



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1915

36 (21.1.1915) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-321051](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-321051)

Monument: 70 Pfg. monatlich,
Bringerlohn 30 Pfg. durch die
Post inkl. Postausschlag Nr. 3.42
per Quartal. Einzel-Nr. 5 Pfg.
Zetelzettel: Kolonial-Zettel 30 Pfg.
Nahame-Zettel 1.20 Mk.

General-Anzeiger

der Stadt Mannheim und Umgebung

Badische Neueste Nachrichten

Täglich 2 Ausgaben (außer Sonntag)

Gelesenste und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung

Eigenes Redaktionsbureau in Berlin

Schluss der Inseraten-Aannahme für das Mittagsblatt morgens 9 Uhr, für das Abendblatt nachmittags 3 Uhr

Beilagen: Amtliches Verkündigungsblatt für den Amtsbezirk Mannheim; Beilage für Literatur und Wissenschaft; Unterhaltungsblatt; Beilage für Land- und Hauswirtschaft; Technische Rundschau; Mannheimer Schachzeitung; Sport-Revue; Wandern und Reisen und Wintersport; Mode-Beilage; Frauen-Blatt.

Nr. 36.

Mannheim, Donnerstag, 21. Januar 1915.

(Mittagsblatt.)

Die ersten Zeppeline an der englischen Küste.

Der erste geglückte Angriff

WTB. Berlin, 20. Jan. (Amtl.)
In der Nacht vom 19. zum 20. Jan. unternahmen Marine-Luftschiffe einen Angriff gegen einige befestigte Plätze an der englischen Ostküste. Hierbei wurden bei nobligem Wetter und Regen mehrfach Bomben mit Erfolg geworfen.

Die Luftschiffe wurden beschossen, sie kehrten aber unverfehrt zurück.

Der stellvertretende Chef des Admiralstabes:
Behncke.

Im gestrigen Mittagsblatt brachten wir die Meldung, dass bei der holländischen Insel Texel drei Luftschiffe gesehen worden seien, die den Westen überzogen. Wir knüpften an die Nachricht die Bemerkung, es könne bei dieser Fahrt nach Lage der Dinge nur auf die Themenlandung oder etwa auf Harmouth abgesehen sein. Unsere Annahme ist bestätigt worden. Harmouth und andere befestigte Plätze an der englischen Ostküste sind die Ziele der deutschen Marine-Luftschiffe — sie sind 400 Kilometer und mehr in der Luftlinie von Wilhelmshaven bis Harmouth. Die Lage von Harmouth ist unsern Lesern bekannt, es hat in der Geschichte des Seekrieges bereits eine bemerkenswerte Rolle gespielt. Es liegt an der englischen Ostküste, in der Grafschaft Dorset, etwa in gerader Linie gegenüber Weymouth, Sherborne und Exeter liegen etwa 40—50 km. weiter nördlich. Kings Lynn liegt südwestlich von Sherborne, im Inneren nahe der Mündung des Flusses Ouse, Sandringham nicht fern von Kings Lynn, landeinwärts.

Die Engländer hatten schon eine Zeitlang die Furcht vor den Zeppelinen an der Küste empfunden, sie glaubten, Deutschland habe seine Luftmacht über die See hinaus, namentlich der Verlust der Expedition gegen Luchaven wogte sie in Sicherheit. Sie sind jäh ausgereicht worden; das sie überlegen die Angst doch nicht ganz verloren hatten, beweisen die Verfügungen der Londoner Polizeibehörde, über die wir im gestrigen Abendblatt berichtet haben. Das Bewusstsein besser war als trügerische Sicherheit, das hat der erste Versuch deutscher Marine-Luftschiffe an einem breiten Streifen der englischen Küste bewiesen, und die Ausdehnung dieses Versuches ins Landesinnere hinein. Es gibt wohl heute in England kaum noch einen Menschen, der der Leistungsfähigkeit der Zeppeline noch skeptisch gegenübersteht. Die zweite Fahrt über die Nordsee, das erfolgreiche Erklimmen der Luftschiffe über mehreren befestigten Plätzen, die unverfehrt nachher — das sind Leistungen, die auch die skeptischen Engländer wohl eines besseren belehren und Furcht und Schrecken einflößen werden. Hat ein Luftschiffgeschwader glücklich und erfolgreich, mit einer außerordentlichen Planmäßigkeit eine ganze Strecke der englischen Küste unbedenklich mit Bomben beschießen können, so wird auch London nicht mehr sicher sein; unbestimmte Nachrichten wollen ja wissen, dass die Luftschiffe auch bei Gravesend erschienen seien. Kings Lynn ist von Harmouth etwa 100 km. entfernt, konnte hier ein ziemlich großer Küstenort von den ersten über England erschienenen Zeppelinen bestraft werden, so mühten wir uns, wann nicht auch mit ebensolchem Erfolg ein weiteres Luftschiffgeschwader über dem weiten Ge-

biet der Hauptstadt kreuzen könnte. Der erste Zeppelinbesuch in England ist geglückt. Mit vor etwa einem Vierteljahr traf Zeppelin auf dem Bremer Bahnhof gefahrt wurde, Herr Graf, wann geht's nach England, antwortete er: „Wann kommt auch noch!“ Er hat damals nicht mehr verheißt, als er halten konnte. England kennt die Zeppeline nun wirklich, es hat sie an der Arbeit gesehen und ihre Wirkungs-fähigkeit haben mehrere Küstenstädte gespürt. Die Wirkungsfähigkeit der deutschen Unterseeboote kennt England schon zur Genüge, es sind ja nicht mehr als 14 Tage her, dass das Linien-Schiff „Formidable“ das Opfer eines deutschen Unterseebootes wurde. Nun darf es sich der Einsicht nicht mehr verschließen, dass seine Großkampfschiffe, seine befestigten Küstenstädte auch dem Angriff durch die Zeppeline offen daliegen. Alle Entrüstung der englischen Presse über den Wodanfall auf wehrlose Menschen“ schafft die Zeppeline nicht von der englischen Küste fort. Und die Engländer dürfen versichert sein, dass dieser Besuch nicht der letzte sein wird.

Die deutschen Unterseeboote und die deutschen Zeppeline sind der entschlossenste, eisenharte Wille des deutschen Volkes, mit England die ernstlichste und gründlichste Abrechnung zu halten, sie werden schon zum Ziele führen, und in England wird man begreifen lernen müssen, dass das Weltreich einer schweren Krise entgegensteht, mag es in gewohnter Fährlichkeit seine Kräfte auch noch so anspannen. In dem Deutschland der allgemeinen Wehrpflicht, der Unterseeboote und Zeppeline wird es seinen Meister finden.

Die ersten ausführlichen Meldungen.

WTB. London, 20. Jan. (Meldung des Reuterschen Bureaus.) Gestern Abend 7 1/2 Uhr warf ein feindliches Luftschiff über Harmouth 5 Bomben ab. Diese fielen bei dem Exerzierplatz, bei dem Marine-Depot und dem Norfolk-Square, beim Hause des Majors und im Hotel „Peter Road“ nieder. 2 Personen wurden getötet. Der Schaden beträgt mehrere tausend Pfund. Das Luftschiff warf 2 Bomben auf Sherringham und über Exeter, sowie 4 über Kings Lynn. Zwei Häuser wurden zerstört und 2 Personen verletzt. Das Luftschiff erschien bei Sandringham, dem Landbesitz des Königs, von wo das Königs-paar vor wenigen Stunden nach Londongefahren war.

