



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)

217 (11.5.1932) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-368407](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-368407)

verbreitet sich kurz über die Aufgaben der Arbeit...

Immer wieder mahnt er, im bevorstehenden...

Denn, so mahnt er zum Schluß, gerade Hundert...

Die geistliche und außerordentlich kluge Rede...

Gedenkfeier für Stresemann

Telegraphische Meldung

Berlin, 10. Mai (Telegr. Melb.)

Am heutigen Gedächtnistage des verstorbenen...

4 1/2-prozentige Prämienanleihe?

Drahtbericht unseres Berliner Büros

Berlin, 11. Mai.

In der DAB werden heute mehrere Angaben...

Im Reichsfinanzministerium wird erklärt...

Berliner Trauerfeier für Doumer

Drahtbericht unseres Berliner Büros

Berlin, 11. Mai.

Wie wir bereits ankündigten, werden morgen...

Das Ende des Schlosses Canossa

Der Schauplatz eines historischen Ereignisses

Vor kurzem ging die Nachricht durch die Welt...

Die Burg Canossa, in der sich die berühmte...

Seit Jahrhunderten war die Burg nicht mehr...

Die Burg erbebte nun auf dem wiederholten...

Unmöglich kann Papst Gregor die Burg...

Staatsanwalt plädiert im Sklarekprozeß

Alle Anklagepunkte sind nach seiner Ansicht restlos erwiesen

Telegraphische Meldung

Berlin, 11. Mai.

Nach fast siebenmonatiger Verhandlungsdauer...

Oberstaatsanwalt von Steinacker betonte...

Der Sklarek-Prozeß habe den Geist des...

Der weiter nichts kenne als Weidwaffen, der...

Der Oberstaatsanwalt gab dann eine eingehende...

Drückt sich Litauen um die Memelwahl-Konsequenzen?

Drahtbericht unseres Berliner Büros

Berlin, 11. Mai.

Den neuerlich aus Memel kommenden Patsch...

Andererseits scheint es, so dünkt uns, der...

Belegung am Arbeitsmarkt

Meldung des Wolffbüros

Berlin, 11. Mai.

Nach dem Bericht der Reichsanstalt für...

Die Entleerung des Arbeitsmarktes bleibt...

Die weitere Belegung in der zweiten...

Bei es bei ihnen auch nicht mit anderen Mitteln...

Die Staatsanwaltschaft sei zu der Ueberzeugung...

Frñr. von Seindler erinnerte in diesem...

Nach dieser fast zwei Stunden dauernden...

Neues Verfahren gegen Frau Dr. Kienle

Telegraphische Meldung

Frankfurt a. M., 10. Mai.

Auf Antrag der Staatsanwaltschaft hat der...

Die Aufnahmefähigkeit einzelner Betriebe...

General Gschätle gestorben

Telegraphische Meldung

München, 11. Mai.

Der General Gschätle ist am 10. d. M. im...

Der General Gschätle ist am 10. d. M. im...

Der General Gschätle ist am 10. d. M. im...

Der General Gschätle ist am 10. d. M. im...

Der General Gschätle ist am 10. d. M. im...

Nadolny drängt

Telegraphische Meldung

Genf, 11. Mai.

Der Hauptausfluß der Verhandlungen...

Vor Eintritt in die familiären Beratungen...

Reichsrat und Stat

Berlin, 11. Mai.

Der Reichsrat ist auf Donnerstag abend...

Deutsche Journalisten in der Mandchurei verhaftet?

Genf, 11. Mai.

Die chinesische Delegation beschwert sich...

Räumung Schanghai in 30 Tagen

Tokio, 11. Mai. Die Regierung beschloß...

Zusammentritt des Bürtiemö. Landtages

Stuttgart, 11. Mai. Der neuernannte...

Selbstmord eines Bremer Kaufmanns

Bremen, 11. Mai. Der Wohlhabende...

Ein neue Oper Franz Schreker. Das...

Reinhardt-Ingenieur in Wien. Die...

Der Musikverleger Emil Gressly. Der...

Ein Goethe-Vortragsabend in Heidelberg.

Das Frankfurter Stadtparlament gegen...

Die Reichsanstalt für Arbeitsvermittlung...

