



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung.
1886-1916
101 (1891)**

95 (7.4.1891)

[urn:nbn:de:bsz:mh40-47786](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-47786)

General-Anzeiger



In der Postämter eingetragen unter Nr. 2383.

(Wöchliche Veröffentlichung.)

der Stadt Mannheim und Umgebung.

(Mannheimer Volksblatt.)

Telegraphen-Abdruck:
„Journal Mannheim.“
Verantwortlich:
für den politischen u. allg. Theil:
Herr Redakteur Julius Sch.
für den lokalen und prov. Theil:
Ernst Müller.
für den Inseratenteil:
Karl Hjel.
Notationsdruck und Verlag der
Dr. G. Haas'schen Buch-
druckerei.
(Das „Mannheimer Journal“
ist Eigentum des kaiserlichen
Bürgerhospital.)
Erscheint wöchentlich sieben Mal.
Erscheint wöchentlich sieben Mal.

Mannheimer Journal.

(101. Jahrgang.)

Amts- und Kreisverfündigungsblatt

Erscheint wöchentlich sieben Mal.

Nr. 95. (Telephon-Nr. 218.)

Lesesaale und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung.

Dienstag, 7. April 1891.

Auflage über 11,300 Exemplare.
(Notariell beglaubigt.)

* Differentialzölle!

Der am 1. April in Kraft getretene Handelsvertrag zwischen den Vereinigten Staaten und Brasilien, durch welchen der letztere Staat dem ersteren für eine Reihe wichtiger Erzeugnisse eine beträchtliche differentielle Zollbegünstigung gewährt, hat bereits zu lebhaften Reklamationen aus den in ihren Export- und Schiffsahrtsinteressen bedrohten Kreisen Deutschlands Anlaß gegeben. Die Handelskammern zu Leipzig und Hamburg haben den Reichskanzler ersucht, auf den schleunigen Abschluß eines Weisbegünstigungs-Vertrages mit Brasilien zu dringen, welcher die den Erzeugnissen der Vereinigten Staaten bewilligten Erleichterungen auch auf die deutschen Erzeugnisse ausdehnt; der Verein deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller, sowie andere Handelsvorstände und Vereinigungen sind in ähnlichen Eingaben vorstellig geworden. Seitens des Auswärtigen Amtes sind auch bereits in Rio Vorstellungen gemacht worden und es ist jedenfalls sicher, daß es die Reichsregierung nicht an energischen Bemühungen fehlen lassen wird, um auf vertragsmäßigem Wege die namentlich unserer Eisen-, Baumwoll- und Leder-Industrie drohenden Schädigungen abzuwenden. Der deutsche Gesandte in Rio, Herr v. Dönhoff, ist beauftragt worden, bei der brasilianischen Regierung die nachdrücklichsten Schritte zu thun, um dem deutschen Handel dieselben Vergünstigungen zu sichern, welche Brasilien den Vereinigten Staaten eingeräumt hat. Briefliche Meldungen über den Erfolg dieser Schritte sind zwar noch nicht eingegangen; nach vorliegenden telegraphischen Nachrichten scheint die brasilianische Regierung gebeten zu haben, mit Rücksicht auf die in der jetzigen Uebergangszeit besonders schwierige Lage einzuwilligen eine entscheidende Stellungnahme noch aufzuschieben. Auch die Kabinette von London und Paris hätten gleiche Schritte in Rio unternommen, da auch der englische und der französische Handel in gleicher Weise wie der deutsche durch den Vertrag geschädigt werden.

Der Vorgang hat aber für die künftige Gestaltung unserer handelspolitischen Verhältnisse insofern auch eine allgemeine Bedeutung, als hier in neuester Zeit der erste Fall vorliegt, in welchem ein System von Differentialzöllen mit aller Konsequenz durchgeführt werden soll. Die Vereinigten Staaten haben auf dem im letzten Herbst veranstalteten panamerikanischen Kongress den Versuch gemacht, unter der eigenen Führung alle amerikanischen Staaten zu einer engeren wirtschaftlichen Vereinigung zusammenzufassen. Einen unmittelbaren Erfolg hat dieser Versuch nicht gehabt, aber als ein erster Anlauf zu einer Zollunion ist doch der Vertrag mit Brasilien anzusehen, welcher den Vereinigten Staaten allein eine Reihe wichtiger Zollbegünstigungen zuwendet.

