



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)

229 (20.5.1932) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-368528](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-368528)

Beschlüsse des Braunschweigischen Landtags

Telegraphische Mitteilung
— Braunschweig, 20. Mai.

Im Braunschweigischen Landtag fand gestern abend ein Antrag der nationalsozialistischen Fraktion statt. In dem das Staatsministerium ersucht wird, unversichtlich beim Reichspräsidenten und der Reichsregierung Einspruch gegen das Verbot der Organisationen der NSDAP zu erheben. In der eröfneten Debatte kam es wiederholt zu Sturm- und Tumulten. Als schließlich die Verhandlung mehrfach durch Ungehörlichkeiten und Unhöflichkeiten der Tribüne gestört wurde, ließ der Präsident die Tribüne räumen. Die Sitzung wurde darauf auf einige Zeit unterbrochen.

Nach Wiedereröffnung der Sitzung wurde der nationalsozialistische Antrag, wonach das Staatsministerium unversichtlich beim Reichspräsidenten und der Reichsregierung Einspruch gegen das Verbot der Organisation der NSDAP erheben soll, angenommen. Ferner wurde ein Dringlichkeitsantrag der Fraktion Bürgerliche Einheitsliste angenommen, worin die Regierung ersucht wird, bei der Reichsregierung unverzüglich Schritte zu unternehmen, die Reichsbank zu veranlassen, der durch die Krise nicht geschädigten deutschen Landwirtschaft und damit auch den schwer um ihre Existenz ringenden Braunschweiger Betrieben kurzfristige Kredite zur Vorbereitung und Durchführung der diesjährigen Ernte zu gewähren. — Wegen Witternachts verlagte sich der Landtag auf unbestimmte Zeit.

Enghilfs gegen die Gottlosigkeit

Das neue Rundschreiben des Papstes
— Rom, 20. Mai.

Das neue Rundschreiben des Papstes über die gegenwärtigen Misse der Menschen, das durch Radio von der Vatikanstadt aus in verschiedenen Sprachen ausgedehnt verbreitet wurde, beginnt mit den Worten: „Die Liebe Christi drängt uns!“. In dem Rundschreiben heißt es: Der heilige Vater erhebt auf neue seine Stimme, um alle zu mahnen, sich zu vereinen und sich mit aller Kraft dem Heilen, die die ganze Menschheit bedrückt, und den noch schimmern, die sie bedrücken, entgegenzustellen.

Der Papst fragt nach der Wurzel der Missetat und findet sie in der Welt der irdischen Gütern. Unterdrücken machen sich, laut der Papst, die Unmenslichkeiten des allgemeinen Elend anwuchs und entziehen immer schamloser die Banner der Gottlosigkeit und des Hasses gegen christliche Religionen. Früher waren die Gottlosen vereinzelt in der großen Menge, heute begreifen bilden sie in verschiedenen Ländern ein fest geschlossen Heer.

Der Papst beklagt alle Völker der Erde, abgesehen von der niedrigen Welt der Erde und alle Kräfte in einer einzigen Front zu vereinen. In diesem Kampf für die Religion und den sozialen Frieden müsse man alle erlaubten Mittel gebrauchen.

„Do, X“ unterdrückt Weiterflug
— Hamburg, 20. Mai. Das Flugzeug „Do, X“ hat seinen Flug nach Holmsund wegen der unfähigen Bedienung vorzeitig abgebrochen und ist nach Dillha an der Leinwand Bay zurückgekehrt. „Do, X“ wird am Freitag früh 2.00 Uhr Ohnmalzeit erneut nach Holmsund starten.

* Nachst des Reichsjugendamts für Geheimrat Rahl, Reichsjugendamtsleiter Dr. Jovi hielt gestern Nachmittag auf der Deutschen Welle dem vorerwähnten Professor Geheimrat Dr. Rahl einen Redefuß, in dem er besonders der bedenklichen Verdienste gedachte. Die Persönlichkeit Rahl war nach den Ausführungen Jovis einseitig und ist nicht zu erweisen.

Die Versuchung

Stimme von Wilhelm Krenemann

Der Großbauer hatte zwei Söhne, Brilliant. Er mußte nun nicht, wenn er nach seinem Tode den Hof überlassen sollte. Denn ungeteilt mußte er die Erde dem Erben übergeben, und einer nur durfte Bauer sein, König und Herr. Das verlangte ein altes ungeschriebenes Gesetz. Das Hofrecht ist wichtiger als der Mensch. Der Mensch geht; aber der Hof bleibt und wächelt in die Jahrhunderte hinein.

Und darum war der Bauer in Alben, denn beide Söhne standen im gleichen Recht und seinem Erben gleich nahe, waren beide aus gleichem Holz geschnitten und lebten in Bauerntreu von Jugend an.

Da kam ihm ein Gedanke. Er rief seine beiden Söhne und sprach zu ihnen: „Ich komme in die Jahre, da ist den Hof lassen muß. Beide habt ihr ein gleiches Recht auf ihn. Ich halte es deshalb für recht und billig, daß ihr auch beide Erbe seht. Ich werde also den Hof teilen und jedem sein Recht anweisen. Morgen um viele Stunde sagt mir eure Meinung dazu.“

Diese Worte waren für die beiden Söhne wunderbar genug. Heute doch seit Menschengedenken im Hofe kein Bauer seine Erbe geteilt. Wie gingen sie jetzt in Alben und suchten eine Antwort zu der Frage des Vaters. Der eine von ihnen, der wohl zu rechnen verstand, daß die Hälfte mehr ist als der Hof, fand vor Schluß der Nacht eine Lösung, die ihm eine ruhige Nacht gab; der andere aber, überheblicher und erdichter, ging mit quälenden Gedanken in seine Kammer. Er hatte aber den Hof über dem Hofe gefunden, was rechtlich nicht mündig und gilt bald hundert in Schatz und Tramm... Da hörte er harte Schritte in seiner Kammer, und als er die Augen aufschloß, fanden einen Mann vor seinem Lager, Bauer im blauen Kittel und weißen alte dieelben schmalen kantigen Gesichtes wie sein Vater. Und einer trat vor und sprach: „Ich bin dein Vater und Erbe-Vater. Deine Hufe haben und an dein Lager gerufen, daß mir die Antwort geben auf deines Vaters Frage. Siehe: Ein Hofe erhält dein Erbe und

Reform der Arbeitslosenfürsorge?

Ambau der Krisen- und Erhöhung der Bürgersteuer

Drahtbericht unseres Berliner Büros
□ Berlin, 20. Mai.

Das Reichskabinett hat gestern Nachmittag seine Beratungen über den Etat und die sozialpolitischen Fragen fortgesetzt. Dem Gewerkschaftsvertretern, die am Mittwoch vom Kungler empfangen wurden, ist strenge Verlautbarung aufgelegt worden: Eines darf immerhin wohl als sicher gelten, daß

das Kabinett von der ursprünglich geplanten großen Reform der Arbeitslosenversicherung wieder einmal Abstand genommen hat.

