



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)

462 (4.10.1932) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-370673](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-370673)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Verlagsadresse: Täglich 2mal außer Sonntag. Bezugspreise: Drei Quart monatlich RM 2,05 und 82 Pfg. Teilerlöse, in unfernen Geschäftsstellen abgeholt RM 2,25, durch die Post RM 2,70 einschl. 10 Pfg. Post- und Steuergebühren. Abholstellen: Bad-Isarstr. 17, Kronprinzenstr. 42, Schlegelstr. 48, Weierstr. 18, Nothelferstr. 4, Po. Hauptstr. 68, W. Capaner Str. 8, So. Dillstr. 1.

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Redaktion und Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-6. — Fernsprecher: Sammelnummer 249 51. Postfach-Konto: Karlsruhe Nummer 175 90. — Telegramm-Adresse: Remajett Mannheim

Anzeigenpreise: Im Anzeigenblatt RM 1,40 die 3 mm breite Colonelle; im Restamt RM 2,30 die 7 mm breite Zeile. Für im voraus zu bezahlende Familien- u. Gelegenheits-Anzeigen besondere Preise. Rabatt nach Tarif. — Drucken und Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Plätzen und für telefonische Aufträge keine Gewähr. — Geschäftsstand Mannheim.

Abend-Ausgabe

Dienstag, 4. Oktober 1932

143. Jahrgang — Nr. 462

Deutschland verlangt Sicherungen

Die Reichsregierung nimmt an der Großmächte-Konferenz nur teil, wenn auf der Grundlage der deutschen Rüstungsnote verhandelt wird

Die Gefahr für Deutschland

Drahtbericht unseres Berliner Büros
Berlin, 4. Okt.

Die Meldung, eine sogenannte Häufelungskonferenz über die Frage der deutschen Gleichberechtigung abgehalten zu werden, wird im Berliner Auslandskreis mit Interesse aufgenommen. Es wird aber bereits jetzt darauf hingewiesen, daß beim Zustandekommen dieser Konferenz und einer Einladung an Deutschland es für und nicht möglich wäre, auf der durch das englische Memorandum gegebenen Basis zu verhandeln. Es wäre vielmehr unbedingt nötig, daß vorher Sicherungen geschaffen würden, die die Reichsregierung vor einer Diskreditierung nach West und Ost durch das englische Dokument sicherstellen. Wir müßten auch die Gewähr haben, daß Frankreich bereit sei, auf dem Boden zu verhandeln, den wir für gegeben halten, um eine solche Besprechung über unsere Wiederherstellung an den Abrüstungsverhandlungen zum Erfolg führen zu können. Deutschland wehrt sich, und das mit Recht, daß man es zu dieser Konferenz einlädt, nur zu dem Zweck, um es für ihr Scheitern verantwortlich zu machen.

Simons Aussprache mit Herriot

Drahtbericht unseres eigenen Vertreters
Genf, 4. Okt.

Über die Aussprache, die in Paris zwischen Herriot und Sir John Simon heute vormittag stattfand, werden von dem hier weilenden amerikanischen Botschafter Norman Davis einige wichtige Mitteilungen gemacht. Norman Davis weiß darauf hin, daß der englische Vorschlag, eine Häufelungskonferenz in London über die Frage der Gleichberechtigung in der Rüstungsfrage zu veranstalten, seinen Ausgangspunkt in der Konferenz besitzt, die bezüglich der Annäherung Simons in Genf stattgefunden hat.

Als der amerikanische Staatssekretär in der Villa Wessing bei Genf wohnte (anfangs Mai d. J.), hörte er im Laufe einer Konferenz mit Präsident zum ersten Mal die Frage der deutschen Gleichberechtigung. Damals soll zum ersten Mal die Behauptung einer Häufelungskonferenz erwogen worden sein. Norman Davis hat nach einer in der vorigen Woche gehaltenen Besprechung mit dem amerikanischen Botschafter in London diesem Plan seine grundsätzliche Zustimmung erteilt. Als Sir John Simon am Sonntag nach Genf kam, wurde ihm von Norman Davis mitgeteilt, daß Staatssekretär Simons den Konferenzplan unterstützt und den Wunsch zum Ausdruck gebracht habe, die in Besinnung zum ersten Mal behandelte Frage der deutschen Gleichberechtigung im Kreise der fünf Großmächte zu regeln.

Sir John Simon sagte sich hiermit mit dem englischen Botschafter in Paris, Sir William Tyrrell, in Verbindung, der am Sonntag bei Herriot vor sprach, um dem französischen Ministerpräsidenten den Besinnung des englischen Außenministers und den Gegenstand der geplanten Aussprache zur Kenntnis zu bringen. Die Frage einer nach London oder Genf einzuberufenden Häufelungskonferenz (England, Frankreich, Deutschland, Italien, Vereinigte Staaten) bildet das Thema der heutigen Besprechung Herriot-Sir John Simon. Der englische Außenminister wird nachmittags von Paris nach London reisen, um dort die Besprechungen weiterzuführen.

Von Herriots Stellungnahme zu dem Konferenzplan hängt die weitere Entwicklung der Situation ab. Es ist bekannt, daß Herriot die kleine Entente und Polen in einer Konferenz vertreten sehen möchte. Er gibt Genf vor London den Vorzug. In französischen Kreisen betont man außerdem, daß eine solche Konferenz zumindest vorläufig sei. Frankreich habe auf dem Standpunkt, daß die durch die deutsche Gleichberechtigungsforderung aufgeworfenen Fragen im Rahmen des Völkerbundes behandelt werden müßten.