Au diesem ersten kleinen Experiment mit Differentialzöllen oder mit einer Art Zollvereinigung lassen sich aber auch gleich die übrigen Folgen eines solchen zollpolitischen Systems erkennen. Brasilien gehört zu den wenigen Ländern, mit welchen das Deutsche Reich einen Weisbegünstigungsvertrag nicht abgeschlossen hat und wo demnach die deutschen Erzeugnisse einen Anspruch auf die gleiche Behandlung wie die meistbegünstigten Erzeugnisse anderer Länder nicht haben. Nichtsdestoweniger sind bisher beide Staaten friedlich mit einander ausgekommen, indem sie sich auch ohne besonderen Vertrag gegenseitig im Wesentlichen auf dem Fuße der meistbegünstigten Nation behandelten. Der beiderseitige Verkehr hat bei diesem Verhalten beträchtliche Fortschritte gemacht. Der neue Vertrag löst diesen Zustand durch eine Maßregel um, die, wie die Eingabe der Handelskammer zu Hamburg es bezeichnet, nur als ein Akt offener Feindseligkeit auf wirtschaftlichem Gebiete betrachtet werden kann. Es ist schwer abzusehen, zu welchen weiteren Konflikten es führen muß, wenn sich Brasilien gegen alle Gründe der Billigkeit ablehnend verhalten und die einschlägigen feindselige Handelspolitik nicht nur gegen Deutschland, sondern auch gegen alle anderen europäischen Staaten strikt durchführen sollte.

Die Erfahrung, welche in diesem Falle gemacht wird, wird aber hoffentlich auch nicht ohne Nutzen sein; sie wird dazu beitragen, die Reichsregierung, falls dieselbe überhaupt dazu Neigung haben sollte, von der Inauguration einer Politik der Differentialzölle

in Europa selbst abzuhalten. Wir hoffen deshalb, daß eine Bemerkung der „Nordd. Allg. Ztg.“, „daß die deutsche Regierung durch den Abschluß eines Vertrages mit Oesterreich-Ungarn nur diesem Lande gegenüber sich zu binden beabsichtigt, gegenüber andern Ländern jedoch, soweit nicht Verträge bestehen, vollständig freie Hand behalten wird,“ nicht in diesem Sinne aufzufassen ist.

* Die Invaliditäts- und Altersversicherung in Baden. (Schluß.)

Wir dürfen bei dieser Gelegenheit neuerdings wieder darauf hinweisen, wie gering im Verhältnis zu den Renten die Beiträge sind, welche die Versicherten selbst, d. h. die Arbeiter und Dienstboten zu leisten haben. Die Beiträge sind für die versicherungspflichtigen Personen selbst bekanntlich auf wöchentlich 7, 10, 12 oder 15 Pf., je nach der Lohnklasse, durch das Gesetz festgesetzt.

Das Verhältnis der Beiträge zu den Invalidenrenten ergibt sich aus folgender Zusammenstellung:

Lohnklasse	nach 47 Wochen		nach 260 Wochen		nach 2820 Wochen	
	Summe der Beiträge	Summe der Renten	Summe der Beiträge	Summe der Renten	Summe der Beiträge	Summe der Renten
I	3.29	110.94	18.20	115.20	197.40	166.40
II	4.70	112.82	26.—	125.60	382.—	279.20
III	5.64	114.23	31.20	133.40	338.40	363.80
IV	7.05	116.11	39.—	143.80	428.—	476.60

Es ist nun allerdings richtig, daß nicht alle Versicherten die Bewährung einer Rente erreichen; allein wir dürfen wohl darauf hinweisen, daß hier das Votereispiel mit seinen „Rieten“ nicht in Betracht kommen kann. Jede Versicherung gegen drohende Gefahren geht von der Unterstellung aus, daß die Gefahr in Wirklichkeit nur wenige trifft. Man denke nur an die Brand-, an die Hagelversicherung! Wer in seinen Gebäuden nicht durch Brand beschädigt wird, hat sich noch niemals beklagt; ebensowenig Derjenige, dessen Früchte vom Hagel verschont worden sind! Die Arbeiter zahlen die Beiträge zur Invaliditäts- und Altersversicherung sicherlich in der Hoffnung, niemals erwerbsunfähig zu werden, vielmehr das 70. Lebensjahr in voller Mündigkeit zu erreichen.

