



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 1927**

373 (16.8.1927) Mittag-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-235132](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-235132)

# Neue Mannheimer Zeitung

## Mannheimer General-Anzeiger

Bezugspreise: In Mannheim u. Umgebung frei ins Haus über die Post monatlich M. 2.80 ohne Bestellgeld. Bei erst. Uebernahme der wirtsch. Verhältnisse Nachzahlung vorbehalten. Vollpostkonto 17600 Karlsruhe. Haupt-Nebenstelle R. 1. 4. 6. (Wassermannhaus). Geschäfts-Nebenstellen: Waldhofstr. 6. Eberhardstr. 19/20 u. Reiterstraße 11. Telegramm-Adresse: Generalanzeiger Mannheim. Erscheint wöchentlich 12 mal. Fernsprecher: 24944, 24945, 24951, 24952 u. 24953.

Anzeigenpreise nach Tarif, bei Vorauszahlung je eins. Kolonialzeitung für Allgem. Anzeigen 0,40 R. M. Restanten 3-4 R. M. Kollektiv-Anzeigen werden höher berechnet. Für Anzeigen-Konten für bestimmte Tage, Stellen u. Ausgaben wird keine Verantwortung übernommen. Höhere Gewalt, Streiks, Betriebsstörungen usw. berechtigen zu keinen Ersatzansprüchen für ausgesetzene od. beschränkte Ausgaben oder für verspätete Aufnahme von Anzeigen. Kurtrüge durch Fernsprecher ohne Gewähr. Gerichtsstand ist Mannheim.

Beilagen: Sport und Spiel - Aus Zeit und Leben - Mannheimer Frauenzeitung - Unterhaltungs-Beilage - Aus der Welt der Technik - Wandern und Reisen - Gesetz und Recht

# Der Ozeanflug in Sturm und Nebel

## Der verzweifelte Kampf und die schließliche Umkehr der „Bremen“

### Die Rückkehr der „Bremen“

Die Gerüchte über den Rückflug der „Bremen“ haben sich, wie wir noch in dem größten Teil unserer gestrigen Abendausgabe melden konnten, nun doch bestätigt. Bereits in den frühen Vormittagsstunden waren vom Flughafen Gropden und aus Pulkham Funkprüche eingegangen, wonach ein deutsches Flugzeug 11,15 Uhr in der Nähe von Pulkham in südlicher Richtung gesichtet wurde. Man wußte aber nicht, ob dies die „Bremen“ war, da die Erkennungszeichen infolge des ungünstigen Wetters nicht festgestellt werden konnten. Die inzwischen eingetroffenen Weitermeldungen, wonach sowohl an der irischen Küste wie über dem Ozean und ebenso auch in der Nähe Neuseelands ein wütender Orkan eingeleitet hatte, legten allerdings die Vermutung nahe, daß die Ozeanflieger angesichts dieser übermenschlichen Schwierigkeiten den Weiterflug über den Ozean aufzugeben hatten. In der Tat haben sich die Flieger denn auch entschlossen, die „Bremen“ wieder in den Heimatshafen zurückzuführen.

### Die Gründe der Umkehr

Nach den jetzt aus Delfin vorliegenden Nachrichten äußerten sich die Piloten Köhl und Vose über den Verlauf ihres Fluges mit der „Bremen“ und über die Gründe ihrer Umkehr u. a. folgendermaßen: Die „Bremen“, die etwas südlicher flog als die „Europa“, verließ das deutsche Festland am Sonntagabend ungefähr bei der Höhe von Rorderney und nahm zunächst direkten Kurs nach Nordengland, und zwar auf Newcastle zu. Dort fand das Flugzeug, das zunächst das Glück gehabt hatte, zwischen zwei über dem deutschen Festland und der Nordsee liegenden schweren Gewitterfronten durchzuschlüpfen, im Norden seiner Route aber so schweren dicken Nebel, daß es nördlich war, weiter den nördlichen Kurs zu verfolgen. Die „Bremen“ drehte daher nach Südwesten ab, und zwar in Richtung Liverpool. Durch dieses Umgehen verlor das Flugzeug bereits an der in Aussicht genommenen Zeit über eine Stunde. Schon über England hingen die Wolken so tief, daß das Flugzeug

### Die Nacht hindurch nur in Baumhöhe fliegen

konnte. Bei dem sich durch seine starke Belendigung erkennbar machenden Birkenhead ging die „Bremen“ auf die irische See hinaus und südlich von der Insel Man auf Dublin zu. In Irland trat das Flugzeug genau so schweres Wetter an, wie über der Nordsee und einen Nebel, der beinahe noch dichter war, als der über England. Die ganze Gegend war vollkommen „In“, sodas auch hier wieder ein Abbiegen nach Süden vorgenommen werden mußte. „Wir flogen“, so erklärten die Flieger, „bei diesem Umherirren über Irland oft nur in fünf bis zehn Meter Höhe.“ Hauptmann Köhl versuchte nun, an der Südküste von Irland entlang auf den Ozean hinauszukommen, wo aber so schwerer Gegenwind blieb, daß jeder Versuch völlig zwecklos schien. Das Flugzeug drehte nun wieder um, und versuchte, durch den St. Georgskanal nach Norden zu kommen, aber auch dieser Versuch mißlang vollkommen. Schon einige Seemeilen vor der Atlantik legte ein sehr starker Gegenwind ein von ungeschätzter Stärke 11-12. Da außerdem die Besatzung zu dieser Zeit bereits vier bis fünf Stunden durch die verschiedenen Kreuzflüge verlorren hatte, entschlossen sich beide Führer, sofort kehrt zu machen, um den Rückweg anzutreten. Sie kamen bei Barrow an der Westküste von England wieder über Land und trafen auch hier das schwerste Wetter an, sodas sie bis zur Ostküste von England nur in niedrigsten Höhen fliegen konnten. Von Hull nahm die „Bremen“ dann direkten Südkurs und gelangte von dort über Dover, Calais nach Belgien und schließlich unter Umgehung des Harzgebirges nach Delfin.

### Wald nach der Landung der „Bremen“ kamen auch

Die beiden Piloten Nistiez und Edgard, die Führer der „Europa“, in Delfin an. Sie waren mittlerweile mit einem anderen Flugzeug in Bremen angelandeten und beschäftigten die Anführer Köhl und Vose über die schwere Wetterlage vollkommen. Eine in Delfin sofort vorgenommene Untersuchung der „Bremen“ ergab, daß das Flugzeug allen Beanspruchungen standgehalten hatte. Vor allem hatte der Motor die schweren Belastungen, die ihm dadurch zuzumuten wurden, daß die Flieger dauernd mit Vollgas fliegen mußten, glänzend überstanden.

Direktor Sasseberg von den Junkerwerken äußerte sich nach Rückkehr der „Bremen“ dahin, daß zwar die Maschinen erwiehlen hätten, daß sie den gestellten Anforderungen voll und ganz genügen, daß es aber dahingestellt bleiben müsse, ob es unter den gegenwärtigen Wetterverhältnissen überhaupt noch möglich sein würde, noch einen zweiten Versuch eines Ozeanfluges zu unternehmen.