Der Versicherungscharakter bleibt mithin bestehen und in diesem ledig gewisse Veränderungen in der Erwerbslosenversicherung verbleiben. Da die Reformen, die man sich auf einem Umbau der Krisensteuer und einer Erhöhung der Bürgersteuer verspricht, zweifellos nicht reichen werden, um den Etat der Arbeitslosenpflege anzugleichen, so ist weiter mit einschneidenden Beschlüssen der Volkswirtschaftsminister in allen drei Sparten der Erwerbslosenfürsorge

Nächste Woche Notverordnung

Drahtbericht unseres Berliner Büros
□ Berlin, 20. Mai.

Auch heute geht das Kabinett um die Deckungspläne des Kabinetts weiter. Es findet sich in den Vorabendstunden eine Reihe zum Teil sehr widersprüchlicher Angaben.

Nach der einen Version soll die Krisensteuer, die zunächst nur bis zum 31. Dezember befristet war, verlängert, nach der anderen durch Einziehung der Beamten auch noch erweitert werden. Die dritte Version geht dahin, daß an die Stelle der Krisensteuer eine allgemeine Beschäftigungssteuer treten soll, für die ein Durchschnittssatz von 15-20 % in Aussicht genommen sei. Vorgesehen ist weiter eine Verknüpfung der Umlage zur Erhaltung der Umlage nach den verschiedenen Besätzen auf 12, 14 oder 16 Wochen herabgesetzt werden soll unter gleichzeitiger Verringerung der Fristen der Krisenunterstützung. Nach der einen Darstellung ist die wichtigste Bedürfnisbedarfsmaßnahme, nach der anderen Abschiebung.

Der Zustand des Reiches für die Gemeinden, der bisher nur mit etwa 100 Millionen Mark in Aussicht genommen war, soll nun rund 100 Millionen Mark erhöht werden. Dagegen, sowie durch die Verlängerung der Bürger

Krisensteuer soll man die Gemeinden in den Stand setzen, die Zahlen der Wohlfahrtsfürsorge weiter zu tragen.

Man sieht aus dieser kurzen Skizze, daß die Mittelungen über die Ergebnisse der Kabinettsberatungen noch sehr durcheinander gehen.

Insmerhin wird man sagen können, daß der Umbau um die Deckungspläne begonnen hat.

Die Reformen sind angestrebt worden, die vom Kabinett angeforderten Maßnahmen jetzt in Einzelmaßnahmen umzusetzen. Das soll möglichst noch im Laufe des heutigen Tages geschehen. Abends um neun Uhr wird das Kabinett dann nochmals zusammenzutreten, um die, wie man hofft, bis dahin fertig gestellten Entwürfe zu überprüfen.

Ungeklärt sind noch die Projekte der Arbeitslosenversicherung und der Prämienerhöhung.

Man nimmt an, daß im Laufe der nächsten Woche die Maßnahmen, die der Reorganisation der Erwerbslosenfürsorge dienen, in Form einer Notverordnung bekannt gegeben werden können. Zuvor wird der Staatssekretär Meißner dem Reichspräsidenten in Reuebericht ersuchen. Erst nach Erlass der Notverordnung kann der Reichshaushaltsplan seine endgültige Fassung erhalten.

Wie es zur Katastrophe des „Philippar“ kam

Drahtbericht unseres Pariser Büros
□ Paris, 20. Mai.

Siebt gestern abend liegt ein erster offizielles Bericht über die Entstehung des Brandes auf dem „Georges Philippar“ in Paris vor. Die Kommande der Marine-Maritime hat durch Kabel eine Darstellung des Unglücks erhalten, die der Kapitän Bica von Tébou an abgefaßt hat. Dieses Kabel lautet folgendermaßen:

Am 20. Mai, nachts um 2 Uhr wurde durch einen Passagier Feuer in einer Kabine gemeldet. Ich besah mich sofort an den Brandort und erkannte, daß der Brand sich trotz aller sofort ergriffenen Maßnahmen schnell ausbreitete. Nachdem das Schiff zum Halten gebracht war, gab ich Befehl zum Löschen, dem ich befehligte, daß der Zugang zu den Rettungsbooten unmöglich gemacht werden könnte. Ich ließ S.O.S. Signale

ausstrahlen, die von dem Feuer nicht durchdrungen wurden. Die Rettungsboote wurden entlastet, aber fast gleichzeitig wurde die Sendeantenne, die elektrische Distanzmessung und der Dampf zum Feuer ergriffen, obwohl der Dampftrichter weiter entfernt lag.

Die Passagiere der Klasse D wurden durch die plötzliche Schnelligkeit des Brandes überrollt und hatten keine Zeit, ihre Kabinen zu verlassen. Sie wurden ohnmächtig und fielen in den Flammen.

Einige von ihnen stürzten sich ins Meer und konnten gerettet werden.“

Der Kapitän berichtet weiter, daß es ihm gelang, sechs Rettungsboote auszulassen und die Überlebenden konnten auf die Schiffe „Sourisakata“, „Contractor“ und „Wahsch“ gebracht werden. Nach Ansicht des Kapitän wären alle Insassen des Schiffes gerettet worden wenn sich nicht das Feuer von Anfang an so rasch ausgebreitet

hätte. Kapitän Bica verließ das Schiff als letzter, nachdem es einer glühenden Flammenorgel gleich. Ungefähr 100 Personen sind nach seiner Darstellung gerettet worden.

In der französischen Öffentlichkeit erhebt sich nach dem Bericht des Kapitän Bica ein reißendes Kräft.

Man erhebt die Frage, ob durch einen Ausbruch der Feuer gleichzeitig an so weit voneinander entfernten Stellen ausbrechen konnte, wie es auf dem „Georges Philippar“ geschah. Der Fall der Strenge Untersuchungen über den Ursprung der Katastrophe werden bereits jetzt gefordert. Grobes Aufsehen erregt auch der Hinweis des Kapitän auf den Brand- und Flammensturm der Passagiere, der bisher niemals offiziell festgestellt worden sei. Die Zahl der Verunglückten ist immer noch unbekannt, da sich nachträglich erweisen hat, daß

die offiziellen Schiffslisten ungenau waren.

Man spricht man von 90, kann von 130 und dann von 170 Verunglückten.

Nur noch 40 Vermißte?
— Paris, 20. Mai.

Die Rettungsarbeiten haben gestern abend einen Punkt erreicht, den Kommandanten des englischen Schiffs „Prezerve“ erhalten, der an der Brandstelle der „Georges Philippar“ kreuzt. In diesem Hauptpunkt wird mitgeteilt, daß der Nordost und das Oberdeck des „Georges Philippar“ eingestürzt sind. Jeder Versuch, dem immer noch treibenden Schiff nachzugehen, bleibt vergeblich.

Nach einer Mitteilung des Vizekonsulten der französischen Schiffahrtsgesellschaft in Wien, daß die Zahl der geretteten Personen auf 71 veranschlagt werden, wobei man noch ungefähr 40 Rettenden, darunter dem französischen Schiffshörer Robert Boudres eine Kadette in Wien Rettende sollen schwer verletzt im Krankenhaus von Wien liegen.

