



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1908**

173 (11.4.1908) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-333266](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-333266)













Frankfurter Effektenbörse.

Telegramme der Continental-Telegraphen-Gesellschaft.

Table with columns for exchange rates (Wechsel) and various securities (Staatspapiere, A. Deutsche). Includes entries for Amsterdam, Berlin, London, and various bank notes.

Berliner Effektenbörse.

Table of Berlin securities market (Schlusskurse) for April 11, 1908. Lists various bonds and stocks with their respective prices.

W. Berlin, 11. April. (Telegr.) Nachbörse. Kreditaktien 199.00, Staatsbahn 145.70, Diskontokomm. 177.10, Lombarden 93.40.

Londoner Effektenbörse.

Table of London securities market (Schlusskurse) for April 11, 1908. Lists various international bonds and stocks.

Berliner Produktenbörse.

Table of Berlin commodities market (Produktenbörse) for April 11, 1908. Lists prices for wheat, rye, and other goods.

Sterpool, 11. April. (Anfangskurse.)

Table of Sterpool commodity prices for April 11, 1908. Lists prices for wheat and rye.

Marx & Goldschmidt, Mannheim

Telegramm-Adresse: Margold, Fernsprecher: Nr. 56 und 1637 11. April 1908. Provisionsfrei!

Table listing various companies and their stock prices, including entries for A.G. für Mühlenbetrieb, Röhrenwerke, and others.

Geschäftliches.

Die Firma Eugen Wallerstein, Spezialfabrik feiner Goodheat-Schuhsolen, Offenbach a. M., liefert bei der dritten Fachausstellung der Schuh- und Leder-Industrie vom 7.-11. März in Berlin durch ihre ganz hervorragende Ausstellung den Beweis, daß sie seit den früher besprochenen Ausstellungen wieder ganz enorme Fortschritte gemacht hat...

Thermos-Flaschen eine großartige Erfindung auf physikalischem Gebiet, haben sich infolge ihrer außerordentlichen und vielseitigen Verwendbarkeit für Kaffee- und Bierflaschen von Flüssigkeiten innerhalb kurzer Zeit die ganze Welt erobert. Nach vielen fachen, langwierigen Versuchen ist es der Thermos-Flasche gelungen, das Glas nach einem neuen, gezielten Verfahren derart zu präparieren, daß es beinahe unzerbrechlich genannt werden kann...

Verantwortlich: Für Politik: Dr. Fritz Goldenbaum; für Lokales, Provinziales u. Gerichtszeitung: Rich. Schönsfelder; für den Inseratenteil und Geschäftliches: Franz Kircher. Druck und Verlag der Dr. G. Haas'schen Buchdruckerei, G. m. b. H., Direktor: Ernst Müller.

Advertisement for Dr. Wigger's Kurheim Partenkirchen. Includes text: 'Das ganze Jahr geöffnete Kuranstalt für Nervenleidende, innerlich Kranke und Erholungsbedürftige aller Art...' and 'Dr. Wigger. Aerzte: Dr. Wigger, Dr. Klien.'

Advertisement for Albin toothpaste. Includes text: 'Sauerstoff-Zahnpasta. Desinfiziert den Mund u. bleicht die Zähne.'

Advertisement for Continental typewriter. Includes text: 'ist heute die beste sichtbare Schreibende Maschine' and 'WANDERER-FAHRRADWERKE A.G. Schönau/Chemnitz.'

Advertisement for Rheinau-Hafen bei Mannheim. Includes text: 'Alles ist verrückt und liegt nicht mehr an seinem gewohnten Platz' and 'Rheinau-Aktion-Gesellschaft, Rheinau (Baden).'

Table titled 'Aktien industrieller Unternehmen' listing various industrial stocks and their prices.

Table titled 'Bergwerks-Aktien' listing various mining stocks and their prices.

Table titled 'Aktien deutscher und ausländischer Transport-Anstalten' listing various transport company stocks.

Table titled 'Bank- und Versicherungs-Aktien' listing various bank and insurance stocks.

Table titled 'Frankfurt a. M., 11. April. Kreditaktien' listing various Frankfurt credit stocks.

Table titled 'Pariser Börse' listing various Paris market data for April 11, 1908.



**Bekanntmachung.**  
Ermangelt herrschaftlicher Güter...  
An die Herren...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Zwangs-Versteigerung.**  
No. 2600...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Zwangs-Versteigerung.**  
No. 2600...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Das diesjährige Ab- und Zuschreiben der Einkommen...  
6. bis mit 15. April 1908 und vom 21. bis mit 30. April 1908...  
I. In Bezug auf die Einkommensteuer:

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Zwangs-Versteigerung.**  
No. 2600...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Zwangs-Versteigerung.**  
No. 2600...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Das diesjährige Ab- und Zuschreiben der Einkommen...  
6. bis mit 15. April 1908 und vom 21. bis mit 30. April 1908...  
II. In Bezug auf die Vermögenssteuer:

# An die Landwirte des Kreises Mannheim.

## Kreis-Hagelversicherung betreffend.

Die Landwirte des Kreises werden hierdurch aufmerksam gemacht, dass sie unter besonderen günstigen Bedingungen ihre Hagelrisiko gegen Hagelbeschaden bei der Norddeutschen Hagelversicherungs-Gesellschaft auf Gegenseitigkeit versichern können.

In den Jahren 1906 und 1907 wurden einzelne Gemächungen des Kreises Mannheim von mehreren, zum Teil sehr schweren Hagelstößen getroffen. Der Hagelbeschaden im Jahre 1906 betrug nach amtlicher Schätzung M. 588 584. —; der Verlust durch die Hagelstöße des Jahres 1907 betrug sich auf M. 75 230. —. Diese Schadenssummen dürften für unsere Landwirte eine ernste Warnung sein, von der Kreis-Hagelversicherung mehr als bisher Gebrauch zu machen.

**Der Kreis-Ausschuss:**  
J. R. Martin.

**Bezirk Mannheim:**  
Heidenheim: Gemeindevorstand Benzinger,  
Wohldorf: Stadtrat Friedr. Bögel,  
Ladenburg: Kreisrichter Heiden,  
Mannheim: Kreisrichter Heiden, D. 2, 7, Kaiserhof, Rangklassen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

**Bezirk Weinheim:**  
Großschauen: Kreisrichter Rath,  
Schöndorf: Kreisrichter Rath,  
Ladenburg: Kreisrichter Rath,  
Weinheim: Kreisrichter Rath.

**Bezirk Schwellingen:**  
Hilfheim: Kreisrichter Rath,  
Schwellingen: Kreisrichter Rath.

**Bekanntmachung.**  
Die Danis und Jeanette Marie Stiftung...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Das diesjährige Ab- und Zuschreiben der Einkommen...  
6. bis mit 15. April 1908 und vom 21. bis mit 30. April 1908...  
III. Im Allgemeinen:

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Die Einführung des...  
Nr. 2441 IV...  
Groß. Bezirksamt.  
Volzschickler.

**Bekanntmachung.**  
Das diesjährige Ab- und Zuschreiben der Einkommen...  
6. bis mit 15. April 1908 und vom 21. bis mit 30. April 1908...  
IV. Im Allgemeinen:

Abonnement:

50 Pfennig monatlich,
Lehrgeld 10 Pfennig.

Durch die Post bezogen inkl. Post-
zuschlag M. 1.91 pro Quartal.

Mannheimer Journal

Inserate:
Die Kolonial-Seite . . . 25 Bz.
Auswärtige Inserate . 30
Die Restante-Seite . . 1 Mark

Telephon: Redaktion Nr. 377.

Amts- und Kreisverkündigungsblatt.

Expedition Nr. 218.

Nr. 65. Samstag, den 11. April 1908. 118. Jahrgang.

Frühjahrs-Kontroll-Versammlungen 1908.

im Landwehrbezirk Mannheim, Bezirk des Hauptmeldeamts Mannheim, für Mannheim-Stadt
und die Stadtteile Käferthal, Neckarau und Waldhof.