### Das Mißgeschick der „Europa“

Ein Mitarbeiter des Deutschen Zeitungsdienstes in Bremen hatte Gelegenheit, sich mit Edgard zu unterhalten. Edgard sagte u. a.:

Ich bin mit der „Europa“ etwa in Höhe Borkum umgekehrt, weil man im Flugzeug vor sich und um sich nichts sah als eine massige Gewitterfront, aus der es ununterbrochen bligte. Starke Vöen, erzeugt durch das Zusammenballen der Wolken im Donner, schüttelten das Flugzeug. Im Einverständnis mit Nistiez lehnte ich um und nahm Richtung Bremen. Den Bremer Flugplatz land ich sehr leicht, da ich ja Bremer Flieger bin. Bei der Landung zerbrachen Fahrgeleise und Schwanzrad. Ich hielt die Landung dennoch für gut. Kaum jemand hätte das dreifach überlastete Flugzeug besser zu Boden bringen können. Zur Umkehr veranlaßte mich außer den angeführten Gründen die Feststellung, daß bereits an der Küste mein Motor nicht mehr tadellos arbeitete. Ich wollte mit einer guten Maschine drüben ankommen, nicht aber mit Hängen und Würgen in Amerika landen. Bei der Landung hat sich keiner der Insassen auch nur den Kopf gestoßen; Rumpf und Kabine des Flugzeugs blieben völlig heil. Ein sehr lieber Mensch ist Mister Knickerbocker, der amerikanische Pressevertreter. Dieser sagte die Sache sehr ruhig an und ist einer der angenehmsten Jagdgräße, die es gibt. Er erhob auch keinen Widerspruch, als ich ihm durch Zettel mitteilte, die Umkehr sei unbedingt notwendig. Knickerbocker kann tadellos fliegen beim Funkprüche aufnehmen. Er hat während des Fluges ein Telegramm aufgefassen, das der Norddeutsche Lloyd an alle Seefahrenden aller Nationen verbreiten ließ. In diesem Telegramm bat der Lloyd, aufmerksam auf die Ozeanflieger zu achten. Ich habe die Hoffnung, in Kürze den Flug allein antreten zu können. Ob diese Möglichkeit besteht, muß sich erst durch eine Besprechung mit den maßgebenden Vertretern der Junkerwerke ergeben.

### Telegramm des Botschafters Schurman

Professor Junkers erhielt von dem amerikanischen Botschafter in Berlin folgendes Telegramm: Es tut mir leid zu erfahren, daß Ihre Flieger durch schreckliche Gewitter und Nebel gezwungen worden sind, die „Bremen“ und die „Europa“ wieder nach Deutschland zurückzubringen. Ich gratuliere Ihnen zu Ihrer Geschicklichkeit und guten Führung und hoffe zuversichtlich, daß die Umkehr bald nachlassen werden, so daß sie Ihren Flug wieder aufnehmen können, auf den ganz Amerika wartet. Mit freundlichen Grüßen an Sie Schurman.

### Englisches Bedauern

London, 16. Aug. (Von unserem Londoner Vertreter.) Die Umkehr der beiden deutschen Ozeanflugzeuge hat in England ebenso viel Bedauern hervorgerufen, wie der Beginn des Fluges Begeisterung erweckt hat. Man ist hier überzeugt, daß eine Durchführung des Versuches angesichts der katastrophalen Wetterverhältnisse nur mit einem Mißerfolg hätte enden können. Die Sympathie für die deutschen Flieger ist umso größer, als auch verschiedene englische Flieger in der letzten Zeit ihre Rekordversuche mehrfach aufgeben mußten und trotzdem immer wieder neue unternommen haben. Die „Westminster Gazette“ schreibt, es gehöre sicherlich ebenso viel Mut dazu, zurückzukehren, als wie weiter zu fliegen. Wenn die „Bremen“ erst mitten über dem Atlantik herausgefunden hätte, daß die Wetterbedingungen für den Weiterflug zu schlecht waren, so würden die deutschen Flieger sehr wahrscheinlich das Schicksal von Kumpfer und Goltz geteilt haben. Der englische Flieger Captain Countrey, dessen in Deutschland gebautes Dornier-Flugzeug für den Flug nach Amerika bereitsteht, sprach seine tiefste Sympathie für die deutschen Flieger aus, die das unmögliche versucht hätten.

### Der Flug der Franzosen

In Frankreich ist die Ungebild der öffentlichen Meinung trotz aller Beschwichtigungsversuche der Presse stark gestiegen. Die französischen Flieger werden ihren Flug nicht mehr lange hinauschieben können. Die Flieger Cotte und Le Brix haben am Montag einen neuen Probeflug unternommen. Im Flughafen von Le Bourget ist die Rede von einem baldigen Abflug Cottes. Cotte hat erklärt, er werde nicht mehr länger warten und selbst bei ungünstigen Wetterverhältnissen zu seinem Ozeanflug starten. Ueber die von Levine vor einigen Tagen vorgenommene Entfernung von Wagnetteilen seines Flugzeuges werden nun interessante Einzelheiten bekannt. Eine amerikanische Multimillionärin, die durchaus als erste Frau einen Ozeanflug mitmachen will, wandte sich mit einem Angebot von 100 000 Franken an den Flieger Taradon, und als dieser ablehnte, an Drouhin mit 500 000 Franken. Levine bekam Wind von der Angelegenheit, und darin ist der Grund zu der Vorbeugungsmaßnahme zu sehen.

### Im Spiegel der Kritik

Berlin, 16. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Die Trauer über das Mißlingen des deutschen Ozeanfluges ist allgemein. Der Entschluß zur Rückkehr wird ebenso einmütig gut geheißen. Auch darüber herrscht in der Berliner Presse nur eine Auffassung, daß die Durchführung des Rückfluges der „Bremen“ und ihre glatte Landung eine flugtechnische Leistung darstellt, die höchste Anerkennung verdient. Trotzdem — es bleibt ein Fiasko. Die „Tägliche Rundschau“ schöpft Trost aus der Erkenntnis, daß das heroische Werk an Naturgewalten gescheitert sei, die noch keine Menschenmacht zu bezwingen habe. Und der „Volkswacht“ gibt denen, die über den unglücklichen Verlauf des von so hochgespannten Erwartungen begleiteten Unternehmens verstimmt und niedergeschlagen sind, zu bedenken, daß auch der Flug zur Niedererkämpfung des amerikanischen Weltrekords zunächst mißlungen ist. Natürlich fehlt es nicht an Stimmen, die jorsch und unverzagt eine äußerst schnelle Wiederholung des Versuchs verlangen. So die „Deutsche Zeitung“, die überzeugt ist, daß die Anteilnahme des ganzen deutschen Volkes den Ozeanfliegern den Rücken stärkt und sie „den deutschen Namen siegreich über die Meere tragen lassen wird“. Aber neben solchen Phrasen finden sich doch sehr ernsthafte Betrachtungen. Der betrübliche Ausgang des Junkers-Experimentes bedeute für alle, denen es nicht bloß um einen äußeren Rekord zu tun war, nicht nur eine Enttäuschung, sondern zugleich auch eine schmerzliche und sagen wir nur offen, vielleicht wohl verdiente Lehre. Es soll nicht davon die Rede sein, daß ein Teil der deutschen Presse in nachgerade peinlich wirkender Weise und sicherlich nicht im Sinne der kühnen Flieger selbst mit Vorschulforderungen um sich geworfen hat. Aber mit Recht wirft die „Vossische Zeitung“ die Frage auf, ob dieser Versuch nicht scheitern mußte, ob nicht der begreifliche Wunsch deutscher Technik und deutschen Wagemuts den Vorsprung zu sichern, dazu verführt hat, die fast unermesslichen Schwierigkeiten des Fluges bei nicht ganz sicherem Wetter zu unterschätzen. Das Blatt bezeichnet es weiter als bedauerlich, und auch darin ist ihm beizustimmen, daß heute ein Unternehmen, wie der jetzt abgebrochene Ozeanflug, nicht so im Stillen in Angriff genommen werden kann, daß die Vorarbeiten und Vorbereitungen nicht von der Spannung der Öffentlichkeit der ganzen Welt vorwärts gepötscht werden und in den Beteiligten den Wunsch rege werden lassen, unter allen Umständen und ohne Verzögerung den auf sie gesetzten Hoffnungen gerecht zu werden.