Aushebung einer Bombenfabrik in Sevilla

Madrid, 20. Mai.

Nach einer Mitteilung des Innenministeriums hat die Polizei von Sevilla im Stadtviertel Santa Cruz eine Bombenfabrik ausgehoben. 700 Sprengbomben sind beschlagnahmt worden. Das gesamte Personal wurde verhaftet. Man glaubt, daß es sich bei der Aufschaltung der Bomben um die Vorbereitungen für den republikanischen Revolutionskrieg handelt, der vom Allgemeinen Arbeiterverband für Donnerstag angekündigt war. Die Polizei in Sevilla ist verärgert worden.

Bei der näheren Untersuchung hat man auch eine Liste der Driftschiffe aufgefunden, in denen Explosivstoffvorräte gelagert worden waren. In dem dieser Liste hat man bereits in Gernika mehrere große Bomben und eine erhebliche Menge Dynamit beschlagnahmt können.

In 24 Driftschiffen der Provinz Sevilla sind 42 Landarbeiter in den Driftschiffen gefangen. In zwei Driftschiffen wurden die Bomben von den Driftenden angebracht. Die Driftenden wurden von ihrer Waffe befreit. Hierbei wurde ein Angreifer getötet, mehrere andere wurden verletzt.

Unter Vierstärker begraben
— Mannheim, 20. Mai. Ein schwerer Unfall ereignete sich heute Vormittag gegen 10 Uhr an der Ecke Carl-Benz- und Holzhofstraße. Ein beim Einbiegen von der Carl-Benz- in die Holzhofstraße die linke Seitenwand des Kadängers und etwa 20 Fässer fürzten auf einen der Fahrgäste aus entgegengekehrter Richtung verkehrenden Kadängers, der fast völlig unter den Fässern begraben wurde. Der Kadängers wurde mit schwerem Verletzungen ins Krankenhaus gebracht. Ein Fahrgänger konnte sich im letzten Augenblick durch Heißluftspringen in Sicherheit bringen.

Spielplan

des Nationaltheaters für die kommende Woche
Sonntag, 22. Mai (Wiede E.) Tristan und Isolde, Montag, 23. Mai (Wiede E.) Die Dreizehnlingskinder, Dienstag, 24. Mai (Wiede E.) Der Geizhals, Mittwoch, 25. Mai (Wiede A.) Der Zigeunerbaron, Donnerstag, 26. Mai (Wiede C.) Der Zigeunerbaron, Freitag, 27. Mai (Wiede F.) Der Zigeunerbaron, Samstag, 28. Mai (Wiede D.) Der Zigeunerbaron, Sonntag, 29. Mai (Wiede A.) Der Zigeunerbaron, Montag, 30. Mai (Wiede B.) Der Zigeunerbaron, Dienstag, 31. Mai (Wiede E.) Der Zigeunerbaron.

Neues Theater im Kolonnenpark: Montag, 24. Mai (Kühnervollstand) „Nisletto“.
Philharmonisch-Gesellschaft: Mittwoch, 25. Mai „Nisletto“.

© **Kaiser Oberspieltheater am Gessischen Park** bestreitet, als Nachfolger für Renato Wiede in der höchsten Oberspieltheater des Oberlandes in Köln, Hans Zirsdorfs, von der nächsten Spielzeit ab an der Gessischen Parktheater zu pflichten werden.

© **Die Oberammergauer Passionsspiele** 1921 Auberbach der alle 10 Jahre stattfindenden großen Oberammergauer Passionsspiele finden auch in diesem Jahr an einer besonderen Bühne die sogenannten Kerkungsspiele, die der Herrscher des Schauspielers-Rohmanns für die höchsten Passionsspiele dienen, statt. Der Aufführung kann im Juli und August dieses Jahres das Drama von Ernst Pflauser „Das Weib des Jesu“, das bereits im Februar mit großem Erfolg gegeben wurde und Max Weiss „Apokalypse“, in den Hauptrollen dieser Aufführungen werden die bekannten Darsteller der letzten großen Passionsspiele mit, u. a. Maria Umm, der Kapellmeister Herr Gellius, Richard Freidank, Dr. Vilnius-Darsteller und Otto Ruy, der während der letzten Spiele die Rolle des Reichsadmiranten spielte.

Zweckverband Mannheim-Ludwigshafen

Bedenken des Ludwigshafener Ersten Bürgermeisters

Die vor einiger Zeit in Frankfurt gekommene Frage einer engeren Verwaltungsgemeinschaft oder Zweckverbandes der beiden Städte Mannheim-Ludwigshafen wurde in der jüngsten Hausbesprechung des Ludwigshafener I. Bürgermeisters Dr. G. Carlus ausführlich erörtert. Der Redner führte aus:

Die Stadt Ludwigshafen hat ganz besonderen Anlaß, auf die Pläne über Reichs- und Verwaltungsgemeinschaften ihr Augenmerk zu lenken, ist sie doch nur durch den Rhein von einer Stadt getrennt, die mit ihrer gut ausgebauten, auf einen weiten Wirkungsbereich eingerichteten Verwaltung, und technischen Betrieben anscheinend in der Lage und auch bereit wäre,

anderen Gemeinwesen die Sorge und Last der Verwaltung abzunehmen.

In der Bedanke, daß die beiden Städte, die sich über den Rhein hinweg die Hand reichen können und die so viele gemeinsame wirtschaftliche Interessen und Beziehungen haben, auch eine verwaltungsmäßigere Verbindung anstreben, soll es nicht nur um die ersten Schritte gehen, sondern es soll sich auch um die ersten Schritte handeln, die man eigentlich erkaufen fragen möchte, wie es kommt, daß so wenig für eine praktische Verwirklichung geschehen ist.

Ein Artikel eines Beigeordneten der Stadt Mannheim, des Herrn Dr. Gahn-Garnier, der kürzlich in der Zeitschrift "Die lebendige Stadt" erschienen ist, hat sich mit dem Thema "Mannheim-Ludwigshafen" befaßt, offenbar um die öffentliche Aufmerksamkeit in einer Zeit in Gang zu bringen, die, wie ich bereits betonen habe, nach einer Vereinigung und Verwirklichung der Verwaltung auch der beiden Städte verlangt. Ich bin der Auffassung, daß eine sorgfältige und weitgehende Verwaltung der beiden Städte, deren wirtschaftliche und geographische Lage solche Fragen aufwirft, sie auf ihre praktische Durchführbarkeit hin erkaufen zu prüfen hat und in dem mit dem Einverständnis abzuhandeln darf:

Herr Gahn-Garnier und die hinter ihm stehenden Wirtschaftskreise unserer Städte, hat gegen die Idee eines Zweckverbandes Mannheim-Ludwigshafen als der ersten von ihnen geschickten Schritte auf dem Weg zu einer engeren Verflechtung der beiden Städte hingewiesen, weil die handelsrechtlichen Voraussetzungen auf unüberwindliche Höhe anwachsen.

