



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Mannheimer General-Anzeiger. 1916-1924 1920**

393 (2.9.1920) Abend-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-193134](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-193134)







# Handelsblatt des Mannheimer General-Anzeiger

## Devisenhandel.

Berlin, 2. Sept. (Eig. Draht.) In einem Artikel der „Vossischen Zeitung“ über diese Frage wird ausgeführt: Der Berliner Börsenvorstand beschäftigt sich bereits seit einiger Zeit mit einem von dem hiesigen Bankier Richard Pohl in Firma Hardy u. Co. ausgearbeiteten Plan über die Einführung des Devisenhandels, der vor der Verwirklichung steht. Er sieht die Errichtung einer Liquidationskasse vor. Das Grundkapital der Kasse wird zwar nur gering sein und soll 500 000 M betragen, die von den Mitgliedern zu zeichnen sind. Aber die letzteren sollen zur Stellung von Garantie-einzahlungen verpflichtet sein, die nach der Größe ihrer Geschäfte bemessen werden. Sie beginnen unten mit 200 000 M und sollen oben mit 3 Mill. M für den einzelnen Teilnehmer eine Grenze haben. Diese Garantie hätte jedes Mitglied, auch die Reichsbank, zu stellen. Wichtig ist, daß die Kasse alle Engagements der Mitglieder übernehmen soll. Für einen Kontrahenten soll es nur einen Gegenkontrahenten, nämlich die Kasse, geben. Alles kompensiert sich dort. So vereinfacht sich das Geschäft für den einzelnen Teilnehmer, während zugleich die Kasse eine genaue Uebersicht über die Geschäfte ihrer Mitglieder hat, die im übrigen verpflichtet sind, sämtliche Termingeschäfte über die Kasse zu leiten. Neben der Gesamtsumme, die effektiv einzuzahlen ist, soll von den Mitgliedern noch ein Einschuß von 10% für jedes Engagement verlangt werden. Hierbei können gleichwertige Engagements kompensiert werden. Der Geschäftsleitung der Kasse wird ein Ueberwachungsausschuß zur Seite stehen, dem eine Kontrolle der Engagements der Mitglieder obliegt. Notiert werden sollen ein-, zwei- und dreimonatliche Termine, und zwar vorläufig für die Hauptdevisen, nämlich London, Paris, Holland, Schweiz, Skandinavien und Newyork. Die Notiz ist vorhanden für einmal täglich gedruckt. Was die Beträge anbelangt, die auf Termin gehandelt werden dürfen, so sind ins Auge gefaßt: 5000 holländische Gulden oder höhere Beträge, teilbar durch 1000 Gulden, 10 000 nordische Kronen oder höhere Beträge, teilbar durch 1000 Kronen, 10 000 Franken oder höhere Beträge, teilbar durch 1000 Franken, 500 Pfund Sterling oder höhere Beträge, teilbar durch 100 Pfund Sterling, 2000 Dollar oder höhere Beträge, teilbar durch 1000 Dollar.

## Börsenberichte.

### Frankfurter Wertpapierbörse.

Frankfurt, 2. Sept. (Draht.) Die Tendenz war heute nicht so ausgesprochen fest wie in den Vortagen, doch blieb das Geschäft in einzelnen Spezialwerten lebhaft. Die Umsätze in Montanaktien waren mäßig, die Spekulation nahm Realisationsformen an, doch kaufte das Publikum weiter, wodurch die Tendenz ein Rückhalt gegeben sein wird. Buderus, die schon gestern stärker gedrückt waren, gaben um 10% nach, auch Mannesmann 5% niedriger, dagegen entwickelte sich lebhafteres Geschäft in Bochumer, welche um 26% auf 546 ansetzten; Phönix-Bergbau 400 plus 3%, Gelsenkirchener 3% gebessert, Lotharinger Hütte blieben mit 340, Rhein Stahl mit 400 gut behauptet, Adlerwerke Kleyer standen im Angebot, Benz-Aktien sind erneut gesucht und 308 gebessert, gestern Abend 202. In chemischen Aktien blieben die Umsätze bescheiden bei geringen Kursveränderungen. Scheideanstalt 54%, Elektrizität 24% höher, Deutsch-Übersee Elektrische stellten sich auf 802, Lahmeyer gaben 4%, Licht u. Kraft 3% nach, Bergmann 1% gebessert, Schantungbahn 682, Baltimore lebhaft, 330-340, plus 25%. Auch in mexikanischen Werten trat Kursrückgang ein, 34% Irrigations-Mexikaner 334, zogen 10% an, 5% Gold-Mexikaner 430, gewannen 4%, 5% Silber-Mexikaner 347, plus 5%, 5% Tehuantepec 310, Otavina lebhaft, 245, Genußscheine 710. Deutsche Petroleum waren wieder lebhafter bei anziehenden Kursen, 1325-1385, und schwankenden Preisen. Auf dem Kassa-Industriemarkt traten vereinzelt Steigerungen, so bei Bad. Zuckerfabrik, und andererseits Infolge von Gewinnsicherungen Kursrückgänge ein. Schuhfabrik Herz, Vereinigte Deutsche Oelfabriken, Chemische Braubach, Metallbank, Maschinenfabrik Pokorny u. Wittekind lagen schwach. Adlerwerke Kleyer büßten ca. 20% ein, 250. Deimler 3% niedriger, 226. Privatdiskont 4%.