Noch rätselhafter als die „Vossische Ztg.“ äußert sich die „D.N.S.“, die schon vor einigen Tagen vor der Psychose warnte, von der man in Delfin offenbar befallen war. Sie bezweifelt, daß der Entschluß zum Abflug mit fähigem Blut gefaßt worden ist und findet weiterhin tadelndwert die Unterlassungsstände, die in der Nichtmitnahme eines Fliegenders lag. Auf den Kern der Sache kommt das Blatt, wenn es feststellt: Richtiger ist zunächst einmal die Erreichung des amerikanischen Festlandes ins Auge zu fassen, das rund 1000 Kilometer näher liegt als Newyork. Je solider die technische Basis ist, auf der der erste deutsche Ozeanflug gelangt, umso größer wird der Nutzen für das Ziel sein, dem allein wir zustreben: ein wirtschaftlich brauchbares Schnellverkehrsmittel für die Ozeanüberquerung zu schaffen. Von diesem Ziele sind wir, wie sich nun wohl mit schmerzlicher Deutlichkeit erweist ja noch weit entfernt.

Und die „Germania“ spricht es offen aus, so geht es nicht, man wird es angeben müssen, mit einmotorigen Flugzeugen den Transozeanflug zu wagen. Man wird versuchen müssen, Flugzeuge zu schaffen, die nicht mehr nur fliegende Benzintanks sind, bei denen es nicht mehr abnormer Vorbereitungen bedarf, um sie überhaupt von der Erde loszubringen. Mit anderen Worten, um auf die Wurzel des Übels zu fassen, man darf in Zukunft sich nicht mehr der Sensationslust der Welt als Schrittmacherin bedienen. Man wird an die Opferfreudigkeit aller und an die Einsicht der Fachleute appellieren müssen, damit in den Konstruktionswerkstätten der Flugzeugwerke das Flugzeug der Zukunft entsteht, das christlicher Weise als Herrin des Luftmeeres aber dem Atlantik angesprochen werden kann.

Der gleichen Erkenntnis begegnet man im „B.Z.“: „Der gestrige Tag hat gezeigt, daß die Flugtechnik noch lange nicht soweit gediehen ist, daß wir an die Einrichtung eines ununterbrochenen Transozeanverkehrs denken können.“

Ueber die finanzielle Seite des Unternehmens erzählt man übrigens, daß die direkten Kosten des Fluges für jede Maschine ungefähr 220 000 Mark betragen, die zur Hälfte aus Junkers, zur anderen Hälfte auf die übrigen Vertragspartner entfallen. Die indirekten Kosten sind natürlich weit höher, da die Anlegung der Startbahn allein weit über 100 000 Mark beanspruchte. Vom Reich ist eine finanzielle Unterstützung nicht gewährt worden.

### Die Anteilnahme Amerikas

Die Meinung von dem Abbruch des Ozeanfluges der „Bremer“ infolge des Unwetters hat allgemeines Bedauern erweckt, besonders da die bisherigen Erfolge der deutschen Flieger bei dem amerikanischen Publikum den bestimmten Eindruck hervorgerufen hatte, daß der Ozeanflug erfolgreich verlaufen werde, falls nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten würden. Es wird allgemein darauf hingewiesen, daß es angesichts der sich verschlechternden Wetterlage über dem Ozean für die deutschen Flieger gleichbedeutend mit einem Selbstmord gewesen sein würde, wenn sie den Flug fortgesetzt hätten. Alle Blätter sollen dem Unternehmungsgeist der Flieger höchste Anerkennung, die ein solches Wagnis trotz ungünstigen Wetters begonnen und dann, als sich die Durchführung als unmöglich erwies, mit kaltblütigem raschem Entschluß abgebrochen haben. Allgemein kommt der Bedanke zum Ausdruck, daß aufgehoben nicht aufgehoben sei, und man erwartet mit Bestimmtheit, daß die Deutschen in kürzester Zeit von neuem starten werden.

Die deutsche Wirtschaft in Washington gab eine Erklärung heraus, in der der Abbruch des Amerikanflugs mit Bedauern festgehalten und mit Nachdruck darauf hingewiesen wird, daß die deutschen Flieger den einzig vernünftigen und richtigen Entschluß gefaßt hätten.

### Die Vorbereitungen Kinnocks

Wie aus Köln gemeldet wird, ist in der Besatzung der „Germania“ dadurch ein Wechsel eingetreten, daß Graf Solms zurückgetreten ist. Der Entschluß ist aus folgenden Gründen gefaßt worden. Erkens hat die nochmalige Prüfung der voranschreitenden Südroute ergeben, daß auf der enorm langen Strecke ohne Sicht von Land unter allen Umständen sichergestellt werden muß, daß durch Funkstationen im Bereich der amerikanischen Funkstationen die Bermuda-Inseln angefeuert werden. Dies kann nur mit Sicherheit erreicht werden, wenn ein erfahrener Vorkommander, der aus jahrelanger Praxis die schwierigen Verhältnisse des Atlantik-Funkverkehrs kennt, die sehr empfindliche Vorkommander bedient. Die amtlichen Stellen haben weiter darauf hingewiesen, daß die sehr großen Wert darauf legen, daß ein lange bewährter vorzüglicher Vorkommander die Voranfrage bedient, damit sämtliche Funkmeldungen und Funkteilungen, welche während des Fluges von Landstationen und Schiffen gegeben werden, aufgenommen werden. Der Entschluß ist sowohl Kinnock als dem Grafen Solms sehr schwer geworden, aber beide haben die Sache über alle persönlichen Momente gestellt, was besonders bei Graf Solms anzuerkennen ist, der übrigens trotz seines Rücktritts in der Übernahme der großen Kosten des Fluges keine Abänderung eintreten läßt.

### Die Pariser Angst- und Bekümmnisse

Paris, 10. Aug. (Von unserem Pariser Vertreter.) Das auf dem äußersten rechten Flügel der Pariser nationalistischen Blätter stehende „Echo de Paris“ widersetzt sich heute von neuem in einem langen Artikel einer Reduktion der Besatzungstruppen im Rheinland. Das Blatt wendet dabei die beliebte Methode an, die Rheinarmee als Schutz gegen die deutschen Bedrohungen hinzustellen und dem Publikum die schrecklichen Folgen auszumalen, wenn diese französische Deckschirmarmee von den bösen Deutschen hinweggefegt werde. Besonders hat es das „Echo de Paris“ auf Brabant abgesehen, dem vorgeworfen wird, er habe durch sein Spielchen der Afforde und der gegenseitigen Garantien Frankreich für den Fall eines Konflikts die Hände gebunden. Um der Unterstützung der Alliierten nicht verlustig zu gehen, die nur bei einem nicht provokierten Angriff zu Hilfe kommen werden, sei Frankreich gezwungen, alle Vorkehrungen zu unterlassen, die Veranlassung geben zu der Meinung, Frankreich bereits den Krieg vor. Wenn man die Rheinarmee auf 40 oder 45 000 Mann herabsetze, wie es die Deutschen verlangen, so würden sie von den 250 000 Mann der deutschen Wehrarmee (7) mit einem Schlag vernichtet und der Feind wäre in zwei oder drei Tagen nach Eröffnung der Feindseligkeiten wieder vor den Toren von Paris.

