



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 139 (1928)**

227 (15.5.1928) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-346212](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-346212)

# Neue Mannheimer Zeitung

## Mannheimer General-Anzeiger

**Bezugspreise:** In Mannheim u. Umgebung frei ins Haus oder durch die Post monatlich R. 3.20 — ohne Beleggeld. Bei evtl. Veränderung der wirtschaftlichen Verhältnisse Nachforderung vorbehalten. **Volkspreis** 17500 Karlsruher Haupt-Verkaufsstelle E. 2, Haupt-Verkaufsstelle R. 1, 2/11 (Ballermannhaus), Geschäfts-Verkaufsstellen: Waldhofstr. 8, Schwabingerstr. 19/20 u. Herfordstr. 11, Telegramm-Adresse: Generalanzeiger Mannheim. Erscheint wöchentlich 12 mal. Fernsprecher: 24944, 24945, 24951, 24952 u. 24953

**Anzeigenpreise nach Tarif,** bei Vorauszahlung je eins. Kolonnenzeile für Allgem. Anzeigen 0,40 R.-M., Kellern 3—4 R.-M. Kollektiv-Anzeigen werden höher berechnet. Für Anzeigen-Beschriften für bestimmte Tage, Stellen u. Ausgaben wird keine Verantwortung übernommen. Höhere Gewalt, Streiks, Betriebsstörungen usw. verpflichten zu keinen Erstattungen für ausgefallene od. beschriebene Ausgaben aber für vergrößerte Aufnahme von Anzeigen. Aufträge durch Fernsprecher ohne Gewähr. Geschäftsstand in Mannheim.

Beilagen: Sport und Spiel · Aus Zeit und Leben · Mannheimer Frauenzeitung · Unterhaltungs-Beilage · Aus der Welt der Technik · Wandern und Reisen · Gesetz und Recht

### Der Sieg der chinesischen Nationalisten

#### Die Auswirkungen von Tschangtschins Niederlage

##### Zientfin und Peking vor dem Fall

London, 15. Mai. (Von unserem Londoner Vertreter.) Berichte aus Peking behaupten, daß General Tschangtschin nach der Wandschurei abgereist sei. Bisher liegt noch keine zuverlässige Bestätigung dieser Nachricht vor. Die Armee Tschangtschins befindet sich ebenfalls auf dem ganzen Wege in Auflösung, ihre Demoralisation ist so stark, daß sie sogar verzeihen hat, hinter sich die Brücken über den Gelben Fluß abzubauen.

Wie immer in den Tagen heftiger Kämpfe, widersprechen sich die Nachrichten aus China; doch erscheint es glaubwürdig, daß die Nordtruppen sich jetzt auf eine Verteidigungsstellung vor Tientsin zurückgezogen haben. Die Erwartung der Südpartei, daß Tientsin bereits gestern in ihre Hände fallen würde, hat sich offenbar nicht erfüllt, doch sollen die Verteidigungstruppen der Kämpfe müde sein, so daß der Fall der Stadt sich kaum lange verzögern wird.

Die englische Presse sagt heute voraus, daß Peking schon in allernächster Zukunft von den Südruppen besetzt werden würde. Sie beschäftigt sich bereits einsehend mit den politischen Konsequenzen einer solchen Entwicklung. Wollte es den Nationalisten, in Peking eine einheitliche chinesische Nationalregierung einzusetzen, so ist der Augenblick für internationale politische Verhandlungen über die Revision der alten Chinaverträge gekommen. England sowohl wie die anderen Großmächte werden dann ihr Versprechen einlösen müssen, einem modernen nationalen China keine Hindernisse zu bereiten.

##### Eine bedeutsame Zusammenkunft

Land gestern im Londoner Foreign Office statt. Dr. Wangtschanghui, der Vertreter Chinas beim Internationalen Gerichtshof im Haag, der kürzlich zum Justizminister der Kwantung-Regierung ernannt worden ist, besuchte Sir Austen Chamberlain und hatte mit ihm eine längere Unterredung. Dr. Wangtschanghui ist von der Kwantung-Regierung beauftragt worden, die heutige Lage in China den Londoner Regierungskreisen zu interpretieren und dabei die Voraussetzungen für englisch-chinesische Verhandlungen im Falle einer künftigen Einigung zu schaffen. Dr. Wangtschanghui erklärte, daß der Fall Peking ohne Zweifel noch vor Ende dieser Woche erfolgen werde. Er glaubt, daß Tschangtschin mit seinen Truppen die Stadt räumen werde, so daß der Einzug der siegreichen Südruppen ohne Widerstand erfolgen wird. Dr. Wangtschanghui machte einigen Pressevertretern interessante Angaben über die Zukunftspläne der Nationalisten. Unmittelbar nach der Einnahme Pekings werde eine Nationalversammlung einberufen werden, zu der Delegierte aus allen Teilen Chinas gewählt werden. Dann würde eine Regierung des Aufbaues gebildet werden, die sich mit aller Energie der Befriedung und wirtschaftlichen Sanierung Chinas widmen werde. Der erste Schritt werde die Auflösung und Entwaffnung der gewaltigen Heeresmassen sein, die sich während des Bürgerkrieges in allen Provinzen gebildet hätten. Für die Zurückziehung der Veteranen in das bürgerliche Leben seien

##### Rostandarbeiten von unheimlicher Ausmaße

geplant, darunter Bauen von neuen Autostraßen, Eisenbahntrecken und Tunneln. Zu diesem Zweck werde die neue Regierung eine teils inländische, teils ausländische Anleihe aufnehmen.

Die Erklärungen Wangtschanghuis sind vorerst wohl mit einiger Vorsicht anzunehmen. Selbst wenn die Einnahme Pekings so nahe bevorstehe sollte, wie Wangtschanghui meint, ist es noch höchst ungewiss, ob die Einheit der nationalistischen Generalgruppen angesichts der reichen Beute, die dann vor ihnen liegen wird, handhalten kann. Bisher ist Peking noch von jedem General, der es besetzt, zur Halle geworden. Zuerst hat Wupeifu diese Erfahrung machen müssen, später der christliche Heerführer General Fong, der sich wieder unter den Angreifern befindet, und schließlich Tschangtschin. Der Besitz Pekings scheint mit Intrigen und Parteikämpfen untrennbar verbunden zu sein. Bevor nicht entschieden ist, welcher der vordringenden südlichen Heerführer den Wettlauf nach Peking gewinnt und dann dort den Oberbefehl übernehmen wird, muß es auch als unbestimmt gelten, ob eine chinesische Nationalversammlung und eine einheitliche Regierung zustandekommen wird. Von dieser Frage aber hängt die politische Zukunft Chinas ab. Voraussicht erwarten die Ausländer in Tientsin und Peking mit großer Sorge den Ansturm der nationalistischen Heere. Alle Vorkahrungen zum Schutze der Fremden sind getroffen worden, doch kann jeder gerichtsähnliche Zwischenfall zu einem Zusammenstoß von der Tragweite der Vorfälle in Tientsin führen. Die Zusammenstöße in Tientsin scheinen jetzt endgültig der friedlichen Beilegung entgehen zu gehen. In der Stadt selbst herrscht völlige Ruhe.

##### Die japanische Regierung

hat ihre Bereitschaft erklärt, die bisherigen Schwierigkeiten in

diplomatischen Besprechungen beizulegen. Es ist geplant, entweder in Tientsin oder in Kwantung eine japanisch-chinesische Untersuchungskommission einzusetzen, die den Regierungen Vorschläge für die Beilegung der Krise machen soll. Das Außenamt in Tokio hat die beruhigende Erklärung abgegeben, daß die japanischen Truppen in Schantung keineswegs für eine beschließende Beilegung des Tientsin-Zwischenfalles auf chinesischem Boden bleiben sollen, was in chinesischen Kreisen befürchtet wird, noch weniger sei die Beförderung begründet, daß Japan sich in irgend einem Teil von Schantung Besitzrechte aneignen wolle. Die japanischen Truppen würden in naher Zukunft zurückgezogen werden und zwar sobald im Kriegsgelände Frieden eingetreten sei. Im übrigen ist daran nicht zu zweifeln, daß die Japaner angesichts der neuen Erfolge der Südpartei sich um eine friedliche Einigung mit den künftigen Herrschern Pekings ernstlich bemühen werden.

### Erhöhung der Eisenbahntarife?

Wie bekannt, hat der Verwaltungsrat der deutschen Reichsbahngesellschaft an die Reichsregierung den Antrag gestellt, die Erhöhung der Gütertarife um insgesamt 10 v. H. und die der Personentarife um 12 v. H. zu genehmigen. Diese Erhöhung soll nicht gleichmäßig durchgeführt, sondern es sollen Ausnahmen zugelassen werden. Bei dem Personenverkehr will man mit der Tarifierhöhung eine völlige Umwandlung des bisherigen Klassenfußes verbinden. Statt der bisherigen vier Klassen soll es in Zukunft im wesentlichen nur noch zwei geben, eine Holz- und eine Polsterklasse. Die Tarifierhöhungen sollen eine Steigerung der Gesamteinnahmen aus dem Eisenbahnverkehr um 5 v. H. erbringen, d. h. einen Mehrertrag von 250 Millionen Reichsmark.

Die Denkschrift, die die Reichsbahngesellschaft der Reichsregierung zur Begründung ihres Antrages überreicht hat, geht mit großer Ausführlichkeit auf die finanzielle und wirtschaftliche Lage der Reichsbahn ein. Es wird dargelegt, daß seit dem Herbst 1927 die Verhältnisse der Reichsbahn immer ungünstiger geworden sind. Es sind keine Reserven an rollendem Material mehr vorhanden, so daß weit mehr Neuanschaffungen gemacht werden müssen, als in früheren Jahren. Die Gehälter und Löhne sind erheblich gestiegen. Auch Abfall der Schornstein muß die Reichsbahn einschließlich der Beförderungskosten insgesamt jährlich eine Milliarde A an Reparationsausgaben aufbringen. Seit Beginn des Geschäftsjahres 1927 sind nach der Berechnung der Denkschrift 651 Millionen A auf der Ausgabenseite als neue Belastung hinzugekommen. Eine Deckung der Mehrausgaben auf dem Anleiheweg wird als unmöglich bezeichnet. Kurzfristige Anleihen sind in dem notwendigen Umfang nicht zu erhalten und langfristigen Krediten stehen die Reparationsverpflichtungen der Reichsbahngesellschaft im Wege. Es erhebt sich die Frage, ob man den notwendigen Mehraufwand durch Ersparnisse an anderen Stellen ausgleichen kann. Dies wird von der Denkschrift verneint. Wenn die Reichsbahnerverwaltung mit gutem Gewissen weiter die Verantwortung für die Sicherheit und die unbedingt notwendige Ausgestaltung des Verkehrs tragen will, so kann nach den tatsächlichen Darlegungen der Denkschrift an den bisherigen Ausgaben nichts gekürzt werden. Auch eine weitere Nationalisierung ist nicht möglich.

Die Entscheidung über die Erhöhung der Eisenbahntarife wird bei der künftigen Reichsregierung liegen. Das gegenwärtige Kabinett wird es ablehnen, vor der Neuwahl zu dieser Frage überhaupt Stellung zu nehmen. Rascher aber wird man sicher die Neubildung der Regierung abwarten, ehe man an diese wichtige Frage herangeht. Der gegenwärtige Reichsverkehrsminister Dr. Koch hat im Reichstag in den Entdeckungen kurz vor der Auflösung des Parlamentes den Antrag des Verwaltungsrates der Reichsbahngesellschaft mit großer Entschiedenheit abgelehnt. Eine abschließende Entscheidung war damit aber natürlich nicht getroffen, da es niemandem einfallen wird, den Beschlüssen des künftigen Kabinetts vorzugreifen. Nach den Neuwahlen wird zu prüfen sein, ob das Anwachsen der Ausgaben wirklich unvermeidlich ist und ob es nur durch eine Tarifierhöhung ausgeglichen werden kann. Dabei wird zu berücksichtigen sein, daß die Reichsbahngesellschaft eine der Hauptträgerinnen unserer Reparationsverpflichtungen ist und daß das Reich unbedingt in Mitleidenschaft gezogen werden wird, wenn die Einnahmen der Reichsbahn nicht mehr zur Deckung dieser Verpflichtungen ausreichen sollten. Trotzdem wird die Frage der Tarifierhöhung die künftige Regierung vor eine außerordentlich schwierige Aufgabe stellen. Denn wenn die Denkschrift der Reichsbahngesellschaft auch behauptet, die Tarifierhöhung sei für die Wirtschaft tragbar und könne weder zu Preis- noch zu Lohn-erhöhungen Anlaß geben, so ist das Ansteigen der Tarifschraube nach der Erhöhung der Kohlen- und Eisenpreise doch ganz unverkennbar ein Moment, das schwer ins Gewicht fällt und das deshalb sehr ernst beurteilt werden muß.