WTB. London, 20. Jan. (Nichtamtlich.) Meldung des Reuterschen Bureaus. Gestern Abend erschien ein feindliches Luftschiff über Harmouth, das zehn Minuten über der Stadt blieb und fünf Bomben abwarf. Drei Personen wurden getötet. Mehrere Häuser wurden zerstört, viele Fensterscheiben sind zertrümmert. Zwei der abgeworfenen Bomben fielen am Strand nieder. Das Luftschiff konnte wegen der Dunkelheit nicht gesehen werden, aber die Motore waren deutlich zu hören. Auch waren Klammern in der Luft sichtbar. Das Luftschiff fuhr dann nach Sherringham und warf dort zwei Bomben ab, die keinen Schaden anrichteten. Auch über Exeter wurden Bomben abgeworfen. Um 11 Uhr erschien das Luftschiff über Kings Lynn, wo es vier Bomben abwarf. Hier wurden zwei Häuser zerstört und ein Haus beschädigt. In einem der Häuser wurde ein junger Mann getötet, während sein Vater unter den Trümmern begraben wurde. Aus dem Geräusch des Motors erkannte man, dass das Luftschiff in östlicher Richtung fuhr. Aus Sandringham, dem Landbesitz des Königs wird berichtet, dass das Luftschiff dort erschien.

WTB. Berlin, 21. Jan. (Von unv. Berl. Bur.) Aus Kopenhagen werden über den Angriff auf die englische Küste hiesigen Blättern noch folgende Einzelheiten gemeldet:

Kopenhagen, 20. Jan. Als das deutsche Zeppelinluftschiff sich gestern Abend Harmouth näherte, herrschte vollständige Dunkelheit, kein Licht war vom Luftschiff zu sehen, nur das Brummen der Motoren war deutlich zu hören. Das Luftschiff bewegte sich wahrscheinlich in größerer Höhe. Nachdem die ersten Bomben unter bestiger Explosion gefallen waren, stürzten die Einwohner furchtend in die Keller. Dabei ist es erklärlich, dass von den geworfenen zehn Bomben, welche sämtlich Treffer waren, zwar beträchtlicher Materialschaden angerichtet wurde, jedoch geringer Menschenverlust zu verzeichnen ist. Zwei Bomben fielen dicht an der Küste nieder und trafen dort liegende Schiffe. Der Angriff dauerte nur wenige Minuten und wurde dann längs der Küste fortgesetzt.

WTB. Rotterdam, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Der „Rotterdamse Courant“ berichtet ferner über den deutschen Luftangriff an der englischen Küste. Die Polizeibeamten aufgaben, führen zwei Luftschiffe gegen 1/2 Uhr über Exeter. Sobald die Wehrleute erhalten hatten, dass die Luftschiffe über Harmouth flogen, ordneten sie an, dass alle Lichter ausgeschaltet würden, sodass die ganze Stadt im Dunkeln lag. Die Luftschiffe flogen, wie es schien, rings um die Stadt und verschwand, ohne in Exeter Bomben abzuwerfen. Um 1/2 Uhr flog ein Luftschiff über Sherringham. Es beschrieb einen Bogen am die Küste. Es war sichtbar, als es eine Bombe abwarf. Diese traf ein Haus und durchschlug das Dach bis zum Erdgeschoss, ohne zu explodieren, weil die Bombe beim Abwerfen abgerissen war. Diese Bombe fiel in ein Zimmer, in welchem sich ein Mann und eine Frau mit einem Kind befanden, die wie durch ein Wunder dem Tode entgingen. Es heißt, dass eine andere Bombe zwischen Exeter und Sherringham niedergefallen sei, die ebenfalls nicht explodierte. Die Luftschiffe verschwanden, nachdem sie die Bomben abgeworfen hatten, sofort.

In Ganton bei Exeter wurde ein Zeppelin deutlich von fast der ganzen Bevölkerung gesehen, die bei dem Geräusch der Motoren auf die Straße lief. Es heißt, dass das Luftschiff in einer Höhe von 200 Fuß flog.

Die bekehrten und entrüsteten Engländer.

WTB. Rotterdam, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Der Rotterdammer Courant meldet aus London: Die Leute hatten hier allgemein den Glauben verloren, dass wirklich deutsche Zeppeline kommen würden. Aber sie sind nun doch hier gesehen und haben Bomben geworfen. Die Nacht war dunkel und still. Die Leute erzählen, dass während Harmouth von Explosionen erzitterte, niemand die Luftschiffe sehen konnte.

In London wurden die Vorrichtungsmaßregeln sofort verdoppelt. Die Spezialkommandos (Spitzhaube) wurden aufgestellt, aber kein Zeppelin erschien, obwohl Daily Telegraph berichtet, dass einer in derselben Nacht über Gravesend geflogen wurde.

Die Blätter melden, dass die betroffenen Küstenstädte wieder ihr gewöhnliches Aussehen

angenommen haben. Jeder ging am Morgen wieder an seine Arbeit.

Die Presse spricht ihre Entrüstung über den Wodanfall auf wehrlose Menschen aus, dem keine militärische Bedeutung zukame.

Der einzige Erfolg wird sein, dass die Entschlossenheit des englischen Volkes größer sein wird denn je.

Weiter wird noch gemeldet: Zwei Luftschiffe kamen um 8 1/2 Uhr aus der Richtung vom Meer und ließen 4 Bomben fallen. Sie blieben nur 10 Minuten und flogen dann ostwärts. Um 11 Uhr 45 kam wieder ein Luftschiff über die Stadt. Es kam aus dem Inneren des Landes von Südwesten und flog nach Auslagen von Polizeibeamten sehr schnell. Es ließ 5 Bomben fallen, während es über Harmouth flog und verschwand in östlicher Richtung.

Die Engländer haben den Kopf verloren.

WTB. Berlin, 21. Jan. (Von unv. Berl. Bur.) Die Meldungen aus England über den gestrigen Angriff der Zeppeline sind vorläufig noch verjüngt und widersprechend. Man hat den Eindruck, als ob man in England infolge der Panik den Kopf verloren hätte. Die Meldungen, die am gestrigen Vormittag in London ausgegeben wurden, widersprechen meist einander. Auf eine Nachricht folgte ein Demont und umgekehrt. Jedenfalls hat es am Dienstag Abend an der englischen Küste ein großes Schießen aus der Luft gegeben, wobei eine Generalprobe der oben erlassenen Verhaltensmaßregeln bei einem Angriff von Luftfahrzeugen stattfand. Die Zeppeline waren dabei im Vorteil, weil sie die Wehrleute unter sich unterscheiden konnten, während man auf der Erde nur das Surren der Motore vernahm und nur einen schwachen Lichtschein sehen konnte. Sofort wurde auch London alarmiert, aber die Meldung, dass auch ein Luftschiff sich bei Gravesend über der Themse zeigte, scheint nicht bestätigt worden zu sein. Im ganzen fallen drei Zeppeline die Nordsee überflogen und die englische Küste erreicht haben, wo sie an verschiedenen Stellen der Grafschaft Norfolk Bomben warfen.

Der Zeppelin erschien über Harmouth um 1/2 Uhr. Die englische Besatzung hat nur diese wenigen Einzelheiten bisher passieren lassen. Panikschilderungen wurden gar nicht durchgelassen, man kann sich aber leicht denken, welchen Schrecken der plötzliche Angriff aus der Luft herbeigerufen hat.

Der Sachschaden in Harmouth.