Es sei anzunehmen, daß sich Briand im letzten Ministerrat diesen Erwägungen nicht ganz verschlossen habe, aber er sei durch unvorsichtige Versprechungen festgelegt und wisse nicht, wie er sich davon freimachen könne.

Sich hinter die Zustimmung des Generals Guillaumat und des Marschalls Pétain zu einer Herabsetzung der Rheinlandtruppen zu verschließen,“ schreibt das „Echo de Paris“ weiter, „ist nur ein Wanderspiel. Denn wir werden nicht begreifen, daß diese beiden militärischen Führer zu einer Ansicht gelangten, die so im Widerspruch steht zu dem, was sie kürzlich geschrieben. Man sollte den Text ihrer Gutachten veröffentlichten, die Fragen, die ihnen gestellt wurden und ihre Antworten, ebenso den Bericht des Marschalls Foch an Briand vom 17. Juni. Schon als vor einigen Monaten die Frage geprüft wurde, gaben die Engländer und die Belgier die Erklärung ab, daß ihre gegenwärtigen Truppen im Rheinland ein Minimum darstellen und sie unter keinen Umständen eine Herabsetzung zulassen könnten. Es wäre überraschend, wenn das englische Kriegsministerium in dieser Angelegenheit mit Chamberlain nicht einig ist oder wenn der belgische Minister Gaspar oder de Broqueville, dessen kürzliche Erklärungen noch in Erinnerung sind, ihren Standpunkt geändert hätten. Wedrigens glauben die Anhänger einer Herabsetzung der Truppenzahl selbst nicht an die Illusionen, die sie bei anderen zu erwecken suchen. Sie wissen genau, daß eine reduzierte Besatzungsarmee keine wirkliche Sicherheit verbürgt. Auf dieses Argument werden sie sich stützen, wenn sie erst soweit sind, um die vollständige Aufhebung der Besatzung zu verlangen, die dann mit keinen militärischen Gründen mehr gerechtfertigt werden könnte. Das ist der Weg, auf den Stresemann in unserem Außenminister Briand bringen will. Es ist zu befürchten, daß Briand in einigen Tagen in Genf nicht mehr die Freiheit haben wird, die deutschen Forderungen abzulehnen.“

### Die Pariser Wirtschaftsverhandlungen

Paris, 10. Aug. (Von unserem Pariser Vertreter.) Die deutsch-französischen Handelsvertragsverhandlungen sind in einseitigen Stande einmüde und werden noch im Laufe des heutigen Tages wahrscheinlich mit der Unterzeichnung eines Abkommens zu Ende geführt werden. Seit Sonntag waren die beiden Delegationen fast Tag und Nacht an der Arbeit. Sie scheinen jedoch fest am Ziel angekommen zu sein, vorausgesetzt, daß nicht in allerletzter Stunde noch neue Hindernisse auftauchen.

### Scharfe Ablehnung des Schlußentschädigungsgesetzes

In einer Besprechung im Reichsfinanzministerium über den Entwurf des Schlußentschädigungsgesetzes hat die Arbeitsgemeinschaft für den Ertrag von Kriegs- und Verdrängungsschäden eine Erklärung abgegeben, in der es u. a. heißt:

Die Verbände haben vielmehr in einer Sitzung zum Ausdruck gebracht, daß der Reichsfinanzminister, im Gegensatz zu den Gepflogenheiten seiner Herren Amtsvorgänger, es bedenkerlicher Weise nicht für notwendig gehalten hat, trotz der wiederholten und dringenden Bitten der Verbände, ihre Vertreter vor Fertigstellung des Entwurfs zu empfangen.

Der vorgelegte Abschluß-Gesetzesentwurf ist sowohl im Hinblick auf die Entschädigungsfrage als auch die Zahlungsmittel, deren praktische Verwertung zum Wiederaufbau nur mit großen Schwierigkeiten und nur mit weitestgehend erheblichen Verlusten für die Geschädigten möglich ist, völlig untragbar, sowohl vom Standpunkt der öffentlichen Moral, als auch vom Standpunkt des Wiederaufbaues der Geschädigten und der deutschen Wirtschaft. Der Entwurf bringt mit seinem Entschädigungsbedarf von rund 1 Milliarde Reichsmark ein Drittel dessen, was die Arbeitsgemeinschaft in ihren von der Öffentlichkeit als maßvoll bezeichneten Vorschlägen verlangt hat.

Die Herabsetzung beruht in erster Linie darauf, daß der Entwurf die notwendigen Mittel zur Entschädigung lediglich durch die Veräußerung von Reichsvermögen beschaffen will, jedoch auf die Heranziehung des Reichshaushalts, die nach Ansicht des Reichsfinanzministeriums angesichts der Reparationslasten unmöglich sein soll, verzichtet. Diese Behauptung des Reichsfinanzministeriums, daß eine Belastung des Haushalts nicht möglich sei, ist in keiner Weise belegt. Wenn selbst das unter den Kriegsschäden nicht minder leidende kleine Österreich jährlich rund zehn Millionen Goldmark aus laufenden Haushaltsmitteln zur Entschädigungszwecken zur Verfügung stellen kann, muß es bei erstem Willen auch dem Deutschen Reich möglich sein, seinen Haushalt entsprechend heranzuziehen. Die Durchführung der Vorschläge der Arbeitsgemeinschaft würde neben den Erträgen und den Erlösen aus der in dem Reiterentwurf vorgezeichneten Veräußerung von Reichsvermögen eine Belastung des Haushalts von jährlich nicht ganz 100 Millionen Reichsmark erfordern. Diese Belastung, die sich bei dem Reichtum der Reichs- und Reichsfinanzminister selbst ausdrücklich anerkannt und betonten produktiven Bedeutung der Entschädigung für den Wiederaufbau der durch Liquidations- und Gewaltmaßnahmen schwer geschädigten deutschen Wirtschaft durchaus möglich und tragbar.

Die vom Reichsfinanzministerium beabsichtigte Aufschaltung der Verbände bei dem Zustandekommen des Entwurfs hat eine Erörterung dieser und anderer Gesichtspunkte vor der Vorlage des Entwurfs an Reichsrat und Reichswirtschaftsrat unmöglich gemacht. Eine nachträgliche Anhörung der Geschädigtenverbände durch das Reichsfinanzministerium kann offenbar eine grundlegende Änderung des Entwurfs nicht mehr herbeiführen.

Die Arbeitsgemeinschaft lehnt daher eine Erörterung des Entwurfs mit dem Reichsfinanzministerium auf der letzten Grundtagung ab. Sie ist überzeugt, bei Reichsrat und Reichstag Gehör und größeres Verständnis für den Wiederaufbau und die Notlage der Geschädigten zu finden.

### Pensionsverweigerung an die Arbeiter des Rappwäldes

Den Arbeitern beim. Talschneidern des Rappwäldes Wittw., Erbhardt und Wilsch haben die Gerichte bekanntlich den Anspruch auf Pension anerkannt. Nach Meinung des Sozialdemokratischen Präsidiums soll das Reichswehrministerium die Pensionen der drei Witwiden des in Frage kommen mit der Begründung, sie seien Schadensersatzpflichtige für die auf 23 Mill. bezifferten Vermögensschäden, die der Rappwäld dem Reich verursacht habe. Erbhardt hat durch seinen Rechtsbeistand die Pensionsanfrage gegen das Reichswehrministerium einreichen lassen. Er beabsichtigt, in führender Stellung am Rappwäld teilzunehmen zu haben.