Die Erhöhung der Personentarife ist ein besonders schwieriges Kapitel, weil sie, wie schon gesagt, mit einer Beschränkung der Klassen auf zwei verbunden werden soll. Die erste Klasse soll nur noch in den internationalen Luxuszügen und im Schlafwagenverkehr bestehen bleiben. Diese Reform hat nach den Berechnungen der Denkschrift zur Folge, daß in Zukunft nur der Fahrpreis der vierten Klasse mehr bezahlt wird als bisher. Der Fahrpreis dritter Klasse, der in Zukunft die Holzklasse benutzt, und der Fahrpreis der 2. Klasse kommt billiger weg. Nach den Tabellen der Denkschrift kostet die Reise Hamburg-Berlin im Personenzug heute in der dritten Klasse 14,00 A, in der zweiten Klasse 21,80 A, in der künftigen Holzklasse 10,50 A und in der künftigen Polsterklasse 19,40 A. Bei weiteren Entfernungen tritt die Verbilligung noch mehr in die Erscheinung. Im Schnellzug kostet die Reise Hamburg-Berlin heute in der dritten Klasse 16,10 und in der zweiten Klasse 24,90 A, in der künftigen Holzklasse 14,50 und in der künftigen Polsterklasse 24,40 A. Auch hier wirkt sich die weitere Entfernungen aus. Auch die Verdoppelung der Schnellzugzuschläge und die ebenfalls geplante Neueinführung von Zuschlägen auf Village ändert daran nichts. Nur im Vergleich zur vierten Klasse hebt der Fahrpreis in die Höhe. Der Fahrpreis vierter Klasse zahlt gegenwärtig für die Reise Hamburg-Berlin im Personen- und Eilzug 9,00 A, während die Reise in der Holzklasse, die er künftig benutzen soll, im Personen- und Eilzug 10,80 A und im Schnellzug 12,80 A beträgt. Da es beschlossene Verbilligungen in Zukunft kaum mehr geben soll, und die

### Stresemanns Weg

#### ist der richtige!

Allen Anfeindungen zum Trotz hat er sich durchgesetzt und dem deutschen Volke gezeigt, daß nur in

ruhiger Überlegung und kritischer Würdigung der Realitäten der Politik, frei von Illusionen und stürmischen Vorwärtsdrängen

das Ziel der Befreiung erreicht werden kann. Wer mit ihm auf diesem Wege gehen will, der wähle die

### Deutsche Volkspartei!

Liste 4: Curtius-Mattes

### Vom Krankenlager Stresemanns

Berlin, 15. Mai. (Von unserem Berliner Büro.) Im Bekinden Dr. Stresemanns ist eine Besserung einzuweisen, noch nicht eingetreten. Sein Zustand wird uns als unverändert bezeichnet. Eine akute Lebensgefahr besteht indes, wie wir erneut betonen möchten, erfreulicherweise nicht. Einen besonders harten Schlag bedeutet die Erkrankung Dr. Stresemanns für den Wahlkampf der Deutschen Volkspartei; zumal auf einen Sieg in Bayern dürfte nunmehr kaum zu rechnen sein. Wenn, was zu hoffen und man wünschen muß, alles gut verläuft, wird Dr. Stresemann vermutlich gleich nach den Wahlen einen längeren Urlaub antreten. Doch er unter allen Umständen wieder mit dem Portefeuille des Auswärtigen betraut wird, darf man als sicher annehmen. Die Leitung der auswärtigen Geschäfte wird bei dieser Lage der Dinge wohl für längere Zeit Staatssekretär von Schubert zu fallen, der zur Zeit im Weissen Hofchen bei Dresden zur Kur weilte und, wie die „B. Z.“ behauptet, am Freitag von dort zurückkehren soll.

Auch Reichskanzler Marx kehrt wie wir hören, morgen vormittag wieder nach Berlin zurück.

### Frankreich-Rußland

Paris, 15. Mai. (Von unserem Pariser Vertreter.) In der von der Moskauer Presse veröffentlichten Anlageschrift gegen die im Donetz-Boden verhafteten deutschen Ingenieure wird die Erklärung eines Angeklagten wiedergegeben, die französische Regierung habe direkt oder indirekt eine gegenrevolutionäre Organisation in Rußland unterstützt. Am Onai d'Orsk wird zwar dieser Behauptung keine große Tragweite beigemessen, doch legt man Wert darauf, festzustellen, sie beruhe auf reiner Erfindung. Es wird an offizieller Stelle auch in Abrede gestellt, daß der französische Vorkonsul in Moskau Herbst, bei der sowjetrussischen Regierung eine Demarche unternommen habe, um Aufklärung über diesen Gegenstand zu erlangen.

Wählt Deutsche Volkspartei! Liste 4: Curtius-Mattes

# Die Reichstagswahl 1928

## Volkspartei, nicht Klassenpartei

Eine Partei, eine Partei, die sich dem ganzen Volk verantwortlich fühlt, darf nicht nur Klassen- und Standesinteressen verfolgen. Sie muß die Grundlage der deutschen Nation, die deutsche Volksgemeinschaft als oberstes Prinzip anerkennen. Keine Abwärtswendung der tausendfachen Ädern und Blutströme, sondern ein fruchtbares Ganzes schaffen; die naturgewollte Solidargemeinschaft der Stände und Schichten gilt es zu fördern. Jeder Stand soll seine höchste Vollendung finden in der Volksgemeinschaft; Standesinteressen sind daher den Interessen, den Lebensfragen des Volkes untergeordnet. Ja, es kann Notzeiten eines Volkes geben, wo die Erhaltung der Existenz des Gesamtvolkes die Einzelinteressen, auch die Einzelrechte eines Standes aufheben kann. Das ist Lebensgesetz des Volkes, daß seine Glieder in Zeiten höchster Not Opfer bringen müssen, um die Nation zu erhalten. Dabei dürfen wir uns aber nicht der sozialistischen Meinung hingeben, als ob das „Volk“ nur die unteren Schichten seien. Volk sind alle und jeder im Rahmen unserer Nation, für deren Existenz jeder zu opfern bereit sein muß. Verlangen wir von den bestehenden Schichten den Eingriff in Vermögens- und Berufsfragen, um z. B. außerlegte Reparationen leisten zu können, so müssen wir von der Arbeitnehmerschaft Forderung ihres Gutes, der Arbeitskraft, verlangen. Die Opfer müssen aber gerecht verteilt werden; auch hier Solidargemeinschaft und Volksgemeinschaft.

Die Arbeitnehmer aller Gruppen sind auf Gedeih und Verderb mit den übrigen Volksschichten und Volksgenossen verbunden. Jedem Stand und jedem Volksgenossen ist ein bestimmter Anteil an nationaler Wertarbeit und an kulturellem Streben gegeben. Aber die Anteile sind verschieden; mit seinem Talent, d. h. auf seinem Gebiet hat jeder zu wirken, und erst in der Vereinigung aller schaffenden Kräfte wird das Maß nationaler Spannkraft erreicht, dessen ein Volk zu einem lästigen Fortleben — nicht zum Begehren — bedarf. Man verjähre doch einmal, die Stände und dem Volksgemeinschaftsverband loszureißen, sie niederzudrücken, ihre Lebenshaltung auf ein unwürdiges Maß zu senken, oder den einen beiseite schieben zu wollen; es entstünde eine unauflösbare Lücke, die den Bestand des Volksgemeinschaftsorganismus überhaupt in Frage stellt.

Die natürliche Entwicklung eines Volkes hängt von seiner inneren Herrschaft ab. Deshalb ist die Partei wahre Volkspartei, die dazu beiträgt, diese Herrschaft zu stärken und zu fördern. Der deutsche Volksgemeinschaftsgedanke fundiert auf dem Boden der berechtigten Interessen eines jeden Standes, die sich aber alle dem Wohl des Gesamtvolkes untergeordnet haben. In unserem Volk liegen die Wurzeln der deutschen Kraft, durch deutsche Arbeit und Geist gilt es heute, gegen die übrige Welt um unsere Existenzberechtigung zu kämpfen.

Die Deutsche Volkspartei, die die Glieder aller Volksschichten in sich vereinigt, geht diesen beschwerlichen Weg, ohne sich hemmen zu lassen durch Geßiß von Rechts oder Links, geht ihn, getragen von dem Gedanken an das große Ziel, Deutschlands Geltung und Achtung in der Welt wieder herzustellen.

Unser bisheriger Kurs, frei von klassenegoistischen Gründen, in einheitlicher Aufbaulinie sich für das Volkswohl einlegend, die Pläne der deutschen Volksgemeinschaft wird unserer hohen Aufgabe zum Sieg verhelfen. Für Recht und Gerechtigkeit kämpfende Frauen und Männer aller Schichten, stellt sich in unsere Reihen. Helft mit, den inneren Wert der D.V.P. noch weiter auszubauen und sie zu einer Volkspartei im wahren Sinne des Wortes zu machen. Es können und dürfen also nach dem hier Gesagten in der D.V.P. keine Klassenunterschiede und Gegenätze bestehen und gebildet werden, denn es gilt, allen Schichten gerecht zu werden, allen notleidenden Volksgenossen zu helfen, denen aber am meisten, die es am notwendigsten haben. Klassenparteien haben es viel leichter als unsere Volkspartei, die sich ihrer Verantwortung für Volk und Vaterland bewußt ist und danach handelt. Alle Berufsstände und Volksschichten, insbesondere auch wir als Arbeitnehmer, haben Platz in der D.V.P. und werden uns dort durchsetzen können, wenn wir mitarbeiten für die Belange aller Stände und mitteilen, etwa vorhandene Gegenstände zu überbrücken. Daß in der D.V.P. allseitiges Verständnis für die Not der Arbeitnehmerschichten besteht, hat sie durch ihre hervorragende Mitarbeit an der sozialen Gesetzgebung im letzten Reichstag bewiesen. Die D.V.P. hat aber nicht nur dadurch, sondern auch durch ihr sonstiges Verhalten den Nachweis erbracht, daß sie nicht Klassenpartei, sondern Volkspartei ist.

Darum wählt die Liste 4: Curtius-Mattes!

## Was gehen Dich die Andern an?

Die Deutsche Volkspartei ist mit einem wirkungsvollen Wahlplakat an die Öffentlichkeit getreten, das in seinen Umrissen den Kopf des Parteiführers zeigt und dem Wähler den guten Rat erteilt: „Was gehen Dich die Andern an, Du wählst wie Gukar Stresemann.“ Dieses Plakat hat die anderen Parteien sehr hart geärgert. Es ist vor allen Dingen den Demokraten ein Dorn im Auge. Es verachtet kein Tag, an dem nicht in diesem oder jenem demokratischen Organ über das Plakat hergezogen und gelegentlich auch in jeder Weise gewühelt wird. Man kann den Unmut der anderen Parteien gut begreifen. Rechts und Links wird die Wahlpropaganda in der Hauptsache mit Angriffen auf den politischen Gegner bestritten. Es wird dem Publikum vorgerechnet, wie unsäglich und wie verrückt der Mann aus dem anderen Lager sei und wie sehr er verdiene, daß man bei den Wahlen ein Strafgericht über ihn halte. Man versucht sich selbst dadurch in ein gutes Licht zu setzen, daß man die anderen nach Möglichkeit aufschwärt. Diesen Wort- und Federbesetzen muß es in der Tat sehr peinlich sein, wenn sie den selbstbewußten Spruch lesen oder hören: „Was gehen Dich die Andern an?“ Sie müssen die Empfindung haben, daß ihren eigenen Kampfmethoden ein scharfer und verdienter Schlag verfehlt worden ist.

Die Deutsche Volkspartei kann so ruhig und zuverlässig wie keine andere Partei ihren Wählern zurufen: „Was gehen Dich die Andern an? Ihre Tätigkeit in den letzten fünf Jahren beweist mehr als Worte es können, ihre Unentschiedenheit als Partei des deutschen Wiederaufbaues und die politischen Leistungen, die sie auf diesem Arbeitsgebiet bereits vollbracht hat. Sie braucht nicht andere Parteien herabzu-

leben, um ihr eigenes Ansehen in den Augen der Wählerschaft zu heben. Von dem Tage an, an dem ihr Führer Stresemann als Reichskanzler und Außenminister das Steuer des Reiches in schwerster Zeit ergriff, bis zum heutigen Tage, hat ihr Kurs eine gerade Linie eingehalten. Sie war die Trägerin jener Rationalen Realpolitik, deren Linie Stresemann vom ersten Tage seiner Kanzlerschaft und Ministerstätigkeit an verfolgt und die inzwischen die Anerkennung und die Gefolgschaft einer großen überparteilichen Mehrheit gewonnen hat. Sie hat auf wirtschaftlichem und auf sozialem Gebiete erfolgreich an dem Ausgleich der Einzelinteressen gearbeitet und auf diese Weise dafür gesorgt, daß die Einheitlichkeit des Reichs- und Staatsbewußtseins nicht verloren ging. Sie hat der neuen Zeit Rechnung getragen und dabei alles getan, um dem Volke die wertvollen Güter einer großen und starken Vergangenheit zu erhalten. Man kann heute darüber streiten, ob die Deutschenationalen oder die Sozialdemokraten in der Regierung sitzen sollten. Man kann die Demokraten ganz außer Betracht lassen, aber man kann sich im Reich keine Regierung des Aufbaues denken, der die Kräfte der Deutschen Volkspartei fehlen. Darauf kann die Deutsche Volkspartei bei der Wahl vertrauen. Was gehen Dich die Andern an? Du wählst die Liste 4 der Deutschen Volkspartei!

## Letzte Meldungen

### Eröffnung der Heidelberger Verwaltungsakademie

Heidelberg, 15. Mai. (Eigener Bericht.) Gestern abend wurde hier die neue Verwaltungsakademie eröffnet. Nach verschiedenen Begrüßungsansprachen hielt Professor Radbruch die erste Vorlesung über die deutsche Verwaltungspolitik.

### Beantwortung einer Frau?

Berlin, 15. Mai. (Von unserem Berliner Büro.) Aus New York erhält die „N.Z.“ die Meldung, daß die deutsche Hiesigerin Thea Rache unmittelbar vor ihrem Start zum Transoceanflug nach New York nach Berlin reise. Genauere Nachrichten darüber liegen zur Stunde aber noch nicht vor.

### Besuch deutscher Schüler in England

Berlin, 15. Mai. (Von unserem Berliner Büro.) Nach einer Meldung der „N.Z.“ aus London sind gestern 19 Schüler der „Kaufmannschule“ des Kaiser Friedrich-Realgymnasiums in Neukölln als Gäste der „Doc O“-Gesellschaft seiner Vereinigung zur Förderung der internationalen Freundschaft zu einem vierzehntägigen Besuch in London eingetroffen. Die Fahrtkosten sind von der deutschen Regierung gezahlt worden. Der Besuch dient dem Zweck, freundschaftliche Beziehungen zwischen der Jugend beider Länder anzubahnen. Die Schüler werden während ihres Aufenthalts mehrere berühmte Schulen Englands besuchen.

### Die Frankensabilisierung unmittelbar bevorstehend

Paris, 15. Mai. Die heutige Ankündigung des Voltaire nachstehenden „Echo de Paris“, daß „außerordentlich bedeutungsvolle Entscheidungen auf dem Gebiete der Währung und der Finanzen auf Antrag des Ministerpräsidenten noch vor den Sommerferien in der neuen Kammer gefaßt werden müßten“, hat in politischen und parlamentarischen Kreisen außerordentliche Beachtung gefunden. Man nimmt an, daß Poincaré beabsichtigt, die endgültige Stabilisierung des Franken noch vor dem 14. Juli durchzuführen.