Ein solcher Einwand hätte, wenn man ausschließlich nach juristischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten das Problem betrachtend an einer positiven Stellungnahme hätte, auf die Dauer keine Zustimmung verdient. Die Frage des Zusammenhanges der beiden Städte in einem Zweckverband oder in Form einer anderen Rechtsform wurde daher von der Zweckverwaltung Ludwigshafen aufgegriffen und zum Gegenstand einer eingehenden Untersuchung gemacht, deren Ergebnisse demnach in einer Denkschrift niedergelegt werden sollen. Einige grundsätzliche allgemeine Bemerkungen möchte ich aber hier schon zu dem Thema "Mannheim-Ludwigshafen" machen und sehr, wie gesagt, dabei davon ablassen, die Verwirklichung der Pläne von Mannheim einseitig handelsrechtliche Bedenken entgegenzusetzen.

In dem Aufsatz des Beigeordneten Dr. Gahn-Garnier sowohl, wie auch in den früheren Aufstellungen, die zu der Frage einer engeren verwaltungsmäßig und betriebsorganisatorischen Verbindung der beiden Städte Stellung nahmen, ist es

heißt vom Standpunkt der Stadt Mannheim aus bedenklich

und daher mit einer gewissen Einseitigkeit, sowie unvollständig ganz unberührt, auch unter einer hierzulande wohl kaum vermeidbaren Beeinflussung durch wirtschaftliche Interessen behandelt worden.

Wenn daher in unserer Denkschrift nun einmal Ludwigshafen zu Wort kommt, so sollen die Gründe zu erörternden Punkte, wie z. B. Schaffung und Faltung gemeinsamer technischer Betriebe zur einheitlichen Versorgung der Bevölkerung mit Gas, Wasser, Strom, Zusammenfassung der Räder für Hoch-, Tief- und Weichendruck, einheitliche Einrichtung der Verwaltung des Schlachthofwesens, der Straßenreinigung und Müllabfuhr, auch vom Standpunkt der Vorteile der Bürgerlichkeit unserer Stadt an der Verwirklichung solcher Pläne bedenklich werden. Denn man darf bei dieser Prüfung zu dem Ergebnis, daß bei einem verwaltungsmäßig-organisatorischen Zusammengehen der beiden Städte in der von Mannheim bezeichneten Richtung für die Wirtschaftlichkeit, Handel, Gewerbe, Handwerk, Ansehlichkeit und Wohlfahrt — der Stadt Ludwigshafen die Vorteile die Nachteile nicht überwiegen, so muß man von ihrer weiteren Verfolgung selbstverständlich ablassen.

Es ist daher auch nicht zu übersehen, daß die Verwaltungs- und Betriebsreform nur dann einen Sinn hat, wenn sie

wesentliche finanzielle Entlastungen und wirtschaftliche Verbesserungen oder mindestens nennenswerte Erleichterungen für die Bevölkerung

durch Vereinfachung und Vereinigung der Verwaltungsgänge im Gefolge hat. Ist ein solcher Erfolg nicht gewiß, dann lasse man es bei den bisherigen bewährten Einrichtungen, der historisch bedingten aber wirtschaftlich genutzten Verwaltungs- und Betriebsorganisationen.

Die vom Bürgermeisterrat nach diesen Gesichtspunkten angeordneten Untersuchungen über die zu erwartenden Auswirkungen engerer Beziehungen verwaltungsmäßig-organisatorischer Art zwischen Mannheim und Ludwigshafen führten aber zu dem Ergebnis — unsere Denkschrift wird in sorgfältigen Darlegungen die Begründung hierfür enthalten — daß bemerkenswerte finanzielle Vorteile für Ludwigshafen nicht zu erwarten wären, hingegen erhebliche wirtschaftliche Nachteile unserer Stadt hierdurch entstehen würden. Das wirtschaftliche und kulturelle Eigenleben von Ludwigshafen hat sich vor allem während der Nachkriegszeit — im Gegensatz zu der Zeit der Weimarerperiode — so stark entwickelt, daß jedes Aufgeben von Selbstständigkeit in der Verwaltung unserer Stadt gerade auf Grund dieses Aufwandes zur Verhinderung gewordener Gemeinwesen einen

empfindlichen Realverlust für unsere gesamte Stadtwirtschaft bedeuten würde.

Jedem sind unsere Werke und Betriebsbetriebe durchaus an der Höhe, in ihrer Kapazität kaum nicht ausgenutzt und arbeiten, wie in der Denkschrift nachgewiesen werden kann, so billig und rational, daß in's Gewicht fallende Erparungen durch ihre Stilllegung zu Gunsten der von Mannheim — der umgekehrte Fall wäre ja nach den Plänen des Herrn Dr. Gahn-Garnier nicht in Frage — nicht in Betracht kämen.

Es muß doch auch darauf hingewiesen werden, daß man hinsichtlich der finanziellen und verwaltungsmäßig-organisatorischen Wirkung der Zusammenfassung von Gemeinden zu großen Verwaltungseinheiten nach den Erfahrungen, die in Rheinland-Pfalzen und in Berlin gemacht wurden, durchaus geteilter Meinung sein kann. Die neue Stadterfassung für die Reichshauptstadt hat daher das System der Bezirksbürgermeisterien, denen eine beachtliche Selbstständigkeit zukommt, beibehalten. Die Stadt Frankfurt a. M. hat bei der von ihr eingeleiteten früheren Stadterfassung durch die Schaffung einer eigenen Verwaltung zur Erledigung der lokalen Angelegenheiten gesehen.

Kann man schon auch nicht den Gedanken an den Herr Dr. Gahn-Garnier — vom Standpunkt der Bedürfnisse unserer Stadt aus betrachtet — folgen, so soll damit nicht gesagt sein, daß

Ludwigshafen sich gegenüber Mannheim abgrenzen wird.

Es gehören, wie ich bereits mehrfach betonen habe, in Mannheim und Ludwigshafen zum Aufgabenbereich der beiden Städte eine Menge Angelegenheiten, für die eine gemeinschaftliche Behandlung sehr zweckmäßig, ja notwendig ist. Ich erinnere nur an den Straßenbahnbetrieb, wie überhaupt an den öffentlichen und wichtigen Komplex der beiden Städte betriebsmäßig verbundenen Verkehrsmittel. Ich könnte mir auch vorstellen, daß nach gewissen einheitlichen Grundrissen die Wasser-, Gas-, und Abwasserpolitik in beiden Städten behandelt wird, damit ein gegenseitiges Einverständnis antrifft. Weiterhin wäre zu untersuchen, ob bezüglich der Bedarfsdeckung für die beiden Städte einheitliche handelsrechtliche Werke und Betriebe durch gemeinsamen Einkauf vorteilhafte Einkaufsbedingungen erzielt werden können.