### Erfassung der Klassenlotterie

Wie die Telegraphen-Union erfährt, wird heute (Dienstag) vormittag um 8 Uhr das Einlösen der Lose bei der preussischen Staatslotterie öffentlich erfolgen. Der Ziehungsbeginn ist auf Mittwoch vormittag 8 Uhr festgelegt worden. Die Ziehungskommission wird künftig aus Beamten bestehen, die dem Lotteriewesen fernstehen. Außerdem ist das Kontrollverfahren bedeutend ausgebaut worden. Um aber auch jede Möglichkeit von Unregelmäßigkeiten künftig auszuschließen, wird man voraussichtlich sehr bald das Verfahren mechanisieren. Unter zahlreichen Vorschlägen befindet sich ein Verfahren, das eine vollwertige Mechanisierung zu versprechen scheint. Von dem nächsten Verfahren würde dabei abgegangen werden.

Des weiteren teilt die Generaldirektion mit, daß man sich schlüssig geworden sei, die Rieteninhaber der 3. Klasse der 28. Lotterie dadurch schadlos zu halten, daß man in Abteilungen A und B die von den verabschiedeten Beamten 26800 und 25000 Reichsmark veruntreuten Gewinne von 100 000 und 25 000 Reichsmark noch einmal von den Rieteninhabern ziehen läßt.

### Orzesinski's Wiener Reise

Berlin, 10. Juli. (Von unserem Berliner Büro.) Das 12 Uhr-Mittagsblatt, das freilich in politischen Kreisen nicht ernst genommen wird, kommt heute nochmals auf die Wiener Reise des preussischen Innenministers Orzesinski zurück und behauptet, daß sie mit Wunsch und Willen der Reichsregierung erfolgt sei. Wir können demgegenüber nur unsere Festhaltung wiederholen, daß der Besuch rein privaten Charakter hat und weder mit Wissen noch im Auftrag der preussischen oder der Reichsregierung unternommen worden ist, eine Feststellung, die uns übrigens von zuverlässiger Seite erneut bestätigt wird.

### Die Hoffage im Saarbergbau

Trotz der großen Kollage der saarländischen Bergarbeiter und der zahlreichen Proteste gegen die Feierlichkeiten — am vergangenen Montag protestierten deshalb 20 000 Bergarbeiter in Saarbrücken — hat die französische Saarbergbauverwaltung für Montag die Einlegung einer weiteren Feierlichkeit — die 14. feiert April — angeordnet. Den Gewerkschaftsvertretern erklärte die Grubendirektion heute, daß mit zwei Feierlichkeiten im August noch gerechnet werden müsse, jedoch solle im September weitere Entlassungen, die bis Ende August etwa 800 betragen werden, nicht mehr vorgenommen werden. Es wurde vereinbart, gemeinsam mit dem Saarbergbauverwaltungsrat die Frage zu prüfen, in welchem Umfang man Bergarbeitern, die über 30 Jahre gearbeitet haben, die gewünschte Pensionierung geben könne. Hierdurch könnte eine Belegschaftsverminderung von 1500 bis 2000 Köpfen herbeigeführt werden, was weitere Entlassungen bei gleichzeitigem Verzicht auf Renteleistungen entbehrlich machen würde.

### Deutsche Wirtschaftsprobleme in amerikanischer Beleuchtung

Der von einer Studienreise im Auftrage amerikanischer Finanzgruppen aus Deutschland zurückgekehrte bekannte amerikanische Wirtschaftsjournalist und Finanzschriftsteller J. D. Whelpley erklärte einem Vertreter der „Chicago Tribune“, die Wirtschaftslage in Deutschland sei durchaus gesund; jedoch werde Deutschland in Kürze wieder als Anleihennehmer auf dem ausländischen Kapitalmarkt auftreten. Die Deutschen hätten bisher 2 Milliarden Dollar aufgenommen, davon über die Hälfte in den Vereinigten Staaten. Deutschland werde im nächsten Jahre rund 100 Millionen Dollar für den Zinsendienst der Auslandsanleihen und nahezu 400 Millionen Dollar für Reparationen auszubringen haben, welche Kosten sich durch weitere Anleihen und die steigenden Reparationen noch vermehren. Eine Inflationsgefahr bestehe nicht, denn Deutschland wolle die Mark auf dem Goldpunkt erhalten und die Währungsgeber Deutschlands seien stark daran interessiert. Eine etwaige Krise werde zeigen, daß der Damesplan dahin revidiert werden müsse, daß die deutsche Wirtschaft sich selbst versorge und für die Annuitäten ein gewisser Spielraum gelassen werden müsse; der sich nach der deutschen Zahlungsfähigkeit richten werde. Einer der Steine auf dem Wege zur finanziellen Erholung Deutschlands sei die Tatsache, daß der größte Gläubiger Amerika sei und die deutsch-amerikanische Handelsbilanz stark zum Nachteil Deutschlands abnehme. Nun erhalte aber Amerika über Dreiviertel der für Auslandsanleihen aus Deutschland ausstehenden Beträge.

In Deutschland, so schloß Whelpley, seien zahlreiche ernste Probleme zu lösen, aber fähige und mutige Leute arbeiten, geküht an ein arbeitsames Volk mit grimmiger Entschlossenheit, um in einen sicheren Hafen zu gelangen, und es bestehe aller Anlaß zu der Annahme, daß sie hineingelangen würden.

### Neue China-Krise

London, 10. Aug. (Von unserem Londoner Vertreter.) Nach dem Rücktritt des Generals Tchangkaifels vom Oberkommando der Kantingarmee haben fünf prominente Mitglieder des Zentralausschusses in Peking ebenfalls ihre Ämter niedergelegt. Darunter befindet sich bemerkenswerterweise auch der Außenminister C. C. Wu, der als der mächtigste politische Kopf in Peking gilt. Ein Militär-Direktorium hat sich gebildet, dem die höchsten Offiziere angehören und das ohne Ernennung eines Präsidenten die Regierungsgeschäfte weiterführen wird, bis die Wiedervereinigung zwischen Peking und Hankau durchgeführt ist. In Shanghai glaubt man, daß die Ausschüsse einigermassen auf sind, nachdem die Russen aus Hankau abgereist sind und seit Außenminister Tschang zurückgetreten ist.

Aus Hongkong werden eigenartige Meldungen über die Pläne Tchangkaifels verbreitet. Man glaubt dort, wie die „Times“ mitteilen, nicht daran, daß sich der einstige General ins Privatleben zurückziehen wird. Er soll die Absicht haben, sich in den Provinzen Fuhien und Tschefiang wo er über rund 100 000 Soldaten verfügt, eine neue Basis zu einem Wiederaufstieg zu schaffen. Es heißt, daß er schon vor einiger Zeit seine besten Truppen von der Front nach Süden geschickt habe. Inzwischen haben die Truppen der Nordarmee am Großen Kanal und an der Eisenbahnlinie Tientsin-Peking weitere Erfolge erzielt. Man wartet mit Spannung auf die Ereignisse der nächsten Tage, die Klarheit darüber bringen dürften, ob das plötzliche Verschwinden einer ganzen Reihe beherrschender Persönlichkeiten der nationalistischen Bewegung einen neuen Auftrieb geben wird.