Viehmarkt-Verein Mannheim

Nach dem Jahresbericht für 1931 lautet der Viehmarktverein Mannheim nach Auflösung der Vereinstellungen bei der Reichlichen Handelsbank...

Der Tabakbau im Bezirk Mannheim

Der Tabakbau im Bezirk Mannheim hat im Jahre 1931 einen Aufschwung erlebt, der sich in der Erzeugung und im Absatz der Tabakwaren zeigt...

Table with 2 columns: Product Name and Price. Includes items like Tabakblätter, Tabakblätter, etc.

Das 1931er Erzeugnis hat am Ende des Jahres im letzten Quartal einen Aufschwung erlebt, der sich in der Erzeugung und im Absatz der Tabakwaren zeigt...

Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.) Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.) Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.)

Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.) Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.) Die Reichliche Handelsbank AG, (W.G. Dr.)

Geringe Unternehmungslust an der Börse

Zurückhaltung infolge der Auseinandersetzungen im Reichstag

Berlin: Geringe Geschäftstätigkeit Die Unternehmungslust verringert sich vor den Ferien immer mehr. Auch die Börse zeigt mit keinem...

Paritätsklausel zunächst nicht einsehlich. Die Reichsbank hat die Paritätsklausel zunächst nicht einsehlich...

Die Ernennung des Reiches der Reichsbankpräsidenten ist ein wichtiger Schritt in der Entwicklung der Reichsbank...

Frankfurt: Die heutige Börse zeigte bei Beginn ein sehr ruhiges Bild. Die Unternehmungslust ist im Vergleich zum...

Vor einer Verständigung in der Avi-Streitfrage Ein Hinweis wurde in Düsseldorf einem Bericht...

Probleme der beiden Maschinenbau-Fabriken in Frankfurt a. M. Die beiden Maschinenbau-Fabriken in Frankfurt a. M. sind in einer schwierigen Lage...

Berliner Devisen

Table with 2 columns: Currency and Exchange Rate. Includes entries for London, Paris, etc.

Londoner Metallbörse vom 11. Mai Die Londoner Metallbörse vom 11. Mai zeigt eine ruhige Entwicklung...

Berliner Metallbörse vom 11. Mai Die Berliner Metallbörse vom 11. Mai zeigt eine ruhige Entwicklung...

Kurszeitung der Neuen Mannheimer Zeitung

Large table containing various stock market data, including Mannheim Aktienbörse, Berliner Börse, and various stock prices.

KRAFTFAHRZEUG UND VERKEHR

Mitwoch, 11. Mai 1932

Beilage der Neuen Mannheimer Zeitung

143. Jahrgang / Nr. 217

Geschäftsauto und Privatfahrten

Rechtsfinanzhof gegen die Praxis der Finanzämter

Der Jahren schon wurden lebhaft Klagen laut wegen der Überbewertung des Kraftverkehrs durch Finanzbeamte an Bahnhöfen und Kaufplatzorten. In dem Verkehr, einen Ertrag für die Reichs- und nicht geringeren Steuererträge zu finden, sind manche Finanzämter neuerdings auf die Idee gekommen, die Benutzung von Kraftfahrzeugen zu Privatfahrten anteilmäßig zur Einkommensteuer heranzuziehen. Sie begründen diese Maßnahme mit der Behauptung, die private Benutzung von Kraftfahrzeugen bedeute eine steuerpflichtige Entnahme.

Im einen Ueberblick über die Benutzung von Kraftfahrzeugen für Privatfahrten zu erhalten, haben Finanzämter sich nicht scheut, von den Steuerpflichtigen die Vorbringung einer schriftlichen Erklärung des Chauffeurs zu verlangen über den Umfang der Benutzung des Kraftwagens für private Zwecke im letzten Steuerabchnitt. Zunächst ist diese Methode, den Arbeitgeber durch seinen Ansehen belästigen zu lassen, äußerst verwerflich. Außerdem aber ist diese Art der Ermittlung keineswegs geeignet zu einwandfreien Ergebnissen zu führen. Denn wie viele Kraftwagenbesitzer unterrichten ihren Chauffeur darüber, ob eine Fahrt geschäftlichen oder privaten Zwecken dient? Da auch die Finanzämter die Unzulänglichkeit dieser Ermittlungsmethode bekannt sein dürfte, ist es um so erstaunlicher, daß sie trotzdem an derselben festhalten.