Minderheitenansprache in Genf

Meldung des Wolffbüros
Genf, 4. Okt.

In dem politischen Austausch der Völkerbundsexekution wird am nächsten Donnerstag auf Antrag der deutschen Regierung eine große Ansprache über die Minderheitenfragen stattfinden. Der deutsche Standpunkt wird von dem früheren Reichsaussenminister von Roosenburg, der Deutschland gegenüber auf der Völkerbundversammlung als Hauptdelegierter vertreten, dargestellt werden.

Hindenburg spricht im Rundfunk

Heute abend 19.30 Uhr über alle deutschen Sender

Meldung des Wolffbüros
Berlin, 4. Okt.

Da es dem Herrn Reichspräsidenten nicht möglich ist, bei der großen Fülle der ihm zu seinem 85. Geburtstag entgegengebrachten Glückwünsche allen, die seiner gedacht haben, persönlich zu danken, wird der Herr Reichspräsident heute abend 19.30 Uhr über alle deutschen Sender seinen Dank öffentlich im Rundfunk zum Ausdruck bringen.

Deutschlands Zusage zur Weltwirtschaftskonferenz

Drahtbericht unseres Berliner Büros
Berlin, 4. Okt.

Die Reichsregierung hat, wie wir hören, der Einberufung der Weltwirtschaftskonferenz für Mitte Februar zugestimmt. An den zukünftigen Stellen wird erklärt, daß ein früheres Datum wegen der noch nötigen umfangreichen Vorbereitungen nicht gewählt werden konnte. Am 31. Oktober tritt in Genf der vorbereitende Sachverständigenausschuß zusammen, dessen Beratungen im Herbst einige Zeit in Anspruch nehmen werden. Über das Ergebnis wird den Regierungen Bericht erstattet werden und die Regierungen werden dann eine eingehende Prüfung der Vorschläge des Ausschusses vornehmen.

Gömbös — der ungarische Mussolini

Drahtbericht unseres eigenen Vertreters
Budapest, 4. Okt.

Der Regierungswechsel in Ungarn kam schneller, als allgemein erwartet. Das Kabinett Karolyi war nur ein kurzes Zwischenstadium. Es scheiterte an den Forderungen des Bauerntums. Wiederrum ganz unerwartet kehrt nicht Graf Bethlen ins Amt des Ministerpräsidenten zurück, sondern der neue Mann der Macht ist János Gömbös, der bisherige Wehrminister. Er entnimmt seine Mitarbeiter der allein bestehenden Einheitspartei, aber es sind natürlich keine besonderen Vertrauensleute. Der Kurs nach rechts ist unverändert.

Wer ist Gömbös?
Man hat ihn häufig den ungarischen Mussolini genannt. Der Name Gömbös klingt gut ungarisch und ist auch bei der magyarischen Bevölkerung viel verbreitet. Aber dieser János Gömbös ist ein Schwabe aus der Ofener Gegend. Seine Mutter konnte bis ins rechte altungarisch verstanden. Er selbst spricht es zwar flüchtig, aber mit unerkennbarem schwäbisch-österreichischem Akzent. Das Schwäbische hat er auch seiner Heimat, das Oberösterreichische aus seiner Dienstzeit bei der k. u. k. Armee, in der er es bis zum

A. u. R. Generalstabschefmann
brachte. Nach dem Zusammenbruch der Front der Mittelmächte machte er seinen Abschied nehmen. Aber er blieb im Stilbergschen Soldat, organisierte im „Landwehrverband“ die abgerüsteten Kameraden und machte sie allmählich zu einer politischen Partei, zu einem Staat im Staat.

An der Spitze des „weißen“ Regiments
marchierte er zunächst gegen die verhassten Freimaurer, das heißt er „eroberte“ eines schönen Tages das Palais der Symbolischen Großloge in Budapest und ließ sie sich als sein Hauptquartier vom Wohnungsbau bedecken. Einen zweiten kriegerischen Erfolg hatte Gömbös zu verzeichnen, als er im Herbst 1921 von Bethlen und Horváth den Ruf erhielt, mit seinen Getreuen vor die Tore von Budapest zu ziehen, um dem Erzherzog Karl am Einzug zu verhindern. Gömbös rückte einige Hundert seiner Offiziere und eine Schar wehrtauglicher Studenten aus und leistete

die berühmte Schlacht bei Budapest.
„Wegen Karl IV. im Interesse des Volkes!“ Nun wurde Gömbös der Vertrauensmann der Regierung für die nächsten Wahlen, im Sommer 1922. Die jene Wahlen gemacht wurden, das war zu schön und leicht, um nicht der Vergessenheit entrissen zu werden. Also Gömbös rief und alle kamen, die „Erwachenden Magyaren“, die „Mittler der Brigade“ und insbesondere der „Rote“, d. h. die Zusammenfassung der ungarischen Anfangsausgaben jenes erwähnten Bundeswehrcorps. Die Politik bestand darin, daß überall, wo ein

schweres Vorhaben. Für alle diese Vorbereitungen müßte man aber schon eine 3-monatige Frist festsetzen, so daß vor Februar mit der eigentlichen Konferenz von vornherein nicht gut zu rechnen gewesen sei.

Notverkehr in Hamburg

Meldung des Wolffbüros
Hamburg, 4. Oktober.