Endlich dürfen wir bezüglich der Höhe der Beiträge noch auf Folgendes aufmerksam machen:

Die Beiträge sind durch das Gesetz für die Zeit vom 1. Januar 1891 bis 1. Januar 1901 festgesetzt worden.

Die Beiträge sind so bemessen, daß durch dieselben insbesondere gedeckt wird der Kapitalwert der von der Versicherungsanstalt aufzubringenden Anteile an denjenigen Renten, welche in der genannten Zeit vom 1. Januar 1891 bis dahin 1901 voraussichtlich zu bewilligen sein werden (§ 20 des Gesetzes).

Die Renten, welche 1891/1901 bewilligt werden, sind durch die in der genannten Zeit erhobenen Beiträge gedeckt, sie müssen aus dem angesammelten Kapital und dessen Zinsen bis zum Tod der Rentennempfänger bezahlt werden. Diejenigen, welche nach dem 1. Januar 1901 Beiträge bezahlen, sind somit durch die bereits früher bewilligten Renten nicht belastet.

Man mag die Ansammlung solcher Kapitalien beklagen; es gibt aber für eine solche Versicherungsanstalt keinen anderen Weg, um die vielleicht für lange Jahre hinaus zu zahlenden Renten zu sichern und die unerschöpfliche Belastung derjenigen, welche in späteren Zeiten zu Beiträgen verpflichtet sein werden, zu vermeiden.

XXI. Sitzung des Badischen Eisenbahnraths.

II. (Schluß.)

Nichttrauercoupé, Zonenarif, Sommerfahrplan.

Der nächste Gegenstand der Tagesordnung betrifft die Vermehrung der Nichttrauer-Coups. Diese Frage ist in früheren Sitzungen von Herrn Freiherrn v. Bodo man anageregt worden. In der heutigen Sitzung berichtet Herr Barath Seis, daß in der fröglischen Angelegenheit Erhebungen gemacht worden seien. Auf Grund derselben könne freilich wenig geändert werden, so lange in unterm Betriebsreglement als Voraussetzung gelte, daß das Rauchen die Regel, das Nichtrauchen die Ausnahme. Speziell auf den Hauptbahnen seien ohnedies die Bäge eher überlastet, als zu wenig belastet, eine Verstärkung der Bäge durch Nichttrauer-Coups sei also nicht wohl durchführbar. Im Uebrigen habe die Großh. Badische Staats-Eisenbahn sogar besondere Zusatzbestimmungen zu jenen des Betriebsreglements, z. B. daß in Damencoups nicht geraucht werden dürfe u. s. w., zugelassen, ein Beweis, welches Interesse man dieser Frage widme. An dieses Referat knüpfte sich eine lange Diskussion, an der sich nur das eine klar erkennen ließ, daß die Meinungen in dieser Sache noch sehr weit auseinandergehen. In der That konnte man mit vieler Mühe in der ganzen Versammlung des Eisenbahnrathes kaum 3-4 Nichttrauer antreiben, was einen der letzteren zur Erklärung veranlaßte, daß das nur beweise, wie ungünstig in dieser Frage der Eisenbahnrath zusammengesetzt sei.

Der interessanteste Gegenstand der Tagesordnung war natürlich die Mittheilung über den Stand der Verhandlungen in Betreff einer Reform des Personen-Tarifs. Herr Generaldirector G. H. Rath Eisenlohr übernahm selbst das Referat in dieser Frage. Derselbe