### Erdbeben in Japan

London, 15. Mai. Nach einem Aufruf der Station Manchester (New Hampshire) hat sich in der Gegend von Wihidatama in Japan ein schweres Erdbeben ereignet, bei dem etwa 100 Personen ums Leben gekommen sein sollen. — Auch in Heidelberg registrierte der Seismograph das Beben.

### Die deutsche Regierung erwartet die Flieger

New York, 15. Mai. Die „Bremen“-Flieger trafen gestern in St. Louis ein, wo sie von einer großen Menschenmenge stürmisch begrüßt wurden.


Die deutsche Regierung hat die „Bremen“-Flieger telegraphisch gebeten, nach ihrem Rundflug durch die Vereinigten Staaten sofort nach Deutschland zurückzukehren, da das deutsche Volk den lebhaften Wunsch habe, sie recht bald zu begrüßen.

### Deutsche Entschädigungsansprüche anerkannt

New York, 15. Mai. Der Revisionsantrag der Japan und der Atlas-Dampfer-Gesellschaft gegen die Beschlagnahme ihres Hafeneigentums in New York ist vom Obersten Gerichtshof in Washington anerkannt worden. Die Entschädigungsansprüche der beiden Gesellschaften sind an das Court of Claims verwiesen worden. Es handelt sich um Entschädigung für die Benutzung der Peoriantagen für die Zeit vom 6. April 1927 bis Juni 1928, als die Regierung die Beers für 2314000 Dollar erwarb, und für die Infen auf diese Summe. Ein weiterer Klage der Japan geht auf Entschädigung von 1841000 Dollar für fünf Hafenschiffe. Die Atlaslinie beansprucht nur 14250 Dollar.

### Fischerungslud

New York, 5. Mai. Ein Motorboot aus Maine, das mit einer Beladung von neun Mann zum Fischfang ausgelaufen war, wurde auf hoher See tot und lahm. Niemand erkrankte.



**Deutsche Volkspartei**

### Besammlungskalender

- Donnerstag, 17. Mai, abends 8 1/2 Uhr in Hohenhausen, in der „Krone“. Redner: Stadtrat Farrer Rath, Dr. Martin.
- 4 Uhr in Steinlingen, „Grüner Baum“. Redner: Haas, Walther, Freudenberg.
- 8 Uhr in Oberflörsbach, in der „Hose“. Redner: Haas, Walther, Freudenberg.
- 7 1/2 Uhr in Edinngen, im „Lösen“. Redner: Stadtrat Farrer Rath, Dr. Martin.
- 8 Uhr in Balfstadt, in der „Traube“. Redner: Stadtrat Ludwig, Dr. Willard.
- 8 Uhr in Redarhausen. Redner: Stadtvorstand, Walther, Der Vorstand.

Verteuerung bei größeren Entfernungen noch mehr in die Erscheinung tritt, so trägt der Fahrpaß der vierten Klasse die Kosten der Tarifserhöhung und der Reform. Daraus werden sich sicher bei der Stellungnahme des künftigen Kabinetts erhebliche Schwierigkeiten ergeben, besonders dann, wenn die Wahlhoffnungen der Sozialdemokraten sich erfüllen sollten.

## Die Stellungnahme der Reichsregierung

Der „Börseurier“ meint, die Reichsregierung würde zunächst, das heißt vor dem 20. Mai zu dem Vorschlage der Reichsbahngesellschaft keine entscheidende Stellung einnehmen, was ja auch selbstverständlich ist, da am nächsten Sonntag das gegenwärtige Kabinett aufhört, noch ein politisches Gremium zu sein. Nach den Bestimmungen des Reichsbahngesetzes sei aber die Regierung gezwungen, eine Antwort zu erteilen und zwar müsse diese Antwort, da der Antrag auf Erhöhung am 1. Mai eingegangen sei, nach dem Reichsbahngesetz bis spätestens am 20. Mai erteilt werden. Der „Börseurier“ meint nun, daß die Reichsregierung ein Gremium von Wirtschaftsfachverständigen zusammenberufen wird, das zu dem Vorschlage der Reichsbahn ein Votum abgeben soll. Das Sachverständigenvotum soll noch vor dem 20. Mai erfolgen. Das schließt aber nicht die Möglichkeit aus, daß ein verantwortliches Kabinett sich auf eine neue mit der Angelegenheit befassen dürfte. Die geplante Erhöhung dürfte nicht vor dem 1. Juli in Kraft treten.

## Deutscher Rheinschiffahrtstreik zugunsten ausländischer Unternehmungen

Aus Schiffahrtstreiken wird uns geschrieben:

Es muß festgehalten werden, daß die von den Arbeitnehmern schon vor und während des Streiks in allen ihren Veröffentlichungen angelegte Solidarität des Personals mit den ausländischen Fahrzeugen bis zur Stunde nirgends eingetreten ist. Ein Blick auf den gegenwärtigen Rheinverfehr zeigt jedem Beobachter, daß man außerordentlich viele Schiffe französischer, schweizerischer, holländischer und belgischer Flagge sieht. Am Oberrhein gilt dies ganz besonders für französische und schweizerische Schiffe. Auf diesen letzteren Fahrzeugen befindet sich fast ausschließlich deutsches Personal, das bei den gleichen Gewerkschaften organisiert ist, die jetzt die deutschen Rheidereien betreiben. Es dürfte sich hierbei um etwa 2000 Mann handeln, die vollständig damit einverstanden sind, daß sie einen um etwa 25 Prozent geringeren Lohn erhalten als ihre deutschen Kollegen in ihren gleichen Gewerkschaften, die jetzt streiken, weil sie noch mehr verlangen.

Dieses deutsche Personal auf den ausländischen Schiffen denkt nicht daran, zu streiken und da dadurch die ausländische Rheinschiffahrt im Gang bleibt, so werden die Transporte der ausländischen Firmen, soweit der Oberrhein in Betracht kommt, in erster Linie den französischen Rheidereien zugeführt, die deutschen Verfrachter haben die Transportkosten, die nach Zolllage erhöht sind, nach dem Ausland zu bezahlen. Die ausländischen Schiffahrtunternehmungen werden zu wesentlich erhöhten Frachten und Schleppkosten die Konjunktur ausnützen und der ohnedies schwer um ihre Existenz kämpfenden deutschen Schiffahrt das Dasein noch weiter erschweren. Es kommt also tatsächlich darauf hinaus, daß der gegenwärtige Streik

### von deutschen Gewerkschaften zu Gunsten ausländischer Schiffahrtunternehmungen durchgeführt wird

Es ist wiederholt die Frage aufgeworfen worden, weshalb denn nicht von den Arbeitgebern das Arbeitsministerium oder der Reichsminister für die Rheinlande, der bisher bei Lohnverhandlungen nichtschlicht hat, angerufen wird. Die Arbeitgeberverbände weisen darauf hin, daß bisher alle Lohnverhandlungen, die seit Beendigung der Inflation von den Gewerkschaften eingeleitet wurden, mit einer Lohn-erhöhung aufgrund von Schiedsverträgen beendet haben. Es wird besonders darauf hingewiesen, daß die Löhne auf den holländischen Fahrzeugen — die Zahl der holländischen Personals dürfte ungefähr gleichgroß sein wie das auf deutschen Fahrzeugen befindliche — seit dem Jahre 1922 vollständig stabil geblieben sind. Der Lohn des Polmatrosen auf einem holländischen Fahrzeug beträgt seit 1922 unverändert 23,40 fl. oder 39,60 Mk. für die Woche, während in Deutschland durch die Geldsprüche in der Zwischenzeit folgende Lohn-erhöhungen (jeweils einchl. 20 Prozent für Sonderforderungen) aufgezogen wurden: ab 8. 11. 24 Mk. 30,00, ab 11. 7. 25 Mk. 45,—, ab 21. 10. 26 Mk. 48,—, ab 22. 8. 27 Mk. 51,00. (Das Personal hat freie Wohnung an Bord der Schiffe).

In gleicher Weise, wie der Lohn des Matrosen, der hier angeführt ist, hat sich auch der Lohn für das übrige Personal dauernd erhöht. Da die Gewerkschaften im April dieses Jahres auf eine weitere Lohn-erhöhung um 15 Prozent, die sie dann auf einer Mindestforderung von 7 1/2 Prozent ermäßigten, bestanden und die Tarifliste nun einmal besteht, daß z. B. allemtägigen Lohn- und Gehaltsverhöhungen durch die amtlichen Schlichter und durch das Arbeitsministerium durchgeführt wurden, so kann man die Bestrebungen der Arbeitgeber, daß auch die letzte Lohnausgleichsänderung wieder zu einer (a) Lohn-erhöhung führen möchte, einigermassen verstehen.

## Der Femeprozeß Gädde

Vor der Dietricher Strafkammer begann am Montag die Verhandlung gegen die im Wilms-Prozeß zum Tode verurteilten und vor kurzem zu lebenslänglichem Zuchthaus begnadigten Oberleutnant a. D. Schulz und Feldwebel Kaproth sowie gegen den Kaufmann Haun aus Plegnitz wegen Mordversuchs bzw. Anstiftung und Beihilfe an dem früheren Feldwebel Gädde.

Das Reichsgericht hat die Sache, die bereits im November 1925 vor dem Landberger Schwurgericht verhandelt wurde, zur Revision nach Dietrich verwiesen. In Landsberg wurde Klappsch nur wegen Körperverletzung zu einem Jahr Gefängnis verurteilt. Die beiden anderen Angeklagten wurden freigesprochen. Vorsitzender ist wieder Landgerichtsdirektor Dirsberger. Die Anklage vertritt Oberstaatsanwalt Sak. Die Verteidigung von Schulz haben die Anwälte Sak-Berlin und Liebrunne-Wittingen übernommen. Die Verteidiger der beiden anderen Angeklagten sind die Anwälte Dahn und Mansvold. Das Gerichtgebäude ist stark besetzt, der Andrang des Publikums jedoch weniger lebhaft als im letzten Prozeß.

\* Deutschland im französischen Außenhandel. Deutschland steht nach einer Statistik des französischen Außenhandels im ersten Vierteljahr 1928 sowohl in der Ein- als auch Ausfuhr an dritter Stelle. Das wichtigste Ausfuhrland für Frankreich ist England, dann folgt Luxemburg und dann Deutschland. Hinsichtlich der Einfuhr steht Amerika an der Spitze, dann folgt England und schließlich wiederum Deutschland.

# Städtische Nachrichten

## Der Badische Volksfest-Verein New York in Mannheim

Am 17. Mai, abends 8.18 Uhr, trifft der Badische Volksfest-Verein von New York mit seinem Präsidenten Joseph Peler, die am 8. Mai auf dem Lloyd-Dampfer „Dresden“ die Adresse angetreten haben, von Habsheim kommend, in Mannheim ein. Für den 18. Mai ist eine Kundfahrt durch die Stadt, der Besuch des Schlosses, des Parks und die Beleuchtung des Wasserturnes vorgesehen. Das Programm verweist ausdrücklich auf die amerikanische Bauweise der Stadt Mannheim, die von anderen europäischen Städten abweicht. Der nächste Tag, 19. Mai, ist einem Ausflug nach Schwetzingen und Heidelberg vorbehalten. Am 20. Mai geht die Weiserreise in Gesellschaftswagen nach Bruchsal und Pforzheim, am 21. Mai von dort nach Bad Wildbad, am 22. Mai nach Triberg, am 23. nach Konstanz, am 24. nach Donaueschingen, am 27. nach Freiburg, am 30. nach Lahr, am 31. nach Offenburg, am 1. Juni nach Baden-Baden und am 2. Juni nach Durmersheim, der Heimat des Präsidenten des Vereins, wo ein Festempfang vorgesehen ist, und am 8. Juni nach Karlsruhe, wo der Verein von der Staatsregierung, der Stadtverwaltung und dem Verkehrsverein begrüßt wird und ihm zu Ehren abends große feierliche Veranstaltungen vorgesehen sind.

In unserer Geschäftsstelle in R 1 sind mehrere Bilder ausgestellt, die die Ankunft der Bremerflieger in New York und ihre euforische Aufnahme durch die Bevölkerung veranschaulichen. Wir machen auf die interessante Kollektion ganz besonders aufmerksam.

Überfahren. Auf der Brückstraße lief gestern abend ein 7 Jahre alter Schüler quer durch einen Zahlprobanden über die Straße und achtete dabei nicht darauf, daß jenseits ein Lieferkraftwagen fuhr. Er geriet unter den Kraftwagen und trug 11 schwere Verletzungen davon. Der Verunglückte wurde ins städtische Krankenhaus aufgenommen.

### Abschied

Mit Staunen hat das „Siedemer Bähnle“ all die Veränderungen wahrgenommen, die sich langsam seinem vertrauten Weg breit gemacht haben. Es war ganz schön auf die schmale Straße, die es nun dahinschleuderte. Und als es gar einen neuen Bahnhofsplatz und zweifelhafte Fahrten durfte, konnte die Freude seine Grenzen mehr. Besonders auf den neuen Bahnhofsplatz war es stolz, denn er trug in goldenen Letzern nicht den Namen der Stadt, sondern den Namen ihres Dienstherrn.

Nur die Drahte, die über seinem Weg gespannt wurden, erregten sein Mißtrauen. Es schien ihm, als ob eine Veränderung eintreten würde, die ihm nicht annehmbar sein würde. Da sah er einmal schöne gelbe Wagen an sich vorbeifahren, die gar nicht so wackelten wie es selbst und die gar keinen so schönen Rauch in die Luft bliesen.

Wie ein Zwerg sah es neben diesen schmalen Gesellen an. Es konnte gar nicht begreifen, wie die sich vom Fiedel bewegen. Erst als das Bähnle sah, daß eine Verbindung mit dem Draht oben bestand, fuhr ein mächtiger Schreck durch seine Glieder und es fühlte, daß wohl seine Tage gezählt seien, denn so viel Hand feil, daß das unscheinbare Bähnle nicht den Kampf mit dem noblen Konkurrenten aufnehmen konnte. Zwar hatte es noch geringe Hoffnung, daß alles anders kommen würde, denn es vertraute gar zu sehr auf seine eigene Kraft — brauchte es doch zum fahren seinen Draht. Von den neuen Wagen konnte es auch nichts herüberbekommen, denn diese waren sehr hochmütig und ließen sich auf Keinerlei Gespräch ein.

