



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943
139 (1928)

360 (4.8.1928) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-347397](#)

Neue Mannheimer Zeitung

Belegpreise: In Mannheim u. Umgebung frei ins Haus
oder durch die Post monatlich R.-M.— ohne Belehrung.
Bei einer Abänderung der wirtschaftlichen Verhältnisse Preis-
forderung vorbehalten. Postleistungskonto 17390 Karlsruhe.
Haupt-Geschäftsstelle E. 6, 2. Haupt-Rebenstraße R. 1, 111
(Bassermannhaus). Geschäftsstellen: Waldhofstr. 8,
Schwingerstraße 10/20 u. Westfeldstraße 11. Telegrame:
Adresse: Generalanzeiger Mannheim, Erfinden möglichen.
12 mal. Redakteur: 24944, 24945, 24951, 24952 u. 24953

Beilagen: Sport und Spiel · Aus Zeit und Leben · Mannheimer Fraueneitung · Unterhaltungs-Beilage · Aus der Welt der Technik · Wandern und Reisen · Gesetz und Recht

Mannheimer General-Anzeiger

Anzeigenpreise nach Tarif, bei Voroneinzelung je eins.
Kolonialpreise für Aligem. Anzeigen 0,40 R.-M. Reklamen
3—4 R.-M. Reklametarife Anzeigen werden höher berechnet. Für
Anzeigen-Geschäfte für bestimmte Tage, Stellen u. Aus-
gaben wird keine Verantwortung übernommen. Höhere Ge-
walt, Streit, Betriebsförderungen wird berechnet zu kleinen
Sachanträgen für ausgewählte ob. beidruckte Ausgaben
oder für entsprechende Aufnahme von Anzeigen. Anträge durch
Redakteure ohne Gewähr. Schriftschild ist Mannheim.

Courtneys Glück im Unglück

Ein dramatischer Bericht des englischen Ozeansfliegers

Im Flammen-Meer auf hoher See

London, 4. Aug. (United Pres.) Über seine Fahrt im brennenden Flugzeug und seine Flucht durch den Dampfer „Minnewaska“ gibt Kapitän Courtney der Zeitung „Star“ durch Funktelegramme, die er von Bord dieses Dampfers gesandt hat, eine lebhafte Schilderung. Er beschreibt seine Erfahrungen als „vielleicht das Schlimmste, was einem Flieger je zugeschlagen“. „Als wir uns gerade in ungefähr 500 Meter Höhe befanden und ich mit unserem Mechaniker Fred Pierce ein Gespräch über unseres Motor führte, bemerkte ich plötzlich das Unvermeidliche, was mir bisher in meiner ganzen Fliegerlaufbahn zu Gesicht gekommen ist. Unser Auspuffrohr, das bisher tadellos funktioniert hatte, war dunkelrot geworden. Gleichzeitig sah ich, daß

unsere rückwärtige Maschine vollkommen in Flammen eingehüllt

war. Eine Feuergarbe schoß wie eine Stichlampe im Augenblick nach hinten zurück über den Himmel hinweg, der von unserem Passagier Emod Hössmer eingenommen wurde. Wir versuchten unser Bestes, das Feuer zu löschen, aber als wir auf dem Wasser niedergegangen waren, war auch unser Löschmaterial verbraucht. Das Feuer brannte 15 Minuten mit unverminderter Stetigkeit und wir warteten auf die leichte große Explosion, die unser Flugzeug vollkommen zerstören sollte — aber sie kam nicht. Das lezte, was unsere Radioanlage hergab, benannten wir, um die „Minnewaska“ herbeizurufen. Auch versuchten wir Rauchsignale aufzusetzen zu lassen, doch dabei hörten wir bald ein weiteres Feuer verursacht. Verzweifelt warteten wir und als wurde schlecht, da wir durch das dauernde Rollen des Flugzeugs auf den schweren Wellen festgefahren waren.

Auf einmal erklärte unser Funkbeamter Hugh Gilmon, daß er ein Schiff gesichtet habe. Ich nenne ihn zuerst einen Fänger, aber schließlich wagte ich es doch, herauszustellen, um mich selbst von den Angaben Gilmons zu überzeugen. Und dann hatte ich

den schönsten Anblick meines Lebens.

Ein Dampfer, die „Minnewaska“, unser Retter, kam direkt auf uns zu. In der Dunkelheit muß unsere Maschine wie ein großer roter Kompaß ausgesehen haben. Unsere Lage kam und selbst ganz unwirtlich vor. Es war wie ein Auf-

drücken. Noch jetzt kann ich mir garnicht vorstellen, daß wir uns in einem brennenden Flugzeug mitten in der Nacht über dem Atlantischen Ozean befunden haben sollen. Alles was ich tat, nachdem mir zum Bewußtsein kam, in welch furchtbare Lage wir uns befanden, tat ich aus meinem Instinkt heraus und dadurch sind wir wahrscheinlich gerettet worden. Es gelang mir, sofort mit einer einzigen großen Schleife nach unten zu gehen und wir landeten glücklich auf dem Rücken einer Welle.“

Die Hilfsstätigkeit des „Krassins“

Moskau, 4. Aug. (United Pres.) Der Eisbrecher „Krassin“ begleitet den deutschen Dampfer „Monte Cervantes“, dem er seit dessen Beschädigung stets fairfrätige Hilfe geleistet hat, bis Hammerfest. Als zur Fahrt nach dem Süden „Krassin“ Ankunft ausging, spielte die Kapelle des deutschen Dampfers die Internationale und darauf das Deutschlandlied. Einige Matrosen unter Führung eines Offiziers des „Krassins“ blieben vorläufig an Bord des deutschen Schiffes, um falls erforderlich, bei Hilfeleistungen sofort zur Stelle sein zu können.

Wo sind die Polensflieger?

In New York sind noch keine weiteren Nachrichten von den polnischen Fliegern bekannt. Die polnischen Gesellschaften treuen bereits Vorbereitungen zum Empfang der Landstreiter.

Zur neuen Raketenauto-Explosion

Berlin, 4. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Frei v. Döbel erklärte nach der (im Mittagsblatt gemeldeten) Explosion einem Mitarbeiter der „B. B. C. in Hannover: Wir sind der Ansicht, daß die Pulverrakete nur ein Nebengaußdämmung aus der Kappe zu weiteren andauernden Versuchen ist. Wir brauchen jedoch die Versuche mit der Pulverrakete, um die Erfahrungen zusammenzutragen, die wir für unsere weiteren Zwecke benötigen. Es ist anzunehmen, daß wir bereits in der nächsten Zeit in der Lage sein werden, mit unseren neuen Entwicklungen und Erfindungen hervorzutreten, die schon in ganz anderer Weise an das Problem der Ausnutzung der Raketenkräfte herangehen, als es bisher möglich war.

Auch Stresemanns Stellvertreter erkrankt

Berlin, 4. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Wie wir erfahren, ist Staatssekretär v. Schubert, während der Abwesenheit Dr. Stresemanns der Herr im Auswärtigen Amt, an einer Nierenholzitis erkrankt, die ihn bereits seit mehreren Tagen an das Bett gefesselt hält. Die dringlichsten Arbeiten hat er während der letzten Zeit auch vom Krankenlager aus erledigt. Seit gestern weist sein Besindien eine werktliche Besserung auf. Seine Vertretung bei den laufenden Geschäften hat der Ministerialdirektor im Auswärtigen Amt Koeppke übernommen.

Deutschnationaler Besuch im Auswärtigen Amt

Berlin, 4. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Eine deutsch-nationale Zeitungskorrespondenz weiß von einer Demarche zu melden, die der zweite Vorsitzende der Deutsch-nationalen Partei, der Abgeordnete v. Lindeiner-Wildau, gestern im Auswärtigen Amt unternommen hat, um sich über den Stand der Auslieferungsforderung der Rheinlandkommission aufzuklären zu lassen. Die Korrespondenz teilt mit, daß der deutsch-nationale Abgeordnete aufgrund der ihm im Auswärtigen Amt gewordenen Mitteilungen erklärt habe, den von seiner Partei beabsichtigten Antrag auf Einberufung des Auswärtigen Ausschusses des Reichstags „zunächst noch zurückzustellen“.

Nach Lage der Dinge das einzige Richtige ist, daß man zunächst doch einmal abwarten muß, welche Ergebnisse von deutscher Seite unternommenen diplomatischen Vorschlägen haben werden, ehe man den Auswärtigen Ausschuss sich mit dieser Angelegenheit befassen läßt.

Die Verhandlungen mit Rumänien

Berlin, 4. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Die deutsch-rumänischen Verhandlungen sollen, worauf wir schon hinwiesen, demnächst wieder angeknüpft werden. Es scheint lediglich in Bukarest noch Meinungsverschiedenheiten wegen der Zusammenlegung der mit der Vertretung der rumänischen Interessen zu betrauenden Kommission zu bestehen. Es ist jedoch anzunehmen, daß diese Schwierigkeiten binnen kurzem behoben werden und dann steht einer Wiederaufnahme der Verhandlungen nichts mehr im Wege.

Untersuchung durch Mussolini

Ministerpräsident Mussolini hat die Untersuchung der Italiens-Äffäre persönlich übernommen. Die Unterstaatssekretäre für Flugwesen und Marine erstatten ihm Bericht und übergeben ihm einen Bericht Rappis, der alle Einzelheiten über die italienischen Schicksale auf dem Marsch der Malmgreen-Gruppe enthält.

Das Hauptinteresse in Italien konzentriert sich auf den Fortgang der Reparationsarbeiten für die Ballon-Gruppe. Der Chefingenieur der „Italia“, Cecconi, ist der Ansicht, daß die Alessandri-Gruppe noch am Leben ist und hält die beschädigte Rauchsäule für ein Signal und nicht für das Zeichen eines ausgelaufenen Brandes. Aus dem sehr interessanten Bericht Cecconis geht hervor, daß er selbst sein Bein geschnitten und über 30 Stunden lang auf einer Eisfläche allein getrieben hat, bis ihn seine Kameraden gerettet haben.

Malmgreens Verlobte

Der im Eile umgekommenen Dr. Malmgren war mit einer Tochter des schwedischen Polarforschers Nordenskjöld verlobt. Ihr Schicksal hat sie ungewöhnlich tragisch gefordert. Als die Ungewissheit über das Schicksal der „Italia“ bestchloß Hr. Nordenskjöld, zu ihrem Vater zurückzukehren, um Trost zu finden. Indes gehob das Entschluß, daß Professor Nordenskjöld, während seine Tochter sich auf dem Weg nach Hause befand, durch einen Autounfall tödlich ums Leben kam, und wenige Tage darauf erhielt das unglückliche Mädchen die Nachricht über den Tod ihres Verlobten in den Fjordgebilden.

Auf der Suche nach Amundsen

Die Marinebehörden veröffentlichten eine lange Mitteilung, in der über die Mithilfe von Schiffen und Flugzeugen unternommenen Nachforschungen nach dem Flieger Guitland und dem Forscher Amundsen berichtet wird. Diese Nachforschungen sollen solange fortgesetzt werden, als es die Eis- und Witterungsverhältnisse gestatten. Das Polarflieger „Pourquoi pas?“ sei nach Grönland unterwegs, um dort gemeinsam mit einer von der norwegischen und der französischen Regierung unterstützten Expedition, die mit Schiffen und Motorbooten das grönlandische Festland absuchen soll, die Nachforschungen fortzuführen. Der Kreuzer „Stralsund“ und der Dampfer „Duventin-Roosevelt“ werden die Barentsbay absuchen.

Rückblick und Vorschau

Die Jahresstage des Kriegsbeginns — Unterredung mit Marschall Foch — Der Kellogg-Pakt und der neueste Rüstungs- ausgleich — Die Alarmnachrichten von der italienischen Grenze und vom Balkan.

Wie schnell doch die Zeit vergeht! Dreißig Jahre waren in dieser Woche vergangen, seit dem Tage, da der Gründer des deutschen Reiches für immer die Augen schloß und zum vierzehnten Male lädt sich seit der Ausbruch des Weltkrieges. Wie üblich, so werden auch diesmal an den Jahrestag des Kriegsbeginns allerlei Betrachtungen geknüpft. Doch kaum noch etwas Neues bringen können und zum größten Teil oft Gefiges wiederholen, was vorangezogen. Nur eine Neuherung möchten wir verzeichnen, die an die Veröffentlichung einer neuen britischen Dokumentensammlung zur Vorgeschichte des Krieges vom „Manchester Guardian“ geknüpft wird. Das Blatt schreibt nämlich in einer Kommentierung dieser Dokumente:

Wäre Deutschland durch einen Staatmann wie Bismarck regiert worden, so wäre der Krieg gar nicht geschehen. Infamore besteht eine gewisse Schuld Deutschlands, weil es ein System zuläßt, das hörende Elemente duldet. Aber Deutschland war nicht allein für den Krieg verantwortlich, und es ist noch in keiner Weise bewiesen, daß es etwa der Haupt-schuldige wäre.

Was hier von englischer Seite über Bismarck gesagt wird, erscheint und als Binsenwahrheit und rennt offene Türen ein. Die Feststellung aber, die hier von Engländern zur Kriegsschuldfrage gemacht wird, wollen wir uns merken, obwohl der nichtwürdige Schwindel von der Alleinhuld Deutschlands am Kriegsausbruch heute ja von seinem Menschen mehr geglaubt wird, der sich nicht absichtlich der Wahrheit verschließt. Soweit das bei der gärenden Zeit überhaupt möglich ist, scheinen uns heute, 14 Jahre nach Kriegsausbruch, alle innen- und außenpolitischen und auch militärischen Fragen, die sich auf den Kriegsverlauf beziehen, ausreichend geklärt. Es hat jetzt wirklich keinen Zweck mehr, immer wieder und wieder in diesen Schrecknissen der Vergangenheit herumzuwühlen. Sofern bestrenden muß es deshalb, daß gerade in diesen Augusttagen in der deutsch-nationalen Presse in großer Aufmachung ein Interview mit Marschall Foch veröffentlicht wird, in dem sich Foch dem Ausfragern gegenüber über die deutschen Absichten den Krieg zu gewinnen, äußert. Alles was Foch darin sagt, ist nach deutsch-nationaler Ansicht, z. B. nach der Meinung der „Reichs-Wehr, B.Z.“, eine Bestätigung dafür, daß die endgültige Niederlage Deutschlands vor allem darauf zurückzuführen ist, daß das deutsche Heer bei Abschluß des Waffenstillstandes nicht hinter dem Rhein neu aufgestellt werden konnte. „Die Schuld daran trifft“, so folgert das erwähnte Blatt, „die Revolution und die Volksbeauftragten, die aus innerpolitischen Angstzünden heraus mit aller Macht die Auflösung des zurückkehrenden Frontheeres vertrieben. Deshalb, so folgert das Blatt, werden die Sozialdemokraten und ihre Führer durch diese Ausführungen des französischen Generalissimus „schwer belastet“... Was aber zeigt ein Blick in den Inhalt des Foch-Interviews? Er zeigt, daß der Marschall u. a. gesagt hat:

„Jawohl, Deutschland hätte den Krieg gewinnen können und zwar nicht nur zu Beginn des Weltkrieges, sondern selbst noch im Frühjahr 1918. Ich möchte sogar soweit gehen, zu behaupten, daß Deutschland sich noch im November 1918 hätte hinter den Rhein zurückziehen können. Hätte das deutsche Volk damals einen Gambito gehabt, so wäre der Krieg noch weit hinausgezogen worden... Wer weiß?...“

Einen Trost nur, daß der Marschall auf naheliegende Einwendungen des Ausfragers so sachlich war, die Feststellung zu machen: „Deutschland hätte so natürlich im November 1918 seine Aussichten mehr gehabt, militärisch den Krieg zu seinen Gunsten zu entscheiden. Wenn si jedoch seine Armee hinter den Rhein zurückgezogen hätte, so hätte sich doch noch manches anderes können.“

Alle sachlich denkenden Menschen, ganz gleichgültig bei welcher Partei sie stehen, sind sich heute darüber klar, was sie von solchen mit wenigen und häufig geplätschten Ausführungen eines Marschalls zu halten haben. Wir müssen endlich einmal einen Trennungsrückblick machen unter die Doktrin Fochs. Vorwürfe, die so lange Jahre hindurch das innerpolitische Leben Deutschlands vergiftet haben. Die auf Revolteierung dieses verhängnisvollen Streites hinauslaufende Spekulation des französischen Marschalls muß gerade deshalb aus nationalen Gründen und Nächstenfrist abgelehnt werden. Wir brauchen jetzt alle Kräfte, um der Zukunft gewachsen zu sein. Deshalb ist auch der ganze „Rie-mel-Mummel“, der an diesen Jahrestagen des Kriegsbeginns von den Sozialdemokraten in Berlin und in anderen Städten inszeniert wurde, als höchst überflüssige Verschwörung von Zeit, Stimm- und Nervenkraft zu vermerken. Kein Mensch in Deutschland denkt auch nur im Traume daran, einen neuen Krieg zu führen. Das ganze Sinnen und Trachten unserer Reichsregierung und des gesamten deutschen Volkes läuft vielmehr nur darauf hinaus, den Frieden zu stabilisieren und in Zukunft jeden Krieg unmöglich zu machen. Im Streben nach diesem Ziele waren wir die ersten, die den Kellogg-Pakt bedingungslos annahmen, und um der Welt von neuem einen weithin sichtbaren Beweis unseres ehrlichen Friedenswillens zu geben, ist jetzt Stresemann auch bereit, nach Paris zu fahren, um dort den Kellogg-Pakt zu unterzeichnen.

Gewiß war zu diesem Entschluß die Überwindung gewichtiger Bedenken notwendig, die in erster Linie in der noch

immer unerledigten Räumungsfrage und all den Demütigungen, die damit zusammenhängen, zu erblicken sind. Doch Stresemann hat sich angesichts des hohen Ziels, um das es sich handelt, dazu durchgerungen, diese Bedenken zurückzustellen und niemand im deutschen Volle hat deshalb ein Recht, ihn zu tadeln. Denn wer von uns allen will sich annehmen, deutscher zu denken als Stresemann und wer von all den Parteipolitikern, die immer noch gegen ihn agitieren, kann von sich behaupten, daß er über die weltpolitischen und wirtschaftlichen Zusammenhänge und alles was jetzt und in der nächsten Zeit auf dem Spiele steht, besser unterrichtet sei, als der deutsche Reichsausßenminister? Dass auch der Kellogg-Pakt nicht der Stein der Weisen sein kann, der beim Menschen-Geslechtheit den ewigen Frieden beschert, war und ist allen, die keine Pionisten sind, von vornherein klar. Aber wenn anderseits man nicht an der ganzen Menschheit verzweifeln will, so muß man in dem Kellogg-Pakt doch immerhin einen weiteren Schritt auf dem mühseligen Wege zur Befriedung der Welt erblicken. Es ist deshalb unverantwortliche Stimmungsmache, wenn in der deutsch-nationalen Presse, so in der "Berl. Börsenzeitung", gestagt wird, daß der ganze Kellogg-Pakt "nur noch ein überflüssiges, praktisch wertloses Anhängsel des Versailler Vertrages ist, ein Auskängel, dem man einer fast humoristisch anmutenden Rücksicht lebt moralische, nostalgie-Kräfte zuschreibt, um die irritierten Aufbauende zu beruhigen".

Mit dem französisch-englischen Rückungsbündnis kommt nun, daß diese Woche soviel von sich reden mache, verhält es sich ähnlich. Nach den bitteren Erfahrungen, die wir gerade auf diesem Gebiete alle die langen Jahre hindurch gemacht haben, sind wir Deutsche gewiß diejenigen, die sich hier irgendwelchen Illusionen hingeben. An eine Überprüfung glauben wir schon lange nicht mehr. Allesanfalls an eine Verabredung über eine Einschränkung der Mäßigungen, die u. E. aus finanziellen und wirtschaftlichen Aussichten eine unumgängliche Notwendigkeit auch für die anderen ist. Im übrigen sind wir und darüber klar, daß wir so oder so auf absehbare Zeit fest mit der machtpolitischen Überlegenheit fast aller anderen europäischen Staaten, von Amerika ganz zu schweigen, als unabänderliches Fatum rechnen müssen.

Worauf es jetzt allein ankommt, ist die Anerkennung, daß alle die Männer, die für das Schicksal Europas verantwortlich sind, sich in dem heiligen Willen zusammenfinden, die Kriegsbesiekte, die gerade in diesen Augusttagen da und dort wieder ihren Hydratopf erheben, am Boden zu halten. Im Osten Europas, an der polnisch-litauischen Grenze und auch auf dem Balkan, den gefährlichen Wetterwinkel, gärt es bedenklich. Der alte Streit zwischen Polen und Litauen um Wilna hat sich in der verbündnisvollen Weise zugespitzt. Schön die ganze Woche über ließen alarmierende Meldungen ein über unmittelbar bevorstehende Kriegsgefahr zwischen den beiden Ländern. Wenn man auch annehmen darf, daß all diese sensationellen Meldungen im wesentlichen nur Stimmungsmache und Tendenzmanöver sind, so muß man sich doch über die tieferen Ursachen und Hintergründe der bei beiden Kontrahenten fortwährend zu beobachtenden Aggressivität im Klaren sein. Polen friszt sich auf seinen mächtigen Bundesgenossen Rumänien und in Litauen rechnet man damit, daß Russland einen polnischen Einmarsch in Litauen nicht dulden werde. Gerade jetzt liegt auch eine Stellungnahme der Sowjetunion zum polnisch-litauischen Konflikt vor, in der Moskau „die öffentliche Meinung der ganzen Welt vor der Gefahr warnt, die durch die aggressive Haltung Polens gegenüber Litauen hervorgerufen wird“.

Dass man auch auf deutscher Seite die von dieser Seite aus für den Frieden bestehende Gefahr klar erkenni, ergibt sich schon daraus, daß im Auftrage der deutschen Regierung wiederholt ernste Vorstellungen im Kowno sowohl wie in Warschau erhoben worden sind. Dass die Polen in ihrer Überheblichkeit sich durch uns nicht beirren lassen, kann und nicht übersehen. Sehr bestremend aber muss uns eine Neuherierung des offiziellen Dokumentes "Lietuvos Atidás", der sich zu jenen erweitert, es scheine als ob Deutschland gegen Versprechen des Westmächte Litauen als Austauschobjekt an Polen verkaufen wolle... Einen solchen Vorwurf der Unwürdigkeit müssen wir weit zurücksetzen. Wie haben bei dem ganzen seit Jahr und Tag schon Europa beunruhigenden Konflikt nur das eine Interesse im Auge, daß er friedlich-schiedlich beigelegt wird. Alles was in den Kräften der europäischen Politiker steht, muss getan werden, um diesen Bruderkrieg zu ersticken.

Für den wieder bedenklich ins Brodeln gekommenen Hexenkessel Balkan gilt das gleiche. Wir haben keine Veranlassung, uns in den innerpolitischen Streit einzumischen,

der in Jugoslawien zwischen Serben und Kroaten entbrannt ist, aber wir müssen in Gemeinschaft mit allen anderen, an der Flucht auf dem Balkan interessierten Großmächten darüber wachen, daß kein neuer Balkankrieg entsteht und dadurch die Gefahr eines neuen Weltkriegs heranbeschworen wird. Schon bringt das Belgrader Blatt "Politika" die Meldung, Italien habe längs der ganzen Südostwischen Grenze zu und heraufsehend Mann, nämlich die 15. und 20. Division und die 8. Artilleriebrigade bereitgestellt. Mussolini wolle damit, ebenso wie 1924, einen Druck auf Erneuerung des abgelaufenen Freundschaftspaktes ausüben.

Wir möchten vorläufig die Meldung des Belgrader Blattes für Sensationsmache halten. Ueber den Wert einer mit Waffengewalt erwirkten Freundschaft dürfte sich auch Mussolini durchaus im Klaren sein. Zumindest bedeutet eine solche Klarmacherei, wie weit die kritische Beurteilung der neuen Spannungen auf dem Balkan bereits gediehen ist.

H. A. Meissner.

Der Prozeß gegen den Mörder Obregons

■ Mexico, 3. Aug. (United Pres.) Der Prozeß gegen den Mörder Obregons, den jungen Soldaten José de Leon Toral, nahm heute mit der Vernehmung des Angeklagten sowie der Zeugen seinen Anfang. Es handelt sich um eine Art Vorverhandlung, die etwa sechs Tage in Anspruch nehmen dürfte. An diese schließt sich nach mexikanischem Recht die eigentliche Gerichtsverhandlung vor neuen Geschworenen an, die mit dem Urteilspruch endigt.

Im Beginn der Verhandlung teilte der Verteidiger der Anklage, Nieto, mit, daß er die Todesstrafe gegen Toral und gegen die gleichfalls angeklagte 25jährige Nonne Concepcion Trejo beantragen werde. Er werde den Beweis zu erbringen versuchen, daß sie die geistige Urheberin des Verbrechens sei.

Die Verteidigung, die darauf zu Wort kam, beantragte die sofortige Untersuchung Torals auf seine geistige und körperliche Gesundheit und zwar mit der Begründung, daß bei dem Mörder eventuell Geisteskrankheit vorliege.

Das Gericht kam dem Antrage nach und schrillt zur Vernehmung der mitlangesetzten Nonne Trejo, die im Verlauf des Verhörs zugab, es sei möglich, daß sie Toral "unwillentlich" dazu verleitet habe, das Verbrechen zu begehen. Sie fügte hinzu, daß sie jedoch niemals geglaubt habe, daß Toral genügend Mut besaße, um ein Menschenleben zu zerstören.

Toral, der daraufhin der jungen Nonne gegenübergestellt wurde, wiederholte seine frühere Aussage des Anhalts, daß die Nonne Trejo in ihm die Überzeugung erweckt habe, daß der Tod Obregons und Galles für das Wohl des Landes notwendig sei.