knüpfte zunächst an die Darstellung, welche bereits in der Frühjahrs-Sitzung des vergangenen Jahres vom Herrn Oberregierungsrat St u g in dieser Angelegenheit gemacht worden war. Der Standpunkt der Gr. Bad. Generaldirektion in dieser Frage sei von Anfang an gewesen, daß dieselbe sehr gern darin einverstanden sei, daß in den verschiedenen Reglementsbedingungen als über Dauer von Retourbillets, über Höchstmäß von Freigepäck, über Grpäckage u. s. w. sicherlich eine Unifikation für Deutschland am Platze sei, daß dagegen in Sachen der Tarife selbst einer derartigen Vereinheitlichung sehr erhebliche Schwierigkeiten im Wege ständen und stets stehen würden. Zur Zeit läge die Sache so, daß zwei deutsche Staaten aus eigener Initiative und unabhängig von allen andern deutschen Staaten mit besonderer Vorliebe an ihren Eisenbahnrath vorgegangen sei, einmal Preußen mit den in letzter Zeit in der ganzen Tagespresse bekannt gemordenen Sägen und ferner Baden mit noch billigeren Sägen, nämlich 6, 35 und 2 Pf. für I., II. und III. Klasse. Eine mittlere Stellung nehme gewissermaßen Württemberg ein. Dieses Land aber sei speciell in Bezug auf die Grpäckage nicht nur günstiger gestimmt, sondern es habe sogar seit 1. Januar d. J. diese Grpäckage selbst erheblich herunter gesetzt. Die königliche sächsische Eisenbahnverwaltung hat sich im Allgemeinen mit der Tendenz einer Tagermäßigung einverstanden erklärt, lege aber den Hauptwerth darauf, daß die Ermäßigung nur im Rahmverkehr und im Verkehr der III. Klasse geschahen werde; die Großh. Badische Eisenbahndirektion aber halte nach wie vor daran fest, daß nur in den Verkehrsbedingungen, nicht aber in den Verkehrs-tagen eine Einheitlichkeit erstrebenswert sei. Soviel sei daran klar: die Anschauungen gehen in den verschiedenen deutschen Staaten noch sehr weit auseinander, man sei nur darin einig, daß, wenn wirklich die Retourbillette ganz beseitigt werden sollten, jedenfalls als Grundtage mindestens 6, 375 und 25 Pf. für die III. Klasse aufzustellen seien. Ganz besonders wichtig sei für Baden der Ausfall, den jede Ermäßigung der Tageherbeiföhre. Natürlich lasse sich das angesichts der vielen jetzt schwebenden Projekte sehr schwer berechnen, unter allen Umständen aber müsse man mit einem Ausfall von ca. 2 Millionen Mark rechnen. Was aber die Selbstverwaltungskörper und ihre Anschauungen zur Tariffrage betrafte, so seien die verschiedenen preussischen Eisenbahnräthe nichts weniger als dem preussischen Vorschläge besonders wohlgesinnt. Wie ein rother Faden ziehe sich durch diese Verhandlungen, daß man allen Tagerböhdungen abgeneigt sei. In Baden wolle man aber sogar, daß man in dem Fahrpreise für I. Klasse weiter herunter gehe. Zum Schluß erklärte Herr Referent R a s t, daß, wenn er eine Perspektive für die nächste Zukunft in dieser Beziehung geben sollte, er nicht mehr sagen könne, wie der Herr Verkehrsminister in Preußen, Raubach, der jüngst im preussischen Landtage gesagt habe, daß sich nicht absehen lasse, wann diese Frage zum Abschluß gelange werde. Jedenfalls aber sei es erwünscht, wenn sich im Eisenbahnrath die Anschauungen klärten, unter allen Umständen aber müßten diesbezügliche Vorschläge die Finanzlage unseres Landes berücksichtigen und ferner in Erwägung nehmen, daß gerade Baden einen nicht unbedeutenden Theil seiner Einnahmen aus dem durchgehenden Verkehr zu ziehen in der Lage sei.

Herr Finanzminister Elsä tter fügt dem bei, daß Verhandlungen unter den hohen deutschen verbündeten Regierungen über die Personenfahrfrage überhaupt noch nicht gepflogen worden seien, alle diesbezüglichen Verhandlungen seien lediglich von den Eisenbahnverwaltungen selbst betätigt worden und seien dabei in erster Linie die technischen Erwägungen maßgebend gewesen. Es wäre daher in diesem Stadium der Sache sehr erwünscht, wenn aus den Kreisen des Eisenbahnrathes gesagt würde, welche Stellung man in dieser Frage nehme.

Herr Reichstagsabgeordneter P l ü g e r weist darauf hin, daß man offensichtlich speciell in Baden besträbt sei, die Personentage herunterzusetzen; er bringe das in Zusammenhang damit, daß gerade Bayern am meisten von Oesterreich her mit seinem Zonenarif konkurrenzirt werde. In eine ähnliche Gefahr komme Baden, wenn etwa von den Reichsbahnen derartige Bestrebungen auf Ermäßigung der Fahrpreise laut würden. Was den Zonenarif betrifft, so könne er denselben nicht empfehlen: Was in Oesterreich-Ungarn sei, sei es noch lange nicht für uns. Wir hätten ein ungleich dichtereres Verkehrsnetz. Wir müßten daher, wenn wir den Zonenarif einführen, überall 2 Geleise bauen, unseren Personenwagenpark vermehren u. s. w. Das kommt speciell für Baden in Betracht, in welchem von 1300 km Eisenbahnstrecken noch 888 km einseitig seien.

