



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung.
1886-1916
1902**

296 (30.6.1902) Mittagblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-97313](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-97313)

Telegramm-Adresse:
„Journal Mannheim“.
In der Postliste eingetragen
unter Nr. 2892.

Telephon: Direktion und
Druckerei: Nr. 541
" Redaktion: Nr. 377
" Expedition: Nr. 218
" Filiale: Nr. 816

Schluss der Inseraten-Aufnahme für das Mittagsblatt Morgens 9 Uhr, für das Abendblatt Nachmittags 3 Uhr.

(Mittablat.)

* Mannheim, 30. Juni 1932.

Unter den von juristischer Seite gemachten Vorschlägen zu Maßregeln für die rechtliche Behandlung der Industriearbeiter befindet sich auch der, Schutzbünde von Arbeitern unter gewissen Bedingungen anzuerkennen und gesetzlich zu schützen. Durch Entziehung frieblicher „Allianzen“ zwischen Unternehmerkreisen und Arbeitervereinen nach englischem Muster würde eine derartige Gesetzgebung überflüssig werden. Insofern aber die Kartellbewegung als eine natürliche Reaktion gegen das Uebermaß der Konkurrenz erscheint, dürfte sich deren Begünstigung und Wiederbelebung vielleicht auch als das geeignetste Mittel gegen Kartellmissbräuche erweisen. Zu diesem Zwecke aber würde es unerlässlich erscheinen, dem Publikum genügenden Einblick in die allgemeine Geschäftslage der kartellirten Betriebe zu verschaffen, und es würde die staatliche Gesetzgebung diese Publizität nöthigenfalls zu erzwingen haben. Allenmindestens wären, nach Ansicht des Professors Dr. Heinrich Woenig in Greifswald, die kartellirten und beurkundenden Kartellstatuten, deren notwendiger Inhalt durch Normativbestimmungen festzulegen wäre, ferner Statutenveränderungen, sowie die Auflösung des Kartells einer neu zu schaffenden Staatsbehörde alsbald zu melden und von dieser zu veröffentlichen.

Wenn jetzt die Zeit der Sommerurlaube für die Beamten beginnt, so ist es nicht unangebracht, daran zu erinnern, in welchem Maße die Anforderungen des Dienstes namentlich in den Centralbehörden sich im Laufe der Jahre gesteigert haben. Insbesondere wird auch durch die langen Tagungen der Parlamente die Arbeitslast der höheren Beamten gegen früher erheblich mehr in Anspruch genommen. Unter diesen Umständen ist es verständlich genug, wenn es schwer hält, sobald eine Vakanz eintritt, wie augenblicklich die im Finanzministerium, wo der Staatssekretär Lehmann kürzlich in Folge Verkaltung der Arterien in verhältnismäßig jungem Alter verstorben ist, für Stellen, deren Arbeitslast das schon ohnehin gesteigerte Durchschnittsmass bedeutend übersteigt, geeigneten Ersatz zu finden. Gerade die Posten der Staatssekretäre sind solche, bei denen auch an die arbeitsfähigsten und arbeitswilligsten Beamten die größten Anforderungen gestellt werden.

Die Pariser Blätter erörtern die Erneuerung des Dreibundes. Der „Figaro“ sagt: Wir nehmen mit aller Be-
ruhigung die Erneuerung des Dreibundes auf und nehmen Akt
von seinem friedlichen Charakter, welcher nicht verdächtigt werden
kann. Wir bleiben unseren Erinnerungen treu, welche Niemand
auflösen vermag. Der „Gaulois“ schreibt, der Drei-
bund sei nur noch eine reine Formalität, welche man erneuert, um
nicht die Gewohnheit zu verlieren. „Petit Parisien“ sagt:
Wenngleich die Vertragsklauseln unverändert sind, hat der Drei-
bund nicht mehr kriegerischen Charakter, wie ehemals. Die
„Petite République“ meint, das Wesen des Dreibundes

Roman von Adalbert von Tiedemann.

Als das Gefährt sich in Bewegung setzte, ahnete Arnold er-
leichtert auf, verabschiedete sich sehr kühl von Reiner, der mit ab-
gegangener Hute am Wagenflügel gestanden, und wandte sich zum
Gehen. „Was für ein Kasper! Der arme Richard wird noch ewig
an ihr erkranken; nicht um die Sänfte beider Indien möchte ich Frau
Reina geheirathet haben!“ Und mit einer Bewegung inniger Jählich-
keit flagen seine Gedanken heimwärts, zu Beth und Kind, deren
liebe Kühe er dieser blonden Thörin fedenen hätte opfern müs-
sen.

Ulla hatte dem löstlichen Reiter nach nicht widerstanden. Sie
sah Brähen im Vorgarten des Hauses in seinem hübschen Kinder-
wagen langsam auf und nieder. Der kleine Junge schielte nicht —
er schaute mit großen Augen umher, lachte, wenn die Mutter, wie
sie es alle Augenblicke that, in sein weiches Nestchen hincumblin-
dete, und griff mit den runden Händchen nach ihrem hingehaltener Ring-
ele war doch recht zart und bloß, fast seiner Geburt — das Köpfchen
des großen starken Kindes griff sie an —, ihre Bräutigamsbräut-
kissen, so weit war sie geworden, und unter dem breiten Rand des
Hütchens blinnten die proper gewordenen Augen aus einem recht
weißen Gesicht hervor. Ullas Seele war so voller Sonnenjoye,
wie der Himmel dieses Tages. Sie hatte gute Nachrichten von den
lieben alten Eltern bekommen, ihr Kinaden lag wohl und gesund da,
und Arnold mußte jeden Moment kommen. Sie spante eifrig nach
him aus — jedes Mal, wenn das scharfe Signal der elektrischen
Pfeife einen neuen Wagen ankündigte, klopfte ihr Herz, und sie ließ
die Erde, um welche seine geliebte Gestalt diegen munter, nicht aus
den Augen. Im Garten zeigten sich schon an geliebten Stellen
einige Blüthenknospen, die schauten aus der wüthen Quelle späten.
Inner einem Fuß fand Ulla sogar ein ganzes Nest von Schneeglö-
cken, deren glatte, dunkle Köpfe im leichten Winde schaukelten.

habe sich nothwendigerweise geändert. Italien werde jetzt kaum eine antifranzösische Politik unterstützen. Die „Autorité“ bemerkt erlich, die Behauptung, daß der Dreikönig eine rein formelle Konvention ohne jede Bedeutung geworden sei, könne nicht ernst genommen werden. Italien wisse, daß Frankreich ein anderes Ergebniß von der französisch-italienischen Annäherung erwartet habe.

* **Miel**, 29. Juni. (Der Kaiser) überreichte gestern dem Gewinner in der Regatta Dover-Helgoland, Dimpler, den Helgoland-Pokal an Bord der „Hohenzollern“. Zur Frühstückstafel bei den Majestäten waren geladen der Fürst von Monaco, Oberpräsident von Württemberg mit Gemahlin und Gräfin Paulsaffin. Heute Vormittag wohnt das Kaiserpaar der Entlassung zweier Gedentafeln für die bei der China-Expedition gebliebenen Offiziere und Mannschaften der Division und für die mit der „Eisenau“ untergegangenen in der hiesigen Garnisonskirche bei. An der Feier nahmen die hier anwesenden Fürstlichkeiten und die Admiralität Theil. Der Kaiser begab sich später an Bord des „Meteor“, um an der heutigen Regatta theilzunehmen.

20. Sitzung der Ersten Kammer.

Der 1. Vizepräsident Graf v. Bodman eröffnet die Sitzung um 9¼ Uhr und theilt neue Einkünfte mit.

1. Bericht der Kommission für Justiz und Verwaltung über den Gesetzentwurf betr. Ueberleitung der ehelichen Güterstände des Älteren Rechts in das Reichsrecht, erstattet von Geh. Hofrath Dr. Rümelin. Antrag: Genehmigung mit den redaktionellen Aenderungen der Zweiten Kammer. Der Gesetzentwurf wird gemäß dem Kommissions-Antrag einstimmig angenommen.

2. Bericht der gleichen Kommission über den Gesetzentwurf, die Aenderung des Gesetzes vom 15. August 1898 über den Besuch des gewerblichen und kaufmännischen Fortbildungsunterrichts betr. Der Berichterstatter, Graf v. Helmstatt, verweist auf den Druckbericht. Die Annahme erfolgt ohne Erörterung einstimmig.

3. Bericht der Budgetkommission über den Nachtrag zum Budget des Ministeriums des Innern, Ausgabebetitel XII und Einnahmebetitel VII (Geld- und Pflanzensachen) und zu B 3 3 (Errichtung zweier neuer Irrenanstalten, erste Rate (400 000 M.), erstattet von Freih. v. Göler. Dieser verweist auf den eingehenden Bericht des Abg. Wacker in der Zweiten Kammer und auf die Regierungs-Denkschrift. Gestern Abend habe das andere Haus die Genehmigung ausgesprochen, die Kommission der Ersten Kammer stellt Antrag in gleichem Sinne. Mit der Wahl der Plätze in Wiesloch und Reichenau ist die Kommission einverstanden.

Der Antrag der Budgetkommission wird einstimmig genehmigt, und damit werden die eingebrachten Petitionen für erledigt erklärt.