Inzwischen hat sich jedoch der Reichsfinanzhof in einem Urteil vom 30. Januar 1932 (VI A 219/29) entschieden gegen diese Praxis verschiedener Finanzämter und solche weitgehende Ermittlungen mit der Begründung verworfen, daß nicht jede Benutzung von Kraftwagen des Betriebes zu Privatfahrten die Hinspruchnahme eines entnommenen und damit steuerpflichtigen Aufwandes rechtfertigt. Es kommt noch der Ansicht des Hofes hinzu, daß es, auf der Benutzung hätte aufzuwenden müssen, wenn die Fahrten mit fremden gemieteten Kraftwagen gemacht hätte, sondern lediglich darauf, welche Werte im Betriebe durch die Nutzung entzogen worden sind. Es ist somit gewinnbringend im Betriebe auszuwerten. Eine solche Wertentziehung kann nur dann bei mehr als bloß ausnahmsweiser Benutzung eines Kraftwagens zu Privatfahrten möglich sein. Das kann besonders dann der Fall sein, wenn die Größe des Betriebes das Vorhandensein eines solchen Fahrzeuges schon zu betrieblichen Zwecken zur Versorgung wirtschaftlicher Angelegenheiten, Abholung von Geschäftskunden u. d. erforderlich machen. Nur dann, wenn auch Benutzung zu abnormem privaten Zweck eine nicht unwesentliche Nebenwirkung an Wohnen, Baden, Bogeninhaltehaltung usw. eintritt, sollte, wie es gerechtfertigt, einen entsprechenden Teil der Nutzung und den Mehrverbrauch an Betriebsmitteln als Entnahme zu behandeln und gegebenenfalls zu belassen für das benötigte Personal zu teilen.

Einige andere Länder haben Zuwachs an Kraftwagen zu verzeichnen, wenngleich teils nur sehr spärlichen (z. B. Bulgarien, die belgischen Staaten, die Oststaaten). Auch in Deutschland ist die Zahl der Kraftwagen von 600 000 im Jahre 1930 auf 688 100 am 1. Januar 1932 gestiegen; hierbei ist allerdings zu bemerken, daß nur die Zahl der Kraftwagen sich in Deutschland vermehrt hat, die mittlere und großer Wagen dagegen ist im Abnehmen begriffen. (Siehe untenstehende Betrachtung.) Mit der prosentual größten Zunahme an Kraftwagen kann die Tschechoslowakei verzeichnen. Außer dem nordischen Island (1434 Wagen) ist Litauen das europäische Land mit den wenigsten Autos: 274 Stück, auch Island besitzt nur 3180

Der Autobestand der Welt

Soeben erscheint in neuer Auflage das Buch „Autofahrer und Fahrer des Kraftverkehrs“ (Dr. Ernst Valentin - Verlag Verkehrsverlag). Aus dem reichhaltigen Inhalt ist besonders erwähnenswert der Ueberblick über den Weltbestand an Kraftfahrzeugen. In der großen Mehrzahl der Länder hat sich trotz aller Wirtschaftslagemengen der Bestand an Automobilen gehoben. Zur Klärung aber ist es in außerordentlichem Maße in den Vereinigten Staaten, in Mexiko, in Argentinien und in Brasilien. Auch in Australien laufen heute weniger Kraftwagen als vor zwei Jahren. In Europa hat sich die Zahl der Autos nur in Dänemark, und in Spanien vermindert.

Alle anderen Länder haben Zuwachs an Kraftwagen zu verzeichnen, wenngleich teils nur sehr spärlichen (z. B. Bulgarien, die belgischen Staaten, die Oststaaten). Auch in Deutschland ist die Zahl der Kraftwagen von 600 000 im Jahre 1930 auf 688 100 am 1. Januar 1932 gestiegen; hierbei ist allerdings zu bemerken, daß nur die Zahl der Kraftwagen sich in Deutschland vermehrt hat, die mittlere und großer Wagen dagegen ist im Abnehmen begriffen. (Siehe untenstehende Betrachtung.) Mit der prosentual größten Zunahme an Kraftwagen kann die Tschechoslowakei verzeichnen. Außer dem nordischen Island (1434 Wagen) ist Litauen das europäische Land mit den wenigsten Autos: 274 Stück, auch Island besitzt nur 3180

Kraftwagen, also weniger noch als Haiti, Madagaskar oder Guatemala. In Ostland sind 2040 Wagen gemeldet, sehr wenig, wenn man bedenkt, daß auf der Insel Porto Rico über 16 000 Autos rollen, und daß selbst das kleine Dänzig 214 zugelassene Kraftwagen meldet.