In diesem Augenblick unterbrach der Staatsanwalt Nieto die Verhandlung mit der Erklärung, er habe auf der Brust der Nonne Trejo sowie verschiedenen anderer Nonnen ein aufcheinend mit einem allhünen Eisen eingebranntes Erkennungszeichen erblickt, daß aus einem zollhohen Kreis und darunter dem Buchstaben J. O. S. bestände und offenbar das Abzeichen einer geheimen Verschwörung darstelle. Er beantragte aus diesem Grunde die sofortige Untersuchung Torals und der übrigen Inhaftierten, um festzustellen, ob auch sie ähnliche Brandmale aufweisen. Gleichzeitig verlangte er den Ausdruck der Presse und des Publikums während dieser Untersuchung.

Das Gericht gab diesem Antrage statt; der Sitzungssaal wurde geräumt und die Türen geschlossen, auf den energischen Einspruch der Verteidigung hin jedoch bald wieder geöffnet, worauf die Verhandlung ihren Fortgang nahm. Die Verhöhungen der Anklage konzentrierten sich außer auf die Nonne Trejo in den Hauptsaal auf den Priester Jimenes, dem Toral vor dem Thron eine Generalbeichte abgelegt hatte. Jimenes wurde einem schweren Verhör unterworfen, ohne daß jedoch ein Geständnis erzielt werden konnte. Auch die Nonne Trejo erklärte im Verhör, daß ihr über die angeblichen Beziehungen Jimenes zu den katholischen Aufständischen nicht das Geringste bekannt sei.

Die Verhandlung wird morgen mit der weiteren Vernehmung Torals fortgesetzt werden.

*

Das mexikanische Episcopat protestiert in einem Schreiben an den Präsidenten Calles gegen die Behauptung, daß der katholische Klerus für die Ermordung des Generals Obregon verantwortlich sei.

dem Gewitter von der Haushfrau in die Herdflamme gestreut werden. Der Rauch soll durch den Kamin steigen, den Wetterhexen beizend in die Räume dringen und sie vergessen.

Ein alterter Brauch, der die besten Dienste gegen das unheilige Gesindel leisten soll, ist das Väuten der Wetterglöde, denn nichts fürchten angestlich die Hexen so sehr wie die metallene Stimme der geweihten Schüberin. Deshalb hatten die meisten Kirchen hochgeladen Alpendörfer, die am stärksten unter den Hochgewittern leiden, ihre nur zu diesem Zweck bestellte Glocke. Trotzte ein schwarzes Gewitter, so schallten bald im Tal oder von den Bergkapellen die ersten Wetterglöden, und ihnen folgten die ehrwürdigen Stimmen ihrer Schwestern in den Hochwäldern und weiten. Den Wetterhexen läuft der Schreck über den gemelchten Klang in die windigen Glieder und sie meiden das glotengeschärfte Tal. Wie ein Hexen legten die mächtigen Töne die Wetterhexen davon, an den geweihten Hüterinnen brach sich die Macht des Witters, wie das Warnungsschrei eines Hundes verjagten die Klänge den unheimlichen Trost. Deshalb lautete ein alter Unteritalianer Spruch: "Wenn der Schwangerhexen fehlt — und der Brixner Titer brüllt, — wenn das Salvensündl fällt (fällt), — dann hat's Wetter kein Gewalt."

Mit dem "Bejen", dem "Titer" und dem "Hundl" waren die Wetterglöden in Schwaz und Brixen und auf der Hohen Salze gemeint.

Ein weiteres wirksames Mittel gegen die Wetterhexen sollte das Wetterbüchlein sein. Man hoffte, den Wetterhexen durch den ohrenbetäubenden Knall, der sich im engen Tal hundertfach drang, einen heillosen Schreck einzujagen. Aber selbst ausgeklärte Knäfe schworen auf die wolfsprangende Wirkung des Schiebensch, und der Brauch wurde in den Alpen bis zu Anfang unseres Jahrhunderts allgemein geübt. Noch heute sind in manchen Gegenden Südtirols Wetterbüchlein und Wetterbüchlein zu sehen, aus denen die verrosteten trichterförmigen Rohre der "Wettergeschüre" blicken. Selbst Friedrich der Große wollte die Wirkung des Pulvers gegen heraufziehende Gewitter erproben. So berichtet Vauchard in seinen "Trachten", der König habe gelegenheit der Zusammenkunft mit Joseph II. in Neisse das gesamte anwesende preußische Militär (80 000 Mann) mit Flinten und Kanonen gleichzeitig schiessen lassen, als herannahendes Gewölk ein kurzes Gemüter erwarten ließ. "Obgeachtet dieses entzücklichen Knäses", so schreibt Vauchard, "wissen die Wolken nicht, und der vorgelebene Regen fand in voller Stärke."

Die Hölpler waren dagegen von der Wirksamkeit des Wetterbüchens felsenfest überzeugt, und jedes Gewitter wette im ganzen Tal das Trommelfell erschütternde Konzert der Böller, Mörser und Kanonen. Manch eisiger Wettersturm lud sein Rohr mit Vollkübeln und schoß damit Böller in Luft und Wolken. Im Unteritalien muß bei einer derartigen Gelegenheit einem unvorsichtigen Schützen der Finger abgeschnitten worden sein, denn der Vollmund behauptete, eins sei ein brennender Finger aus den Wolken gefallen, und die verwundete Wetterhexe habe ihren Schmerz im nächsten Tal durch Hagel und Blitze aufgetrieben. In anderen Gegenden lud man die Böller mit Brocken und glaubte damit die Hexen verbrüten können.

Die Überschwemmungen in Sibirien

■ Moskau, 4. Aug. (United Pres.) Im Überschwemmungsgebiet im Ostsibirien scheint im allgemeinen die Hauptgefahr jetzt beendet zu sein. Es laufen ständig von allen betroffenen Bezirken Meldungen ein, daß der Wasserstand zurückgeht. In den sibirischen Kolonien ist der durch das Wasser verursachte Schaden nicht so schlimm, wie man zuerst annahm und es besteht Hoffnung, daß die bisher aufgewandte Arbeit nicht ganz verloren ist. Das Rettungswerk ist jetzt auch bedeutend erleichtert und man hofft, allen Notleidenden Hilfe bringen zu können.

Selbstmord eines Sonderlings

■ Wien, 4. August. In einer hiesigen Nervenklinik starb plötzlich sich einer der reichsten Großgrundbesitzer Ungarns, Graf Bigyros aus dem Hause. Der Graf war als Sonderling bekannt und vernachlässigte seine prachtvollen Paläste und Schlösser so sehr, daß es dort von Ratten wimmelte.

Die Wetterhexen scheinen die Hälfte der Hölpler zu bestehen, als herannahendes Gewölk ein kurzes Gemüter erwarten ließ. "Obgeachtet dieses entzücklichen Knäses", so schreibt Vauchard, "wissen die Wolken nicht, und der vorgelebene Regen fand in voller Stärke."

Die Hölpler waren dagegen von der Wirksamkeit des Wetterbüchens felsenfest überzeugt, und jedes Gewitter wette im ganzen Tal das Trommelfell erschütternde Konzert der Böller, Mörser und Kanonen. Manch eisiger Wettersturm lud sein Rohr mit Vollkübeln und schoß damit Böller in Luft und Wolken. Im Unteritalien muß bei einer derartigen Gelegenheit einem unvorsichtigen Schützen der Finger abgeschnitten worden sein, denn der Vollmund behauptete, eins sei ein brennender Finger aus den Wolken gefallen, und die verwundete Wetterhexe habe ihren Schmerz im nächsten Tal durch Hagel und Blitze aufgetrieben. In anderen Gegenden lud man die Böller mit Brocken und glaubte damit die Hexen verbrüten können.

Hatten die Einwohner eines Dorfes mit vereinten Kräften den Übergang der Wetterhexen abzuwehren vermocht, so mussten die Unholden natürlich über die Nachbargemeinden herfallen. Damit waren diese begreiflicherweise nicht einverstanden, und es kam manchmal zu blutigen Schlägereien, weil die bedrohten Vandlente ihren schickenden und lästigen Nachbarn den Wetterdrug verwehren wollten. Manche Gemeinden, die in "Wetterwinkel" lagen, baten die Böhrden, den süßigsten gelegenen Dörfern das Verjagen der Wetterhexen zu verbieten.

Ein weniger heimtückisches, aber nektisches und schadstoffreiches Wesen war die Windhexe. Sie quälte die Heuer, denn sie die fette Masse durcheinander wirbelte oder den Hang hinunter wehte. So war es noch vor kurzem üblich, daß die Männer, sobald der Wind zu wehen begann, ihm ihre Mäntel entzogen würden, weil sie damit die Windhexe zu verjagen gänden.

Langsam verschwinden die letzten Reste dieses Wetteraberglaubens, denn wir, so interessante Einblicke in die Volksseelen er auch gewährt, nicht nachtrauen können.

MARCHIVUM

Mannheim am Wochenende

Einige Rekordziffern vom Wiener Sängerbundesfest - Unglaubliche Stellungnahme der Deutschen Reichsbahn zur Modernisierung der Mannheimer Nebenbahnen - Städtische Verkehrspropaganda auf weite Sicht - Was sieht man auf einer Fahrt im Gesellschaftswagen?

Die Berufs- und Amateurbüraphotographen, die die einzelnen Vereins zum Sängerfest nach Wien begleiteten, haben nun auch die ausgenommenen Bilder entwickelt, die für immer die Erinnerung an die unvergesslichen Festtage frisch und lebendig erhalten werden. Manche heitere Episode, manch herrliches Landschaftsbild, manche Gruppen- und Gesamtaufnahme gibt anschaulicher als es Worte vermögen, einen Begriff von den gewaltigen Eindrücken der Wiener Festtage und der vorausgegangenen und anstehenden Sängeraufnahmen. So füllen die ausgedehnten Büraphotographien, die für die Mannheimer Liederfestsieben die Herren Grafen und Bechtel herstellten, allein ein stattliches Album. Dazu kommen noch verschiedene sehr gelungene Aufnahmen unseres Fotografen Jakob Frankl, der mit Herrn Bechtel zur Aktivität der Liederfestsieben gehört, und mehrerer anderer Amateure.

Die Bilanz des Sängerfestes

entspricht durchaus den Erwartungen der Wiener. Rund 200 000 Fremde haben während der Festtage Quartier bezogen. Die Festkarten der 150 000 Sänger, von denen das Stück 10 Pf. kostete, erbrachten 1,5 Mill. Pf. oder 255 Mill. Schilling. Die Festführer, die teils vorzüglich bearbeitet waren, wogen nicht weniger als 60 000 Kilogramm und füllten bei der Versorgung nach Deutschland sechs Eisenbahnwagen. Häuf Eisenbahnwagen füllten die Notenblätter für die Sänger. 141 Sonderzüge und alle Jahrplanmäßigen Züge, die meisten in mehrfacher Tafelung, brachten die Sänger nach Wien. Die 5000 Deutschamerikaner belegten fast alle Hotelzimmer. Die übrigen Sänger wurden in Privat- und Mietshausquartieren untergebracht. 3000 Schulen beherbergten 40 000 Sänger. Die Betten stellte das österreichische Bundesheer und die deutsche Heeresverwaltung, die in 140 Lastwagen 40 000 Bettgaranturen für Wien und 20 000 für die Provinz mit Strohsäcken, Polstern, Decken und Leinüschen lieferen. Für 126 000 Schilling lausste der Wiener Feinstaubzettel einen Teil der österreichischen Strohern zu Füllung der Strohsäcke. 75 000 Privatquartiere standen bereit. 20 000 wurden nicht benutzt. Der Grund ist naheliegend. Man schliefte lieber in einem sauberen Wassenaquartier, als in einem verwunschenen Einzelbett. Für das Wassenaquartier 2 Schilling. Für beide Arten kamen 1,82 Mill. Schilling ein.

Die Verköstigung ergab ungeheure Zahlen

Das vierjährige Sängerfest brachte einen Mehraumsatz von 12 000 Hektoliter Bier — etwa 24 Mill. Krügel zu je einem halben Liter — mithin eine Einnahme von 14,5 Mill. Schilling. Bei der Biere und der Brotmühlichkeit des nach Pilsner Art gebrannten Stoffes ist dieser Nischenverbrauch begreiflich. Der Weinkonsum war ebenfalls sehr stark. Man braucht sich nur zu vergegenwärtigen, welche Mengen „Heuriger“ in Grünburg und den anderen Weinorten hinter die Winde gegossen wurden. Die Sodawasser- und Kräutertrinkfabrikanten konnten den Bedarf nicht decken. Der Milchverbrauch stieg um etwa 20 Proz. Von dem sogen. „Käsemarkt“ verzeichnete die Sänger 8000 Liter. Der Mehraumsatz an Wiener Wurststücken betrug an den vier Festtagen 400 000 Pfund. Erdöl wurde dafür 400 000 Schilling. Außerdem wurden 250 000 Kilogramm Fleisch verbraucht. Die Bäcker verkauften 400 000 Pfund Brot und vier Millionen Kaisersemmel. Sonderbarerweise fanden die Buttervorräte keinen Absatz. Die Straßen- und Städtebahn beförderte in den Tagen vom Donnerstag bis einschließlich Sonntag 2,6 Millionen Fahrgäste in 3800 Wagen mit 9000 Bediensteten. Die Kraftwagen machten glänzende Geschäfte. An jedem Festtag sind täglich mindestens 180—200 Kilometer gefahren worden. Die Versicherungsgesellschaften hatten ebenfalls einen wesentlichen Anteil an den glänzenden Einnahmen. Allein 22 000 österreichische Sänger waren gegen Tod, Unfall und Reisegefährdung versichert, von 2000 Vereinen außerdem Rahmen, Standarten, Fahnenbänder und Fahnenunterzäsuren. Auch die meisten deutschen Vereine hatten auf diese Weise für alle Fälle vorgesorgt. Im Festzuge wurden 900

Pferde verwendet. Der Festzug kostete 75 000 Schilling, von denen auf die Musikparade 30 000 Schilling entfielen. Der größte Festzug kostete 2000 Schilling, die teuersten — die des Wiener Männergesangvereins und des Wiener Schubertbundes — je 10 000 Schilling. Für Tribünen und Plätze wurden 220 000 Schilling, für Feierstätten 600 000 Schilling, für Papierfahnen 100 000 Schilling, für Abzeichen 150 000 Schilling, für Schuhwerke 10 000 Schilling eingenommen. Man könnte die Reihe dieser Rekordziffern noch vermehren. Wenn man auf jeden Sänger zehn Postkarten rechnet, so hat die Postverwaltung bei 150 000 Sängern allein 1,5 Mill. Schilling für Porto eingenommen. Die Sängerkonzerne im Prater, dieses Wunderwerk moderner Holzarchitektur, verschlang mit den Kabelleitungen von Wasser und elektrischem Strom rund 2 Mill. Schilling. Der Gesamtumfang während der vier Wiener Festtage wird auf 70 Mill. Schilling geschätzt. Dazu kommen die Ausgaben der deutschen Sänger vor und nach dem Fest während der Sängeraufnahmen.

Die Reichsbahn und die Mannheimer Verkehrsbelange

Die Reichsbahn, die infolge des neuesten bayerischen Eisenbahnunglücks in den letzten Tagen leider wieder im Mittelpunkt der allgemeinen abfälligen Diskussion stand, macht sich in Mannheim immer unbedeutet. Man hört, wenn man nach Mannheim kommt, schöne Reden, die nichts kosten, und alles bleibt nachher beim alten. Siehe: Sochausenartige — Bahnlegung der Rheinschiffahrt. Spüren wir eine Besserung? Sind unsere Höfen belebt? Das System, das die Bahn der Reichsbahn anwendet, um die Darmes-Millionen herauszumitschaffen, macht sich neuerdings auch bei der Stellungnahme zu der Elektrifizierung unserer Nebenbahnen bemerkbar. Die Stadtverwaltung Mannheim hat Begriffshalt für die Millionenausgaben geleistet, die die Oberrheinische Eisenbahngeellschaft zu bestreiten hat, wenn sie die Strecke Mannheim—Heidelberg—Weinheim elektrifizieren und die längs liegenden Linien nach Schriesheim, Schwetzingen und Lampertheim bauen will.

Was hat die Reichsbahn getan, um die Konkurrenz aus dem Felde zu schlagen? Sie hat bei der Beratungsstelle in Berlin, die die Anstandsansprüche zeitigt, gegen die Reichsbahnstellung der Stadt Mannheim Einspruch erhoben und recht behalten. Der Stadtverwaltung steht Rechtsrat an einem besonderen Ausschuss des Reichskabinetts zu. Dieser Ausschuss ist angerufen worden. Die Städte Heidelberg und Weinheim haben sich der Befreiung angegeschlossen. Wird sie Erfolg haben? Wir hoffen es zuversichtlich, denn es ist ein unhalbbares Zustand, dass die Reichsbahn aus Konkurrenzgründen jede Modernisierung unseres Vorortbahnhofes zu verhindern sucht. Sonst steht fest, dass wir bis auf weiteres mit der elektrifizierten Nebenbahn vom Hauptbahnhof aus bis Eddingen fahren und dort neu zuwandern, in die Dampfbahn umzusteigen, die uns über Heidelberg nach Weinheim befördert. Was sagt die Elektrifizierung der Strecke bis Eddingen, wenn die Weiterbeförderung bis Weinheim in weite Ferne gerückt ist? „Bitte schön gleich!“ wurde in diesem Saal der Wiener Stellner sagen, was so viel wie: „Sie bis du schwärzt!“ bedeutet. Aber wir sehen auch an diesem uns direkt in Mitteleidenschaft liegenden Beispiel, wie stark die Reichsbahnverwaltung in dem Bemühen, den Daseinsvertrag nachzukommen, den Bogen überpannt hat. In Dinkelscherben ist er erst in den jüngsten Tagen leider von neuem gebrochen.

Die Errichtung einer Ausstellungshalle

Ist nun mehr in greifbare Nähe gerückt. Die Stadtverwaltung, von der Notwendigkeit überzeugt, dass in dieser Hinsicht endlich etwas geschehen muss, hat einen beratenden Ausschuss eingesetzt, dem außer den Vertretern der höchstrichtigen Ämterbehörden Mitglieder der Handelskammer, des Verwaltungsrates des Verkehrsvereins usw. angehören. Diese Ausstellung-Gesellschaft wird das weitere veranlassen. Es ist vorläufig die Errichtung einer mittleren Ausstellungshalle mit Nebengebäuden, die von gärtnerischen Anlagen umgeben sind, in

Aussicht genommen. Das Gelände, das das Ausstellungsterren umgibt, ist so umfangreich, dass es auch Befestigungen für ganz große Ausstellungen aufnehmen kann. Da sich das vorgesehene Terrain im Besitz der Stadt befindet, fallen die Schwierigkeiten in Bezug auf Erwerb von privater Seite von vornherein weg. Nach und nach wird jedenfalls nach dem Bauprogramm der Stadtverwaltung eine Gruppe von massiven Ausstellungsbauten errichtet werden. Es ist wirklich höchste Zeit, dass in dieser Beziehung etwas geschieht. Wir haben uns schon zur Genüge lächerlich gemacht.

1929 Ausstellungsjahr

Die große Elektrizitäts-Ausstellung ist gescheitert. Wir haben uns damit abgefunden. Die Stadtverwaltung hält ein angedachtes Pflicht auf die immer noch schmerzende Bunde bereit. Das Jahr 1929 bringt mehrere Jubiläen. An der Spitze rangiert das Nationaltheater, das anlässlich seines 150-jährigen Bestehens eine Ausstellung im Schloss veranstaltet. Ebenso lange besteht die musikalischen Akademien. Wie wäre es, wenn man aus diesem Anlass ein Musikfest veranstalte, das die Schatzkiste des abschliessenden Rosengarten-Jubiläums wieder ausweize? Könnte man damit nicht die Feier des 100-jährigen Bestehens des Museumsvereins verbinden? Einiges an den Haaren herbeigezogen ist die im Jahre 1929 vorgesehene 80-jährige Gedächtnisfeier der 4849er Ereignisse, mit der ebenfalls eine Ausstellung im Schloss verbunden werden soll. Könnten 80 Jahre an sich schon keinen Anspruch darauf erheben, als Jubiläum begangen zu werden, so ist andererseits daraus zu verweisen, dass wir noch viel zu sehr in den Nachwirkungen der jüngsten Umwälzung mit ihren unangenehmen Begleiterscheinungen stecken. Wenn man der Freiheitslämpfe des Jahres 1848/49 gedachten will, so ist dazu in zwanzig Jahren Gelegenheit. Man hat dann auch den richtigen Anlass von den Geschehnissen des Jahres 1918. Aber wenn wir auch diese ablehnende Standpunkt vertreten, so ist andererseits doch lobend anzuerkennen, dass die Stadtverwaltung jetzt schon an eine zugrätzige Werbetheit für das nächste Jahr denkt.

Im Gesellschaftswagen nach Wildbad

Die Mannheimer Omnibus-Verkehrs-Gesellschaft m. b. o. hat sich mit ihren Ausflügen in den Oden- und Schwarzwald, in die Pfalz und durch Frankenland bis nach Rothenburg o. Tauber längst einen Stammkreis von Kunden erworben. Der Personentreis, der die Schönheiten einer derartigen Autour genießt, müsste aber eigentlich noch viel größer sein, denn es gibt nichts Vergleichbares als eine derartige Fahrt bei möglichem Tempo durch deutsche Lande. Der Hauptvorzug dieser Ausflüge liegt darin, dass man durch Gegenden und Ortschaften kommt, die man bei einer Eisenbahnfahrt nicht sieht. Man sollte deshalb in der gegenwärtigen Periode die Kosten nicht scheuen und mit der Jugend einen derartigen Ausflug unternehmen, der den dankbar besten Geographie- und Anschauungsunterricht ist.

Der Himmel blieb gar finster drin, als wir am vergangenen Sonntag, unsern letzten Urlaubstag, uns morgens um 7 Uhr am Paradesplatz zur Fahrt nach Wildbad einfanden. Trotz der unsicheren Witterung war das 20 Personen fassende offene Gesellschaftswagen bis auf den letzten Platz besetzt. Es zeugt von der Vorliebe des Fahrers, dass er schon auf der Neckarauer Landstraße entdeckt, das sich in den Aufreisen des rechten Hinterrades ein spitzer Eisen gebohrt hatte. Da ein neuer Reifen aufmontiert werden musste, entschloß man sich zur Rückfahrt nach der Garage im Jungbusch, wo der Schaden bald behoben war. Höchst beruhigt konnte mit stark einständiger Verspätung zum zweitenmale die Fahrt angestreten werden, die über Schwetzingen, Walldorf, Mingolsheim, Langenbrücken zunächst nach Bruchsal führte. Dort konnten die Ausflügler bei der Vorlehrfahrt feststellen, dass das Neupfarr des Schlosses durch die Renovierung sehr gewonnen hat. Die lebhaften Farben des Austritts geben den Gebäuden einen fröhlichen jugendlichen

Kunst und Wissenschaft

© Freibauer archäologischer Schädel. Ein schwungvoller und für seine Vertreter ebenso einträglicher wie für die Wissenschaft mit unabsehbarem Schaden verursachender Handel mit gestohlenen archäologischen Schädeln hat sich in den letzten Jahren in Syrien entwickelt. Dieser illegale Handel, dessen rasch zunehmendes Wachstum eine unerwünschte Folgeerscheinung der Eröffnung Syriens für den Verkehr und der damit Hand in Hand gehenden leichteren Verbreitung und des geräuberten Kunstgutes ist, hat bereits einen Umsatz angenommen, der zu ernsten Verzerrungen berechtigt. Denn die geheimer Nachfrage hat das Plündern der unterirdischen Schatzkammern zu einem der einträglichsten Betriebe gestaltet und Syrien, das an antiken Denkmälern so überaus reich ist, bietet eines der günstigsten Bedürfnissfelder. Dabei werden abgesehen von dem durch den Diebstahl an und für sich verursachten Schaden, wertvolle Altertümer von unbeschreibbarem Wert in alle Winde verstreut, darunter Inschriften und unerhörliche historische Zeugnisse, die durch drei ihrer Seiten oftmals wertvoller sind als goldene und silberne Funde. Dieser Handel mit syrischen Altertümern befindet sich, wie ein Beiträger Blatt schreibt, in den Händen einer Bande, die sich unter der Maske von Kunstdiebäckern verbirgt und Agenten in allen Teilen des Landes beschäftigt. Außer einigen besonders seltenen Fundobjekten, die ihren Wert in sich selbst tragen, empfanden die meisten archäologischen Schädel ihre Bedeutung durch die Stelle und die Bedingungen, unter denen sie gefunden werden; das aber bestimmt den archäologischen Freibauer nicht, der so skrupellos zu Werke geht wie die alten Grabplünderer. Ihm interessiert es nur, Schädel zu finden. Wunderbar aufs Melancholisch werden so, von Ort zu Ort geschleppt, zu angezweifelten Objekten. Die Echtheit der herrlichen Goldmedallien aus Alexandria ist heiß umstritten worden, weil sie von den Dieben von ihrer ursprünglichen Fundstätte entfernt worden sind. Hättere Klage wird gegen die Behörden des Landes erhoben, die diesem Treiben tatenlos gegenüberstehen. So rühmte sich eine Frau ganz öffentlich, dass sie mit Altertümern hande. Sie erzählte, dass sie einem deutschen Reichsdenkmal eine kleine Statue für 200 Mark verkauft habe, und glaudte, ihre Handlungswelt damit rechtfertigen zu können, dass ihre Fa-

milie seit jeher diesen Handel betrieben hat. Ein Arzt mit 79 archäologischen Münzen, der in dem Hause eines Beamten aufbewahrt war, ist von dort verschwunden. Von dem kleinen bronzierten Löwen von Sirte, von dem man vor zwei Jahren hörte, fehlt seither jede Kunde, und eine Rose, die sicher viele Tausende von Reichsmark wert ist, wurde neulich für 12 Mark verkauft.