WTB. London, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Der in Harmouth durch die Bombenwürfe des Luftschiffes angerichtete Schaden wird amtlich auf mehrere 1000 Pfund geschätzt. Der Schaden an Fensterscheiben beträgt allein 100 Pfund. In Harmouth wurden zwei, in Kings ebenfalls zwei Personen getötet.

London hält sich bereit.

WTB. London, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Die „Times“ meldet aus Harmouth: Die meisten Einwohner waren bei der Ankunft des Luftschiffes in den Häusern. In den öffentlichen Gebäuden wurde wahrscheinlich wenig Schaden angerichtet, dagegen sind viele Häuser in der Petersroad beschädigt worden.

Eine Bombe ist in der Nähe der Peterskirche, eine andere auf dem Norfolk-Square gegenüber dem Hause des Majors niedergefallen. Die Bomben verursachten große Löcher. In Sherringham wurden 3 Bomben geworfen, aber niemand getroffen. In Kings

Telegramm-Adresse:
„General-Anzeiger Mannheim“
Telephon-Nummern:
Direktion und Buchhaltung 1449
Buchdruck-Abteilung 341
Redaktion 377
Expedition und Verlags-
buchhandlung 218 u. 7669

Donn ist durch 7 Bomben großer Schaden entstanden. In London wurden in der letzten Nacht Hilfschugente einberufen und die Feuerwehr für alle Fälle bereit gehalten.

Keine Berührung der Niederlande.

WTB. Haag, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Der Chef der Marineleitung teilt mit: Die Luftschiffe, die gestern auf den nördlichen Inseln sichtbar waren, berührten die Niederlande nicht, sie flogen über die See in einem beträchtlichen Abstand von der Küste.

WTB. Amsterdam, 20. Jan. (Nichtamtlich.) Als Berichtigung wiederholt. Der „Telegraaf“ meldet: Aus Amuiden eingetroffene Fischdampfer berichten, sie hätten nichts über der Nordsee drei Luftschiffe gesehen.

Kein Luftschiff herabgeschossen.

WTB. London, 20. Jan. (Nichtamtlich.) Für das Gerücht, daß das Luftschiff bei Sunstanton herabgeschossen worden sei, liegt keine Bestätigung vor.

Genugtuung und Freude in Deutschland.

Berlin, 21. Jan. (Von uns. Berl. Bur.) Die „Deutsche Tageszeitung“ schreibt zu dem Zeppelinangriff: Dieser Anfang deutscher Luftangriffe gegen Großbritannien muß mit aller Genugtuung begrüßt werden. Wir hoffen zuversichtlich annehmen zu dürfen, daß diese Unternehmungen ausdauernd und energisch fortgesetzt werden. Die deutschen Luftschiffe sind entgegen den englischen Meldungen sämtlich unverletzt von ihrem Vorstoß zurückgekehrt, trotzdem sie verschiedentlich beschossen wurden. Also Verluste hat es nicht gegeben, während unsere Luftschiffe einen erneuten glänzenden Beweis für ihre hohe Leistungsfähigkeit und Robustheit ablegen konnten. Was die Erfolge der Bombenwürfe anlangt, so darf man annehmen, daß die englischen Anlagen hierüber so wenig wissen, wie irgend möglich. Auf der anderen Seite verfolgen die Meldungen natürlich den Zweck, die Enttäuschung der Kulturwelt zu erregen, und sprechen deshalb nur von beschädigten Privathäusern, getrunnenen Fensterscheiben und Getreide der Bevölkerung. Was sonst etwa noch zerstört worden ist, wird man mit der Zeit wohl auf die eine oder andere Weise erfahren. Auf alle Fälle kann man um so mehr mit den Erfolgen dieser ersten Unternehmung zufrieden sein, als Ängsten und Nebel die Bedingungen für den Erfolg sehr ungünstig machten. Vergleicht man diesen Vorstoß unserer Zeppeline mit dem kühnen Vorstoß der englischen Flugzeuge, so ist ein Kommentar überflüssig.

Berlin, 21. Jan. (Priv.-Tel.) Zu dem ersten deutschen Luftangriff gegen England schreibt die „Post“: Wann unsere Luftschiffe England einen Besuch abstatten, war lediglich eine Frage der Zeit. Daß dies eines Tages geschehen würde, hat man im ganzen deutschen Volk erwartet.

Das „Berliner Tageblatt“ führt aus: Alle an der Fahrt beteiligten Fahrzeuge sind obwohl durch die Engländer heftig beschossen, unverletzt in den Helmathafen zurückgekehrt. Damit gelang es diese kühne Expedition zu

einem vollen und ungetrübten Erfolg. Einestheils ist schon jetzt fest, daß die Nordsee für die deutschen Luftschiffe kein Hindernis ist, und daß die englische Luftwehr vor den deutschen Angriffen aus der Luft sehr wohl begründet ist.

In der „Berliner Morgenpost“ heißt es: Die Luftschiffe sind über der englischen Küste erschienen und haben englische Städte beschossen. Was half den Briten die See, die ihre Inseln von allen Seiten umgibt? Was halfen die Kriegsschiffe, die die Küste beschießen sollen, wenn die deutschen Luftschiffe in hohem Fluge die trennende Wasserfläche überfliegen und plötzlich Bomben herabwerfen. Die englische Angst vor einer deutschen Invasion wird eine starke Steigerung erfahren. Deutsche Tapferkeit und deutscher Unternehmungsgeist haben auch die Abgeschlossenheit des britischen Inselreiches zu überwinden gewußt. Von fliehenden Luftschiffen aber, die diesen erfolgreichen Flug ausgeführt haben, rufen wir ein donnerndes Hurra zu.

Im „Berliner Tageblatt“ heißt es weiter: Außer den bereits bekannten Städten wurden die Zeppeline auch über Ipswich und bis ganz herunter nach Gravesend am Eingang der Themse geschickt.

Berlin, 21. Jan. (Von uns. Berl. Bur.) Aus Rotterdam wird gemeldet: Nach einer Meldung wurde Venindhouse total vernichtet. Ein 17-jähriger Junge wurde im Bett getötet, der Vater und die Mutter, sowie ein kleines Kind schwer ver wundet.

WTB. Amsterdam, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Neuere von den Top meldet über London aus Dartmouth, daß ein Bomben des Luftschiffes neben dem Exzerzierhaus, eine andere neben dem Marindepot niedergefallen sei.

WTB. London, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Der König und die Königin trafen am Montag aus Sandringham ein, wenige Stunden bevor ein deutsches Luftschiff über Sandringham erschien.

Die Schlachten im Osten. Der österreichisch-ungarische Tagesbericht.

WTB. Wien, 20. Jan. Amtlich wird verlautbart, 20. Januar: Die allgemeine Lage ist unverändert. An der Front in Polen fanden, abgesehen von Patrouillengefechten, nur Artilleriekämpfe statt.

Am Dunajec beschoß unsere Artillerie mit Erfolg den Abschnitt der feindlichen Infanterielinien, und erzwang die Rückmung eines stark besetzten Raierhöfes. Eine eigene Abteilung ging bis an den Fluß vor, brachte dem Gegner mehrere hundert Mann Verluste bei und zerstörte noch die vom Feinde eingebaute Kriegsbrücke über den Dunajec.

In den Karpaten nur unbedeutende Gefechte.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabs: v. Höfer, Feldmarschallleutnant.

Berlin, 21. Jan. (Priv.-Tel.) Der österreichische Thronfolger begibt

sich heute nach seiner Ankunft auf dem Anhalter Bahnhof zu dem kaiserlichen Vorkommandeur, und dann in das Schloss Bellevue, um von der Kaiserin empfangen zu werden. Um 1 Uhr reist er in das deutsche Hauptquartier ab.