4) Bericht der Budgetcommission über den Antrag zum Budget des Ministeriums d. Innern, II B. § 1, Rheinregulirung zwischen Sonderheim und Strabach. Der Berichterstatter, Geh. Rath Dr. Engler behauptet, daß wegen Mängel der Zeit nur ein mündlicher Bericht erstattet werden kann. Redner mit einem geschätzlichen Mißfall auf die unthunliche Mißabschreibung. Sie kein Ergebnis hatten. Im Jahre 1890 ergäßen die Deutschriff des Oberaudiretors Gensell über die Rheinregulirung, durch die mit wenigen Kosten dem Schiffahrtssverkehr geholfen werde. Die Verhandlungen der Ufersstaaten führten zu dem jetzt vorliegenden Staatsvertrag. Redner schuldete den Inhalt des Vertrags und das Wesen der Regulirung des Rheinmündungswerks. Die Commission der II. Kammer habe die Herabsetzung des Kostenbeitrags Wadens von 40 auf 30 pCt. beantragt und dies sei von dem andern Ufer angenommen worden. Redner wagt die Vor- und Nachtheile der Regulirung für Waden zu und betont namentlich den billigeren Bezug von Kohlen über Neß, wobei Offenburr, Ruhr, Emmendingen, Treiburg, das ganze Oberland interressirt seien. Nachtheil habe die bad. Bahn. Die natürliche Entwicklung der Schiffertrage auf dem Rhein lasse sich nicht unterdrücken. Redner bespricht noch die beiden andern, von der II. Kammer gestellten Bedingungen und erklärt, daß die Kammer mit denselben einverstanden ist. Elle habe es ja mit der Regulirung nicht, wenigstens denmal Waden die Ausführung nicht zu beschleunigen. Die Herabsetzung der Beitragsquote auf 30 pCt, entspreche dem Verhältnis der Vortheile und Nachtheile für Waden. Redner verweist auf die schon Ausführung, die natürlich nicht so sicher sei, wie etwa bei einer Eisenbahn. Sie trage bis zu einem gewissen Grade den Charakter eines Verkehrs, doch sei das Risiko sehr gering. Uebrigens, und einer früheren Anregung des Redners entsprechend, sei die Anordnung der Wasserkräfte des Rheins zur Gewinnung der electr. Energie für den Eisenbetrieb. Antrag: Genehmigung in der Fassung der II. Kammer.

anerkennt die Unmöglichkeit des Verleatespatiers und hebt die Bedeutung Mannheim's für die bad. Rheinen hervor. Hierin trete durch die Regulierung des Rheins bei Straßburg eine Aenderung ein; Baden verliere auf der Hälfte der Strecke Mannheim-Basel die Eisenbahnfrachten zu Gunsten des Bodenswegs. Straßburg werde im Winter auf der linksrhein. Rheinen liegen, so daß Baden auch den Rhein der Grenze verliere. Werde die Regulierung später bis Basel fortgesetzt, so schaffe man mit bad. Geld den Rheinh. Fabrikanen billige Rohmaterialien. Die Anlage des Rheiner-Obersees sei ein Fehler gewesen; das sollte man jetzt eingestehen. Gegen Straßburg komme sehr nicht auf. Der Schaden treffe nicht bloß Mannheim, sondern das ganze Land, ohne daß eine Ausgleichung abzusehen sei. Die von Mannheim ausfließenden Kommitäten würden die Steuerkraft von Straßburg fürchten. Redner bekennt, daß die Regulierung kommen wird, aber durch eine zurückhaltendere Stellung der bad. Regierung hätte der Zeitpunkt um 10—20 Jahre hinausgeschoben werden können. Der Vorredner habe auch den nationalen Standpunkt hervorgehoben, man solle aber ideale und materielle Dinge nicht verquiden. Straßburg wolle Mannheim entgegen, im übrigen Elsaß und auch im Vorderösterreich herrsche nur eine laue Stimmung für die Regulierung. Baden brauche nicht mit seinem Gelde den Weisheitszahn zu seinem Nachbarn zu fördern. Auch die 30 Proz. Kostenbeitrag seien noch zu hoch bemessen, die beiden andern Vorbedingungen hält Redner für gerechtfertigt, wünsche sie aber härter gefaßt. Das Gelingen der Regulierung sei unsicher, die Unterhaltungskosten würden sehr groß sein. In der Abstimmung kann Redner keine Uebergangung nicht zum Andern bringen, er kann das Budget nur im Ganzen annehmen oder ablehnen. Deswegen muß er sich vertheuern.

Verhindern könne man die Regulirung nicht, aber die Lage unserer Eisenbahnen möhe zur Vorsicht. Das sei ein Landesinteresse. Baden

Langsam, geistesbesessenes Schicksal! Sie leben vor Hunger schon ganz blass aus. Gott befohlen, Ritter und Wind! —

Langsam, geistesbesessenes Schicksal! Sie leben vor Hunger schon ganz blass aus und trau um Haus. Sie ein großer Schatten hat es über ihre helle Fröhlichkeit gefallen. Aber sie mochte keine bitteren Gefühle in sich groß werden lassen. Mit Energie unterdrückte sie den Jörn darüber, daß Arnold sie um Meist willens vernachlässigen mochte, und trat ihm, als er heimkam, mit freundlichem Gesicht entgegen. Er würde ja das Zusammentreffen erklären und ihr davon erzählen. Aber Arnold schweig.

Arnold hatte nicht vergessen, daß Mla ihm schon einmal Meios wegen geküßt, daß sie innerlich fertig gegen ihre Schwägerin erdichtet war, und er hielt es für klüger, nicht neues Del in die Glammen zu gießen. Daß Mla wirklich eifersüchtig auf Meta sein konnte, hielt er für undenkbar — vielleicht, weil er überging, davon war, daß die schöne Frau seiner Nähe nie gefährlich werden würde. Sie war absolut nicht sein Genre, daß alle ihre Mittelchen an ihm wirkungslos abprallten. So erwiderte er nichts von der Bewegung mit Meta, sagte nur, daß er Richard flüchtig gesehen und gab eine ausweichende Antwort, als Mla fragte, weshalb er nicht zum Frühstück gekommen sei. Sie hoffte ja immer noch, der alte Freiling könnte sich geirrt haben.

Zwei Tage später, als das Ehepaar beim Kaffee saß, brachte das Mädchen die eingelaufene Morgenpost. Ella jettzte sie und reichte Arnold stumm einen an ihn adressirten, stark parfümirten Brief. Das Schreiben zeigte Metas feigliche Handschrift auf kugeligem Papier mit zuthohem buntem Monogramm. Arnold las die wenigen Zeilen, erhobte sich ein wenig und sagte unglücklich: „Ich möchte Dir gerne etwas davon sagen, Ella, aber Meta bittet mich, es nicht zu thun.“ — „Du bist mir durchaus keine Leidenschaft schuldig, Arnold!“ entzweite Ella kühl. „Ich darf Dich dann heute wohl nicht so bald zurückbekehren?“ — „Etwas später wird es noch werden.“ Er hielt erstauut inne, denn Ella griff, jene Worte absichtlich überhörend, nach ihrer Geldtasche und sah, mit gerötheten Wangen, die Annancen der vierten Seite, die ihr ein so leidenschaftliches Interesse abzugewinnen schienen, doch sie laun davon abzuwenden.

hätte sich auf den Standpunkt wie Bayern stellen und eine runde Summe, etwa 2½ Millionen anbieten sollen. Die Bahrung der nationalen Gesichtspunkte wäre Sache des Reiches gewesen, das einen Zuschuß geben konnte. Wir hätten uns nicht auf einen solchen Standpunkt gestellt, wie ihn andere Staaten eingenommen. Man hätte die Vorlage ablehnen sollen, bis die Vorbedingungen erfüllt sind, aber das beständige Widerrecht der I. Kammer hinderte die Hände.

Komm. Rath Sander

kommt als Richter und Oberbaurat zu anderen Schlüssen als die Vorredner. Diese hätten ihre Sache sehr schärfend vertreten, aber er müsse einsehen für die Regulierung stimmen. Die direkte Rhein-Schiffahrt Mannheim-Strasbourg und Neßl besetze schon 226 Tage im Jahr, man wolle mit der Zeitdauer verlängern. Mannheim sei jetzt schon nicht mehr Endpunkt der Rheinschiffahrt. Rodner wunderte sich, daß heute kein Vertreter der Generaldirektion hier sei. Was die Unterländer Bahnen etwas verlieren, werden andere Bahnen, insbesondere die Schwarzwaldbahn gewinnen. Die Verbilligung der Kohlen sei für das ganze Oberland wichtig. Die Regulierung sei eine Ehrenpflicht gegenüber dem Reichsland. Man sollte nicht auf 30 Proz. Kostenübertrag bestehen, denn auch 40 Proz. seien nicht zu beanstanden. Die beiden andern Vorbedingungen seien gerechtfertigt. Rodner stimmt dem Kommissionsantrag freudig zu, Mannheim werde trotzdem fortbleiben.

Freih. v. Neubronn

bestreitet die Rechtfertigung, daß die beiden Mannheimer Kollegen für die Forderung stimmen müßten, weil das Budget ein Ganzes sei. Das sei eine unabweisliche Frage. Sollte man die Regulierung für eine Kammer für Baden, so wäre es doch peinlich, dafür stimmen zu müssen. Hier handle es sich nicht bloß um eine Budgetfrage, bei der die Stimmen beider Kammern durchgezählt werden, sondern um einen Staatsvertrag mit Bayern und Elßah-Vorbringen, der abgelehnt sei, wenn ihn die I. Kammer die Zustimmung verweigert. Ähnlich sei es mit den Staatsverträgen betr. Eisenbahnbauten, wo die I. Kammer auch ganz selbstständig entscheide. Es frage sich, ob man ein, ein Jahrzehnt lang die Staatsfinanzen belastende Werk wolle, das die Regierung in das bescheidene Gewand einer Budgetposition von 900 000 Mark gekleidet habe. Nehme man an, daß der Vertrag in irgendeiner Weise Staatsvertrag mit vorgelegt sei, so bedürfe dieser besondere Beschlussfassung. Die geringen Rechte der I. Kammer brauche man sich nicht verkleinern zu lassen.