Doch Frankreich hat auch mit der zweitgrößten Auto-Zahl der Welt ist, wird überraschen und zeigt vom Wohlstand des durch den Krieg reich gewordenen Landes. Brasilien, Kaffee- und Fleisch-Export-Länder liegen sich in der Einbeziehung von 15 000 Kraftwagen wider. Das riesige Sowjet-Reich hat nur knapp 84 000 Automobile, die kleine Schweiz dagegen über 80 000.

Das v. O. Hawaii über 51 000 Autos hat, mit hin weit mehr als Chile, Rumänien, Finnland, Portugal, Ägypten, fast doppelt soviel als Griechenland oder Ungarn wird überraschen, beweist aber, wie schnell das Inselreich zu wirtschaftlicher Blüte und Verkehrsentwicklung gelangt ist. Im Regensaat Sibiris gibt es nur 300 Kraftwagen, in Arabien 700 in Aden 600. Die Zahl von 34 000 Einheiten im gesamten Chinesischen Reich bleibt weit zurück hinter der viel kleineren Berggebiete wie Neuseeland (193 776), Südafrika (139 000), Japan (103 000), Schweden (94 981), Mexiko (72 000), Dänemark (61 000), Chile (47 800), Uruguay (42 200), Cuba (39 000), Philippinen (38 000). Am Bestand an Motorrädern ist Deutschland mit an der Spitze.

len hätte; ein Teil des Rückgangs ist offenbar auch für das Jahr 1931 auf die Umstellung zum Kleintraftrah zurückzuführen, die weitere Fortschritte gemacht hat. Denn der Kleintraftraherbestand macht bei dem gesamten Rückgang des Kraftfahrzeugbestandes eine Ausnahme.

Die starke Schrumpfung des Kraftverkehrs ist auf der einen Seite durch den fortwährenden Rückgang der Neuzulassungen, auf der anderen Seite durch die ungewöhnlich hohe Zahl der Stilllegungen im Herbst und Winter 1931 bis 1932 bedingt. Zweitens handelt es sich dabei zum größeren Teil nur um vorübergehende Stilllegungen. Schon jetzt läßt sich feststellen, daß entsprechend den sehr umfangreichen Stilllegungen im Herbst und Winter im Frühjahr sehr viel mehr Neuzulassungen, oder besser: Wiedereinbeziehungen, als gewöhnlich erfolgten. So wurden im März in Berlin 5734 Kraftwagen zum Verkehr zugelassen gegen 2907 im März 1931 und 2124 im März 1930. Es ist allerdings nicht anzunehmen, daß alle Fahrzeuge, die im Herbst und Winter stillgelegt sind nun wieder in Betrieb genommen werden. Bei einem nicht geringen Teil der stillgelegten Fahrzeuge werden die Besitzer vielmehr verkaufen, die stillgelegten Wagen zu verkaufen. Das verbleibende Angebot solcher Wagen wird den Kraftfahrzeugmarkt in der laufenden Saison erheblich besetzen.

Europäisches Autostraßen-Netz?

Erörterungen auf der zweiten internationalen Autostraßen-Tagung

Auf der zweiten internationalen Autostraßen-Tagung, welche gelegentlich der 13. Weltländer-Ausstellung in Mailand tagte, hat das Hauptinteresse die Verlesung eines von dem Präsidenten des internationalen Arbeitsamtes in Genf, Albert Thomas, verfassten Berichtes gefunden, der den internationalen Straßenbau in den Dienst der Arbeitsbeschaffung stellen will. Thomas trat an, dass Europa mit einem Autostraßen-Netz zu durchziehen, das in seiner Länge 14 000 Kilometer umfassen soll.