Nach den bisherigen Erfahrungen muß man allerdings den „Times“ recht geben, die am Schluß eines spaltenlangen Berichtes, die neue Lage in China zu erklären, resigniert ausspricht: „Niemand kann voraussehen, was geschehen wird. Aber viele, die China aus kennen, würden nicht erkannt sein, wenn das nächste Wunder des Raketenstoppers den Voraussetzungen überhaupt nicht ähnlich läge.“

### Japan und das amerikanische Flottenbauprogramm

Wie aus Tokio gemeldet wird, protestieren verschiedene Blätter gemäßiger Richtung gegen das amerikanische Flottenbauprogramm, das sie als einen ersten Schritt zum Weltkrieg zwischen England und den Vereinigten Staaten bezeichnen. In japanischen Marinekreisen dagegen scheint man anders zu denken und setzt keine Bedenken, da der Bau von acht Kreuzern zu je 10 000 Tonnen schon in dem früheren amerikanischen Flottenbauprogramm vorgesehen war und man die Durchführung des angeblich beschlossenen neuen Programms, demzufolge noch zwölf weitere Kreuzer gebaut werden sollen, für wenig wahrscheinlich hält.

### Letzte Meldungen

#### Drablose Verbindung Holland-Australien

Soeben gelang in Eindhoven in Holland das erste drablose Ferngespräch zwischen Holland und Australien. Der australische Oberkonsul in London, Paraker, sowie einige australische Journalisten waren in der Kurwellestation Philippe verschiedene Mitteilungen an die Bevölkerung Australiens durch. Die Worte, die in Sidney auf den Hundesender übertragen wurden, waren auf zu verstehen.

#### Absage der Sowjetunion an den Völkerbund

Genf, 10. Aug. Der Generalsekretär des Völkerbundes hat soeben ein Telegramm des Sowjetrussischen Außenministers Tschitscherin erhalten, in dem dieser ohne jede Begründung mitteilt, daß die Sowjetregierung an der am 20. August zusammentretenden Internationalen Versammlung Konferenz nicht teilnehmen werde.

#### Amerika baut Flugzeuge

Washington, 10. Aug. Das neue Budget der Vereinigten Staaten sieht eine wesentliche Vermehrung der Ausgaben für die nationale Verteidigung vor. Es ist ein fünfjähriges Flugzeugbauprogramm aufgestellt, nach dem 1000 Flugzeuge für die Marine und 1500 für die Armee gebaut werden sollen. Besonders bemerkenswert ist, daß jetzt zum erstenmal die Summen für sämtliche von dem Kongress genehmigten Schiffbauten in das Budget eingestellt werden sind.

Aus dieser Tatsache ist am besten zu ersehen, welche Schlußfolgerungen Amerika aus dem Mißerfolg der Genfer Seeabstimmung gezogen hat.

#### Sacco gibt den Hungerstreik auf

New York, 10. August. Wie aus Boston gemeldet wird, hat Sacco den seit dreißig Tagen andauernden Hungerstreik heute aufgegeben. Auf Witten seiner Frau, seiner Verteidigung und des Arztes nahm er zwei Tassen Bouillon zu sich. Die Polizei zerstreute heute unter arden Schwerefahnen etwa 7000 Personen, die sich auf den Hauptstraßen von Boston ansammeln hatten, um für die Freilassung Saccos und Bagattis zu manifestieren.









**Der weltberühmte**  
**Kuban Kosaken-Chor**  
 zum  
**1. Male in Mannheim**  
**2 Konzerte im Apollo-Theater**  
 36 Personen  
 Dirigent: Serge Ignatiew  
 Karten 4.00 bis 5.00 M. bei  
 K. F. Heckel, O 3.10, Mannh.,  
 Musikhaus P 7, 140 u. an  
 der Theaterkasse, 3314

Heute  
**Dienstag**  
**16.**  
**August**

Morgen  
**Mittwoch**  
**17.**  
**August**

Jeweils abends 8<sup>1/2</sup> Uhr

**ALHAMBRA**  
**Evelyn Holt**  
 eroberte sich im Fluge die Herzen des Publikums  
 Sie wirkt im Tragischen wie im Heiteren mit der gleichen Natürlichkeit, sie ist  
 wirklich das junge Mädchen, das ihrer ersten Liebe zum Opfer fällt.

**LIEBELEI**  
 Nach dem Schauspiel von **Arthur Schnitzler.**  
 Ferner wirken mit: **Fred Lerch, Vivian Gibson und Robert Scholz**

Die Presse schreibt: Die Handlung der „Liebele“ packt, reißt mit, erschüttert.  
 ... Zweifelloser ist der Filmproduktion hier ein großer Erfolg gelungen und sicher  
 werden Tausende aus der Fülle neuer Filme gerade dieses Werke sich gerne erinnern

Die Nachmittagsvorstellungen bieten Gewähr für sofort. Sitzplatz

**Nur für Erwachsene! Anfang 3.00, 4.55, 6.50 u. 8.25**

Heute Dienstag  
 ab fünf Uhr wieder  
 meine bekannt gute  
**Hausmacher**  
 Leber- und Blutwurst  
**Metzgerei Heiß**  
 53, 1 P 5, 14

**Pianos**  
**Kauf und**  
**in Miete**

Wiesch u. Kaufmann  
 bei S 13  
**Heckel**  
 Piano-Lager  
**O 3, 10.**

Täglich mit unvermindeter Zugkraft  
**Wir zeigen ihnen**  
 wieder zwei erstklassige Filme

**Frühere**  
**Verhältnisse**

Ein Großstückspiel in 7 Akten  
 mit den besten deutschen  
 Darstellern wie

Fritz Kampers - Ossi Oswalda  
 Claire Rommer - Paul Heldemann  
 Angelo Ferrari - Charlotte Susa

**Die Opiumhöhle**  
**von Hawaii**

Ein sensationelles Südsee-Abenteuer  
 in 8 spannenden Akten.

Wunderschöne Naturaufnahmen  
 Hawaii, verbunden mit einer  
 überaus spannenden, an un-  
 erhörten Sensationen reichen  
 Handlung, stellen diesen Film  
 an die Spitze aller modernen  
 Sensationsfilme. 2981

Anfang 3.45, 5.00, 6.45, 8.15

**Palast-Theater**

**Nähmaschinen**  
 über u. vert. Kunden  
 L. 7. 3. Telefon 33 493.

Verleihe Ditta ausschneiden Schiller

Tel 33377 Adlers Tel 33377

Rhein-, Neckar- und Hafenfahrten

Jeden Werktag  
**3 und 5 Uhr**  
 Jeden Sonntag  
**9 Uhr bis 1 Uhr** abend halbst. Abfahrt

Verleihe und aufbewahren Gesellschaften

**Anita-Maria**  
 100 Personen Restauration  
 Vermietung u. Bill. Preis. u. 10.- 21. Aug. einstgl.

**Billige Ferienfahrten:**  
 Dienstag, Freitag: Nach Heidelberg  
 80 Vgl. bis und zurück 9020

Mittwoch, Donnerstag, Samstag:  
 Nach Heidelberg 80 Vgl. einst. 1.-  
 Sonntag, 21. Heidelberg mit Rückf.  
 hin und zurück 80 Vgl., einstgl. 1.50

Einsteig: Friedrichstraße (Bedarfsliste)  
 Abfahrten jeweils 1 Uhr, Rückfahrt 6.45 Uhr.  
 Telefon 3145 **Reiß** Mittelstraße 56