Minister Dr. Schenkel

Die Frage sei gewiß nicht überflüssig worden, seit 9 Jahren werde verhandelt. Die Frage der Regulierung sei durch die Verbilligung des Steuersatzes grundlegend bejaht worden. Rodner freut sich, daß Dissen und Scipio trotz ihrer Bedenken, aus einem richtigen Gefühl heraus, wenn auch nicht grundlegend, so bestimmt wie Freih. v. Neubronn es wünschte, doch für die Anspornung des Kostenbeitrags stimmen werden. Das badische Oberland habe ein sehr großes Interesse an der Verbilligung nicht nur der Hauptbahnen, sondern auch anderer Nebenbahnen. Mannheim erleide, nach vielen andern Städten schon wiederholten, daß sie die besondere Günstigkeit einer Verkehrsfrage ohne Schuld einbüßen. Die Nachteile würden aber nicht so groß sein. Der Umschlag in Neßl werde den badischen Bahnen in steigendem Maße Güter zuführen. Trotz des Aufkommens von Strasbourg sei der Umschlag in Mannheim nicht zurückgegangen, sondern weiter gewachsen. Ein Vertreter der Generaldirektion sei nicht anwesend, weil alles Notwendige schon gesagt wurde. Es werde sich auch neuer Verkehr für unsere Bahnen entwickeln; Kaiserthaler Wein und andere Waaren, die bisher wegen hoher Frachten nicht weit verfrachtet werden konnten, würden die Wasserfrage von Neßl abwärts benötigen. Den Beitrag von 40 Proz. hält der Minister für richtig; die Lage Bayerns sei eine andere, weil es ein Oberland nicht habe. Da aber die II. Kammer 30 Prozent beschloß, so würde ein abweichendes Votum der I. Kammer das Zustandekommen gefährden. Rodner bittet daher um Annahme in der Hoffnung der II. Kammer. Dem Freih. v. Neubronn ist der Minister dankbar für die Besprechung der staatsrechtlichen Frage. Nach Ansicht der Regierung liege kein Staatsvertrag vor, der der ständigen Genehmigung bedürfe; bei Eisenbahnen sei dies in der Regel anders, Rodner zitiert ähnliche Fälle, bei denen ebenfalls nur eine Budgetposition beantragt wurde.

Freih. v. Orléans

Schon oft hätten Mitglieder der I. Kammer gegen einzelne Bestimmungen gestimmt, ohne deswegen das Finanzgesetz zu verwerfen. Stimme hier eine Mehrheit gegen die Regulierung, so bleibe bei der Durchföhrung die I. Kammer in der Minderheit. Die Regierung habe Staatsverträge verschieden behandelt; sie hätte hier das Interesse der I. Kammer besser wahren können.

Woh. Rath Kewalsh

ist der Ansicht, daß der Staatsvertrag keiner ständigen Genehmigung bedürfe. Doch sollten so wichtige Fragen nicht bloß in Form einer Budgetforderung eingebracht werden.

Freih. v. Neubronn

vertheiligt seine Ansicht, daß für ein so weittragendes Werk die Zustimmung beider Kammern eingeholt werden sollte. Dissen und Scipio könnten ganz wohl gegen die Forderung stimmen. Rodner selbst hält den Antrag der Regulierung für überwiegend und stimmt dafür, besonders auch, weil der Steuersatz nur einmal gebaut ist.

Woh. Komm. Rath Dissen

vertheilt sich gegen das Erkaufen des Freih. v. Orléans über die Abstimmung der beiden Mannheimer Mitglieder; Scipio habe dieselbe gestern schon in der Kommission deutlich angekündigt.

Berichterstatter Woh. Rath Dr. Engler

An der Kommission war man der Ansicht, daß die Mitglieder das Recht hätten, anzunehmen oder zu verwerfen. Rodner beantragt ferner, die Mannheimer Petitionen zur Rheinregulierung für erledigt zu erklären.

Die Anträge der Budgetkommission werden einstimmig angenommen. Schluß 2 Uhr. Nächste Sitzung heute Nachmittag 4½ Uhr.

21. Sitzung der Ersten Kammer.

I. Vizepräsident Graf v. Hochmann eröffnet die Verhandlungen um 4½ Uhr mit der Anzeige neuer Einnahmen.

Bericht der Budgetkommission über das Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse. Freih. v. Orléans theilt Namens der

kommission mit, daß für 1902 45 Mill. und für 1903 43 Mill. in Ausgaben und Einnahmen gestellt werden, zusammen 88,5 Mill. Aufgenommen sollen werden 96 Mill. Der Unterschied von 7½ Mill. dient zur Ergänzung der Zins- und Tilgungskasse der Eisenbahnschuld. Der Antrag geht auf Genehmigung, welche ohne Erörterung einstimmig ausgesprochen wird.

Bericht der Budgetkommission über das Finanzgesetz. Freih. v. Orléans theilt Namens der kommission mit, daß für 1902 45 Mill. und für 1903 43 Mill. in Ausgaben und Einnahmen gestellt werden, zusammen 88,5 Mill. Aufgenommen sollen werden 96 Mill. Der Unterschied von 7½ Mill. dient zur Ergänzung der Zins- und Tilgungskasse der Eisenbahnschuld. Der Antrag geht auf Genehmigung, welche ohne Erörterung einstimmig ausgesprochen wird.

Man war viel zu vornehm, um ihrem Gatten eine Szene zu machen oder ihm gar nachzuspielen — daß er ihr aber etwas verschwiegen, befehlte sie tödlich. Er hätte sie durch nichts auf Erden trösten können, als durch ein Weichmuth, das er mit Werra theilte. Wie überaus harmlos die ganze Sache war, ahnte sie ja nicht, denn ihr schenkte Rodner so unüberwindlich, daß sie es nicht für denkbar hielt, ein Mann könne sich ihm entziehen. Die alte Erfahrung, daß keine Frau im Stande ist, sich in die Gefühle eines Mannes, und wären es die des Gatten, hineinzufügen, bewährte sich auch hier einmal wieder. Werra beurtheilte alle Männer nach dem, was sie am besten kannte, und nach Werra aus ihm machte, hatte sie ja täglich vor Augen.

Werra ward immer kühler und unabweisbarer gegen Arnold, so daß er, der sich nichts vorgedacht hatte, sich verlor und nach und nach Werra's "Saunen" seinerseits durch abnehmendes Wesen erwiderte. Es lag zwischen den Gatten eine Schwärze, wie von leuchtenden Schneeflocken gebildet, die aber nach und nach zu einer trennenden Kauer wurde, zu deren Befestigung es eines Sturmes bedurfte, der zerstörend wirken kann.

(Fortsetzung folgt.)

Kommission mit, daß für 1902 45 Mill. und für 1903 43 Mill. in Ausgaben und Einnahmen gestellt werden, zusammen 88,5 Mill. Aufgenommen sollen werden 96 Mill. Der Unterschied von 7½ Mill. dient zur Ergänzung der Zins- und Tilgungskasse der Eisenbahnschuld. Der Antrag geht auf Genehmigung, welche ohne Erörterung einstimmig ausgesprochen wird.

Bericht der Budgetkommission über das Finanzgesetz. Freih. v. Orléans theilt Namens der kommission mit, daß für 1902 45 Mill. und für 1903 43 Mill. in Ausgaben und Einnahmen gestellt werden, zusammen 88,5 Mill. Aufgenommen sollen werden 96 Mill. Der Unterschied von 7½ Mill. dient zur Ergänzung der Zins- und Tilgungskasse der Eisenbahnschuld. Der Antrag geht auf Genehmigung, welche ohne Erörterung einstimmig ausgesprochen wird.

Finanzminister Dr. Buchenberger dankt der Kommission, daß sie es ermöglicht hat, das Finanzgesetz heute zum Abschluß zu bringen. Wenn man die gesamten Reserven heranziehe, habe man mit einem Fehlbetrag von rund 9 Mill. zu rechnen. Solche Fehlbeträge habe man auch schon früher in ähnlicher Höhe gehabt, aber dieses Mal sei besonders unerfreulich, daß dieser Abschluß in eine Zeit wirtschaftlicher Depression falle. Man wisse nicht, ob die vorgesehenen Steuerbeiträge auch wirklich eingehe. Der Minister könnte hiermit schließen, muß sich aber noch gegen die gefügigen Bemerkungen des Freiherrn v. Neubronn wenden, der leider heute Nachmittag nicht anwesend sei. Das Gesetz vom Jahre 1842 stehe nicht im Widerspruch mit der bisherigen Praxis, auch die Staatszuschüsse zu Privatbahnen der Eisenbahnschuldentilgungskasse zu entnehmen. Der Wortlaut spreche nur von den zum Eisenbahnbau notwendigen Mitteln, und der Zweck sei, das Eisenbahnbauwesen rechnerisch vom übrigen Staatshaushalt zu trennen. Dies gehe aus der Begründung des Gesetzes hervor. Die Nebenbahnen seien ein Theil des badischen Bahnnetzes; sie alimentieren die Staatsbahnen und die Privatbahnen und zeichnen sich vor manchen Staatsbahnen dadurch vorteilhaft aus, daß sie keine Betriebszuschüsse erfordern. Ebenso sei es nicht anzusehen, daß auch einzelne Hofenbauten von der Eisenbahnschuldentilgungskasse befreit wurden, denn die Höfen seien nur große Sammelbehälter für die Bahnen und hätten sehr nützlich gewirkt. Darum habe die badische Eisenbahnbauverwaltung darauf gehalten, rechtzeitig den Höfen in Neßl zu bauen, um die Güter auf die Bahnen der rechten Rheinseite zu lenken. Der Minister rechtfertigt ferner die Entscheidung, die der Stadt Karlsruhe als Inhaber der Wagnersbahn gewährt wurde, und mit der sie theilweise die Kosten ihres Hofens befreit. Regierung und Landtag hätten das bisherige Verfahren mit mehr als Zweidrittelmehrheit sanktioniert. Die Anregung zu dieser Buchungsweise sei von ihm, dem Finanzminister, ausgegangen, in der Absicht, den notwendigen Bau von Nebenbahnen in rascherem Tempo zu betreiben, was im Staatsbudget bei der Konkurrenz der Reforts und bei dem Gesamtbetrag der Zuschüsse zu Privatbahnbauten von 9. Mill. nicht möglich gewesen wäre. Das Staatsministerium sei einmütig dieser Ansicht beigetreten.