Derartig gemeinsames Vorgehen möchte aber auf dem Boden völliger Gleichberechtigung stattfinden. Es dürfen hierbei die Wirtschaftskreise unserer Stadt keineswegs irgendwie benachteiligt werden. Die bedeutsame Gemeinschaftsaufgabe möchte aber die sein, daß immer dann ein einheitliches Vorgehen der beiden Städte stattfindet, wenn es sich um die

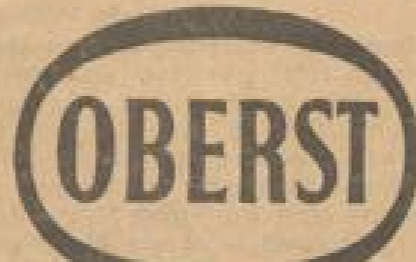
Wahrung von für beide betriebsmäßig-wirtschaftlichen und finanzpolitischen Belangen gegenüber dem Reich und ihren Ländern handelt.

Ein typisches Beispiel für die Notwendigkeit der Betonung einer solchen Interessengemeinschaft bieten die Verhandlungen über die Erbauung einer zweiten Rheinbrücke. Sicher hat es hier zuweilen an einer gegenseitigen Verständigung gefehlt, sonst hätten hinsichtlich der Verwirklichung der beiden Städte zu dem Aufwand für die Rheinbrücke einheitliche Beschlüsse erzielt werden können. Um zu dem Ausgange dieser Verhandlung zurückzukehren, ist hier noch zu sagen, daß durch ein Zusammengehen mit Mannheim in dem von dem Beigeordneten Dr. Gahn-Garnier vorgeschlagenen Sinne läßliche Einparungen für die Stadt Ludwigshafen nicht zu erwarten wären.

SOLDATEN

Bilder der Vorkriegsarmee

liegen den OBERST-Parkungen bei. Die Sammlung ergibt eine lückenlose Übersicht über die farbenfrohen Uniformen der Vorkriegszeit. OBERST wendet sich aber nicht nur an den Liebhaber dieser prächtigen Bilder, sondern noch viel mehr an den sachverständigen Raucher: Sie hat ihren Preis von 5 auf 3 1/3 Pfennig gesenkt / ohne ihre Qualität zu verringern und bietet damit zum ersten Mal wieder Friedens-Qualität zu Friedens-Preis



3 1/3 Pfennig mit und ohne Mundstück



WALDORF-ASTORIA G.M.B.H. MÜNCHEN

312 verschiedene Uniform-Bilder enthält die Sammlung, eingeteilt in 26 Serien zu 12 Bildern. Jedes Armeekorps ist mit seinen Truppenteilen vertreten. Alle Merkmale und Abzeichen der Uniformen sind historisch getreu wiedergegeben.

Schwerer Unfall eines Beifahrers

An der Straßenecke nach Ludwigshafen vor dem Quadrant L 1 wurde heute vormittag wenige Minuten nach halb 8 Uhr von einem Lastkraftwagen des Bürgermeisters Ludwigshafen der Beifahrer Eber aus der Gaskerkasse auf dem Rückbank überfahren. Eber war auf seinem Beifahrersitz nach dem Unfall. Nach Aussage des Führers des Wagens hatte ihn der Fahrer nicht gesehen. Eber wurde von dem Lastwagen, der mit hoher Geschwindigkeit überfuhr. Soweit man ihn retten konnte, wurde das rechte Bein amputiert. Der Wagen konnte erst zum dritten Mal gefahren werden, als das total zerstückelte Fahrzeug von den Unfallrettern entfernt wurde. Der Schwerverletzte wurde mit dem Sanitätswagen ins Krankenhaus gebracht und sofort einer Operation unterzogen. Wahrscheinlich muß das Bein amputiert werden. Die von der Gaskerkasse aus alarmierte Feuerwehre mußte das Fahrzeug unter dem Auto hervorholen. Beamte der Polizei sorgten für Absperrung. Auch ein Beamter der Feuerwehr war sofort zur Stelle und sammelte die zerstreut liegenden Beifahrersitze.

* 23-jähriges Jubiläum. Herr August Toll, der treue, sorgfältige Obergärtner des Friedrichsplatzes, beehrt morgen sein 23-jähriges Dienstjubiläum. Die maßgeblichen unterhaltenen Parkanlagen sind seiner unermüdeten Schaffensfreude und seinem feinen Fleiß vornehmlich zu verdanken. Möge es dem Jubilar vergönnt sein, noch weitere Jahre in Bewusstheit seine Tätigkeit ausüben zu können.

* Zigaretteneinkauf. In der Nacht zum 19. Mai drangen unbekannt Täter in eine Wirtschaft in der Gaskerkasse und entwendeten etwa 5000 Zigarettensorten verschiedener Marken, wie Sagem, Gaffeln, Klasse, Duo, Mißli und Kereckel in der 10er und 20er Packungen.

Scotland Yard im Kampf mit den Banditen

Sunahme der Verbrechen in London - Der Raub an dem Kassenboten

Ganz England steht im Banne der verwegenen Banditenherrsche, die in den letzten Wochen Schlag auf Schlag die Bevölkerung heimsucht haben. Ein ganz neuer Typ von Verbrechern scheint entstanden zu sein; der schwerbewaffnete Räuber, der mit Klug, Drohung und Geschwindigkeit arbeitet. Der Raub "Gänse hoch", den man in England bisher nur aus Kriminalromanen kannte, ist zur alltäglichen Erscheinung geworden. Nach amerikanischem Vorbild haben sich die Räuber in Banden organisiert. Sie studieren die Möglichkeiten eines Überfalls vorher bis in jede Einzelheit; im richtigen Augenblick beschließen sie sich eines schnellen Verlauternd, führen den Handreich nach, wohlüberdachten Plan aus und sind mit der Beute verschwunden, ehe auch nur der erste Alarmruf ertönt. Die Polizei kehrt diesem neuen Banditentumswesen machtlos gegenüber. Englische Schutzleute und Detektive sind ungewaffnet — man glaubt bisher, dadurch auch den Verbrechern den Grund zum Verfehlern zu nehmen und dadurch die Gefährdung von Menschenleben zu verhindern. Ueberdies ist die Polizeimacht zu klein, um mit Erfolg gegen moderne Verbrechertumskunst vorzugehen. Groß-London hat fast doppelt so viel Einwohner, wie Berlin, aber nur wenig mehr Polizisten. In der Provinz ist die Lage noch ungünstiger, da dort nicht die erfahrenen Detektive von Scotland Yard zu Hilfe gerufen werden können.

Die Zahl und Schwere der Verbrechen nimmt schon seit mehreren Jahren unauflöslieh zu.

Während beispielsweise im Jahre 1920 die Zahl der Einbrüche in Groß-London 4600 betrug, waren es 1920 schon 5700 und 1921 sogar 6000. Die Zahl der Schaulustereindrücke stieg von 132 im Jahre 1920 auf 400 im Jahre 1921. Es ist verständlich, daß die Defizitstellung immer untragbarer wird und eine grundsätzliche Reform des englischen Polizeiwesens verlangt.

