



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)**

490 (20.10.1932) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-370956](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-370956)









SPORT DER N.M.Z.

Handballer suchen Pokal-Finalisten

Die Zwischenrunde um den DSB-Handballpokal

Darmstadt und Weihenfeld sind am Sonntag die Schauspieler der Vorkampfrunden...

Siehe Raunduelle nachher auf...

Süddeutsche: Rüdiger (Hann); Walter, Pfeiffer...

Weihenfelder: Kreuzberg (Hann 09), Hiesl (VfL...

Waldenburger: Rüdiger (Hann); Schwan, Lorenz...

Frankfurter: Guder (VfL Berlin); Gertel, Kiehn...

Kommt der Süden ins Endspiel?

Der letzte Sieg am Sonntag darf nicht darüber hinwegföhren...

gegenüber. Will der Süden weiter sein, dann ist es nur auf dem Boden...

Endspiel wieder ohne Berlin?

Obwohl bekannt als Berlin-Bestimmungsfrage, ist in der ersten Runde...

Das Darmstädter Treffen wird von dem Fünftager Schiedsrichter...

Obwohl bekannt als Berlin-Bestimmungsfrage, ist in der ersten Runde...

Fußballkampf Süddeutschland-Deutschböhmen

Endspiel am 6. November in Goss

Der deutsche Fußball-Bericht in der Wochenendausgabe...

Berliner Eskaden

Schlitzschuß - Partie 2:3

Eine herrliche Berliner Eskaden-Mannschaft erwiderte am Dienstag...

Kuforinfi schlägt Ho-Dollo

Die am Sonntag wegen Regen ausgetragene internationale Leichtathletik...

Stärksten Spielen sind die polnische Olympialegion...

Aufweckung im Gerfchellbad

Als nicht selten die Mannheimer Schwimmer an die bevorstehende...

Protestmaßnahmen der Kraftfahrer

Die unerträgliche Belastung des deutschen Kraftfahrers...

Wer fährt für wen? Auto-Kennzeichen und ihre Marken

Der Pariser Kolonialist ist jenseits Ort und Zeit, wo immer...

Kommt Deutschland neue Kennzeichen?

Im Bau von neuen Kennzeichen ist nach dem Ausland erheblich...

Außenhandelsbilanz der Schweiz

Nach einer Statistik des schweizerischen Handelsdepartaments...

Winterturnier des Mannheimer Schachklubs

Die Klubs, die der Vorabend des Mannheimer Schachklubs...

Wiederholungsfrage

Die 2. Klasse, die dieses Jahr nur 3 Damen aufweist...

Wiederholungsfrage

Die 2. Klasse, die dieses Jahr nur 3 Damen aufweist...

Wiederholungsfrage

Die 2. Klasse, die dieses Jahr nur 3 Damen aufweist...

Preslauener Neueste Nachrichten. Größe Tageszeitung des deutschen Ostens.

Mannheimer Mutterschutz e. V. R 5, 1 (Jugendamt) Sprechstunden täglich 3-5 Uhr...

Sparen ohne sich einzuschränken. Dr. Thompson's Schwanz-Seifenpulver.

darauf kommt es an. Nehmen Sie zum Waschen, Abseifen und Schrubben nur Dr. Thompson's Schwanz-Seifenpulver.

# Der Tod fährt mit der „Helikon“ ...

### Freibeuter-Drama in der Chinesischen See - Englischer Seefahrer - Waffenselbstmord aus Furcht vor Tod

In Rettungsbooten und kleinen Schaluppen traf in Hongkong ein Teil der Passagiere des überfüllten englischen Dampfers „Helikon“ ein. Mit sich brachten die völlig erschöpften Menschen die Nachricht vom Tode der „Helikon“ und den Verzicht eines Dramas der Freibeuter, wie er selbst in den chinesischen Gewässern, wo das Piratentum ein nicht ausgemerktes Übel ist, noch nicht geschehen ist.

Die „Helikon“ war unterwegs von Hongkong nach Saigon. Dreihundert Passagiere befanden sich an Bord und noch einer, der nicht registriert und nicht zu leben war; der Tod.

Seeschiff sind immer überglücklich, besonders aber sind es die Männer der Ostasienroute. Unter ihnen hatte die „Helikon“ einen schlechten Ruf. In kleinen Ostasienreisen zu vorgerückter Stunde flüchtete man sich an Bord der „Helikon“ ... Reine Übergläubige, der ganz ohne Nachrang war.