Zur Begründung dieser Arbeit legt er einen Zeitraum von 5 Jahren vor. Mit den Arbeiten soll im Jahre 1933 begonnen werden. Für das Jahr 1933 berechnet er 375 Mill. Arbeitstage. Diese Zahl vermehrt sich von Jahr zu Jahr, sie erreicht 1934 schon 135 Mill. Arbeitstage, dann 112, 131 und im Jahre 1937 110 Mill. Unter Zugrundelegung eines Durchschnittes von jährlich 700 Arbeitstagen werden nach der Thomasschen Berechnung im ersten Jahre 188 000 Arbeiter beschäftigt. Diese Zahl steigt sprunghaft; 1934 schon finden 408 000, 1935 500 000, dann 650 000 und endlich, 1937, 750 000 Arbeitslose Beschäftigung.

Das benötigte Kapital besetzt Thomas nach dem „SW“ auf 4,2 Milliarden Goldfranken, wobei er allerdings von der Voraussetzung ausgeht, daß die beteiligten Länder das benötigte Terrain kostenlos zur Verfügung stellen. Thomas weist nicht darauf, den investierten Betrag in 15 bis 20 Jahren restlos zu amortisieren. Er denkt dabei in erster Linie an einen Aufschlag auf Brennstoffe. Das zur Zeit in Europa bestehende Brennstoffverbot pro Jahr besetzt er auf 10 Milliarden Franken. Eine Erhöhung des zur Zeit geltenden Brennstoffpreises um 3-4 Centimes würde mithin die Möglichkeit einer Amortisierung in dem von ihm errechneten Zeitraum garben erscheinen lassen.

Im Zusammenhang damit ist auf die Diskussion Italiens im Autostraßenbau zu verweisen. Denn auch kommt der Plan einer großen Netzwagenstraße, welche die großen Wirtschaftszentren des Landes, Mailand und Turin, mit Genua verbindet, zur Durchföhrung. Dieser Plan ist für die italienische Wirtschaft von größter Wichtigkeit. Dieser nämlich hat es an einer direkten Verbindung der Industriezentren mit dem Genueser Hafen gefehlt. Eine Folge davon war, daß der Hafenverkehr in den italienischen Häfen sich immer mehr verringerte zugunsten des Pariser Hafens. Der neue Netzwagenstraßenbau wird hier umwälzend wirken.

Ein „gelenkiger“ Lastwagen



Ein neuer Lastautotyp bei einer Probefahrt

Eine große englische Automobilfirma hat ein neues Lastautomobil konstruiert, für das es keine Ersatzteile mehr geben soll. Es heißt, daß dieser neue Autotyp, der mit beweglichen Gitterrädern ausgestattet wurde, leicht bei schweren Vorfällen als Hindernisse und früher unbeherrschbaren Wege überwinden kann.

Die Schrumpfung des Kraftverkehrs

Bereits Mitte 1931 konnte man, wie das Institut für Konjunkturforschung in seinem neuesten Wochenbericht ausführlich, an Hand der Zahlen über die Kraftfahrzeugbestände feststellen, daß sich die Aufwandsentwicklung des Kraftverkehrs in Deutschland mit der starken Schrumpfung der Wirtschaftstätigkeit außerordentlich verlangsamt hatte.

Der Personenkraftwagenbestand hatte von Mitte 1930 bis Mitte Mitte 1931 nur um etwa 21 000 bis 22 000 Einheiten zugenommen; das ist etwa ebensoviel wie in den Inflationsjahren, während im Spitzenjahr der Entwicklung (1925/26) fast 84 000 Wagen zusätzlich eingestellt wurden. Der Zugang an Lastkraftwagen von Mitte 1930 bis Mitte 1931 erreichte noch nicht die Hälfte dessen, was in den Inflationsjahren zusätzlich in den Verkehr gebracht wurde. Der Bestand an Groß-

krafttrahern ist sogar zum erstenmal abwärts zurückgegangen, und zwar um 4016 Einheiten. Allerdings fehlt diesem Rückgang ein ganz erheblicher Zuwachs an Kleintraftrahern gegenüber, der jedoch auch bei weitem nicht mehr so groß ist wie im Jahre 1929/30.

In der zweiten Hälfte 1931 ist nun unter dem wachsenden Druck der Kritik der gesamte Kraftverkehr zum erstenmal erheblich zurückgegangen.

Das läßt jedenfalls ein Vergleich der Kraftfahrzeugbestände am 1. Januar 1932 mit denen am 1. Januar 1931 vermuten. Bei sämtlichen Fahrzeugarten sind die Bestände um die Jahresende 1931/32 niedriger gewesen als 1930/31. Wenn der Rückgang bei den Großkrafttrahern mit 16 v. D. am stärksten ist, so deutet dies nicht etwa an, daß die Kritik den Bestand an Großkrafttrahern am härtesten angegriffen.