Zur Teilnahme sind verpflichtet:

Sämtliche Unteroffiziere Mannschaften und Ersatzreserveisten der Jahresklassen 1895 bis 1907, mit Ausnahme derjenigen der
Jahresklassen 1895 und 1896, welche bereits zur Landwehr II. Aufgebots übergeführt worden sind und derjenigen der Jahres-
klasse 1896, welche in der Zeit vom 1. April bis 30. September 1896 eingetreten sind.

Es haben zu erscheinen:

I. In Mannheim:

Kaiser-Wilhelm-Kaserne (Exerzierhaus) — Eingang durch das Tor der Hauptwache.

Table listing military units and their assembly dates/times. Columns include unit name, date, and time.

II. Im Stadtteil Neckarau (Marktplatz):

Table listing military units in Neckarau and their assembly dates/times.

III. Im Stadtteil Käferthal (Platz vor der evangelischen Kirche):

Table listing military units in Käferthal and their assembly dates/times.

IV. Im Stadtteil Waldhof (Platz vor der Spiegelfabrik):

Table listing military units in Waldhof and their assembly dates/times.

Militär-, Ersatz-Reserve-Pässe und Kriegsbeordnungen sind mitzubringen.

Die Jahresklasse jeden Mannes befindet sich auf der Vorderseite des Militär- bzw. Ersatz-Reserve-Passes verzeichnet.
Unentschuldigtes Fehlen und Erscheinen zu einer unrichtigen Kontrollversammlung werden bestraft.

Bezirks-Kommando Mannheim.

Vorstehende Bekanntmachung bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntnis.

Mannheim, den 19. März 1908.

Groß. Bezirksamt Abteilung II.

D. r. r.

Frühjahrs-
Kontroll-Versammlungen 1908

im Landwehr-Bezirk Mannheim,
Bezirk des Hauptmeldeamts Mannheim,
für die Ortschaften des Amtsbezirks
Mannheim.

Zur Teilnahme sind verpflichtet:

Sämtliche Unteroffiziere, Mannschaften und Ersatzreserve-
isten der Jahresklassen 1895 bis 1907 mit Ausnahme
derjenigen der Jahresklassen 1895 und 1896, welche
bereits zur Landwehr II. Aufgebots übergeführt worden
sind und derjenigen der Jahresklasse 1896, welche in der Zeit
vom 1. April bis 30. September 1896 eingetreten sind.

Es haben zu erscheinen:

In Feudenheim (Alter Friedhof):

Dienstag, den 21. April 1908, nachm. 2 1/2 Uhr.
Die Mannschaften der Infanterie von Feudenheim
und Waldhof.
Dienstag, den 21. April 1908, nachm. 4 Uhr.
Die Mannschaften der übrigen Waffen, die Ersatzreserveisten
aller Waffen und die zur Disposition der Ersatzbehörden
entlassenen Mannschaften aller Waffen von Feudenheim
und Waldhof.

In Sandhofen (Krankenhaushof):

Mittwoch, den 22. April 1908, nachm. 2 1/2 Uhr.
Die Mannschaften der Infanterie von Sandhofen,
Schaarhof, Sanddorf und Kirchgartshausen.
Mittwoch, den 22. April 1908, nachm. 4 Uhr.
Die Mannschaften der übrigen Waffen, die Ersatzreserveisten
aller Waffen und die zur Disposition der Ersatzbehörden
entlassenen Mannschaften aller Waffen von Sandhofen,
Schaarhof, Sanddorf und Kirchgartshausen.

In Ladenburg (Schulhof):

Donnerstag, den 23. April 1908, vorm. 9 1/2 Uhr.
Die Mannschaften der Infanterie von Ladenburg
und Neckarhausen.
Donnerstag, den 23. April 1908, vorm. 11 Uhr.
Die Mannschaften der übrigen Waffen, die Ersatzreserveisten
aller Waffen und die zur Disposition der Ersatzbehörden
entlassenen Mannschaften aller Waffen von Ladenburg und
Neckarhausen.

In Schriesheim (Im Garten der Wirtshaus
von Peter Urban II):

Donnerstag, den 23. April 1908, nachm. 3 Uhr.
Sämtliche Mannschaften der Gemeinde Schriesheim.

In Seddenheim (Schulhof):

Freitag, den 24. April 1908, vorm. 10 Uhr.
Die Mannschaften der Infanterie von Seddenheim
und Zweckheim.
Freitag, den 24. April 1908, nachm. 2 1/2 Uhr.
Die Mannschaften der übrigen Waffen, die Ersatzreserveisten
aller Waffen und die zur Disposition der Ersatzbehörden
entlassenen Mannschaften aller Waffen von Seddenheim und
Zweckheim.

In Rheinau (Marktplatz):

Montag, den 27. April 1908, vorm. 10 Uhr.
Sämtliche Mannschaften von Rheinau und Stengelhof.

Militär-, Ersatz-Reserve-Pässe und Kriegsbeordnungen sind
mitzubringen. Die Jahresklasse jeden Mannes befindet sich
auf der Vorderseite des Militär- bzw. Ersatz-Reserve-Passes
verzeichnet.
Unentschuldigtes Fehlen und Erscheinen zu einer
unrichtigen Kontrollversammlung werden bestraft.

Bezirks-Kommando Mannheim.

Nr. 5839. Vorstehende Bekanntmachung des Bezirks-
kommandos Mannheim wird den Bürgermeistern
des Landbezirks hiermit zur Kenntnis gebracht, mit der
Verfügung, dieselbe den Mannschaften der Gemeinden durch
mehrmaliges Anschlagen, Anschlagern am Rathaus, an
Fahnen u. s. w. bekannt zu geben.

Der Vollzug dieses Auftrags ist dem Hgl. Hauptmeldeamt
Mannheim spätestens zum 5. L. d. M. anzuzeigen.
Bei ungenügender Mitwirkung haben die in Betracht kommen-
den Bürgermeister für Sicherstellung eines zur Aufnahme
von 300 Mann genügend großen bedeckten Raumes Sorge
zu tragen.

Mannheim, den 25. März 1908.

Groß. Bezirksamt, Abt. II.

D. r. r. 12634

Arbeitsvergebung.

Für den Sanftausbau (höchstens 1000 m) soll die
Herstellung der Tisch- und Stuhlbeine im Wege des öffentlichen
Angebots vergeben werden.
Angebote hierauf sind verschlossen und mit entsprechender
Kaufkraft versehen bis spätestens

Mittwoch, den 15. April 1908, vormittags 11 Uhr
an die Kanzlei des unterzeichneten Amtes (Gde. Brattes und
Rortensstraße, 3. Stock, einzureichen, wozu auch die Ange-
botsumformulare gegen Erlass der Umwandlungsabgaben
werden und die Eröffnung der Angebote in Gegenwart eines
entsprechend beauftragten Beamten erfolgt.

Mannheim, den 1. April 1908.

Erste Baukommission

Verreco



Aus dem Grossherzogtum.

B. T. Ivesheim, 6. April. In der vorigen Woche fand in der hiesigen Großh. Sad. Blindenanstalt die diesjährige Schulprüfung statt. Den Prüfungen wohnten u. a. auch der Vorsitzende des Aufsichtsrates Herr Geh. Oberregierungsrat Pfisterer, der sehr warmherzige Freund und Förderer der edeln Blindenfürsorge...

Freiburg, 7. April. Das Schwurgericht verhandelte gestern gegen den 33 Jahre alten Tagelöhner Adalbert Dummel aus St. Peter, wohnhaft in Steig, wegen Mordversuchs. Dummel hat eine Frau und fünf Kinder. Dem Familienleben fehlte es an Harmonie, zwischen den Gatten gab es nicht selten Streit. Der Angeklagte suchte auf anderen Plätzen Arbeit und lebte von Zeit zu Zeit auswärtig, wo er Bekannthesen ansteuerte. Zuletzt kam das auf dem Thurner vor, während die Familie in Steig in einem Häuschen wohnte.