Freiherr von Hornstein-Binningen glaubt (merkwürdigerweise) die Bestrebungen im Dienste des Zonenarifs als eine Art Modestheit bezeichnen zu sollen, die ausgegangen seien von irgend Jemand (?), der, wie Dr. Engel, den Redner nur als Vorstand des stenographischen Bureaus in Berlin kennt, doch nur Laie sei. (Sonderbare Anschauung! Die Red.) Derselbe ist gegen jede Fahrpreisermäßigung, würde aber dagegen eine Einheitlichkeit in verschiedenen Reglementsbedingungen sehr willkommen heißen.

Dr. Landgraf tritt diesem Redner (mit Recht) entschieden gegenüber. Wie von Laien sehr achtungsgebietende Erfindungen auf technischem Gebiete gemacht worden seien, könnten wohl auch von Laien in Bezug auf die Eisenbahntarfrage recht verständige und beachtenswerthe Vorschläge gemacht werden. Nicht, daß Dr. Engel gerade das betreffende Buch geschrieben habe, sondern daß gerade jenes Buch geschrieben worden sei, komme in Betracht und es lasse sich nicht leugnen, daß diese Frage doch viel zu eingehend in den weitesten Kreisen Deutschlands diskutiert werde, daß man darin eine Modestheit erkenne. Was bedeute denn eigentlich der Begriff Zonenarif? Nichts anderes als das Bestreben durch ein neues System bei billigerer Tage herbeiföhre und durch beide zusammen ein höheres Erträgniß herbeizuföhren.

Bestand: Gestern Nachmittag... Arbeiter Franz... in dem Augenblicke, als er aus einem Baur...

Stettin, 6. April. Auf der Strecke nach Laband... die Lokomotive theilweise zertrümmert...

Prottau, 5. April. Die Preussische Regierung... erkannte gegen den hiesigen Bürgermeister...

Kobz, 5. April. In Kobz ist der Medizikus aufgetreten... die polizeiliche Anordnungen gegen die Einschleppung...

Theater, Kunst und Wissenschaft.

In der gestrigen letzten Kammermusik-Aufführung... wurde u. A. das neue Quintett op. 111 von Beethoven...

Die Hauptleistungen des Conservatoriums für Musik... fanden während der verflochtenen Woche im Casino...

Die Besuche der städtischen Bräutungen... rüchhaltiges Lob heraus für das, was die Anstalt...

Berlin, 6. April. Deutsches Odeon hat sein amerikanisches... Spiel beendet und wird nach im Laufe...

Geneße Nachrichten und Telegramme.

Berlin, 6. April. Der Kaiser wird nach der Rückkehr... am 8. April beim Fürsten Pleß...

Kiel, 6. April. Der Kaiser begann heute Vormittag... mit eigener Hand den Durchstich bei der Landwehr...

Darmstadt, 6. April. Es verlautet, daß hier Ende April... der Besuch der Königin von Großbritannien...

München, 6. April. Dem offiziellen Saatenstandsbericht... zufolge ist in ganz Bayern das Wintergetreide...

Wien, 6. April. Der „Tribuna“ wird aus Mailand gemeldet... die Abordnung des Arbeitervereins...

London, 6. April. Bei dem Angriff des Miranzafnammes... auf die englische Flotte sind 9 Mann...

Madrid, 6. April. Der Ministerrath beschäftigte sich... gestern mit der Frage des Budgets...

Sensinnliches.

Die Ueberwachung des Brutgeschäftes der Hühner... hat man eine Denne zum Brüten gesetzt...

Die Ueberwachung des Brutgeschäftes der Hühner... hat man eine Denne zum Brüten gesetzt...

darf es den Eiern namentlich in der letzten Periode... nicht an der nötigen Feuchtigkeit fehlen...

Um beim Annonciren zu stehen Erfolg

hervorgehoben, muss man vor Allem für eine zweckmäßige... Abfassung seiner Inserate, augenfalligen Satz...

Mannheimer Handelsblatt.

Mannheimer Effectenbörse vom 6. April. An der heutigen Börse notirten Unionbank-Aktien...

Teureblatt der Mannheimer Börse vom 6. April.

Table with columns for various securities and their prices, including 'Wahl-Oblig.', 'Komm.-Oblig.', etc.