Vergaserbrand unmöglich!

Immer wieder hört man, daß durch Vergaserbrand, Menschen und Sachwerte Schaden erleiden. Jetzt ist es dem Fabrikmeister Philipp Reuß in im Landkreis Meiningen N. G. gelungen, einen Apparat zu konstruieren, der jeden Vergaserbrand unmöglich macht.

Der Apparat besteht aus einer Blase mit erdgebauter Jalousie. Beim Schließen des Motors geht die Jalousie in Offenstellung, sobald eine Festzündung oder Rückschlag erfolgt. Nicht ist die Jalousie und veripert der Blasse der Weg zum Vergaser. Weiterhin wurde festgestellt, daß der Vergaserbrandapparat „Mitt“ die Maschine nicht nur absichert, sondern auch entsprechende Anordnung und Öffnung der Jalousie, eine intensive Vergasung der Gemisches erreicht wird, was wieder eine höhere Verwertung und mithin eine Mehrleistung der Maschine bis zu 30 v. D. gewährleistet.

OPEL-
Spezial-Reparatur-Werkstätte

OPEL-Original-Ersatzteile

Steinberg & Meyer
Ausstellung: 0 7, 5 Tel. 232 37
Reparatur-Werkstätte: Schanzenstr. 8-14

Chemische Fabrik WEYL A.-G.
Mannheim-Waldhof • Telefon 500 41

**BENZOL, BENZIN
ERGIN (Benzol-Benzin-Mischung)
KARBOLINEUM (Benzol)
HEIZ- U. TREIBÖLE
EISENLACKE**

Schon für **Rm 715-**
Ein **D-KAD** mit
Batterie-Zündlichtanlage,
Horn, Tacho, Gepäcktträger
oder Spezialsoziussitz

Steuer-u. fñhrerscheinfrei
200 ccm
R. 20

DEUTSCHE INDUSTRIE-WERKE-AKTIEGESELLSCHAFT - BERLIN - SPANDAU

Vertretung für Mannheim: Zeiss & Schwärzel, H. 7, 30. Karlsruhe: Autotreibergesellschaft m. b. H., Boppardstr. 6. Worms: Philipp Jordan, Bahnhofgasse 1. Kaiserslautern: Karl Storch, Mühlstr. 9. Außerdem Vertretungen und Ersatzteillager an allen größeren Plätzen.



Vorauslage für Donnerstag, 12. Mai
Sachliche Erwärmung, zeitweise heiter und vorwiegend trocken.

Wetter-Nachrichten der Bodischen Landeswetterwarte Karlsruhe
Beobachtungen der Beobachtungsstation 7.30 Uhr vormittags

Table with 4 columns: Ort, Höhe in m, Richtung, Stärke. Lists weather observations for various locations like Karlsruhe, Baden, etc.

Nach gestern regen noch mehrere Österrönten
Teil mit Gewitter vorüber. Inzwischen ist aber eine allgemeine Beruhigung des Wetters eingetreten.

ist für Süddeutschland beendet. Heber unter Oberer nicht ganzmäßig ein Zwischenhoch hinweg, unter dessen Einfluss es heute früh bei abfallenden Winden aufgebessert hat.

Die Besserung wird indessen heute noch einmal von Niederschlägen unterbrochen werden. Eine große Fokuse über dem Nordatlantik hat ihre erste Regenfront inzwischen bis weit nach Frankreich hinein vorgeschoben, so daß schon heute mit deren Anbruch am Rhein zu rechnen ist.

Wetterwetter in Deutschland

In Deutschland ist heute größtenteils Besserung des Wetters eingetreten. Im Norden und Osten ist es noch ziemlich kalt und böig. Im Südwesten und Süden haben die Winde abgemildert.

Wetterwetterbeobachtungen im Monat Mai

Table with 2 main columns: Wetterwetter (Wind, Regen) and Regenwetter (Tages, Nacht, etc.). Shows monthly weather statistics for May.

Flugwetter in Deutschland

Die Höhenwinde, die noch einseitig die Richtung haben, beginnen jetzt abzulassen. Die untere Wolkenzone ist gegen Norden gehoben, größtenteils hat auch Auflockerung eingesetzt.