© Mehr Belletristik in den wissenschaftlichen Bibliotheken! Auf der Jurafasche in Göttingen fotografierten Tagung der deutschen Bibliothekare behandelte der thematische Abteilungsleiter der Preußischen Staatsbibliothek Dr. Schulze die Frage, welchen Platz die moderne Belletristik in den wissenschaftlichen Bibliotheken einnimmt. Diese Frage ist für das Publikum von allgemeinem großen Interesse, da es in den öffentlichen wissenschaftlichen Bibliotheken vielleicht auch nach schöpferischer Literatur, das sind Lyrik, Romane, Novellen und höhere Unterhaltungsliteratur zu fragen pflegt. Dr. Schulze stellt noch dem Völkerbund, d. s. deutschem Buch, fest, dass die wissenschaftlichen Bibliotheken infolge des großen Materials rein wissenschaftlicher Neuerscheinungen und der zu ihrer Verwaltung notwendigen Arbeit die Pflege der schöpferischen Literatur vielfach vernachlässigen müssen. Insbesondere trifft dies für die Universitätsbibliotheken zu, deren Aufgaben sehr vielseitig geworden sind und deren Sammelgebiete sich fast von Jahr zu Jahr verändern. Aber nicht Mangel an Interesse ist es, das die wissenschaftlichen Bibliotheken verhindert, ihre Abteilungen der schöpferischen Literatur auszubauen, sondern wesenlich der Mangel an verfügbaren Auschaffungsmitteln. Es kann aber kein Zweifel bestehen, dass die Vernachlässigung dieses Gebietes eine Besorgnis erregend ist. Es ist auch im Rahmen der wissenschaftlichen Bibliotheken dargestellt, da die moderne Belletristik ein wesentliches Element der Kultur der Völker bildet und daher unbedingt der wissenschaftlichen Forschung zugänglich gemacht werden muss. Der Vortrag lies daher auf die Forderung hinaus, mehr als bisher die moderne Belletristik auch in den wissenschaftlichen Bibliotheken zu pflegen. Die Anregung verblieb sich zu einer einstimmig angenommenen Resolution, welche die Bereitstellung ausreichender Mittel für die Aufzehrung belletristischer Literatur forderte. An den Vortrag folgte sich eine lebhafte Diskussion über die Frage an, wie weit eine

Ausbrennung der Pflege der schöpferischen Literatur zwischen den wissenschaftlichen Bibliotheken einerseits und den Stadt- und Volksbibliotheken andererseits möglich und empfehlenswert ist. Die Vertreter der letzteren nahmen die唆de Literatur in erster Linie für sich als Volksbildung- und Erziehungsmitteil im Anspruch.

© Die wundernde Kirche. Die Frage der Konserierung und Wiederverwendung von Sammlerstücken, die an ihrem augenblicklichen Standplatz und irgendeinem Grunde überflüssig geworden sind oder nicht stehen bleiben können, wird durch die Stahlbautechnik in eine ganz neue Bedeutung gerückt. So wird als Musterbeispiel für die sich hier ergebenden Möglichkeiten die von Prof. Bartning entworfene Stahlkirche, die nordöstlich des Ausstellungsräumes der protestantischen Schau auf der „Pressa“ steht, nach Schluss der Ausstellung restlos abmontiert und in Köln-Bindenthal wieder neu aufgerichtet werden.

Die gesetzerte Giraffe

Im Jahre 1827 war halb Europa in Aufregung, als der Statthalter von Ägypten den Löwen von Frankreich und England je eine Giraffe schenkte. Es waren seit gut 80 Jahren die ersten Tiere dieser Art, die nach Europa kamen. Aus Paris wurde ein Professor nach Marcella geschickt, den seltenen Gast in Empfang zu nehmen, und der Präfekt ließ der Giraffe Decken mit dem getigerten französischen Wappen überbringen. Mit einem Gefolge von Reitern, Fußgängern und schwarzen Dienstern zogen sie in Lyon ein, 8 Spielente lamen ihr entgegen und die ganze Bevölkerung war auf den Beinen, um das Wundertier zu sehen. Als es endlich in Paris einzischen sollte, mussten einige Compagnie Soldaten aufgestellt werden, um demandrang zu wehren. Endlich war das Tier endlich in der Orangerie untergebracht und wurde nur täglich von mindesten 10 000 Besuchern angestaut, die es mit Rosenblättern fütterten. Es entstand ein wahrer Giraffenkultus. Auf Fußbändern, Knäppen, Tabakdosen, Westen prangten Abbildungen der Giraffe und das Publikum riss sich förmlich um diese Kleidungs- und Schmuckstücke.

Aussehen. Zu spät wurde daran gedacht, Station zu einer kurzen Besichtigung des Schlosses zu machen. Seit dazu hätte man gehabt, denn man kam in Mannheim trod der Verspätung früher an, als vorgesehen war. Über Heidelsheim und Gondelsheim wurde kurz nach 10 Uhr Bretten erreicht, wo halbstündige Frühstückskraft gehalten wurde. Bald kam Pforzheim in Sicht. Das regendrohende Wetter hatte sich aufgeklärt. Als wir am Bahnhof vorbei die Peripherie der Goldstadt passierten, herrschte der schönste Sonnenschein.

Hatte die Fahrt bergauf, bergab durch Feld und Wald bisher schon die abwechslungsreichsten Bilder geboten, so begann jetzt der schönste Teil des Ausfluges mit der

Passieren des reizenden Enztales.

Über Birkenfeld, Neuenburg und Calmbach wurde kurz nach 12 Uhr Wildbad erreicht. Nach der mehrstündigen Fahrt in der frischen Luft schmeckte das Mittagessen, das nach freier Wahl eingenommen werden konnte, vorzüglich. Wer wie wir Wildbad schon lange nicht mehr gesehen hat, war erstaunt über die Veränderungen, die seit Kriegsende vorgenommen wurden, um nicht hinter den Konkurrenzabötern zurückzubleiben. Aber das törichtste war doch die herrliche Schwarzwaldlust, die die Mannheimer Lungen bei einem Spaziergang auf der sehr belebten Enzpromenade in sich aufsaugen durften. Wildbad, so war der allgemeine Eindruck, den die Ausflügler gewonnen, ist doch ein entzückendes Areal. Hier wollen wir recht bald wieder zu längre Aufenthalt einfahren. Um halb 4 Uhr mußte leider schon wieder der Wagen bestiegen werden, der trotz der schweren Last mühselos hinauf zum Dobel fletterte. Es war die schönste Stappe, Prachtvolle Ausblicke. Zur Rechten und Linken die hochragenden Schwarzwaldtannen. Bis Herrenalb, das gegen halb 5 Uhr erreicht wurde, war die Straße ungemein mit Autos und Motorrädern belebt. Die Geschwindigkeit des Fahrers unseres Wagens wurde infolgedessen auf eine harte Probe gestellt. Er befand sie glänzend. Nach einstündigem Aufenthalt, der zur Einnahme des Kaffees an der Hauptstraße des angemessen belebten Kurortes benötigt wurde, begann die Fahrt durch idyllische Albtal. Bald war Eitlingen erreicht. Karlsruhe wurde ohne Aufenthalt passiert, dafür aber in Wiesental Station gemacht. Wie so manchen Ort auf dem interessanten Ausflug, sahen wir Wiesenal zum erstenmale. Er bleibt in gutem Andenken, da der Imdbi, der hier die schon wieder bungigen und burkigen Ausflügler härtete, gut und preiswert war. Ohne den geringsten Zwischenfall wurde der Rest der 240 km. langen Strecke über Hohenheim, Schwetzingen und Albenau zurückgelegt. Kurz vor 9 Uhr langten wir hochzufrieden wieder am Parkplatz an. Wer durch unsere Schilfbergung angeregt, am morgigen Sonntag eine beratige genügsame Schwarzwaldfahrt unternommen möchte, sei auf die Anzeige der Mannheimer Omnibus-Betriebs-Gesellschaft im Donnerstag Abendblatt verwiesen. Das Ziel ist diesmal Baden-Baden mit Rückfahrt über Blätting und Herrenwies durch das romantische Murgtal.

Einige Beobachtungen

Als Zeitungsmensch hat man die Augen überall. Es ist und infolgedessen während der Fahrt mancherlei aufgefallen. Die Straßenverhältnisse waren sehr unterschiedlich. Zweimal haben wir auf der Rückfahrt Straßen passiert, die geradezu ideal für den Autoverkehr waren. Man glaubte auf Asphalt zu fahren. Schnurgerade zogen sie sich mehrere Kilometer lang hin. Wenn wir in ganz Baden derartige vorbildliche Autostrecken hätten, könnten wir die Bezeichnung „Musterländer“ anwenden. Weiter war zu beobachten, daß viel geckoert wird. Man sah oft leere Teertronnen in Straßenengen liegen. Die Umlenkungen sind durch große Schilder mit deutlicher Schrift gut kennlich gemacht. Als vorteilhafte Neuerung empfanden wir auch die Ortstafeln, die am Ein- und Ausgang stehen, einfache Schilder mit schwarzer Schrift auf gelbem Grunde. Schön von weltem kann man den Namen der Ortschaft lesen. In Würtemberg haben wir diese Tafeln sehr vermisst. Ganz besonders interessant war es, daß Verhalten der Auto- und Motorradfahrer zu beobachten. Da unser Wagen nicht mehr als 30-35 Kilometer in der Stunde zurücklegte, eine Geschwindigkeit, die als sehr angenehm empfunden wurde, weil man von der Landschaft viel mehr sieht, als wenn man im Gangtempo durch die Lande jagt, wurden wir häufig von Autos überholt. Wir haben auf der langen Fahrt in keinem einzigen Falle wahrnehmen können, daß der Fahrer unsicher gewesen wäre. An Stellen, die zu ganz besonderer Vorsicht mahnten, z. B. auf der Strecke zum Dobel, wurde das Tempofix sofort ermahnt, wenn das Hupensignal darauf aufmerksam machte, daß man vorausfahren wünschte. Im Gegensatz zu den Autos fanden wir das Verhalten der Motorradfahrer als recht waghalsig. Vor allem waren wir erstaunt über die Schnelligkeit, mit der die „Automobile“ die steile Straße vom Dobel ins Enztal hinabstiegen. Noch mehr haben wir uns darüber gewundert, daß die auf dem Sitz auskronende holde Weiblichkeit so sorglos sich der Geschwindigkeit des Fahrers anvertraute. Zweimal waren übrigens die Rennen verlaufen. Die rote Kappe scheint bei den Beobachternen der Motorradfahrer große Mode zu sein, denn wir sahen sie in ungzähligen Exemplaren. Die Gaupierung war die denkbaren unterschiedlich, vom ledernen Sporstarostum bis zum ärmellosen Straßenkleid. Aber alle Ausflügler, im Auto, auf dem Motor- und Fahrrad, hatten das eine gemeinsam: die Freude an der satten Fahrt und an der schönen Natur. Kann man es dem Stadtmenschen verdenken, daß er sich aufs Motorrad setzt und das Auto, das mit diesen Fahrten zweifellos verbunden ist, gern auf sich nimmt? Er sieht viel mehr als der Eisenbahntreiber und kommt ebenso schnell vorwärts.

Richard Schönfelder.

* Radlernjahr. Der Radfahrer, der wie mitgeteilt, gestern nachmittag auf der Höhe zwischen D und E 5 verunglückte, ist mit einem 88 Jahre alten Buchhalter identisch. Der Verunglückte, der mit einer Schädelverletzung im südlichen Krankenhaus liegt, wollte auf seinem Fahrrad unmittelbar hinter einem Straßenbahnwagen in die Straße D 5 und 6 einbiegen und stieß dabei mit einem aus entgegengesetzter Richtung kommenden Straßenbahnwagen zusammen.

* Zusammenstoß. In der Rheinhäuserstraße stieß heute vormittag ein Radfahrer, der an einer Hand einen Handwagen, mit Draht beladen, mit sich führte, mit einem Zwei-spänner-Führwerk, das die verfehlte Straßenseite innehatte, zusammen. Während der Radfahrer unverletzt blieb, trübten er stürzte, erlitt der Sohn des Fuhrmanns, ein 19jähriger Bursche, beim Aufspringen eine Prellung des rechten Oberarmes und eine stark blutende Stirnwunde. Vergleichliche Hilfe mußte sofort in Anspruch genommen werden.

Städtische Nachrichten

Kreislauf des Lebens

Durch ein wallend Korngefilde schreitend, sah ich, wie ein Mann die Achsen mitte; aus der freien Linken aber gleitend sah ich Körner, die er wieder läte.

Nicarida Huch.

Wir naturentwickelten Menschen der Städte haben uns gelöst von den großen Zeiten der Geschichte im Kreislauf des Jahres. Hermann überkommt einen, wenn man aufs Land fährt und dort die Ernte an die Erde erlebt; dieses völlige Aufgeben in der Naturgebundenheit; dieses Sichfügen, in die Bedingungen des Wetters; diese Kraft des Ausdauernden in Sonnenbrand und zwischen Lebenglut bei Langem Arzte. Über den braunen Arm fällt das Schattengeschlecht des ungemähten Korns. Einen Augenblick später sind die Salme dahingesunken. Der Arm ruht über dem Schwengel der Senf oder lösigt sich fast am Handgriff der Mühle; pralle Adern treten hervor. Die Mähmähne umkreist das Erntefeld, bis zuletzt eine kleine, immer kleiner werdende goldene Insel übrig bleibt. Schließlich ist es leer.

So sah ich, wie sie die Achsen mähten. Auf dem Feldweg in der Nähe aber, stand schon wieder der Pfug, mit dem man die Stoppeln abschält. Es vergehen kaum ein paar Wochen, dann ist der Boden umdrohen, als wenn er die Frage an den Landmann richten wollte: „Was willst du nun säen?“

So ist es auch in unserm kümmerlichen Leben der gehelmen Beziehungen unserer Seele. Auch da ein Kreislauf. Kein Wort steht für sich selbst. Sie sind alle miteinander verknüpft und leben wieder zu ihrem Ausgangspunkt zurück. Wie der Aussaat die Ernte entspricht und die Ernte auf eine Aussaat hindeutet, so wollen unsere Gedanken, Gesühle und Pläne reihen, um am Ziel doch wieder vor einem Nichts zu stehen, das uns zu neuer Tat ansporn. Was wir erreicht haben, gilt uns immer nichts oder wenig. Jede Erfüllung ist ein kleiner Tod. Aber das noch Unerreichte spricht uns an, zaubert und lockt ungewöhnliche Schönheiten vor die Seele und zwängt und zum Einsatz der noch ungebrochenen Kraft.

Wir ernten immer und sätne zugleich immer wieder. Keine Ernte ist ein Abschluß; sie ist der Willen zu einem Anfang, zu einer Fortentwicklung. Man müßte ungerecht sein, wenn man diese Entwicklung im Hinblick auf die Technik leugnen wollte, aber ist sie auch für die Emporführung des inneren Lebens da?

Wo ist der Fortschritt unserer seelischen Entwicklung? Haben wir den Kreislauf unserer heiligen Güter nicht zu eng werden lassen, daß wir uns dauernd wiederholen? Die Flucht in die Technik wird verlegen. Die Frage heißt heute: Seele oder Maschine?

Niemand soll sich Gewalt antun, aber die seelenvollen Menschen sind berufen, in den Kreislauf der Zeit das Wort von der Höchst und dem Adel des Herzens zu werfen, damit nicht dieses Kreisen uns uns selbst zulegt ein Leerlauf sei. — Deutliche Seele, heb deinen Flügel, kreise hoch im Blauen über dem Ernteland, daß deiner Kraft achtest ist! H. H.

* Nicht vor Fahrzeugen die Straße überqueren! Gestern wurden zwei Unfälle dadurch verhindert, daß zwei Kinder zu waghalsig vor Fahrzeugen über die Straße liefen. In das Allgemeine Krankenhaus wurde ein 7 Jahre alter Schüler eingeliefert, der auf der östlichen Aufnahmestraße zur Rheinbrücke noch kurz vor einem Personenzugwagen über die Straße springen wollte, von diesem aber angefahren wurde. Der Unvorsichtige trug Hautabschürfungen an beiden Unterarmen davon. Auf der Straßenkreuzung Eugenberg- und Hafenbahnhofstraße wollte ein 4 Jahre alter Knabe noch kurz vor einem Straßenbahnenwagen die Straße überqueren. Er wurde von dem Wagen erfaßt und gegen den Randstein geschleudert. Da er am Kopf Hautabschürfungen davontrug, mußte ärztliche Hilfe in Anspruch genommen werden.

Marktbericht

Lebhaft ging es heute wieder auf dem Markte zu. Hinsichtlich des Ein- und Verkaufes machte sich wohl der Anfang des Monats bemerkbar. In erster Linie öffnen natürlich die Handfrauen die sorglich gehütete Geldbörse zum Einfuhr des zum Leben Notwendigen. Und das war auf dem heutigen Markte in reichster Auswahl vorhanden. Die verschiedenen Geleisearten, die selbsterklärend an jedem Stande als besonders schön, gut und billig empfohlen werden, waren zu haben. Gurken, Bohnen, Salat lagen hier zum Kauf an, dazu wurden Tomaten, Kohlräben, Pilze und Weißkraut, Blumenkohl, Spargel zum „Mitnehmen“ angeboten. Dann hörte der Besucher des Marktes wieder die Stimme einer anderen Händlerin: „Suppengrün, frische Rettiche zum Bier, Gelbe und Rote Rüben, Blattsalat!“ Die Aufuhr an Obst, Wein und Bierwaren übertraf weit die Belieferung des Marktes mit Gemüse. Jetzt ist ja die Grünzeit der Baumfrüchte. Unter dem Steinobst waren die Birnen allen anderen Sorten an Masse bedeutend über. Aber auch Pfirsamen, Mirabellen, Blaureiche, Aprikosen, Kirsch, Weintrauben usw. warteten auf eine zweckmäßige Verwendung. Helden und Johannisbeeren waren nur vereinzelt zu sehen. — An den Frischzubären war heute nur ein gemäßigter Handel wahrgenommen. — Für das Gesüge, mehr für das lebende als das tote, zeigten die Haushaltswomen großes Interesse. Das „Hin und Wider“ beim Kauf führte wohl meist zu einem beiderseitigen befriedigenden Ergebnis. — Die große Auswahl an Eiern, Kartoffeln und manigfachen anderen Sachen trug ebenfalls den Bedürfnissen der Haushaltswomen Rechnung.

Der Süddischen Nachrichtenamt wurden folgende Verbrauchswerte für ein Pfund in Reichsmarken ermittelt: Neue zw. Kartoffeln 7,5-8,5; Birnen 16-22; Weizenkraut 22-25; Blumenkohl, Zwiebeln 10; Karotten, Pilze 8-10; Gelbe Rüben, Pilze, 15-20; Rote Rüben 10-12; Spinat 35-40; Mangold 15-18; Zwiebeln 12-15; Grüne Bohnen 20-25; Grüne Erbsen 15-20; Rosenkraut, 15-20; Endivienkraut 25-30; Kohlräben 7-12; Radicatelli 10-12; Tomaten 25-40; Radicatelli, Pilze 5-10; Rettich, Süß 10 bis 15; Gurken (groß), Süß 10-20; Einmachgurken, Süß 2,5-3; Suppengrün, Pilze, 8-10; Feuerkraut, Pilze 5-10; Schnittkraut, Pilze, 5-6; Land, Süß 12-15; Käse 20-40; Birnen 20-25; Früchte (frisch) 45-50; Blumenkohl 35-45; Zwiebeln 20-25; Mirabellen 20-25; Pilze 20-25; Döbelnerbeeren 20-25; Himbeeren 20; Johannisbeeren 20-25; Stachelbeeren 40-45; Aprikosen 100-120; Birnen, Süß 12-20; Banonen, Süß 10-20; Süßrahmküchlein 220-250; Landküchlein 180-200; Eier, Süß 9-16; Käse 100; Käse 100; Butter 80-120; Käse 140; Schinken 150; Fleisch 200-300; Enten, rindsfleisch, Süß 100-1100; Rindfleisch 100-170; Lachsen, gefüllt, Süß 20-150; Rindfleisch 120; Rindfleisch 70-90; Rindfleisch 120-140; Schweinefleisch 120; Geflügel 60; Brathähnchen 100; Rindfleisch 150; Rinderbraten und -Koteletten 250.

* Zusammenstoß. Unter Bezugnahme auf unsere Mitteilung im Donnerstag-Mittagblatt wird uns geschrieben: Der Radfahrer ist nicht vom Paradeplatz, sondern von der Seitenstraße D 1/D 2 herausgefahren. Als er das Auto gewohnt, bremste er zunächst, fuhr aber dann doch quer über die Planke. Der Kraftfahrer riß seinen Wagen zunächst nach links; da aber der Radfahrer in unvermindertem Tempo über die Kreuzung fuhr, brachte er den Wagen im Moment des Zusammstoßes zum Stehen.

* Todesfall. Die Freiburger Polizei wurde von einem schweren Verlust betroffen; im Alter von 51 Jahren ist Polizeioffizier Max Enz an den Folgen einer Gallenoperation gestorben. Der Verdiente trat 1904 in Mannheim in den Polizeidienst. Im Februar 1905 wurde er nach Freiburg versetzt. Sein Jahren gehörte er dort der Fahndungsabteilung an. Als aktiver Soldat und Unteroffizier diente er von 1898 bis 1903 beim Freiburger Infanterieregiment 113. Während des Weltkrieges war er im Felde Sanitätsfeldwebel. Mit Enz ist ein pflichtgetreuer Polizeibeamter, liebenswürdiger und selbstloser Kamerad gegenüber seinen Kollegen dahingegangen, der jederzeit auch bestrebt war, in Ausübung des Dienstes dem Publikum verständnisvoll und hilfsbereit entgegenzukommen.

* Sonntagsfahrkarten an Verfassungstag und Maria-Himmelfahrt. Zum 11. August (Verfassungstag) werden auf den im Freistaat Baden gelegenen Stationen der Reichsbahndirektion Karlsruhe und Mainz Sonntagsfahrkarten ausgegeben. In dem Bezirk der Reichsbahndirektion Ludwigshafen und denen der übrigen benachbarten Reichsbahndirektionen werden Sonntagsfahrkarten nicht vergeben, dagegen die in Baden zum 11. August verlaufenden Sonntagsfahrkarten als gültig anerkannt. — Zum 15. August (Maria-Himmelfahrt) werden in den Bezirken der Reichsbahndirektion Ludwigshafen und der übrigen benachbarten Reichsbahndirektionen Sonntagsfahrkarten ausgeben. Diese gelten für Fahrt am 14. August, von vormittags 12 Uhr ab, sowie am 15. August und zur Rückfahrt am 15. und 16. August, an letzterem Tag jedoch mit der Einschränkung, daß die Rückfahrt spätestens um 8 Uhr vormittags angetreten sein muß.

Beranstaltungen

* Billige Ferienfahrt an den Rhein. Neben die vom 11. bis 18. August geplante dreitägige Sonderfahrt an den Rhein und zur Presse mit Besuch von Mainz, Wiesbaden und Köln sowie einer Rheinfahrt (Koblenz-Stolzenfels-Els. Voigt-Boreley-Ahmannshausen-Rüdesheim-Niederwaldenthal) ist eine kleine Drucksache erschienen, die alle näheren Angaben enthält und beim Verkehrsverein Mannheim sowie bei den Fahrkartenausstellern bei den Bahnhöfen erhältlich ist. (Weiteres Anzeige.)

Film-Rundschau

Ufa-Theater: „Das Girl von der Revue“
Man soll also nicht glauben, daß die Neuentags girls seelenlos wären wie die Lindinen. O nein, auch in ihrer Brust schlägt ein Herz, und dieses Herzlein zu Ehren gebracht zu haben, darf sich dieser Film rühmen, der zeigt, daß man die doratrische Erfindung, die man Girl nennt, auch einmal von der menschlichen Seite beleuchten kann. Im verdunkelten Kinosaal, der übrigens bereits gestern so gefüllt war, daß man sich über die Treffsicherheit der Filmlente wundert, die an einem kleinen Girl ein so großes Interesse wecken können. Allerdings heißt das Tanzmädchen Tina Gralla. Und sie ist ganz reizend in ihrer nicht nur auf die Revuebühne, vielmehr auch auf ein vorzunehmendes gekleidet. Das Ganze ist ein geschickter Mixtur von Revue und Operette mit dem nötigen Zusatz an Schnäppchen, hübschen Situationen, witzigen Details und netten Einfällen, ganz ungünstig und in jeder Weise reserviert und wohlgespielt durchgeführt. Dieses Girl wird umworben und gehetzt, und nur die Hochzeitssüdertreibung der Revue bringt noch einen filmverlängernden Mollstoff in die unbedeutend vorbelustige Bildfolge. Natürlich spielen die Gräfin und Baronin darin eine Rolle, wie eins im Mai; der Berliner Vorstadtgenschmac wird sich darin nie ändern. Werner Kütteler ist der Liebhaber; damit ist Kraft und Schönheit gesichert. Die Kapelle Bürger macht schwungvolle Schlagermusik zu dem Stücklein, daß ein gutes Beispielprogramm präzisiert.