Der Geist im deutschen Volke.

WTB. Berlin, 21. Jan. (Nichtamtlich.) Aus dem Großen Hauptquartier erfahren wir: Hier in folgendem Brief bekundet jemand, den ein Vater zu seinen im Großen Hauptquartier als Kraftwagenführer verwendeten Sohn geschrieben hat:

„Mein Stroh, 11. Jan. 1915. Mein lieber Sohn!

Deinen letzten Brief haben wir erhalten und uns gefreut daß es Dir gut geht. Warum schreibst Du uns kein Brief vom Schlachtfeld in keinem Brief? Kommt Du denn nicht in Feuerstellung bei Deinem Kommando? Wie bist Du denn mit Deinem Regiment nicht ausgerückt zum Kampf gegen den Feind? Wäre das nicht viel schöner für Dich gewesen Dich durch eine muthige Tat auszeichnen, was Du bei dem Kommando wohl nicht kannst. Sie Dein Bruder August freiwillig zum Patrouillengang gemeldet traf ihn die Feindesfluge gleich tödlich so leid es mir um ihn tut, bin ich aber daß er als braver Held sein Leben fürs Vaterland gelassen hat die eine muthige Tat. Dein Bruder Franz liegt auch im Lazarett und wird wohl nicht mehr mitsprechen können. Ich denke noch an Eure Dienstreise wo ich stolz war daß Ihr alle drei zu Gefreiten ernannt worden seid noch größer wäre mein Stolz wenn Ihr Euch alle vor dem Feinde durch eine kühne Tat ausgezeichnet hättet. Ich würde wenn ich auf die Beine wogönnte noch gerne mitsprechen mit gehen so die ganzen Gefechte von 1870/71 im Gedächtnis durch. Dieser Sohn dann erfülle Du die Pflicht voll und ganz für Kaiser und Reich und wenn es Dein Leben kostet. Ich bin aber stolz sagen zu können, drei Söhne habe ich mir erzogen, alle drei habe ich dem Kaiser gegeben zur Verteidigung des Vaterlandes und alle drei haben ihre Pflicht getan als tapfere Soldaten. Also bitte lieber Sohn schreibe uns ob Du immer bei dem Kommando bleibst oder zu Deinem Regiment zurückgehst und beschreibe uns auch alles was Ihr da macht. Aus Klein Stroh sind schon sechs Mann gefallen und acht verwundet. Anna war uns zu Weihnachten auch besessen. Mutter kann ich garnicht beruhigen sie kann nicht darüber weg das August so jung sterben mußte. So behalte Dich Gott. Viele Grüße aus der Heimat senden Dir Dein Vater und Deine Mutter.“

Kraftwagenführer Jochko hat sich daraufhin zur Front gemeldet; seinem Ersuchen wird selbstverständlich Rechnung getragen.

Der Brief legt ein herrliches Zeugnis für den Geist im Volke ab und mag allen unsere Feinde, die etwa von deutscher Kriegsmüdigkeit fesselt, zu denken geben.

Die Kämpfe in Frankreich und Belgien.

General v. Lochow, der Sieger von Soissons.

General der Infanterie v. Lochow ist neben dem Generalleutnant Widura als Sieger von Soissons genannt worden. General v. Lochow steht heute im 60. Lebensjahr; ist am 1. April 1865 zu Pörfus im Kreise Süderbongel geboren.

Seine erste militärische Ausbildung erhielt er auf der Kadettenanstalt und kam am 19. April 1873 im Alter von 18 Jahren als Leutnant in das 1. Garde-Regiment zu Fuß. Am 14. Oktober 1882 wurde er zum Oberleutnant befördert und kaum 6 Jahre später am 22. März zum Hauptmann. Der 15. August 1893 brachte ihm die Ernennung zum Major. Am 18. April 1900 wurde er zum Oberleutnant ernannt und am 22. April 1912 zum Obersten. Als Oberleutnant war er vom 1. Juni 1886 bis zum April 1887 zur Dienstleistung beim Großen Generalstab kommandiert. Gleichzeitig mit der Ernennung zum Hauptmann am 22. März 1888 wurde er dem Großen Generalstab zugeteilt und am 13. Dezember desselben Jahres in den Generalstab einrangiert. Am 2. April 1889 kam er in den Generalstab des 2. Armeekorps, am 2. Juli 1890 in den 16. Division. Am 19. September 1891 wurde er Kompaniechef im Infanterieregiment Nr. 53 und am 14. Februar 1893 in den Generalstab zurückerholt. Nach seiner Ernennung zum Major wurde er am 18. Oktober 1897 Bataillonskommandeur im Füsilierregiment Nr. 36 und am 16. August 1899 Chef des Generalstabes des 4. Armeekorps. Als Oberleutnant lernte er auch die Geschäfte des Kriegsministeriums kennen, denn kaum 2 Monate nach seiner Ernennung wurde er am 13. Juni 1900 mit Wahrnehmung der Geschäfte eines Abteilungschefs im Kriegsministerium beauftragt und genau ein Jahr später zum Abteilungschef ernannt. Am 24. Oktober 1900 wurde er Kommandeur des 4. Garde-Regiments zu Fuß. Am 14. Juni 1906 Generalmajor und Kommandeur der 19. Infanteriebrigade. Schon am 13. September wurde er zur Dienstleistung beim Kriegsministerium kommandiert und am 3. Oktober 1906 Direktor des Armeeverwaltungs-Departements. Am 17. September 1909 wurde er unter Beförderung zum Generalleutnant Kommandeur der 2. Garde-Infanterie-Division, am 1. Oktober 1912 dann kommandierender General des 1. Armeekorps (Berlin) und am 16. Juni 1913 General der Infanterie. General v. Lochow besitzt eine große Reihe von Auszeichnungen, wie den Roten Adlerorden mit Eichenlaub (2. Klasse) und den königlichen Kronenorden 2. Klasse mit Stern und das Dienstauszeichnungskreuz.

Briefe aus dem Auslande. Die Japaner.

Der Inhaber einer deutschen Firma in Yokohama, mit dem er nebenberuflich in Geschäftsverbindung steht, und der des Krieges wegen Japan verlassen hat und nach San Francisco überseht, schreibt einem Mannheimer Herrn über japanische Verhältnisse wie folgt:

„Das japanische Volk selbst ist zu dumm, um für den hinterlistigen Schritt der Kriegserklärung an Deutschland zur Verantwortung gezogen zu werden. Die Regierung ist aber schon genug, mit dem Stärksten Freunde zu machen und sobald Deutschland die Ueberhand bekommt, einmal auf dem Wasser, wird die japanische Regierung sicher schnell feht machen und wieder Freundschaft schließen wollen. Ich habe die Engländer in Japan schon so vereinfacht gesehen, wie es jetzt die Deutschen sind, so daß kein Kaiser mit ihnen reden wollte. Solche An- und Zuneigungen sind bei diesem weiterentwickelten Volke die reine Mode. Es kommt ihnen dabei auch nicht besonders darauf an, mit welchem Weisen sie Freund oder Feind sind, denn unter sich und im Herzen nennt kein Japaner einen Welken Menschen“ ferner unter „Kaiser“ d. v. „Kaiser“. — Die Japanerinnen, die noch immer von den Männern gemocht werden, sind gegen die Welken viel besser, weil sie ihnen viele Freiheiten der europäischen Zivilisation zu

Stechpalmen aus dem Elsaß.

Münsters Kampf um das Deutschtum. — Der Hergendromen der Marquise Sophie.