### Berliner Wertpapierbörse.

Berlin, 2. Sept. (Draht.) Die gestrige Abschwächung scheint bereits wieder überwunden zu sein. Das Geschäft läßt sich namentlich in den zu Einheitskursen gehandelten Industriewerten wieder lebhaft an. Im Großverkehr blieben heute Otavi und im freien Verkehr Deutsche Petroleum im Mittelpunkt des Interesses bestehen, die bei geräuschvollem Geschäft

auf Gerüchte von dem endlichen Abschluß der bekannten Abfindungsverhandlungen erheblich stiegen. Von Montanwerten waren Bochumer, Mannesmann, Phönix und Thale wesentlich höher, dagegen waren von Schiffahrtswerten Hansa, Australier und besonders Argo, letztere in Rückwirkung der vorangegangenen starken Steigerung, niedriger. Chemische, Elektro- und Metallwerte waren bei Schwankungen im allgemeinen gut behauptet, doch waren Augsburg-Nürnberg erneut nachgebend, von Valutawerten waren Baltimore erheblich steigend. Sonst war das Geschäft in Valutapapieren etwas niedriger bei leicht schwankenden Kursen. Vom Rentenmarkt ist nichts von Bedeutung zu melden.

### Berliner Produktenmarkt.

Berlin, 2. Sept. (Draht.) Im freien Produktenverkehr übersteigen für Raps die Forderungen teilweise beträchtlich die gestern bezahlten Preise, doch verhalten sich die Käufer abwartend. Für Hülsenfrüchte bleibt die Geschäftslage als unverändert bestehen bei anhaltendem Begehrt für Speiseerbsen sowie für Futtererbsen. Bohnen ausländischer Herkunft sind bei anziehenden Preisen wie Futterartikel, Futterschnittel und Futterkuchen dauernd gefragt.

### Mannheimer Effektenbörse.

Mannheim, 2. Sept. Das Geschäft war heute in Industriewerten besonders lebhaft. Die Aktien des Verein Deutscher Oelfabriken wurden in größeren Beträgen zu 260% gehandelt, ferner Benz zu 206% und Aktien der Unionwerke Mannheim zu 175%. Gefragt blieben noch Anilin zu 470%, Dinglersche Maschinenfabrik zu 170% und Zuckerrabrik Waghäusel zu 473%.

### Wirtschaftliche Rundschau.

#### Holzverdingung der Eisenbahndirektion Breslau.

Mit besonderer Aufmerksamkeit erwartete man im Holzhandel das Ergebnis des am 27. August bei der Eisenbahndirektion Breslau stattgefundenen Verdingungstermines, in dem rund 9000 Kubikmeter Kieferne, Eichen, rothuchene, erlene, eichene Schmitthölzer zur Lieferung ausgeschrieben waren. Es ist die erste Werkstättenholzer-Verdingung, die im Zeichen des Preisabbaues am Holzmarkt steht. Dementsprechend waren die Forderungen, die von Sägewerksindustrie und Holzhandel gestellt wurden, wesentlich niedriger als bei der vor einigen Wochen im Rheinland stattgefundenen Eisenbahnhölzer-Verdingung. Für einen großen Teil der zur Lieferung ausgeschrieben Kiefern Schmitthölzer reichte die Holz- und Sägewerksfirma L. Luchtenstein, Breslau-Langfuhr, die billigsten Forderungen ein, die zwischen 820 und 850 M je Kubikmeter lagen. Die billigsten Angebote in besäumten und unbesäumten Eichenhölzern lagen von der Firma Sägewerk Wüstewaldersdorf (Bez. Breslau) vor; sie bewegten sich zwischen 1100 und rund 1300 M je Kubikmeter und liegen unter den Notierungen die am Eichenmarkt zur Zeit der Hochspannung üblich waren.