Freih. v. Orléans: Der Wunsch sei berechtigt, die Staatsdotation der Eisenbahnschuldentilgungskasse zu erhöhen, und das hätte dadurch geschehen können, daß man ihr die Zuschüsse zu Privatbahnen abnahm. Aber die Mitglieder der Ersten Kammer, die früher so dachten, seien überstimmt worden, und so war die Sache erledigt. Das Finanzgesetz wird einstimmig angenommen. Schluß 5½ Uhr. Nächste Sitzung: Freitag, den 4. Juli.

Aus Stadt und Land.

Mannheim, 30. Juni 1902.

Errichtung von Erholungsheimen.

II.

Was aber soll geschehen mit den Kranken, die sich in einem Stadium befinden, wo Heilung nicht mehr möglich ist? Hier kommen wir zur

3. dringenden Frage unserer Erörterung: Diese Kategorie von Kranken zerfällt in zwei Klassen: die Einen können durch eine längere rationelle Kur wieder theilweise erwerbsfähig werden, es jedoch für längere Zeit nur dann bleiben, wenn sie sich dauernd in günstigen äußeren Verhältnissen befinden; kommen sie wieder nach Hause in ihre schlechte Wohnung und müssen bei ungenügender Ernährung schwer arbeiten, so werden sie mit Sicherheit bald rückfällig und Alles vor umsonst. Für sie sollte eine ländliche Kolonie im Anschluß an eine Heilanstalt bestehen, wo sie im Freien mit nicht allzu schwerer Arbeit beschäftigt werden könnten, wie Gemüsegarten, Hülfseisungen in der Meierei etc. etc.

4. müßte nun gefordert werden für diejenigen Lungenträger, die dauernd gänzlich arbeitsunfähig sind und auch durch eine Kur nicht mehr gebessert werden können; auch sie sollten in der Anstalt ein dauerndes Asyl finden, wo sie in Ruhe und unter aufmerksamer, sachgemäßer Pflege ihrem unabweisbaren Ende entgegensehen könnten, ohne dabei durch das Verweilen gequält zu sein, zu Hause lästig zu fallen und gar noch die Angehörigen zu inficiren. Durch ihre Unterbringung in diesem Asyl würden die Krankenhäuser der Städte nicht unwesentlich entlastet werden, denen diese Fälle schon lange eine Plage waren, und diese Plage wird in nächster Zeit voraussichtlich noch zunehmen durch den neuen badischen Ministerialerlaß, nach welchem jeder vorgeschrittene Fall von Tuberkulose, welcher „in Rücksicht auf die Wohnungsverhältnisse keine Abwendung hochgradig geschadet“, unter Umständen zwangsweise ins Krankenhaus eingewiesen werden kann. Mancher könnte vielleicht Bedenken haben, so schwer Kranke in den Asylen neben den heilbaren Fällen in ein und denselben Anstalt unterzubringen, weil letztere durch den ständigen Anblick ihrer schwer kranken Genossen wohl leicht in ihrer Hoffnung auf Genesung und in ihrer Zuversicht auf die Wirklichkeit der ganzen Kur erschüttert werden könnten. Dem ist gegenüber zu halten, daß diese Hoffnungslosigkeiten nicht betrügerisch sind und so, besonders wenn ihre Mittheilung von einer etwas abgelegenen Stelle sich befindet, dem Anblick der übrigen Patienten entzogen sind. Hat die Anstalt nur einigermaßen ein größeres Terrain zur Verfügung, so ist jedenfalls eine räumliche Trennung der im 1. und 3. Stadium befindlichen sowohl innerhalb als außerhalb des Hauses leicht durchzuführen.

Dies sind die Gesichtspunkte, die nach meiner Ansicht zur Zeit bei jeder Errichtung einer neuen Lungeneinrichtung ins Auge gefaßt werden sollten; ob es aber möglich ist, alle oben angeführten Erfordernisse auf einmal zu erfüllen oder ob es nicht vielleicht angelegener wäre, zunächst einmal einer neuen Anstalt nur eine Vorunterkunftungsstation anzuschließen, da dies wohl der dringendste Postulat ist und dem allmählich eine ländliche Kolonie und zuletzt ein Asyl für Unheilbare beizufügen, will ich vorläufig dahingestellt sein lassen; daß aber über kurz oder lang diese sämtlichen neuen Einrichtungen getroffen werden müssen, davon bin ich jetzt schon fest überzeugt.

Es sei mir nun zum Schluß noch gestattet, die ganze Frage speziell in Bezug auf Mannheim etwas näher zu betrachten, wo alle oben genannten Bedürfnisse befalls in höherem Maße als anderswo vorhanden sind und die Mängel um so empfindlicher zu Tage tritt, als in die Stadt Mannheim mit ihrer Umgebung wegen ihrer bodenkundlichen Indukturen den verhältnismäßig größten Theil von Lungenträgern in Baden in die Anstalten einleitet. Nehmen wir einmal an, die Mittel zur Errichtung eines Spezialkrankenheimes für Tuberkulose für die Kranken Mannheims und seine Umgebung würden zur Verfügung, so möchte ich vor Allem davor warnen, diese Anstalt in den bis jetzt so beliebten hohen Schwarzwald zu verlegen. Höhenklima ist zur Behandlung und Heilung der Lungentuberkulose nach den heutigen wissenschaftlichen Ansichten nicht mehr nöthig, sondern für diese Vertheilungen genügt eine staubfreie, reine Luft in windgeschützter Lage. Zeitweilige Plätze sind in nächster Nähe unserer Stadt im Oberrheinthal oder an der Bergstraße in genügender Auswahl vorhanden. Abgelegene Höhen haben in jeder Beziehung Nachteile, der Transport dahin kann auch Kranken im ersten Stadium, die schon in diesem befeuchteten zu Lungenerkrankungen neigen, lebensgefährlich werden, die Zufuhr von Nahrungsmitteln dahin, die ja nicht alle am Plage selbst produziert werden können, ist oft mit großen Kosten verbunden und der Verkehr der Kranken mit ihren Angehörigen, der ja nicht absolut abgeschnitten werden soll, kann nur unter großen Schwierigkeiten aufrecht erhalten werden; auch die Nähe der Universitätsstadt Heidelberg wäre erwünscht und von Vortheil, sowohl in einzelnen Fällen für die Patienten selbst, als auch speziell für die Anstaltsärzte; diese könnten in händlicher wissenschaftlicher Verkehr mit den Autoritäten derselben, event. auch könnten sie selbst als Privatdozenten an der Hochschule funktionieren und endlich hätten die Studierenden der Medizin Gelegenheit in der nahe gelegenen Lungeneinrichtung ihre Kenntnisse in einem Fach zu vertiefen, welches sie früher in der Praxis in einem sehr umfangreichen Maße beschafften müßten.

So könnten wir hier durch Errichtung eines Tuberkulosecentrums, in welchem leichte Fälle geheilt, schwere gebessert und unheilbare dauernd gepflegt würden, und welches zugleich ein Centrum für die wissenschaftliche Erforschung der Tuberkulose werden müßte, sowohl unserer von dieser Seuche so schwer heimgesuchten Vaterstadt die größten Dienste leisten, als auch andererseits, besonders dann, wenn in anderen Theilen des deutschen Reiches unser Beispiel nachgemacht werden würde, den Beweis liefern, daß auch dieser die Kräfte unserer Bevölkerung dahinraffende Krankheit dann mit Erfolg entgegengetreten werden kann, wenn sie mit Konsequenz und von allen Seiten so bekämpft wird. Erst wenn einige Jahrzehnte lang oder noch länger der gesunde Theil der Menschheit von der ständigen und timigen Verdrängung mit den Tuberkulosen abgeschlossen war, könnten wir dann als gerechtes Resultat allmählich eine Abnahme der Tuberkulose-Morbidität und Mortalität erzielen; solange aber die überall frei vertheilten schweren Tuberkulosen durch ihren Auswurf fortwährend wieder Gesunde inficiren, den solange sind die einzeln nur auf Heilung der leicht erkrankten bingelenden Vertheilungen eine Wüsthensarbeit; erst durch völlige, unter Umständen sogar zwangsweise durchgeführte Isolierung der schwer Erkrankten wird es uns gelingen, ähnlich wie durch den Jampfang den Boden gegenüber, eine Veränderung der Verhältnisse herbeizuführen und damit den alten Erfahrungssatz der Heilung von Neuem zu bestätigen, daß das Hauptmittel aller unserer hygienischen Bestrebungen eine rationell durchgeführte Prophylaxe ist.

Dr. —.

Aus der Stadtraths-sitzung

vom 27. Juni 1902.

(Mittheilung vom Bürgerausschuß.)