Seine Geduld wurde nicht mehr lange auf die Probe gestellt. Der Mann, der an seinen Nebeln rücken und die Mädchen drehen durfte, der hat ihm dann alles erzählt und das Bähnle weh, was ihm beschiden ist.

### „Das ist Deine letzte Fahrt auf dieser Straße“

Hatte der Mann gehen zu ihm gesagt, „jetzt noch einmal, das Du kannst.“ Wir wollen mit frühlichem Gedulde Abschied nehmen von der Stadt, die Du nicht mehr sehen wirst. Aber ganz bist Du doch noch nicht abgelenkt, denn Du darfst weiterfahren, von dort aus, wo der Draht Deiner hochmütigen Nachfolger aufhört. Solange wirst Du dort noch Deine Pflicht erfüllen, bis Du auch wieder verdrängt wirst. Aber Du wirst doch in aller Wilden bleiben, weil Du sehr auf dem Fohlen warst, fests Deine Pflicht erfüllt hast. Und wer das getan hat, kann stolz darauf sein und kann sich ruhig zurückziehen und anderen das Feld der Tätigkeit überlassen. Du leuchtest dem Bähnle ein, das gegen Mißtrauen mit ihm — ihm — ihm zum letzten Mal den Redar entlassen fuhr. Es war sehr stolz darauf.

## Zur Geschichte des Reiskoffers

Von Ernst Edgar Reimerdes

Es ist ein weiter Weg von den plumpen, schwerfälligen Behältern, in denen man in alter Zeit die unentbehrlichen Reiseutensilien mitführte, bis zu den eleganten, modernen Koffern aus Leder oder Holzplatten (Schwarz- und Tischkoffern mit ausnehmender glatter Platte), den feinen, kostbaren Handtaschen mit oder ohne Reißverschluss aus Silber, Gold und Krillat.

Schon von den alten Ägyptern und Phöniziern wissen wir, daß sie vor mehreren Jahrtausenden auf ihren Reisen eine Art von Koffern benutzten, gewaltige Umhänger, deren Korbbau eine erdweiche Wabe erforderte und die Dienerhaft wohllich schwingen mußte. Die Griechen und Römer des klassischen Altertums hielten zur Unterbringung des Reiseutensils, mit Eisen beschlagene Holzboxen. Später, als das römische Reich dem Vesuv eingestiegen und der Vesuv immer arder wurde, verlor man die Koffer häufig in Goldbeschlägen, in die Edelsteine einsetzte waren. Die Verwendung dieser kostbaren Reiseutensils mußte den Sklaven, die dafür verantwortlich waren, natürlich seine geringe Sorte, namentlich wenn es sich um das Eigentum eines der Könige im großen römischen Reich umherreisenden Reichtums handelte.

Über die Art der Behälter, worin bei uns in den ältesten Zeiten die notwendigen Reisegegenstände für die Weite untergebracht wurden, sind nur spärliche Nachrichten vorhanden. In den Schriften des französischen Geschichtsschreibers Gregory von Tours, der im 6. Jahrhundert lebte, ist bereits von Koffern oder trichterförmigen Behältern die Rede, dem er schreibt, es trug man sie auf Reiten mitgeführt worden sind. Daraus werden während des frühen Mittelalters häufiger Behälter erwähnt, in denen namentlich die Konstante auf Reisen ihre Habfelleiten unterbrachten, orientliche, mit röhrenförmigen Behältern versehen. Die später mit Fell oder Leder überzogenen wurden und den plumpen Reisekoffern unserer Vorfahren ähnlich sahen. — Während des 12. Jahrhunderts hatte man für die Reisetage, noch das mittelalterliche Wort „Koffer“ oder „Koffern“, herabgekommen aus copinus (Korb), am Niederrhein um etwa derselben Zeit die Bezeichnung archa.

Am 14. Jahrhundert erscheint zum erstenmal der Name „Koffer“ oder „Koffen“, womit man damals jedoch nicht nur die Behälter zur Aufnahme der Kleider etc. für die Reise bezeichnete, sondern auch die mit Eisen beschlagene Holzboxe. — An seiner

## Vogeliebhaber

Zeit ich neulich meinen alten Schustermeister, der sonst immer die mit Beschlagene Brille dicht auf der Nase hat, an einem Morgen belauscht habe, wo er feinerleis eine Amsel belauschte, glaube ich wieder an so etwas wie eine verschämte Poste der Stäbter. Man traut manchem von ihnen nicht zu, daß sie ihre Zeit mit so unedlen Dingen verbringen. Und doch sind es Zwischengänge, haben Kantinen im Stall, vielleicht auch nur weiße Mäuse im Kästen, einen Kanarienvogel, füttern die Spatzen oder halten sich eine zahme Elster. Je mehr die Vogel aus der Stadt verschwinden, je seltener ihr Lied wird, um so rühriger sind die Vogelkundler, sich den Versuch des Vieles zu erhalten. In unserer Straße singt jeden Morgen in der Dämmerstunde eine

### Amsel ihr Lied

stetlich einformig, aber sehr nachdrücklich und laut. Die Töne sind so kühl wie der Morgen selbst. Die Frühlingslieder hören und kennen sie. Sie singt dort seit 40 Jahren. Wahrscheinlich nicht dieselbe Amsel, Möglicherweise schon die dritte, vierte oder fünfte, aber sie haben immer für Vertretung und Nachwuchs gesorgt. Der warme Schornstein tut ihnen wohl; sie sind unermüdetlich zur Stelle.

Dann weiß ich von einer Elster, die Gastrollen in unseren Höfen abtut. Sie muß schon alt sein, denn ihr Schnabel ist hart und wird von den Kägen gefürchtet. Alles, was sie zu sagen weiß, solange sie ruhig und friedlich ist, läßt sich mit dem Wort „quaak“ umschreiben. Sie kommt in die Küchenfenster und

### krächzt die Kranen mit ihrem „quaak“.

Sie läßt sich füttern und mangelnd erkränken; man bedroht sie auch mit dem Kochlöffel oder Enten, dann hüpf sie etwas beiseite, hält ihren Kopf schräg und fängt an zu zittern. Weider ist sie dieweil wie alle Elstern, schlappt blante Gegenstände fort, aber ohne jedes Gefühl von Schuld und Reue. Wenn man sich gegen sie wehren will, dann am besten mit einer gefindigen Tuschel aus einer Blumenprige. Die Wasserperlen aus ihrem schwarzen Gefieder hebt sie hoch und gar nicht. Wenn sie endlich abtut, weiß kein Mensch. Sie schließt in einem Winkel und ist im Winter bei den Hausmannsleuten. Es gibt eine Poste der Stadt und der Stäbter, aber eine schamhaft verhüllte Poste, und wenn man sie darüber überreicht, tun sie, als wären sie auf verbotenen Wegen ertappt worden.

Tödlicher Antonfall. Die Schmalweinstapelle des Noten Frontkämpferbundes unternahm am vergangenen Sonntag einen Propaganda-Marsch nach Reudensheim. Auf dem Rückweg kam ein Kommunist namens Alfons Bucker unter ein Privatauto, das ihn so schwer verletzete, daß er gestern vormittag ins städtische Krankenhaus gebracht wurde. Wie die „Arbeiter-Zeitung“ mitteilt, wollte Bucker, der sich mit seinem Schwager auf dem Fahrrad auf der Rückfahrt von Reudensheim nach Mannheim befand, unterwegs anstreiten. Er bog dabei die Unvorsichtigkeit, vor der gerade anlaufenden Straßenbahn die Straße zu überqueren. In diesem Augenblick fuhr hinter der Straßenbahn ein Auto vor. Bucker konnte nicht mehr zurückfahren, weil er, trotz der Straßenbahn überfahren worden wäre, und wurde infolge dessen von dem Auto erfaßt.

Aus dem Kinderwagen gefallen. Ein 10 Monate alter Knabe, der auf der Korleisenstraße in Reudensheim auf einem Kinderwagen auf der Straße fuhr, erlitt einen Bruch des rechten Oberarmes. Das verunglückte Kind fand Aufnahme im städtischen Krankenhaus.

Ins Rad geklauen. Auf der Straße zwischen G 1 und 2 lief gestern nachmittags eine 8 Jahre alte Schülerin einer Radfahrerin ins Rad und wurde zu Boden geworfen. Das Kind, das aus Mund und Nase blutete, wurde nach der elterlichen Wohnung verbracht.

## Leichenfändungen

Am 9. Mai wurde aus dem Rhein bei Altsiedheim die Leiche eines etwa 1,60 Meter großen, bis jetzt unbekanntes Mannes, der in den 30er Jahren gehandelt haben dürfte, gefändet. Die Leiche lag mindestens 3 Tage im Wasser gelegen und war nur bekleidet mit einem bläulich und braun getriebenen Hemd, das die Zeichen A. J. oder B. trug, einer dunklen Hose, alten grauen Socken und gut erhaltenen schwarzen Schuhen. Joppe und Hose fehlten. Inhaltspunkte über die Persönlichkeit des Verlebten wollen der Staatsanwaltschaft Mannheim mitgeteilt werden.

Weitern abend wurde aus dem Redar bei der Friedrichsbrücke die Leiche einer etwa 25 Jahre alten, bis jetzt unbekanntes Frau gefändet. Die Leiche lag schon mehrere Tage im Wasser gelegen. Es handelt sich um eine mittelgroße, kräftige Person mit braunen Haaren (Wulffkopf), bekleidet mit braunem Mantel, niederfarbigem Kleid, trag Lederarmbanduhr, Halsketten aus Stein mit Anhänger. Inhaltspunkte wollen der Kriminalpolizei mitgeteilt werden.

Schilderung der Helle der heiligen drei Könige führt der im 14. Jahrhundert lebende fromme Dichter der Marienlieder, der Rind Sand, unter dem Gesicht der Könige den Koffer auf: „Iener köstlich schätzte brachten sie in ihr Koffer“. Weibliche bezeichnete man im Mittelalter mit dem Namen Koffer auch die aequitativ und bewalteten kostbaren Schreine, welche zur Aufnahme von Reliquien der Heiligen dienen und in den Klöster ihren Platz hatten. — Bis zum 16. Jahrhundert waren die unhandlichen, plumpen Reisekoffer vorherrschend. Dann kamen etwas leichtere, hübsch schön verarbeitete, mit arabischen Schloßern versehene „Reisekoffer“ auf, die, weil man sie selbst tragen mußte, ihren Besitzern das Leben auf Reisen schwer machten. Diese anschließend zur Unterbringung von Reiseutensils dienenden Behälter, die in Schriften des 16. Jahrhunderts unter dem Namen Koffer, Koffen oder auch wohl Kuffen erwähnt werden, hatten fast den früheren Klößen Deckels meist einen abwechseln.

Neben dem Koffer taucht am Ende des 16. Jahrhunderts auch eine Art Koffer auf, die zum Vormaligen von Speisen während der Reise benutzt wurde. Sie bestand aus einer arden Holzplatte, in die Behälter für die Speisen eingeschlossen waren, unter denen auf einem Holz abwechseln Kisten lagen. Zur Beförderung dieser Reisekoffer diente man gewöhnlich ein Pferd zu benutzen. Mit der fortschreitenden Kultur wurden auch die Reisekoffer mannlicher, vor allem war man darauf bedacht, schon mit Rücksicht auf den beschränkten Raum in den mehr und mehr in Aufnahme kommenden Wohnwagen, ihren Umfang und ihr Gewicht zu vermindern. Die schweren Eisenbeschläge ließen fort, die Schloßer wurden kleiner. Statt des Lederbandes verwendete man Leinwand. Neben den Koffern benutzte man sehr auch schon Reiseutensils aus Leder. Innerhalb des Leinwand behält mit Klappen, Strapsen und Aufschriften (Wahlische Reise, Bon voyage etc.), wie man sie bisweilen heute noch bei „unmodernen“ alten Leuten im Gebrauch sieht.

Während der letzten Jahrzehnte hat die Herstellung praktischer, leichter und dabei dauerhafter Koffer aus Holzplatten etc. gewaltige Fortschritte gemacht und schon mit Rücksicht auf die gewaltige in beliebigen Automobilreifen ist man bestrebt das Gewicht des Gepäcks möglichst zu vermindern und ihr Aussehen zu verschönern.

Die längste Radfahrbahn der Erde besitzt die Stadt Bad Aegolde in Südtirol. Es ist eine Hochbahn aus Holz, auf eisernen Stäben errichtet, die sich 15 Km. bis Pedenze hinzieht. Sie ist drei Meter breit und hat elektrische Beleuchtung.

Des Kindes Schutengel. Auf der Waldhofstraße geriet gestern vormittag ein 4 Jahre alter Knabe unter einen vorbeifahrenden Straßenbahnwagen. Der Wagen mußte mit einer Wunde mit Hilfe von Passanten gehoben werden, ehe das Kind aus seiner Lage befreit werden konnte. Im städtischen Krankenhaus, wohin man das Kind verbrachte, wurden Sautabkühlungen am ganzen Körper festgestellt.

Sturz vom Pferde. Ein 22 Jahre alter Metzger, der gestern auf einem Pferde durch die Straße zwischen N 1 und 2 ritt, trug dadurch, daß er unter das infolge der Wichte der Straßenbahn stützende Tier zu liegen kam, einen rechtseitigen Rumpelbruch davon. Der Verunglückte wurde in das städtische Krankenhaus verbracht.

## Film-Rundschau

### Kalast-Theater: „Mein Leben für das Deine“

Zwei Großfilme zieren den Spielplan, von denen jeder in seiner Art als ausgezeichnet anzusprechen ist. Da ist zunächst die Tragödie einer Frau und Mutter „Mein Leben für das Deine“, die in ergreifenden Bildern das Schicksal einer Mutter wiedergibt, die in überhitztem Ehrgeiz von ihrem Mann und Kind getrennt wird, für die aber doch die Liebe zu ihrem Kind das höchste ist. Um dessen Glück zu sichern, bringt sie das Opfer ihres eigenen Lebens. Dieser Leidensweg einer Frau rollt sich hier in düsteren, freudlosen Bildern ab, die in ihrer ungeheuren Einfachheit die tragische Wirkung noch verstärken. Eine internationale Besetzung der tragischen Rollen gibt dem Film auch ein künstlerisch hochstehendes Niveau.