Was hören wir?

Donnerstag, 12. Mai

7.00: Recorder der Bad Godesb. - 12.00: Konzert. - 12.30: Stunde der Jugend. - 13.00: Konzert. - 13.30: Dr. Andriessen: Neue Forschungen über menschliche Urörter und Gesang. - Weltweit Programm über Südland.

Geistliche

8.30: Kirchliche für die Godesb. - 12.30: Mittagskonzert. - 13.30: Jugendkonzert. - 14.30: Kommunionkonzert. - 18.00: Tod städtischer Musik. - 19.15: Konzerte. - 20.30: Kirchenmusik für Godesb. - 21.15: Die Heilige Maria, Godesb.

Denkmal

7.00: Morgenkonzert. - 12.00: Mittagskonzert. - 13.00: Mittagskonzert. - 13.30: Kinderkonzert. - 17.00: Selenkonzert. - 18.15: Kirchenmusik. - 19.45: Konzerte. - 21.00: Stunden der Jugend. - 21.15: Kirchenmusik.

München

10.00: Sonntag für die Godesb. - 12.30: Konzert. - 13.30: Konzert. - 14.30: Kirchenmusik. - 17.00: Kirchenmusik. - 18.15: Kirchenmusik. - 19.15: Kirchenmusik. - 21.15: Kirchenmusik.

10.30: Kammermusik. - 13.00: Mittagskonzert. - 13.30: Mittagskonzert. - 17.00: Kammermusik. - 18.30: Die Wälder von Godesb. - 19.15: Kammermusik. - 21.00: Kammermusik.

11.30: Mittagskonzert. - 13.30: Kammermusik. - 17.00: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 19.15: Kammermusik. - 21.00: Kammermusik.

Aus dem Ausland
Hamburg: 12.00: Konzert. - 16.00: Konzert. - 18.30: Musikal. Kammerkonzert. - 20.00: Internat. Kammerkonzert.

Wien: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Brüssel: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Paris: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Berlin: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Frankfurt: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Düsseldorf: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Köln: 12.00: Kammermusik. - 14.45: Kammermusik. - 18.30: Kammermusik. - 20.00: Internat. Kammerkonzert. - 21.15: Kammermusik.

Obituary notice for Anna List, geb. Roth, who died in Baden-Soden on May 8, 1933. Lists surviving family members and funeral details.

Advertisement for 'Magenleidend?' (Stomach ailments) featuring 'Hubert Ulrich'sche Kräuterwein' and 'Einhorn-Apothek'.

Obituary notice for Amalie Kappler, geb. Kaufmann, who died on May 11, 1933. Lists surviving family members and funeral details.

Advertisement for 'Zwangsversteigerung' (Compulsory auction) of a property in Mannheim on May 12, 1933.

Obituary notice for Elly Klein, geb. Richter, who died on May 10, 1933. Lists surviving family members and funeral details.

Advertisement for Dr. Erich Traumann, My Traumann, Vermählung (Wedding) announcement.

Advertisement for 'No. 27851' featuring 'Fischer Spiegel' and other optical instruments.

Advertisement for 'EIN BEWEIS MEINER LEISTUNGSFAHIGKEIT!' (A proof of my performance!) featuring a bedroom and furniture.

Advertisement for 'Timit' featuring 'Mottentod' and 'Sichere' products.

Advertisement for 'Autoboot', 'Drei starke Eisen-Beton-Bassins', and 'Staubsauger'.

Large advertisement for 'Grosse Mengen Strümpfe ganz billig' (Large quantities of socks very cheap) from 'Hirschland'.

Advertisement for 'Hirschland' featuring various products like 'D-Rad', 'Erstklass. Piano', 'Fahrräder', etc.

HUGO ZIMMERN

Kunststraße N 2, 9 Ecke

Das Haus der Hüte

zeigt in 5 Fenstern die letzten Neuheiten für

Damen, Mädchen und Kinder

Offene Stellen

Auto-Diebstahl
Für neue, effiziente Diebstahlsicherung...
Zimmerei, 11. u. 12. Uhr, 5. Stock.

Zimmer sof. gesucht
Küche, 11. u. 12. Uhr, 5. Stock.