Auf der Alsterbahn, dem Teil des Hamburger Hoch- und Untergrundbahnnetzes, der die sehr weit entfernten nördlichen Bezirke mit der Stadt verbindet, ist heute morgen durch die Technische Rostoffe ein Notverkehr eingerichtet worden. Es wurden etwa 70 Mann eingeleht. Das Kommando wurde geteilt in den Verlässlichen der Hochbahn mit den technischen Einrichtungen und mit (einen Obliegenheiten (Fahrkartenverkauf usw.) vertraut gemacht. Die Leute werden aus freudigen Verpflegung, die Polizei sorgt für ihren Schutz.

Der Reichsarbeitsminister hat den vom Hamburger Schlichter gefällten Schiedsspruch für das Verlehdarben, nachdem auch die erneuten Verhandlungen der Parteien im Reichsarbeitsministerium zu keiner Einigung geführt haben, nunmehr für verbindlich erklärt. Der Schiedsrichter hat einen Arbeitskampf in gemeinnützigen Betrieben, durch die die Aufrechterhaltung des Wirtschaftslebens in Hamburg in Frage gestellt wurde.

oppositioneller Parlamentskandidat sich zeigte, sofort die Abteilungen des Herrn Gömbös zur Stelle waren, um die Versammlung zu forcieren. Aber ganz ohne Bruch zu veranlassen, wie der Diktator immer noch sagt. Raum hatte der Redner die ersten Sätze gesprochen, stimmten die Gömböskräfte

die ungarische Nationalhymne an. Die aber muß, wann und wo und von wem immer angestimmt, pflichtgemäß stehend mit endlosem Haupt mitgesungen werden. So kamen die oppositionellen Abgeordneten nie zum Reden. Freilich gelang der Zeit nur, weil die Polizei hilft. Das hatte Gömbös vorher angekündigt. Die Folge damals: Eine höhere absolute Mehrheit für Bethlen.

Zwischen dem ausgleichenden Grafen Bethlen und dem radikalen „Kleinbüchler“ Gömbös gab es im Laufe der Zeit manche temperamentvolle Auseinandersetzungen. Gömbös ging gelegentlich auch in die Opposition, wobei er aber nur seine äußerlichen Freunde mitnahm. Eine starke „Abteilung“ ließ er in der Regierungspartei zurück, als Vorposten und als Reinsche. Für die Kandidatur hat Gömbös nichts alles. Er warf s. B. ein Schlagwort in die Öffentlichkeit, für das die Bauern sehr empfänglich sind:

den Schnaps!
Nicht, als ob die ungarischen Bauern Trunkensücht wären, oder weil sie eine Leidenschaft für Schnapsdröcken. Sie wollen den Brennwein zuhause im sogenannten Kleinfessel brauen. Dasagen sie aber der Finanzminister, der nicht neben jedem Kleinfessel einen Steuerbeamten stellen kann und doch 100 Millionen Goldkronen für den Staatshaushalt aus der Schnapssteuer braucht. Ja, das war auch in Krieg und Gömbös hat ihn gewonnen. Der Kleinfessel wurde bewilligt und dazu noch eine Reihe weiterer agrarischer Forderungen.

Vor drei Jahren haben sich Bethlen und Gömbös wieder offiziell geeinigt. Prinaim waren sie immer einig: Gömbös wurde Staatssekretär und dann Generalminister.
Wenn er jetzt zur höchsten Macht gelangt, wird er nicht etwa als bloßer Playholder für seinen Freund, den Grafen antreten, denn ist er eine viel zu ehrgeizige Natur, aber er wird für ihn vorarbeiten. Das unmaßliche Maß, dessen Reform der leuchtend gekürzte Graf Karolyi versprochen hatte, wird Gömbös ganz sicher nicht ändern, und das ist eigentlich das Bedauerliche an diesem Kabinettswechsel.

Tagessammelstich in Polen

Warschau, 4. Okt. In der Nähe von Stanislaw in Südostpolen ist infolge starker Weichenstellung ein Personenzug in einen stehenden Wägenzug hineingedrückt. 24 Personen wurden leicht verletzt.

Danzig

(Schluß)

Über ein einzelnes Karle haben vertrat Danzig noch immer: es ist zu 90 Prozent deutsch. Unter den fast 400 000 Danziger Staatsangehörigen zählt man etwa 20 000 Polen. Die sind natürlich das erste und nächste Objekt aller polnischen Verführungsversuche. Man bietet ihnen Stellen bei der polnischen Eisenbahn, der polnischen Hafenpost, der Hafenverwaltung, die ja zur Hälfte in polnisch-polnischen Händen ist. Unschmeichelt die Stammesgenossen wohl auch auf dem platten Land: in den Dörfern mit polnischen Minderheiten. Allzu groß ist die Gefahr eines kulturellen Einbruchs hier nicht, wennschon es vorkommen soll, daß in diesen Zeiten wirtschaftlichen Niedergangs, gelegentlich selbst ein Deutscher Schwach und seine Kinder für die polnische Minderheitskategorie anmeldet. Im allgemeinen aber wird zu sagen sein, daß das polnische Wesen auf die deutsche Arbeiterschaft keine Anziehungskraft abt. Selbst eingeschmuggerte Kommunisten sind sich der Überlegenheit deutschen Volkstums bewußt und zeigen keine Neigung, zu verpolen.