Eugen, 7. April. In der gestrigen Bürgerauschuss-Sitzung wurde der Vorschlag für 1908 nach vierstündiger Debatte abgelehnt, begw. an den Gemeinderat zur nochmaligen Prüfung zurückverwiesen, ein Fall, der hier wohl noch nie vorgekommen sein dürfte. Der Bürgerauschuss hatte verschiedene Positionen des Vorschlags beanstanden. So ergab sich aus den Ausführungen des Bürgermeisters, daß die Einnahmeposition für Holzerlös mit 15 429 Mark um ca. 3000 M. unter dem jetzt bekannten wirklichen Holzerlös eingestellt war, daß ein Ausgabenposten mit 1300 M. für die Gewerbeschule bei der Aufstellung des Vorschlags übersehen worden war, auch einige andere Positionen müssen geändert bzw. neu eingestellt werden.

Gerichtszeitung.

V. Frankenthal, 7. April. Wegen Vergehen im Amt hatte sich vor der hiesigen Strafkammer heute der 41 Jahre alte Gemeindefreiber Adam Klein von Wattenheim zu verantworten. Klein, der im Jahre 1894 mit einem Jahresgehalt von 2120 M. und nicht unerheblichen Nebenbegehungen als Gemeindefreiber und Armenrath angestellt wurde, wird beschuldigt, in der Zeit von 1900 bis 1907 in amtlicher Eigenschaft vereinnahmte Gelder im Gesamtbetrag von 3120 M. 54 Pf. unterschlagen und für sich verwendet zu haben. Ferner wird ihm beigegeben, im Jahre 1903 als Bevollmächtigter der Händlerschreiner Schwan in Wattenheim zu deren Nachteil einen für die Schwab erhobenen Geldebetrag von 2000 M. nicht angelegt, sondern verbraucht zu haben. Der bezüglich der ersten Beschuldigung geständige Angeklagte entschuldigt die begangenen Unterschlagungen mit Noth und Krankheiten in der Familie. Was dagegen den Fall Schwab anlangt, so bestritt er, irgendwie rechtswidrig gehandelt zu haben, sodas der Fall von der Strafsache abgekreant und auf unbestimmte Zeit aufgesetzt wird. Das Gericht er-

kenn gegen den Angeklagten auf 5 Monate Gefängnis. Als strafmildernd wurde in Betracht gezogen, daß die vereinnahmten Gelder wieder zurück erstattet worden sind.

Sport.

Fußball. kommenden Sonntag findet auf dem Victoria-Sportplatz bei den Mannweien ein interessantes Fußballspiel statt. Victoria hat den Karlsruher Fußball-Klub „Phönix“ zu Gäste, der sich in den Wettspielen um die Süddeutsche Meisterschaft so rühmlich hervorgetan und gegen den Mannheimer Fußball-Klub Victoria bei dem ersten Spiel in Karlsruhe eine erhebliche Niederlage erlitten hat. Victoria muß nun am kommenden Sonntag beweisen, ob dieser Sieg der Karlsruher nur dem Zufall zu verdanken war oder ob es Tatsache ist, daß Victoria, die in den Wettspielen um die Kreismeisterschaft sich als leistungsfähig gezeigt hat, die schwächere Mannschaft ist; denn die Phönix-Reute zeichnen sich durch schnelles und kräftiges Spiel aus und werden hierin wohl die 1. Stelle in Süddeutschland einnehmen. Bekanntlich mußte sich vergangener Sonntag die V. S. G. 1896 mit 6:1 der Victoria beugen. Man darf daher auf den Ausgang des hochinteressanten Wettspiels auf dem Victoria-Sportplatz gespannt sein.

V. Baden-Baden, 8. April. Gestern war Rennungs-Schluss für das „Rufst. Rennen“, die größte Prüfung des Kontinents für Pferde der jüngsten Altersklasse. Die Ergebnisse sind geradezu glänzend ausgefallen, wie die Zahl der abgegebenen Rennungen, 72, beweist, die seit dem Jubiläumsjahr 1883 nicht wieder erreicht worden ist. 28 Anmeldungen aus Deutschland gegen 18 im vorigen Jahre, 41 aus Frankreich gegen 33, 1 aus Belgien und 2 aus Oesterreich! Das ist in der Tat ein erfreuliches Resultat und viellecht ein günstiges Omen für die Beteiligung der Ställe an den weiteren Rennen unter dem diesjährigen Jubiläumss-Reetings! In Deutschland haben die Herren A. und C. von Weinberg und das holl. Haupt-Gestüt Oradys allein je 7 Pferde aufzuboten, Freiherr Ed. von Oppenheim 4, die Herren A. Ganiel und A. Klänge je 2 usw. Aus Frankreich haben die Herren Barone Rothschärd, Carbaull, Michel Coprucci, E. Weil-Picard, Jean Stern, Michel Rogard und andere zahlreich genannt. Zu den bisherigen Freunden des Pfaffenheimer Klages haben sich noch die weiteren Herren hinzugesellt: Baron Gourgaud, Duc Desages, Sol Joel und E. War.

A.S.O. für die rheinische Motorbootwoche, die in diesem Jahre in den Tagen vom 18. bis 20. Juli zum Austrag gelangt, ist soeben das genaue Programm mit den Einzelbestimmungen bekanntgegeben worden. Die internationale Veranstaltung, deren Hauptereignis wieder die Konkurrenz um den Hans-Vpreis bildet, zieht sich aus vier geloberten Bewerbern zusammen, von denen jeder für die verschiedenen Bootsgattungen offen ist. Eingeleitet wird die Sportwoche durch eine Zubereitungsfahrt, die in drei Etappen von Düsseldorf nach Koblenz führt. Die einzelnen Etappen sind: Düsseldorf-Rhein, Köln-Bonn und Bonn-Koblenz. An diese Konkurrenz schließt sich am 18. Juli eine Tourenfahrt von Koblenz nach Mainz, bei sich am 19. ein Bismarckrennen von Adelsheim über Dieblich nach Mainz anreißt. Den Schluss des ganzen Meetings bildet dann am 20. die Wettfahrt von Mainz nach Mannheim, die in sechs verschiedenen Klassen ausgefahren wird. Die sechs Kategorien, in denen die Boote starten, sind folgendermaßen festgelegt: 1. Offene Boote mit R. unter 5, 2. Kajitsboote mit R. unter 5, 3. Offene Boote mit R. von 5 und darüber, 4. Kajitsboote mit R. von 5 und darüber, 5. Rennboote mit Motorbeschränkungen, 6. Rennboote bis 18 Meter Länge ohne Beschränkungen.

L. Steintal

Wäsche-Fabrik D 1, 11. Betten-Fabrik

Gelegenheitskauf!

Einen Posten Damen-Wäsche

verkaufte 78029

20%

unter Preis, so lange der Vorrat reicht.

Damen-, Tag- und Nachthemden, Beinkleider, Jacken, Röcke u. Untertaillen. Ein Posten Taschentücher enorm billig.

Wechsel-Formulare in jeder beliebigen Stückzahl zu haben in der Dr. S. Baas'schen Buchdruckerei G. m. b. H.

Eltern! Knaben u. Mädchen

beginnen am 27. April a. o. Gewissenhafte Ausbildung für den kaufmänn. Beruf. Unbemittelte Preisermässigung. Bequeme Ratenzahlung. Anmeldungen werden jetzt schon erbeten. Feinste Referenzen. Tages- u. Abendkurse. Handelslehranstalt „Merkur“ P 4, 2. I. Etage P 4, 2.

Zu Pesach! Alle Sorten österliches

Konfekt, Torten, Kuchen und Zwieback. Konditorei Hirsch, P. 2, 10. Telefon 387. In beliebiger Stückzahl zu haben in der Dr. S. Baas'schen Buchdruckerei G. m. b. H.