Schon dreimal wurde die „Helikon“ von chinesischen Piraten angehalten und ausgeraubt, ein Teil der Passagiere niedergeschlagen, ein anderer zur Erpressung von Lösegeldern verurteilt.

Und bei dieser letzten Fahrt der „Helikon“ fuhr wieder der Tod mit. Reins dreißig Stunden nach der Abfahrt von Hongkong kürrten Piraten, die sich als heimliche Vorderdeckpassagiere an Bord gesellen hatten, die Brücke und den Maschinenraum. Was sich ihnen in den Weg stellte, schlugen sie rücksichtslos mit dem Kolben ihrer Gewehre und Messer, die auf unerklärliche Weise in ihren Besitz gekommen waren, zu Boden. Das wirkliche Blutvergießen aber kam später erst. Erste Tat der chinesischen Banditen war, die beiden Masten der „Helikon“ zu toppen und den Schornstein gold anzufärben. Sie suchten, was sie raubten, und die letzten, wenn auch verhältnismäßig harmloseste der Vorderdecker hatten zwei britische Zeitschriften erreicht, die mit anderen hundert Patronenmunitionen in diesen Gewässern zum Untergang kamen. Sie suchten die „Helikon“, den mastenlosen, mit beschreiend ansehnlichen Schornstein einseitig wirkenden Dampfer liehen sie unbefriedigt ziehen.

So geschah es, daß die Ruderveränderung der Passagiere rechtlich unter britischen Gesetzen vor sich ging.

Wenige Seemeilen weit entfernt zogen die beiden Verdränger über die himmel, und in Reichweite ihrer Schiffe und Schweben ihrer Verfolger spielte sich eine Szene ab, die sehr bald zu einer Tragödie werden sollte. Zunächst herrschte das Raubbootische, beinahe Barocke war. Unter den Passagieren befanden sich zwei sehr schöne Frauen, zwei Schönheitsköniginnen aus den Vereinigten Staaten, eine Miss von D'Isle und eine Miss Ethel Boyton. Beide besaßen reichen Schmuck.

Während nun die chinesischen Piraten allen anderen Frauen rücksichtslos die Kleider vom Leibe rissen, um noch vorzüglicheren Schmuck zu finden, während sie auch den Schmuck der Ebering nicht verschmähten und einer blühenden Dame die Haut zerlegten, um einen dünnen Silberreifen mit demselben Rubin von der Hand zu bekommen, ließen die gelbblühenden und halbmadonnen Mäner die beiden Frauen nicht nur unbeschädigt, sondern boten ihnen sogar mit gelbem Säckchen - feine Schmuckstücke der Mittelklasse an. Selbstverständlich weigerten die beiden Frauen sich, was aber die Mitleidlichkeit der Mäner keineswegs dämpfte. Ohne sich nur von einer jüdischlichen Geste betroffen zu sein, durften sie mit anderen, ungeschützten weinen auch freigesessenen Passagieren in Rettungsboote fliehen.

Die „Helikon“ wurde mit den Passagieren, die zur Vermeidung der Verhaftung zurückgehalten wurden, von den Piraten in den notdürftigen Bankerottkabinen von Blau-See dirigiert.

Und jetzt hat der Tod die Hand. Von den verschleppten Passagieren wussten zwei reiche chinesische Kapitalisten vornehm als einzige Beisitzer, was ihnen bevorstand. Terror und bei nicht punktuellstem Eintreffen des Lösegeldes ein fürchterlicher Tod. Ein schmerzlicher Tod, denn die Banditen plündern den Angehörigen, die nicht schnell genug das Geld her-

beschaffen, „zur Mahnung“ abgeschotterte Mieder des Verurteilten zu schicken.

Im ersten unbewachten Augenblick sprangen die beiden chinesischen Kapitalisten über Bord. Nur die Dale werden vom ihrem Schicksal weiter wissen. ... Zwei Engländer gelang es nach zwei Tagen der ersten Martern einen Händler anzuzeigen die Piraten zu befragen. Sie erschienen sich beide.

So weit der Bericht eines malaisischen Seefahrers, dem es gelang, zu fliehen, da man ihm, dem Geliebten, durchsicht vertraute. Der Mann hob in einem Sack und wurde wenig später auf hoher See von der Flotte eines chinesischen Schiffers aufgenommen.