Schauburg: „Der gelbe Bock“

Die Sommerspielzeit der Kinotheater hat ihr Ende erreicht. Mit einem Werk, wie es besser nicht ausgewählt werden konnte, hat hier das neue Spieljahr eingezogen. Dieses neue Produkt der deutsch-russischen Filmallianz beweist ausreißend den hohen Stand russischer Filmkunst. Ein Lebensschicksal aus dem zaristischen Russland ist hier in meisterhafter Weise behandelt, die auch in den heilesten Szenen immer noch dezent bleibt. Vieles mag uns etwas zu übertrieben erscheinen, findet aber seine Erklärung in den damaligen russischen Verhältnissen, wo ein großer Teil des Volkes noch Analphabeten war. So kann es auch nicht geschehen, daß die Bäuerin, die zum Gutsherrn in die Stadt als Amme geht, über das Schicksal ihres Mannes und ihrer Kinder gerätselt wird, da sie ja selber die Briefe ihres Mannes nicht lesen kann, der trotz seiner unermüdlichen Schaffenstreit sein Haus verlassen muß, während seine Frau nach erfüllten Pflichten auf die Straße gesetzt wird, den Häschern in die Hände fällt und nun den Leidensweg einer vor der Gesellschaft verachteten Prostituierten gehen muß, bis sie die Schmach zurücktreibt in die Heimat an die Seite ihres Mannes. In krasser Realistik, deren Rücksicht und Menschlichkeit uns manchmal erschreckt, rollen die Geschichten in konsequenter Folge ab. Nichts ist gekünstelt, alles ist reine, mitreissende, erschütternde Kunst, die geboren von Schauspielern, die sich mit Liebe und Hingabe in ihre Rollen verliebt haben, keine leeren Welten, sondern am wirkungsvollsten durch die mimische Darstellungskraft. Was sind hier Namen, die uns doch fremd sind. Jede Gestalt ist klar gezeichnet. Gerade das Zusammenspiel aller er gibt die erstaunliche Wirkung, woran auch die sogenannte sehr oft kombolastige Photographie ein guter Teil hat, ebenso die ausgezeichnete musikalische Begleitung.

„Tom's gefährliches Abenteuer“ kann daneben nur als Nebenfilm betrachtet werden, wenngleich er sich vor allzu stark aufgetragener Wildwestromantik hürt und ganz nette, dabei auch aufregende Szenen enthält.

Den reizvoll schimmern den Glanz des Haars erhält man durch

Picavox

Aus dem Lande

* Blausteinbach, 3. Aug. Der im Neckar ertrunkene Hauptlehrer Städter wurde vorgestern zu Grabe getragen. Der Sarg war im Schulsaal aufgebahrt und mit der Reichskriegsflagge bedekt. Über dem Kopfende wehte die Fahne der Nationalsozialisten, deren Ortsgruppenführer er war. Unter Beteiligung der ganzen Gemeinde und vieler Kameraden der nationalsozialistischen Arbeiterpartei, der Schützenvereine trugen uniformierte Nationalsozialisten den toten Führer unter Trommelwirbel zum Friedhof, wo Stadtprätor Peter Oberbach die Feier einzog. Unter Trommelwirbel und Hohnrufen und dem Präsentieren der Gewehre des Kriegerbundes wurde der Sarg in die Tiefe versenkt. Am offenen Grabe sprachen und legten Kränze nieder die Schulkinder, die Gemeinde, der Kriegerbund, der Gesangverein, der Bezirksschützerverein Oberbach, der Deutsche Offiziersbund Ortsgruppe Oberbach, die Nationalsozialistische Deutsche Arbeiterpartei, der Kleinfallverschönenverein Blausteinbach und die Bezirks- und Gauleitung des Südwesdeutschen Sportverbandes für Kleinfallverschönen. Städter war als Kriegersturmwilliger ins Feld gezogen und erwarb sich das Eiserne Kreuz 2. Klasse und das Ritterkreuz vom Bäringer Löwen und wurde zum Offizier befördert. Er wirkte seit 1920 an der Volkschule als Lehrer. Mit ihm wurde ein Mann zu Grabe getragen dem Volk und Vaterland über alles gingen.

* Karlsruhe, 3. Aug. Gestern abend wurde ein verheirateter 50jähriger Kaufmann von hier, als er mit seiner Frau über die Straße ging, in der Dunkelheit plötzlich von einem jungen Motorradfahrer, der ohne Licht fuhr und kein Warnungsschildchen gab, angefahren und erbärmlich verletzt, sodass er in bewußtem Zustand ins Krankenhaus verbracht werden musste. Der Motorradfahrer ließ leichte Verlebungen davon. Sein Rad wurde beschädigt. — Gestern vormittag wurde in der Pfalz in Durlach, etwa 200 Meter oberhalb der dort befindlichen Badeanstalt eine Kindstodesgefahr gefunden, die in einem Paket von Bettwäsche und Packpapier eingeschüttet und schon stark in Verwesung übergegangen war.

* Überrieb bei Freiburg, 3. Aug. Im Bäckereibach, dem Flusslauf des Adlerwitzbachs, wurde dieser Tage eine Tochter mit dem ungemeinen Gewicht von 84 Pfund und einer Länge von 67 Centimeter gefangen. Nachkunde schätzen das Alter auf 25 Jahre.

* Billingen, 2. August. Um den in letzter Zeit so häufig durch Funkenflug verursachten Bränden entlang der Schwarzwaldbahn vorzubeugen, werden jetzt die gefährlichsten Stellen der Bahndämme unter Aufsicht von Bahndienstbeamten durch absichtlich gelegtes Feuer von dem trocknen Gras gesäubert. Gestern wurde bereits damit in der Nähe von Billingen bei den Brandruinen der Feldnermühle begonnen.

* Konstanz, 3. Aug. Schwere Gewitter gingen gestern vormittag in der neunten Stunde über unserer Stadt nieder. Blitz auf Blitz zuckte, denen sofort knochende Donnerstöße folgten. Schaden wurde hier, soweit bekannt, nicht hervorgerufen. Dagegen schlug der Blitz in die Unterstation Bernrain und beim Badestrand Jafobshöhle auch ins Gleis der Mittelthurgaubahn. Der Regen wiederholte sich am Nachmittag durch weitere kräftige Gänge. — So alte Herrenfahrt des Bundes Deutscher Radfahrer, aus allen Ecken und Enden des deutschen Vaterlandes, berührten heute mittag unsere

Stadt auf ihrer großen Radwanderfahrt: Schwarzwald, Bodensee, Allgäu, Altmühl, Garmisch, Wallenfels, Tegernsee, Berchtesgaden, Königssee, Reichenhall, Salzburg, Mondsee, Traunsee, Smidens u. s. m. In idealer Begleitung und reichtiger Erkenntnis zum Körper und Geist fördernden Rad-Sport, führen sie alljährlich ihre große 1000-Kilometer-Wanderfahrt durch. Alles Herren im Alter von 50 bis über die 70 Jahre hinaus, die schon durchweg 40 Jahre in vorbildlicher Treue diesem edlen Sport und dem Bunde huldigen. Werden unbegrenzte Wissen und ganz hervorragenden Humor dieser in dauerndem Sporne gehabten Senioren kennen gelernt hat, versteht leicht die Absolvierung dieser wirklich respektablen Wanderfahrtleistung.

neuer, des Dr. Meermann, Syndikus der Handelskammer Mainz, über die kommende Änderung des Weingesetzes, des Dr. Ulrich-Hamburg über Rechtsfragen des Weinhandelsvertreters.erner ist eine Ansprache über die Unhaltbarkeit des bisherigen § 8 der Geschäftsbedingungen für den deutschen Weinhandel vorgesehen. Endlich soll eine Schrift für Verdeutschung der Fachausdrücke im Weinhandel vorgelegt werden.

* Zweibrücken, 31. Juli. Der 20 Jahre alte Transportarbeiter Friedrich Gerhardt aus Pirmasens, wurde am Samstag in der Nähe von Einöd gefasst, als er ohne Pass über die Saarlandgrenze wollte. Er kam nach Zweibrücken in Unterluchungshaft.

Aus der Pfalz

* Ludwigshafen a. Rh., 3. Aug. Aus Industrie- und Handelskreisen der Stadt Ludwigshafen wird uns geschrieben: Schon seit langen Jahren besteht in dem mächtig aufstrebenden Mittelstaat jetzt das dringendste Bedürfnis nach einem eigenen Postamt. Will man zur Post, so muss man den weiten Weg nach der Postfiliale am Brückenausgang oder zur Hauptpost machen, was mit großer Zeitaufwand verbunden ist. Dadurch ist die Postfiliale am Brückenausgang schon jetzt sehr stark belastet, dass man zeitweise sehr lange warten muss, bis man zum Ziel kommt. Der, der sich leisten kann, legt sich in die Elektrische und fährt zur Hauptpost, wo er dann, wenn er ausfällig Glück hat, nach einer guten Stunde wieder anhause ist. Derartige Zustände sind für eine Stadt wie Ludwigshafen einso unvorteilig. Es muss daher der Oberpostdirektor Speyer sein, entscheidend einzutreten. Hier können nicht verzichtende Worte helfen, hier handelt es sich um eingehende Belange von Industrie, Handel und Gewerbe einer aufstrebenden Stadt, an denen keine Staatsbeamte achtlos vorübergehen kann. Die Geschäftswelt Ludwigshafen hofft, dass die Oberpostdirektion Speyer jetzt endlich alle Schritte ergreift, um diesen unvorstellbaren Zuständen ein für allemal ein Ende zu bereiten.

* Ludwigshafen, 4. Aug. In der Nacht vom 3./4. August kurz nach 1 Uhr schlug ein verheirateter Heizer in seiner Wohnung in der Breisachstraße seiner Frau nach seinem Disput ein Glas über den Kopf, dass die Frau erhebliche Verletzungen erlitt. Sie musste ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen. Ursache: Trunkenheit. — Gestern vormittag gegen 10 Uhr verbrachte in ihrer Wohnung eine Witwe ihr 1 Jahr altes Enkelkind mit brennender Waschdrücke daran, dass das Kind ins Krankenhaus verbracht werden musste. Der Zustand des Kindes ist sehr bedenklich. Der Herr rührte ein Tropf mit brennender Brühe aus der Hand und hielt auf das Kind.

* Neukirch a. d. H., 3. Aug. Der Zentralverband deutscher Handelsvertreter-Verein Berlin, dem auch der Verein Mannheimer Handelsvertreter angehört, beruft anlässlich der Pfälzer Weinwoche die elfte Tagung der Handelsvertreter für Weine und Spirituosen auf den 25. August d. J. nach Neustadt a. d. H. ein. Auf der Tagesordnung steht u. a. ein Bericht des Generalsekretärs des Zentralverbandes, Dr. Behm, über die Lage der Handelsvertreter, des Prof. Dr. Scholke, Direktor der Oberrheinischen Weinbauschule Neustadt a. d. H. über das pfälzische Weinbaugebiet, des Verbandssekretärs Juliusberg über die drohende Gemeindegetränke-

Nachbargebiete

Sturm auf die Sparkasse

* St. Ingbert, 3. Aug. Auf die Nachricht von den Unregelmäßigkeiten bei der Städt. Sparkasse hin setzte ein Sturm der Später auf die Kasse ein. Besonders die kleinen Einleger verlangen ihre Gelder zurück und die Stadtverwaltung ist andauernd bemüht, die Mittel zur Auszahlung der Guthaben herbeizuschaffen. Da die Stadt mit ihrem ganzen Vermögen und mit allen ihren Einnahmen für das Guthaben der Später haftet, besteht kein Grund zu Befürchtungen. Zur Sache ist zu sagen, dass die Kasse von französischen und deutschen Banken Millionenbeträge zu außerordentlich hohem Betrag aufgenommen und an verschiedene Firmen unter erheblicher Überschreitung des diesen bei der Kasse eingeräumten Kredites weitergegeben hat, wie es heißt auch an solche, an denen der Leiter des Käse Finanzrat Pircher, persönlich interessiert ist, ja an solche Firmen, deren finanziell schwierige Lage längst bekannt ist. Von den Krediten in Höhe von insgesamt 8 Millionen Mark dürfte der dritte Teil also 2 Millionen verloren sein. Finanzrat Pircher hat diese Art von Geschäften, die gar nicht in den Bereich der Stadt kasse gehören, ohne Einwilligung und Befragung des zuständigen Sparkassenausschusses gemacht. Die Untersuchung ist noch nicht abgeschlossen.

Ausstellung von Luther-Erinnerungen

* Worms, 3. Aug. Die Archiv-Ausstellung im Corvinianum hat jetzt eine interessante Verelternung durch die Einreichung sechzehner, auf Worms begleitender Luther-Erinnerungen erfahren. Schöne und kostbare Lutherdrücke, Bilder, Blattschriften, Briefe über den Luther-Reichstag, außerdem eigenhändige Briefe des Reformators und Spottbilder auf ihn und den Papst sind in dieser neuen Abteilung zu sehen.

Mutter und Kind durch ein französisches Auto getötet

* Böllingen (Saar), 4. Aug. Gestern überfuhr in Böllingen ein französischer Personenkraftwagen eine Frau und deren beide acht bzw. neunjährige Knaben. Das eine Kind wurde auf der Stelle getötet, die Frau starb in der Samstagnacht im Böllinger Krankenhaus. Das zweite Kind wurde verletzt. Der Autolenker fuhr unbedacht um den lachbaren Zwischenfall weiter und entkam über die lohnende Grenze.

wenn du in den „Triton“ gehst, fahr ich fort. — Ich hatte ja Zeit, damit fertig zu werden. Was du mir sagst von unseren ersten Jahren, hat mich noch einmal davon überzeugt, dass ich recht habe. Unter Häuschen in Trier, wie hab' ich es nie gehört, die gestrichenen Höden haben mich nie gehört, es war so hoch und sonnig und lustig und es stand immer blauer Himmel darüber, wenigstens fühlte es mir so. — In unseren Gärten blühten die Rosen und ewig schien die liebe Sonne. Ich denke an die Tage zurück wie an ein verklärtes Bild.

Egon rauchte nicht mehr, seine Zigarette war ihm ausgelaufen, ohne dass er es bemerkte. „Verflungenes Kind! Warum? Ich las neulich über das Leben eines großen Sängers. Seine Frau war jung, reizend, liebenswürdig, aber andere Frauen traten ihm entgegen, er widerstand der Versuchung nicht und — er verließ ihnen. Aber er kam immer wieder zu seiner Frau zurück. Er betrat ihr Haus wie eine Kirche, in der man Zuflucht sucht. Und sie nahm ihn auf. Sie war eine großherzige Frau...“

Ich begann mich zu fürchten. Mein Herz flog.

„In diesem Bett“, lagte ich, „ist so ziemlich alles falsch. Ein Künstler ist Egoist, und es mag Frauen geben, die großherzig zu Hause in Geduld warten, bis der geliebte Mann wieder zurückkehrt, und die ihn dann mit offenen Armen aufnehmen, aber um das Abenteuer zu rechtfertigen, muss man erst Künstler sein und eine solche Madonna bin ich nicht...“

„Ja, eine solche bist du nicht... das hast du mir bewiesen... und wenn ich mich nun doch wieder einsände jetzt — und du eines Tages die Zimmer wieder geordnet fühlst wie früher...?“

In mir erstarnte alles. „Nein, Egon. Vor ein paar Wochen hast du noch von schönen Witwen und Fräulein Himmelreich Hessen gewowrmt. Der Übergang ist mir zu kras. Ich kann nicht finden, dass man eine Frau, die man belässt, noch leicht und braucht nicht zu finden, dass ein solcher Himmel noch Rechte hat.“

Ich hatte mich erhoben, aber er trat mir in den Weg.

„Marion!“ Er hielt mich zwischen Thür und Angel fest... „So sei doch endlich wieder gut!“ Ich fühlte mich nicht ruhig, ich war wie gelöscht. Auf diese Thür hatte ich Jahrelang umsonst gewartet. Seine leidenschaftlichen Bitten hielten mich fest. Er kniete neben mir nieder.

„Marion! Ich war nicht gut zu dir!“

Umsonst, das ich mich wehrte, er umschlang meine Hände, er suchte meine Augen zu zwingen, ihn anzusehen.

„Marion, du hast groß gehandelt. Du bist eine wahnsinnig vornehme Frau. Alle anderen hätten ihren Mann gemarried, mit ihren Moralpredigten erkältet und in neue Begegnisse gestirzt... Über du hast das nicht getan...“

Ich zitterte und glühte wie im Fieber, ich wollte mich rechtfertigen, wehren...

„Sprich nicht,“ bat er. „Verbittere diese Stunde nicht mit strengen Reden, die dein süßes, reines Geschlecht entstellen würden... sei gut zu mir, sei sanft, sei wie du bist!“

Er nahm meine Hand und legte sie sich auf die Stirn. „So las mich liegen, dann will ich dir alles erzählen. Du hast mich nicht gefragt, aber ich muss beichten, dann wird mir wieder leicht...“

(Fortsetzung folgt)

Bekenntnisse der Baronin de Brionne

Roman von Liebster Till

(Nachdruck verboten.)

Merkwürdig, wie du dich in letzter Zeit fortwährend veränderst, fuhr Egon fort, während er mir aufsah, wie ich über die leuchtende Flamme gebogen das heiße Wasser leswachte.

Einmal erinnerst du mich, wie jetzt, an die Salambe von Breton, dann wieder an die Damense von Golquière. Er, erinnerst du dich? Wir sahen sie damals in Paris. Du hast ihre Schusterlinie und den wissenden Blick einer Jeanne d'Aragon... die Frau mit den schönen Händen, weißt du noch? Wir standen solange davor, im Louvre.

Mir ward es heiß unter dem forschenden Blick, mit dem er mich festhielt.

Plötzlich fragte er: „Marion, bist du eigentlich niemals eifersüchtig?“

„Nein. Ich habe keine Anlage dazu...“

„Seltsam. Es ist doch sonst die entwidelste Eigenschaft bei Weibern.“

„Du musst dich eben daran gewöhnen, Unterschiede zu machen,“ sagte ich.

„Im allgemeinen kenne ich mich aus mit Ihnen.“

Ich zuckte die Achseln. Vielleicht haben andere auch diese Eigenschaft, und du kennst sie nur nicht, vielleicht sind wir alle so und du hast dich in allen getäuscht, selbst großen Frauen kennst du das vorkommen. Meine entwidelste Eigenschaft jedenfalls ist die, dass meine Liebe, oder sagen wir besser Neigung, stirbt, wenn der Mann, den ich liebe, sich bei dem ersten besten hübschen Weib der Kopf verrenkt...“

„Hilf immer, Marion?“

„Du gebrauchst so unheimlich große Worte: Immer, ewig!... Wie kann man das wissen! Man verändert sich unaufhörlich und die Erfahrungen folgen einander auf dem Fuß. Sie stürzen oft das stolzeste Gebäude über Nacht zusammen... Es ist, als ob man eine Hypothek auf ein Haus genommen habe, das nicht versichert war, oder morsch, oder auf abschüssigem Grund gebaut.“

„Ich glaube, von Hypotheken verstehst du nicht viel, Marion,“ sagte Egon, der die Handrücken auf den Tecten legte. „Du hast in letzter Zeit so etwas Bedeutungsvolles...“

„Das Haus Himmelreich auch?“

„Das Haus verdanke ich Onkel Eduard, und ich habe damit auch einnehmende Aenderungen vor. Es kann selbst der Beste einmal betrogen werden.“

„Da hast du sehr recht“, sagte ich. Das Wasser kochte. Ich goß den Tee auf und reichte ihm die Tasse.

Egon nahm sie mir ab und isolierte mir in mein Zimmer. „Du hast in letzter Zeit so etwas Bedeutungsvolles...“

„Du wieder Platz nehmend. „Daran muss man sich erst gewöhnen... früher warst du nicht so kompliziert.“

„Das kann schon sein.“

„Am Rhein“, fuhr Egon fort, indem er sich eine Zigarette anzündete, „damals... weißt du noch, als du wegen eines kleinen Briefes von vier Seiten drei Stunden zu Fuß in

Sportliche Rundschau

Die Olympischen Spiele 1928

Die Olympische Segelregatta

Berichtung der Bootsläufe — Belgien-Hamburg in der Entscheidung Die zweite Fahrt der Olympischen Segelregatta am Freitag fand wesentlich desselben Weiter vor als ihre Vorgängerin. Bel. kurzem, rauen Segeln war vor allen Dingen stärker Wind und Wogen föderlich. In der 8 qm-Klasse war die im Wert der 8m. Heriot befürchtet französische Boot "Auré VI" von Anfang die Ende überlegen und gewann mit großem Vorsprung gegen den Italiener "Bambino". Neben die Platzierung läuft sich noch nicht endgültig entscheiden, da Holland-Dänemark und Norwegen gegenwärtig der Prozeß erhoben haben, deren Entscheidung noch abzuwarten werden muss. Der Argentinier "Cupidon 8" musste wegen Havarien aufgeben. In der 6 qm-Klasse fiel das im Wert der 6m. Hamburger Reeder Zweckel befürchtete Boot "Pan" nicht so gut wie am Vortag. Das Boot schien zu leicht gebaut, so daß die teilweise recht kräftige Brise zu stark wirkte. Der Sieg fiel wieder an die von dem norwegischen Kronprinzen Olaf gesegnete "Norma", die überlegen vor "Ubu"-Belgien und "Olli"-Dänemark einfand. Der Italiener "Wind 7" erlitt Havarien und gab auf. In der 12 Fuß-Segelregatta waren zwei Boote mit je zehn Booten notwendig. In der ersten Abteilung siegte die Griechenland vor dem Italiener Bremann und dem Südsüdamerikaner R. Ellis. Die zweite Abteilung brachte den Hamburger Bremann einen guten zweiten Platz hinter dem Schweden Thorell. Bremann gelang damit in die Entscheidung.

Deutschland scheidet im Degen-Mannschaftsrennen aus

Die deutschen Degenkämpfer vermochten sich in der Zwischenrunde der Mannschaftskonkurrenz trotz ihres vielversprechenden Starts nicht zu behaupten. Allerdings hatten die Deutschen gegen ihren Gegner Argentiniens auch viel Pech. Die lange Dauer der Kämpfe hatte sie offenbar zu stark mitgenommen und ermüdet. Die Argentiner hatten zuerst einen großen Vorsprung, den die Deutschen bis 6:7 aufholten. Die drei Schwergewichte mussten sie dann wieder abtreten, so daß Argentiniens mit 10:6 gewann. Soetschitschjev je zwei Siege und zwei Niederlagen, Halberstadt drei Siege und eine Niederlage, Petzold einer Sieg und drei Niederlagen, während Jack alle vier Siege verlor.

Weitere Ergebnisse der Zwischenrunde waren: Belgien-Rumänien 10:2, Frankreich-Holland 12:3, Italien-Spanien 11:6, Portugal-Norwegen 10:2, Tschechoslowakei-Rumänien 11:5.

Mannschaftskampf im Degenrennen

Vorrunde

Deutschland - Finnland knapplos für Deutschland, Frankreich-Griechenland 12:4, Belgien-Dänemark 12:4, Tschechoslowakei-Griechenland 12:4, Spanien-Dänemark 10:6, Frankreich-Tschechoslowakien 10:4, Portugal-Schweden 8:8, Schweden-Norwegen 10:5, Ungarn-U.S.S.R. 11:2, Portugal-Holland 8:5:7, England-Norwegen 9:6, Holland-Schweden 8:8:5, Schweden-England 14:5:1:5, Ägypten-Ungarn 8:7, Deutschland-Rumänien 9:7.

1. Zwischenrunde

Belgien-Ungarn 11:5, Spanien-Ungarn 9:7, Italien-Deutschland 11:5:4:5, Frankreich-Schweden 6:6, Norwegen-Ungarn 9:7, Holland-Schweden 8:5, Portugal-U.S.S.R. 8:5.

Zehnkampf

Stand nach den ersten fünf Übungen

100 m:	Weitprung:	Ringe:	Hoch:	400 m:	Punkte
Dänemark-Schweden	11,2	6,85 m	18,95	1,87	88
Finnland-Griechenland	11,1	8,87 m	18,04	1,75	81,1
U.S.S.R.-Ungarn	11,1	8,81 m	18,04	1,87	82,4
Frankreich-Griechenland	11,4	6,72 m	14,11	1,87	88,1
Portugal-U.S.S.R.	11,3	6,61 m	11,55	1,80	82,0
Weltcup-Deutschland	11,3	6,73 m	12,88	1,70	82,1
					8845,57

Die Leistungen der deutschen Teilnehmer

100 Meter: Dempke 11,1 Sek., Huber 11,8, Huber und Barth 12,4 Sekunden. Weitprung: Barth 6,87 Meter, Huber 6,79 Meter, Huber 6,60 Meter. Ringe: Dempke 12,00 Meter, Huber 11,92 Meter, Barth 11,84 Meter. Hochsprung: Huber 1,80 Meter, Barth und Dempke 1,65 m, Huber 1,60 Meter.

400 Meter: Huber 52,2 Sek., Barth und Dempke 52,4 Sek., Huber 54,4 Sek.

Rudern

Befähigungsläufe

Einer: 1. Post: 1. Schwarz-Dänemark 8:20,3 Min., 2. Finnland-Dänemark 8:24,4; 2. Post: 1. Gauthier-Holland 8:11,8 Min., 2. Holland-Belgien 8:17; 3. Post: 1. Gantocor-Schweiz 8:28,6 Minuten, 2. Post: 8:20. Min.

Zweierteam mit Steuermann: 1. Post: 1. Frankreich 7:48,5, 2. Monaco 8:29,4; 2. Post: 1. U.S.S.R. 7:43 Min., 2. Japan 7:51 Min.; 3. Post: England im Allgemeinen.

Reiter: 1. Post: 1. Holland 6:47,4 Min., 2. Belgien 6:47,8 Min.; 2. Post: 1. Italien 6:37,8 Min., 2. Frankreich 6:50,8 Min.; 3. Post: Dänemark im Allgemeinen.