Freundlich nutzt uns der jahrhundertelange Kampf Münsters um Deutschtum, Glauben und Freiheit an.

Der weisfällige Friedensvertrag, der den 20-jährigen Krieg abschloß, bestimmte:

„Es begeben sich der Kaiser für sich und das ganze Haus Oesterreich, wie auch das Römische Reich aller Rechte auf die Stadt Breisach, die Landgrafschaft Ober- u. Unterelsaß, den Sundgau, die Landvogtei der zehn im Elsaß gelegenen Reichsstädte Hagenau, Colmar, Oberkirch, Weiskirchen, Sarralben, Sarrabus, Oberkirch, Rodheim, Münster im Gregoriental, Altkirchheim (Kirkheim) und aller Dörfer, die zu denselben gehören, und übergeben sie dem kaiserlich-königlichen König und der Krone Frankreich.“

Nach dieser Vertrag konnte die elsaßischen Reichsstädte nicht veranlassen, dem König von Frankreich den Eid der Treue zu leisten; sie meinten, der König von Frankreich sei nur ihr Schwärmer geworden; das alte Lebensverhältnis zum deutschen Reich bestche fort. Von fremdiger Umgestaltung also keine Spur! Am so bewundernswürdiger war diese Fähigkeit, als mancher der Schwärmer die Jahrhunderte schon schwere Wunden geschlagen hatten, weil sie den Mantel nicht kurz nach dem Wind hingen. Sehen wir Münsters Geschichte; im Gregorien-

tel, vor mehr als einem Jahrtausend von Männern gegründet, gehört Münster, wie das Elsaß überhaupt, zu den Besessen des Frankenlandes. Aldoban und Picten, Sennen und Jäger sind das Volk des Hauptortes und seiner dörflichen Glieder, das im Lauf der Zeit unter die Botmäßigkeit keltischer Machtgeber gerät und den Kampf um die Freiheit (Ende des 12. Jahrhunderts) erst aufnimmt, nachdem sich starke Städte von keltischer Herrschaft losgerungen haben. Später stehen sich auch die Reichsstädte Münster und der ausgeprägten kommunikativen Freiheit gleichen Namen (Stadt- und Talgemeinden) nach friedlicher Nachbarschaft kriegerisch gegenüber. Recht nach dem auch für seinen Besten geltenden Spruch: „Alles für Euren und Eines für Alle!“ bei der Freiheit schon vorher auf jeden fremden Friedensstörer losgeschlagen. Die Reichsstädte kriegt den ganzen unerschöpflichen Banntrug zu wahren, als mancherlei Zeichen den Kampf gegen den Glauben der Freiheitler angekündigt haben. Auch vor Frankreich fürchtet das Völkchen sich nicht, von dem man, als die Abtei besetzt ist, die Wiedereingelung des Protektantismus befürchtet. Und im eigenen Laner wird mit unerbittlicher Strenge gegen jeden Abfall gearbeitet durch gesetzliche Verordnungen. Selbst die Grauel des Wäbrigen Krieges durch die Bevölkerung nicht, und der Friedenswille läßt, wie erhofft, Münster mit den anderen elsaßischen Reichsstädten recht recht freimachen gegen Verweltlichung; sie wollen keinen Gehorsam versprechen, beschließen den Reichstagen weiter, Colmar legt noch 1666 auf seine Münster Stolz des Kaisers Boden und nennt sich „Eine freie und kaiserliche Stadt“. Übermals

hohen Jahre vorher muß der Prinz von Condé seinem Herrn Ludwig XIV. gefallen, er hätte sich nicht enthalten, zu sagen, daß das Ansehen des Königs im Elsaß durchaus schwinde. Die zehn kaiserlichen Städte seien fast vollständig. Ludwig brauchte Gewalt, zuerst gegen Colmar und Scherstadt; die Bürger Colmars selber mußten die Befestigungen niederreißen helfen, wurden auf jede Art kampfunfähig gemacht und aufgetaucht — um am Schluß zu gefahren: „Sollten wir etwas Lutz bekommen, sind wir nicht gesamt, das Geschäft (der Reichsstädte) der Freiheit ist einmal hinten zu lassen, noch uns und die werthe Nachkommenschaft in eine unendliche Sklaverei und daraus folgende Gevissensschwere zu fügen.“ Gegen diese Gevissensschwere hatte das kleine Münster inzwischen jahrelang mit Hingebung der letzten Habe, des letzten Blutstropfens gekämpft. Das Kloster unterlag endlich den Verwöhnungsbestrebungen, und nun wurden die Reichsstädte und ihre Nebenbewohner auch von den vier stehenden Heinen so lange strapaziert, daß die Obrigkeit nicht unbillig bei offener Ermordung bleiben konnte. Doch kaum hatte man Lutz, so begann die Ueber neuerdings, jahrzehntelang, mit wechselndem Erfolg. Die Hoffnung aber verlorn man selbst in Zeiten der Niederlage nicht, obgleich Opfer über Opfer fielen. Auch die Breislacher Stenionskammer, von Ludwig zu dem Zweck ernannt, seine Forderungen schuldigen, konnte Münster nicht unterwerfen. Die Kammer, vom König päpstlich besetzt, entschied zwar zu Gunsten des Königs, beugte jedoch nicht den Willen der freien Bürger. Sie kämpften weiter, bis die Reuezahl nach wiederholtem An-

mentzen tot auf der Bahnhalt lag oder im Kerker jämmerlich geendet hatte. Erst als die französische Revolution die wirtschaftlichen Verhältnisse umwarf, als Acker, Rebbau und Gewerkschaft nicht mehr ein einheitliches Volksgewerbe gaben, als sich die Industrie auch bei einmündete und in den Bann der Kette die Maschinen zu lärmen begannen, so daß zwischen Dorf und Stadt eine starke Kluft entstand, konnte Frankreich sagen: Ich herrsche, weil ich teile! Wie in anderen Städten zeigten Industrielle nun nach dem Land, das der feindlichen Geschäftigkeit weit entgegenkam und in goldenem Segen verhalf, dazu Öhren und Mühen verteilte. Nach jahrhundertlangem Widerstreben kam die Reichsstadt unter die französische Botmäßigkeit. Frankreich aber schickte kein Verwalter in das Land, dem infolge der ewigen Wirren eingeborene, in diesem Boden tief verwurzelte Beamtengeschlechter schickte; Frankreich auch lande und beschränkte Vertreter des Handels, der Kunst, des Handwerks. Dazu den französischen Adel, Fäden um Fäden wurden gezogen, verknüpft sich zu einem Netz, dessen Maschen durch den deutsch-französischen Krieg nicht allseits angefaßt werden konnten. Jammervorgeschichten blieben erst recht bestehen. Welche Tragödien sich ehemals in den von Frankreich im Jamm gehaltenen, doch im Arm gutbehaltenen alten Reichsstädten abspielten, vor legt Zeugnis ab der Hergendromen der Marquise Sophie von Weiskirchen. In das Gebiet, auf dem im August 1870 die Kaiserin Marie Wadons unsere deutsche Kraft zu führen bekam, war im Jahr 1709 der Ober Marquis von Honne gezogen, dem das Reg-

Handels- und Industrie-Zeitung

Die geplante Erweiterung der Berliner Metallbörse.

Aus der Denkschrift des Aeltestenkollegiums.