In Portsmouth wurde kürzlich ein Raubverbrechen in Begleitung eines Bankbeamten mit einer halben Million Mark Bargeld zum Vorschein gebracht. Das nur wenige hundert Meter von der Bank entfernt lag. Die Straße war nicht belebt und nicht verkehrreich. Pöplich hielt neben dem beiden Beamten ein offener Sportwagen, ein Rennwagen ähnlich, schlug den Kassenboten nieder und entriß ihm die Geldtasche. Im nächsten Augenblick war er schon wieder im Wagen, der schnell abfuhr. Dem beraubten Kassenboten gelang es, auf das Teilbreit des folgenden Autos zu springen, das wurde er vor den Augen einer großen Menschenmenge mit einem schweren Schraubenschlüssel auf die Hände gefesselt, jedoch er loslassen mußte und bemutete auf dem Pfleger liegen blieb. Die Räuber entkamen, und das Automobil, das sie kurz vorher gestohlen hatten, wurde verfaßt aufgefunden.

Ganz ähnlich trat ein anderer Überfall in Hull zu, bei dem die Banditen eine Tasse mit Bargeldern in Höhe von vierhundert Mark erbeuteten. Auch hier wurde ein offener Rennwagen benutzt, und ein zu Hilfe eilender Beamter wurde mit vorgeschobenem Revolver abgewehrt. In der nächsten Nacht gelang es dem Kassenboten in ein Auto einzuweichen, überholte den Raubwagen und lieh ihn gefangen und gefesselt im Kofferraum liegen, während er sich an den Ende des Kofferraums machte. Die Kassa eines Autos verbrannte die Eindringlinge, ehe sie mit dem Beute fertig wurden. In einem Londoner Vorortbahnhof erschienen zwei Männer am Bahnhofsgeleise,

zwangen den Beamten mit Revolvern in der Hand, die Tür zum Kofferraum zu öffnen und verschwanden mit dem gesamten Bargeld in einem Augenblick.

Der mit lautem Motor vor der Tür gekunden hatte. Auf der Landstraße von London nach Portsmouth reiten fünf zwei Damen in einer eleganten Limousine. In ihrem Rücken lag ein Schmuckkasten mit wertvollen Juwelen. Auf der offenen Straße, die ziemlich verkehrreich ist, wurden sie von einem offenen Sportwagen überholt, aus dem zwei Herren sprangen. In dem Augenblick, daß etwas an ihrem Wagen in Unordnung sei, hielten die Damen an, und der Sportwagen hielt ebenfalls. Ein gut gekleideter Herr trat aus, die Damen öffneten die Tür, um zu sehen, was los sei. Der Unbekannte griff ohne Umschweife nach dem Schmuckkasten und rannte damit zu dem Sportwagen, der sich sofort in Fahrt setzte. Die Verfolgung blieb ergebnislos; der

Sportwagen wurde wenige Kilometer weiter hertrennlos am Straßenrande gefunden. Die Kammern waren leer, der Kofferraum, der der Wagen kurz vorher in London gestohlen worden war.

So reiste sich ein Überfall an den anderen, und es veracht kaum ein Tag, an dem nicht ein neuer Raub gemeldet wird. Gleichzeitig wächst die Zahl der Raubmorde unauflöslieh. Erst kürzlich wurde in einem Londoner Vorort eine ältere Dame in ihrer Wohnung ermordet, die zwei Einbrecher überfallen hatte. Das geschah am hellen Tage in

Auswahl der Gefahr, die die neuen Raubmethoden mit sich bringen. Besonders hat die Polizei eine Reihe von Telefonzellen aufgestellt, durch die das Hauptquartier die Polizeileute in den Außenbezirken auf entfallende Anzeichen aufmerksam machen muß.

Die Banditen wissen natürlich genau, wo sich diese Zellen befinden und vermeiden sie, wenn das unmöglich ist, werden sie mit dem einzelnen Polizisten, der sie etwa aufhalten sieht, leicht fertig. Auch die Einrichtung einer "fliegenden Brigade" von maskierten

Eine Eisenbahnlinie wird über Eis geführt



Blick auf die Schienenbrücke

Die 77 km weit über die 1000 Meter tiefe Schlucht der Gobi-Wüste (im Norden Chinas) gelegene Eisenbahnlinie ist eine wichtige Verbindung zwischen Tschiang und Kanton. Man dachte an unheimlich die in Transsibirien gebräuchlichen Holzschienenbrücken, die Überwindung gegen die Schwierigkeiten im Frachteintrag leisten.

einer schlechten Straße, doch die Verbrecher entkamen im Auto, ohne daß man ihnen irgendetwas Spurens finden konnte. Die Sunahme der Verbrechen ist im Zusammenhang mit Einbrüchen durch die übrige Welt weniger auf die Vergrößerung der Bevölkerung, sondern vielmehr auf die Zunahme der Arbeitslosigkeit zurückzuführen, als darauf, daß unter dem Einfluß der Arbeitslosigkeit immer neue Refrakten in das Meer der Unterwelt einströmen.

Es sind fast regelmäßig die unerfahrenen Verbrecher, die bei jeder Fehlleistung den Kopf verlieren und gemordet werden.

Nur man kann, daß in England in den letzten drei Jahren nicht weniger als 10 Morde ohne Aufklärung geblieben sind — darunter 10 Morde an Kindern und Frauen —, dann begreift man das

Polizeiautent hat nur beschränkten Erfolg gehabt. Obwohl diese Morde mit drohenden Bomben und Entführungen einhergehen, durch die sie jederzeit Verhaftungen alarmieren können, gelingt es ihnen nur selten, zutreffende Räuber zu fassen. In London ist der Verkehr zu dicht, um eine wirksame Verfolgung zu ermöglichen, und auf dem Lande sind die Polizeiautos den mit großem Schnelvermögen gefahrenen Sportwagen der Banditen unterlegen. Gelegentlich wird eine der Karossen angehalten, in denen die Verbrecher ihren Vorrat an gefälschten Nummernschildern und Stempelmarken aufbewahren, im Augenblick bleibt aber die Unterwelt ziemlich ungestört. Wegen der modernen Methode des Überfalls im öffentlichen Auto scheint bisher noch kein Antrag gemacht zu sein.

Eigenartige Denkmalsgeschichten

Die größte Pyramide der Welt — Der drei Meter hohe Sardinienkönig — Das Monument des unbekannten Dänen — Memento mori — Tierdenkmäler — Das Denkmal der Kohle

Der Mensch liebt die Arbeit und Mühe, wenn es geht, seiner Existenz oder seinen eingebildeten Verdiensten ein Denkmal zu setzen. So war es schon vor 3000 Jahren, und so ist es auch noch heute. Vor 3000 Jahren v. Chr. ließ sich Cheops, der Pharao von Memphis, die größte Pyramide der Welt bauen. Dieser Koloss wurde auf einer Fläche von mehreren tausend Quadratmetern errichtet. Seine ursprüngliche Höhe betrug 146,5 Meter. Heute ist er nur noch 137 Meter hoch. Nach Herodotus sollen an der Cheopspyramide zwanzig Jahre lang 100.000 Menschen gearbeitet und dabei Heilige, Jovisbelen und Anubis für 1000 Talente Silber verzehrt haben. Die Pyramide ist in großen regelmäßigen Stufen und Querschnitten aufgebaut und mit gelben Kalksteinen bedeckt. Etwas erreicht sein Ziel, denn sein Name lebt heute in seiner Schöpfung fort.