Bedenklieh schon ist der stetig und wachsende Zustrom von Polen aus der Republik. Immer neue stieben zu. Kaufleute, Arbeiter, Schüler, Schneider; gerade für die Lebensmittelindustrie der Pole eine angenehme Anlage. Aber auch Kontoristen, Schreiber, Stenotypisten beiderlei Geschlechts. Gar nicht selten, daß selbst deutsche Handelsbäuer und Industrielle — zur Bewältigung der Korrespondenz mit dem weiteren Hinterland — sich gezwungen sehen, dieser Hilfskräfte einzustellen. Und dann, neben den rund 2000 Dienstboten, das große Heer der Beamten, Angestellten, Arbeiter für die unterschiedlichen Verwaltungen, die der polnische Staat in Danzig unterhält und mit Fleiß noch auszubauen trachtet. Diese reichspolnische Kolonie im Gebiet des Reichslands wird auf etwa 22 000 Köpfe geschätzt. Sie ist vorzüglich organisiert, besitzt insgesamt 84 Vereine (wirtschaftliche, kulturelle, Berufs-, Vergnügungs- und Sportvereine) und eine „Jeste Duro“ für Tänzungen und Zusammenkünfte: den „Dom Polski“, das von der polnischen Regierung ihr großzügig überlassene „Polnische Haus“. Bestit aber auch noch — vom Kindergarten bis zum Volkshaus — ein von der „maclierz szkolny“, der „Polnischen Schulmutter“ betreutes, wohlgegliedertes „privates“ Schulwesen. Wommt nicht gerade bekannt werden soll, daß auch die Mittel — 600 000 Danziger Gulden allein im Jahre 1929 — vornehmlich aus privaten Quellen fließen.

Im Herbst dieses Jahres wird bei gutem Wind die Zahl der Reichspolen im Reichsland ein wenig sich mindern. Die polnische Republik will der Entschädigung des Völkerbundes nachgeben und die Eisenbahndirektion für Polenreisen, die immer noch gegen alles Recht dort ist, von Danzig fort verlegen. (Die Leistung der Danziger Staatsbahnen bleibt natürlich trotzdem in polnischer Hand.) Sie läßt sich gern, haben die Polen in Genf erklärt. Jagen mit Vertreibungen diese rund 300 Beamten und Angestellten zurück. Denn Ruhe, Ordnung und Sicherheit können ihnen in Danzig nicht mehr gewährleistet werden.

Das ist vielleicht der schwerste Schatten in dem düstern Zeitgemälde: die Möglichkeit für Polen, die ausdeutungsfähige, kauschurartige Klausel von der gescherten Ruhe und Ordnung in Anspruch zu nehmen und einzumarschieren in das wehrlose Gebiet. Der Wirklichkeit wurden sie noch nie gestört. Wer aus dem Reich, zumal aus Norddeutschland, nach Danzig kommt, fällt sich wie in einer besseren Welt. Das bittere Erleben dieser zwölf Jahre völkerbundlich garantierter Freiheit und Unabhängigkeit hat die Wägenkriegerin Diszipliniert. Selbst der Radikalismus zur Linken wie zur Rechten weicht durchaus, was auf dem Spiele steht und sucht, sich und die Gemeinschaft vor tragend-welchen Zwischenfällen zu bewahren. Auch in Warschau wird es nicht an belohnenden Politikern fehlen, die dieser Zusammenstoße wenigstens im Augenblick zu vermeiden wünschen. Es gibt, leider, aber auch wohl andere. Und jedenfalls sieht man an, wie immerfort mit dem Feuer gespielt wird. Man führt die lärmenden, nicht nur vor Weigerung truntenen Sätze der Ödignungspolizei wieder und wieder über die Danziger Schienenstränge und läßt sie am Bahnhof lächerlich und herabwürdigend stehen halten. Rechtlich, beim Best der sommerlichen Meereweite, hat man so allein 20 000 schweremassene Heeresangehörige zusammengepackt. (In ganz Danzig sind nur 15 000 Mann Reichswehr.) Kann es nicht sein, daß bei

*) Bgl. die Artikel in Nr. 447, 448, 450 und 457.

Mit der „G 38“ von Mannheim nach Frankfurt

Anvergleichliche Eindrücke während des Fluges — Start in Mannheim kurz vor 10 Uhr

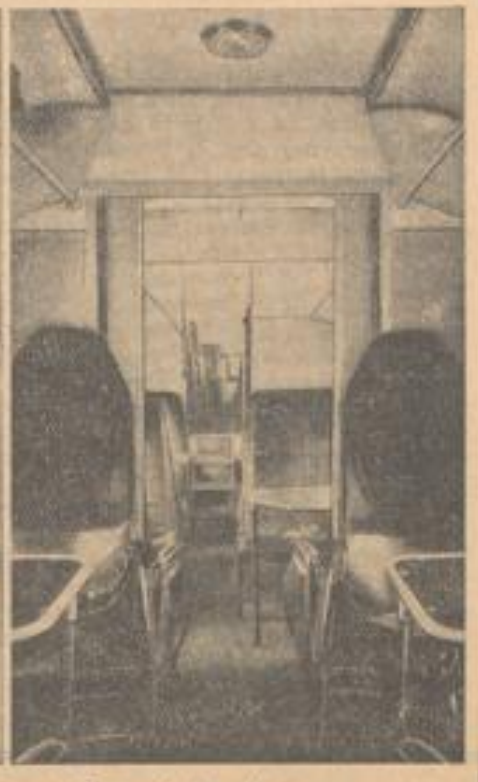
Sonderbericht unseres W. M.-Redaktionsmitglieds