An der Berliner Metallbörse besteht die Absicht, amtliche Preisfestsetzungen für den Handel mit Zink, Blei, Aluminium und Antimon einzuführen, um sich von der englischen Vermittlerrolle im internationalen Metallhandel freizumachen. Aus der von den Aeltesten der Kaufmannschaft von Berlin verfaßten Denkschrift geben wir nachstehende Ausführungen wieder:

Die heutige Organisation des Verkehrs ist nicht ohne Mängel. Es ist deshalb zu erörtern, ob und inwieweit diese Mängel durch Schaffung von Notierungen an der Berliner Börse abgestellt werden können und diejenigen Einwände vorweg zu nehmen, die gegen einen dahin gehenden Vorschlag erhoben werden können.

Am frühesten ist das Bedürfnis nach einer deutschen Notierung in Zink empfunden worden. Besonders die Tatsache, daß Deutschland, speziell Oberschlesien, einen großen Export hat, daß für diesen Export die Notierungen der Londoner Börse maßgebend wären, daß die Londoner Notierungen den tatsächlichen Verhältnissen häufig durchaus nicht entsprechen und den deutschen Interessenten die Möglichkeit fehlte, die Londoner Notierungen mit den Angebots- und Nachfrageverhältnissen auf dem Kontinent in Einklang zu setzen, haben wiederholt, zuletzt im Jahre 1907, die Produzenten nach einer deutschen Terminbörse für Zink rufen lassen.

Durch die Begründung des internationalen Zinksyndikats und insbesondere durch die Gründung des engeren Zinkhüttenverbandes, der die deutschen, die meisten belgischen und einen großen Teil der französischen Werke in der Form eines Preis- und Vertriebskartells umschließt, haben sich die Verhältnisse nicht unerheblich geändert. Es könnte so scheinen, als ob unter den gegenwärtigen Umständen eine Terminnotierung für Zink weder erforderlich noch durchführbar sei. Hiergegen ist zu wiederholen, daß auch heute noch der unabhängige Zinkhandel eine wesentliche Bedeutung hat. Der Verkehr mit den kleineren Verbrauchern und allen denjenigen Konsumenten, die Kredite in Anspruch nehmen, ist auch heute noch dem freien Handel überlassen.

Dieser freie Handel richtet sich in seiner Preisgestaltung gewiß zum erheblichen Teile nach den Notierungen des Verbandes, doch ist die Abhängigkeit keine unbedingte. In diesem Handel wird das Fehlen einer Börsennotierung schwer empfunden. Die Syndikatsnotierung vermag eine Börsennotierung nicht zu ersetzen. Richtig ist, daß ein lebhafter Verkehr an der Berliner Börse in Zink sehr befördert werden würde, wenn der Verband geneigt sein würde, sich selbst an der Börse zu beteiligen und als regelmäßiger Abgeber aufzutreten. Hiermit dürfte schließlich auf die Dauer auch zu rechnen sein. Eine angemessene Notierung als geeignete Grundlage für Skalaverträge im Erz- und Zinkhandel liegt im höchsten Maße im Interesse der Verhandlungs- und der an ihnen interessierten Großhandelsfirmen. Auch in diesen Kreisen wird nicht verkannt, daß die Londoner Notierungen durchaus nicht stets den Bedürfnissen entsprechen haben. Gerade die Zeit des Zusammenstehens in einem geschlossenen Verbande sollten die Zinkhütten und die ihnen befreundeten Großhandelsfirmen dazu benutzen, durch Schaffung einer brauchbaren deutschen Zinknotierung den heimischen Zinkmarkt von der Bevormundung durch die Londoner Börse zu befreien, die lediglich durch die historische Entwicklung bedingt wird und sich durch die tatsächlichen wirtschaftlichen Verhältnisse der Gegenwart keineswegs rechtfertigen läßt. Ferner kann die Berliner Börse den Vertriebs des Zinks sehr vereinfachen und erleichtern. Daß bei einer Ausnutzung der Börse durch den Verband die Börsennotierungen sich im großen und ganzen nicht sehr weit von den Syndikatspreisen entfernen werden, daß insbesondere bei der Beherrschung des größten Teils der Produktion durch den Verband Bankverkäufe nur in begrenztem Maße möglich sein werden, ist richtig. Da aber zugleich die Syndikatsnotierung in hohem Maße unter die Kontrolle der Öffentlichkeit gestellt würde und der offene Markt an der Entstehung der Verhandlungs- einwirkung erhalte, so würde die Schaffung solcher amtlicher Notierungen dennoch von großer Bedeutung sein. Daß eine solche Notierung mit den Terminpreisen, wie sie in anderen Artikeln hergestellt werden, nicht unbedingt vergleichbar sein würde, daß sie in gewissem Sinne eines besonderen Typ darstellen würde, ist richtig, aber kein ausschlaggebender Grund gegen die Schaffung der Notiz. Endlich ist auf die Möglichkeit hinzuweisen, daß der Zinkhüttenverband sich seinem Ablauf im Jahre 1916 nicht wieder erneuert wird. Wenn dann der freie Wettbewerb wieder eintritt,

so ist es für Produzenten, Händler und Konsumenten gleichmäßig von Wert, wenn bereits ein organisatorischer Rahmen für einen freien Zinkhandel gegeben ist. Gegen eine Zinkbörse könnte endlich angeführt werden, daß eine Börse dem unabhängigen Handel mehr nützen werde als denjenigen Großfirmen, die einen Teil der Produktion beherrschen, und daß eine Börse kleineren Firmen die Möglichkeit biete, den Kreis ihrer Geschäfte auf Kosten dieser Großfirmen zu erweitern. Was letzteres anbelangt, so wird sie kleineren Firmen neue Gewinnmöglichkeiten bieten, aber auch die Großfirmen werden an ihr neue Betätigungsfelder finden, wie das Beispiel der Kupferbörsen gezeigt hat. Sollte diese Wirkung aber eintreten, etwa deshalb, weil sich die Großfirmen vom Börsenverkehr fernhalten und das Feld anderen Händlern überlassen, so wäre dies durchaus kein Grund gegen die Einrichtung der Börse. Richtig ist dagegen, daß etwaigen künftigen Bestrebungen, Produktion und Verbrauch einem Monopol zu unterwerfen, eine Börse mit einem leistungsfähigen Börsenhandel außerordentliche Schwierigkeiten bereiten würde. Hierin liegt unseres Erachtens einer der stärksten Gründe für die Einrichtungen der Notierungen und hierin dürfte unseres Erachtens auch für die Hüttenwerke sowohl wie für die Händler und Konsumenten ein Grund dafür liegen, die Bestrebungen zu unterstützen.

Ähnlich wie für Zink liegen die Verhältnisse für Blei. Auch für Blei gibt es eine Konvention von Hütten. Diese hat den Vertrieb ihrer Produktion der Frankfurter Metallgesellschaft übertragen. Aber auch diese Konvention besitzt durchaus kein Monopol, vielmehr sind auch die Firmen Beer, Soodheimer u. Co., Aron Hirsch u. Sohn, sowie zahlreiche mittlere und kleinere Firmen an der Versorgung des Konsums beteiligt, so daß die Bedenken, die sich an die Kartellierung des Zinkmarktes knüpfen, auf dem Bleimarkt fortfällt oder doch, sehr zurücktreten. Die Tatsache, daß gerade in Blei die Londoner Notierungen trotz ihrer Unzuverlässigkeit eine große Bedeutung behalten haben, zeigt, daß für eine Berliner Bleinotierung die Voraussetzungen völlig gegeben sind. Es kommt hinzu, daß der Zusammenschluß der Bleihütten kein unwiderruflich ist und daß insbesondere für den Fall einer Auflösung der Konvention das Vorhandensein einer deutschen Bleibörse für die Produzenten ebenso wichtig ist wie für Händler und Konsumenten. Für das Zustandekommen eines lebhaften Börsenhandels in Blei wird insbesondere das Vorhandensein des preussischen Fiskus von Wichtigkeit sein, der in der großen Friedrichshütten Produktion die Möglichkeit zu einer reichlichen Versorgung des Berliner Marktes hat. Der Preussische Staat, der heute sein Blei auf Grund der englischen Notierungen verkauft, über die er keinerlei Kontrolle ausüben kann, hat ein lebhaftes Interesse an deutschen Notierungen, auf die er den gebührenden Einfluß nehmen kann und die er zu überwachen vermag. Neben diesen fiskalischen Interessen dürften aber auch volkswirtschaftliche Erwägungen des Staat dahin führen, die Berliner Börse zwischen den Produzenten und den Konsumenten zu fördern.