Deutschlands Sprinterstaffel

Die deutsche 4 mal 100 Meter-Staffel ist jetzt endgültig nachhaltig gemacht worden. Am Freitag unternahm der Funktionär Dr. Wiedemann einen Versuch, um zu sehen, wie weit seine Belebung ausgeschaut in Dr. Wiedemann lief zwar nicht schlecht, jedoch lobt die D.S.B. nach diesem Lauf davon ab, Dr. Wiedemann zu stellen. Die Staffel wird in der Bezeichnung Corrida-Pommers-Hanßen-Röhring laufen.

Ein Projekt

Bei der Einstellung der 400 Meter-Sprintentscheidungen war der Weitsprungswurf sehr ungefährlich vorgegangen. Er hatte bei zwei Amerikanern, zwei Deutschen und zwei Franzosen in einen Lauf gestellt. Diese ungeschulte und ungerechte Verteilung begannet einem allgemeinen Projekt, der denn auch zur Folge hatte, daß die Wiedemann wieder gründet wurde.

Handball-Kongress in Amsterdam

Entscheidung eines eigenen Verbandes beschlossen

Am Amsterdam trat am Freitag der Handballausschuss des Internationalen Reichsmeisters auf einer Sitzung zusammen, der der Deutschland durch den D.B.V. vertretenen Reichsamt Landes-Münster und Barmherz-Hanßen vertreten war. Man beschloß die Gründung eines selbständigen Verbandes, der aber in engster Verbindung mit dem Reichsmeisters-Weltverband stehen soll und von diesem auch die Definition des Amateurbegriffes und die Spielregeln übernehmen wird. Die Verhandlungen sind bereits so weit gediehen, daß die Gründung des neuen Verbandes bald erfolgen kann.

Das Programm für Sonntag

Reichsmeisters: 4 mal 100 Meter-Staffel für Herren-Entscheidung, 4 mal 100 Meter-Staffel für Damen-Entscheidung, 4 mal 400 Meter-Staffel für Herren-Entscheidung, Hochzeit für Damen-Entscheidung, Marathonlauf.

Singen, Tanzen, Segeln, Schwimmen, Radrennen.

Turnen

* Erfolge des Turnverbands Germania in Köln. Die Turnerinnen-Trommelballmannschaft des Mannheimer Turnverbands Germania (Frl. P. Dörrer, Frl. O. Förster, Frau M. Kunzeff, Frl. A. Mann und Frl. H. Würz) hat bei den Spielen um die deutsche Meisterschaft einen hohen Erfolg erzielt, indem es ihr gelang, auf den Rängen als zweiter Sieger hervorzutreten.

Der Sport am Sonntag

Die Ereignisse in der Heimat treten hinter dem großen Geschehen, das sich in diesen Tagen in Amsterdam abspielt, zurück. Die Elite der kleinen Sportswelten ist in Hollands Hauptstadt versammelt, um dort gegen die Welten der Welt zu kämpfen. Aber auch in der Heimat ist ein reicher Sportbetrieb zu verzeichnen. Von besonderer Bedeutung sind dabei die Internationalen Deutschen Tennismeisterschaften in Hamburg und die ADAC-Recordtage in Kreisburg.

Fußball

Die in Süddeutschland nur von wenigen Vereinen freiwillig gehaltenen, in den meisten anderen Verbänden aber zum Zwang gezwungene Fußballduelle ist zu Ende. In zahlreichen, zum Teil sogar recht interessanten Freundschaftsspielen bereiten sich die Vereine auf die schon bald wieder einkommenden Meisterschaftsspiele vor. Ein sehr gutbelegtes Ausbildungsturnier geht in Berlin vor sich. Die Schneiders-Akkorden haben wieder München, Borussia Polen und Nordwest-Berlin eingeladen. Von Süddeutschland-Freundschaftsspielen seien erwähnt: Solingen-Frankfurt — U.S. Dresden, Eintracht Frankfurt — F.C. 99 Altona, TSV-Karlsruher Akkorde — Karlsruhe-Düsseldorf, TSG. Höchstädt — F.C. Frankfurt. Der 1. FC Nürnberg spielt in Köln gegen den weiblichen Melker SV.

Leichtathletik

Das Leichtathletikprogramm weist nur einige kleinere Veranstaltungen auf.

Rudern

Die Hauptfahrt im Rudern geht mit den olympischen Ruderwettbewerben zu Ende, es folgen jetzt nur noch die Herbstregatten, die aber erst in einigen Wochen beginnen. Auf dem Tempoliner See werden am Sonntag und Montag die Deutschen Kanu-Meisterschaften zur Durchführung gebracht.

Tennis

Die deutsche Tenniselite feiert in Hamburg mit namhaften Ausländern im Kampf um die Internationalen Deutschen Tennis-Meisterschaften. Den Titelkämpfen stehen zwei Dönerläufe bevor. Die Damen spielen in Köln gegen Australien, die Herren in Hamburg gegen die Tschechoslowakei.

Schwimmen

Die Einweihung des Nürnbergers Schwimmstadions ist mit einigen gut besetzten Wettkämpfen verbunden. Ein Verbundskontinent-Schwimmfest veranstaltet Lindau Mainz.

Schach

Die Amateurschach-Weltmeisterschaften im Haag und das Turnier in Bad Sobernheim finden ihre Fortsetzung.

Motorsport

Die verschiedenen kleineren motorischen Veranstaltungen des Sonntags werden durch die Freiburger Recordtage des D.N.G.S. in jeder Beziehung übertragen.

Radsport

Bahnenrennen in Frankfurt a. M., Berlin (Renn-Arena), Norden, Bremen, Erfurt, Köln-Mülheim, Krefeld und Stuttgart. Deutsche Meisterschaften im Seifenfahren in Braunschweig.

Straßenrennen: Leichter Meisterschaftslauf der D.M.U. (Hannover-Hamburg-Hannover), Großer Straßenpreis von Ulm (S.D.U.).

U.S.S.R.: Großer Preis von Kopenhagen für Berufsfahrer mit deutscher Beteiligung; Schiedsgerichte auf der Pariser Rennstrecke.

Pferdesport

Gallopprennen gibt es Sonntag in Münster-Niederrhein, in Straubing, in Breslau, in Halle a. d. S. in Hannover und in Königswinter.

Fußball

Zum 25jährigen Jubiläum der F.C. 03 Ludwigshafen

Wie bereits berichtet, feiert die F.C. 03 Ludwigshafen in diesen Tagen ihr 25jähriges Jubiläum. Eine Reihe sportlicher Veranstaltungen (Boxkämpfe, Pokalspiele) sowie das Volksfest am 25. August 1928 fanden in den letzten Tagen statt. Am Samstag, den 4. August, ist der Jugendverein im großen Saale des Vereinshauses der F.C. 03 Ludwigshafen ein großes Jubiläumsfest angetreten, das mit einem Orgelkonzert und anschließendem Festball verbunden ist. Am Sonntag, den 5. August treffen sich auf dem 08-Platz die erste Mannschaft von 03 und von F.C. Karlsruhe. Vorher sind die Entscheidungsspiele des Jubiläums-Pokalfiegers. Das Programm steht jetzt auf: Jubiläums-Handballspiel am 5. Aug., vom 6.-11. August Jubiläums-Jugend- und Schülerwettkämpfe, am 12. August Jubiläums-Hockeyturnier und am 13. August das Jubiläums-Multifieldspiel zwischen F.C. 03 Stuttgart und 08.

Radsporth

Demnächst wird der 25. August als Jubiläumsfesttag aus Salzburg, am 26. August als Jubiläumsfesttag aus Wien.

Stuttgart (1928) 20 Uhr: Mutter Abend, dann Übertritt aus Salzburg.

Stuttgart (1928) 21 Uhr: Mutter Morgen, dann Mutterabend.

Wien (1928) 20 Uhr: Deutsche Tanz, 22 Uhr: Übertritt aus Salzburg.

Prag (1928) 20 Uhr: Die lebige Oberfrau, 22 Uhr: Mutter Tanz.

Rom (1928) 21 Uhr: Konzert.

Paris (1928) 20 Uhr: Mutter Abend.

London (1928) 20 Uhr: Der Falstaff, dann Übertritt von den Salzburger Festspielen.

Barcelona (1928) 20 Uhr: Mennet und Walzer, dann Wunschkonzert.

Veranstaltungen

Sonntag, den 5. August

Theater: Apollotheater: Gastspiel Max Balberix: "Der Berg und das Meer" 8:00 Uhr. Operettenspiel im Rosengarten: "Was ist geschehen" 8:00 Uhr. Konzerte: Friedrichspark: Konzert des russ. Nationalorchesters 8:30 und 8:00 Uhr. Unterhaltung: Elisenbrücke-Bühne: Kabarett 8:00 Uhr. Liedspiel-Theater: Alhambra: "Der gelbe Ozean". — Volkstheater: "An der schönen blauen Donau". — Scala und Capitol: "Die verkaufte Frau". — Gloria: "Das Mädchen von Neapel". Museen und Sammlungen:

Schlossmuseum: 10-1, 2-5 Uhr. — Städ. Kunsthalle: 11-1, 3-5 Uhr. — Museum für Natur- und Völkerkunde im Neuenhaus: Sonntag vorm. von 11-1 Uhr und nachm. von 3-5 Uhr. Dienstag 3-5 Uhr. Mittwoch 3-5 Uhr: Freitag 5-7 Uhr. Planetarium: Führung

Neues aus aller Welt

Deutschland

Eine „feuergefährliche“ Wette

Am Donnerstag vormittag wurde die Feuerwehr nach Johannisthal gerufen, wo in einer Automobilfabrik in der Flugplatzstraße Feuer ausgebrochen war. Als drei Sätze unter Bauteile Anders-Niederschönweide an der Brandstelle eintrafen, standen in der Benzinvölkerei offene Benzinwannen, in denen die zu löschenenden Eisenstellen gewaschen werden, in hellen Flammen, die auch schon auf den angrenzenden Raum übergriffen hatten, in denen Vorräte an Öl und Lacken lagerten. Durch Eingreifen mit einem Rohr und einem Stromgenerator konnte das Feuer auf seinem Herd beschränkt und in verhältnismäßig kurzer Zeit gelöscht werden. Der Schaden wird als ziemlich erheblich bezeichnet, da größere Mengen von Material beschädigt worden sind. Der Brand soll, wie wir hören, darauf zurückzuführen sein, daß zwei in der Werkstatt beschäftigte Arbeiter, die darüber tritten, ob Benzin brenne oder nicht, wegen einer Wette zur Erprobung ein brennendes Streichholz in einen Benzindampfer geworfen hatten.

Japan

250 000 japanische Polizisten führen vier Wochen lang keinen Alkohol an

Nach Meldungen aus Tokio haben sich 250 000 japanische Polizisten, die während der Krönungsfeierlichkeiten den japanischen Kaiser bewachen werden, verbürgt, schon einen Monat vor ihrem Sonderdienst aus diesem Anlaß keinen Alkohol mehr anzutrinken und nur noch Tee zu trinken.

Briefe an die „Neue Mannheimer Zeitung“

Eisenbahnunglück über Eisenbahnunglück

Abermals ist ein furchtbartes Unglück in Bayern geschehen. Man steht fast gelähmt vor diesem neuen Unfahrbaren. Es ist nun mehr an der Zeit, mit allergrößter Energie der Eisenbahnverwaltung die Meinung zu sagen und auf Abhilfe zu dringen. Hierzu ist in erster Linie die Presse herzuholen, aber auch das Publikum verunsichert nicht in ein paar Wochen wieder, sondern ruhe nicht eher, als bis wirklich das getan ist, was man nach Möglichkeit tun kann, um solchen furchtbaren Katastrophen Einhalt zu gebieten. Wenn Herr Generaldirektor Dörpmüller von unglücklichen Zusätzen spricht, so lege man sich energisch zur Wehr. Niest man die verschiedenen Ausführungen von Eisenbahnbeamten, so weiß man sehr wohl, dass die Ursachen auch wo anders liegen als nur bei dem Personal. Will man wieder anfangen, Missstände abzustellen, nachdem das Unglück immer größer wurde?

Man macht jetzt den Weibsfsteller für das Unglück verantwortlich. Angenommen, dies wäre richtig, so ist dazu folgendes zu sagen: Es heißt, der Mann hat eine auf den Tod liegende Frau und 5 Kinder. Weiter heißt es, er hätte 10 Stunden Dienstzeit. Aber es heißt, er hatte seit 6 Uhr morgens Dienst. Es ist also sehr wahrscheinlich, dass der Mann die Nacht über bei seiner todkranken Frau gewacht hat, außerdem wird ein solcher Mann sich in größter Aufregung befunden haben, was geschehen soll, wenn seine Frau stirbt und er mit 5 Kindern dasigt. Herr Generaldirektor Dörpmüller, der Mann ist auch nur ein Mensch und es ist die Frage: kann ein solcher Mann überhaupt seinen Dienst mit solchen Sorgen richtig versehen? Es wäre unbedingt nötig, dass die Beamten in solchen Fällen Meldung über derartige häusliche schweren Sorgen zu machen haben und dann in diesen Tagen weniger Dienst zu kommen oder eine Hilfe erhalten.

Die leichten Wagen vierter Klasse werden vielleicht in den Augen jetzt nach dem Unglück abgeschafft. Es wird eben erst dann mehr Sorgfalt beobachtet, wenn das Unglück geschehen. Ich möchte hier gleich auf einen anderen Missstand hinweisen, auf die Bahnhöfe übergänge, die jährlich eine große Anzahl Opfer fordern. Ihre Uebersichtlichkeit ist unbedingt notwendig. Abholzungen mitten im Walde müssen gemacht werden, wenn die Strecke nicht zu überblicken ist. Aber auch das geschieht erst immer hinterher. Ferner: Ich fahre öfters die Strecke Heidelberg-Würzburg. In den meisten Fällen sind die Wagen tagsüber bei der Durchfahrt durch die verschiedenen Tunnel unbelichtet. Auf der Hinfahrt wird das Licht in Heidelberg manchmal angezündet, im Eberbach aber ausgedreht, auf der Rückfahrt aber fährt man bis Eberbach im Dunkeln und ab dort bis Heidelberg mit Licht. Manchmal ist es — wahrscheinlich um Abwechslung in das Einerlei zu bringen, auch anders. Wenn innerhalb eines Tunnels ein Unglück geschieht, so ist die Katastrophe durch die Dunkelheit noch viel größer.

Es sei nochmals gebeten, dass das Publikum jetzt nicht mehr still bleibt, dass die Presse immer wieder und wieder darauf hinweist, dass es so nicht weiter gehen kann. Man schiede auch nicht alles auf die Zustände in Bayern, das ist sehr bequem, auch bei uns ist es nicht viel besser. Dringend nötig, aber ist es, dass die Eisenbahnbeamten geholt werden. Die Herren am grünen Tisch scheinen über viele Missstände recht wenig unterrichtet zu sein.

*

Nelkinst — Strandbad

Wem es in den freien Stunden vergnügt ist, die Nelkinst zu betreten, dem fällt zunächst ein Anschlag in die Augen, in dem die Worte „Schon die Tiere“ hervortreten. Je weiter man vordringt, je weniger kann man diese Worte beherzigen und mehr zu blutiger Abwehr schreiten. Nun mag es ja wohl sein, dass außer den Schlangen noch einige Dutzend Rehe und einige hundert Fasanen die Insel bewohnen, aber auch um derer willen sollte kein menschliches Wesen genötigt sein, den „Landungsplatz“ an der Stelle zu suchen, die am weitesten von der Stadt entfernt ist. Ein Sieg zu Beginn des Belenkrauen auf das jenseitige Ufer geschlagen, würde den Besuch der Nelkinst wesentlich erleichtern und den Weg zum Strandbad abkürzen. In Ludwigshafen wurde aus einer Art Wüstenei ein Ebertpark geschaffen, der erhebliche Gelder kostet. Die Mannheimer hingegen haben eine Waldlandschaft kostenlos vor den Toren, doch sie bleibt bis auf wenige Stunden in der Woche Schlangen, Rehen und Fasanen vorbehalten. Der Dank an den Oberbürgermeister, dass die Insel überhaupt begangen werden darf, soll durch obige Hinweise nicht geschmälerdet werden.

B.

Keine halbe Maßnahme

In der Nr. 348 der „N. M. Z.“ ist eine Botschaft der Badischen Regierung veröffentlicht worden, wonach geplant ist, dass Strafverfügungen gegen zu schnelles Fahren von der Polizei und Gendarmerie an Ort und Stelle vollzogen werden. Dieser Plan ist einerseits zu begrüßen, andererseits ist es nur eine Halbmaßnahme. Weshalb soll nur der Autolenker der Sündenbock sein? Weshalb bleiben die Pferdelutscher, die Motorradfahrer, die Radfahrer und — was noch schlimmer — die Fußgänger unbestraft, wenn sie willentlich gegen die Verkehrsordnung verstochen und den Verkehr auf öffentlichen Straßen durch ihr verantwortungsloses Verhalten gefährden? Weshalb darf der Motorradfahrer in einem übermäßig schnellen Tempo ein Auto inmitten eines Dorfes oder eines Städtchens straflos überholen? Weshalb ist es dem Pferdelutscher gestattet, mit seinem Fuhrwerk ausgerechnet in der Mitte der Chaussee zu jagen und die Kraftfahrzeuge solange aufzuhalten, bis er geruhet, nach rechts auszuweichen? Woher kommt die Gewissheit der Straflosigkeit bei den Radfahrern, die in aller Seelenruhe zu zweien, zu dreien die ganze Breite des Landweges bei ihren Ausschlägen einzunehmen und gar nicht daran denken, den Spezial für sie bestimmten Radfahrerweg zu benutzen (vgl. die Strecke Mannheim-Siegenheim)? Weshalb darf der Fußgänger nicht den Fahrdamm dort kreuzen, wo es ihm beliebt ist, und dabei noch mit dem Rücken zu Fahrtrichtung? Oder seine Zeitung in aller Gemütslichkeit lesen, als ob er sich in seiner Wohnung befindet?

Wenn ein für allemal in der Verkehrsregelung Ordnung geschaffen werden soll, dann kann sich die Behörde auf die Bestrafung der „zu schnell fahrenden“ Automobilisten nicht beschränken. Dazu müssen alle die öffentlichen Straßen und Plätze berührenden Personen vorbildlich an Ort und Stelle bestraft werden, wenn sie gegen die Verkehrsordnung verstochen. Werden die Pferdelutscher, die Motorradfahrer, die Radfahrer und die Fußgänger wissen, dass sie nicht „ein Staat im Verkehrs-Staat“ sind, dann wird auch die Zahl der Unfälle und Zusammenstöße sich auf ein Minimum beschränken. Und das ist doch der Zweck der Übung.

Ein alter Automobilist

* Unhöflichkeit der Straßenbahnschaffner, oder?

Diefer Tage fuhr ich früh gegen 8 Uhr mit Anhänger 648 nach Ludwigshafen. Am Schloss steigen zwei Fahrgäste ein, ein älterer Herr und ein Vertreter unserer modernen Jungmannsgeneration. Der Schaffner gab einer kleinen Dame Geld heraus aus ein Dreimarkstück. Der Jungmann kam gerade hinter den Schaffner zu stehen. Die Klappe des Fabrikschlüssels warf auf und berührte die Hand des Jünglings, als er sich niederließ. Jetzt gab's Auseinandersetzungen. Der Schaffner sollte die Blechbüchle zumachen. Man könnte sich an der scharfen Kante reißen. Das „Dings da“ gehört überhaupt zu. Schon kunde man sehen, wie er sich gerissen habe. Es war aber nichts zu sehen. Der Schaffner sagte kein Wort, schloss die Büchle und meinte noch entschuldigend: Es käme vor, dass die Klappe mal von selbst aussfallen, er hätte ja hinten keine Augen.... usw. Und da redet die Welt von unhöflichen Schaffnern. Ich hätte eine andere Antwort gegeben.

H.

immer noch keine Bänke in der Werderstraße

Weiner früheren Anregung, doch in der „Werderstraße“, in der sich in ihrer ganzen Länge, von der Gedächtnisstraße bis zum Luisenpark nicht eine einzige Ruhbank befindet, solche Bänke anzubringen, ist bis jetzt leider nicht Folge gegeben worden. Es wird hiermit wiederholt die ausständige Stelle gebeten, diesem offensichtlichen Mangel durch Aufstellung einiger Bänke möglichst bald abzuholen.

H. G.

Die Nachtruhe

Man hat in letzter Zeit verschiedene Vorschläge zum Schutz der Nachtruhe in allen Tageszeitungen gelesen, ohne das leider der geringste Erfolg zu verzeichnen ist. Gerade jetzt in der Sommerszeit, wo man unbedingt bei offenem Fenster schlafen sollte, um einigermaßen Ruhe zu finden, ist der Straßenlärm und nicht zuletzt der Radau auf den Wirtschaften noch unerträglicher als im Winter. Die Wirtschaften, vor allem die mit Konzertsaalbauten, sollten unbedingt von der Polizei angewiesen werden, von spätestens 11 Uhr nachts an die Fenster bis zur Polizeistunde zu schließen. Es ist

nicht damit geholfen, dass die Fenster der Wirtschaften nur bis zum Konzertende geschlossen werden, denn wer, wie ich, in der Nähe eines Konzertsaales wohnt, weiß, dass auch nach Schluss des Konzerts die Gäste dafür sorgen, dass man die nach des Tages Lust und Arbeit wohlverdiente Ruhe nicht finden kann. Zu dieser Verordnung müsste sich die Polizei zum mindesten verstecken und auf die entsprechende Durchführung achten, denn man kann verlangen, dass die Polizei für die Nachtruhe sorgt.

Gegen den Straßenlärm muß offenbar nunmehr der ordnungsliebende Bürger zum Selbstschutz greifen, da es sich zur Genüge herausgestellt hat, dass die Polizei gegen diesen Nachtruhe durch ungebührliches Verhalten hört, wird durch einen entsprechenden Buß zur Ordnung ermahnt. Ich bin fest davon überzeugt, dass, wenn meine Nachbarschaft meinem Beispiel folgt, es in unserer Straße nachts weniger läbst aufzugehen. Mein Vorschlag geht dahin, dass man es mit dem Schabuwu (Selbstschutz durch Wasser) versuchen müsste. Ich stelle mir jede Nacht einen kleinen mit Wasser gefüllten Eimer an das Fenster. Wer meine Nachtruhe durch ungebührliches Verhalten hört, wird durch einen entsprechenden Buß zur Ordnung ermahnt. Ich bin fest davon überzeugt, dass, wenn meine Nachbarschaft meinem Beispiel folgt, es in unserer Straße nachts weniger läbst aufzugehen. Mein Vorschlag geht dahin, dass die Polizei darüber sorgt, dass die Fenster der Wirtschaften geschlossen werden. Dass man den Schabuwu auch gegen Motorradfahrer, die ihren Motor unruhig laut rattern lassen, ebenso wie auch gegen Automobile, die ihre Ankunft durch unruhiges Signalgeben anzeigen, erfolgreich anwenden kann, habe ich auch schon erprobt. Wenn auch manchem Peier meine feindsamen Ermahnnungen etwas unzwecklich vorkommen, so halte ich den Schabuwu doch für empfehlenswert. Bei der Störung der Nachtruhe geht es nicht um das Schlagsbedürfnis des Einzelnen, sondern um das Wohl aller Bewohner unserer Stadt die tagsüber angestrengt arbeiten müssen, das mit die Gesamtirtschaft floriert. Die Herren und „Damen“, die bis in die frühe Morgenstunde hinein auf der Straße fratschen, sind sicherlich nicht die Stiligen unserer Volkswirtschaft. K. H.

Ein Strahenerlebnis

An einem der letzten heißen Tage kommt eines meiner kleinen Mädchen zu mir in die Küche: „Mamma, schnell ans Fenster, da schwitzt an Fuhrmann mit seinem Pferd, grad als wanns Buwe wäre un doß verstehe late. Eins heißt Hans und eins Frida“. Das muss man doch gelesen haben, daher raus in die vordere Stube an das Fenster, die Jüngste hinterher. Richtig, da steht an der Schattenseite ein Fuhrwerk mit zwei kräftigen, schönen Pferden bespannt. Der Fuhrmann hat sich auf den Haarsprung gesetzt, unterdessen der Jüngste mit den Papieren im Nebenhause die Sängere berücksichtigt. Das eine Pferd wird unruhig und schüttelt heftig den Kopf. Sofort steht der Fuhrmann neben ihm: „Na Hans, was macht dann? Well, die Mieke, die elende Bleibischer, die losé sich leise! Ach; na waart.“ Er patzt dem Hans den Hals, nimmt eine Decke vom Wagen und deckt das Pferd darmit zu. „Wart norre, Frida, werkt auch zugedekt, so, das nit frierscht, Frida“. Die Pferde spülen die Ohren. Meine lieber liebenden Kinder sind sehr überzeugt, dass die Tiere jedes Wort verstehen, das dieser Fuhrmann zu ihnen spricht. Ich meine, die Pferde würden gewiss Durst haben bei dieser schrecklichen Hitze, was eines meiner Mädchen veranlasst, hinunter zu rufen: „Sie, gewe je doch dem Hans und der Frida Wasser zu trinke, in unserm Hof könne se hole“. „Ja, ja“, sagt der Fuhrmann, „die hawe schunn o'stisse, die hawe jo schunn Wasser tricht, aber a paar Salzwed kenn't runnen, schmeiße.“ „Mit hawe jetzt läni“, rufen meine Kinder. „Ach, sie treffe a gern Brot, wanns acht baxt in“. Nun ein Rennen in die Küche, die trocknen Knabzen und Knäppen geholt und hinunter geworfen. Der Fuhrmann lässt sie zusammen. Der Hans macht schon ungeduldige Bewegungen nach dem Brot, das ihnen der gute Fuhrmann füttert. Inzwischen kommt der Jüngste aus dem Nebenhause retour und der Hals wird abgeladen. Die Kinder sehen zu. Es geht dann noch ein paar Häuser weiter. Als der Wagen wieder zurück kommt, die Pferde von einem der Fuhrleute geführt, ohne Peitschenschwanz und Hufschellen, wird unter angehalten. Die Fuhrleute gehen in die Wirtschaft zu einem kleinen Stehshoppen und der eine lächelt fröhlich erst noch den Hans: „Do bleib rehe Hans, mo lumme glei widdar.“ Es war wirklich eine Freude, diesen beiden anzusehen, im Gegensatz zu manchen Fuhrmännern, die ohne Verstand und oft ohne Grund auf die geplagte dumme Kreatur einschlagen. An diesen beiden sollten sich alle Tierschinder ein gutes Beispiel nehmen.