Wir hätten nicht gedacht, daß der Besuch auf dem Flugplatz heute früh noch mit einem Flug nach Frankfurt a. M. abschließen würde. Der Riesenvogel G 38, eine Junkers-Ganzmetallmaschine, das größte Landflugzeug der Welt, fand in seiner ganzen gebändigten Kraft auf dem Rollfeld des Mannheimer Flugplatzes. Ein Teil der Flugschule hatte bereits Platz genommen. Trotz der frühen Morgenstunde war eine ansehnliche Zuschauerermenge versammelt, die dem letzten Start von G 38 in Mannheim beiwohnen wollte. G 38 ließ seine Motoren anlaufen. Die Propeller setzten sich in Bewegung, leise vibrierte das Flugzeug, wie ein unruhiges Rennpferd vor dem Start.

Wir haben uns dann wieder nach der Mitte des Flugfeldes — bei den Tragflächen — begeben, um das Wechselspiel der Landschaft auf uns wirken zu lassen. Der Eindruck ist wieder ganz anders als vorn bei den Piloten. Dort sieht man wie sich das Flugzeug in die Landschaft hineinschneidet und Stück um Stück verfliegt, hier gleitet die Landschaft von uns weg. Sie bleibt länger in unserem Blickfeld und wirkt dadurch noch grandioser als vorher. Raum eine Erschütterung, nur der gleichmäßige Lauf der Motoren, der mitzuschwingen läßt.

der Abflug bei herrlichem Herbstwetter machte den Abflug von G 38 noch schwerer und vertiefte noch das einzigartige Erlebnis. Wir hatten Gelegenheit, bereits in sämtlichen Arten von Flugzeugen, in Sport- und Verkehrsflugzeugen, in Sport- und Verkehrsflugzeugen, im modernen Wasserflugzeug usw. Jeder Flug hatte seinen eigenen Reiz. Aber kein Flug war bis jetzt in der Lage, einen so nachhaltigen Eindruck hervorzurufen wie der Herbstflug mit G 38 nach Frankfurt.

Da noch einige Plätze frei waren, beschloßen wir im letzten Augenblick bis Frankfurt mitzufliegen. Die Abfertigung am Flugplatz ging trotz des Ausfüllens der Formulare rasch von hinnen. Gerade hatten wir als letzter Passagier die geräumige Kabine von G 38 betreten, als sich der Flugloch schon in Bewegung setzte. Kaum eine Erschütterung, nur ein sanftes, aber sehr rasches Gleiten. Noch einen Blick nach dem Flugplatz, nun wo aus dem Scheidenden G 38 ein freundlicher Abschied bereitet wurde. Das Flugzeug hat den Boden verlassen.



Oben links: D 2500 im Fluge. Unten links: Die Riesenmaschine nach der Landung im Mannheimer Flughafen. Rechts: Blick in den Innenraum der Passagierkabine.

Wir fliegen. Immer kleiner wird der Flugplatz, Mannheim schiebt sich von uns weg. Welch sonderbaren Eindruck Mannheim von oben macht. Kein Baum des schiefeligen Treibens dringt zu uns heran, nur die Motoren brammen ihre gewaltige und doch so bald vertraute Kreisläufe. Wir wachsen in die Landschaft, die unter uns eilig vorbeizieht, oder in die wir immer weiter eindringen. Das breite Band des deutschen Rheins ist unsere Richtschnur. Trotz des verhältnismäßig trüben Wetters ist die Aussicht nach unten gut. Um auch Aussicht nach oben zu haben, begeben wir uns nach der kleinen Aufsichtskabine beim Führerstand. Ein kurzer Blick zu den Piloten selbst zeigt, daß wir bereits über 200 Meter hoch geflattert sind. Der Blick der Aufsichtskabine von der Aufsichtskabine aus. Die Propeller drehen sich so rasch, daß die Drehung des Aufsicht nicht mehr zu sehen ist. Man fühlt die gewaltige Luftbewegung, die die Maschine zieht. Das Geräusch der Motoren ist hier in nächster Nähe härter.

Die Einrichtung der Maschine selbst wurde bereits ausführlich beschrieben. Man ist über die Bequemlichkeit in der Kabine erstaunt. Man hat den Eindruck eines kleinen Spielzeugs, ein Eindruck, der durch den anwesenden „Ober“ der Wittropen noch erhöht wird.

Nach einer Stunde später brachte uns der D-Zug wieder nach Mannheim zurück. Jetzt waren wir wieder ein Stück der Landschaft, durch die wir mitten hindurchfuhren. Der Unterschied vom Riesenflugzeug zurück zur Erde in den Zug trat zu deutlich in Erscheinung. Während der ganzen Fahrt fang das Erlebnis des Fluges mit G 38 nach.

Ziel unten liegt die Landschaft wie gemalt. Gleich einer Schwärze zieht auf dem Rhein ein Dampfer seinen Weg, um bald nur noch als kleiner Punkt zu erscheinen. Aufsteigender Rauch aus Fabriken ist unter uns nur kurz zu sehen. Wir haben es eilig, die Bilder wechseln.

Trotz aller Beschränkungen, die uns der Verfallener Vertrag auferlegt hat, hat Deutschland nicht nur „keinen Ruppel“, sondern auch Do. X, das größte Wasserflugzeug der Welt, und G 38 geschaffen. Im friedlichen Wettbewerb der Luft hat uns bis jetzt kein Volk eingeschallt.