U. C. H.

Table listing various companies and their stock prices, such as 'Bayerische Bank', 'Frankfurter Bank', etc.

Frankfurter Mittagbörse.

Frankfurt a. M., 6. April. Wie die Vorwoche geschlossen... so begann die neue Woche mit einer recht schwachen...

Effecten-Societät.

Deutsche Kreditaktien 263 1/2, Diskonto-Kommandit 205.50, Berliner Handelsgesellschaft 149.10...

Mannheim, 6. April. (Mannh. Börse). Produkten-Markt.

Table showing market prices for various commodities like wheat, rye, and oil.

Ameri. Produkten-Märkte. Schlusscourte vom 6. April.

Table with columns for 'Wheat', 'Rye', 'Corn', etc., showing prices in different markets.

Schiffahrts-Nachrichten.

Table listing shipping schedules and company names like 'Hamburg', 'London', etc.

Large table listing various goods, prices, and company names, organized in columns.

Rhein-Dampfschiffahrt. Kölnische und Düsseldorfer Gesellschaft. Besen- und Strohbesenfabrik...

Wasserstands-Nachrichten.

Table showing water levels at various locations like 'Koblenz', 'Mainz', etc.

Erste Mannheimer * * Typographische Anstalt. Wending Dr. Haas & Co. Buchdruckerei, Lithographie.

S. & J. Kahard, U 3 Nr. 10 Unterstadt im Gefäng. Mannheim, Klavier, Theorie, Sammler-Brosch.

Bekanntmachung.

Unsere Geschäftsräume befinden sich von heute ab...

Lit. 07, 7 1/2.

Heidelbergerstr., 2. Stock. Mannheim, den 1. April 1889.

Städt. Hofbanamt.

Die bisher vom städtischen Hofbanamt innegehabten Räume...

Freidenker-Verein Mannheim.

Zweigverein des deutschen Freidenkerbundes. Sonntag, den 12. April...

Öffentlicher Vortrag.

Über Verbrechen und Strafe von Frau Hedwig Henrich-Wilhelmi.

Mädchen-Institut Vorbach, N 4, 15.

Das neue Schuljahr beginnt Donnerstag, den 9. April.

Dr. Blerseh, american. Dentist, D 2, 9.

ist bis gegen Ende April von Mannheim abwesend.

Comptoir und Wohnung von heute C 8, 1, 2. Etage.

Gustav Balzar, Ruhrkohlenhandlung.

Geschäfts-Eröffnung.

Mit dem heutigen Tage habe ich an hiesigem Platze Litera **N 3, 15**, gegenüber dem „Bramer Eck“ ein **Colonialwaaren- und Delicatessen-Geschäft**

eröffnet. — Durch in langjähriger Thätigkeit in dieser Branche erworbenen umfassenden Kenntnisse, wie mein wohl assortirtes, mit neu bezogenen Waaren vorzüglichster Qualität amgestattetes Lager berechtigen mich, vereint mit meinen Grundsätzen bezüglich „reeller und prompter Bedienung“ zu der Hoffnung, dass das Vertrauen und Wohlwollen mit welchem mich meine werthen Abnehmer beehren, in jeder Hinsicht gerechtfertigt wird.

Mannheim, den 6. April 1891.

Jacob Harter, N 3, 15.

0506

Bensdorp & Comp in Amsterdam

empfehlen ihr feines

holländ. Cacaopulver

von vorzüglichstem Geschmack, garantirt rein, leicht löslich und von hoher Nährkraft.

Dasselbe ist zu haben in allen besseren Geschäften der Delicatessen-, Colonial-, Materialwaaren- und Drogen-Branche.

91899

Ansverkauft.

Da ich mein liebes Geschäft in Folge des nach diesen Monat von mir wegziehenden, so verbinde ich meine vorzüglichen, feinsten Pianino

Pianino

aus der renommirten Fabrik von Bebel & Scheller in Heidelberg mit schriftlicher Garantie von der Fabrik zu jedem annehmbaren Preise und gewähre auf Wunsch ganz vollständige Einrichtung.

C. R. Unkel,
R 1, 14, 2. Stod.

Gartenbesitzer.

Edl. Johannisbergschneidwerk, beste reife großfrüchtige Sorten, sowie kleine Gabelschneidwerke, nur feinste großfrüchtige Sorten, reich und gelb, hat abzugeben.
Joseph Hinz, Gärtner,
Weinheim.