Eine Tierfreundin.

NSU

Das hochwertige, billige Auto

6 Zylinder

6/30 PS.



NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.-G. NECKARSULM WÜRTTBM.

Friedrich Fels, Mannheim, N 7, 7

Weitere Bezirksverkaufsstellen: Alzey/Rhld.: Gebr. Zimmermann / Delffeld/Pfalz: Heinrich Pfleiffer / Frankfurt/Main: Autohaus Wilh. Glöckler, Höchster Straße 1/5 / Gernsbach: Gebr. Goldstein / Idar-Nahe: Maschinenfabrik Becker / Kaiserslautern: Gebr. Stoffel, Fackelstr. 10 / Karlsruhe/B.: Herren & Gramling, Gorwigstr. 53 / Kehl a. Rh.: K. Kretz, Hauptstr. 95 / Konstanz: Konst. Fahrzeug- und Sporthaus, Wilhelmsstr. 42 / Müllbach: Gebr. Pfaff Offenburg i. B.: Alfred Linck, Hauptstraße 17 / Stuttgart: NSU-Filiale, Charlottenplatz 6 / Stuttgart: Robert Michel, Kornbogenstr. 29 / Wallführn i. B.: K. Böhmer Worms/Rh.: Gg. Herwachs, Römerstr. 32 / Würzburg: Kramag, Kraftwagen- und Maschinen G. m. b. H., Exercierplatz 3.

Wirtschafts- und Handelszeitung

Wirtschafts- und Börsenwoche

Nene Ermäßigung der Arbeitslosenziffern, aber verschlechterte Arbeitsmarktlage — Deutschlands Auslauffahrtnahme im ersten Halbjahr 1928 — Die Neuverteilung der Gold-Wertvorräte — Ihre Wirkung auf Amerika — Vor einer weiteren amerikanischen Diskontenhöhung — Widerstandsfähige Börsen

Betrachtet man die Lage von der Seite des Arbeitsmarktes, so ist wohl die Arbeitslosigkeit, wie sie die Arbeitslosenversicherung erfasst, etwas zurückgegangen, aber die Lage an sich hat sich eher verschärft denn gebeffert. Sorgte doch für die neuzeitliche Entwicklung des Arbeitsmarktes lediglich der Aufprall der Landwirtschaft und des Bergbaus, während von anderen Betriebszweigen zunehmender Arbeitsmangel gewelbt wird, was in den Zahlen der Arbeitsämter leider nicht in vollem Umfang zum Ausdruck kommt. So ist z. B. der laufmäßige Stellenmarkt für ältere Männer außerordentlich ungünstig, weil fast ausschließlich jüngere Kräfte verlangt werden. Der gewerkschaftliche Preishebst des Gewerkschaftsbundes deutscher Angestellten kelt sich, doch im letzten halben Jahre die Zahl der hollenden Angestellten über 40 Jahre um 11 v. H. gestiegen ist, während die Nachfrage nach Lehrlingen und jüngeren männlichen Angestellten vielfach nicht befriedigt werden kann. In den Schuh- und Textilien haben Arbeitslosigkeit und Kurzarbeit einen derartigen Ursprung angenommen, dass einer der Hauptanlässe dieses Industriezweiges, die Stadt Weihenstephan, wegen des gänzlichen Darunterliegens der Schuhindustrie bei der preußischen Regierung die Einstellung von Hilfsschulnachschub beantragt hat. Wenn auch ganz allgemein die Beschäftigung zu melden ist, das auch im Sommer der verhältnismäßig günstige Beschäftigung eine Arbeitslosenziffer von über einer halben Million für Deutschland die Regel bilden wird, so bleibt die Verminderung der Arbeitslosenzahl in diesem Sommer aber mit rund 30 v. H. um etwa 10 v. H. gegenüber dem Vorjahr zurück. Die Beschäftigungsfrage konnte nicht die Entwicklung nehmen, wie man sie sonst für diese Jahreshälfte erwartet.

Der Rückgang des Bedarfs der öffentlichen Hand und die zu lang angehaltene Flauta auf dem Baumarkt sind die Ursachen hierfür ebenso sehr, wie die Verzerrung in den industriellen Rationalisierungsbedarfen und die aus der umfassenden Verschuldung sich ergebende Kapitalbildung breiter Ländereien, die besonders anschaulich auf dem Texilmärkt in Erziehung tritt. Der Abzugsgang gerade der Verbrauchsmitgliedern, der auch im letzten Bericht der preußischen Industrie- und Handelskammern besonders unterstrichen wird, scheint dort zu bemerken, dass die große Rohstoffwelle des Rückhalbes die erwartete Kaufstaatsförderung nicht gebraucht hat. Die Kaufkraft konnte keine Stärkung erfahren, weil die stark erhöhten Selbstkosten auch durch Rationalisierungsmassnahmen nicht mehr ausgeglichen werden können. Die gelegtenen Schöpfungen kommen deshalb in voller Höhe im Preis zum Ausdruck und wirken dadurch abshemmend. In derselben Zeit, in der der englische Indez von 148 auf 141 sank, ist der deutsche Index infolge dieser Belastung von 142 auf 130 gestiegen mit der Folge, dass jetzt ein großer Teil ausländischer Fertigwaren ausgänglich soll in Deutschland billiger als deutsche Waren abgegeben werden können. Die jahrlange und weitgehende Hemmung der Kapitalbildung im Ausland rückt sie jetzt, sodass im Augenblick zu allem auch noch Sorgen um die Kapitalbeschaffung kommen.

Wenngleich im ersten Halbjahr 1928 die ausländische Wirtschaftsflaute am Deutschen Reich mit 110 Millionen Mark höchstens auf der Basis der Infrastruktur steht, so dass die Vorgänge an der New Yorker Börse und die günstige Entwicklung der amerikanischen Konjunktur begründlicherweise im Vordergrunde deutscher Wirtschaftsprognosen steht — so liegt heute doch der deutsche Geld- und Kapitalmarkt unter einem gewissen Druck, der durch das Maßnahmen erheblicher Auslandsbanklehen in den letzten vier Wochen verstärkt wird. Im Jahr kamen nur vier Auslandsbanklehen im Betrage von 6 Mill. Reichsmark zugunsten gegenüber 43 Mill. R. im Mai und 20 Mill. R. im Juni. Die Hoffnungen, dass durch die Preisabnahmenungen der in Amerika beschlagnahmten Vermögen eine Erleichterung eintreten werde, dürfen jedoch nicht zu viel gespannt werden, da obigesen von den ersten kleinen Zahlungen sich die Erledigung der Forderung noch erheblich verzögert hätte. Deutschlands Kapitalverfolgung ist also weiterhin in besonderer Weise von der Verfolgung des ausländischen Kapitalmarktes abhängig und so wird die Verkürzung des amerikanischen Geldmarktes und die Einschränkung der amerikanischen Kreditgewährung in Europa zunächst ungünstig auf die weitere Finanzierung der deutschen Produktion ein. Eine Wiederholung dieser Spannung wird aber von der Rückwirkung der Neuverteilung der Gold-Wertvorräte an erwartet sein, die eine Aktivierung der europäischen Finanzwirtschaft gebracht hat. Man schaut den Welt-

abzug von Amerika in den letzten 12 Monaten auf ungefähr eine halbe Milliarde Dollar. Das entspricht der gesamten Goldausfuhr Amerikas in den beiden Jahren 1922 und 1924, die man als Rekordjahre an die Bezeichnung erlegt. Interessant ist, dass die Deutsche Reichsbank in der ersten Hälfte 1928 von allen europäischen Noteninstituten den weitaus größten Anteil an der amerikanischen Goldabgabe zu verzeichnen hatte, nämlich rund 250 Mill. R. Aber auch England und Frankreich verloren ihre Stellung an. So ist z. B. der laufmäßige Stellenmarkt für ältere Männer außerordentlich ungünstig, weil fast ausschließlich jüngere Kräfte verlangt werden. Der gewerkschaftliche Preishebst des Gewerkschaftsbundes deutscher Angestellten kelt sich, doch im letzten halben Jahre die Zahl der hollenden Angestellten über 40 Jahre um 11 v. H. gestiegen ist, während die Nachfrage nach Lehrlingen und jüngeren männlichen Angestellten vielfach nicht befriedigt werden kann. In den Schuh- und Textilien haben Arbeitslosigkeit und Kurzarbeit einen derartigen Ursprung angenommen, dass einer der Hauptanlässe dieses Industriezweiges, die Stadt Weihenstephan, wegen des gänzlichen Darunterliegens der Schuhindustrie bei der preußischen Regierung die Einstellung von Hilfsschulnachschub beantragt hat. Wenn auch ganz allgemein die Beschäftigung zu melden ist, das auch im Sommer der verhältnismäßig günstige Beschäftigung eine Arbeitslosenziffer von über einer halben Million für Deutschland die Regel bilden wird, so bleibt die Verminderung der Arbeitslosenzahl in diesem Sommer aber mit rund 30 v. H. um etwa 10 v. H. gegenüber dem Vorjahr zurück. Die Beschäftigungsfrage konnte nicht die Entwicklung nehmen, wie man sie sonst für diese Jahreshälfte erwartet.

Der Rückgang des Bedarfs der öffentlichen Hand und die zu lang angehaltene Flauta auf dem Baumarkt sind die Ursachen hierfür ebenso sehr, wie die Verzerrung in den industriellen Rationalisierungsbedarfen und die aus der umfassenden Verschuldung sich ergebende Kapitalbildung breiter Ländereien, die besonders anschaulich auf dem Texilmärkt in Erziehung tritt. Der Abzugsgang gerade der Verbrauchsmitgliedern, der auch im letzten Bericht der preußischen Industrie- und Handelskammern besonders unterstrichen wird, scheint dort zu bemerken, dass die große Rohstoffwelle des Rückhalbes die erwartete Kaufstaatsförderung nicht gebraucht hat. Die Kaufkraft konnte keine Stärkung erfahren, weil die stark erhöhten Selbstkosten auch durch Rationalisierungsmassnahmen nicht mehr ausgeglichen werden können. Die gelegtenen Schöpfungen kommen deshalb in voller Höhe im Preis zum Ausdruck und wirken dadurch abshemmend. In derselben Zeit, in der der englische Indez von 148 auf 141 sank, ist der deutsche Indez infolge dieser Belastung von 142 auf 130 gestiegen mit der Folge, dass jetzt ein großer Teil ausländischer Fertigwaren ausgänglich soll in Deutschland billiger als deutsche Waren abgegeben werden können. Die jahrlange und weitgehende Hemmung der Kapitalbildung im Ausland rückt sie jetzt, sodass im Augenblick zu allem auch noch Sorgen um die Kapitalbeschaffung kommen.

Wenngleich im ersten Halbjahr 1928 die ausländische Wirtschaftsflaute am Deutschen Reich mit 110 Millionen Mark höchstens auf der Basis der Infrastruktur steht, so dass die Vorgänge an der New Yorker Börse und die günstige Entwicklung der amerikanischen Konjunktur begründlicherweise im Vordergrunde deutscher Wirtschaftsprognosen steht — so liegt heute doch der deutsche Geld- und Kapitalmarkt unter einem gewissen Druck, der durch das Maßnahmen erheblicher Auslandsbanklehen in den letzten vier Wochen verstärkt wird. Im Jahr kamen nur vier Auslandsbanklehen im Betrage von 6 Mill. Reichsmark zugunsten gegenüber 43 Mill. R. im Mai und 20 Mill. R. im Juni. Die Hoffnungen, dass durch die Preisabnahmenungen der in Amerika beschlagnahmten Vermögen eine Erleichterung eintreten werde, dürfen jedoch nicht zu viel gespannt werden, da obigesen von den ersten kleinen Zahlungen sich die Erledigung der Forderung noch erheblich verzögert hätte. Deutschlands Kapitalverfolgung ist also weiterhin in besonderer Weise von der Verfolgung des ausländischen Kapitalmarktes abhängig und so wird die Verkürzung des amerikanischen Geldmarktes und die Einschränkung der amerikanischen Kreditgewährung in Europa zunächst ungünstig auf die weitere Finanzierung der deutschen Produktion ein. Eine Wiederholung dieser Spannung wird aber von der Rückwirkung der Neuverteilung der Gold-Wertvorräte an erwartet sein, die eine Aktivierung der europäischen Finanzwirtschaft gebracht hat. Man schaut den Welt-

Internationale Geschäftsstatistiken für Europa

Arbeiten der Internationalen Handelskammer

Das wachsende Interesse für die Verwertung von laufenden Wirtschaftstatistiken zur Stabilisierung des wirtschaftlichen Wohlstands gab der Internationalen Handelskammer unter Berücksichtigung für bestimmte wichtige Industrien Tabelle 111 einzureichen. Diese Industrien brechen sich u. a. mit Wolle, Stoffe, Dungemitteln, Schiffsahrt und Metallurgie, und sie werden zur Konferenz über Industriestatistiken, die vom Börsenbund im November d. J. einberufen werden, vorbereitende Studien unternehmen.

Der Börsenbund für Kohle trat neulich zu Paris im Generalsekretariat der Internationalen Handelskammer unter dem Vorsitz des Herrn Henry de Puyerhoff de Montebello zusammen. Unter den anwesenden hervorragenden Vertretern dieser Industrie befanden sich die Herren Parent, Generalsekretär des Comité des Houillères, M. A. L. L. G. Sekretär der Mining Association of Great Britain, Dr. J. S. Scott vom Bergwerksverein Elles. Die Vereinigten Staaten von Amerika, Belgien, Italien, Japan, die Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen und die Tschechoslowakei waren gleichfalls im Ausschuss vertreten. Es wird die Aufstellung von monatlichen Gewinnstatistiken zu gelingen, die die Geschäfte in Europa ebenso werden publizieren helfen können, wie die amerikanischen Statistiken zur Aufrechterhaltung und Erhöhung des Wohlstands in den Vereinigten Staaten von Amerika beigebracht haben. Es wäre zu wünschen, dass sich der Ausschuss für Kohle auch mit der Frage einer möglichst einwandfreien Ermittlung des Kohlenverbrauchs beschäftige, nördlich der fürstlich erschienene Bericht des Meisterschaftsrates über die Kohlenwirtschaft 1927 die Rücksichtslosigkeit der bis vorliegenden Sistern klar erwiesen hat.

* Ringgleichungen der Deutschen Post-Dienst im ersten Halbjahr 1928. Die Flug- und Verförderungslösungen der Deutschen Post-Dienst im ersten Halbjahr 1928 haben gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahrs eine Steigerung erzielt. Es wurden beobachtet: Postagiere 46 M. (30 889), Postzettel 307 522 (351 649) Kilogramm, Briefe 47 083 (276 308) Kilogramm, Post und Beilungen 185 004 (138 004) Kilogramm. Die Zahl der geflogenen Kilometer hat eine Steigerung von 1 000 000 Kilometern im ersten Halbjahr 1928 erfahren. Die Anzahl der Flugkilometer ergibt sich in der Hauptzusammenfassung aus der in diesem Jahre getroffenen Neuregelung einer Anzahl durchgehender Postlinien, während im übrigen die Aufdeckung des Sicherheitsnetzes der Deutschen Post-Dienst ungefähr die gleiche geblieben ist, wie im Vorjahr. Die Kreuzen auf den P-Strecken ist es gut zu beobachten und die kommenden Jahre dürften bei diesen P-Strecken, denen man eine gewisse Unabhängigkeit zuschreiben muss, die

Stahlwerks-Verband im Juli

Bei im allgemeinen behauptetem Inlandsgeschäft geführte Abschübe. A-Produktions-Verband, Halbjahr: Beim Inlandsgeschäft hat sich gegenüber dem vergangenen Monat nichts geändert. Das Auslandsgeschäft war recht stabil und die verfügbaren Mengen konnten zu angestiegenen Preisen ohne weiteres abgesetzt werden. Es kommt zu einem: Bei den neuen Kunden ist eine kleine Herstellung gegenüber dem Vorjahr festgestellt. Auf ältere Abschübe wurde gut abgesetzt. Das Auslandsgeschäft entwickelte sich recht betriebsfähig, wenn auch die Preise, gerade bei Normaleisen, noch leicht sinkt. In schweren Eisenbahnen Oberbauteile bietet sich der Spezialisierung in normalen Strecken. Die Absatz für leichte Schienen indessen läuft nicht den Abnahmen entsprechend ein.

Stahlwerks-Verband, im Inland war der Spezialisierung anstrengend aufzuhalten. Ventiläne wurden im Rahmen des Normaleisen gezeigt. Das Stahlwerks-Ausfuhrgeschäft, das in der zweiten Julihälfte etwas schwächer war, hat sich rasch wieder erholt und ist zurück setzt. Die Preistendenz ist teilweise, der Spezialisierung in normalen Strecken indessen läuft nicht den Abnahmen entsprechend ein.

Vandenberg-Bereinigung. Im Inland hat sich der Auftragseingang auf der Höhe des Normaleisen gehalten. Das Geschäft ist entsprechend der Nachfrage ruhig. Am Auslandsgeschäft zeigt auch der Ausland-Wettbewerb Zurückhaltung, so dass die Unterbringung von Aufträgen auf gewisse Schwierigkeiten führt.

Großbetriebs-Verband. Der Eingang an Aufträgen aus dem Ausland ist im Juli geringer geworden. Entsprechend der fallenden Zeit kommt auch die Absatz auf alte Abschübe etwas langsamer ein. Die Preise blieben unverändert.

* Hochzeitshilfe bei der Arbeit. Die Arbeit liegt bei der Abschübung und wird (Sozialamt) einen Hochzeitshilfe gibt, da die Produktion ausgedehnt ist im Walzbetrieb wegen umfangreicher Umbauten nicht verzögert werden kann.

* Rückgang des Schrottopfers. Die Ein- und Ausfuhrziffern für Schrottopfer haben im zweiten Quartal 1928 wesentlich verloren. Der Rückgang des Importes lässt namenslich mit der vergrößerten Abschaffungsfähigkeit der deutschen Eisenindustrie sowie mit dem steigenden Angebot deutscher Schrottopfmaterial zusammen. Da die Ausfuhr im Juncdorff begrenzt ist, sich im Juni gegenüber Mai sogar verdoppelt hat, findet seine Begründung darin, dass trotz des nun wieder vorliegenden Schrottausfuhrverbotes einige schwächeren Mengen auf die Viehherstellung nach Italien und der Schweiz freigeschoben wurden. Die Ein- und Ausfuhrzahlen für Schrot topfer laufen in den drei Monaten des zweiten Quartals wie folgt (in Tonnen):

	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
	54 000	10 000	12 500	20 000
	16 700	14 000	26 000	

Wirtschaftlichkeit im Brauereigewerbe

In der Nachfragezeit hat in der Brauereiindustrie wesentlich ein weitgehender Zusammenhang bestanden, der sich nicht nur in Deutschland, sondern auch in anderen Ländern durchsetzte. Wie für die Zeit der Brauerei seit 1918 veränderte, geht aus folgendes Zusammenstellung hervor:

	1913	1926/27	1926/27
Deutschland	4224	2825	275
England	4512	1728	444
Frankreich	2740	1700	2212
Italien	907	900	

Dannach haben in Deutschland die Brauereibetriebe um mehr als die Hälfte abgenommen. Darauf jedoch, ist schwierig. Die Aufstellung vieler kleiner und mittlerer Betriebe war im ersten Jahr die Folge des Krieges, außerdem liegt die Entwicklung zum Großbetrieb auch in der deutschen Brauereiindustrie, die bei der Brauereiausstattung 1920 viele noch kleineren Betrieben zusammengestellt ist. Da die Ausfuhr im Juncdorff begrenzt ist, sich im Juni gegenüber Mai sogar verdoppelt hat, findet seine Begründung darin, dass trotz des nun wieder vorliegenden Schrottausfuhrverbotes einige schwächeren Mengen auf die Viehherstellung nach Italien und der Schweiz freigeschoben wurden. Nach einer Unterbindung, die sich auf 90 Unternehmen bezieht, haben in den letzten drei Geschäftsjahren die Dividenden:

	1924/25	1925/26	1926/27
0 v. G.	10 Betriebe	9 Betriebe	4 Betriebe
1-2 v. G.	19 Betriebe	18 Betriebe	19 Betriebe
2-3 v. G.	34 Betriebe	33 Betriebe	19 Betriebe
3-4 v. G.	42 Betriebe	43 Betriebe	19 Betriebe

Die Dividenden der Gesellschaften verminderten sich demnach von 10 auf 4, diejenigen mit Dividendenauszahlung in Höhe von 10-20 v. H. erhöhten sich von 42 auf 33. An der Zeit gehörte die Brauereien, die die kleinen Betriebe aus übernahmen, nach einer Prospersität, tropisch bei einer Menge von 800 000 Litern pro Jahr, zu den größten Industrien, nachdem sie eine gewisse Entwicklung der Brauereiindustrie bewiesen. Nach einer Unterbindung, die sich auf 90 Unternehmen bezieht, haben in den letzten drei Geschäftsjahren die Dividenden:

	1924/25	1925/26	1926/27
0 v. G.	10 Betriebe	9 Betriebe	4 Betriebe
1-2 v. G.	19 Betriebe	18 Betriebe	19 Betriebe
2-3 v. G.	34 Betriebe	33 Betriebe	19 Betriebe
3-4 v. G.	42 Betriebe	43 Betriebe	19 Betriebe

Die Dividenden der Gesellschaften verminderten sich demnach von 10 auf 4, diejenigen mit Dividendenauszahlung in Höhe von 10-20 v. H. erhöhten sich von 42 auf 33. An der Zeit gehörte die Brauereien, die die kleinen Betriebe aus übernahmen, nach einer Prospersität, tropisch bei einer Menge von 800 000 Litern pro Jahr, zu den größten Industrien, nachdem sie eine gewisse Entwicklung der Brauereiindustrie bewiesen. Nach einer Unterbindung, die sich auf 90 Unternehmen bezieht, haben in den letzten drei Geschäftsjahren die Dividenden:

	1924/25	1925/26	1926/27

<tbl_r cells="4" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1" used

Die Pläne des Scheuer-Konzerns

Von Syndikus Dr. Buh

Es ist eine Erfahrungstatsache, daß alle künftlichen Zwangsmassnahmen so wenig wie die rein destruktive Kritik an neuemähnlich gewordenen neuen Wirtschaftsformen geeignet sind, die natürliche wirtschaftliche Entwicklung aufzuhalten. Die Erkenntnis, daß diese Entwicklung am Weltmarkt zu einer erheblichen Veränderung seiner technischen Struktur, zu einer Verschiebung der internen Machtpositionen und zu einer Neutralisierung und Vereinfachung des internationalen Geschäftsvorlebens geführt hat, berechtigt keinen Zweifel überbaust nicht zu ermeiden. Fragt man sich nach allen offiziellen Erklärungen und Verlautbarungen nach dem Sinn und dem eigentlichen Erwerb des Scheuer-Konzerns durch Preußenstaat und Rentenbankkreditanstalt, so ist es gewiß von einem sachlichen Gesichtspunkt der allgemeinen Interessen aus gesehen, recht unerheblich, daß die Akteure des Scheuer-Konzerns, die nach dem Verlauf dieser geblieben sind, nunmehr den Verlust machen wollen, auf die von ihnen für richtig erkannte Art und Weise sich künftig geschäftlich zu betätigen. Es wird die Zukunft zeigen, ob die bisher nicht sofern als gegliebte Zusammenstellung von so verschiedenen arigen Geschäftsbereichen der Erzählerwirtschaft in der Form eines einheitlich geleiteten kapitalistischen Unternehmens privatwirtschaftlich richtig oder falsch ist.