Für Mannheim war das Erscheinen von G 38 ein Erlebnis, das nicht so schnell in Vergessenheit geraten wird. Do. X, der in einigen Tagen in Mannheim erscheint, wird die Großflugzeugschau ergänzen und imponierend abschließen.

Schon taucht die Bergstraße mit ihren Bergen auf. Die Sonne kommt durch, die Nebel an der Bergstraße heben sich und umgeben sie mit einem feinen Schleier. Rollenden Wolken ziehen mit rasender Schnelligkeit an uns vorbei.

Nach Darmstadt wachten wir, daß dieser herrliche Flug bald zu Ende sein würde. Eine große, weite, grüne Fläche wälzt auf uns zu, der Frankfurter Flugplatz. Noch wenige Meter über der Erde, wir haben die Vorbereitungen zur Landung wieder verspürt noch gemerkt. Das bekannte Gefühl beim Landen blieb völlig aus. Ein ruhiges Ausfliegen auf dem Rollen des Flugplatzes, der Flug war beendet. In elegantem Bogen zog G 38 jetzt auf Wäldern seinen Weg zur Halle. Kurz vor 10.30 Uhr verließen die Passagiere bei prächtigem Herbstwetter das Riesenflugzeug mit einer gewissen Enttäuschung, daß der Flug schon zu Ende war. Gerade

noch einmal ludte heute früh das Großflugzeug „G 38“ die Mannheimer nach dem Flugplatz, auf dem sich um die achte Morgenstunde bereits ein vielhundertköpfiges Publikum eingefunden hatte. Gegen 9 Uhr strömten die Zuschauer und in endlosen Reihen lagten die Kopfarten ihrem Ziel zu. Die Straßenszene ließ wieder Verblüffungswagen laufen, ohne daß sie jedoch allzusehr in Anspruch genommen wurden. Rings um den Flugplatz

... weil wir Unverhofftes lieben

Carl Duncker Verlag Berlin W 62

„Was nicht!“ sagte Ina leise und spürte einen kleinen, süßen Schreck. „Sie denken doch nicht, daß ich mit jemandem verheiratet sein möchte, der mich erstens fortwährend ärgert und der zweitens keinen Namen hat.“
„Ich habe ja glücklicherweise einen.“
„Meinen Namen sollt ihr nie erfahren, ich bin der Kaiser Franz Josef!“
„Wie?“
„Das sagt man doch so.“
„Gerichte ich nicht.“
„Das verstehen Sie sehr gut. Sie wollen mich nur wieder ärgern!“
„Ina, ich will Sie nie ärgern. Im Gegenteil, ich will Sie heiraten.“
„Das ist nicht das andere nicht.“
„Ina, wollen Sie mich auch heiraten?“
„Nicht im geringsten, wie käme ich dazu? Das Sie mir im Moment gefallen, hat nichts zu sagen und wird sich schon wieder geben.“
„Es soll sich aber nicht geben, Ina.“
„Was ist das für ein Gedächtnis am schönen, warmen Sonntagabend? Überlegen Sie sich, was wir tun können.“
„Wo ist Ihr Wagen?“
„Im Stall.“
„Was dran zu machen?“
„Nein. Ich bin nur nicht der Chauffeur meines Bekannten.“
„Schade, ich hätte so auf den Wagen gerechnet.“
„So, das ist wohl meine Hauptangabe, daß ich einen Wagen habe?“
„Meine Mutter hätte mir längst meinen nachschicken können, aber sie tut es nicht, es ist ihr zu teuer, meine Mutter ist reich, müssen Sie wissen.“
„Befürchten Sie sich rasch über Ihre Mutter bei mir, das bin ich gemüht.“

„Gedächtnis?“
„Ich habe einen anderen Bekannten, der sich auch beklagt. Uebrigens werde ich wohl heute Abend mit ihm zusammen sein.“
„Nicht mit mir?“
„Sie hören doch, daß ich eine halbe Verabredung habe.“
„Tim schwieg und sagte nichts. Während dieses Gesprächs hatten sie den Tiergarten fast durchkreuzt. Es ging auf 8 Uhr, nur noch wenige Spaziergänger begegneten ihnen.“
„Sehen Sie sich hier auf die Bank“, sagte plötzlich Ina und zog Ina an der Hand mit sich, „ich habe mit Ihnen zu reden.“ Aber als sie sahen, schwieg er und Ina, die sich plötzlich abgepannt fühlte, schloß die Augen und lächelte vor sich hin. Wie sie so dach, hatte sie plötzlich das Gefühl, daß sie den Zeitablauf genau spüre. Wie einzelne Kreisformen schienen ihr die Sekunden abzuarbeiten, gleichmäßig und unerbittlich, man konnte nicht dagegen tun, als diese Sekunden zu zählen, und sie hatte das peinliche Bewußtsein, daß sie Tage und Wochen ihres Lebens talentlos und sinnlos vertrat, vergehen ließ, ohne nichts oder glücklich zu sein. Es war wie ein Alldruck. Auf dieser Bank im dämmerigen Tiergarten hatte sie das Gemühten, von einem löcherigen Polypen unflämmer und wiederlos gemacht zu sein, sie wehrte sich dagegen, aber die Einschnürung wurde fester und fester.
Gewaltig riß sie die Augen auf. Da sah neben ihr Tim, rauchte eine Zigarette, und als sie genauer hinsah, entdeckte sie zu ihrer furchterlichen Bestürzung daß er meinte.
Es ist entsetzlich peinlich, einen Mann weinen zu sehen. Ina kam sich wie ein Eindringling vor und wollte wegsehen, da hatte er ihren Blick schon bemerkt, machte eine kleine, hilflose Handbewegung und sagte: „Entschuldigen Sie.“
Ina Herz schloß über vor Mitleid und Rührung, sie legte den linken Arm um seine Schulter und wollte sich zu ihm neigen und ihn küssen, da tauchten zwei spastische junge Leute auf. Ina zog den Arm wieder zu sich heran, — und plötzlich merkte sie, daß sie einen riesigen Hunger hatte. Natürlich war es ganz natürlich, jetzt etwas davon zu sagen. Warum in aller Welt hatte Tim geweint? Sollte sie ihn fragen? Er gab ja nie Erklärungen, aber nun das alles, hat sie zu bemerken wie erwachsene und aufrege Menschen! Sie schaute wie-