ANTOINE'S TINTEN
in allen
Papierhandlungen

Neueste Parfumes.

Lilas de Perse
(Nieder) 1 Fl. 1.70 und 3.00.
Kochtrape Blau
Cherry-Blossom, Cypre,
Sageblende von 45 Fl. an.
S. Schachtel und Parfüm
aus's Gewäch.
Eolito Eau de Cologne,
feinste
Malgokochen Eau de Cologne
Zinnparfüm.
Lavendel Riechsalz
empfeht sich auch zur Reinigung
der Zimmerluft.

Emil Schröder,
E 3, 15.
Lager aller in- u. ausländischen
Parfümerien. 6337

V. Mohr,
G 3, 10. U 5, 29.
Schuhwaarenlager. 122
Empfehle nur gute Waare und
zuverlässigen Fabrikanten, sowie eigenes
Fabrikat zu den billigsten Preisen.
U 5, 29 und G 3, 10.

J. Luginsland,
M 4, 12, N 4, 12,
empfehle mein großes Lager in
Kleinen u. Parquetböden.

Wein-Essige Haas.

Wein-Essige sind in den meisten Colonialwaaren- und Spezeriehandlungen zu haben und sind alle Niederlagen durch meine Plakate zu erkennen. Für Regelmäßigkeit des Publikums bringe ich zum Verkauf, Flaschen von 5 und 10 Liter Inhalt, welche auf der Fabrik gefüllt und mit der besten Firmaplatte versehen sind. Diese Flaschen sind zum Preise von 12, 18, 24, 34 und 48 Pfennig pro Liter in vielen Niederlagen vorräthig.

J. Louis Haas, Essigbiederei und Conserven-Fabrik,
ZQ 1 No. 7d, Telephon No. 599.

3543

Deuxcent, Lutherpiel.
1 Fl. 6200
F. Neumann, Buchhdlg.

LIGNE'S
in Katalanen

Hypotheken in allen Verträgen, auch in Theilzahlungen auf angelegene Neubauten zu dem jeweils niedrigsten Zinssatz vermittelt prompt und billig. 64295
Karl Selzer, Buchh. bei so
Gobatur, A 2, 4.

Hypothekendarlehen
in jedem Betrage besorgt prompt und billig. 64292
Ernst Weiner,
N 7, 21, Bahnhofsstraße.

Seifebrennen werden mit Dampf in u. außer dem-Hause gereinigt. 6806
H. Vogel, E 7, 10.

Handschuhe
werden außerst schön gemacht.
Fran Jähning,
5287 T 1, 13, 8. Stod.

Stech- u. Eshartassei
die besten Sorten per Centner 6.50 bis 4 Fl. bei 100 St. 6168
Ferdinand Gruber,
Schweizerer.

Nachhiffenunterricht.
Nachhiffenstunden werden gegen mäßiges Honorar an jüngere Schüler gründlich erteilt.
Wohres im Verlag. 6215

Gebrachte Bücher,
einzelne und ganze Bibliotheken kauft. 64349
F. Neumann Buchhandlung
Handschuhe werden gemacht bei
Frau Jägerle,
G 4, 16, 3. St.

Damen finden liebevolle Aufnahme unter strengster Discretion bei Frau Schmiedel, Hebamme.
Weinheim, Mittelgasse, 68443

Ein Kind wird in gute Pflege genommen. Auch wird zum Nähen und Kliden angenommen. 6299
G 4, 14, 2. Stod.

Pfänder
worden unter strengster
Verschwiegenheit in und
aus dem Leihhause
besorgt. 84348
E 5, 10/11, 3. Stock
2. Thure links

F. Göhring
Juwelier.
2272
Reichhaltige Auswahl in Juwelen
Gold- und Silberwaaren.
Lit. E 1, 17, gegenüber dem
Planken. Pfälzer-Hof.

Hch. Buchrucker
Strumpf- und Triestwaaren-Geschäft 4597
befindet sich nunmehr
D 1 Nr. 11.

Neue und schöne
Schulschürzen
empfeht weil ganz besonders billig 6461
Friedrich Bühler,
D 2, 11.

Emaillirte Schilde
wie: „Firmen-, Thür-, Comptoir-, Grab-
Schilder, Hausnummern etc.“
in jeder Größe, Farbe, Form und Schrift, geschmackvoll
und dauerhaft. 6585
F 4, 13 Adolph Kleebach F 4, 13
Tüncher- und Maler-Geschäft.
Bestreiter einer der ersten Emaille-Schilder-Fabriken.