In das Reich des Humors führt uns der zweite Film „Eine Heine Freundin braucht ein jeder man“ mit Paul Heidemann, in dem alles in einem tollen Wirbel durcheinander trübelt. Eine auf allen möglichen Verwicklungen aufgebauete Handlung mit einer Fülle komischer Momente, die immer wieder Lachsalben auslösen. Die musikalische Begleitung war, was anzuerkennen ist, auf guter Höhe und unterstützt die einzelnen Szenen, die einzelnen sowohl wie die humoristischen, in sein musikalischer Weise.

Verbesserung des Feuerwehredienstes. Der Reichspostminister hat verfügt, daß fortan alle Postämter in allen den gesamten deutschen Reichsgebietes, einschließlich der Postagenturen und Postfilialstellen, für den Fernsprecherbetrieb ohne Unterbrechung vom morgens 8 Uhr abends 8 Uhr offen zu halten sind. Sache der einzelnen Gemeinden ist es nun, sofern nicht bereits eine anderweitige Verhandlungsmöglichkeit mit den Nachbargebieten besteht, für die Fernsprechkommunikation zum Zwecke der Abgabe von Feuer- und Unfallmeldungen eine Feuerverbindung bei der zuständigen Vermittlungsstelle (Fernsprechkam) zu beantragen.

Kriegsgräberfürsorge. Mit Beginn des Frühjahrs tritt nunmehr die diesjährige praktische Arbeit des Volkshundes Deutsche Kriegsgräberfürsorge an dem Ausbren der zahlreichen deutschen Kriegsriedhöfe im Ausland wieder in den Vordergrund. Der Winter brachte eine Fülle von Ausgestaltungsvorschlägen der für den Volkshund tätigen Gartenarchitekten als Frucht der von diesen im vergangenen Sommer unternommenen Besichtigungstouren. Die Entwürfe wurden in dem gemeinsamen Auswahlgangamt und von dem Volkshund gebildeten Ausschuss bis ins Kleinste durchberaten. Eine große Anzahl Friedhöfe wird, in enger Zusammenarbeit mit den deutschen Behörden in Frankreich, in den östlichen Ländern und auch auf dem Balkan hergerichtet. Immer größer wird so die Zahl der deutschen Ehrenstätten in der Fremde, die Zeugnis davon ablegen, daß Deutschland seine fern der Heimat im Kampfe für ihr Vaterland gebliebene Söhne nicht vergessen hat und daß für sie, das die letzten Nachschichten seiner Beiden unseres Volkes ein würdiges Aussehen erhalten. — Einen längeren Ausflug mit Bildern bringt das „Mäheft der Kriegsgräberfürsorge“, der Bundeszeitschrift des Volkshundes Deutsche Kriegsgräberfürsorge, über die Ausgrabungsarbeiten auf dem sehr schön gelegenen deutschen Kriegsgräberfriedhof Semendria (Jugoslawien), den die Ortsgruppe Frankfurt a. M. des Volkshundes Deutsche Kriegsgräberfürsorge in Potsdam abgenommen hat, wobei sie von der Kameradenvereinigung chem. 188er als Mitorganisator unterstützt wird.

Wiedersehensfeier der ehemaligen Deutschen Schwere Artillerie. Der 1. Deutsche Schwere Artillerie-Kommando, an dem der Waffentrag der Deutschen Schwere Artillerie vom 2.-4. Juni nach Frankfurt a. M. ruht, wird zum erstenmal nach Beendigung des Krieges die ehemaligen Schwere Artilleristen aus allen Teilen des Reiches zur kameradschaftlichen Wiedersehensfeier vereinigen und so gleichzeitig ein allgemeines und würdiges Besannungs fest ein großes und einigtes Deutschland werden. Andererseits soll die Tagung Zeugnis ablegen für den Geist, der einst die Angehörigen dieser Waffe beehrte, die durch Verlust des Versailles Friedensvertrages vernichtet worden ist. Auskünfte über die Tagung durch die Geschäftsstelle des Waffentrages der Deutschen Schwere Artillerie; Verlin B. 57, Bülowstraße 20, oder durch Kamerad Friedrich G. 208, Sodenheimerstr. 58.

## Theater und Musik

Frankfurter Aufführung. Nach mehreren Anlässen, Probeaufführungen und Vorträgen kam nun endlich die Tragikomödie in fünf Akten „Kadredra Melind“ von Paul Edmund Bahn im Frankfurter Schauspielhaus heraus. Es geht darin gegen den Staatsanwalt, gegen die Gerichte. Diese ist es nicht um Recht und Gerechtigkeit zu tun, wenn nur ihre Person, ihre Intuition liegt, es ist ihnen gleich, wer dabei verurteilt, wie die Wahrheit dabei geklärt wird. Das wird an einem Fall illustriert, der in Kunsthandwerkerkreisen spielt, und im Speziellen um die Frage geht, ob ein verkauftes altes Bild das Signum eines Meisters trägt, oder ob es der Händler nachträglich daraufgemalt hat. Um den Angeklagten zu retten, schwört Studentenrat Kadredra einen Melind, demokratisch loszusagen nur zu dem Zweck, einen Menschen vor dem Justizhaus zu retten, und zu zeigen, daß trotzdem die Welt nicht erleuchtet wird wie in Klößen der Staatsanwaltschaft. Das Stück hat durch seine Lagerung nicht gerade an Aktualität gewonnen, jedoch in seiner Art die geographische Sprache und Diktion behalten. So sprechen alle Menschen darin dieselbe Sprache, und geben der Demonstration des Volkes eine gewisse unheimliche Monotonität, die dem Werk zwar keine Ablehnung bringt, aber auch kein überaus großes Interesse und Mitgehen des Publikums fördert. Immerhin konnte sich der Verfasser am Schluss oft mit den Darstellern zeigen, die unter Beibehaltung der Rolle, Anspielungen mit der allmählich charakteristischen Figur Kadredra anführte.

Eine Reichswandererausstellung von Bucheinbänden. Die Städte Berlin, Breslau, Halle und Hannover haben für eine Reichswandererausstellung handwerklicher Bucheinbände, die im Juli in Halle beginnen soll, Zuschüsse bewilligt. Während früherer Ausstellungen den folgenden Bundesländern in den Vordergrund stellten, soll diese Ausstellung zeigen, was auf dem Gebiete des handwerklichen Einbandes erreicht werden kann. Die 12 führenden Kunstgewerbetreibenden Deutschlands und die Meister, die in diesem Fach arbeiten, werden mit besonders guten neuen Arbeiten versehen sein, um dem einladend, schönen Handwerks-Einband seine alte Gestalt wieder gewinnen zu helfen. Der Veranstalter der Ausstellung ist der Bund „Meister der Einbandkunst“, die Geschäftsstelle und die Leitung ist bei der Kunstgewerbeschule in Halle, auf Burg Weidenstein.

**Josef Hoffmann & Söhne N. G. 1843-1928**

In den Tagen des Hofgartens-Jubiläums ist von aktuellem Interesse, das eine unserer bedeutendsten süddeutschen Baufirmen, die Josef Hoffmann u. Söhne N. G., als Erbauerin unserer Festhalle auf ein 85jähriges Bestehen zurückblicken kann. Die Zeitverhältnisse liehen es vor zehn Jahren nicht zu, das 75jährige Jubiläum festlich zu begehen. Deshalb wird die 85. Wiederkehr der Gründung demnächst, in einer reich illustrierten Denkschrift die Entwicklung des Unternehmens zu schildern.

Es ist der Öffentlichkeit zweifellos überhaupt noch nicht zum Bewußtsein gekommen, wie außerordentlich eng die bauliche Geschichte der Schweitzerstraße Mannheimer-Ludwigshafen mit der Geschichte der Firma Josef Hoffmann u. Söhne verbunden ist. Noch mehr, es ist wirklich ein liebenswürdiger Zufall, daß die Stadt Ludwigshafen, die in diesem Jahre ihr 75jähriges Jubiläum feiert, im Grunde genommen aus den Bauten der um 10 Jahre älteren Firma Hoffmann entstanden ist, deren Gründungsjahr 1843 mit der Umtauung der „Rheinchanze“ in „Ludwigshafen“ zusammenfällt.

**Der Begründer der Firma**

Der aus Mannheim gebürtige Baumeister Josef Hoffmann, wurde sogar später zum Bürgermeister von Ludwigshafen gewählt. Noch heute ist in Ludwigshafen eine Fülle von Baulichkeiten vorhanden, die ihm ihre Errichtung verdanken. So sind u. a. die Evangelische und Katholische Kirche im südlichen Stadtteil, das alte Direktionsgebäude, der Rosenbau der Pfälzischen Eisenbahn, sowie die Zollgebäude Zeugen aus jener Zeit.

Mit der Gründung der Badischen Anilin- und Sodafabrik im Jahre 1895 wurde der Grundstein zu seiner beispiellosen Entwicklung gelegt, die aus Ludwigshafen in einem Zeitraum von 60 Jahren eine Großstadt werden ließ. Was lag näher, als daß das junge Unternehmen sich an die alleinige Leitung und damals schon in jeder Beziehung benötigte Firma Hoffmann wandte. Es ist unmöglich, lückenlos aufzuzählen, was alles in der von Jahr zu Jahr immer reichlicher anwachsenden Chemiefabrik an Industrie- und Bauanlagen von der Firma Josef Hoffmann ausgeführt worden ist. In mehr als sechs Jahrzehnten haben nicht nur der Gründer Josef Hoffmann, sondern auch seine Söhne Franz und Wendel in Ludwigshafen und Josef in Mannheim und später seine Enkel Franz und Julius in Ludwigshafen und Dipl.-Ing. Friedrich Hoffmann in Mannheim den größten Teil ihrer Lebensarbeit der Tätigkeit bei den Werken der A. G. Farbenindustrie, wie sie nunmehr heißt, in Ludwigshafen, Oppau und Zeuna gewidmet.

30 Jahre nach der Gründung war das Baugeschäft Josef Hoffmann u. Söhne bereits derart gewachsen, daß die

**Errichtung eines Zweiggeschäftes in Mannheim**

Errichtung eines Zweiggeschäftes in Mannheim notwendig wurde. Auch hier war die Firma von der Industrie besonders bevorzugt. Um die wichtigsten aufzuführen, seien erwähnt Lagerhäuser im Mühlhausen-Gebiet, am Rhein bei Mannheim und Ludwigshafen sowie am Ludwigsholzer Winter- und Luitpoldhafen, ferner die Rheinmühlwerke in Mannheim und Zeilansführungen der Holzgenossenschaft in Ludwigshafen. Hinzu kamen die Neubauten für die Pfälzische Hypothekendarlehen- und Staatsbank in Ludwigshafen. In die Zeit der Jahrhundertwende fällt die Errichtung des Hofgartens, der sich mit dem ebenfalls von der Firma geschaffenen Wahrzeichen Mannheims, dem Wasserurm und dem Monumentalbau des Bierseigengebäudes zu einer wichtigen Trias verbindend.

**Der Eisenbetonbau und der Tiefbau**

waren zwei weitere Zweige des Unternehmens, die sich naturgemäß schon rein entwicklungsgeheimlich geüben, ihm angeschlossen. Ein eigenes Ingenieurbüro war eine weitere Notwendigkeit. Auch in es unmöglich, die Fülle der Wohnungs- und Siedlungsbauten, die im Laufe der letzten 25 Jahre entstanden sind, einzeln aufzuführen. Der Tätigkeitsbereich der Firma blieb schließlich nicht mehr auf Mannheim und Ludwigshafen beschränkt, sondern griff immer weiter ins badische und pfälzische Land. So jagen die Bauten in Neckar- und Oberrhein, in Bannental, in Kaiserlautern von dem kraftvollen Aufsichtsbau der Firma. Von größeren Eisenbetonarbeiten seien die für die Herz-Jesu-Kirche in Ludwigshafen und der beiden Lichtspielhäuser in Mannheim herausgehoben. Ein besonderes Ruhmesblatt bildet die Errichtung des Planetariums in Mandelb, bei dem die Firma auf Grund eines eigenen patentierten Verfahrens den Kuppelbau in Eisenbeton mit einer Spannweite von 25 Meter ausführte und dadurch etwas absolut Neues schuf, das Vorbildlich für ähnliche Kuppelbauten wirkt. Die Tiefbauarbeiten beschränkten sich nicht nur auf Unterführungen in Bahnhöfen, Fußweganlagen und Ueberführungen und Kanalisationen, sondern griffen auch auf Fundierungen und Pfahlgründungen über, z. B. für einen Wohnhausblock in Ludwigshafen und für das Fernspreckami Nord. Eine besonders hervorragende Leistung war die Fundierung des

Theresienkrankenhaus in Mannheim, das auf einem allen Rheinarm gelegen ist und nicht weniger als 10.000 Meter Pfeilspitzen benötigt.

Die enge Verbindung mit der A. G. Farbenindustrie und die Bauten in Zeuna im besonderen nötigten zur Errichtung einer Zweigstelle in Halle an der Saale. Für Baden ist eine weitere Zweigstelle in Freiburg i. Br. hinzugekommen. Die gesellschaftsrechtliche Form der Firma hat im Laufe der Jahre gewechselt. Nach der Umwandlung in eine G. m. b. H. 1913 wurde 1922 eine

**Aktiengesellschaft**

gegründet, deren Kapital sich zum größten Teil im Besitz der Familien Hoffmann befindet. Es ist berechtigter Stolz auf die beispiellose Entwicklung des Unternehmens, wenn sich heute die Firma Josef Hoffmann N. G. zu den führenden Firmen ihres Faches in Baden und der Pfalz rechnet. Dank ihrer modernen Ausstattung mit allen technischen und sonstigen sachlichen Errungenschaften der Neuzeit wird sie auch ferner, wie in den vergangenen 85 Jahren, der baulichen Entwicklung Mannheims und Ludwigshafens ihren Stempel aufprägen, selbst eine Verfeinerung der Vorkriegsarchitektur, aber zugleich auch ein Beweis für die Lebenskraft eines Unternehmens, das nunmehr in der dritten Generation die Tradition seines Begründers in Ehren hält und pflegt. Auch wir wünschen der Firma weiteres Gelingen und Gedeihen.