Das Stadtraths-kollegium spricht den Herren Landtagsabgeordneten Dreesbach u. Oßl. für die warme und nachdrückliche Vertretung der Interessen der Stadt Mannheim gelegentlich der Verhandlung der Frage der Oberregulierung im badischen Landtag seinen Dank aus.

Die Dienstverhältnisse einiger Beamten werden geregelt.

Der Vortrag an den Bürgerausschuß, betr. den Kredit für den Neubau des Gaswerks Lugenberg wird festgehalten.

Ueber verschiedene Urlaubsgesuche wird Entschließung getroffen. Dem Festklub Palatia wird unter den üblichen Bedingungen ein Turnal zur Verfügung gestellt.

Auf Ansuchen des verbreitenden Comites zur Errichtung einer Heilanstalt für weibliche heilbare Lungenträger und Heiliger Stadt im Schriesheimer Thal wird vorbehaltlich der Zustimmung des Bürgerausschusses beschlossen, für dieses Unternehmen 20 Aufteilsscheine à 1000 Mk. auf die Stadtgemeinde zu übernehmen. Die im Allerhöchsten Auftrage Seiner Königl. Hoheit des Großherzogs der Stadtgemeinde Mannheim überlassene in Gerg über hergestellte Bronzengruppe der Jubiläumsmedaille soll im Stadt. Gemälde hinterlegt werden.

Der Verkauf von 2 Industriehafenplätzen wird genehmigt.

Von der Gr. Domänenverwaltung wurde das für die Schmutzwasserleitung u. Kläranlage erforderliche Domänenarische Gelände auf der Pfiesheimer Insel zum Preis von 50 Pf. pro qm angeboten. Der Stadtrath hat beschlossen, dieses Angebot anzunehmen. Wegen Beizug der Angrenzer über Bismarckstraße. Straße durch das alte Gymnasium bis zum heutigen Schlossgartenweg zur Tragung der Straßenherstellungskosten, wird das geschätzte Verfahren eingeleitet.

Die Fuhrleistungen für den Stadtehl Refarau für die Zeit bis 30. April 1903 werden an Johann Philipp Wacke Johann Arnold u. Georg Friedrich Arnold übertragen.

Das Gesuch des Ausschreibers Karl Balles hier um Vermietung des Saales bei der Zeughauskaserne wird abgelehnt.

An Gr. Bezirksamt wird der Antrag gestellt, dem Wangeuch des Kaufmanns Valentin Hood, welcher auf seinem Grundstück No. 794a an der Luisenstraße in Redaran ein Wohnhaus erbauen will, vorläufig die Genehmigung nicht zu erteilen, da beabsichtigt ist, die Fortsetzung der Wingerstraße südlich der Luisenstraße in Plan zu legen.

Bei der Versteigerung von Baupläne, Wollteit, 13 und 15 und Friedrichstraße No. 3 (beim Gr. Gymnasium) im Raube von 1898,99 am erhielten die Herren Dr. Julius Wöhrer, prakt. Arzt und Friedrich Heller, Bauunternehmer im Kumpen ausged. um 50 Mk. pro qm den Zuschlag. Der Zuschlag wird genehmigt.

Der Vertrag mit Konrad Dungeit über Ausführung der Maurerarbeiten zum Wahnumbau im Theater wird genehmigt. Gegen verschiedene, mit dem Anschluß ihrer Liegenchaften an die Kanalisation im Pfandhand befindlichen Hausbesitzer an der Huben, Wacht- und Sangestraße in Walldorf wird bei Gr. Bezirksamt der Antrag auf zwangsweise Entschärfung der betreffenden Anwesen gestellt.

Das Gesuch des Vereins „Sängerkreis“ in Mergentheim um leihweise Ueberlassung städtischer Aufschmückungsgegenstände wird ablehnend vertheilt.

Gegen den Schloßherrn Karl Niehl hier wird bei Gr. Bezirksamt Strafantrag wegen Sachbeschädigung (Anschneiden von 2 Bäumen auf der Pfand. Wache) gestellt.

Der mit der Firma Zimmer & Birnbaum hier abgeschlossene Vertrag über Ausführung der Stiehbauten in der projektierten Straße auf der Bonadischerinsel wird genehmigt.

Dem Gesuch der Firma Ph. L. Schmitt hier um Erlaubnis zur Errichtung einer Brücke über den Wegweg vor ihrem Anwesen Hafenstraße No. 23 wird die Zustimmung verweigert.

Gegen das Wangeuch der Deutsch-Russischen Handels-Gesellschaft auf ihrem Anwesen im Industriehofen werden städtische keine Bedenken geltend gemacht.

Dem Gesuch der Firma Guttschins um Herstellung eines Verbindungsgleises zwischen der Station Industriehofen und ihrem Fabrikanwesen wird die Zustimmung erteilt.

Bezeichnung.

100

gleitbahn von 8 Z

Norddeutschen Karten ist jedoch
 Mannheim, 18. März 1902
 Stadtrath.
 Ritter.

Miether - Verein
Mannheim.
 (2000 Mitglieder)
 Wahrung der Rechte der Wö-
 nungsmiether.

geltlich für Bezieher
einfachste (in WZ)

Hermann Prey
Goldwaaren-

7 96 9 50

Reelle Gelegenheiten
Große, leistungsfähige und
wichtige (Stück-)her-
Möbelfabrik
Lieferung frei Haus an zahlungs-
fähige Privatleute und Beamte.
Möbel jeglicher Art,
complete Betten,
form. oder Maßanfertigung.

... wirksam rechnen. Bei

Damen- und Kinderhüte
werden schön garnirt, unter
Zusicherung prompter Be-
lieferung und billiger Be-
rechnung.

Bester u. billigster

**Suppen- u. Bouillon-
Extract.**

PANNA

ist sofort klar löslich und ge-
mischt mit kaltem Wasser ein wol-
liges Feinbrei, erfrischen das Getränk

Preis:

Zu haben in den besten Colonien
Delicatessen u. Dragengeschäften
Generaldeputierter für Mannheim
mit Vorhaben u. Lubingoffen
Friedr. Deffner, Mannheim,
Boulevardring 3.

Unterwiesm

D 1, 1 eine Treppe D 1, 1
Dr. Weber, Diepenau

Sprach-Institut
nach Konversations-M

theodor durch wissenschaftl. geb.
 Lehrer der best. Nation
 Englisch, Französisch,
 Ital., Spanisch.
 Engl. Französ. Spanisch, Ital.
 Handelskorrespondenz.
 Klassen- u. Einzelunterricht.
 Abendkurse.
 Prospekt franko. 3277

surckhardt, L. 10,
L. 2400, 240000

Besuchs-Bedingungen des Stadtparkes Mannheim

I. Abonnements-Preise.

a) Eintrittsrechte der Aktionäre.

Für 1 Aktie	1 Person
2	3 Personen
3	die ganze Familie

b) Nichtaktionäre.

Für die erste Person	12.—
zweite	8.—
dritte	5.—
jede weitere	3.—

Abonnenten können für auswärtigen bei ihnen wohnenden Besuch Fremdenkarten auf Namen, für einen Monat gültig, zum Preise von Mk. 3.— nehmen.

II. Tages-Eintrittspreise für Nichtabonnenten.

Eintritt in den Park 20 Pf. Bei Concerten für Erwachsene 50 Pf., für Kinder 20 Pf. Während des Sommers (von Ende Mai bis Anfang September) bei günstiger Witterung täglich von 8—11 Uhr Abends Concert, des Sonntags zwei Concerte von 9—6 und 8—11 Uhr. Jeden Mittwoch Nachmittag von 4—6 Uhr Nachmittags-Concert, wozu der Eintrittspreis für Nichtabonnenten 20 Pf. beträgt. Während des Winters an Sonntagen Concert im Saal von 3—6 Uhr Nachmittags.

Den geehrten Hausfrauen

empfehle die
Holländische Kaffeebrennerei
H. Disqué & Co. Mannheim
ihre beliebte Marke