Bauszinsbücher

in jeder beliebigen Stückzahl zu haben in der Dr. S. Baas'schen Buchdruckerei G. m. b. H.

Haasenstein & Vogler A.G. Anzeigen-Anstalt für alle Zeitungen u. Zeitblätter der Welt. Mannheim P 2, 1.

Existenz! Jung. leicht. Kaufleute d Warenbranche, die Kapitalien können, ist Gelegenheit geboten, sich im Baugewerbe, Pfalz od. Rheingebiet, selbstständig zu machen. Oberleit. oder Chef. H. V. 230 an Haasenstein & Vogler, A.G., Saarbrücken 4108.

Personen bass. Stände. Hler, stiel leicht u. lohnend. Nebenerwerb durch schriftl. Arbeit, die nur einige Minuten täglich erfordert. Keinerlei Anlage nötig. Keine Berufsaufhebung. Grosse und schöne Sache. Dauerhafter Verdienst. Off. gewissenshafter Herrsch. aus. Damen unter Chiffre „Dienstleistungen“ an Haasenstein & Vogler, Mannheim. 4137.

Fahrräder 2 geb. und 3 Röhrenschienen enorm billig. (2-70) X 3, 14. Mannheim P. 4, 2. Rudolf Mosse. Servierkugeln. Jede Stellung in gut Keitensport od. eine Pensionierung. Offerten an P. 4, W. 4109 an Rudolf Mosse, Worms. 1323.

Cigarrenhaus „Mannhemia“ P 2, 1 Karl Schuchardt vis à vis der Hauptpost. Telefon 1931. Cigarren - Cigaretten in allen Preislagen. Hamburg - Bremen u. Holländer-Fabrikate. Havana-Importe.

Geschäfts-Verlegung u. Empfehlung. Meine verehr. Kundschaft setze ich hierdurch in Kenntnis, dass ich von heute ab meine Geschäftslokation nach B 1, 7a (Laden) verlegt habe. -- Gleichzeitig mache die ergebene Mitteilung, dass sämtliche Neubestellen für Frühjahr u. Sommer in reichhaltigster Auswahl bei mir eingetroffen sind und halte ich mich bei Bedarf bestens empfohlen. Friedrich Knell. feine Herren-Garderobe nach Mass. B 1, 7a, Laden. Tel. 2526. B 1, 7a, Laden.

Rechnungs-Formulare in jeder Stückzahl zu haben in der Dr. H. Baas'schen Buchdruckerei.







Handels-Hochschule Mannheim.

Sommer-Semester 1908.

Nachstehend bringen wir die Tage des Beginns der einzelnen Vorlesungen, sowie die Vorlesungsräume zur öffentlichen Kenntnis. Inbezug auf die öffentliche Vorlesung über 'Roberte Kunst' und die erst nach Bedarf einzurichtenden Kurse in Stenographie und Maschinen-schreiben bleibt besondere Bekanntmachung vorbehalten.

Table with columns: Tag und Stunde, Thema, Dozent, Vortragsraum. Lists courses for Monday (27 April), Tuesday (28 April), Wednesday (29 April), Thursday (30 April), Friday (1 May), Saturday (2 May), and Sunday (5 May).

Mannheim, den 31. März 1908.

Geschäftsführung der Handels-Hochschule: Dr. Bernhard Weber.

Zu vermieten.

Einzelzimmer, 2 Zimmer, 3 Zimmer, 4 Zimmer, 5 Zimmer, 6 Zimmer, 7 Zimmer, 8 Zimmer, 9 Zimmer, 10 Zimmer, 11 Zimmer, 12 Zimmer, 13 Zimmer, 14 Zimmer, 15 Zimmer, 16 Zimmer, 17 Zimmer, 18 Zimmer, 19 Zimmer, 20 Zimmer, 21 Zimmer, 22 Zimmer, 23 Zimmer, 24 Zimmer, 25 Zimmer, 26 Zimmer, 27 Zimmer, 28 Zimmer, 29 Zimmer, 30 Zimmer, 31 Zimmer, 32 Zimmer, 33 Zimmer, 34 Zimmer, 35 Zimmer, 36 Zimmer, 37 Zimmer, 38 Zimmer, 39 Zimmer, 40 Zimmer, 41 Zimmer, 42 Zimmer, 43 Zimmer, 44 Zimmer, 45 Zimmer, 46 Zimmer, 47 Zimmer, 48 Zimmer, 49 Zimmer, 50 Zimmer, 51 Zimmer, 52 Zimmer, 53 Zimmer, 54 Zimmer, 55 Zimmer, 56 Zimmer, 57 Zimmer, 58 Zimmer, 59 Zimmer, 60 Zimmer, 61 Zimmer, 62 Zimmer, 63 Zimmer, 64 Zimmer, 65 Zimmer, 66 Zimmer, 67 Zimmer, 68 Zimmer, 69 Zimmer, 70 Zimmer, 71 Zimmer, 72 Zimmer, 73 Zimmer, 74 Zimmer, 75 Zimmer, 76 Zimmer, 77 Zimmer, 78 Zimmer, 79 Zimmer, 80 Zimmer, 81 Zimmer, 82 Zimmer, 83 Zimmer, 84 Zimmer, 85 Zimmer, 86 Zimmer, 87 Zimmer, 88 Zimmer, 89 Zimmer, 90 Zimmer, 91 Zimmer, 92 Zimmer, 93 Zimmer, 94 Zimmer, 95 Zimmer, 96 Zimmer, 97 Zimmer, 98 Zimmer, 99 Zimmer, 100 Zimmer.

Vermischtes

Friedr. Mathes, Buchhalter... Ankauf... Wer kauft... Stellen finden... Plakmeister... Bureaux... Läden... Ladent

Stellen finden... Plakmeister... Bureaux... Läden... Ladent

Bureaux... Läden... Ladent

Läden... Ladent

A 3, 3, 1. Frau Th. Werle, Wäsche und Manicure.

Julius Branz, Seil- u. Stock-Fabrik, Reparatur-Werkstätte.

Aus Stadt und Land. Mannheim, 11. April 1908. Aus der Stadtrats-sitzung vom 8. April 1908.

Weinrestaurant „Maxim“ P 6, 20. Das eleganteste und gemütlichste Weinrestaurant der Stadt bei durchaus soliden Preisen.

Grosse Preisermässigung für Reinigung von Damen- und Herrenkleidern. Grün's Färberei u. chem. Wascherei.

Kohlen u Koks. J. K. Wiederhold, Luisenring 37.

jam von selbst ergeben habe, und auch weiterhin als Bedürfnis anzusehen sei. Der Inhalt dieses Berichtes wird den Beisitzeren zur Kenntnis gebracht.

meister Franz Branz; 7) die Vierung von Großweien für das Jahr 1908 der Firma Gebrüder Veltz hier.







# Handels- und Industrie-Zeitung

für Südwestdeutschland

Telephon-Nummern:  
Direktion und Buchhaltung 1449  
Druckerei-Bureau (Annahme von Druckarbeiten) . . . 541  
Redaktion . . . . . 577  
Expediton . . . . . 515

Ersteht jeden Samstag abend

Abonnement  
für den „General-Anzeiger“  
inkl. Beilagen: 70 Pf. monatl.  
Bringelohn 25 Pf. monatl.  
durch die Post bezogen inkl.  
Post-Aufschlag Mk. 3.42 pro  
Quartal Einzelnummer 5 Pf.