**Kommunale Chronik**

**Wohnungsbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für 1928**

Ludwigshafen, 14. Mai. An Koalitionseigenen und zur Durchführung eines Frühjahrsbauprogramms 1928 erhielt die Stadt Ludwigshafen einen Betrag von 830.000 Mark. In diesem Betrag sind 25.000 Mk. Aufschlag für die Herstellung von Wohnungen für minderbemittelte linderreiche Familien und 60.000 Mk. Arbeitslosengeld für Landbesitzerwohnungen mitzueinfassen. Die Vorschläge, die dem Stadtrat in seiner heutigen Sitzung zur Verabschiedung unterbreitet wurden, sehen die Bewilligung von 247.000 Mk. aus Gemeindegeldern vor. Dieser Betrag soll jedoch teilweise erst im Herbst d. J. Verwendung finden. Soweit die Verwendung der Staats- und Gemeindegelder jetzt schon feststeht, bietet sich ein Bauprogramm dar, das aus 15 Wohnungen besteht. Hieran sind beteiligt die Stadtgemeinde mit 30 Wohnungen, darunter 10 Wohnungen für minderbemittelte linderreiche Familien, die Gesellschaft für Wohnungsbau mit 84 Wohnungen, die verschiedenen Bauvereinigungen mit 60 Wohnungen, die Schwerkriegsbeschädigten mit 14 Wohnungen und sonstige private Bauunternehmer mit 21 Wohnungen. Nach kurzer Aussprache wurde dem Bauprogramm einstimmig zugestimmt. Die kommunale Fraktion hatte den Antrag gestellt, daß 10 Einfamilienhäuser für minderbemittelte linderreiche Familien derselbst sofort erbaut werden sollen. Mit Rücksicht auf neu einlaufende Verhandlungen, die das vorerwähnte Bauprogramm nur verzögern würden, wurde der Antrag gegen die Kommunisten abgelehnt, diesen aber vom Oberbürgermeister in Aussicht gestellt, daß man im kommenden Herbstprogramm den jetzt gestellten Antrag der Kommunisten berücksichtigen wolle.

Bestimmte Krediterhöhungen beim Krankenhausneubau, ferner beim Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerk wurden einstimmig genehmigt und zwar 171.000 Mk. für das Gaswerk, 24.000 Mk. für Fernheizwerk des Krankenhauses, 20.000 Mk. für das Wasserwerk, 385.000 Mk. für Stromerwerb für das Elektrizitätswerk, 80.000 Mk. für das Elektrizitätswerk selbst und 90.000 Mk. für die elektrische Straßenbeleuchtung. Auch der Ankauf eines Darlehens aus der produktiven Erwerbslosenfürsorge zur Durchführung von Notstandsarbeiten (Kanalarbeiten) im Betrage von 140.000 Mk. wurde die Zustimmung erteilt.

**Keine Mittelungen**

In der letzten Sitzung des Osterheimer Bürgerausschusses wurde der Vorschlag mit allen Stimmen gegen die Stimmen der Kommunisten angenommen. Die Ausgaben betragen laut Haushaltsplan 255.312 Mk., die Einnahmen 227.371 Mk., der ungedeckte Aufwand 27.941 Mk.

In einer Entscheidung fordert der Eitlinger Bürgerausschuß die Umgestaltung Eitlingens in einen selbständigen Wohnungsverband, um den heimischen Neuwohnbau besser fördern zu können. Die Behandlung der Stadtgemeinde innerhalb des Bezirkswohnungsverbandes hatte in den letzten Jahren zu einer offensichtlich unzureichenden Behandlung Eitlingens und Benachteiligung seiner bürgerlichen Wohnbauinteressen geführt.

Die Dageröheimer Kenerweber baut jetzt die älteren Bekehrte ab, indem im Sinne der bezirkspolizeilichen Vorschriften das Dienstpflichtalter von 45 auf 40 Jahre herabgesetzt wurde. Dafür werden aus dem neuen Jahrgang wieder 30 Dienstpflichtige gewonnen.

nung und Kampf zweier Brüder, Angst vor dem Leben, Liebesum Tod, der Versuch der Frau, der dienstlich verdorbene Mann, das war eine lebendige Wirkung und ein unmittelbarer Eindruck. Aber dann wieder die Jagd hinter der Frau nach dem Arrioso, im Kino in Paris, auf dem Dampfer, mitten in der rühmlichen Epoche der Inflation und Schiebererei, das mußte zerflattern, halb aus Schuld des Dichters, halb des Regisseurs. Es war ein unangenehmes Interesse.

Dagegen leuchtete ein neuer Autor: Ferdinand Bruckner ungemein durch sein Stück „Ranzheit der Jugend“ im Renaissance-Theater. Wieder mal ein Arzt, der Dramatiker wird. Ein altes Thema, die Liebesqual des jungen Geschlechts, Mädchen, die Mediziner werden, Unordnung ihres Geistes, Verlust des Liebhabers einer menschlichen Studentin an eine praktisch ihr überlegene Freundin, Sittigkeit gegen eine perverse Geschlechtsgefährtin, Verfall an einen Jünger, Schrei und Mord. Bei aller Grausamkeit ist das Stück leidenschaftlich in Szene gebracht, nicht nur abgedünnt mit Problemen, sondern besonders auch sehr wesentlich und produktiv gehalten. Darunter, der Regisseur, arbeitet das Dramatische gegenüber dem Problematischen scharf heraus. Unter den Darstellern fällt eine gewisse Silke Körber auf, die aus der Nebenrolle eines geistig minderwertigen Dienstmädchens eine ausgezeichnete humorvolle Charakterstudie herausholt.

Im Berliner Theater gab das „Deutsche Theater“ als Gastspiel das sehr erfolgreiche amerikanische Reiterstück „Der Prozess Max Dugan“ von Reiller, dem Verfasser des „Dreizehnten Stuhls“. Drei Alte lang Gerichtsverhandlung gegen ein Mädchen, das des Mordes an ihrem Geliebten angeklagt ist, während sie schließlich ein ganz anderer als Mörder erweist; der Liebhaber der Frau des Gemordeten, der die Geschicklichkeit will und die Kühnheit besitzt, zuerst als der Verteidiger der Angeklagten aufzutreten, um sie schließlich hinzuzulegen. Der Bruder der Angeklagten nimmt sich aber ihrer an und rettet sie mit einer ebenso improvisierten, als glücklichen Verteidigung. Natürlich ganz auf Effekt und Verblüffung gemacht, auf vielen Wegen und Umwegen, hin und her, sehr lang gezogen. Eine anhängende Aufführung, mit Sommers als Rechtsanwalt, Brandenberger als Bruder, Otto als verheerender Mörder, Lucie Mannheim als Angeklagte, der Ilka Grünig in einer resultativen Nebenrolle. Silgers hatte die Idee, gar keinen Vorhang zu benutzen, sondern die Bühne als Gerichtsaal offen zu lassen, in den Pausen durch allerlei Beisitzung des Gerichtspersonals belebt. Die Zuschauer wurden gleichsam zu Richtern und sprachen das Stück frei für eine lange Sommerfaktion.

Die erste Bürgerausbildung dieses Jahres, die in St. Georgen abgehalten wurde, regelte zunächst die Beförderungsverhältnisse des Bürgermeisters und der Beamten nach der neuen Beförderungsordnung. Der Mehrheitsbescheid für die Beamten beträgt 10.500 Mk. Weiter wurde eine Kapitalaufnahme von 75.000 Mk. genehmigt, die als lässliche Darlehen für Wohnungsbauten Verwendung finden sollen. Bis jetzt sind 46 Neubauwohnungen angemeldet.

Beddesheim, 14. Mai. In der jüngsten Gemeinderatsitzung wurde beschlossen, sofort einen Eder anzukaufen. In den Schallfällen soll in Zukunft keine Befähigung und Musikprobe abgehalten werden. Wegen der Einführung des Mädchenturnens an der Volksschule bestehen keine Bedenken. Das in der Bismarck- und Beindstraße in Frage kommende Straßengelände soll zu einem entsprechenden Preis angekauft werden.

**Tagungen**

**18. Kongreß des internationalen Vereins der Chemiker-Koloristen**

Heidelberg, 15. Mai. Der Verein der Chemiker-Koloristen hielt gestern abend in der Stadthalle ein Abendessen ab. Der große Saal war mit den Frauen der 17 dem Ausland vertretenen Nationen, mit Maltern und Blumen festlich geschmückt. Die erste Ansprache hielt der Vorsitzende der badischen Sektion Dr. Reinklin, Ludwigshafen am Rhein, der die Gäste willkommen hieß. Hieraus leitete der Präsident des Vereins, Direktor Schmidlin, Heidelberg als eine der schönsten Städte und gab darauf dem Oberbürgermeister Dr. Walz Veranlassung, für diese freundlichen Worte zu danken und hervorzuheben, daß Heidelberg den von den Koloristen acquirierten Ehrennamen als „Stadt der Farben“ beibehalten wolle. Die Rede auf die Damen hielt das wohl älteste Mitglied des Vereins, Dr. Ana, h. d. Kerkh, während Oberbürgermeister Dr. Kiefer auf die gemeinsame Arbeit der Nationen hinwies. Nach Rektor Prof. Dr. Diebelius hielt eine kurze Ansprache. Nach weiteren Reden und nach Beendigung des Essens blieb man noch lange beim Tanze zusammen.

**Badischer Landesfürsorgentag**

Gengenbach, 15. Mai. Am letzten Sonntag fand in Gengenbach die diesjährige Landesagung des Badischen Landesfürsorgentages statt, zu der über 50 Delegierte aus allen Teilen Badens erschienen waren. Gleichzeitig wurde die Gauvereinsversammlung des Gauess Mittelbaden ausgeschrieben. Im Saale des Hotel „Adler“ begrüßte am Sonntag vormittag der Oberlandesfürsorgeamtsleiter Hoffmann die Delegierten und Gäste. Das badische Staatsministerium hatte in einem besonderen Schreiben der Landesagung seine Grüße überreicht und gleichzeitig einen wertvollen Ehrenpreis überreicht. Auch vom Büro des Reichspräsidenten ist ein Beurteilungsschreiben mit Bild und Unterschrift des Reichspräsidenten eingegangen. Geschäftsbericht und Rechenschaftsbericht für 1927 wurden einstimmig genehmigt und dem Gesamtvorstand Entlassung erteilt. Verschiedenen Anträgen auf Gewährung von Geldbeträgen für Ehrengaben wurde auf Anregung des Oberlandesfürsorgeamts stattgegeben. So wurden bewilligt: 300 Mk. für die Schützenvereinsvereine in Mannheim, 100 Mk. für Waldau, 50 Mk. für Dallingen, 100 Mk. für Trüberg und 50 Mk. für Durlach. Eine lebhafte Aussprache entspann sich bei der Wahl des nächsten Tagungsortes. Man einigte sich schließlich auf Neustadt im Schwarzwald, nachdem Konstanz seinen diesbezüglichen Antrag freiwillig zurückgezogen hatte. Der leitende Vorstand wurde durch Juraus einstimmig wiedergewählt mit Ausnahme des Schriftführers Gans, der sein Amt wegen schwerer Erkrankung niederlegen muß. An seine Stelle wurde Herr Dillner, Mannheim zum Schriftführer ernannt. Eine längere Diskussion entspann sich zur Frage der neuen Schiedsordnung für die deutsche Schiedsgerichtsbarkeit, die dieses Jahr erstmalig bei der am 20. Mai in Nürnberg stattfindenden Bundesversammlung in Kraft treten soll und insofern eine grundlegende Änderung darstellt, als sie die Auswahlschiedsrichter der einzelnen Landesgruppen gegeneinander vorstellt, jedoch nicht mehr die Zahl der Ringe, sondern das Punktergebnis der einzelnen Gruppen entscheiden soll. Aus der Mitte der Versammlung wurde als gemeinsamer Ratschlag gegen diese neue Bestimmungen laut, da damit den kleinen Vereinen eine Teilnahme an der deutschen Bundesversammlung allzu unmöglich gemacht würde. Die Versammlung stimmte schließlich noch der Abhaltung des 30. Verbandstages 1929 in Gießen zu. Die badische Landesversammlung 1928 findet in Durlach statt. Für 1929 wurde sie der Schützenvereinsvereine in Mannheim übertragen.

Am Nachmittag fand ein Festzug durch das reich dekorierte Städtchen nach den Schiedsständen statt, wo heute und an den folgenden Tagen die Meisterschaft des Gauess Mittelbadens ausgeschrieben wird.

**Berliner Theater**

**Von Oscar Vie**

Das akademische jüdische Theater aus Moskau hat hier einen enormen Erfolg. Sie geben verschiedene Stücke, die ungefähr auf dasselbe herauskommen. Das letzte hieß „Die Dexe“ und behandelt die Intrigen gegen ein bemitleidenswertes jüdisches Mädchen, wobei es Geburtagäbste, Märkte, sogar ein Tärken-Ensemble gibt, in das das Mädchen verschleppt wird. Die Methode dieser jungen Kullen ist in der Tat bis aufs letzte durchgearbeitet. Es ist eine Straffheit und zugleich Phantasie in den chorischen Bewegungen, in der Gestik des Einzelnen, in gewissen, sehr interessanten, psalmoidischen Dialogen und in den Liedern und Massentänzen. Eine einfache vollkommene Musik aus nationalen Motiven mit ein bisschen Einschlag von Tschadok und Jazz. Die Akrobatik wird bis zum Extrem durchgeführt und ganz individuell und ausgefallen, wie bei einer erstklassigen Tanzgruppe. Die Darsteller haben Lust am Theater und spielen wie in einer alten Egreifmodie mit posthomer Farbe, aber doch eben so einstudiert, daß die Primitivität leichtes Raffinement wird. Das ist zugleich der Reim einer neuen Theaterkunst, aber auch das Ende ihrer Möglichkeiten. Man darf vor diesem Artkünstler niemals vergessen, daß es noch ein anderes Theater gibt, das wichtiger und dauernder ist: ein Theater der Seele und des Schicksals. Dieses wird man sich vielleicht bald überhören, dieses niemals.