**Mannheimer Rhein- u. Hafenfahrten Tel. 30687**  
 Wochenprogramm von Dampfer „Fürst Bismarck“  
 Dienstag 1/2, 3 Uhr Heidelberg 80 Vgl. 1.50  
 Samstag 1/2, 3 Uhr Speyer 80 Vgl. 1.-  
 Mittwoch 3 Uhr Speyer 80 Vgl. 1.-  
 Donnerstag 3 Uhr Mainz-Biebrich-Biesbaden  
 (ca. 6 Stunden Aufenthalt) 80 Vgl. 2.-  
 Freitag vorm. 10 Uhr Heidelberg ein-  
 nachm. 7 Uhr Heidelberg nach  
 Heidelberg abends ab Friedrichstraße.  
 Rückf. immer am Bord, Kinder die Hälfte.  
 Vorverkauf Verkehrsverein. 9022

**Drucksachen** für die gesamte  
 Industrie sofort prompt  
 Druckerei Dr. Haas, o. u. d. A., Mannheim, E 6, 2

**Aufklärung**  
**für Bruchleidende**

Es wird von mangelhafter Seite versucht, das Publikum irrefüh-  
 renden, Fongens helfen wir nicht!  
 Unsere Verbands-Körpers darf man niemals mit bezweifelnden  
 Sendungen verwechseln.  
 Unsere Verbands-Körpers bieten niemals Bruchbinder sell.  
 Unsere Verbands-Körpers sind approbiert und von Dr. med.  
 G. E. Reper, Damoren, in der orthopädischen Bruchbehandlung  
 freigestellt ausgebildet.  
 Daher hat jeder Bruchleidende bei uns die Gewähr, daß er nur  
 auf Grund genauer Diagnosestellung und nach genaue, nur für  
 seinen Bruch passenden Gipsbandagen gewissenhaft behandelt wird.  
 Sprechstunde unserer Verbands-Körpers in:  
 Worms: Freitag, 10. August, vorm. von 9-12 Uhr, Salmhof-Otel,  
 Ludwigstraße; Freitag, 19. Aug., nachm. von 2-7<sup>1/2</sup> Uhr, und Samst-  
 ag, 20. August, vorm. von 9-12 Uhr, Hotel Teutisch Haus.  
 Somburg: täglich von 10-12 und 4-6 Uhr, außer Sonntag  
 nachmittags und Sonntag, im Institut, Kaplanstraße 6.  
 Über 100 amtlich beglaubigte Ärzte Scheitler und Referenzen  
 liegen zur freien Benutzung im Wartezimmer aus. \*3751

„Hormos“ Herst. Institut für orthopädische Bruchbehandlung,  
 G. m. b. H., Hamburg, Esplanade 6, (Dr. G. E. Reper.)  
 Wir warnen vor Fälschern, die uns nachahmen versuchen, ohne  
 den Kernpunkt der Sache überhaupt zu kennen.

**Sonder-Angebot**  
**M. 42.-**  
 in allen gang. Farben

Lampenschirmbedarf  
**G. Schuster, E 3, 7**

**10 Speise-**  
**Zimmer**

hervorragend schön  
 - Modelle -  
 Beste Ausführung, 2  
 Teil mit Eitrinne, sehr  
 billig zu verkaufen.

**Anton Oetzel**  
 Möbelwerkstätte  
 P 3, 12 2. Etage

**Heirat**  
 Kaufmann sucht an-  
 gemessen. Spezial-  
 gänge, Kaufleute, u.  
 lebensfähiger Dame  
 bekannt zu werden,  
 werte \*3672

**Heirat**  
 Südfrauen mit Wohl-  
 stand unter U P 10  
 an die Geschäftsstelle.

**Miet-Gesuche**  
 Sofort gesucht Ca 260

**Privatgarage**  
 Nähe Seledrich-Körbstroße  
 Angebote unter M. M. G 4650 an Ala-  
 Haasenstein & Vogler, Mannheim

**Tüchtiger kautionsfähiger Wirt**  
 von Beruf Wirtler sucht auf 1. Okt. 1927  
 eine gutgehende

**Wirtschaft zu pachten**  
 Angebote unter W T 144 an die Geschäfts-  
 stelle

**4-5 Zimmer-Wohnung**  
 in guter Lage, Verblagnahme frei.  
 Gef. Angebote unter X M 162 an die Ge-  
 schäftsstelle ds. Blattes \*5918

**3-4 Zimmer-Wohnung**  
 in guter Lage, Verblagnahme frei.  
 Gef. Angebote unter X M 162 an die Ge-  
 schäftsstelle ds. Blattes \*5918

**Zwei möblierte Zimmer**  
 mit Küchenzubehör und Bad, von Ehe-  
 paar mit 4jähr. Tochter per 1. Sep-  
 tember gesucht. Angebote beiderseitig unt.  
 G. M. 299 Rudolf Mosse, Mannheim.

**Motorrad**  
 R. G. H. 2 92. Billig  
 abgegeben. \*5830  
 Fahrradstraße 109.  
 Kaufm. u. 4 Uhr ab.

**4 Zimmer und Küche**  
 mit Zubehör von Be-  
 sonnen bis Südseite  
 zu mieten gesucht. An-  
 gebote unt. L M 11 an  
 die Geschäftsstelle. 5909

**Raufmann sucht**  
 gut möbl. Zimmer  
 i. Baden, Nähe VfB-  
 feld, Eingang bevorz.  
 Angebote unt. U N 87  
 an die Geschäftsstelle. \*5980

**2 leere Räume im**  
 Stadtkern u. 2 Alt-  
 wagen zu mieten gef.  
 Angebote unt. T W 21  
 an die Geschäftsstelle. 5907

**Vermietungen**  
**Schön möbl. Zimmer**  
 mit elektr. Licht am Friedrichsplatz an an-  
 hängigen Herrn sofort zu vermieten. \*5874  
 In entgegen. Telefon 31688.

**Ein möbl. Zimmer**  
 separat, an anhängig.  
 Herrn bis 15. 06. 27.  
 zu vermieten. In entgegen.  
 von 2 Uhr ab. Müller,  
 K. 2. 25, part. 59250

**Schön möbl. Zimmer**  
 in ruh. Hause an best.  
 Herrn u. von August.  
 Anfang 10, 1 Tr. 2.  
 59054

**Großes, schön möbl.**  
**Zimmer** mit 1 oder  
 2 Betten zu verm., ev.  
 2 Freunde, Verbleibend  
 J 7. 18, 2 Tr. \*5944

**Sauber möbl. Zimmer**  
 sofort zu vermieten, nur  
 an Herrn. \*5909  
 E 3. 1. 2. S. S. S. S.

**Einfach möbl. Zimmer**  
 an anhängig, Herrn zu  
 vermieten. \*5811  
 Q 2. 15, 2 Tr. rechts.

**Frül. möbl. Zimmer**  
 an sol. Wirtler sofort  
 an 1. September  
 zu vermieten. \*5892  
 Büdstraße 7, 4. Etage  
 links.

**Möbl. Zimmer**  
 an sol. Herrn zu ver-  
 mieten. \*5885  
 R 7. 7. 1. Treppen.

**Schön, gut möbl. Zim-**  
**mer** u. 1 Zimmer.  
 m. 1 Bett, u. 1 Zimm.  
 m. 1 Bett, el. Licht zu  
 verm. B 6. 7. 2 Tr. L.  
 \*5882

**Heidelbergerstr.**  
 Sep. sehr schön, hoch-  
 herrschaftlich möbliert.  
 3 Zimmer m. Balkon  
 zu vermieten. \*5898  
 O 7. 8. Geißl.