#### Warenbedarf in Sibirien.

Der Bericht der „Canadian Economic Commission“ (Sibirien), welcher kürzlich von dem Handelsminister in Ottawa veröffentlicht wurde, enthält eine interessante Betrachtung über den Warenbedarf in Sibirien. Er berechnet, daß die Bevölkerung augenblicklich Waren im Werte von ungefähr 100 Mill. Dollar braucht und daß diese Güter zu günstigen Preisen abgesetzt werden könnten. Die Aufnahme dieses Handels ist jedoch im Augenblick noch nicht möglich, weil die Verkehrsmittel fehlen, um die Waren nach den Verteilungsstellen im Innern des Landes zu befördern. Die Bevölkerung in Sibirien hat nach dem Bericht seit Ausbruch des Krieges um etwa 3 Millionen zugenommen und wird heute auf 14 1/2 bis 15 Mill. geschätzt. Außerdem ist eine starke Bewegung der Bevölkerung aus dem europäischen Rußland zu dem fruchtbarsten Gebiet von West- und Zentralsibirien nach Ansicht guter Kenner Rußlands in nächster Zukunft zu erwarten. Es ist anzunehmen, daß die jetzigen schlechten Bedingungen jedoch nur vorübergehend sind, und die Kommission empfiehlt den Firmen, welche die Ausfuhr nach Sibirien beabsichtigen, jetzt schon die nötigen Schritte zu tun, um den sibirischen Markt kennen zu lernen und geeignete Vertreter hinzuzuschicken, die sich mit den dortigen Bedürfnissen bekannt machen und in Fühlung mit den Handelsorganisationen der Abnehmer treten können. Die Kommission glaubt, daß die Kosten für eine solche Tätigkeit nicht umsonst ausgegeben sein würden und der Erfolg sich zeigen werde, sobald das Land sich soweit entwickelt hat, daß die Wiederaufnahme von regelmäßigen Handelsbeziehungen möglich ist.

#### A.-G. für landwirtschaftliche Maschinen in Würzburg.

Im Bericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 1919 heißt es: Die Preise für Rohstoffe sind auch 1919 erheblich gestiegen. Gehälter und Löhne nicht minder, dadurch aber im Verhältnis auch die Selbstkosten. Für ungestörte Fortführung des Betriebes zur pünktlichen Erledigung der starken Anforderungen unserer Kundschaft mußten die Lagerverräte an allen Rohstoffen auf angemessener Höhe gehalten werden. Seit April

dieses Jahres ist allgemeine Zurückhaltung bei Bestellungen eingetreten. Zunächst wurde noch voll gearbeitet und so, wie sich allmählich die Lager mit Fertigerzeugnissen füllten, die Arbeitszeit beschränkt. Die alten Beziehungen zu der Auslandskundschaft, welche in den letzten sechs Jahren zugunsten der einheimischen Abnehmer vollständig aufgelöst waren, wurden wieder aufgenommen, auch mit Erfolg; aber vollen Ersatz für den Inlandsausfall gewähren sie nicht. Das Geschäftsjahr schließt mit einem Rohgewinn einschl. Vortrag von 48 661 M (im Vorjahr 233 544 M), Handlungskosten und Hypothekenzinsen erforderten 178 082 M (188 125 M), Abschreibungen 47 790 (28 988 M), weitere Zuweisung an den Entwertungs- und Erneuerungsbestand 35 000 M (25 000 M), sodaß ein Reingewinn verbleibt von 25 367 M (91 430 M), für dessen Verteilung folgender Vorschlag unterbreitet wird: Ueberweisung an die gesetzliche Rücklage 10 000 M, Ueberweisung an die besondere Rücklage 15 000 M, 10% Dividende (wie in beiden Vorjahren) = 62 000 M, Vortrag auf neue Rechnung 8362 M.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen. Die Gesellschaft hat ihre Kölner Generalagentur sowie ihre Kölner Lokalvertretung aufgehoben und eine eigene Zweigstelle in Köln unter dem Namen Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, Zweigstelle Köln, eröffnet. Die Gesellschaft wird in bisheriger Weise einen regelmäßigen Dienst von Köln und den Unterheinländern bis einschließlich Rotterdam nach London und verschiedenen europäischen Häfen der Ostküste, wie Goole und Kingston unterhalten, außerdem einstweilen nach Bedarf und später regelmäßig den Dienst vom Rhein nach den deutschen Nord- und Ostseehäfen, insbesondere nach Danzig und Königsberg, auführen.