F. S. Scharpinet,
D 2, 11. D 2, 11.
Etablissement für Zimmereinrichtung. 3684
Tapezier- und Decorationsgeschäft.
Übernahme ganzer Wohnungseinrichtungen
in einfacher bis zur reichsten Durchführung.
Grosses Lager fertiger Möbel in jeder Preislage.
Permanente Ausstellung von Musterzimmern.

Deifarben, Bodenlack in allen Nuancen, Fir-
nisse, gekochtes Leinöl, auch präparirt mit Farben
für Stiegen und Küchen, sowie Parquetbodenwische,
Stahlspähne, Terpentinöl, Berg, Fensterleder,
Schwämme, Pinsel und Bürsten in großer Auswahl
Ferner halte stets großes Lager in gebranntem
Gyps und Portland-Cement
zu Fabrikpreisen. 4380
Jac. Lichtenthäler,
B 5, 10.

Modes.
Damen- und Kinder-Hüte
werden geschmackvoll und billig garnirt in und außer
dem Hause. 5542
B 2, 10. Gretchen Busser. B 2, 10.

Alfred Engel, Ingenieur, E 8, 10
empfiehlt sich zur Herstellung von 91776
Asphalt- & Cement-Böden etc.
bei bekannt prompter Bedienung und guter Ausführung
unter Garantie.

Zu gefälliger Beachtung.
Durch Aufnahme meines Neffen, eines tüchtigen Fachmannes,
in das Geschäft, bin ich in der Lage, meine geehrte Kundschafft
künftig rascher zu bedienen, als bisher. Auch halte ich stets
einige Einrichtungen auf Lager
und empfehle mich zur Anfertigung von Möbeln aller Art. 4800
Philippstraße am Rhein.
E. Wolbert, Möbelschreinerei.

3000-3500 Mk. jährl. Nebenverdienst 6368
können solche Personen jeden Standes bei einiger Thätigkeit er-
werben. Offert. unt. U. 2814 an Rudolf Mosse, Frankfurt a. M.

Strohhatwäsche. Oscar Kramer, C 1, 9.

Nachhilfe-Institut.
Einige Gymnasialen, Realgymnasialen und Realschüler,
deren Promotion zweifelhaft ist, können dieselbe erreichen mit-
telst täglicher Nachhilfe und Ueberwachung durch einen seit
längeren Jahren mit den schwierigeren Aufgaben des Unterrichts
vertrauten Lehrer (Philologen), von welchem bereits zahlreiche
blühende Schüler ihrem Ziele zugeführt wurden. Einzelunterricht
resp. beschränkte Schülerzahl. Günstige Bedingungen. Vorbe-
reitung auf Schul- und Miltär-Prüfungen. Viele Empfehlungen
durch angesehene hiesige Familien. Prospekt wolle man in der
Expedition dieser Zeitung in Empfang nehmen. 6448

Mannheim. Nationaltheater.
Gr. Hof. Hof. N. Nationaltheater.
Dienstags, 57. Vorstellung
den 7. April 1891. im Abonnement A.
Das Stiftungsfest.
Schwank in 3 Aufzügen von G. v. Moser.
Dr. Scheffer, Advokat . . . Herr Schreiner.
Bertha, seine Frau . . . Frau v. Dietrich.
Commerzienrath Holzau . . . Herr Jacobi.
Wilhelmine, dessen Frau . . . Frau Jacobi.
Admilla, ihre Nichte . . . Herr v. Degrenzi.
Dr. Steinreich . . . Herr Bösch.
Darius . . . Herr Komann.
Heinrich, Festordner . . . Herr Bauer.
Schmale, Bedienter . . . Herr Schrodte.
Franz, Diener bei Holzau . . . Herr Peters.
Diener bei Scheffer . . . Herr Moser.
Der erste Akt spielt in Scheffers Wohnung, der zweite
und dritte in der Villa des Commerzienrathes Holzau.
Zum Schluss: Tänze.
Neben aus dem Boden (Malter.) Betritt von Frau.
Ause Dänke und den Damen des Ballet.
Vor hundert Jahren. Angeführt von 12 Stimmen der
Balletschule.
Kasseneröffnung 7 Uhr. Anfang 7 Uhr. Ende 9 1/2 Uhr.
Mittel-Preise.