Aus der letzten Zeit sind noch einige interessante Premieren zu erwähnen. Das Studio der Pöcator-Bühne führte Erich Mühlhams „Judas“ auf, der 1920 im Gefängnis geschrieben ist. Es ist ein Arbeiterdrama mit sehr viel schönen Reden und guten Absichten, die Geschichte eines Seners, der aus fanatischem Interesse für seine Partei seinen pazifistischen Freund verhaften läßt, um die Genossen zu einem Aufstand aufzuwiegeln, der dann niederbricht. Es ist viel dramatischer gehalten, als man erwartet hätte. Unter den jungen Darstellern fällt Ernst Busch in der Rolle des Seners auf, der eine Volkung ist. Das Publikum war interessiert, und das Studio hat damit einen guten Schritt vorwärts gemacht.

Die „Katalanische Schlichter“ von Bronnen, seit vier Jahren vom Schauspielhaus angenommen, wurde unter einem peinlichen Skandal aufgeführt. Der Regisseur Hilbert hatte es zusammengekauft und konnte die Aufmerksamkeit des Publikums trotzdem nicht bis zuletzt wach halten. Der erste Akt mit dem harten Drama im Schlingengarten, Erkenn-

**Wußten Sie das?**

Ein Fliegenpaar vermehrt sich in einem Zeitraum von 5 1/2 Monaten, also noch nicht einmal einem halben Jahr, folgendermaßen:

| 1. Generation | 2 Fliegen           |
|---------------|---------------------|
| 2.            | 120                 |
| 3.            | 7.200               |
| 4.            | 432.000             |
| 5.            | 25.920.000          |
| 6.            | 1.555.200.000       |
| 7.            | 93.312.000.000      |
| 8.            | 5.558.720.000.000   |
| 9.            | 335.928.200.000.000 |

Eine Fliege hinter die andere gelegt, ergäbe ein Band von 3360 Millionen Kilometer, das 17 mal mehr als zwanzigmal die Entfernung von der Erde zur Sonne.

Mit Hilfe der rund 3000 über die ganze Erde zerstreuten Wetterstationen und der meteorologischen Beobachtungsberichte der Ozeaniker hat man jetzt festgestellt die Zahl der täglichen Wetter auf der ganzen Erde festgestellt. Danach hat man festgestellt, daß im Durchschnitt auf der ganzen Erde täglich rund 44.000 Wetter herrschen. Die Mehrzahl findet auf hoher See statt. Die meisten Wetter, fast täglich eins, hat Mittelamerika, Asien hat 250 im Jahr, Italien 40 bis 50, Paris nur 27.

Benia bekannt ist die Eigenschaft jedes Explosionsmotors, daß er mit der Erhöhung über dem Erdboden entsprechend an Leistungsfähigkeit verliert, weil der Luftdruck dann ein anderer wird. Ein Motor, der auf der Erde 35 Pferdestärken leistet, leistet in 1000 Meter Höhe nur 28, in 2000 Meter Höhe nur 24, in 3000 Meter Höhe 20, in 4000 Meter Höhe nur noch 16,5 Pferdestärken, also weniger als die Hälfte.

Die Zeit, die das Blut braucht, um einmal die ganze Bahn des Kreislaufes zu durchfließen, beträgt beim Menschen 2 1/2 Sekunden oder 27 Herzauflagen (Zyklen).

Das Gewicht der Haut einschließlich Unterhautgewebe beträgt beim Erwachsenen 10-12 Kilogramm.

Drei bis viermal so viel Iren leben in Amerika als in Irland.



# Sportliche Rundschau

## Wiesbadener Automobil-Wettbewerb

Das größte deutsche Autoturnier

200 Wagen zur Schönheitskonkurrenz... davon Opel mit über 50, Mercedes-Benz mit über 40, Maybach mit 8, Brennen mit 5, Horch, Ganja, Koffi, Audi, Chrysler, MG-Freitas und MG-Protos, Minerva, Mannesmann, Stöckert, Lancia mit mehreren Fahrzeugen vertreten... das beweist, welche führende Stellung das Wiesbadener Turnier sich erobert hat. Es ist das Turnier der Turniere geworden dank der großzügigen Aufmachung und gewissenhaften Durchführung, die der Wiesbadener Automobil-Club seinem Autoturnier stets angedeihen ließ. Und zu den Sportkonkurrenzen sind viele Fahrer von Rang und Ruf zur Stelle.

Über 80 Teilnehmer hatte die Sternfahrt gefunden. Wenn sie, wie überhaupt alle Sternfahrten, nicht mehr den sportlichen Wert besitzt wie die Sternfahrten der letzten Jahre, so liegt das an dem einseitigen Verbot der D.R.S., die bei festgelegten Startzeiten Prämierung der Spitzenleistungen nicht gestattet, andererseits aber die Teilnehmer an den Sternfahrten des Automobilclubs von Monaco und des Automobilclubs von Mailand durch Deutschland rasen läßt. Es ist höchste Zeit, daß die D.R.S. hierzu klar Stellung nimmt, denn was dem Ausländer recht, ist dem Deutschen billig. In dieser Sternfahrt nach Wiesbaden nun konnten die Teilnehmer an beliebigen Ort an beliebigen Tagen starten. Etappenstationen mußten befestigt werden. 11 Teilnehmer fuhren Strecken von über 1000 Km. Vorklinie, was beweist, wie beliebt Sternfahrten sind. Spitzenleistungen erzielten Schid (Wiesbaden), der in 8 Tagen 6000 Km. gefahren war, Koenen (Heppenheim), der 1550 Km. Vorklinie durchfahren hatte, Kaiser (München) mit 1441 Km. Vorklinie, Stud von Witz (Stier) mit 1218 Km. und H. Wittig (Darmstadt) mit 1150 Km. Besonders bemerkenswert sei, daß der Automobilclub von Krafau mit vier Fahrzeugen vertreten war, und daß Fahrer aus Mailand, Budapest, aus Paris, aus Schweden und von der Paterson nach Wiesbaden gekommen waren.

Der Sonntag vormittag brachte den Aufmarsch der schönen Wagen. Jiffenmäßig waren deutsche Fabrikate überlegen; aber auch das Ausland war gut vertreten. Der Gesamteindruck nun: es ist ersehnt, Weher im Preis noch in der Qualität, geschweige denn in der Ausstattung hat die deutsche Automobilindustrie das Ausland zu fürchten. Hier hat sich vor internationaler Publikum der deutsche Wagen im Stande höherer technischer und kultureller Vollendung. Das die der Serienproduktion entstammenden Wagen ihre Verkaufspreise schäblich zeigen mußten, war gut; diese Preise wurden von der Jury bei Serienwagen mit gewertet, um auch dem kleinen schmalen Opel dann Chancen zu bieten, wenn er in einer Klasse mit dem teuren schweren Packard startete. Die Wiesbadener Schönheitskonkurrenz war eine Siegesfahrt für Mercedes-Benz. Es war in der Tat ein eindrucksvoller Beweis glänzenden Könnens, der hier öffentlich gezeigt wurde. Da gab es Zweifler und Hierher, die bei aller Qualität doch so preiswert waren, daß sie als konkurrenzlos zu bezeichnen sind, und da gab es Sportwagen und Limousinen für den vermögten Sportmann, für den anspruchsvollen Repräsentanten und für den Schneid und Linie liebenden Sportsmann. Die Jury hat zu Recht entschieden, und es gab keinen der vielen, vielen Turnierschlichter, der Mercedes-Benz diesen Erfolg nicht gegönnt hätte. Opel wiederum bewies, wie bewundernswert preiswert man bei großzügiger Fabrikorganisation arbeiten kann. Auch angesichts der Opel-Parade kam man zur Ueberzeugung: so deutsche Fabrikate haben die Schlacht gewonnen! Jeder Opel ist top aufgemacht und preiswert. Den hochwertigsten Qualitätswagen, der besser, gediegener, qualitativer nicht geschaffen werden kann, seiende Maybach. Es ist heute bekannte Tatsache, daß Maybach zu den besten Fabrikaten der Welt gehört und durch sein Maybach-Schneidwerkzeuge auch in Reizegeschwindigkeit oben an ist. Diese Maybach-Wagen, in ihrer Mehrzahl mit Vierzylinderkarosserien, zeigten von Geschmeid und Kultur, die keine Konkurrenz der Welt zu scheuen braucht. Aber auch die Rennwagen-Werke hatten mehrere ihrer 1/2 Liter-Wagen nach Wiesbaden entsandt, die durch ihre im Verhältnis zum Preis des Wagens hervorragende bediegene und schmiltsige Aufmachung viel besprochen und viel bewundert wurden. Erwähnen wir dann noch die wunderbaren Horch 8, die schmiltsigen Austin-Daimler, die ebenso preiswerten wie formhübschen und qualitativ hochwertigen Ganja, die hübschen Wanderer-

Innensteuer-Limousinen, den preiswerten Mannesmann Acht-Zylinder, die neuen Maybach-Wagen, von deren Qualität man viel Gutes spricht, die kleinen, feinen Dini, die als qualitativ hochwertige Sechszylinder sehr preiswerten Zell-Wagen, die Koffi-Kolonne (die nur in der Farbkombination der einzelnen Karosserien nicht sehr glücklich war, allen denen, die bunte Zusammenstellungen liebten, aber gefallen hat), die großen Lincoln, tadellos aufgemachte Packard-Wagen, schöne Minerva... kurz: jeder der hier am den Kurhanpark gesteuerten Fahrzeuge durfte sich sehen lassen, und über der 200 Wagen dürften beanspruchen, als schön zu gelten. Gesamteindruck: eine Auffahrt schöner Wagen von Schmilts und Karosseriekultur, wie sie so zahlreich und eindrucksvoll noch nie festzustellen hat.

Der Nachmittag brachte die originell aufgemachte Geschwindigkeitskonkurrenz mit allerhand neuen Aufgaben... auch wieder eine absolut musterhafte Veranstaltung. Karl Kappeler war wieder Geschwindigkeitmeister; er ist ein Artist am Steuer und Sportsmann, wie er sein soll. Sein furchtbarer Simon-Supra war das für die Geschwindigkeitssprüfung bestgeeignete Fahrzeug. An zweiter Stelle platzierte sich Müller (Homburg) auf seinem kleinen, wendigen, fixen Ganomag... ein tadelloser und schneidiger Fahrer. Dieterle auf Mannesmann wurde dritter und Bierler der junge Ripper (Krafau), der den Lancia seines Vaters mit beifällig aufgenommener Eleganz und sportlichem Schneid fuhr. Kränlein Jung (Kreuznach) debütierte auf einem Simon-Supra in sehr vielversprechender Weise und wurde lebhaft applaudiert. Ansgelant: die Turniereröffnung von heute war ein vielversprechender Auftakt und großer Erfolg!

Siegfried Doersohlag.

## Zweiter Tag der Mannheimer Sportwoche

Das Mannheimer Stadion ist und Mannheimer nun schon so lieb geworden, daß wir es gar nicht mehr wissen können. Jedesmal freut man sich, wenn man die Anlage wieder betritt und zumal jetzt, wo die Natur ringsum in ihren frischesten und schönsten Schmuck gekleidet ist. Es ist eine Freude und wird jedesmal wieder zum Erlebnis, wenn man in dieser Umgebung der Pflege der Leibesübungen obliegt und sei es auch Tag für Tag.

Der Ortsausschuß Mannheim für Leibesübungen und Jugendpflege hatte am Montag im Rahmen seiner Sportwoche die gesamte Jugend der Mannheimer Vereine, die der Pflege der Leibesübungen obliegen, zu einem Stadtfest eingeladen. In reichem Wagenstreich präparierte das Stadion, begrüßte die Eintretenden und verriet dem Vorübergehenden, daß hier etwas los sei. Und das war es auch. Schon lange vor der sechsteiligen Stunde hatten die Schüler und die Jugendlichen vor dem Eingang. Ihr Warten wurde kurzweilig, denn auf den Tennisplätzen herrschte reger Betrieb. Ueberhaupt diese Tennisplätze; sie geben in ihrer Anlage ein prächtiges Bild ab, mit rot und grün als Grundfarbe und die weißgekleideten Spieler hauchen diesem Bild Leben, Mächtigkeit ein. Nach und nach hatten sich auch die Jugendleiter eingefunden und es ergab sich eine Art von Freude und Leben über die verschiedenen Spielfelder. Das war eine Freude und das, dem selbst der größte Menschenfeind nicht handhaben hätte (wenn er das wüsste wäre). Weitere Musikklänge wehten durch die Luft und schon erschienen auch die Schüler aller Vereine auf dem Hauptplatz. Unter der vorzüglichen Leitung von Herrn Müller wurden Freiübungen vorgeführt, die in ihrer spielerischen Auffassung und Einfachheit deutlich den Wert für werdende Menschenkinder demonstrieren. Die nicht sehr große Zuschauermenge gab ihrer Freude lebhaften Ausdruck. Im Anschluß an die Freiübungen verteilte sich die muntere Schaar auf die verschiedenen Plätze. Hier wurde mit großer Begeisterung Fußball gespielt, dort wiederum Handball, während auf der Nebenbahn die Vorkämpfer zu ihrem Recht kamen. In weitem Bogen wurde der Speer durch die Luft geschleudert und nach einem kurzen Knall schwebten die Väter aus den Startlöchern. Ueberall, wohin das Auge blickte: Freude und Bewegung. Langsam begann die Natur Toilette für die Nacht zu machen, als auch der letzte Sportganz die Luft durchschliff. Nur wenige Stunden waren es, die man mit der Jugend verlebte. Aber diese Stunden zählten doppelt. Wer müde von

der alltäglichen Arbeit kam, ging erfrischt und erheitert wieder den heimatischen Venaten zu. Denn wo Jugend ist, gesunde Jugend, kann nur Freude und Erholung sein. Wir wollen dafür besorgt sein, daß das immer so bleibt. Der Mannheimer Jugend aber sei Dank gesagt.