Auch heute gibt es ähnliche Fälle, wo unsere Mitmenschen, von ihrer überlegenden Bedeutung überzeugt, sich ein Denkmal setzen lassen.

Chicago's Sardinienkönig, Donato Vecchi, ist ein sehr eingebildeter Herr. Seine hässliche Frucht war, daß nach seinem Tode sein Name in Vergessenheit geraten könnte. Er kann daher auf Mittel und Wege, um seinen Namen unsterblich zu machen. Nach langem Überlegen hatte er endlich eine gute Idee. Im

Jahre 1918 erklärte er der in finanzielle Bedrängnis geratenen Stadtverwaltung, daß er bereit sei, der Stadt 10 Millionen Dollar zu überreichen, wenn die Stadt bereit wäre, ihm mit einer drei Meter hohen Statue zu ehren und sie auf einem öffentlichen Platz aufzustellen. Selbstverständlich würde er die Kosten für die Statue aus eigener Tasche zahlen. Nach langem Zögern mußte der Magistrat ein, und Donato Vecchi konnte die Entwürfsarbeiten seines eigenen Denkmals mitteilen.

Auf eine originale Weise vererbte Mrs. Catherine Kell, eine reichliche Millionärin und Warenhandelsbesitzerin in Cincinnati ihren Namen. Sie hörte einmal davon, daß es einen Königsorden gibt, dessen Mitglieder sich mit den Worten "memento mori" (denke an den Tod) begreifen. Sie wollte dem Orden beitreten. Da dies jedoch nicht ging, kaufte sie sich ein Duzend Papageien und ließ sie ihren Namen diese traurigen Worte ein. Nun konnte sie sich schließlich mehrmals an den Tod erinnern lassen. Aber sie wollte ja nur sterben, um unsterblich zu sein. Dies konnte sie natürlich mit ihren Papageien nicht erreichen. Sie ließ sich daher auf dem Friedhof ein Mausoleum bauen, zu ihren Lebzeiten darin ein Denkmal aufstellen und darauf all das Schöne und Gute einmeißeln, was sie in ihrem Leben vollbracht

hatte und noch vollbringen würde. Auf dem Mausoleum stand mit riesigen Buchstaben "memento mori". Nachdem alles fertiggestellt war, ließ sie im Friedhof ihr Denkmal feierlich einweihen und hörte sich ihre Rede an.

In einer kleinen französischen Stadt wurde vor einigen Jahren in einer Statue die Zylinder der Camembert-Käse gegrißt. Die Statue stellt eine Frau dar, die zum ersten Mal Camembert-Käse bereitet. In Brüssel-Domburg im Osten Belgiens, schließt ein Bürger der Stadt unter einem riesigen Kamin, der eigens zu diesem Zweck erbaut wurde, seinen letzten Schloß.

Es gibt aber auch noch andere kuriose Denkmäler. Nicht nur Menschen, auch Tiere erhalten mitunter für ihre treuen Dienste eigene Denkmäler. Vor drei Jahren kam aus Amerika die Nachricht, daß in Seattle (oben einer Kuh, die seit ihres Lebens ungeheure Mengen Milch lieferte, ein Denkmal gesetzt wurde. In einem Park von Liverpool steht das Denkmal eines gealterten Fisches. Warum der Fisch gealtert war, und wie er seine Klugheit bewies, darüber berichtet allerdings die Chronik nicht.

In der Hauptstadt des nordamerikanischen Staates Utah in Salt Lake City erbauen Fremden ein Denkmal. Die Vorgeschichte dieses Denkmals ist folgende: Im Jahre 1846 bedrohten mächtige Deutschhessenshären die Ernte der Farmer. Die Farmer waren verarmt, als plötzlich Tausende von Deutschen kamen und die Deutschhessen vertilgten. Die Ernte war gerettet, und die deutschen Farmer legten den Boden ein Denkmal.

Das berühmteste Tierdenkmal steht Buenos Aires in einem öffentlichen Bootsanbau, einem herrlichen Reklamebauwerk. Auf dem Sattel der Statue liegt ein Kissen:

"Hier ruht der Körper dessen, der schon war ohne Gültigkeit, hart ohne Trost, müde ohne Willen, und der alle Tugenden des Menschen besaß, ohne dessen Nachteile."

Wimmer erbauten auch Gegenstände ein Denkmal. In Kanaimo, auf der Insel Vancouver, auf dem Berg, wo zum ersten Male Kohle gefunden wurde, steht ein riesengroßer Steinhaufen, der von den Inselbewohnern das "Denkmal der Kohle" genannt wird.

Ein ganz eigenartiges Denkmal steht in London. Es heißt "Das Denkmal eines dicken Jungen". Nach der Auffahrt gab es auf dem Platz, wo das Denkmal steht, ein großes Feuer, und dieses wurde durch die Gefährlichkeit des dicken Jünglings verurteilt; darum die Statue.

Denkmäler dienen oft auch als Warnungsschilder. In Madras wurde in einem mächtigen Felsschutt ein Denkmal des berühmten und berühmten Gouverneurs Sir Thomas Smith gemeißelt. Dieses Denkmal sollte kommenden Generationen zur Warnung dienen, daß sie nicht so sein sollen wie der Herrscher, der in seinem Leben schreckliche Verbrechen und andere Gemaltheiten begangen hatte.

Das kurioseste Denkmal aber soll jetzt in Paris errichtet werden. Ein Bildhauer machte den Vorschlag, eine Bronzeleuchte mit einem abstrakten Kopf in Form aufzustellen. Er erklärte nämlich: "Der Kopf ist überdies vergrünlich, und sehr verarmt, sehr viel Nationalhelden. Es wäre allerdings, dafür zu sorgen, daß alle diese Nationalhelden während der Dauer ihrer Popularität (und nicht zuletzt auch nicht zu einem würdevollen Denkmal gelangen." Leo Barin.

Eine amlose Künstlerin

Mit besonderer Gelandschaft des Präsidenten der spanischen Republik veranstaltet gegenwärtig ein Spanierin aus Valencia namens Margarita Lizarola in den verschiedenen spanischen Städten eine Ausstellung ihrer Werke. Sie macht ohne Arme geboren und lernte nicht nur in gewöhnlicher, sondern auch künstlerischer Arbeit mit den Händen ihrer Hände zu verrichten. So stellt sie Kunstwerke her und fertigt keine, künstlerisch wertvolle Handarbeiten an. Sie stellt mit den Händen und vertritt damit dem Vater eine Schrift an, die von 20-jähriger Handarbeit nicht zu unterscheiden ist. Sie kann auch das Können ihres Vaters voll befürchten.