Beilage des  
**General-Anzeiger**  
der Stadt Mannheim und Umgebung

Inserate  
Die Koloratzelle 25 Pf.  
Russumartige Inserate 50 .  
Die Reklamazelle 100 .  
Telegramm-Adressen  
„Journal Mannheim“

Nachdruck der Originalartikel des „Mannheimer General-Anzeigers“ wird nur mit Genehmigung des Verlages erlaubt

Samstag, 11. April 1908

## Sonntagsruhe im Binnenschiffahrtsgewerbe.

In der Sitzung der Kommission des Deutschen Handels-Tages „Betr. Verkehr“ am 24. und 25. Januar 1908 führte Herr Direktor Necht-Mannheim

als Berichterstatter über den Punkt: „Sonntagsruhe im Binnenschiffahrtsgewerbe“ nachstehendes aus:

Wie ernst die auf eine Regelung der Sonntagsruhe im Binnenschiffahrtsgewerbe gerichteten Bestrebungen zu nehmen seien, beweisen die Vorschläge des Zentralausschusses für die innere Mission der evangelischen Kirche. Im Gegensatz zu der reinen Harmlosigkeit dieser Vorschläge könne man behaupten, daß solche Maßnahmen geeignet seien, ein Gewerbe von der Eigenart der Binnenschiffahrt in seinem Hauptlebensnerv zu treffen. Die beteiligten kirchlichen Kreise könnten sich bei der Befürwortung dieser Maßnahmen unmöglich ihrer Tragweite bewußt gewesen sein. Damit solle gegen jene Kreise kein Vorwurf erhoben werden, denn unabweisbar seien bei ihren Bestrebungen von den besten Absichten besetzt, weiteren Bevölkerungsgruppen die Wohltaten der Religion zu Teil werden zu lassen. Indes dürften dabei nicht Wege eingeschlagen werden, die geeignet seien, ein großes und volkswirtschaftlich außerordentlich wichtiges Gewerbe auf schwerste zu schädigen. — In erster Linie werde durch die Einführung der völligen Sonntagsruhe eine weitere zeitliche Beschränkung der Arbeitsmöglichkeit im Binnenschiffahrtsgewerbe eintreten. Das sei deswegen von schwerwiegendster Bedeutung, weil schon jetzt die Arbeitsmöglichkeit, die in der Binnenschiffahrt in einem Maße wie in keinem anderen Gewerbegebiet von der Natur, von Wind, Wetter und Wasserstand abhängig sei, beschränkt sei. Im allgemeinen könne man sagen, daß für die Binnenschiffahrt das Jahr höchstens 10 Monate habe. Das treffe aber nur zu bei an sich günstigen Flußverhältnissen und auch nur für normale Jahre. Bei einer durchschnittlichen Betrachtung stelle sich der Zeitraum viel geringer. Beim Rhein lägen die Verhältnisse wohl am günstigsten; doch werde auch dort an mindestens 33 Tagen im Jahr die Schiffahrt durch Eisgang, Hoch- oder Niedrigwasser unterbrochen. Ungleich ungünstiger lägen die Verhältnisse auf der Elbe, wo der Wasserstand fast fortwährend und oft rasch wechselnd sich ändere. Im übrigen dürfe er wohl die ungünstigen Schiffahrtsverhältnisse auf den fließigen Wasserstraßen, Oder, Warthe und Nege als bekannt voraussetzen. Die Gewässer der Oder könnten wegen der Begleiterscheinungen des Winters erfahrungsgemäß nur während 270 Tagen im Jahr befahren werden. Der Verkehr auf der Warthe dauere gewöhnlich noch geringere Zeit, da die Warthe leicht und meistens zeitiger Eis bringe und länger mit Eis bedeckt sei als die Oder. Die rein quantitative Betrachtung der zeitlichen Einschränkung der Arbeitsmöglichkeit durch die eventuelle Einführung der Sonntagsruhe gebe aber noch keineswegs ein vollständiges Bild von der notwendig eintretenden Schädigung. Viel verhängnisvoller sei der Zwang, an bestimmten Tagen still liegen zu müssen. Dadurch werde der Schiffer sozugen in der Ausnutzung günstiger natürlicher Konjunkturen gehindert. Auch hier seien die Verhältnisse je nach der Wasserstraße individuell. Auf der Elbe trete im allgemeinen jährlich erfahrungsgemäß ein kurzer, aber guter und vollschiffiger Wasserstand ein, der zumal bei der Lastschiffahrt eine wesentlich stärkere Beladung gestatte. Infolgedessen hätten die Schiffe meist größeren Tiefgang. Wenn der Schiffer aber auf solcher Meite unterwegs ein- oder zweimal der Sonntagsruhe wegen still liegen müsse, werde die Unsicherheit bezüglich des Wasserstandes weit größer als jetzt. Um unterwegs kostspielige Versicherungen zu vermeiden, werde der Schiffer von vornherein weniger laden können. Der Ertrag aus Kapital und Arbeit werde aber gerade durch die Unmöglichkeit der Ausnutzung der Konjunkturen stark verringert.

Die Fälle, daß das Stillliegen an mehreren Sonntagen auf einer Reise von ausschlaggebender Bedeutung sei, seien nicht hypothetisch, sondern Tatsache. Wenn die kirchlichen Kreise meinten, so rasch trete fallendes Wasser nicht ein, daß die von ihm angeführten Folgen eintreten könnten, so müsse es dem entgegenhalten, daß das Wasser auf dem Rhein von einem Tag zum andern um 10 Zentimeter falle. Wenn man bei der Beladung nur so disponieren könne, daß man immer fallenden Wasserstand in Rechnung ziehen müsse,

dann leide die Rentabilität der Schiffahrt außerordentlich. Man müsse doch bedenken, daß bei der herrschenden Ueberproduktion an Rohraum und den infolgedessen niedrigen Frachten in den Rheingegenden seines Bezirks eine Rentabilität bei 1500 Tonnen Ladefähigkeit ausgeschlossen sei, wenn schon vom Seehafen aus auf die äußerst geringsten Wasserstandsverhältnisse Rücksicht genommen werden müsse. Man könne nun sagen, die geringere Rentabilität des in der Binnenschiffahrt angelegten Kapitals könne ja ausgeglichen werden durch eine Verteuerung der Frachten. Aber neben den volkswirtschaftlichen Bedenken, die dagegen sprächen und auf die er noch an späterer Stelle eingehen werde, sei das schon deswegen undurchführbar, weil die Binnenschiffahrt schon jetzt nur mit Mühe ihre Konkurrenzfähigkeit gegenüber der Eisenbahn behaupten könne. Schon heute sei es bei vielen Warengruppen, wie Kohlen, Erze usw., sofern sie nicht zum Verbrauch an Orten bestimmt seien, die direkt am Rhein lägen, sondern noch mit der Bahn weitertransportiert werden müßten, nur durch allerniedrigste Stalkulation der Wasserfracht möglich, diese Transporte der Binnenschiffahrt zu erhalten. Die Einführung des Rohstofftarifs vor einigen Jahren habe die Konkurrenzfähigkeit der Binnenschiffahrt beim Kohlentransport zugunsten der Eisenbahn stark eingeschränkt. Von der Möglichkeit einer Verteuerung der Frachten ganz zu schweigen, werde diese Konkurrenzfähigkeit schon allein durch die durch Einführung der Sonntagsruhe notwendig eintretende Verlängerung der Transportdauer beeinträchtigt. Dadurch werde ein Teil des Güterverkehrs auf die Benutzung des Bahnweges gedrängt werden, u. a. in solchen Fällen, in denen der Anschluß an einen vom Hafen abgehenden Seedampfer unter allen Umständen sicher erreicht werden müsse. Es sei darauf hingewiesen worden, daß die jetzige Fahrzeit der Elbdampfer Dresden—Samburg von 3½ Tagen in Zeiten, wo Sonn- und Festtage dicht aufeinander folgten, sich leicht auf das Doppelte verlängere. Ungeachtet des Anschlusses an Seedampfer warteten die industriellen Betriebe oft auf das Eintreffen von Rohstoff- und hauptsächlich von Kohlenlieferungen. Die Schädigungen, die die Binnenschiffahrt treffen würden, würden aber auch im allgemeinen auf die Volkswirtschaft wirken. Man müsse doch bedenken, daß in Deutschland die Binnenschiffahrt als Verkehrsmittel eine außerordentliche Bedeutung habe. Wie habe sie z. B. im Rheinland und in Sachsen auf die wirtschaftliche Entwicklung befruchtend gewirkt. Jede Verteuerung eines Verkehrsmittels wirke schädigend auf die ganze Volkswirtschaft. Die Verlängerung der Transportdauer werde auf einen erheblichen Teil der Güterzirkulation hemmend wirken. Daneben werde auch in vielen Fällen durch den längeren Transport die Qualität der Ware leiden, Schwund und Ladage zunehmen.