Elephanten-Kaffee

Garantirt reiner, gebrannter
Bohnen-Kaffee

in Packeten à 1/2, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000, 1005, 1010, 1015, 1020, 1025, 1030, 1035, 1040, 1045, 1050, 1055, 1060, 1065, 1070, 1075, 1080, 1085, 1090, 1095, 1100, 1105, 1110, 1115, 1120, 1125, 1130, 1135, 1140, 1145, 1150, 1155, 1160, 1165, 1170, 1175, 1180, 1185, 1190, 1195, 1200, 1205, 1210, 1215, 1220, 1225, 1230, 1235, 1240, 1245, 1250, 1255, 1260, 1265, 1270, 1275, 1280, 1285, 1290, 1295, 1300, 1305, 1310, 1315, 1320, 1325, 1330, 1335, 1340, 1345, 1350, 1355, 1360, 1365, 1370, 1375, 1380, 1385, 1390, 1395, 1400, 1405, 1410, 1415, 1420, 1425, 1430, 1435, 1440, 1445, 1450, 1455, 1460, 1465, 1470, 1475, 1480, 1485, 1490, 1495, 1500, 1505, 1510, 1515, 1520, 1525, 1530, 1535, 1540, 1545, 1550, 1555, 1560, 1565, 1570, 1575, 1580, 1585, 1590, 1595, 1600, 1605, 1610, 1615, 1620, 1625, 1630, 1635, 1640, 1645, 1650, 1655, 1660, 1665, 1670, 1675, 1680, 1685, 1690, 1695, 1700, 1705, 1710, 1715, 1720, 1725, 1730, 1735, 1740, 1745, 1750, 1755, 1760, 1765, 1770, 1775, 1780, 1785, 1790, 1795, 1800, 1805, 1810, 1815, 1820, 1825, 1830, 1835, 1840, 1845, 1850, 1855, 1860, 1865, 1870, 1875, 1880, 1885, 1890, 1895, 1900, 1905, 1910, 1915, 1920, 1925, 1930, 1935, 1940, 1945, 1950, 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020, 2025, 2030, 2035, 2040, 2045, 2050, 2055, 2060, 2065, 2070, 2075, 2080, 2085, 2090, 2095, 2100, 2105, 2110, 2115, 2120, 2125, 2130, 2135, 2140, 2145, 2150, 2155, 2160, 2165, 2170, 2175, 2180, 2185, 2190, 2195, 2200, 2205, 2210, 2215, 2220, 2225, 2230, 2235, 2240, 2245, 2250, 2255, 2260, 2265, 2270, 2275, 2280, 2285, 2290, 2295, 2300, 2305, 2310, 2315, 2320, 2325, 2330, 2335, 2340, 2345, 2350, 2355, 2360, 2365, 2370, 2375, 2380, 2385, 2390, 2395, 2400, 2405, 2410, 2415, 2420, 2425, 2430, 2435, 2440, 2445, 2450, 2455, 2460, 2465, 2470, 2475, 2480, 2485, 2490, 2495, 2500, 2505, 2510, 2515, 2520, 2525, 2530, 2535, 2540, 2545, 2550, 2555, 2560, 2565, 2570, 2575, 2580, 2585, 2590, 2595, 2600, 2605, 2610, 2615, 2620, 2625, 2630, 2635, 2640, 2645, 2650, 2655, 2660, 2665, 2670, 2675, 2680, 2685, 2690, 2695, 2700, 2705, 2710, 2715, 2720, 2725, 2730, 2735, 2740, 2745, 2750, 2755, 2760, 2765, 2770, 2775, 2780, 2785, 2790, 2795, 2800, 2805, 2810, 2815, 2820, 2825, 2830, 2835, 2840, 2845, 2850, 2855, 2860, 2865, 2870, 2875, 2880, 2885, 2890, 2895, 2900, 2905, 2910, 2915, 2920, 2925, 2930, 2935, 2940, 2945, 2950, 2955, 2960, 2965, 2970, 2975, 2980, 2985, 2990, 2995, 3000, 3005, 3010, 3015, 3020, 3025, 3030, 3035, 3040, 3045, 3050, 3055, 3060, 3065, 3070, 3075, 3080, 3085, 3090, 3095, 3100, 3105, 3110, 3115, 3120, 3125, 3130, 3135, 3140, 3145, 3150, 3155, 3160, 3165, 3170, 3175, 3180, 3185, 3190, 3195, 3200, 3205, 3210, 3215, 3220, 3225, 3230, 3235, 3240, 3245, 3250, 3255, 3260, 3265, 3270, 3275, 3280, 3285, 3290, 3295, 3300, 3305, 3310, 3315, 3320, 3325, 3330, 3335, 3340, 3345, 3350, 3355, 3360, 3365, 3370, 3375, 3380, 3385, 3390, 3395, 3400, 3405, 3410, 3415, 3420, 3425, 3430, 3435, 3440, 3445, 3450, 3455, 3460, 3465, 3470, 3475, 3480, 3485, 3490, 3495, 3500, 3505, 3510, 3515, 3520, 3525, 3530, 3535, 3540, 3545, 3550, 3555, 3560, 3565, 3570, 3575, 3580, 3585, 3590, 3595, 3600, 3605, 3610, 3615, 3620, 3625, 3630, 3635, 3640, 3645, 3650, 3655, 3660, 3665, 3670, 3675, 3680, 3685, 3690, 3695, 3700, 3705, 3710, 3715, 3720, 3725, 3730, 3735, 3740, 3745, 3750, 3755, 3760, 3765, 3770, 3775, 3780, 3785, 3790, 3795, 3800, 3805, 3810, 3815, 3820, 3825, 3830, 3835, 3840, 3845, 3850, 3855, 3860, 3865, 3870, 3875, 3880, 3885, 3890, 3895, 3900, 3905, 3910, 3915, 3920, 3925, 3930, 3935, 3940, 3945, 3950, 3955, 3960, 3965, 3970, 3975, 3980, 3985, 3990, 3995, 4000, 4005, 4010, 4015, 4020, 4025, 4030, 4035, 4040, 4045, 4050, 4055, 4060, 4065, 4070, 4075, 4080, 4085, 4090, 4095, 4100, 4105, 4110, 4115, 4120, 4125, 4130, 4135, 4140, 4145, 4150, 4155, 4160, 4165, 4170, 4175, 4180, 4185, 4190, 4195, 4200, 4205, 4210, 4215, 4220, 4225, 4230, 4235, 4240, 4245, 4250, 4255, 4260, 4265, 4270, 4275, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4305, 4310, 4315, 4320, 4325, 4330, 4335, 4340, 4345, 4350, 4355, 4360, 4365, 4370, 4375, 4380, 4385, 4390, 4395, 4400, 4405, 4410, 4415, 4420, 4425, 4430, 4435, 4440, 4445, 4450, 4455, 4460, 4465, 4470, 4475, 4480, 4485, 4490, 4495, 4500, 4505, 4510, 4515, 4520, 4525, 4530, 4535, 4540, 4545, 4550, 4555, 4560, 4565, 4570, 4575, 4580, 4585, 4590, 4595, 4600, 4605, 4610, 4615, 4620, 4625, 4630, 4635, 4640, 4645, 4650, 4655, 4660, 4665, 4670, 4675, 4680, 4685, 4690, 4695, 4700, 4705, 4710, 4715, 4720, 4725, 4730, 4735, 4740, 4745, 4750, 4755, 4760, 4765, 4770, 4775, 4780, 4785, 4790, 4795, 4800, 4805, 4810, 4815, 4820, 4825, 4830, 4835, 4840, 4845, 4850, 4855, 4860, 4865, 4870, 4875, 4880, 4885, 4890, 4895, 4900, 4905, 4910, 4915, 4920, 4925, 4930, 4935, 4940, 4945, 4950, 4955, 4960, 4965, 4970, 4975, 4980, 4985, 4990, 4995, 5000, 5005, 5010, 5015, 5020, 5025, 5030, 5035, 5040, 5045, 5050, 5055, 5060, 5065, 5070, 5075, 5080, 5085, 5090, 5095, 5100, 5105, 5110, 5115, 5120, 5125, 5130, 5135, 5140, 5145, 5150, 5155, 5160, 5165, 5170, 5175, 5180, 5185, 5190, 5195, 5200, 5205, 5210, 5215, 5220, 5225, 5230, 5235, 5240, 5245, 5250, 5255, 5260, 5265, 5270, 5275, 5280, 5285, 5290, 5295, 5300, 5305, 5310, 5315, 5320, 5325, 5330, 5335, 5340, 5345, 5350, 5355, 5360, 5365, 5370, 5375, 5380, 5385, 5390, 5395, 5400, 5405, 5410, 5415, 5420, 5425, 5430, 5435, 5440, 5445, 5450, 5455, 5460, 5465, 5470, 5475, 5480, 5485, 5490, 5495, 5500, 5505, 5510, 5515, 5520, 5525, 5530, 5535, 5540, 5545, 5550, 5555, 5560, 5565, 5570, 5575, 5580, 5585, 5590, 5595, 5600, 5605, 5610, 5615, 5620, 5625, 5630, 5635, 5640, 5645, 5650, 5655, 5660, 5665, 5670, 5675, 5680, 5685, 5690, 5695, 5700, 5705, 5710, 5715, 5720, 5725, 5730, 5735, 5740, 5745, 5750, 5755, 5760, 5765, 5770, 5775, 5780, 5785, 5790, 5795, 5800, 5805, 5810, 5815, 5820, 5825, 5830, 5835, 5840, 5845, 5850, 5855, 5860, 5865, 5870, 5875, 5880, 5885, 5890, 5895, 5900, 5905, 5910, 5915, 5920, 5925, 5930, 5935, 5940, 5945, 5950, 5955, 5960, 5965, 5970, 5975, 5980, 5985, 5990, 5995, 6000, 6005, 6010, 6015, 6020, 6025, 6030, 6035, 6040, 6045, 6050, 6055, 6060, 6065, 6070, 6075, 6080, 6085, 6090, 6095, 6100, 6105, 6110, 6115, 6120, 6125, 6130, 6135, 6140, 6145, 6150, 6155, 6160, 6165, 6170, 6175, 6180, 6185, 6190, 6195, 6200, 6205, 6210, 6215, 6220, 6225, 6230, 6235, 6240, 6245, 6250, 6255, 6260, 6265, 6270, 6275, 6280, 6285, 6290, 6295, 6300, 6305, 6310, 6315, 6320, 6325, 6330, 6335, 6340, 6345, 6350, 6355, 6360, 6365, 6370, 6375, 6380, 6385, 6390, 6395, 6400, 6405, 6410, 6415, 6420, 6425, 6430, 6435, 6440, 6445, 6450, 6455, 6460, 6465, 6470, 6475, 6480, 6485, 6490, 6495, 6500, 6505, 6510, 6515, 6520, 6525, 6530, 6535, 6540, 6545, 6550, 6555, 6560, 6565, 6570, 6575, 6580, 6585, 6590, 6595, 6600, 6605, 6610, 6615, 6620, 6625, 6630, 6635, 6640, 6645, 6650, 6655, 6660, 6665, 6670, 6675, 6680, 6685, 6690, 6695, 6700, 6705, 6710, 6715, 6720, 6725, 6730, 6735, 6740, 6745, 6750, 6755, 6760, 6765, 6770, 6775, 6780, 6785, 6790, 6795, 6800, 6805, 6810, 6815, 6820, 6825, 6830, 6835, 6840, 6845, 6850, 6855, 6860, 6865, 6870, 6875, 6880, 6885, 6890, 6895, 6900, 6905, 6910, 6915, 6920, 6925, 6930, 6935, 6940, 6945, 6950, 6955, 6960, 6965, 6970, 6975, 6980, 6985, 6990, 6995, 7000, 7005, 7010, 7015, 7020, 7025, 7030, 7035, 7040, 7045, 7050, 7055, 7060, 7065, 7070, 7075, 7080, 7085, 7090, 7095, 7100, 7105, 7110, 7115, 7120, 7125, 7130, 7135, 7140, 7145, 7150, 7155, 7160, 7165, 7170, 7175, 7180, 7185, 7190, 7195, 7200, 7205, 7210, 7215, 7220, 7225, 7230, 7235, 7240, 7245, 7250, 7255, 7260, 7265, 7270, 7275, 7280, 7285, 7290, 7295, 7300, 7305, 7310, 7315, 7320, 7325, 7330, 7335, 7340, 7345, 7350, 7355, 7360, 7365, 7370, 7375, 7380, 7385, 7390, 7395, 7400, 7405, 7410, 7415, 7420, 7425, 7430, 7435, 7440, 7445, 7450, 7455, 7460, 7465, 7470, 7475, 7480, 7485, 7490, 7495, 7500, 7505, 7510, 7515, 7520, 7525, 7530, 7535, 7540, 7545, 7550, 7555, 7560, 7565, 7570, 7575, 7580, 7585, 7590, 7595, 7600, 7605, 7610, 7615, 7620, 7625, 7630, 7635, 7640, 7645, 7650, 7655, 7660, 7665, 7670, 7675, 7680, 7685, 7690, 7695, 7700, 7705, 7710, 7715, 7720, 7725, 7730, 7735, 7740, 7745, 7750, 7755, 7760, 7765, 7770, 7775, 7780, 7785, 7790, 7795, 7800, 7805, 7810, 7815, 7820, 7825, 7830, 7835, 7840, 7845, 7850, 7855, 7860, 7865, 7870, 7875, 7880, 7885, 7890, 7895, 7900, 7905, 7910, 7915, 7920, 7925, 7930, 7935, 7940, 7945, 7950, 7955, 7960, 7965, 7970, 7975, 7980, 7985, 7990, 7995, 8000, 8005, 8010, 8015, 8020, 8025, 8030, 8035, 8040, 8045, 8050, 8055, 8060, 8065, 8070, 8075, 8080, 8085, 8090, 8095, 8100, 8105, 8110, 8115, 8120, 8125, 8130, 8135, 8140, 8145, 8150, 8155, 8160, 8165, 8170, 8175, 8180, 8185, 8190, 8195, 8200, 8205, 8210, 8215, 8220, 8225, 8230, 8235, 8240, 8245, 8250, 8255, 8260, 8265, 8270, 8275, 8280, 8285, 8290, 8295, 8300, 8305, 8310, 8315, 8320, 8325, 8330, 8335, 8340, 8345, 8350, 8355, 8360, 8365, 8370, 8375, 8380, 8385, 8390, 8395, 8400, 8405, 8410, 8415, 8420, 8425, 8430, 8435, 8440, 8445, 8450, 8455, 8460, 8465, 8470, 8475, 8480, 8485, 8490, 8495, 8500, 8505, 8510, 8515, 8520, 8525, 8530, 8535, 8540, 8545, 8550, 8555, 8560, 8565, 8570, 8575, 8580, 8585, 8590, 8595, 8600, 8605, 8610, 8615, 8620, 8625, 8630, 8635, 8640, 8645, 8650, 8655, 8660, 8665, 8670, 8675, 8680, 8685, 8690, 8695, 8700, 8705, 8710, 8715, 8720, 8725, 8730, 8735, 8740, 8745, 8750, 8755, 8760, 8765, 8770, 8775, 8780, 8785, 8790, 8795, 8800, 8805, 8810, 8815, 8820, 8825, 8830, 8835, 8840, 8845, 8850, 8855, 8860, 8865, 8870, 8875, 8880, 8885, 8890, 8895, 8900, 8905, 8910, 8915, 8920, 8925, 8930, 8935, 8940, 8945, 8950, 8955, 8960, 8965, 8970, 8975, 8980, 8985, 8990, 8995, 9000, 9005, 9010, 9015, 9020, 9025, 9030, 9035, 9040, 9045, 9050, 9055, 9060, 9065, 9070, 9075, 9080, 9085, 9090, 9095, 9100, 9105, 9110, 9115, 9120, 9125, 9130, 9135, 9140, 9145, 9150, 9155, 9160, 9165, 9170, 9175, 9180, 9185, 9190, 9195, 9200, 9205, 9210, 9215, 9220, 9225, 9230, 9235, 9240, 9245, 9250, 9255, 9260, 9265, 9270, 9275, 9280, 9285, 9290, 9295, 9300, 9305, 9310, 9315, 9320, 9325, 9330, 9335, 9340, 9345, 9350, 9355, 9360, 9365, 9370, 9375, 9380, 9385, 9390, 9395, 9400, 9405, 9410, 9415, 9420, 9425, 9430, 9435, 9440, 9445, 9450, 9455, 9460, 9465, 9470, 9475, 9480, 9485, 9490, 9495, 9500, 9505, 9510, 9515, 9520, 9525, 9530, 9535, 9540, 9545, 9550, 9555, 9560, 9565, 9570, 9575, 9580, 958