Nachprüfung der Eisenbahnfrachten auf die Richtigkeit ihrer Deklaration. Der Reichsverkehrsminister hat die Eisenbahndirektionen angewiesen, von jetzt ab alle Sendungen, die durch Verfrachter aufgeliefert werden, denen eine falsche Deklaration von Frachten nachgewiesen ist, grundsätzlich (durch Öffnen der Verpackungen und dergleichen) daraufhin prüfen zu lassen, ob der Inhalt der Sendung mit den Angaben im Frachtbrief übereinstimmt. Die seit jeher bestehende Vorschrift, daß die Dienststellen sich von der Übereinstimmung der Angaben im Frachtbrief mit dem Inhalt der Sendung zu überzeugen haben, wenn der Verdacht einer falschen Deklaration besteht, ist erneut eingeschärft worden.

Deutsche Eisenbahnen für Frankreich. Die französischen Eisenbahngesellschaften beabsichtigen laut „Agence Economique et Financière“ die Gründung einer französischen deutschen Gruppe, die sich mit dem Austausch deutscher Eisenbahnwaggons, welche auf Grund des Friedensvertrages an Frankreich abgegeben werden müßten, gegen französische Waggons, die sich noch in Deutschland befinden, befassen soll. Außerdem sollen deutsche Waggonfabriken noch 20 000 neue Waggons nach französischem Typ liefern. Die Bezahlung soll zum Teil in bar erfolgen. Die französischen Eisenbahngesellschaften sollen beabsichtigen, die zu dem Bau nötigen Rohmaterialien zu stellen.

Die Erzeugung von Zucker in Rußland und Polen wird für das kommende Betriebsjahr 1920/21 einer Meldung im „Hb.-Correspondenten“ zufolge auf rund 1 1/2 Millionen Zentner geschätzt gegen 3 1/2 Mill. bzw. 5 1/2 Mill. Zentner in dem Betriebsjahr 1919/20 und 1918/19. Vor Ausbruch des Krieges erreichte die russische Zuckererzeugung die Höhe von rund 40 Mill. Zentner, in Polen steht die Schätzung auf rund 2 Mill. gegen 1,22 und 1,8 Mill. Zentner für 1919/20 bzw. 1918/19. Der Hauptanteil entfällt dabei auf die ehemals preussischen Gebiete Ostpreußen und Posen.

Schiffverkehr. Der Dampfer „Zeland“ der Red Star-Linie, Antwerpen, ist am 18. August von Antwerpen abgefahren und am 28. August vormittags in Newyork angekommen. Umgekehrt ist der Dampfer „Laplant“ der gleichen Linie am 21. August von Newyork abgefahren und am 31. August vormittags in Antwerpen angekommen.

## Neueste Drahtberichte.

### Die Forderungen in Polen.

Berlin, 2. Sept. (Eig. Draht.) Am 3. August 1920 haben die Deutsche Industrie- und Handelskammer, Landesausschuß der preussischen Handelskammer, Reichsverband der deutschen Industrie, Zentralverband des deutschen Bank- und Bankiergewerbes und Zentralverband des deutschen Großhandels sich dahin ausgesprochen, daß der deutsche Gläubigerschutzverein für Polen und Litauen in Charlottenburg nach dem bisherigen Auftreten seiner Geschäftsführung als eine geeignete Vertretung in Polen nicht angesehen werden kann. Um die nachdrückliche Vertretung der Interessen der deutschen Gläubiger in Polen zu gewährleisten, ist bei den weiteren Verhandlungen genannter Verbände in Aussicht genommen worden, eine besondere Stelle ins Leben zu rufen, welche sich mit der Wahrnehmung der Interessen der deutschen Gläubiger in Polen befassen soll. Nähere Mitteilungen werden der Öffentlichkeit binnen kurzem zugehen.