der zu ihm hin, und wie auf eine Frage sagte er: „Ich habe auch schreckliches Hunger!“
Ina mußte lachen, sie stand auf, auch Tim lächelte seine langen Gliedmaßen von der Bank in die Höhe, hängte sich in ihren linken Arm ein und ging dem Rand des Tiergartens zu.
Ina ließ sich etwas ziehen. Das seltsame Erlebnis, Tim weinen zu sehen, hatte sie in einen Zustand von schwerwärtiger Nachdenklichkeit versetzt. Etwas benommen fühlte sie sich, alle Gegenstände schienen leicht verflüchtigt, sie ging, sie setzte sich, sie sagte sich, sie redete mit Tim, sie aß Abendbrot, aber alles nur halb bewußt. Es war kein unangenehmes Gefühl, aber für einen so klaren und diesseitigen Menschen wie sie eine neue und demütigende Sensation. Sie lächelte auch nur halb hin, als Tim, nachdem sie gegessen hatten, sagte, er müsse noch zu Bekannten. Wie im Traum fragte sie: „Wo wohnen die denn?“ — und kam auf einmal wieder ganz zu sich. Denn „Rauhenstraße 54“ hatte Tim geantwortet.
„Rauhenstraße 54“, wiederholte sie erstaunt, „das ist doch das Haus von Otto Dlenias, von dem Mann meiner Freundin, wie kommt es, daß du sie kennst?“
„Aus dem Golfklub“, sagte Tim.
„Soll man ich denn Otto im Golfklub? Thea hat mir nie etwas davon erzählt.“
„Vielleicht ist er nicht Mitglied, sondern war auch nur als Gast da“, sagte Tim.
„Aber du triffst dich früher“, fuhr Ina fort, „ich weiß genau, daß die heute Abend im Theater sind.“
„Ja, aber —“
„Und hinterher wollten sie zu Kreuz gehen, weil man dort im Freien tanzen kann.“
„Dann habe ich mich vielleicht im Datum geirrt, wahrscheinlich war die Einladung für zwei in acht Tagen.“
„Eben, aber wie soll das sein, daß wir zufällig davon sprachen, du würdest unbedingt hingegangen. Ein ziemlicher Schlamper scheint du zu sein, — ich werde mal morgen Thea fragen und dir die Details sagen.“
Tim sah sie rasch an. „Das ist nicht nötig“, sagte er, „ich habe es mir zu Hause irgendwo aufgezeichnet.“
Plötzlich begann er eine lange Erzählung über die Sinnlosigkeit des Lebens, der Arbeit, der Wissenschaft, die besonders sinnlos sei, weil, wenn sogenannte „leichte Dinge“ erledigt und klargelegt seien, neue „Lehr“ darunter aufstünden. Er redete darüber lange und ansehnend ohne die Absicht, eine

Unterhaltung zu führen, sondern wie um zu monologisieren.
Ina war auch viel zu stark mit sich selbst beschäftigt, um ihm zu antworten. Sie dachte darüber nach, in welcher Form sie Thea Dlenias nach Tim fragen könnte, ohne daß Thea sich mit zu großem Interesse des Themas bemächtigte. Wenn er bei Dlenias verkehrte, so war dies doch vielleicht die einfachste Möglichkeit, endlich „Kom und Art“ herauszubekommen. „Ich bin wirklich nicht neugierig“, schloß Ina diese Betrachtungen bei sich ab, „aber es häuften sich seltsame und mich beunruhigende Kleinigkeiten, und vielleicht wäre mit einem Schlag alles natürlich und richtig.“
Inzwischen hatte ansehnend auch Tim seine Gedanken zu Ende gewonnen, er fragte: „Na und nun?“
„Und nun“, sagte Ina, „werden wir so langsam nach Hause pendeln, morgen ist auch noch ein Tag.“
„Nicht noch tanzen gehen?“
„Eigentlich nein.“
„Oder was nettes Kaltes trinken?“
„Es ist heute ein so furchtbar schlaftriger Tag, es ist wohl am besten, man geht wirklich schlafen.“
„Sie sind heute furchtbar, Ina, Vorhin, als ich so viele kluge Sachen gesagt habe, haben Sie auch gar nicht angehört.“
„Ich habe so viel zu denken.“
„Ich auch, aber ich lasse mir nicht so viel anmerken.“
„Ina hatte auf der Suche, zu antworten: „Sie meinen doch“, aber sie ließ es, antwortete nichts und zog die Handtasche an.
Auf der Straße winkte Tim einem Taxi. Während Ina einstieg, redete er mit dem Chauffeur, der, zu Inas großem Erstaunen, statt zu Inas Hotel zu fahren — denn wegbringen konnte er sie ja nicht, da er ihre Adresse nicht wußte — in entgegengekehrter Richtung losfuhr. Ehe sie aber etwas sagen konnte, hatte Tim ihre rechte Hand ergriffen, drückte sie herzlich und sagte leise: „Wieder, liebe Ina, ich bin traurig, ich habe es so schwer, seien Sie gut zu mir.“
„Gern“, sagte Ina, aber im Moment mußte sie nicht, wie sie das anfangen sollte. Sein immer wieder unerklärliches Verhalten nahm ihr alle natürliche Neugier, die sie an ihm zuerst entdeckt hatte, und nun der sie sich müßig hatte anstellen lassen, und bemerke sie so sehr, daß sie hilflos sich selbst dumm, ungeschickt und langweilig fand.
(Fortsetzung folgt)