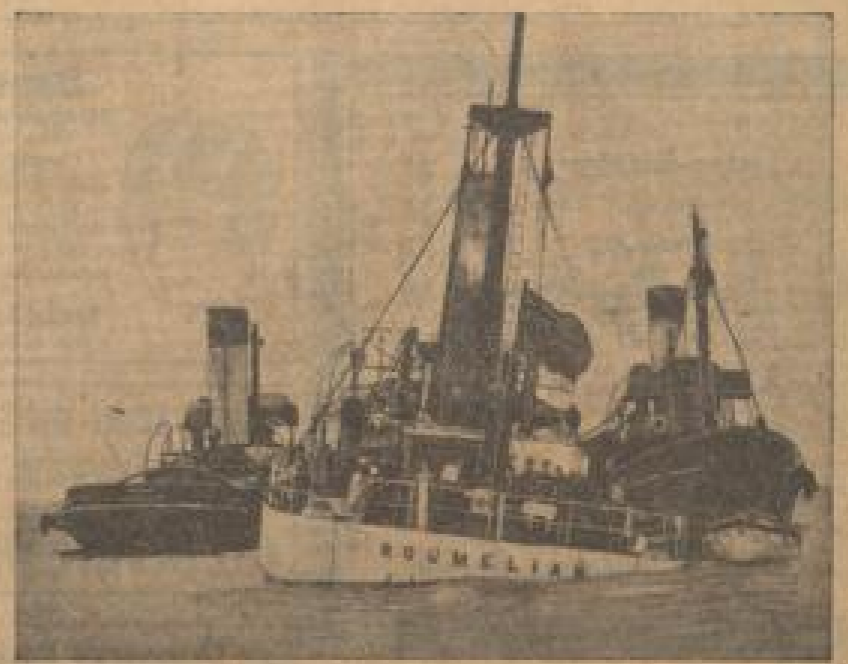
Im Alter von sieben Jahren konnte Margarita mit den Händen lesen. Ihre Eltern waren nicht weiter um ihre Ausbildung besorgt. Das änderte sich aber, als sie sechs, das Schreiben und alle feinsten Rufe zu erlernen, bei denen man die Hände für unentbehrlich hält. Die Verusche besetzten ihr zunächst große Schwierigkeiten und Schmerzen. Durch die Herrlichkeit machte sie aber schließlich ihre Hände ihrem Willen dienbar. Die Frau ist glücklich verheiratet und hat einen Sohn von zehn Jahren, der körperlich vollkommen normal gebildet ist. Die amlose Frau trägt die Kleider nicht nur für sich, sondern für die ganze Familie.

Die Heberschwemmungs-Katastrophe an der Wolse



Blick in eine Straße von Walsley a. d. Wolse nach der Katastrophe. Sämtliche anliegenden Häuser sind durch die trübenden Wasser schwer beschädigt worden.

Dampfer-Zusammenstoß im Nebel



Der englische Dampfer "Roumelian", der in diesem Nebel mit dem französischen Dampfer "Dante-Baudin" bei der Insel Wight (Südlich England) zusammenstieß, wird in nächster Zeit in nächster Zeit abgeführt.



Immer gut - immer richtig das ist es, was unsere Konfektion so begehrenswert macht!

KANDER WAAGENHAUS MANNHEIM. Includes a small advertisement for 'Jugendliche Bluse' and 'Eleg. Bluse' with prices 3.95 and 4.95.

Verkäufe Friseur-Geschäft, Motorrad, Verkauf billig N.S.U. 5/25, Piano, Kreuzs., Piano (Schiedmayer), Gelegenheits! Eichen, mod. Herrenzimmer, Gelegenheitskauf!

Wir zeigen Ihnen in unserer derzeitigen Ausstellung die neuesten Bade-Moden und alles was dazu gehört, einschl. Bade-Mäntel Strand-Anzüge. Sie finden bei uns alle führenden Marken wie „Forma“, „Juvena“, „Goldfisch“. Includes an illustration of a woman in a swimsuit and the logo for GEBRÜDER Rothschild MANNHEIM.

Offene Stellen

Fleißige Vertreter für elektrische Haushaltsgeräte von Dietz. Tüchtige Buglerin für Herrenbäder. Chauffeur für 6 Personen. Ordentl. Mädchen für Hausarbeiten.

Stellen-Gesuche

Bautekniker für in allen Gewerken. Aelteres Fräulein in der Haushaltung. Junge Kantoristin sucht Stellung. Krankenschwester sucht Stelle z. Führung des Haushaltes.

Automarkt

Lastwagen 3 Tn. DeSuew, Volkswagen, gut erhalt. Opel-Linousine 700, tabellar. mit neuen Reifen. 4 PS. Opel-Cabriolet 4 PS. Opel 5:20 Wanderer offen, gut. Ben-Z-Lieferwagen zu verkaufen.

Vermietungen

Gutgeh. Metzgerei mit Wirtschaft in Metzger-Str. 10. 2 Zimmer und Küche sofort billig zu vermieten. 1 möbliertes Zimmer sehr leer. 4 Zimmer-Wohnung in ruhiger Straße. 3-4 Zimmerwohnung in ruhiger Straße. 3 Zimmer-Wohnung in ruhiger Straße. 3 Zimmer-Wohnung in ruhiger Straße. 3 Zimmer-Wohnung in ruhiger Straße.

Miet-Gesuche

Wohne Frau 1-2-3 Zimmerwohnung. 3-4 Zimmerwohnung. 15 Jahre bestehendes Lebensmittelgeschäft. Eingeführte Weizenverkaufsstelle. Möbel-Gelegenheitskäufe. Fabrikneue Schnellwaagen. Guterhalt. Kinderbett. Fahrräder.

Miet-Gesuche

4-5 schöne helle Büroräume. 2 Zimmer-Wohnung. Laden. Heller, großer Raum. Tausch. 1-2 leerer Zimmer. 1 Waschlmaschine.

Verkäufe

Neuer H. Maxten-Gasherd mit Kochen. Gas-Badeofen. Waschtisch. Brockhaus, 4 Bd. Pol. Kinderbett. Tischlerpartitur. Tisch. 700.- Mk. für ganz elektrische.

Verkäufe

Salatöl Liter 50-65. fst. Tafelöl Liter 80-90. Allerfeinstes Tafelöl in Flasche. Olivenöl. Salatessig. Tafelessig. Wellnessig. Estragonessig. Citrovin. Essigessenz. Citronen. Frische Eier. 5% Rabatt. Schreiber.

Für Selbstverleiher! In. Handarbeiten. Geldverkehr. Darlehen. 700.- Mk. für ganz elektrische.

Zur Salatzeit. Salatöl Liter 50-65. fst. Tafelöl Liter 80-90. Allerfeinstes Tafelöl in Flasche. Olivenöl. Salatessig. Tafelessig. Wellnessig. Estragonessig. Citrovin. Essigessenz. Citronen. Frische Eier. 5% Rabatt. Schreiber.