In den leistungsfähigen Disziplinen wurden folgende Ergebnisse erzielt:

- 100 Meter-Lauf (A-Jugend): 1. Sommer WM; 2. Kauer WM; 3. Kufenluf WM
- 200 Meter-Lauf (A-Jugend): 1. Gabel WM; 2. Schenck WM; 3. Geh WM
- 4 mal 100 Meter-Staffel (A-Jugend): 1. WM; 2. WM; 3. WM
- 100 Meter-Lauf (B-Jugend): 1. Geh WM; 2. Vinklein WM; 3. Kufenluf WM
- 200 Meter-Lauf (B-Jugend): 1. Kuna WM; 2. Schmitt WM; 3. Walter WM
- 4 mal 100 Meter-Staffel (B-Jugend): 1. WM; 2. WM; 3. WM
- 1500 Meter-Lauf (A-Jugend): 1. Kufenluf WM; 2. Scholer WM; 3. Kufenluf WM; 4. Trabold WM

## Radspport

### Strassenrennen in Mannheim

An der am letzten Sonntag begonnenen Mannheimer Sportwoche sind erfreulicherweise erstmals auch die Radfahrer aktiv nicht unerheblich beteiligt, werden doch im Rahmen der Sportwoche nicht weniger als zwei Straßenrennen zur Durchführung gebracht. Bereits der erste Tag der Sportwoche fand mit im Zeichen der Radfahrer, die wieder mit einer größeren Straßenprüfung an die Öffentlichkeit traten und auch propagandistisch einen durchschlagenden Erfolg erzielten. Verantwortlich für dieses Rennen zeichnete der Radfahrer-Verein Suprema Mannheim-Baldhof 1887, dem von der Firma Rohnen-Mannheim wertvolle Preise zur Verfügung gestellt worden waren. Besondere Anlaufkraft erhielt das Rennen schon dadurch, daß als erster Preis ein Motorrad ausgeschrieben wurde.

Die Strecke betrug 174 Km., sie ging durch die Gebiete der früheren Kurpfalz, also durch Baden, die Pfalz und durch Hessen. Die genaue Strecke lautete: Mannheim - Lampertheim - Worms - Frankenthal - Sueder - Neulandheim - Schweigenen - Heilberga - Weinsheim - Heppenheim - Vorch - Biernheim - Baldhof. Die Straßenverhältnisse waren zum größten Teil recht gut, die wenigen schlechten Stellen brachten aber doch nicht wenige Defekte und dadurch unwillkürlich Auscheiden einiger ausdauernder Bewerber.

Im Endkampf blieb Karl Schuler der Sieger gegen Rühmann-Greif, Kalle-Frieseheim, der als Drittplatzierter eintrat, mußte distanzieren werden, da er sich unerlaubter Hilfsmittel bediente.

### Die Ergebnisse

- 1. Karl Schuler, Radf.-V. Intra-Endspurt, Mannheim 5:01 Stunden; 2. Rühmann-Greif, Radf.-V. Intra-Endspurt, Mannheim 5:05 Stunden; 3. Franz Gansler, Radf.-V. Dürkopp, Mannheim 5:10 Stunden; 4. H. Weis, Intra-Endspurt, Mannheim 5:15 Stunden; 5. Eduard Bieler, Radf.-V. Intra-Endspurt, Mannheim 5:20 Stunden; 6. M. Gansler, Radf.-V. Dürkopp, Mannheim 5:25 Stunden; 7. Max Heins, Radf.-V. Suprema, Baldhof; 8. Otto Brauer, Hebia, Berlin; 9. R. Korth, Alvaro, Berlin; 10. Traub, Frieseheim; 11. Aug. Kaufmann, Radf.-V. Suprema, Baldhof; 12. F. Kleeber, Radf.-V. Dürkopp, Mannheim; 13. C. Hoeder, Radf.-V. Dürkopp, Mannheim; 14. Karl Herrmann, Suprema, Baldhof; 15. Klesien, Düsseldorf.

## Handball in der D. L.

- T. n. 1846 Mannheim - T. n. Rohrbach (Turnerinnen) 1:1
- T. n. 1846 Wm. III. - T. n. Endwieshofen (Turner) 5:3
- T. n. 1846 Wm. II. - T. n. Vösten 11 (Jugend) 6:3

Am vergangenen Sonntag trafen sich die Turnerinnen des T. n. 1846 Mannheim und des T. n. Rohrbach. In der ersten Halbzeit ging 1846 durch vorzüglichen Tiefsinn der Mittelstürmerin in Front. T. n. Rohrbach bemühte sich eifrig um den Ausgleich und konnte auch diesen kurz vor Ende des Spieles erzielen. Beide Mannschaften waren sich ziemlich gleichwertig. Bei Rohrbach sah man besseres Stellungsspiel, während 1846 dies durch großen Offen ausgleich wachte. In dem Spiel der W. Mannshoff ging Endwieshofen in der ersten Hälfte des Spieles mit 3 Toren in Führung. In der zweiten Halbzeit land 1846 immer besser zusammen und verlor es, nachher 5 Tore zu werfen. Das Spiel der W. Jugendmannschaft gewann Endwieshofen verdient. De-

## Blitz

### Der Roman eines Wolfshundes

Von G. G. Coariz

Die Liebe und das Verständnis, die Moran seinen Herden entgegenbrachte, waren ganz anheuerndlich. Dennoch beging er als Praktiker nicht den Fehler, ihnen übertriebene Tugenden zuzuschreiben. Er wußte recht gut, daß jedes Pferd, wenn es in die Fremde kommt, unfehlbar den Versuch macht, nach der Heimat auszureisen - ein Wallach nach dem Ort, an dem er geboren wurde, eine Stute dorthin, wo sie zuerst geföhlt hat. Konnte er sich also auch jedesmal denken, wo er seine Herde später wiederfinden werde, so war dies doch nur ein schwacher Trost, wenn er bei solchen Gelegenheiten wie jetzt, mitten im Gedirge, plötzlich nur auf seine eigenen Beine angewiesen blieb.

Mit Blitz an seiner Seite konnte er aber ruhig schlafen. Der Hund wußte, daß sein Herr die Herde stets in der Nähe haben wollte. Oft hob er nachts seinen Kopf - Witterung und Gehör erzählten ihm Dinge, von denen sein Herr nichts ahnte - und rief schlaflos er ins Dunkel hinaus. Beim Erwachen fand Moran die Herde stets in der Nähe grafsend.

Blitz lernte Tiere kennen, die ihm bisher fremd gewesen waren. Sie benutzten Herden von Gähnen in den Eiern, Finken von schwarzschwanzigen Reheisen und -älbern entlang der Wasserläufe, höher oben in den Felsklüften nahe der Baumkronen lagen die Böcke mit ihrem mächtigen Geweih. Wilder mit ritzigen Ohrenzugen von den Klippen rändern auf sie herab, während Mutterstute und Lamm auf den weiten üppigen Ämten in der baumlosen Region weideten.

Moran erzählte Blitz auch, weshalb man diese Tiere so selten gepaart findet und wie unter allen bloß der Wolf und seine Vetter das Familienleben lieben, daß nur bei Wölfen, Füchsen und Caniden das Männchen die Jungen aufziehen hilft und Nahrung für Weibchen und Junge herbeischafft.

Ebenso erklärte ihm Moran, daß das gemeinlichste Räuber die Vaterschaft recht leicht nimmt, sowie daß der Elchhirs oder der Schwarzschwanzbock, der bei der Herde bleibt, um Weibchen und Nachkommenschaft zu beschützen, ins Reich der Fabel gehört. In Wirklichkeit bekommt das Weibchen ihn nur während der Brunnzeit in jedem. Er belehrte ihn auch, daß das Männchen der Wanderfähe, wie die meisten Vögel, die eigenen Jungen selbst, wenn die Gelegenheiten günstig ist.

Zuletzt erzählte er ihm, daß er seine Hunde, der in würdigen Schweigen lauschte, jedes Wort förmlich einlog, ohne auch nur ein einziges zu verheben. Doch in seiner Art hatte Blitz Kenntnis von all diesen Dingen, ja noch von vielen anderen, aber die Moran trotz aller Vorlesungen nie etwas erlaubte.

Wichtigem als ob der Wolf das Unrecht der anderen gutmachen wolle, ist er von einer geradezu verschwenderischen Sorgfalt und Liebe für Weibchen und Nachwuchs.

In Blitz vereinigte sich der Familieninn des Wolfes mit der Menschenliebe des Hundes zu einer ganz einzigartigen Ergebenheit gegenüber Moran. Trodsdem ließ sich der Kampf und Widerstreit in seinem Willkür nicht ganz unterdrücken. Hier in der Wildnis, fern von jeder menschlichen Behausung, schienen die Stimmen der Nacht neue Bedeutung anzunehmen und während Moran schlief, lag Blitz Nacht für Nacht wach und lauschte ihrem Rufe.

Das Krächzen der grauen Meisenente, das tremolierende Denken des Coyoten, das Hören des Elches, der Hengsdreit des Fuchses, der über die fahlen Höhenrücken schlief, all dies schien ihm irgendwo aus einer Welt zu kommen, die er konnte und der er angehörte. Früherde Stimmen riefen und lockten ihn, doch etwas fehlte ihm in solchen Nächten - ein Klang, dem er so langhin lauschte, den er aber nie hörte. In Zeiten hatte er das Gefühl, daß dieser Klang, nach dem es ihn verlangte, ihm antworten müsse, wenn er seine eigene Stimme erhöhe.

Eines Nachts, als dieses Verlangen übermächtig wurde, schlüpfte er davon und fiel mellenem. Er hatte nicht den Trost des Hundes, sondern die schmelzen, alleinigen Bewegungen des Wolfes.

Während er so dastand, lernte er ein neues Spiel kennen, das gleichsam mit dem ersehnten Klang verknüpft zu sein schien. In der Folge spielte er es oft, wenn Moran in seine Decken gewickelt im Schlafe lag.

Als Blitz unter den Bäumen einherirrte, schienen phantastische Gestalten ihn zu begleiten. Auch glaubte er den gedämpften Aufschlag eifender Flügel zu hören. Weit voran ein sonderbares mächtiges Gebilde, das vor ihnen lag. Blitz beschleunigte sein Tempo und in flüchtender Hast bemühte er sich, diesem Geheimnis auf den Fersen zu bleiben. Er schauerte bei dem Zaunen, das um seine Ohren schied, während seine kräftigen Muskeln ihn vorwärtsdrückten. Nur vorwärts! Nur vorwärts! Es galt, keine gegenständlichen Begleiter zu überholen und die flüchtende Gestalt dort vorne zu erreichen. Doch stets englitt sie ihm, bis endlich, eines Nachts, als er unter den Bäumen hindurchkam, der Schatten vorne plötzlich greifbare Formen annahm. Langsam rückte er auf. Er hörte Aufschlag auf dem Gras, er rief den warmen Eisenring - aus dem Spiel ward Ernst. Mit einem letzten mächtigen Ausstoß holte er ihn ein und, nach ganz belangen in wildem Träumen, sprang er an und schlief die Nacht ein.

Sie trafen auf wirkliches Fleisch. Er überstieg sich und lag im Gras - der Traum war vorbei. Ein neuer Angriff und die Gestalt fürzte. Die Flechten waren glatt durchgeschliffen. Und jetzt - ein Sprung nach der Recke. Kaum eine Minute später jerrte Blitz an dem warmen, ankenden Fleisch einer toten Gähne.

Ein Traum war bald zur Wirklichkeit geworden: Er hatte eine Gähnenherde von Wölfen angeführt zur ersten Jagd auf Fleisch und Blut -

Bei Nacht bemerkte Moran oft das lebhafteste Interesse des Tieres an jedem Ton, der von weither hörbar wurde. Blitz schnupperte, etwas lag in der Luft, das ihn beunruhigte.

Jeden Morgen bespazierten sie die Herde und zogen weiter, abends wurde Halt gemacht und ein Lager aufgeschlagen. Immer höher ging's hinauf ins Gebirge und eines Abends waren sie endlich am Two Ocean-Pass angelangt. Sie fanden im Mittelpunkt des Landes der vielen Flüsse, im Wunderreich der Welt, wo es auf fünfzig Meilen in der Runde keine Menschenfuße gab.

Moran sah sich auf einen geschnittenen Schädel, der im Gras lag.

„Einer von der verlorenen Herde“, sagte er zu Blitz. „Hier sind sie angrunde gegangen. Hundert Meilen weit findet man ihre Schädel zertrümmert, und du bist einer der Räufelmeile, die ihnen hierher geföhrt sind. Du wirst wahrscheinlich der letzte deines Stammes; ich glaube kaum, daß du je noch die Stimme hören wirst, auf die du Nacht für Nacht wartest. Ich fürchte, der Rest deines Geschlechts ist den gleichen Weg gegangen wie diese da.“ Und sein Fuß wies auf den Schädel hin.

In dieser Nacht, während Moran schlief, trugen die Flüsse den scharfen Sinnen des Hundes die Nachricht an, daß Menschen in der Nähe seien.

Er fand seinen Schlaf, unruhig trieb es ihn hin und her. Vor Morgenröten, als er schlief über einen Höhenrücken lief, traf ein Laut an sein Ohr. Er blieb stehen und blühte eine große Felswand hinauf. Seine Nase empfing einen Geruch von unten, stärker als früher, es war nicht der eines einzelnen Wesens, es mußten mehrere Menschen da sein. Und wenn keine Sinne auch keine Anhaltspunkte dafür hatten, irgendein Verriet es sich ihm - Brand war hier.

Er trotzte zu Moran zurück, überzeugte sich, daß alles in Ordnung sei und eilte sofort wieder hinauf, das Lager dieser Menschen aufzusuchen. Immer wieder blieb er stehen und schnupperte; plötzlich war der Geruch verschwunden. Im Osten begann es grau zu werden. Da erhaschte sein Ohr von neuem einen Laut, jetzt von oben. Er lauerte sich nieder und legte anmerklich durch die Wärme, hinauf nach der Höhe. Das Summen der Stimmen wurde deutlicher und ein Ton mischte sich darunter - er konnte ihn. Es war keine Zeit zum Ueberlegen, sein Herr wachte bereits wach und marschierte jetzt; er eilte zurück.

Moran bemerkte des Hundes Urruhe. Während er frühstückte, die Herde fütterte und anspazte, ließ Blitz wiederholt davon.

„Was ist denn los, Bursche?“ fragte Moran. „Ist vielleicht ein Orizzal in der Nähe? Daß sie doch zur Genüge kennen gelernt, um zu wissen, daß sie uns nichts tun.“

„Erst als sie ein halbes Duzend Meilen zurückgelegt hatten, wußte des Hundes Urruhe. Aber auch dann noch hielt er an allen beherrschenden Punkten still und blühte nach dem streifen Lager zurück.“

(Fortsetzung folgt.)