100

Vernickelung,
Verkupferung etc. von Gegen-
ständen aller Art über-
nehmen prompt und billig
Süddeutsche Metallwerk
G. m. b. H. Mannheim
14. Querstr. 42, Tel. Nr. 81

Annahmestelle:
Fb. Weikel-Haushaltung
Geschäft, Kaufhaus.

W
7,35 2. Fänge, ein 1
 modt. 31m m
 1. Güll zu perm. 400
7,35 2. St. r., (schön m
 31m. hü. 1. o. 30
7,40 11. St., (roet hü
 möbl. Schmeer
 1. eines, sehr brill zu v. 32
1,2 2. St., ein 1
 modt. 31m m

1, 17	3. Zr., v. 1. gut m. Sim. zu verms. 367
1, 2	modl. Simmer for zu vermsien. 40
2, 7	3. St., 1. jedn. mbl. An Sim. sep. lof. 3. v.
3, 6	3. Zr., Gedhaus, 1. 3. modl. Sim. 3. v. 403
4, 23	3. St., einfach m. Sim. lof. 3. v. 409

[illegible][illegible]

1. Zimmer 16 (K 8) 3 Zt. 14
 2. Zimmer an 1. Etz. 14
 3. Zimmer an 1. Etz. 14
 4. Zimmer an 1. Etz. 14
 5. Zimmer an 1. Etz. 14
 6. Zimmer an 1. Etz. 14
 7. Zimmer an 1. Etz. 14
 8. Zimmer an 1. Etz. 14
 9. Zimmer an 1. Etz. 14
 10. Zimmer an 1. Etz. 14
 11. Zimmer an 1. Etz. 14
 12. Zimmer an 1. Etz. 14
 13. Zimmer an 1. Etz. 14
 14. Zimmer an 1. Etz. 14
 15. Zimmer an 1. Etz. 14
 16. Zimmer an 1. Etz. 14
 17. Zimmer an 1. Etz. 14
 18. Zimmer an 1. Etz. 14
 19. Zimmer an 1. Etz. 14
 20. Zimmer an 1. Etz. 14
 21. Zimmer an 1. Etz. 14
 22. Zimmer an 1. Etz. 14
 23. Zimmer an 1. Etz. 14
 24. Zimmer an 1. Etz. 14
 25. Zimmer an 1. Etz. 14
 26. Zimmer an 1. Etz. 14
 27. Zimmer an 1. Etz. 14
 28. Zimmer an 1. Etz. 14
 29. Zimmer an 1. Etz. 14
 30. Zimmer an 1. Etz. 14
 31. Zimmer an 1. Etz. 14
 32. Zimmer an 1. Etz. 14
 33. Zimmer an 1. Etz. 14
 34. Zimmer an 1. Etz. 14
 35. Zimmer an 1. Etz. 14
 36. Zimmer an 1. Etz. 14
 37. Zimmer an 1. Etz. 14
 38. Zimmer an 1. Etz. 14
 39. Zimmer an 1. Etz. 14
 40. Zimmer an 1. Etz. 14
 41. Zimmer an 1. Etz. 14
 42. Zimmer an 1. Etz. 14
 43. Zimmer an 1. Etz. 14
 44. Zimmer an 1. Etz. 14
 45. Zimmer an 1. Etz. 14
 46. Zimmer an 1. Etz. 14
 47. Zimmer an 1. Etz. 14
 48. Zimmer an 1. Etz. 14
 49. Zimmer an 1. Etz. 14
 50. Zimmer an 1. Etz. 14
 51. Zimmer an 1. Etz. 14
 52. Zimmer an 1. Etz. 14
 53. Zimmer an 1. Etz. 14
 54. Zimmer an 1. Etz. 14
 55. Zimmer an 1. Etz. 14
 56. Zimmer an 1. Etz. 14
 57. Zimmer an 1. Etz. 14
 58. Zimmer an 1. Etz. 14
 59. Zimmer an 1. Etz. 14
 60. Zimmer an 1. Etz. 14
 61. Zimmer an 1. Etz. 14
 62. Zimmer an 1. Etz. 14
 63. Zimmer an 1. Etz. 14
 64. Zimmer an 1. Etz. 14
 65. Zimmer an 1. Etz. 14
 66. Zimmer an 1. Etz. 14
 67. Zimmer an 1. Etz. 14
 68. Zimmer an 1. Etz. 14
 69. Zimmer an 1. Etz. 14
 70. Zimmer an 1. Etz. 14
 71. Zimmer an 1. Etz. 14
 72. Zimmer an 1. Etz. 14
 73. Zimmer an 1. Etz. 14
 74. Zimmer an 1. Etz. 14
 75. Zimmer an 1. Etz. 14
 76. Zimmer an 1. Etz. 14
 77. Zimmer an 1. Etz. 14
 78. Zimmer an 1. Etz. 14
 79. Zimmer an 1. Etz. 14
 80. Zimmer an 1. Etz. 14
 81. Zimmer an 1. Etz. 14
 82. Zimmer an 1. Etz. 14
 83. Zimmer an 1. Etz. 14
 84. Zimmer an 1. Etz. 14
 85. Zimmer an 1. Etz. 14
 86. Zimmer an 1. Etz. 14
 87. Zimmer an 1. Etz. 14
 88. Zimmer an 1. Etz. 14
 89. Zimmer an 1. Etz. 14
 90. Zimmer an 1. Etz. 14
 91. Zimmer an 1. Etz. 14
 92. Zimmer an 1. Etz. 14
 93. Zimmer an 1. Etz. 14
 94. Zimmer an 1. Etz. 14
 95. Zimmer an 1. Etz. 14
 96. Zimmer an 1. Etz. 14
 97. Zimmer an 1. Etz. 14
 98. Zimmer an 1. Etz. 14
 99. Zimmer an 1. Etz. 14
 100. Zimmer an 1. Etz. 14