### Frankfurter Börse.

Festverzinsliche Werte.		Transport-Aktien.	
1.	2.	1.	2.
1) Inländische.		Schantungbahn	660.-
4) Manh. v. 1901/06/08	79,30	Hamb.-Am. Paket.	186,50/187.-
4) Deutsche Reichsanl.	79,30	Nord. Lloyd	178,75/181,50
4) do. v. 1897	68,10	Oest.-Ung. Staatsb. 7%	201.-/205,50
4) do. v. 1901	68,10	Oest. Südb. (Lomb.)	201.-/205,50
4) do. v. 1906	39.-/37,75		
4) do. v. 1910	30,80		
4) do. v. 1913	30,80		
4) do. v. 1916	30,80		
4) do. v. 1919	30,80		
4) do. v. 1920	30,80		
4) do. v. 1921	30,80		
4) do. v. 1922	30,80		
4) do. v. 1923	30,80		
4) do. v. 1924	30,80		
4) do. v. 1925	30,80		
4) do. v. 1926	30,80		
4) do. v. 1927	30,80		
4) do. v. 1928	30,80		
4) do. v. 1929	30,80		
4) do. v. 1930	30,80		
4) do. v. 1931	30,80		
4) do. v. 1932	30,80		
4) do. v. 1933	30,80		
4) do. v. 1934	30,80		
4) do. v. 1935	30,80		
4) do. v. 1936	30,80		
4) do. v. 1937	30,80		
4) do. v. 1938	30,80		
4) do. v. 1939	30,80		
4) do. v. 1940	30,80		
4) do. v. 1941	30,80		
4) do. v. 1942	30,80		
4) do. v. 1943	30,80		
4) do. v. 1944	30,80		
4) do. v. 1945	30,80		
4) do. v. 1946	30,80		
4) do. v. 1947	30,80		
4) do. v. 1948	30,80		
4) do. v. 1949	30,80		
4) do. v. 1950	30,80		
4) do. v. 1951	30,80		
4) do. v. 1952	30,80		
4) do. v. 1953	30,80		
4) do. v. 1954	30,80		
4) do. v. 1955	30,80		
4) do. v. 1956	30,80		
4) do. v. 1957	30,80		
4) do. v. 1958	30,80		
4) do. v. 1959	30,80		
4) do. v. 1960	30,80		
4) do. v. 1961	30,80		
4) do. v. 1962	30,80		
4) do. v. 1963	30,80		
4) do. v. 1964	30,80		
4) do. v. 1965	30,80		
4) do. v. 1966	30,80		
4) do. v. 1967	30,80		
4) do. v. 1968	30,80		
4) do. v. 1969	30,80		
4) do. v. 1970	30,80		
4) do. v. 1971	30,80		
4) do. v. 1972	30,80		
4) do. v. 1973	30,80		
4) do. v. 1974	30,80		
4) do. v. 1975	30,80		
4) do. v. 1976	30,80		
4) do. v. 1977	30,80		
4) do. v. 1978	30,80		
4) do. v. 1979	30,80		
4) do. v. 1980	30,80		
4) do. v. 1981	30,80		
4) do. v. 1982	30,80		
4) do. v. 1983	30,80		
4) do. v. 1984	30,80		
4) do. v. 1985	30,80		
4) do. v. 1986	30,80		
4) do. v. 1987	30,80		
4) do. v. 1988	30,80		
4) do. v. 1989	30,80		
4) do. v. 1990	30,80		
4) do. v. 1991	30,80		
4) do. v. 1992	30,80		
4) do. v. 1993	30,80		
4) do. v. 1994	30,80		
4) do. v. 1995	30,80		
4) do. v. 1996	30,80		
4) do. v. 1997	30,80		
4) do. v. 1998	30,80		
4) do. v. 1999	30,80		
4) do. v. 2000	30,80		