Abschneiden von der rein privatwirtschaftlichen Seite, in jedoch die ganze Aktion zwecklos mit allerdings nicht ganz klaren wirtschaftlichen Plänen verknüpft, die jedoch in jedem Falle das Allgemeininteresse stark berühren. Sowohl lehnen angeblich im neueren Auslösungen die beteiligten Stellen und Berücksichtigungen jede Absicht einer Monopolisierung der Getreidewirtschaft im In- und Auslande ab mit dem größten Nachdruck und desavouieren damit den bei Verlauf des Scheuer-Konzerns sofort veröffentlichte Kommentare, in dem jedenfalls nach monopolistischen Neuerungen konkurrend gewesen sind. Wie vorsichtig man auch jetzt noch gerade und dieser Richtung hin sein muß, verdeutlicht die helle Begeisterung, mit der die sozialistische Presse fast täglich die Scheuertransaktion feiert und noch mehr jah der engelshafte Bund der Sozialdemokratie mit den Deutschen Nationalen im Rahmen des Scheuer-Konzerns und damit in der praktischen Getreidepolitik. Aber sieht man die offizielle Härteigkeit in der Abwendung von Monopolabsichten von längeren Dauer sehr sollte, so verdienstlich doch die mit dem Erwerb des Scheuer-Konzerns verbundenen anderen wirtschaftlichen Pläne eine belohnende kritische Betrachtung. Selbstverständlich müssen rein finanzielle Erwägungen die Preußenstaat und Rentenbankamt konstall zum Erwerb des Scheuer-Konzerns zunächst mehr angeregt haben, also weittragende Monopolisierungsvorstellungen, die unmittelbar damit in Verbindung gebracht wurden. Mit diesen macht daher die besonders gut orientierte Volksliste Zeitung (vom 2. August) die folgenden interessenden und mit den tiefsten Ursachen der Aktion zusammenhängenden Bemerkungen: „Der Gedanke, in der dargestellten Weise sowohl die Handels- wie die Märkteorganisationen des Scheuer-Konzerns voll auszunützen, hat zweitens etwas für sich. Seine Durchführung in den klassierten Grenzen erscheint auch durchaus möglich. Gelingt sie, dann wäre einer Währungsfeind fast weniger die privatwirtschaftliche Rentabilität des neuen Engagements der beiden großen landwirtschaftlichen Kreditinstitute gefährdet. Das ist allerdings nicht genug, um das Eingehen dieses Engagements voll zu rechtfertigen. Dazu wäre erforderlich, daß man sich vor der Transaktion auch eine Sicherung der allgemeinen Lage der getreidehandelnden Genossenschaften und vor allem der Stellung der gesamten Genossenschaft auf dem Weltmarkt, wie es formuliert werden kann, versprechen könnte. In dieser Hinsicht haben wir wenige Hoffnung. Außerdem aber das Gewicht nur einmal perfekt ist, muß man aufreihen, wenn es sich wenigstens privatwirtschaftlich rentiert. Voransetzung dazu ist jedoch, daß verbliebene Pläne fallen gelassen werden. Nur nunmehr gesetzliche Erwägungen in den oben gesetzten engen Grenzen werden auf die Dauer von Erfolg begleitet sein.“

Hierzu ist zu bemerken, daß der Vehemenz der „Volksliste Zeitung“ nur als gerechtfertigt erscheint. Die von den Gewerbern zunächst erzielte Sanierung der landwirtschaftlichen Genossenschaften und die darüber hinaus erzielte Sicherung der trockenen finanziellen Lage der Landwirtschaft und wirtschaftliche Krisenfragen der erwerbenden Kreditinstitute. Diese auch privatwirtschaftlich in sehr bedeckten Zielen werden aber auf dem nun einmal beschrittenen Weg nicht erreicht werden. Die kritische Situation der Landwirtschaft, die

es beobachten die wichtigste Aufgabe unserer Wirtschaftspolitik bildet, ist einzig und allein durch langfristige Arbeitsergebnisse zu normalen und ertragreichen Ausläufen zu befreien, nicht aber durch Projekte, die sich rein auf die Sanierung von bestehenden und zum Teil nie eingeschlossenen Organisationsformen wie der landwirtschaftlichen Genossenschaften erzielen. Indem man die Krankheit der landwirtschaftlichen Genossenschaften heilt, darf man noch lange nicht die Krankheit der Landwirtschaft heilen. In diesem Trugschluß liegt, volkswirtschaftlich gesehen, der erste fundamentale Fehler der ganzen Aktion begründet. Das Prinzip der landwirtschaftlichen Genossenschaften dem eingeschlossenen Landwirt gegenüber ist praktisch geblieben kein anderes als das Geschäftsprinzip des Außenhandels, nämlich, möglichst rentabel einzufangen und möglichst gut zu verkaufen. Es ist von verschiedenen Seiten aus festgestellt worden, daß da, wo die Landwirtschaft als Abnehmer in Frage kommt, der Handel im Verlauf meist billiger am Markt ist als die Genossenschaften. Von einer Überhöhung der Genossenschaften und ihrer praktischen Vorteile ist jedenfalls niemand weiter entfernt als die Landwirtschaft selbst. Die Erhaltung der Konkurrenz des Handels und der Genossenschaften ist gerade im Interesse der guten Verkaufs- und der billigen Bezugsmöglichkeiten für den Landwirt wie auch volkswirtschaftlich von großem Nutzen. Ein zentrale genossenschaftliche Handelsorganisation, die im Einkauf und Absatz des Getreides und der Buttermittel den Zustand eines Monopols erreichen würde, erhielte daher schon aus dieser grundsätzlichen Erkenntnis heraus ganz und gar verfehlt. Sie ist aber auch rein praktisch keines eine Unmöglichkeit, denn wer die Verhältnisse wirklich kennt, wird hier die Stärke über den Erfolg einer Sanierung und Reorganisation des gesamten landwirtschaftlichen Genossenschaftswesens nach rein gesellschaftlichen Gesichtspunkten nicht los werden können. Die landwirtschaftlichen Genossenschaftsbewegung in Deutschland ist in mehrere ideologisch, politisch und konfessionell nie an vereinigte Richtungen gespalten und auf dieser getrennten Basis sind die verschiedenen Genossenschaften auch juristisch und praktisch geschiedlich organisiert. Hier wird ferner die Divergenz der Weltmarktauktionen nicht durch Nationalisierungsbestrebungen teil geschiedlich eingestellt werden können.

Und solange der Getreidepreis im wesentlichen im Ausland und auf den großen überseeischen Märkten reguliert wird, ist es auch völlig irrtig, zu glauben, durch irgendwelche von Deutschland ausgehende markttechnische oder organisatorische Maßnahmen etwas wie eine garantierter Preisbildung im Inland erreichen zu können und auf diesem Wege der Landwirtschaft materielle Hilfe zu bringen. Alle anderen, die Preisbildung von alterher bestollenden Autoren haben auf den Inlandspreis mehr Einfluß, als noch so große private Pools oder kooperative Getreideanstalten ihn je erreichen könnten. Der Getreidekreis ist im Rahmen der benötigten kapitalistischen Weltwirtschaft nicht zu stabilisieren. Das wissen alle Praktiker und nur dogmatische Theoretiker sind sich darüber nicht so klar. Um diese Tatsache zu erkennen, hätte es vielleicht nicht mehr des schwierigen Bedurfs bedurft, denn die deutsche Getreidehandelsgesellschaft seit zwei Jahren damit geliehert hat, daß die Rogenpreise innerhalb dieser Zeitspanne immer noch um das 50 v. H. schwanken. Auch eine zur Unterstützung der Stabilisierungsbemühungen etwas geplante gelegliche Kontingenzierung der Getreideimporte würde ebenso ein Schlag ins Wasser sein und eine absolut überflüssige und ungewöhnliche Maßnahme, da der Weltmarktpreis aus dann noch von unbekannt nemadzt würde und durch das Entfall des Außenhandels leicht eine Anhäufung der inländischen Preisbasis an den jeweiligen Weltmarktpreisen erfolgen müßte. Nur ein solcherart Monopol könnte zwangsläufig im Inland einen stabilen Getreidepreis normieren, aber es wird heute niemand geben, der die Folgen einer solchen Regelung dazu ist jedoch, daß verbliebene Pläne fallen gelassen werden. Nur nunmehr gesetzliche Erwägungen in den oben gesetzten engen Grenzen werden auf die Dauer von Erfolg begleitet sein.“

* Die deutsche Wolleinschüttung im ersten Halbjahr 1928 doppelt so groß als zur gleichen Zeit des Jahres 1926. Über Bremen, dem Hauptweltmarktpunkt in Deutschland, sind im ersten halben Jahr 1928 an roher und gewaschener Schafwolle einschließlich von australischer Wolle 45.028.000 Kilo (seien 29.657.000 Kilo 1927 und 15.081.000 Kilo 1929 im ersten halben Jahr), südamerikanische Wolle 16.818.000 Kilo (13.015.000 bzw. 8.200.000), tschechoslowakische Wolle 12.105.000 Kilo (11.081.000 bzw. 5.257.000), andere Wollsorten 787.000 Kilo (898.000)

bzw. 446.000), ferner an gekämmter Wolle 885.000 Kilo (798.000 bzw. 200.000) Rümmlinge und 375.000 Kilo (842.000 bzw. 85.000) Rümmlinge wieder ausgeführt über Bremen wurden in der gleichen Zeit im roher und gewaschener Schafwolle: australische Wolle 3.456.000 Kilo (1.480.000 bzw. 813.000), südamerikanische Wolle 2.902.000 Kilo (1.286.000 bzw. 258.000), tschechoslowakische 433.000 Kilo (48.000 bzw. 15.000), andere Sorten Wolle 294.000 Kilo (750.000 bzw. 380).

Vom Süddeutschen Eisenmarkt

Am Süddeutschen Eisenmarkt hat das Geschäft im vergangenen Monat wesentlich nachgelassen. Dieser Nachlass ist nicht allein auf die übliche sommerliche Sättigung zurückzuführen, sondern auch auf die eingetretene tatsächlich Minderung des Bedarfs, hervorgerufen durch die leider viel zu schwache Produktions- und den damit im engsten Zusammenhang stehenden immer höheren Preisvermögen des Kapitals. Dagegen kommt noch, daß die Mehrzahl der Händler und Verbraucher vor der letzten Preissteigerung im Anfang Mai sich reichlich eingedeckt hat und mehrfach heute noch mit der Abnahme der damaligen Abschläge bestrebt ist. Diese Geschäftslage kommt auch in der Verarbeitung der Werte zum Ausdruck, die in einem Umlauf zurückgegangen, daß bei einer Reihe von Werken Aufträge bedarf vorliegt. Die Liefertermine haben sich insgesamt auch bei der Mehrzahl der Werke ganz erheblich verschoben. Im Gegensatz zu diesen wenig befriedigenden Werkgeschäften ist der Abgang vom Lager recht beständig zu nennen. Die Abreise von den Großhändler-Lagern erfolgt regelmäßig und in grossem Umlauf. — Unbedenklich muss die Lage des Eisenmarktes genannt werden, auf dem trotz ziemlich erheblicher Preisrückgänge nicht genügend Aufträge erhalten sind. Der Feinblechpreis bewegt sich jetzt, je nach Qualität und Marke, zwischen 150—165 R. die To., Graubasis Siegen.

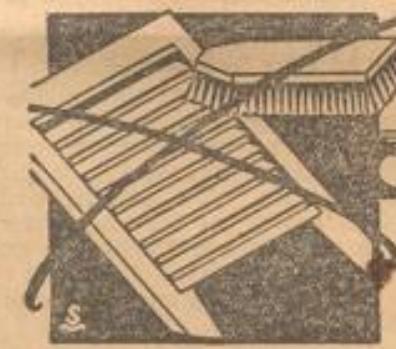
Nicht ohne Einfluss auf die Geschäftslage ist die inswischen weiter vorgeschriebe Verbandsbildung in der Eisenwarenpreis gerichtet. Die Hersteller von verzinktem Blech, die bis vor einigen Zeit zu einem Verarbeiter-Verband zusammengeschlossen haben, vermöchten es, den Grundpreis von etwa 80—87 R. auf 88,00 Mark, die 100 R. Graubasis Siegen, zu erhöhen. Die Versuchungen, mit den Großhändlern zu einer Verständigung zu kommen und sie gleichfalls zu organisieren, sind jedoch nicht von Erfolg gekommen. — Dagegen ist definitiv der Verband für Schrauben und Drahtgitter, der da vor etwa einem Jahr aufgestellt wurde, jedoch auf diesem Marktgebiet während der letzten Saisons infolge eines Kampfes bestanden, wieder neu gegründet und dem Drahtgitter-Verband G.m.b.H. in Düsseldorf angegliedert worden. Die Folge war, daß die Preise inswischen wieder stark erhöht werden sind. Der Rabatt beträgt heute 33 v. H. Preisgrundlage überhaupt, gegenüber den seitligen 40 v. H. ab Mannheim, was unter Verstärkung der erhöhten Kosten nach Süddeutschland einen Preisanstieg von 20 v. H. gleichsetzt. Eine weitere Preissteigerung dürfte für bald in Aussicht stehen. — Ganz ist man damit beschäftigt, auch die Hersteller von verzinktem Drahtgitter an einen Verband zusammenzuschließen. Die Verbindungen sind durchaus ausköstreich, jedoch man damit rechnen zu können glaubt, daß auch dieser Verband in allerfürchterlicher Zeit zustande kommt.

Die Eisenpreise stellen sich gegenwärtig wie folgt: a) für verpflichtete Händler: Formelten 107,80 R., Stabellen 140,40 R.; b) für Verbraucher: Formelten 109,80 R., Stabellen 140,40—142,80 R., die To., je nach Menge, Graubasispreise Neu-Ulm. Der Händler-Grundpreis beträgt zurzeit 140 R. Händl. 151,70 R., für Verbraucher 164,70 R. Preisgrundlage Obershausen, gegenüber den Lagerpreisen daß die Süddeutsche Elsen-Beniziale seit 20. Juni teureren Anforderung eintragen. Der Händler auf dem Herzogtum gehalten hat noch ungewöhnlich jedesfalls in soviel sicher, daß mit steigender Preissteigerungen der konditionierten Artikel zu rechnen ist. Dem steht vor allem auch die außerordentlich starke Aufwärtsbewegungen gegenüber, die der Südländemarkt infolge der starken Nachfrage in den letzten Tagen wieder eingeholt hat. Heute werden für Stabellen etwa 5 Pfund Sterling 18 lb. jah. Antwerpen, je 20., gefordert, so daß also unter Verstärkung des Preisunterschiedes von 25 R. per To., sich ein Preis von etwa 145 R. frei deutsche Grenzstation für die To., Stabellen ergeben würde. Dieser Außlandspreis würde es jedoch ermöglichen, eine Preissteigerung durchzusetzen, wenn die Syndikate für die von ihnen erlaubten Erzeugnisse nicht auf eine gewisse Stücklichkeit der Preise halten würden. □

Schone die Wäsche

Wasch mit Persil!

Kein Reiben und kein Bürsten mehr.
Persil wäscht allein durch kurzes Kochen.



Am 2. August verstarb nach kurzer Krankheit

Herr Wilhelm Dieterle

Wir verlieren in Herrn Dieterle einen treuen, schaffensfreudigen Mitarbeiter, der durch seinen lauterem Charakter allseits beliebt und geehrt war.

Wir werden seiner stets gedenken.

Mannheim, 4. August 1928. 9480

Inhaber und Personal der
Firma Robert Feibelmann & Co.

Liese Höllmuller
Erwin Groß
Verlobte 3818

Von der Steise zurück
Dr. Gg. Wertheimer
Facharzt für Haut-, Nerv- u. Geschlechtskrankheiten
Lichtbehandlung
O 7, 8 Teleph. 81883

Von der Reise zurück
Dr. med. H. Hafner
C 1, 4 (Holzapotheke) Tel. 28913

Ems

Zwangsvorsteigerung
Montag, den 6. August 1928, nachmittags
2 Uhr, werde ich im Büro, Planlokal, Q 6, 2,
gegen Dateiabzug im Vollrechtswege
öffentlich versteigern: 28 Herren - Fahrzeuge,
1 Standuhr, 1 Klavier.

Rathaus, am 4. August 1928.

Rechts, Gerichtsvollzieher.

Nürnberg, 1928.

Diejenigen, welche die Heimleute
mit angebaut haben,

die kleinen Dammen unter dem Rohbau-Bogen
Nr. 38, vor dem Spezialgeschäft Erdinger-
Ausstattungen, Kinderkleidung Herm. Tannha
ausgetauscht haben, beklagen gerne, daß das
vorgenannte Geschäft kein das Heimleute
Neuste und Preiswürdigste, was in diesem
Raum gebraucht wird, führt.

9428

Schlaflosigkeit

Befreigt sofort das ärztlich empfohlene
„Sieger Schlafkissen“.

Ohne giftige Stoffe, vollkommen unschädlich. Sie erwärmen
am Morgen in voller Frische und Tatkraft. Preis Mr. 8,20.
Gehäuftlich in allen Apotheken, in Mannheim bestimmt in der
Einhorn-Apotheke, R 1
Apotheke am Wasserturm, P 7, 17
Bahnhof-Apotheke, am Suezkanal.

Vermischtes

Motor-Dreirad
Nr. 300 ccm. mit
Bügelflat, Horn, neu,
Bereifung, Radier
schaft, Aufbau, in
tadellose Verarbeitung
verkehrt bis Märs
1929. Ist neu. Motor
Zweirad u. 300 ccm.
mit el. Licht zu ver
kaufen. Ans. u. P
T 50 an die Gefta
B229

Kropf
Lebende woll. sich
an folgende Adressen
wenden:
Privat - Institut für
operationslose Kropf
heilung M. Meyer,
München 20.
Ruhmannstraße 20.
Auf. Außärztrung gen.
A. L. - in Breiteng.
Viele rontend Gebiete

† Todesanzeige †
Sängt Helen Adler,
Sister, Nähe, Nähe,
Wonne, jetzt ist es
aus m. und. Tonne,
der Thiele macht uns
alle hin, mit seinem
Tinsel u. Gospo.
Giffrel, gar, wirkt
totale Abschottung.
Laborat. Thiele,
Lorentzstraße 5.
1928

Techn. geb. Herr
in den mitt. Jahren
übernahm Verant
verantwortung gegen be
leidende Aufträge.
Wurde das auch an
Herrn Unternehmen
beteiligt. Ans. u. S
U 35 an die Gefta
* 8785

Unentbehrlich für die Reise!

KLEINES
KURSBUCH
für
MANNHEIM-
LUDWIGSHAFEN-HEIDELBERG

Sommer-Ausgabe 1928

Der beste

Taschenfahrplan

für den badischen Verkehr und der
angrenzenden Gebiete.

Preis 40 Pfennig

Verlag Druckerei Dr. Haas G.m.b.H.

Neue Mannheimer Zeitung

Hygienisches Institut für neuzeitliche Körperpflege
Massage-Gymnastik-Kosmetik
Käte Heldmann Berlin Gronbach
Ärztlich geprüft
Hauptstraße 24, II. Tr. HEIDELBERG Hauptstraße 24, II. Tr.

Körperpflege
durch entsprechende Massage und Hochfrequenzbehandlung
Cosmetik, Hand- und Fußpflege
mit den modernen wissenschaftlichen Apparaten und Präparaten
Ausbildungskurse für Frauen und Töchter.
Sprechstunde von 8-7 Uhr. 9428

C 4,12, Stellennachweis für isr.
Frauen und Mädchen

Sprechstunden Montag u. Donnerstag 11-12
Telephon 38180 während der Sprechstunden

Ein Blick über die Welt

Englands „Babbitts“

Von Sinclair Lewis

Copyright by United Press Association of America.
Nachdruck, auch im Auszug, verboten.

V.
Über die Führung des Haushalt in einem Wohnwagen will ich einige Einzelheiten mitteilen. Das geschieht auf den einklimigen Wunsch der Ersteller dieser Artikel, nämlich meiner besseren Hölle, die behauptet, daß die Frauen sich dafür interessieren.

Mit Überraschung habe ich gesehen, daß selbst in England, dem Lande, in dem das Wohnwagen-Fahren zu Hause ist, die meisten Leute darin eine barbarische, unbedeckte und ein wenig gefährliche Art des Reisens sehen wollen. Eine Dame meinte mit Unrecht, „aber der ewige Ort und Spez muss Euch doch über werden“, und eine andere fragte, „aber was macht Ihr, wenn es regnet? Ein Wohnwagen ist doch natürlich nicht wetterfest und der Regen wird Euch die ganze Nacht nicht schlafen lassen.“

Tatsächlich ist ein ordentlich gebauter Wohnwagen genau so wetterfest wie ein Haus, und man kann auch mehr Abwechslung in der Natur haben als in einem Sommerhäuschen, da die Verpflegungsmöglichkeiten beim Umherziehen sich verändern. Das Menü findet seine Grenzen nur in den Kenntnissen der Köchin. Wir haben im Wohnwagen englische Gerichte wie Roastbeef, neue Kartoffeln mit Minze und Hammelkoteletts gehabt. Auch die amerikanische Küche ist — gegessen sei die edle Konservierungskunst! — nicht zu kurz gekommen; so haben wir Sülzen mit Ahornsirup, Bratbuben mit Maiskolben, Maiskolben, legierte Tomatenuppe und Muschelragout gehabt. Ferner hat es Pariser Gierluchen à la Suzette gegeben; und die Köchin hat selbst eine Suppe aus Huhn und Mais erfunden und obendrein eine neue Art von Bratäpfeln mit Butter, Honig und Sherry, ein Gericht, das eher in den Brillat-Savarin als ins Kochbuch fürs Lagerfeuer gehört.

Die verschiedenen Fabriken in England bauen Wohnwagen von sieben Fuß Länge bis zu gewaltigen, auf Beskellung hergestellten Fahrzeugen, wahren Landrochen, die bis zu dreihundzwanzig Fuß lang sind und deren Preis zwischen sechshundert und mehreren tausend Pfund Sterling schwankt. Ein indischer Radschah bot sich für die Jagd auf Großwild einen ganzen Zug von luxuriösen Wagen dauen lassen, der unter anderem auch ein geräumiges Badecabinett enthielt. Die kleinsten Wagen kosten zwischen 60 und 80 Pfund Sterling. Man kann sie von zwei Pfund (MR. 40.) aufwärts die Woche mieten. Daß diese beschleunigten Wohnwagen, die den Vortell bieten, daß sie leicht schleppen lassen und daß man sie selbst auf einem unebenen Lagerplatz bequem manövriren kann, enthalten Ecke, die sich mit wenigen Handgriffen in ein Doppeldbett oder zwei Einzelbetten verwandeln lassen, einen Petroleumofen, einen Klappstuhl an der Wand, ein Aufbewahrer und genügend Schränke für Kleider, Nahrung und Geschirr von zwei Personen. Wenn man dazu noch ein Bett und Klappbetten mitnimmt, so reicht der Wohnwagen für eine Wochenfahrt von vier Leuten.

Jeder Dorfbücherl könnte einen solch beschleunigten Wohnwagen leicht herstellen, indem er das Untergestell eines aubgedienten Pferdwagens dazu benutzt und die Wände, wie das bei den billigeren Wagen auch in England geschieht, aus Holz verfertigt, das mit gestrichener Steinwand überzogen ist. Dieser Wohnwagen sieht auch von dem schwärmenden und dritten Hand erworbenen Fordwagen noch vorbewegen.

Aber drei Monate Wanderschaft in einem solch kleinen Wohnwagen... das brächten nur ein Dandy und Joan Holden eines Romans von Wells fertig.

Unser Wagen ist sieben Fuß lang, und er wiegt etwas mehr als eine Tonne. Mit einem amerikanischen Automobil mittlerer Preislage davor, kann er fünfzig Kilometer per Stunde auf gerader ebener Straße schaffen. Das bedeutet, daß die meisten der reizvollen Straßen Englands häufig sind und sich wie ein Bilderschorn winden (und auch nicht viel breiter), daß wir etwa dreißig Kilometer in der Stunde fahren. Das ist auch mehr als genug; denn die englische Landschaft ist so abwechslungsreich, daß es wirklich ein Verbrechen wäre, mit unserem Lager mehr als siebzig bis achtzig Kilometer am Tage zu reisen. Unser Wohnwagen ist seiner äußeren Gestalt nach einem Haubboot auf Rädern nicht unähnlich. Aus Sperrholz hergestellt und mit einer dünnen Aluminiumhaut überzogen, ist er aber gleichzeitig auch fast wie Stahl. Die Vorderräder bewegen sich um eine Drehscheibe; man kann daher den Wagen, wenn der Platz zu eng wird, sodoch man das Auto abhängen muß, mit derselben Leichtigkeit mit den Händen manövriren, wie ein Automobil von der halben Länge. Die Breite des Wohnwagen ist mit der Handbreite des Automobils verbunden, sodoch man sich auch in den steifsten Hügeln von Devonshire sicher fühlen kann.

Wie es sich für einen Wohnwagen von eigenerhaft munterem Anstrich gehört, ist er reichlich mit Fenstern, vergitterten Schiebelenstern, versehen, hinter denen orangefarbene Vorhänge hervorleuchten. Vorn und hinten hat der Wagen Erkerfenster wie ein Häuschen des 18. Jahrhunderts.

Das Innere ist lustig und schmuck; organfarbene Vorhänge, Polsterstoff, die mit Kreisone bespannt sind und die sich nachts nach Art von Patentsoßen in Betten verwandeln. Tapete auf dem mit Linoleum überzogenen Boden, eine Rose mit Rosen auf der polierten Eichenkommode. Die Decke ist geschnitten wie die eines Pullman-Wagens. Dort ist die elektrische Beleuchtung angebracht, die durch einen Kontakt mit der Batterie am Automobil verbunden ist. Die Schlafbetten befinden sich an beiden Enden des Wagens. Die Tür, von der eine abnehmbare Holztreppe herabführt, ist etwa fünf Fuß von der Wagenfront angebracht. Wenn man an der Tür steht, so hat man links einen Kleiderschrank, der Raum für acht Anzüge bietet und unten eine große Schublade sowie einen langen Spiegel auf dem Türblatt enthält. Daneben steht eine Kommode mit fünf Schubladen und eine Polsterbank mit Klappstühlen, die von der Wand herabgelassen werden, wenn man essen oder auf der Maschine kreisen will, wie in diesem Augenblick. (Stecht ist der Anblick der Dünen von Sussex, die ich durch diese offene Tür erblickte.)