**Gut möbl. Wohn- und**  
**Schlafzimmer, elektr.**  
 Licht, ev. Klavier, zu  
 vermieten. Südhol-  
 lische 121, IV. Hof.  
 \*5909

**2 Zimmer**  
 Stoffküche, Zubeh. be-  
 schlagnahme frei, zu  
 vermieten. Adresse in  
 der Geschäftsstelle. \*5821

**Möbl. Zimmer**  
 per 1. Sept. zu verm.  
 Seidenheimerstr. 112,  
 3 Trepp. links. \*5875

**2-3 Zimmer-**  
**Wohnung**  
 von kinderlos. Ehe-  
 paar per sofort gef.  
 Dringlichkeit. vor-  
 zuziehen. Gef. Ang.  
 unter U X 47 an die  
 Geschäftsstelle. \*5891

**Wohnungs-Tausch!**  
 Geboten 3 Zimmer u.  
 R. Geißl., Mannh.,  
 Ratz-Geißlstraße.  
 Geboten 2x2 Zimmer  
 und Küche. \*5784  
 Angebote unt. S T 93 an  
 die Geschäftsstelle.

**Beamter (Kinderlos),**  
 sucht beschlagnahmefrei,  
**schöne 2 Zimmerwohnung**  
 mit Bad in feiner  
 Lage, Wohnbereich,  
 vorz. Angebote mit  
 Preis u. T U 10 an  
 die Geschäftsstelle. \*5890

**1-2 leere Zimmer**  
 am lieb. Nähe Bahnh.  
 Hof, Angebote unter  
 N 5 87 an die Geschäfts-  
 stelle. \*5891

**leeres Zimmer**  
 zu mieten gesucht. An-  
 gebote unt. U U 44 an  
 die Geschäftsstelle. \*5881

**Beamter (Wid.) sucht**  
 atobed, gut möbliert.  
**ZIMMER**  
 möbl. Schlfnade od.  
 in B. C. D. E. Küche,  
 l. nur gut, ruh. Hause  
 sofort zu mieten.  
 Angeb. unt. S 8 92  
 an die Geschäftsstelle. \*5954

**Beamter, Wit. sucht für**  
 sofort leeres, geräum.  
 Zimmer im Zentrum  
 der Stadt. Ang. unt.  
 T M 11 an die Geschäfts-  
 stelle. \*5821

**5891, Zimmer**  
 von ja. Herrn per 1.  
 Sept. gefucht. Möbl.  
 Ofenbad, oder Küchen-  
 zimmer, Badzubehör  
 in gutem Hause, mit  
 elektr. Licht, ar. Zim-  
 mer. Gef. Angebote  
 mit Preisangabe unt.  
 X F 150 an d. Geschäfts-  
 stelle. 5979

**Juwelen Modernes Lager**  
 Neuanfertigung  
 U m ä n d e r u n g  
 Reparaturen

schnell, gewissenhaft, billig 845

**H. Apel P 3, 14 Planken**  
 neben dem Thomaskerk  
 früh Heidelbergerstr. seit 1903 Tel. 27605.

**Zahle**  
 reich hob. Pre-  
 le für getrag.  
 Herrenkleider  
 Schuhe u. gedr.  
 Möbel etc. \*5908  
 B. Starkand, T 2, 8  
 Telefon 33905

**Vermietungen**  
**Schön möbliertes**  
**Zimmer**  
 mit separ. Eingang u.  
 elektr. Licht in bestem  
 Hause in der Altstadt  
 zu vermieten. \*5889  
 Näh. Hauptstraße 10,  
 eine Treppe links.

**Immobilien-Büro**  
**Levi & Sohn**  
 Breitestrasse 4/4 gegründet 1880. Tele. 20595  
 20596

**Vermittlung**  
 Wohn- u. Geschäfts-  
 Häusern Villen, Hotels,  
 Fabriken etc. Läden und Büros  
 Magazine  
 Geschäfts-Lokale  
 aller Art

**Verkaufte**  
**Grundschuldbrief**  
 an 1. Stelle über  
 0000 A mit Nachlass  
 zu verkaufen. \*5908  
 Heiser, O 7, 19.

**Schreibmaschine**  
 fast neu, billig abzu-  
 geben. H. Geißl,  
 Kanakstraße 20. \*5906

**2 Bügelöfen**  
 Eilke, Knopfmachine  
 für Schneider.  
 Kopierpresse und  
 Rinderbestecke billig  
 zu verkaufen. \*5916  
 S. S. S. S. S. S.

**Schreibmaschine**  
 gut erhalt. für 50 A  
 zu verkaufen. \*5847  
 Geert, O 1, 19, 4. Et.

**Flickerin**  
 frei, empfiehlt sich zum  
 Sticken in u. außer d.  
 Hause. Ans. u. U M 96  
 an die Geschäftsstelle. \*5870

**Kauf-Gesuche**  
**Einfamilienhaus**  
 gegen 6-8000 Mark  
 barzahlung, zu kaufen  
 gesucht. Angebote  
 unter X E 155 an die  
 Geschäftsstelle. \*5892

**Vermischtes**  
**Nr. 4711**  
 Kleines Wasser  
**Sette Stück 70**  
 8 Stück 2.- Mk.  
 8 Stück 1.- 1/2 Stück  
 u. Filialen

**Auto-Bereitigung**  
 in in- und Auslandfabri-  
 kate, nur frische Ware

**Pneu-Reparaturen**  
 nach neuesten Ausfüh-  
 rung bester Ausführung.

**Auto-Zubehör**  
 aller Art prompt u. preiswert

**Autogummi-**  
**Rölllein**  
**Mannheim**  
 C 1, 13 Telefon 22069  
 Elektr. Lichter - Leuchte.

**Schlafzimmer**  
 sehr gute mit  
 180 cm breit.  
 Spiegel-Sch. u.  
 eckweitem  
 Rahmen 475.-,  
 590.-, 625.-,  
 695.- bis 750.-  
 Carl Graff  
 Bismarckstr. 24/25

**Haus-Verleiher**  
 Ich, Herr können Sie  
 an Gar. sol. beist.  
 geben Sie a. Fabrikat.  
 Ziele, U 1, 8. Gef.  
 5911

**Geldverkehr**  
**Mk. 3000.-**  
**Darlehen**  
 gegen Sicherheit u. gute  
 Verzinzung gefucht.  
 Angeb. unt. S O 88  
 an die Geschäftsstelle. \*5773

**Wirtler**  
 1000 Mk.  
 auf einige Monate.  
 Prima Sicherheit und  
 hoch. Zinsen geboten.  
 Angebote unt. S E 78  
 an die Geschäftsstelle. \*5929

**Sichere**  
**Kapitalanlage**  
 10-15000 Mark auf  
 1. Hypothek zu leihen  
 gesucht. Angebote unt.  
 X N 183 an die Ge-  
 schäftsstelle. \*5909

**1000 A, kurzfristige**  
 gegen Sicherheit, von  
 Hausbesitzer u. Grund-  
 schuldbrief Angeb. u.  
 U Z 40 an die Geschäfts-  
 stelle. \*5904

**Heim-Arbeit**  
 61. u. 62. Arbeit  
 Unvoll. Einricht. Grob-  
 schneiderei. 61.  
 59072