Wenn man nun die Frage des Bedürfnisses nach Einführung der Sonntagsruhe in der Binnenschiffahrt prüfe, das doch in außerordentlicher Maße vorhanden sein müsse, wenn alle diese schweren Schädigungen aufgewogen werden sollten, so müsse man sagen, daß der Nachweis dafür fehle. Auch hier könne man nur annehmen, daß die kirchlichen Kreise nicht ausreichend über die wahren Verhältnisse unterrichtet seien. Charakteristisch für das Binnenschiffahrtsgewerbe sei ein steter unregelmäßiger Wechsel von gehäufte Arbeit und langen Ruhewochen, bedingt durch die schon erörterten natürlichen Verhältnisse. Für eine Reihe von Flüssen habe er schon erwähnt, wie lange Pausen eintreten müßten, die von der Schiffsmannschaft und den Schiffen zum Besuch des Gottesdienstes benutzt werden könnten. Von den Interessenten der Elbeschiffahrt, Schiffen wie Rhebereien, sei das Bedürfnis nach Sonntagsruhe ausdrücklich verneint worden. Für das Rheingebiet müsse die Frage ebenfalls verneint werden. Er habe schon gesagt, daß hochgerechnet nur 330 Tage für die Schiffahrt in Frage kämen. Wenigstens die Hälfte dieser Zeit, in der Regel aber zwei Drittel, lägen die Schiffe in den Häfen zum Laden und Löschen. Im Durchschnitt mache ein Schleppfahrn jährlich etwa 8 Reisen von Rotterdam nach Mannheim oder Frankfurt a. M. Die Vergareise erfordere durchschnittlich 7 bis 8, die Kohlereise 4 bis 5 Tage. Die übrige Zeit diene zum Laden und Löschen. Jedenfalls lägen die Schiffe etwa 240 Tage einschließlich der 35 Tage, an denen die Schiffahrt unterbrochen sei, in den Häfen. In dieser Zeit sei wohl ein ausreichender Kirchenbesuch möglich. Dabei bestehe die Tätigkeit während der Fahrt mehr in Arbeitsbereitschaft als in Arbeit. Beim Liegen in den Häfen

werde eine Mitarbeit seitens der Schiffsmannschaft überhaupt nicht gefordert. Ihre Tätigkeit erstrecke sich dabei nur auf das Verholten der Schiffe. Beim Laden und Löschen von Stückgütern würden stets Hilfskräfte vom Lande gestellt, so daß er mit Bezug auf den Rhein sagen könne, daß die Schiffsmannschaft an körperlicher Arbeit viel weniger zu leisten habe als irgend ein Beruf am Land.

Neben der allgemeinen Bedürfnisfrage sei aber auch im besonderen zu prüfen, ob der Zweck der Sonntagsheiligung, den die kirchlichen Kreise erstrebten, durch die Einführung der Sonntagsruhe erheblich gefördert werde. Er glaube nicht, daß dies in weiterem Umfang, als es bisher während des Aufenthalts in den Häfen der Fall sei, ermöglicht werde. Wenn die auf der Fahrt befindlichen Schiffe zu irgend einer bestimmten Stunde des Sonntags anhalten und eine gewisse Zeit stillliegen müßten, werde das für den Kirchenbesuch häufig bedeutungslos sein, weil sich den Schiffen nicht gleich an der erreichten Stelle eine Gelegenheit zum Besuch des Gottesdienstes biete. Selbst wenn aber Pfarrortschaften in erreichbarer Nähe seien, könnten doch die Schiffe ohne Mannschaft auf dem Fluß liegen bleiben. Hinzu komme aber auch die heute mehr denn je in den Arbeiterkreisen vorhandene Unlust, die kirchlichen Lehren auf sich wirken zu lassen. Wenn das auch sehr bedauerlich sei, so sei es doch eine anerkannte Tatsache.

Endlich stellten sich auch der Durchführung einer einheitlich geregelten Sonntagsruhe im Binnenschiffahrtsgewerbe unübersehbare Schwierigkeiten in den Weg. Er könne sich nicht denken, wie für ein Verkehrsgebiet, welches in der Beschaffenheit seiner natürlichen Vorbedingungen so starke Verschiedenheiten aufweise wie die Binnenschiffahrt, einheitliche Vorschriften über die Sonntagsruhe herbeigeführt werden könnten. Es würden da zahllose Ausnahmestimmungen notwendig sein. Aber auch die Anwendung solcher Ausnahmestimmungen werde auf Schwierigkeiten stoßen. Während in Industrie und Handel die behördliche Erlaubnis zu Ausnahmen von der Sonntagsruhe meist auf Grund vorher bekannter, oft regelmäßig wiederkehrender Verhältnisse rechtzeitig beantragt und erwirkt werden könne, werde das in der Binnenschiffahrt wegen der besonderen technischen und meteorologischen Verhältnisse in vielen Fällen kaum möglich sein. Unvorhergesehene Witterungs- und Wasserstandsänderungen könnten die plötzliche Fortsetzung der Fahrt, das Auffuchen von Häfen (bei plötzlich eintretendem Frost), Abweichern (bei plötzlichem Sinken des Wassers) erfordern, ohne daß es möglich sei, von abgelegenen Ankerplätzen aus erst eine entfernte Behörde um Erlaubnis zu ersuchen. Man habe darauf hingewiesen, daß es in England möglich gewesen sei, eine völlige Sonntagsruhe herbeizuführen. Man müsse aber berücksichtigen, daß England sozuzagen kein Binnenschiffahrtsgewerbe mehr habe, nachdem die Eisenbahnen die Kanäle aufgekauft haben und sie haben verkommen lassen. — Endlich müsse energisch betont werden, daß die Einführung der Sonntagsruhe für die Binnenschiffahrt eine starke Ungerechtigkeit in sich berge, wenn man bedenke, daß weder in der Seeschiffahrt noch im Eisenbahnverkehr solche Vorschriften beständen. — Er bitte die Kommission, sich entschieden gegen die Einführung der Sonntagsruhe in der Binnenschiffahrt auszusprechen und dies in Form einer Resolution zum Ausdruck zu bringen.

In der Beiratsung finden die Ausführungen des Berichterstatters einstimmige Zustimmung.

Die Kommission gab alsdann folgende Erklärung ab: „Die Kommission des Deutschen Handels-Tages betr. Verkehr empfiehlt dem Deutschen Handels-Tage, sich grundsätzlich gegen die angestrebte gesetzliche Einschränkung der Sonntagsarbeit im Binnenschiffahrtsgewerbe aufzusprechen, und zwar nicht nur im Hinblick auf die der Durchführung entgegenstehenden wirtschaftlichen und finanziellen Schwierigkeiten, sondern vor allem auch in Würdigung der natürlichen Voraussetzungen für den technischen Betrieb der Binnenschiffahrt. Außerdem bietet der häufige Aufenthalt der Schiffe an Land der Schiffsbemannung hinreichend Zeit und Gelegenheit für die Befriedigung ihres kirchlichen Bedürfnisses.“







Da standen nun auch wirklich zwei prachtvolle alte Möbel, die Ortes helles Entzücken nachriefen. Aber während sie noch gang im Ansehen verfiel war, stiftete sich die Tür und kurz trat ein. Und ebenso schnell und lautlos verschwand das Kindchen.

Das Kindchen hatte alles gemerkt. Sofort erkannte sie die abgeleitete Saug. Anfangs wollte sie böse werden, doch schnell sagte ihr Mumm.