Es ist aber unmöglich, ein rechtes Bild durch solch eine Beschreibung der Einzelheiten zu vermitteln. Es geht dem Leser dabei wie bei den Detektivromänen, in denen der Verfasser sucht, ihm klar zu machen, daß das Bibliothekarium, in dem Sir Harry Wilberham Snooks, P. C., Q. C., G. A. G. S., ermordet aufgefunden wurde, rechts von dem runden Salon lag, und daß man links davon Sir Harrys Sekretär

gesessen hatte, wie er um 8.17 nochmorgens Paradies knackte, und daß wiederum links davon Sir Harrys private und geheimer unterirdischer Schatz zur Aufbewahrung seiner Briefmarkensammlung sich befand. Wenn man das gelezen hat, so weiß man nur, daß Sir Harry irgendwo ermordet worden ist, und daß der Sekretär, der es offenbar getan hatte — und es wirklich hätte tun sollen — gerade deswegen ganz gewiß der Mörder nicht ist.

Ich will deshalb ohne ein einzige gehendes Bild zu entwerfen, nur bemerken, daß am hinteren Ende in der Nähe der Polsterbank zwei Polsterstühle sind, Stühlen, von denen die eine, wenn man den Deckel abnimmt, einen Schrank für Bücher und die andere einen Eisenschrank mit Abschluß zum Boden enthält. In dem Bettselfel selbst sind Räume angebracht, die Raum für das gesamte Bettzeug bieten.

An der gegenüberliegenden Seite des Wagens steht eine zweite Kommode, von der die Hälfte für Küchengeräte eingerichtet ist, und die im Oberdeck eine durchaus brauchbare metallgesäumte Geschirrwaage mit Abschluß enthält, die durch einen Eichendekel unsichtbar gemacht werden kann. Darüber steht der Ofen, eine zwölflamige Petroleumofen, die übrigens amerikanischen Ursprungs ist, und die in einer bleigefüllten Nische mit einer Art von Rauchfang darüber Platz findet. Im Rauchfang ist ein Wärmeofen angebracht, der vom Ofen aus die Hitze empfängt und unschädliche Dienste beim Trocknen von Geschirrtüchern und Badetüchern leistet. Dann folgt der abgeschlossene und chemisch destillierte Toilettenraum, woran sich der zweite Bettselfel anschließt.

Der Decke entlang, hoch genug über den Kommoden und Säulen, um nicht zu stören, sind eine Menge von Wandchränen angebracht, in denen man alles, von Büchsen mit Hasenflocken bis zu Manuskriptpapier, Gummischalen und Käferseifen unterbringen kann.

Hier ein Auszug aus den Reisen von Kolonialwaren, die wir, außer Fleisch, Eiern, Spez, Brot und Milch, die wir unterwegs aufnehmen, mit uns führen: Büchsen mit konserviertem Mais, gebrauchten Bohnen, Tomaten und Stachelbeeren, Hühnern, Cornedbeef und Ossenfleisch, Heringen, Sardinen und Soße; dazu kommen Taragona-Essig, Olivenöl, Tomatensoße, an Weinen Chambertin und Barjac und obendrein Bier der Brauerei Bass. Daneben führen wir für alle Fälle noch Vorräte von etwa einem Dutzend anderer Kategorien mit uns. Wenn wir unsere Wasser- und Petroleumtanks voll füllen, könnten wir zehn Tage lang im August schwelgen, ohne einen Laden oder ein Hotel anzulauern. Bei Einschränkung könnten wir es sogar auf zwanzig Tage bringen.

Eigenlich enthält der Wohnwagen fast Alles. Er ist groß genug, daß das eine Wagenende, während die Mitte als Küche genutzt wird, als ruhiges Speisezimmer dienen kann, das mit dem gewöhnlichen italienischen Bauerntisch, einem Strauß Ranunkel und einem Glas wolkigen Orangenblütenhonig aus Kalifornien auf dem Tisch sehr hübsch ist. Wenn das Geschirr ausgewaschen und die Wäsche trocken geweckt wird, wird der ganze Wagen zum Wohnturm, der an die Käste eines Hausesbootes erinnert. Bei Abend ist der Wohnraum wohlbelüftet, indem Personen das elektrische Überlicht erzeugen. Es ist unvergleichlich schöner, auf einer Seite von Bäumen umrauschen zu leben, als im Zimmerschlaf eines Gasthauses, das geradezu von der stummen Mäßbilligung knarrt, die die Gäste allemal und überall gegenseitig empfinden. Nachts wird der ganze Wagen zum Schlafzimmer mit zwei breiten Doppelbetten, sodoch wir sogar noch zwei Gäste unterbringen können. Auch während der Nacht hat man den ländlichen Frieden unmittelbar zug Hand und ist nicht abgeschnitten durch Hotelhallen, Höfe und jenen seltsam müßigen Geruch, der auch über den besten Hotels ruht.

Schließlich ist der Wohnwagen auf der See auch ein Möbelspeicher. Man kann genug Klappstühle, Säle und der gleichen darin aufzustapeln, um für Wochenendgäste ein Freiluft-Pessezimmer oder sogar ein nützliches Extralager herzurichten.

Die Geläufigkeit des Autos verbunden mit der Beweglichkeit des Automobils — kann man sich etwas besseres für die Ferien vorstellen?

Die Amerikaner zeigen, gleichgültig ob es sich um Mittwoch oder um Hobbitsarbeit handelt, wenig Erfindungsgeist in ihren Ferien. Sie sind Slovens der Geschwindigkeit; trotzdem müssen sie im Auto oder im Automobil irgendwohin hinkommen. Und dabei gibt es doch so viele eigenartige und amüsante Arten zu reisen. Ich trete nicht mehr für das Reisen im Wohnwagen ein als für einen Fahrrad, eine Treibfahrt im Hausboot den Fluss hinab, eine Kreuzfahrt im launischen Segelboot oder eine Reitfahrt für Leute, die fröhlich genug dazu sind. Es ist seltsam, daß die Ferienfahrer in einem Land wie Amerika, das sich selbst und Europa eingereicht hat, es schwärmt für Einsamkeit, als diese Vioniermethoden des Reisens vergessen haben.

Heute ist es nicht mehr der amerikanische Grenzer, der mit dem Rücken auf dem Buckel schwärmt, der das Morgenrot genießt, im Tannenwald schlängt, der von der Straße abwandert und in die Wälder und über die Gebirgsstraßen vorbringt. Dieser Wandrer heißt vielmehr Herr Dr. Gros von Etwas oder Sir John Shoozid, der mit dem Doktorhut einer ehrwürdigen Oxford-Fakultät geziert ist. Man sieht s. g. im Verner Überland und sieht eine verstaubte Gestalt, die mit dem Rücken auf dem Rücken den Hang heraufklimmt, eine Peitsche raucht und organisiert vor sich hinsummt. An ihm vorbei gleitet mit einem Geräusch wie von zerstörender Seide ein riesiges Automobil mit einem Chauffeur am Steuer. Die Ungeschicklichen sind durch Tafelglas von der gesamten Umgebung abgeschlossen. Man denkt, daß eine sei gewiß der brave, nahe Amerikaner, der die Natur auf Schusters Rappe sucht, während der böse österreichische Erzherzog der Mann sei, der im Auto sitzt. Fehlgeraten! Der Mann zu Fuß ist der Erzherzog, während der Automobilist, neben dem eine surftaub elegante Dame sitzt, Mr. G. Splendid Tibbs, der berühmte Fischkonservemann aus Seattle ist.

Ich habe in mir nie die Anlage zum Wohlhaber empfunden, aber jetzt möchte ich mich auch in diesem Geschäftswelt des Herrn Rockefeller mit zwei Gaben an meine Freunde und Landsleute etablieren: mit der Popularisierung des Wohnwagen-

reisens und der Fushiouren. Weitere Wohlhaben braucht ich nicht mehr auszudenken. Den Rest meines Lebens will ich damit zubringen, meine Landsleute zu bewegen, diese beiden Wohlhaben anzunehmen.

Zu meinen früheren Ausführungen über die unheimlichen Empfangsdamen in britischen Hotels möchte ich heute mit einer Entschuldigung berichtigend bemerken, daß ich in allen Gasthäusern in Rye, Hittlesworth und Storrington Empfangsdamen angetroffen habe, die nicht nur intelligent und von angenehmen Neuerungen waren, sondern sich in der Tat sogar bei reit zeigten, völlig fremden Gästen Wohlhaben zu liefern.

Warum sucht der Engländer, nebenbei bemerkt, eigentlich die sogenannte Romantik in der Bretagne oder in Belgien, wenn er daheim in den genannten Orten sowie in Ambersley und Arundel wahre Perlen altertümlicher Dörfer finden kann? Und woher kommt es, daß Dörte wie May, die einst in ihrer Unberührtheit geradezu vollkommen waren, von dem Kinde getroffen worden sind, daß die Kunstgewerbler es entdeckt und sofort Läden eröffnet haben, in denen kostbare Tonwaren in den ausladenden Hartböden, wie Erdensuppenplatte und ersterbendem Blattgold gehalten werden. Das gleiche ist in Rapallo und Clovelly, in Provincetown (Neu-England) und in Carmel (Californien) der Fall gewesen. Was liegt über dem beschleunigten alten Ödland, den abgelegenen Bergen und den Plätzen am Meer in der Lust, das in den Besuchern ein unverzichtbares Verlangen danach erweckt, Gegenstände, wie heimliche Stickereien und garnicht burmesische Batiksticken zu erwerben?

Tatsächlich habe ich in Canterbury vor ein paar Wochen einen Tee-Ausflug gemacht, der allen Ernstes die Aufschrift trug „Ye Quaint Tea Shoppe“, einen Namen, den ich einmal selbst erfunden habe und von dem ich annahm, daß eine solche Verballhornung des Alt-Englischen nur in Amerika möglich sei.

Der Wohnwagen fährt weiter nach Dorset und Wiltshire, der Heimat von Thomas Hardy, jenem Mann, der jetzt von denselben Zeitschriften und Professoren in den Himmel erhoben wird, die noch vor einer Generation in denselben Tönen sprachen, wie heute von Menschen, weil er gleich Menschen es sich hatte einfallen lassen, gelegentlich die Frage aufzuwerfen, ob ein dummer Blümchen, der auf Grün eines verstaubten Anwesensitzt, zur Macht im Staate, in der Universität, in der Kirche oder dem Geschäft gelangt, nicht doch ein dummer Blümchen bleibt.

Hierin mit Stählen und Zelt, die Tür zugeschlagen und auf nach dem Heldenland von Jude und Teese und zu dem „Returned Native“. (Der heimkehrende Einheimische, Titel eines Buches von Thomas Hardy.)

Italien

Stile bei einer Feierabendzeit.

Das Dorf Coniello in Süditalien wurde durch eine Feuerbrunst schwer heimgesucht. Etwa 100 Häuser sind völlig niedergebrannt und mehrere hundert Personen obdachlos. Soweit bisher feststeht, sind 31 Personen in den Flammen umgekommen. Die Zahl der Verletzten ist sehr groß. Den Feuerwehren aus den umliegenden Ortschaften gelang es, noch mehrstündig ein weiteres Umstürzen des Hauses zu verhindern. Das Feuer ist, wie man vermutet, durch Selbstentzündung infolge der gegenwärtigen Dürre entstanden.

Niedersachsen

Ein Arbeiter bei einem Hochseesunglück verbrannt

Wie aus Moskau gemeldet wird, starb bei der zweiten Bohrung bei den Gasfeldern eine heiße Quelle hervor, die eine Hitze von 92 Grad entwidelt und einen kolossal Wasserdruck aufweist. Die Bohrungen werden noch fortgesetzt. Das Wasser brach aus einer Tiefe von 15 Metern hervor.

Island

Eine neue warme Quelle auf Island.

Die aus Reykjavik gemeldet wird, brach bei der zweiten Bohrung bei den Gasfeldern eine heiße Quelle hervor, die eine Hitze von 92 Grad entwidelt und einen kolossal Wasserdruck aufweist. Die Bohrungen werden noch fortgesetzt. Das Wasser brach aus einer Tiefe von 15 Metern hervor.

Amerika

Der Alkohol als Arznei

Wie es scheint, nehmen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika die Krankheiten, die durch Alkohol und andere alkoholische Getränke kuriert werden können, ständig zu. Auf jeden Fall vermehren sich die Fälle, in denen der Alkohol als Medizin verordnet wird. Gleichzeitig mit dem Erlass des Alkoholverbots ist die Verabschaffung von alkoholischen Getränken zu Gesetz gegeben worden. Die Regierung hat eine genaue Kontrolle über die Zahl der Alkoholrezepte. Sie gibt die Formulare aus, auf denen die Rezepte ausgesetzt sein müssen. Jeder Kongressmitglied erhält im Jahre 400 solche Formulare, und zwar je 100 in jedem Vierteljahr. Er darf auf jedem Formular nur bis zu einem halben Liter Whisky verordnen und seinem Patienten darf mehr als ein solches Rezept in zehn Tagen ausgefertigt werden. Im Jahre 1928 betrug die Zahl der Alkoholrezepte, die von rund 88.000 Aerzten verordnet wurden, annähernd 13 Millionen. Seitdem ist die Zahl der Rezepte erheblich gestiegen. Man nimmt nach dem bisherigen Verbrauch an, daß es in diesem Jahre mehr als 80 Millionen erreichen wird. Die Höhezahl der Alkoholrezepte, die nach dem gegenwärtigen Stand entsprechend den Vorschriften des Gesetzes überhaupt ausgesetzt werden dürfte, beträgt etwas über 20 Millionen. Die Möglichkeit, alkoholische Getränke als Medizin zu beziehen, wird also im laufenden Jahre voransichtlich steilräßig reichlich ausgenutzt werden. Dabei versteht es sich von selbst, daß mit jedem Rezept die gesetzlich zulässige Höchstmenge von einem halben Liter angefordert wird. Die amerikanischen Aerzte haben bisher vergleichsweise gegen die gezielte Zwangsförderung angekämpft. Sie verlangen das Recht, diejenigen Alkoholmengen zu verschreiben, die in jedem einzelnen Falle nach ihrer Ansicht notwendig ist.

Offene Stellen

Bedeutende Schnellwaagenfabrik

sucht für festbegrenzte Bezirke

einige seriöse Herren
als Vertreter.Geboten werden: Unbegrenzte Verdienstmöglichkeiten.
Hervorragende Verkaufsunterstützung
Verlangt werden: Tüchtige, intelligente Verkäufer, die
den ernsten Willen haben, sich eine
gute Existenz zu schaffen.

Herren mit eigenem Auto werden bevorzugt.

Bewerber, die obigen Ansprüchen gerecht werden, sollen
selbstgewählte Angebote einzelnen unter S X 188 an
die Geschäftsstelle dieses Blattes. 9490Generalvertreter
oder Ortsvertreter!Für verschiedene erfüllbare elektrotechnische
Haushaltshilfen suchen wir in allen Bezirken
Deutschlands tückige Herren mit großem Ver-
treterstab. Angebote unter H 5947 an Aus-
spr. Kolonialwarenhandlung, Berlin W. 25. 9498

Ältere leistungsfähige Sektkellerei

sucht für Baden

tückigen Herrn

der laufend die einschlägige Kunden-
deutschkeit bei sehr günstigen Be-
dingungen. Angebote unter F D K
143 an Rudolf Mose, Frankfurt
am Main. 9488

Lebens-Stellung

Tückiger, nachweislich, im Lebensmittelverkauf
gut eingeführter Herr findet angenehme
Damenstellung bei der tückigen Firma gegen Biura,
Tagespfeife u. Pro. Bedingung: In Referenzen über Leistungen und Charakter sowie
4000 fl. zur Abholung geg. abhol. In Siedlungs-
heiten in Bad, Hanau-od. Oppeln-Bürgstadt.
Angeb. unter U K 75 an die Geschäftsstelle. 9488

Alle Kolonnenführer

unabhängige Damen und Herren, die
durchaus zugegen sind, werden für alle Zwecke Bad-
ens und Ostal für dauernd mit hoher
Verdienstmöglichkeit gehabt. Freie Fahrt nach
den jeweiligen Plätzen wird gewährt.
Persönliche Vorstellung erbeten. Montag
bis Mittwoch 11-12 Uhr Udo Schäfer, P 2
oder Angebote unter S V 35 an die Ge-
schäftsstelle dieses Blattes. 9489

Großhandelshaus

sucht zum baldigen Eintritt
zuverlässigen, erfahrenen

Chauffeur

für Personenwagen. Angebote mit
Angabe von Referenzen unter T X 188
an die Geschäftsstelle des Blattes. 9496Großunternehmen der Elektrobranche sucht
für seine neue Verkaufsstelle 9490

Tückige Oberwerbedame

die in der Lage ist, Damen anzulernen u. zu
beaufsichtigen. Sie wird um Bewerbung von
Damen gebeten, die ihre ganze Persönlichkeit
in den Dienst unserer Sothe stellen wollen und
mögl. in der Standhaften ob. einer ähnlichen
Branche nachweisen. Aber d. Durchschnitt liegt
Leistungen erzielt haben. Angeb. unter Angabe
d. Alters, Tägig. u. U N 75 an die Geschäftsstelle.

Zum sofortigen Eintritt

suchen
wir
allererste, durchaus branchekundige

Verkäuferinnen

für unsere Abteilungen
Trikotagen und
Galanterie-WarenSolche Kräfte, die im-
stande sind, sich am
Einkauf mitzubeteili-
gen, wollen sich unter
Vorlage ihrer Originale
neugestaltungen per-
sonlich vorstellen im 9498

Warenhaus WRONER, Mannheim

Tückiges, ehrl. Fräulein

für Verkaufs- und Büroarbeiten (Schreib-
maschine), mögl. elektr. Branche, ges. abt.
Vorzugstell. Sonntag 10-12, werkt. 7-8 abg.
9488 Dang, Rheinhäuserstr. 12, Tel. 21 910

Großfirma sucht 9470

jüngere Stenotypistin

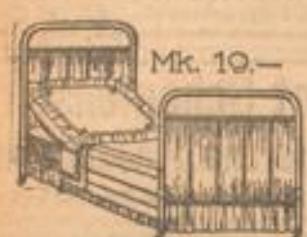
zum baldigen Eintritt. Angebote unter
T N 123 an die Geschäftsstelle des Blattes.

9470

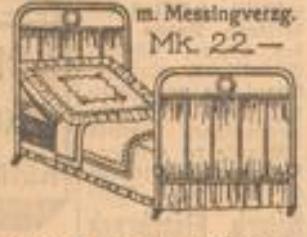
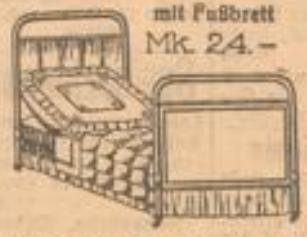
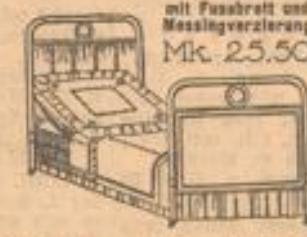
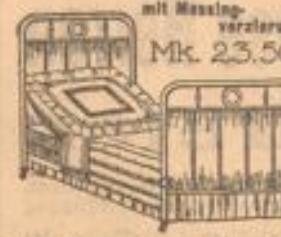
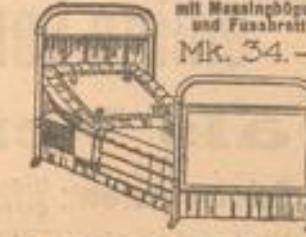
Der Einkauf von Betten ist Verfrauenssache!

Das gute Spezial-Haus

zeigt in 4 Stockwerken Metall-Betten, Holz-Betten, Kinder-Betten, Matratzen, Federn, Daunen, Deckbetten, Kissen, Inlets, Steppdecken, Daunen-Decken, Weißblau-Möbel,



Mk. 10.—

m. Messingverzg.
Mk. 22.—mit Fußbrett
Mk. 24.—mit Fußbrett und
Messingverzierung
Mk. 25.50mit Messing-
verzierung
Mk. 23.50mit Messingöpse
und Fußbrett
Mk. 34.—

Frachtfreie Lieferung mit eigenen Autos auch nach auswärts. — Kinder-Zimmer, Tochter-Zimmer, Schlafzimmer.

„Paidi“ das fahrbare
Kinder-Bett

Betten-Buchdahl

Mannheim
O 7, 10, Heidelbergerstraße

Eigene moderne Fabrik für Steppdecken, Daunendecken, Matratzen, Chaiselongues und Chaiselongue-Betten.

Operetten

Gastspiele im Rosengarten
Leitung: Hans Baars
Helmut Kraut 102

Morgen Sonntag
abends 20 Uhr:

Zum letzten Mal
Mascottchen

6. Montag August
Schwarzwaldmädel

7. Dienstag August
Schwarzwaldmädel

8. Mittwoch August
Schwarzwaldmädel

9. Donnerstag August
Schwarzwaldmädel

10. Freitag August
Das Dreimäderlhaus

11. Samstag August
Die 2 letzten Vorstellungen

12. Sonntag August
Schwarzwaldmädel

Karten zu Mk. 3.00 bis Mk. 5.— an der Konzertkasse K. Ferd. Heckel, O 3, 10, im Mannh. Musikhaus, O 7, 13, im Verkehrsverein, N 2, 4, sowie im Rosengarten von 11—13, 14—16 Uhr und ab 19 Uhr.

HEIDELBERGER FEST- SPIELE 19 28



15. AUG.

21. JULI-

GUSTAV HARTUNG

Sonntag, 5. August, nachmittags 1,30 Uhr
1. Nachmittagsvorstellung:

Schluck und Jau

mit Max Pallenberg und Eugen Klüpfel

abends 1,30 Uhr im Schloßhof:

Sommernachtstraum

Montag, 5. August, abends 1,30 Uhr:

Schluck und Jau

Billige Sonderfahrt

3 Tage am Rhein - Pressa Köln

Karlsruhe — Mannheim — Mainz
Wiesbaden — Köln — Koblenz
Rheinfahrt — Stolzenfels — St. Goar
Loreley — Aßmannshausen
Rüdesheim — Niederwald-Denkmal

11., 12. u. 13. August.

Fahrkarten beim Verkehrsverein und am

Bahnhof. 9482

Hin- u. Rückfahrt mit Sonderzug
und Schiff ab Mannheim 14.20 M.

Pianos
Kauf und Miete

o. Woch m. Kaufberichtigung

Heckel
Plano-Lager
O 3, 10.

Edel-Bienen
Honig

Die neue
Klein- Adler
die vollkommenste und stabilste, wirklich wertvolle
Schreibmaschine

für Reise- und Privatgebrauch. Mit allen Neuerungen aus edelstem u. widerstandsfähigstem Material u. dennoch außerordentlich preiswert.

Heinz Meyne, Mannheim C 3, 9
Farr. 31246 Büro-Einrichtungen Farr. 31246

Hausrat

Gemeinnützige Möbelversorgung G. m. b. H.

Wir offerieren:

Schlafzimmer, Küchen,
Speisezimmer, Herrenzimmer,
Polstermöbel, Matratzen sowie
Einzelmöbel

zu außergewöhnlich billigen Preisen
Gegen Barzahlung oder Teilzahlung
unter außordentlich günstigen
Bedingungen.

Besichtigung unserer Ausstellung,
6 Etagen, ohne jeden Kaufzwang
gerne gestattet.

Hausrat

Gemeinnützige Möbelversorgung G. m. b. H.
P 7, 8 Mannheim P 7, 5

NB. Um Irreführungen zu vermeiden,
geben wir bekannt, daß wir nur
Neue Möbel führen.

Drucksachen für die gesuchte Industrie
stets lieferbar prompt

Druckerei Dr. Haas. G. m. b. H. Mannheim E 2, 2

MÖBEL TREFZGER

KAUFT MAN BEI =

MANNHEIM
O. 5, 1

DIE FABRIK VERKAUFT
DIREKT AN PRIVATE!

SÜDDEUTSCHE MOBEL-INDUSTRIE
GEBR. TREFZGER G. M. B. H. RASTATT

VERKAUFSSTELLEN:

STUTTGART, KARLSRUHE,
MANNHEIM, FREIBURG/B
KONSTANZ, PFORZHEIM,
RASTATT, FRANKFURT/M.

LIEFERANT DER MITGLIEDER DER BAD-U-WURTEMBERG-BEAMTENBANK.

Vermietungen

Werkstätte

in der Neckarkaft 1a,
Teil eingezäunt für
Kaufleute geeignet.
da selbst mehrere
Mieto. untergebracht
sind. zu vermieten.
Gewerbe, Werkstattmiete
40 Mark. *5525

Werkstatt unter U
E. Nr. 70 an die Ge-
schäftsfrau dd. Bl.

4 Zimmer und Küche

gute 2. Etage Neckarkaft, gegen Bergung der
Herrnwohnung mit Drgl.-Karte sofort zu
vermieten. Anfragen unter T Q 126 an die
Geschäftsfrau dieses Blattes. *5526

4 Zimmerwohnung
bei Schlossmälzertor,
 sofort zu vermieten.
G. 1. Et. 1. Groß. Raum
davon getrennt als
2. Et. 2. Et. 2. Et. 2. Et.
zweckd. für jedes Ge-
schäft, da keine Voge.
Anfragen: U. C. 19
an die Mietl. *5527

Gr. helles Zimmer
als Büro geeignet, in
bester Lage des Sen-
trum 10. Et. 1. Tr. 10.
T. 29 540. *5528

Wohnungen

Leere u. möbl. Rm.
vermietet. 1. Et. 1. Et.
Schwingerstr. 16.
1. Et. 2. Et. 2. Et. 2. Et.

P. 1. 2. 3. Et. 2. Et.

Möbliertes Zimmer
m. 2. Bett. sofort zu vermieten.
*5528

Gut möbl. Zimmer
sofort an Herrn zu ver-
mieten. *5529

1. Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1. Et. 1. Et.

Wohn- u. Schlafzim-
mer, 1. Et. 1.