### Berliner Börse.

Festverzinsliche Werte.		Transport-Aktien.	
1.	2.	1.	2.
1) Inländische.		Schantungbahn	660.-
4) Manh. v. 1901/06/08	79,30	Hamb.-Am. Paket.	186,50/187.-
4) Deutsche Reichsanl.	79,30	Nord. Lloyd	178,75/181,50
4) do. v. 1897	68,10	Oest.-Ung. Staatsb. 7%	201.-/205,50
4) do. v. 1901	68,10	Oest. Südb. (Lomb.)	201.-/205,50
4) do. v. 1906	39.-/37,75		
4) do. v. 1910	30,80		
4) do. v. 1913	30,80		
4) do. v. 1916	30,80		
4) do. v. 1919	30,80		
4) do. v. 1920	30,80		
4) do. v. 1921	30,80		
4) do. v. 1922	30,80		
4) do. v. 1923	30,80		
4) do. v. 1924	30,80		
4) do. v. 1925	30,80		
4) do. v. 1926	30,80		
4) do. v. 1927	30,80		
4) do. v. 1928	30,80		
4) do. v. 1929	30,80		
4) do. v. 1930	30,80		
4) do. v. 1931	30,80		
4) do. v. 1932	30,80		
4) do. v. 1933	30,80		
4) do. v. 1934	30,80		
4) do. v. 1935	30,80		
4) do. v. 1936	30,80		
4) do. v. 1937	30,80		
4) do. v. 1938	30,80		
4) do. v. 1939	30,80		
4) do. v. 1940	30,80		
4) do. v. 1941	30,80		
4) do. v. 1942	30,80		
4) do. v. 1943	30,80		
4) do. v. 1944	30,80		
4) do. v. 1945	30,80		
4) do. v. 1946	30,80		
4) do. v. 1947	30,80		
4) do. v. 1948	30,80		
4) do. v. 1949	30,80		
4) do. v. 1950	30,80		
4) do. v. 1951	30,80		
4) do. v. 1952	30,80		
4) do. v. 1953	30,80		
4) do. v. 1954	30,80		
4) do. v. 1955	30,80		
4) do. v. 1956	30,80		
4) do. v. 1957	30,80		
4) do. v. 1958	30,80		
4) do. v. 1959	30,80		
4) do. v. 1960	30,80		
4) do. v. 1961	30,80		
4) do. v. 1962	30,80		
4) do. v. 1963	30,80		
4) do. v. 1964	30,80		
4) do. v. 1965	30,80		
4) do. v. 1966	30,80		
4) do. v. 1967	30,80		
4) do. v. 1968	30,80		
4) do. v. 1969	30,80		
4) do. v. 1970	30,80		
4) do. v. 1971	30,80		
4) do. v. 1972	30,80		
4) do. v. 1973	30,80		



Amtliche Bekanntmachungen

Urteil.

Die Strafkammer II des Landgerichts Mann- heim hat am 7. Februar 1920 erkannt:

- 1. Julius Ehrenfeld, Kleinmaschinenfabrikant aus Kirchbach, 3. St. in Mannheim in Haft,
2. Franz Schien,igarrenfabrikant aus Kelschen- berg, wohnhaft in Berlin, Kofentholer- straße 40/41,
3. Philipp Wehler, Agent aus Rheingönheim, wohnhaft in Mannheim, U 3, 19

werden verurteilt: 9872
Ehrenfeld wegen schwerer Urkunden- fälschung, Beamtenebstechung und Preistreiberei zur Gefängnisstrafe von 1 Jahr 6 Monaten, sowie zur Geldstrafe von 1000 Mark, hilfsweise 100 Tagen Gefängnis und 5 Jahren Ehrverlust.

Schien wegen Preistreiberei zu Geldstrafen von 10000 und 90000 Mark, hilfsweise zu Gefängnisstrafen von je einem Jahr.
Wetzel wegen Preistreiberei zur Geld- strafe von 15000 Mark, hilfsweise zu 1 Jahr Gefängnis.

Mannheim, den 1. September 1920.
Der Staatsanwalt.

Eingelangen bezw. zugekauft sind:

- 1 Hund, hellbraun, Rübe, rötlich, untergebracht bei Jakob Vb. Koch hier, Kar Jolestraße 32; 1 Hrg, männlich, weiß und braun, untergebracht bei Frau Yanemair, Käfertal, Palanenstraße 39; 1 Wolfshund, männlich, schwarz, untergebracht bei Johann Kort, Spengler, Vorjüngstraße 41; 1 Babel, männlich, weiß und braun, untergebracht bei Kaufmann Georg Abel, Gelliparzerstraße 1; 1 Hund, Kreuzung zwischen Pointer und Schnauzer, weißlich, schwarz und gelb, untergebracht bei Johann Hamm, T 3, 17; 1 Spitzer, weiß und gelbe Ohren, männlich, unter- gebracht bei Adolf Geisig, Vorjüngstraße 22; ein Dobermann, weißlich, schwarz mit weißem Fleck auf der Brust, untergebracht bei Ingenieur Rudolf Holstigkeit, am grünen Hög Nr. 1; 1 Schnauzer, männlich, hell, untergebracht bei Johann Deder, L 6, 7; 1 Dobermann, männlich, schwarz-braun, untergebracht bei Hermann Kiser, S 2, 8; Deutsch- er Schäferhund, männlich, braun, schwarzer Rücken, untergebracht bei Peter Wehler, Glienert, 4; 1 Schnauzer, männlich, gelb, untergebracht bei Gottfried Kraft, Kustler, Kronprinzenstraße 38; 1 Schnauzer, weißlich, gelb, untergebracht bei Johann Schmidt, hier, Grotzbornstraße 33; 1 Kott- weler, männlich, schwarz mit braunem Abzeichen, untergebracht bei Helzer Bernhard Ewald, Birn- baumstraße 28, Sandhofen; 1 Schnauzer, männlich, schwarz mit weißer Schnauze, untergebracht bei Wilhelm Waldherr, hier, Waldparterstraße 16; ein Hoyer, weißlich, gelb, untergebracht bei Heinrich Breich, Waldparterstraße 18; 1 Schnauzer, männlich, weißer und Salz, untergebracht bei Jakob Rehler, feldt, Arbeiter, Vorjüngstraße 14; 1 Dobermann, männlich, schwarz und gelb, untergebracht bei Ernst Krämer, Burgstraße 24; 1 Dobermann, männlich, schwarz mit gelben Abzeichen, untergebracht bei Michael Schmeizer, G 5, 19; 1 Jagdhund, männlich, rotbraun, untergebracht bei Michael Benninger, Feudenheim, Hauptstraße 95.

Küherdem ist ein am 19. Juni 1920 in Mann- heim erstgeborener Hund von der Staatsanwaltschaft Mannheim beschlagnahmt und in Verwahrung bei Wachtmeister Häbel, 35

Mannheim, den 20. August 1920.

Rechtliches

Handelsregister H. Band I, D. 3, 40.

Firma „Mannheim-Bremer Petroleum-Liftengesell- schaft“ in Mannheim wurde heute eingetragen:
Durch Beschluß der Generalversammlung vom 29. Juni 1920 ist § 14 des Gesellschaftsvertrags, betreffend den Ausschlußrat, abgeändert. 143
Mannheim, den 27. August 1920.
Vod. Amtsgericht R. G. 4.

Baugesetz des 76. Sandgewanns. — Ortspolizeiliche Vorschriften.

Auf Grund der §§ 23, 116, V. Str.-G. B. wird im Rahmen der 2. B. D. besonders der §§ 30, 31, 2. B. D. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Handelsregister H. Band I, D. 3, 40.

Firma „Mannheim-Bremer Petroleum-Liftengesell- schaft“ in Mannheim wurde heute eingetragen:
Durch Beschluß der Generalversammlung vom 29. Juni 1920 ist § 14 des Gesellschaftsvertrags, betreffend den Ausschlußrat, abgeändert. 143
Mannheim, den 27. August 1920.
Vod. Amtsgericht R. G. 4.

Baugesetz des 76. Sandgewanns. — Ortspolizeiliche Vorschriften.

Auf Grund der §§ 23, 116, V. Str.-G. B. wird im Rahmen der 2. B. D. besonders der §§ 30, 31, 2. B. D. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Handelsregister H. Band I, D. 3, 40.

Firma „Mannheim-Bremer Petroleum-Liftengesell- schaft“ in Mannheim wurde heute eingetragen:
Durch Beschluß der Generalversammlung vom 29. Juni 1920 ist § 14 des Gesellschaftsvertrags, betreffend den Ausschlußrat, abgeändert. 143
Mannheim, den 27. August 1920.
Vod. Amtsgericht R. G. 4.

Baugesetz des 76. Sandgewanns. — Ortspolizeiliche Vorschriften.

Auf Grund der §§ 23, 116, V. Str.-G. B. wird im Rahmen der 2. B. D. besonders der §§ 30, 31, 2. B. D. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113,