Lustig schickte sie sich um zu kurt und fragte: „Na, willst Du auch Antiquitäten bewundern?“

Leidlich erwiderte er: „Bewundern ja, aber nicht Antiquitäten, denn wegen bin ich hier, Grete!“

Sie lächelte still. Was nun kam, das wollte sie. Aber ganz so. Einmal mußte es ja doch klar werden zwischen ihnen.

Und schon, in verhaltener Leidenschaft, fuhr er fort: „Warte, vergiß nicht, daß wir diese Letzte List umwandeln! Aber ich mügte dich einmal allein sprechen, Grete, und ich fand ja anders keine Gelegenheit dazu!“

Er nickte ihm freundlich zu. „Also, was willst Du nun von mir?“

„Dann erregter, mit rotem Gesicht, starrte er sie an. „Du fragst mich noch, Grete? Bist Du es denn nicht? Du mußt es doch längst gemerkt haben, daß ich dich liebe, daß ich dich über alles liebe und verehere! So, das mußt Du doch schon längst mit angesehen haben!“

„Nicht, ruhig stand sie da und ließ ihn reden. Und er immer glühender, schnell, schnell, um die so tolle haren war Minuten zu nutzen: „So, Grete, ja, ich gehebe Dir hier: Du, Du bist mein alles! Dich, Dich will ich erziehen, um jeden Preis! Sag ja! Ich bitte, ich beschwöre dich, Grete, sag ja! Und werde meine Frau!“

Er wollte nach ihrer Hand greifen, aber sie duckte es nicht. Ruhig, mild, aber dennoch ernst und bestimmt antwortete sie ihm nun.

„Wein lieber Kurt, es tut mir leid, daß Du diese Szene heraufbeschworen hast. Und wenn ich Dir jetzt einen Schnur bereiten muß, so hast Du nur Dir allein die Schuld dafür beizumessen. Ich habe Dir nie eine Goffung gemacht. Schon damals, beim Gehen nach dem Gärtner, habe ich Dir doch zu beschließen gegeben, daß wir gute Freunde sind, aber mehr auch nicht. Barmen also jetzt noch die Frage? Du bistst es doch voraussehen müssen, daß ich nie mit einem Reim beauftragt wurde.“

Er war mit einem bleich geworden. Bittend starrte er sie an und hatte die Hände zusammen.

So ging es jetzt so oft, alle zwei Tage kam sie, arrangierte sie umgewandelt seien er nun ja zu sein! Möglich sie Mit bebendem Herzen, still und gedehnt.

Die Kühe der Vorgewiesen erdigen in niedrigen die Kühe-Geschäft ihre Schäftlerortle.

Wie alljährlich sollte es durch den Wald bis zur Obersee sein, dort im Restaurant würde man Kaffee trinken, und dann auf demselben Weg zurück nach Hause.

Da das Wetter mild war, fanden sich sehr viel Zerstörer, so daß eine stattliche Anzahl hinter Schütten zusammenkam.

Wie gewöhnlich ständigte wieder alles der schönen Frau, die freundlich annehmen in einem der ersten Schütten hochhaupte.

Nell klangen die Schlittengeläute, und die eleganten weißen Decken blähte der Wind auf. — es war eine Bunte, so über die weiche Bahn dahin zu laufen!

„Krankhaft schick Du aus, Wändel!“ flüschete der Mite ihr lachend zu. Klein Wunder, wenn Du alle Männerherzen in Brand fressst!“

Die klangte nur summ dazu. Ihre Gedanken waren ganz anderswo, die wunderlich hinaus in das einsame Feld, und sie hofften heute endlich mal auf ein Wiedersehen.

Kathrich war auch kurz dabei. Er fuhr mit dem Kamm zusammen, und er plante für heute etwas Großes. Heute sollte und müßte die Aufgebung fallen!

Der jünger Frau jubelte das Herz in der Brust. Erst als man die Stadt hinter sich hatte und aufs freie Feld hinauskam, als nun der endlose weiße Zephyr so weh riefte, wie das Auge nur sehen konnte, da erst wurde die Freude groß. Und dazu ein strahlend blauer, klarer Himmel.

„Ach, an solchen Tagen habe ich auch nicht die geringste Sehnsucht nach der Großstadt,“ sagte sie im christlichen Entschlusse.

„Auf allen Seiten dampfte der würzig duftende Kaffee, und ganze Berge von gartem, eigengesundenem Papststuden wurden herbeigezogen.“

Und auf der Schwelle erdigen, freistehend vor Freude, Gula-tyßer Wiltwald.

Die Ruhe der Vorgewiesen erdigen in niedrigen die Kühe-Geschäft ihre Schäftlerortle.

Wie alljährlich sollte es durch den Wald bis zur Obersee sein, dort im Restaurant würde man Kaffee trinken, und dann auf demselben Weg zurück nach Hause.

Da das Wetter mild war, fanden sich sehr viel Zerstörer, so daß eine stattliche Anzahl hinter Schütten zusammenkam.

Wie gewöhnlich ständigte wieder alles der schönen Frau, die freundlich annehmen in einem der ersten Schütten hochhaupte.

Nell klangen die Schlittengeläute, und die eleganten weißen Decken blähte der Wind auf. — es war eine Bunte, so über die weiche Bahn dahin zu laufen!

„Krankhaft schick Du aus, Wändel!“ flüschete der Mite ihr lachend zu. Klein Wunder, wenn Du alle Männerherzen in Brand fressst!“

Die klangte nur summ dazu. Ihre Gedanken waren ganz anderswo, die wunderlich hinaus in das einsame Feld, und sie hofften heute endlich mal auf ein Wiedersehen.

Kathrich war auch kurz dabei. Er fuhr mit dem Kamm zusammen, und er plante für heute etwas Großes. Heute sollte und müßte die Aufgebung fallen!

Der jünger Frau jubelte das Herz in der Brust. Erst als man die Stadt hinter sich hatte und aufs freie Feld hinauskam, als nun der endlose weiße Zephyr so weh riefte, wie das Auge nur sehen konnte, da erst wurde die Freude groß. Und dazu ein strahlend blauer, klarer Himmel.

„Ach, an solchen Tagen habe ich auch nicht die geringste Sehnsucht nach der Großstadt,“ sagte sie im christlichen Entschlusse.

„Auf allen Seiten dampfte der würzig duftende Kaffee, und ganze Berge von gartem, eigengesundenem Papststuden wurden herbeigezogen.“







**MANNHEIMER MASCHINENFABRIK MOHR & FEDERHAFF**  
MANNHEIM

**Waagen  
Aufzüge  
Kräne  
Verladevorrichtungen**

M. Eichersheimer, Mannheim.



**Die Rekord-Riemenscheibe D. R. P.**  
ist der beste Ersatz für die eiserne Riemenscheibe.  
**Lager in allen gangbaren Größen.**  
Alleinverkauf für Baden und Pfalz.  
**Grosses Lager in modernen Transmissionen**  
mit und ohne Ringschmierung. 76496  
Kuppeln, gedrehte Stahlwellen, Stellringe,  
Übernahme kompletter Transmissionen.

**Frankl & Kirchner**  
P 7, 24 Mannheim Teleph. 214  
Elektrische  
**Entstäubungs-Anlagen**  
für Privat-Wohnungen.  
Einfachste Bedienung, geringer Anschaffungspreis, zuverlässigste Funktion. 73585

**Goncordia-Triumph und Göriches Westfalen-Räder**



unstreitbar feinste und beste Marken, unübertroffen an leichtem Lauf sowie Stabilität. Verschiedene andere Marken schon von 80 Mk. an. Denkbar grösste Auswahl. — Grosses Lager in Ersatzteilen jeden Fabrikats.  
**Nähmaschinen, Wasch-, Wring- u. Strickmaschinen**  
in jeder Preislage. — Reparaturen sowie Verwicklung und Kmalterung prompt und billigst. — Beste Bezugsquelle für Wiederverkäufer. — Eigene Reparaturwerkstatt.  
**Reelle Garantie. — Auf Wunsch Teilzahlung.**  
Tel. 1626. **Jos. Schieber** G 7, 9.  
en gros en detail. Generalvertreter der Meissener Maschinenfabrik von Biesolt & Locke. Hofsieferant. 77384

**Der Frühling naht**

dann wird es Zeit, dass des Winters Staub aus dem Hause weicht. Drum ihr Frauen hört und laßt Euch sagen, ihr müsst Eure Gardinen zur Reinigung tragen.