34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541
 542
 543
 544
 545
 546
 547
 548
 549
 550
 551
 552
 553

[illegible]

Zimmer 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 84

Schlafzellen

6, 6	1. St., reches, belle Schlafzelle für 1 Person zu verm. 650
7, 13	2. Et., 2 bett. Schlaf- z. zu verm. 390
5, 15	4. Stod, Schlafzelle zu verm. 300

Kost und Logis

7.24	Brot u. Bierg.	im	
	Abschnitt,	894	
	für Herrn u. Damen im		
	den Mittags- u. Abendessen		
	2. Straß. T. 1, 3. str.		
	Stügersgrundr. I		

7.21 Great Whiting
品名 643

Ausnahme-Preise

Verkauf
so lange Vorrat.

Dienstag, den 1. Juli bis incl. Samstag, den 5. Juli.

Ein Posten Seidenstoffe Regulärer Wert bis Meter Mk. 3.00
zum Aussuchen Einheitspreis Meter Mk. 1.50

Damen-Trägerschürzen 95 Pfg. | **Damen-Zierschürzen** 70 Pfg. | **Kinder-Kittelschürzen** 35 Pfg.
echtfarbig, aus einfarbigem Cöpersatin Stück | aus weiss, gestr. Battist mit Stickerei-Volant Stück | a. gut. Crettonne, Grös. 40-60 cm., Einheitspr. St.

Ein Posten Garten-Tischdecken echtfarbig Stück 80 Pfg. | **Kissenbezüge** aus gutem Hemdentuch, mit Einsatz Stück 65 Pfg.

Netz-Jacken für Herren oder Damen 35 Pfg. | **Macco-Jacken** für Herren oder Damen 45 Pfg. | **Ein Posten Damenhemden** aus gut. Hemdentuch 85 Pfg.
Einheitspreis Stück | Einheitspreis Stück | Regulärer Wert bis Mk. 1.80 Einheitspreis Stück

Ein Posten Herren-Oberhemden aus gemustertem echtfarbigem Percol, zum Aussuchen Einheitspreis Stück Mk. 2,50 | **Ein Posten Damen-Strümpfe** englisch lang, garantiert echtfarbig schwarz, mit doppelter Hochferse Paar 68 Pfg.

Frottier-Handtücher mit rother Kante, Grösse 40x80 cm. Stück 28 Pfg. | **Badelaken**, aus weissem Frottiertoff mit roter Kante, Grösse 80x100 cm., für Kinder Stück 65 Pfg. | **Badelaken**, aus weissem Frottiertoff, mit roter Kante, Grösse 100x150 cm. Stück Mk. 1,60

Südwester aus waschbarem Satindrell, weiss, naturfarbig, blau, rot od. Lawn-Tennistoff, mit passender Stepperel, für Knaben oder Mädchen, regulärer Werth bis Mk. 2,45. Stück Mk. 1,00 | **Herrenhüte** aus weissem Pique, Satinstoff oder Lawn-Tennistoff, regulärer Werth bis Mk. 2,90. Einheitspreis zum Aussuchen Stück Mk. 1,20

Battist für Kleider u. Blousen, weiss gestreift Meter 35 Pfg. | **Blousenflanell** echtfarbig, gestreift Meter 25 Pfg. | **Gerstenkorn-Handtuch** mit Kante, Breite 45 cm Meter 16 Pfg. | **Ein Posten Waffeltücher** Stück 5 Pfg.

Ein grosser Posten Reste, Reststücke und Coupons in Kleiderstoffen, Leinen und Baumwollwaaren zu aussergewöhnlich billigen Preissen.

Herm. Schmoller & Co., Mannheim.

Sophie Link's

Damen- u. Kinder-Mäntel-

F 1, 10 Etablissement F 1, 10 Marktstr.

empfiehlt in grossartigen frischen modernen Sortimenten:

Spitzen-Umhänge in allen Längen.
Costume u. Capes für Promenade u. Reise.
Blousen u. Costümröcke in Seide, Wolle,
Haustkleider und Unterröcke.
Staub-Paletots und Wetterkragen.

Feiner in meiner

Special-Kinder-Garderoben-Abtheilung.

Knaben-Anzüge in Wolle und Waschstoffen.
Knaben-Blousen und Hosen aller Art.
Ueberzieher und Pellerinen.
Mädchen-Kleidchen in Wolle u. Waschstoffen.
Mädchen-Blousen und Costume-Röcke.
Paletots, Jaquottes, Pellerinen.

Unübertroffene Auswahl.
Reelle streng feste Preise.

Fussboden-Öl „Marke Waldhorn“.

Bestes Staubverleugungsmittel, sofort trocknend,
geruchlos, erzielt gesunde, staubfreie Räume.

Nur zu haben mit Gebrauchsanweisung die Flasche in
1 gr., grösste Dosen nach Bedarf in der

Drogerie zum Waldhorn, D 3, 1.

T 2, 16 Neuwascherei auch nach Freymünde T 2, 16.



Ofenbauten, Feuerungsanlagen,
für Hüttenwerke aller Industriezweige
mit u. ohne Lieferung d. feuerfesten Materialien.
Fabrikschornsteinbauten, Schornsteinreparaturen
der gefährlichsten Art ohne Betriebsstörung
werden nach den neuesten Erfahrungen
bestens ausgeführt von der

Süddeutschen Baugesellschaft
für Feuerungsanlagen u. Schornsteinbau G.m.b.H.
MANNHEIM, D 4, 9.

Conweay
Zahn- und Mundwasser
wird von keinem an-
deren Pa-
brikat über-
troffen

per Flacon
Mk. 1.-
gr. Flacon
Mk. 1.50.

Ad. Aras, Parfümerie, D 2, 22

Ein wahrer Schatz
für die unglücklichen Opfer
der Selbstvergiftung (Drogen-
und gichtigen Ausschwei-
fungen) durch die Wirkung

Dr. Retz's
Seinstewahrung

so. Ausg. Mit 27 Abbild.
Preis 2 Mark. Lesens-Jeder,
der an den schrecklichen
Folgen dieses Leidens leidet,
wird auf frischen Lebens-
wegen retten. Jedes
Tausend von solchen Tode-
zu vermeiden durch das Ver-
fahren nach Dr. Retz's.
Bismarckstr. 24, sowie
durch jede Buchhandlung.

Handels Curse
von **Vinc. Stock**
Mannheim, P 1, 3.
Alle Arten Buchführung,
Wechsel- u. Effektenkunde,
Kaufm., Rechnen, Stenogr.,
Korrespondenz, Kontopraxis,
Schönheiter, Handschrift,
Maschinenschr. etc.

1. Institut am Plaisir,
Löhrrstr. Unterlichtstr.
Vont. u. Pers. u. d. d. d. d.
auf Wärme empfohlen.
Unentgeltliche Stellenvermittlung
Prospecte gratis u. franco.
Für Damen separate Räume

Von der Reise zurück.
Dr. med. Zepler, Q 1, 8.

Herm. Klebusch, Hofphotograph,
Strohmart. D 4, 5, Hollestr. der Strassenbahn. 23702

Färberei R. Schaedla
Q 3, 10 Mannheim Q 3, 10
Chem. Reinigung u. Kunstwascherei
für Damen- u. Herren-Garderobe,
Möbel- u. Decorationsstoffe jeder Art.
Rasche Lieferung. Billigste Preise.
Höchste Leistungsfähigkeit.

Ausverkauf!
Günstige Gelegenheit für
Brauereien, Wirthe, Installateure.
Eiserne Rohre auf Armaturen für Bier- u. Wein- u. Schif-
tühlen, Aufpumpen, Luftkessel, Kohlen- u. Holzgas- u. d. d. d.
Jean Hebel & Cie.,
D 5, 1, Laden, Mannheim.

Linoleum
bedruckt u. durchgemustert
List & Schlatterbed
D 4, 8/9, beim Strohmart.

Blisné-Brennerei
Battersallstrasse 24.