Auch in Aluminium besteht eine Konvention der Hütten. Diese regelt aber lediglich die Produktion und schreibt Mindestpreise vor. Eine Vertriebsorganisation ist nicht geschaffen, vielmehr wird das Aluminium durch eine große Anzahl von Händlern dem Bedarf zugeführt. Der Preis, den der Konsum anzulegen hat, weicht nach den Erfahrungen der letzten Jahre von demjenigen Preis, den das Syndikat vorschreibt, in sehr vielen Fällen stark ab. In Zeiten großen Bedarfs schnellt der Preis über den Syndikatspreis empor. Zu anderen Zeiten, wenn sich große Aluminiummengen in zweiter Hand befinden, bleiben die tatsächlich erzielten Preise hinter den Syndikatspreisen stark zurück, so daß man sagen kann, daß die tatsächliche Preisgestaltung durch das Syndikat wohl in großen Zügen beeinflusst, im einzelnen aber durchaus nicht bedingt wird. Die Organisation des Aluminiumsyndikats ist nur eine lose, und es kann mit seinem dauernden Fortbestand nicht gerechnet werden. Dies ist um so weniger der Fall, als in der Erzeugung von Aluminium noch große Umwälzungen zu erwarten sind. Ist doch die Weltproduktion von 1909 bis 1913 von 8200 auf 63 200 Tonnen gestiegen. Eine weitere sehr große Produktionssteigerung ist zu erwarten, die es wünschenswert macht, daß Deutschland, das neben den Vereinigten Staaten den größten Konsum hat, sich durch eine deutsche Börse diejenige Bedeutung am Weltmarkt sichert, die ihm zukommt. Ein ganz besonders großes Interesse an der Schaffung einer Aluminiumbörse als einer Zentralstelle für den gesamten Aluminiumhandel dürfte das rheinisch-westfälische Einkaufssyndikat besitzen.

Gegen die Schaffung einer Börsenhandels in Antimon wird in erster Linie eingewandt werden, daß der geringe Umlauf des Antimonhandels, die geringe Weltproduktion und der geringe Konsum die Schaffung einer Börse nicht rechtfertigt.

In der Tat sind in Antimon keine ähnlichen Umsätze zu erwarten, wie sie etwa in Kupfer, Blei oder Zink stattfinden. Aber gerade auf dem Antimonmarkt ist es von äußerster Wichtigkeit, zuverlässige Ziffern für die jeweilige Preislage zu gewinnen. Die Londoner Preise, die von zwei Fachorganen veröffentlicht werden, sind so außerordentlich unzuverlässig, daß amtliche Notierungen einer deutschen Börse, selbst wenn sie vielfach nur auf Offerten und Geboten, nicht aber auf Umsätzen beruhen sollten, von allergrößter Bedeutung sein werden. Zu den Hauptinteressenten an gesicherten Preisnotierungen für Antimon gehören der Militäriskus, der für Geschloßzwecke, der Eisenbahnfiskus, der für Lagerverfälle viel Antimon braucht, sowie die deutschen Schriftgießereien, die fast die ganze Welt mit Schrift versorgen. Auch von den Antimonnotierungen mag es gelten, daß sie sich von den üblichen Terminpreisnotierungen unterscheiden und gewissermaßen einen eigenen Typus darstellen.

Hamburg, 20. Januar. Die Absicht der Berliner Metallbörse, amtliche Preisfestsetzungen für den Handel mit Zink, Blei, Aluminium und Antimon einzuführen, um sich von der englischen Vermittlerrolle im internationalen Metallhandel freizumachen, wird im hiesigen Metallhandel beifällig begrüßt. Da diese Absicht mit den hiesigen Bestrebungen zusammenfällt, auf mehreren Handelsgebieten, in denen bisher England eine Führung oder Abrechnung besaß, zu voller Selbständigkeit zu gelangen. Es wird nur nicht verhehrt, daß der gegenwärtige Zeitpunkt, diese Absichten durchzuführen, noch verfrüht wäre, und daß es sich deshalb auch wohl zunächst nur um vorbereitende Schritte handeln könne, wie sie auch in Hamburg im Kaffee- und Zuckerhandel bereits getan worden sind. Es ist als sicher anzunehmen, daß auch der Hamburger Metallhandel dem Berliner folgen und ebenfalls den Versuch einer Erweiterung des Metallmarktes machen wird. Die Angelegenheit bedarf aber eingehender Erwägungen; denn es fehlt nicht an Schwierigkeiten, wie z. B. nicht zu verkennen ist, daß auch die Londoner Notizen nur Privatnotierungen ohne amtlichen Charakter sind. Auch erscheint ein Zeitmarkt in Zink zunächst als ausgeschlossen, so lange dieses Metall in Deutschland andiziert ist.

Geldmarkt, Bank- und Börsenwesen.

Amsterdamer Effektenbörse.
Amsterdam, 20. Januar. (W. B.) Devisenmarkt. Scheck auf Berlin 53.95—54.45 (54.00—54.50), Scheck auf London 12.00—12.10 (unv.), Scheck auf Paris 47.70—48.20 (unv.), Scheck auf Wien —.

Pariser Effektenbörse.
Paris, 20. Januar 1915. (Kassamarkt)

20. 19.		20. 19.	
Francösische Rente 74.10	73.20	Chartered	—
Spanier Anleihen	—	de Mexiko	201 201
Größt. Rente	—	Belgische	—
Verd. Anl. Paris	103 110	Russische	125
Börsen-Kassa	45 45	Crédit Lyonnais	1125 1173
Panama-Kanal	105 102	Societe des Paris	1080
Bard' d'Anjou	337 337	Alfa Copier	— 209.8
Saragossa	327 345	Rika Mühle	1160
Rio Tinto	1414 1452	Hartmann Maschin.	—
Erisk	— 252	Pittsburg	— 631
Rachta	205 200	China Copper	—
Malaga	— 35		

Londoner Effektenbörse.
London, 20. Januar.

20. 19.		20. 19.	
3% Engl. Kassa	64 64	Belgische Kassa	10 10
3% Span. Kassa	95 95	Belgische Post	127 127
Präzision Kass.	2 2	Schott. Staats	—
do. präf.	23 23	Steel Corp. Kass.	53 53
Antwerpen	87 87	Privatbank	2 2
Irish Kass.	23 23	Silber	22 22

Warenmärkte.

Abermalige Erhöhung des nom. Preises für Weizenbrotmehl.