**: Pfälzische Dampfärberei :  
u. Chem. Reinigungsanstalt  
Friedrich Meier**  
P 1, 6 H 4, 30 J 1, 19  
Telefon 3800. Telefon 2291.  
Englische Tüllgardinen pro Fenster M. 1.—

**Geldverkehr.**  
**Hypothekengelder**  
an I. und II. Stelle, sowie  
**Kaufknechtstiftlinge**  
vermittelt und placiert prompt und reell. 6907  
**Hugo Schwartz**  
Bankvertretung für Hypotheken.  
R 7, 13. — Tel. Nr. 3673.  
Bitte genau auf Zinsen und Sicherh. zu achten.

**Heidelberger Tapetenmanufaktur**  
Mart. Schöneck  
Heidelberg • Mannheim • Diedenhofen  
Q 1, 12 Telephon 2024 Q 1, 12 75189  
**Tapeten, Delmenhorster Linoleum,  
Wachs- und Ledertuche**  
Besonders leistungsfähig in künstlerischen Neuheiten.  
**Restbestände**  
aus Saison 1907 über 100 000 Rollen  
werden zu jedem annehmbaren Preis ausverkauft.

**Herr Fister**  
Neustadt a. Rhodt  
**Ramonse-Expedition**  
Annoncen - Annahme  
für alle Zeitungen öff.  
zu Originalpreisen  
78273



Als passende  
**Geschenke**  
empfiehlt:  
**Tafel-Bestecke**  
in echt Silber, sowie ver-  
silbert mit gestempelter  
Silber-Auflage.  
Echt allberas  
**Zier-Bestecke**  
in hübscher Zusammenstel-  
lung.  
**Paten-Löffel**  
und  
**Babygeschenke**  
nur neue Muster, zu beserat  
billigen Preisen.  
Sind die neuesten Muster.  
**Caspar Pesenmeyer**  
P 1, 3 Uhrmacher P 1, 3.  
78307

Deutschlands  
grösstes Spezialgeschäft  
**Bettfedern**  
für  
**Gustav Lustig**  
Berlin S. 3 Prinzenstr. 46  
verleiht gegen Rücknahme ge-  
währleistet neue u. gut einhaltige,  
gut überbelegte Bettfedern der  
ersten Sorten 1,00, 1,20,  
prima Halbduunen 1,50, 1,75,  
Gänsefedern 2,00, 2,50,  
prima weiße Gänse-Duunen  
2,00, 2,50, 3,00, 3,50,  
alte Gänse-Duunen 1,50,  
... West 2,00,  
rot vollide Matratzen  
Gänsehaare 2,00, 2,50,  
... von den Tausend gemessen 3 bis  
4 Pfund von einem Kilozeit.  
Gänsefedern 1 Kilozeit 2,00 bis  
2,50, 3,00, 3,50, 4,00  
per Pfund; Gänse-Duunen  
federn, wie sie von den Gän-  
sen fallen, mit allen Tausen 2,00,  
Wollen und Feinwolle gratis.  
Austausch oder Rücknahme ge-  
währt. Verpackung kostenlos.  
Vierjähriger Umsatz über  
2000 Zentner Bettfedern,  
von keinem zweiten  
Wettbewerber erreicht.

**Rud Heisswasser  
Apparate**  
liefern heißes Wasser zu  
jeder Zeit und überall. 6978  
Nähere Auskunft erteilt  
**H. Barber**  
Mannheim, N 2, 9a.  
Prima  
**Bauernbrot**  
pro Loth 45 Pf.  
heiß zu haben. 6975  
Bäckerei Böhles, J 5, 6.  
Telephon 3338.

**Möbel  
Betten  
Ausstattungen**  
billigste Bezugsquelle  
Möbelhaus J 5, 10  
Ludwig Zahn.

**Wanderer-Fahrräder**  
beste und feinste Marke, unübertroffen an leichtem Lauf.  
Verschied. andere Marken billiger wie jede Konkurrenz.  
... Grösste Auswahl ...  
Eigene Reparaturwerkstatt.  
**Steinberg & Meyer**  
N 3, 14 Tel. 3237.



Zeitungs-Makulatur Dr. H. Hoast Buchdrucker.

**Schöne Kleidung**  
wünscht sich so Mancher, wenn ihm die Mittel zur Verfügung ständen, sich solche zu kaufen. Den Zeitverhältnissen entsprechend hat es sich das in ganz Baden und der Pfalz einzig in seiner Art bestehende **Möbel- und Ausstattungs-Geschäft N. Fuchs, D 5, 7** zur Aufgabe gestellt, allen ehrlich denkenden Leuten — leiblich oder verheiratet — die Möglichkeit zu bieten, sich Herren-, Damen- oder Kinder-Konfektion und Möbel ohne grosse Barmittel, wenn auch nicht

**ganz umsonst**  
so doch gegen geringe, ihren Verhältnissen angepasste Teilzahlung anschaffen zu können. Die Anerkennung von vielen Tausenden treuer Kunden rechtfertigt das Vertrauen, das mir von allen Seiten entgegengebracht wird, denn nur durch Redlichkeit ist es mir gelungen, mein Unternehmen so hoch zu bringen, dass es jetzt eines der grössten und bedeutendsten ist. Wer Garantie haben will für streng reelle Bedienung, der sollte genau auf meine alte berühmte Firma **Möbel- und Ausstattungs-Geschäft N. Fuchs, D 5, 7**.

<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Anzug von Mk. 1.50 Anzahlung an</li> <li>1 Paletot von Mk. 3.— Anzahlung an</li> <li>1 Damen-Jackett von Mk. 3.— Anzahlung an</li> <li>1 Damenkleid v. Mk. 5.— Anzahl. an (mit Futter)</li> <li>1 Kostümerock v. Mk. 3.— Anzahl. an (mit Futter)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Betten — Wäsche</li> <li>Kleiderstoffe</li> <li>— in allen Farben —</li> <li>Portieren — Teppiche</li> <li>Gardinen</li> <li>Läuferstoffe</li> <li>Schuhwaren.</li> </ul>
<p>Für 2.50 Mk. Anzahlung pro Stück erhalten Sie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Bettstelle</li> <li>1 Matratze</li> <li>1 Tisch</li> <li>3 Stühle</li> <li>1 Spiegelschrank</li> <li>1 Kommode</li> <li>1 Spiegel</li> </ul> <p>wöchentl. Abzahl. 1 Mk.</p>	<p>Für 3.50 Mk. Anzahlung pro Stück erhalten Sie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Muschelmattstelle</li> <li>1 Façon-Matratze</li> <li>1 Stegtisch</li> <li>1 Kleiderschrank</li> <li>1 Küchenschrank</li> <li>1 Wäscheschrank</li> <li>1 Spiegel mit Konsole</li> <li>1 Freischwinger</li> </ul> <p>wöchentl. Abzahl. 1 Mk.</p>

**Kinder- u. Sportwagen** schon von 2 M. Anzahlung an  
Machen Sie unbedingt einen Versuch in dem  
**weitaus grössten und beliebtesten**  
**Möbel- und Ausstattungsgeschäft**  
**N. Fuchs**  
Mannheim D 5, 7.

**Verteilungsapparat "Aeosan"**  
für Keilsägen und Sauerstoff-Räder  
in jedem Haushalt, in jeder Badekammer.



Ausstellung und Verkauf  
Friedrichsplatz No. 3, 1902  
**H. Fuchs & Friester.**