Kleines Kursbuch

Preis 50 Pf. Überall zu haben!

für Baden und Pfalz mit Anschlüssen nach allen Richtungen

Wichtige Kraftpostlinien in Baden, Hessen und Pfalz

Winter-Ausgabe 1932/33

parten zahllose Kraftwagen, vom Lieferwagen bis zum elegantesten Sportwagen.
Insgesamt mögen es 2000 bis 3000 Leute gewesen sein, die interessiert die Startvorbereitungen verfolgten.
Ein wirklich interessantes Bild bot sich den Blicken dar, als die zwei Klein-Sportflugzeuge und der Voller-Doppeldecker aus der Halle gezogen und neben dem Flugzeughaus gestellt wurden.
Als nach dem ersten Anlaufen die Propeller nochmals abgestellt wurden, näherte man die Gelegenheit, das Innere der Flügel einer näheren Besichtigung zu unterziehen, da zuvor die zu den Flügeln führenden Türen für Untersuchungen verschlossen blieben. Da stand man nun in dem von Benzin- und Luftdruck geschwängerten Raum, sah vor sich die zwei riesigen Zylindermotoren, die während des Fluges ständig von einem Monteur überwacht werden, und war erstaunt, daß man sich durch den ganzen Flügel gehen konnte, ohne sich besonders stark bücken zu müssen.
Von einer bedrückenden Enge konnte überhaupt keine Rede sein. Die Verkleidung mit dem Führerstand geschloß durch Lichtsignale, die auf einer transparenten Scheibe aufleuchteten. Durch Löcher der Scheibe wird der gebenden Seite der Empfang des Signals befristet.
Dann ließ es aber Abschied nehmen von den interessanten Räumen, denn die Startzeit war herangenaht und die ersten Passagiere nahmen bereits an den weitgedeckten Tischen Platz. Als letzter eilt unser W. M.-Redaktionsmitglied vom Flugzeughaus mit dem Fahrstuhl zur Treppe, die in das Innere des Luftzeugs führt. Die Motoren laufen auf Touren. Um 9.40 Uhr hebt der Flugplatz seinen Befehlshaber, um das Zeichen zum Abflug zu geben. Auf der Stelle dreht „G 38“ aus ihrem „Stall“ heraus. Mit Vollogas geht es über das Rollfeld.
Nach überraschend kurzem Anlauf steigt in der Nähe des Hangars die Maschine steil in die Höhe.
Vergebens wartet man auf eine Abschiedsrunde. Im Dunkeln tauchte im Westen der riesige Vogel unter ...
Nur langsam verläßt sich die Menschenmenge. Die Polizei kann die Absperrbalken und die Zelle einziehen. Ein Ereignis ist zu Ende. Bei zahlreichen Punkten regt sich das Interesse für die Piloten und die Riesenflugmaschinen bekommen zu ungewöhnlicher Stunde etwas zu tun.

Scharfe Opposition bei den Eisenbahnen Frankfurt a. M.

Frankfurt a. M., 4. Okt. (Vgl. Dr.) In den am 2. Okt. ...

Blankoabgaben und Glaffstellungen

Zurückhaltung der Kundschaft / Einbußen in Spezialwerten / Aku weifer nachgebend

Manheim abgelehnt Die Börse war wieder sehr still und auf der ganzen ...

Frankfurter Mittagsbörse; anstehende Geschäftstätigkeit ...

Berlin: Keine Erfolge ...

Frankfurter Metallbörse vom 4. Oktober ...

Londoner Metallbörse vom 4. Oktober ...

Frankfurter Metallbörse vom 4. Oktober ...

Preisrückgänge an der Produktenbörse

Berliner Produktenbörse v. 4. Okt. (Vgl. Dr.)

Entsprechend dem geringen Umfang des Geschäftes ...

Berliner Devisen

Table with columns for currency types and exchange rates.

Getreidehandel in Frankfurt a. M.

Der Getreidehandel in Frankfurt a. M. war verhältnismäßig ...

Generalrat der Reichsbank

Generalrat der Reichsbank ...

Kurszettel der Neuen Mannheimer Zeitung

Table: Mannheimer Effektenbörse

Table: Industrielle Aktien

Table: Berliner Börse

Table: Frankfurt Börse

Table: Frankfurter Metallbörse

Table: Londoner Metallbörse

Table: Fortlaufende Notierungen

Table: Fortlaufende Notierungen (Schluß)