Mannheim, 20. Januar. Die Süddeutsche Mühlenvereinigung G. m. b. H. Mannheim schreibt uns: „Um den gesetzlichen Vorschriften bezüglich der Herstellung des Mehls genügen zu können, sind unsere Mühlen, dessen Bestände fast überall von der Kriegsgeldstreife-Gesellschaft beschlagnahmt worden sind, gezwungen, teures Roggenmehl aus Nord- und Ostdeutschland zu beziehen. Deshalb und mit Rücksicht darauf, daß die vorerst fast ausschließlich auf die zumeist minderwertigen Auslandsweizen angewiesen sind, welche ihnen von der Reichsbehörde aus dem in Antwerpen beschlagnahmten Beständen überwiesen wurden und welche sich bis zur Mühle durchschnittlich auf ca. M. 31.— pro 100 kg stellen, waren wir heute gezwungen, unseren Preis für Weizenbrotmehl auf M. 40.— ab Mühle zu erhöhen. Allerdings werden dazu unsere Mühlen nur ganz unwesentliche Quantitäten abzugeben in der Lage sein.“

Amsterdamer Warenmarkt.
Amsterdam, 20. Januar. (Schlusskurs)

20. 19.		20. 19.	
2407, 100 Loko	51	—	—
Feinrot	28	—	—
Leinöl, 100 Loko	42	—	—
Feinrot	41	—	—
Feinrot April	41	—	—
Kaffee, 100 Loko	40	—	—

Amsterdam, 21. Januar. (Kaffee) Santos per März 25 1/2 per Mai 27 1/2 per Okt. 28 1/2.

Letzte Handelsnachrichten.

Berlin, 21. Januar. (Von uns. Berl. Büro.) Ueber die Lage der deutschen Eisenindustrie hat sich eine der führenden Persönlichkeiten des Westens zu einem Mitarbeiter der „Voss. Zig.“ folgendermaßen geäußert:

Der Eisenmarkt hat in den letzten 14 Tagen ganz entschieden an Festigkeit gewonnen. Die frühere Zurückhaltung hat sogar einer stark zunehmenden Unternehmungslust Platz gemacht. In Süddeutschland sind bedeutende Bestellungen, besonders in Stabeisen gemacht worden. In Rheinland und Westfalen war die Kaufkraft aus dem Bezirk selbst noch nicht so stark. Dieses Gebiet hat aber großen Vorteil aus den starken Bestellungen des neutralen Auslandes ziehen können.

In Holland herrscht augenblicklich eine rege Tätigkeit. Die Schiffswerfte sind mit Aufträgen für Flussschiffe überlastet. Die Regierung vergibt große Bauten für den Ausbau des Hafens in Rotterdam und für die Kolonien. Auch die skandinavischen Länder und Italien erscheinen täglich mit stärkeren Bestellungen. Auch aus Oesterreich haben sich trotz der Höhe der Zölle die Aufträge vermehrt. Der Export wird deshalb bedeutende Dimensionen annehmen. Man hat den Werken die Macht gegeben, die Preise für Stabeisen auf 110 Mark netto ab Oberhausen zu erhöhen.

Berlin, 21. Januar. (Von uns. Berl. Büro.) Aus Leipzig wird gemeldet: Der Rat der Stadt Leipzig hat gemeinsam mit dem Messenrat der Handelskammer beschlossen, die Frühjahrsmesse um 2 Tage abzurufen und vom 1. bis 5. März stattfinden zu lassen. Die Mietmieten werden um 50 v. H. ermäßigt.

Köln, 21. Januar. (Priv.-Tel.) Infolge des von der holländischen Regierung erlassenen Ausfuhrverbotes für lebende Schweine werden gegenwärtig laut der „Köln. Zig.“ geschlachtete Schweine ausgeführt und die Schlächtereien, die für die Ausfuhr arbeiten, sind gegenwärtig stark beschäftigt. Die Schweinepreise steigen.

Köln, 20. Januar. Die Kölnische Zeitung meldet von der Holländischen General-Steuerbehörde: Seit gestern ist die Ausfuhr von Chilesalpeiter, Schwefelsäure und Verbandstoffen verboten.

Wien, 20. Januar. (Nichtamtlich.) Wie das „Fremdenblatt“ erfährt, hat die gestern abgehaltene Ministerkonferenz die Requisition der in Oesterreich befindlichen Getreidevorräte beschlossen, falls sich die Notwendigkeit hierzu erweisen sollte. Mitteilungen, die über die in Oesterreich noch verfügbaren Getreidevorräte erfolgt sind, lassen die Behauptung zu, daß der Bestand der Vorräte als überaus befriedigend anzusehen ist und daß eine eventuelle Requisition ganz erhebliche Reserven rezielen würde. In der Sitzung wurde auch eine Verordnung betreffend die neuen Passvorschriften besprochen. Auserseits wurde die feste Entschlossenheit ausgedrückt, die als zur Sicherheit der Volksernährung notwendigen Maßnahmen mit voller Energie zu treffen.

Wassersstandsbeobachtungen im Monat Jan.

Wassersstand von	Datum					Bemerkungen	
	18.	17.	16.	15.	14.		
Hilgertshausen	1.71	2.25	2.15	1.20	1.70	1.30	Abends 8 Uhr
Kell	2.77	3.18	2.37	2.31	2.75	2.05	Abends 2 Uhr
Waxau	1.53	1.75	1.51	1.16	1.97	1.74	Abends 2 Uhr
Bonnstein	4.31	4.30	4.30	4.28	4.31	4.18	Borgens 9 Uhr
Walle	2.20	2.15	2.10	2.22	2.10	—	7-8 12 Uhr
Wald	—	—	—	—	—	—	Abends 2 Uhr
Wald	5.30	—	—	—	—	—	Abends 2 Uhr
Wald	—	—	—	—	—	—	Abends 2 Uhr
Wald	4.37	4.18	4.40	4.39	4.30	4.21	Vorm. 7 Uhr
Wald	—	—	—	—	—	—	Vorm. 7 Uhr

*) Wiesloch, Heiter — 10.

Witterungsbeobachtungen d. meteor. Station Mannheim

Datum	Zeit	Temperatur	Wind	Wolken	Wasserdampf	Luftfeuchtigkeit	Windgeschwindigkeit	Windrichtung
20. Jan.	Morgens 7 ^h	7.67	—	4.0	81.2	63	—	—
20. Jan.	Mittags 2 ^h	7.14	—	0.8	82	—	—	—
20. Jan.	Abends 9 ^h	7.04	—	4.5	82	—	—	—
21. Jan.	Morgens 7 ^h	7.08	—	7.2	80.3	—	—	—

Höchste Temperatur des 19. Jan. — 0.6°. Tiefste Temperatur vom 15.—20. Jan. — 7.2°.

Wetteraussicht f. mehrere Tage i. Voraus

ist nach der Synthese der Luftdruck-Stationen.

24. Januar: Trübe, Nebel, feuchtkalt, frostig.
25. Januar: Vielwolken, heiter, frostig, kalter Wind.
26. Januar: Bewölkt, teils heiter, feuchtkalt.
27. Januar: Vorwiegend, feuchtkalt.
28. Januar: Heiter, teils heiter, ziemlich milde.
29. Januar: Bewölkt, feuchtkalt, mäßig.
30. Januar: Heiter, feuchtkalt, mäßig.

Verantwortlich:
Für Politik: Dr. Fritz Goldschmidt;
für Kunst u. Feuilleton: L. V. Dr. Fr. Goldschmidt;
für Lokales, Provinziales und Gerichtsachtung:
L. V. Ernst Müller;
für den Handelsteil: Dr. Adolf Agthe;
für den Inseratenteil und Geschäftliches: Fritz Joss.
Druck und Verlag der:
Dr. H. Haas'schen Buchdruckerei, G. m. b. H.
Direktor: Ernst Müller.