Stellen-Gesuche
Küche, 11. u. 12. Uhr, 5. Stock.

Stütze der Hausfrau
Küche, 11. u. 12. Uhr, 5. Stock.

Unterricht
Spanisch

Jmmobilien
Etagehaus (Oststadt)

Wohnhaus

Rentenhaus

Bauplatz

Baupartner

Automarkt

Auto-Verleih

Auto-Anhänger

Vermietungen

Brauereifreie Gastwirtschaft

Geschäftslokal

Laden

Oststadt 5 Zimmerwohnung

4 Zimmer - Wohnung

4 Zimmer - Wohnung

3 Zimmer-Wohnung

Garage

2 schöne helle Räume

3 Zimmer und Küche

2 Zimmer und Küche

Großer Primpot Verkauf

Kinder-Söckchen
elegant gemustert, mit Umschlag, keine Seidenfäden
Größe 1 Paar **-.35**

Kinder-Strümpfe
1/2 lang, mit elastischem Gummiband, in Seidenfäden und farbige, Größe 1 Paar **-.45**

Herren-Socken
elegant gemustert, solide Ware Paar **-.75**

Herren-Socken
elegant, die neuesten Designs in großer Auswahl Paar **-.95**

Sport-Strümpfe
für Herren, mod., gemustert und einfarbig, mit Gummiband Paar **-.95**

Sport-Strümpfe
für Herren, schwere wollgemischte Ware mit Gummiband Paar **1.50**

Damenstrümpfe
feinfädige Waschkunstseide, nur moderne Farbtöne m. kleinen Schönheitsfehlern Paar **-.75**

Damenstrümpfe
besonders feinfädige Waschkunstseide, nur moderne Farben, etwas ganz Besonderes Paar **-.95**

Damenstrümpfe
feinfädige Waschkunstseide mit Doppelrand, nachlässige Florsöhle, Spitz- oder Cubanhochlöcher, Ballenverstärkung Paar **1.45**

Die Weltmarke „Rogo“
eine ganz feinfädige Waschkunstseide, äußerst solid und elegant Paar **1.95**

Damen-Handschuhe
Waschkunstseide oder Lederimitation in allen modernen Farben. Paar **-.50**

Käuferleichternde zeitgemäß billige Preise

WRONKER MANNHEIM

Hotel goldener Pflug Morgen Donnerstag Schlachtfest
L 13, 20 am Hauptbahnhof L 13, 20

Badenia, C 4, 10 Donnerstag Schlachtfest
Hauptauschank der Wackerheimer Wintergesellschaft. Preise naturtöne Wale von 30,- bis 1/2 Liter 20,-

Sennhütte K 3, 6 Heute Verlängerung
Geld-Verkehr

Miet-Gesuche
3-4 Zimmer
Kleiner Laden
Leeres Zimmer

MAXIM K 3, 4
Heute Verlängerung!

Darlehen
für alle Zwecke und in jeder Höhe gegen leichte Sicherheiten, kurzfristige, mittelfristige, langfristige Darlehen, bis zu 100.000,- Mark, bis zu 10 Jahren Laufzeit.

40.- RM
Kapital

Hallo! Heute Hallo! „Astoria-Grotte“ C 3, 10
Lange Nacht

Heirat
Lebenslustiges Fräulein

2 Zimmer und Küche
2 Zimmer und Küche

Heirat
Heirat

AM BESTEN IST OKASA
Die Notwendigkeit, unsere Kräfte durch das Sexualhormon-Präparat Okasa nach Geh.-R. Dr. med. Lohmann auf der Höhe zu erhalten oder über zu steigern, wird gerade in unserer Zeit von Millionen Menschen klar erkannt.

Total-Ausverkauf
Abteilung Lederwaren
wegen Vergrößerung anderer Abteilungen
15 bis 40% Rabatt
Beginn: Donnerstag früh!
Behrend & Co. m. b. H.
HEIDELBERGER STRASSE O 7, 8

AM BESTEN IST OKASA
Die Notwendigkeit, unsere Kräfte durch das Sexualhormon-Präparat Okasa nach Geh.-R. Dr. med. Lohmann auf der Höhe zu erhalten oder über zu steigern, wird gerade in unserer Zeit von Millionen Menschen klar erkannt.
OKASA
WIRKT SICH AUS
DIE ERKENNTNIS