Ueber das Schicksal von fünf anderen Gefangenen ist nichts zu berichten. Sicher ist, daß sie sich noch in der Hand der Piraten befinden.

Ueber alles weitere wagt man nur Vermutungen aufzustellen.

Die „Helikon“ liegt auf Grund, drei Seemeilen vom Ufer von Blau-See entfernt. Anlandete Passagiere kreuzen augenblicklich dort. Von den Piraten aber weiß man nichts, noch hat man Beweise gegen sie in der Hand. Trotzdem an der Küste der Blau-See leben sie, etwas im Innern, und irrendes in einem Schutzgebiet, noch weiter im Innern sind heute und Gefangene. Ein Freibeuter-Drama von heute, geschehen im Oktober 1939!

Der Tod fuhr diesmal wirklich mit der „Helikon“.

## Dem Gedenten der „Niobe-Opfer“



Die neue Medaille, die von dem bayerischen Hauptmünzamt geprägt wurde.

## „Er leibt sich eine Lokomotive“

Einige Eisenbahnbeamten in Frankfurt (Main), die gerade im Begriff waren, ihre Ferienzeit zu beenden, sahen zu ihrem Erstaunen, daß eine Lokomotive, die auf dem Nebengleis stand, plötzlich in Bewegung lehte, das Hauptgleis erreichte und mit höchster Geschwindigkeit davonfuhr. Die Beamten sprangen in ein Auto und verfolgten die Lokomotive viele Kilometer auf einer Landstraße, die entlang dem Eisenbahngleis führt.

Als sie endlich in die Nähe kamen, sahen sie einen Mann, der auf der Plattform der Lokomotive stand. Sie feuerten mehrere Schüsse in den Führerstand ab, bis die Lokomotive zum Stehen kam. Der Mann war ein Indischer, der die sehr einfache Erklärung gab, die die Lokomotive die Eisenbahnbeamten reichlich verblüffte: „Ich habe mit mir gerade die Maschine geliehen, um darin nach Hause zu fahren. Wollen Sie, ich gebe nämlich so ungern zu Fuß!“

## Die schwebende Jungfrau

### Sie klagt vor dem Arbeitsgericht wegen Nichterfüllung des Vertrags

Der Zwistel hat sogar das No-Ne geschlagen. In noch viel gewaltigerem Tempo hat er sich in den Vorstadien der deutschen Öffentlichkeit eingeschoben. Und jetzt ist er sogar schon in die Gerichtshalle eingedrungen. Es war ein eigenartiger Vertrag, in dem vor dem Arbeitsgericht der Zwistel sogleich als Beklagter hand. Ein Fräulein Jorch hatte wegen eines Herrn Kops eine Klage auf Zahlung von 100 M angehängt. Das wäre weiter nicht interessant gewesen. Aber ...

Stelle ich heraus, daß der Vater einer Schentruppe, Herr Kops ein hochwürdiges landespolitisches Beamtenmitglied ist, daß es vorerst, auch außerberuflich, „Damen zu mitteren“.

„Und was hat Sie von Verhoff?“ wandte sich der Richter nun an die Klägerin. — „Ich bin die „Schwebende Dame“, auch „Schwebende Jungfrau“ genannt.“

Nach diesen verblüffenden Präliminarien erfuhr man, daß

Fräulein Jorch in einer Annonzenkolumne die Rolle einer „Schwebenden Jungfrau“ spielte.

Die war mit „Herrn und Frau“ Kops nach Kgypten gefahren und schwebte über Kairo und Alexandria. Und sie schwebte zum Erstaunen aller Kontinentalen Entenmannen so famos, daß tagtäglich das ganze Gaaub ausverkauft war.

So wäre die Kgyptenreise ein ganz, ganz großes Geschäft geworden, wenn nicht eines Tages das Schicksal mit seiner eisernen Faust eingegriffen hätte. Ein Brand zerstörte das Haus der Annonzenkolumne und alle Geräte für die „Schwebende“. Damit hätte die Jungfrau Jorch aufgehört. Und als Kops nicht noch von einem Kgypten über Ost gehen wurde, konnte er von seinem ganzen Unternehmen nicht weiter als die „Schwebende Jungfrau“ nach Hamburg reiten.

In Hamburg trennte sich Jungfrau Jorch von „Herrn“ Kops in aller Eile, obwohl ihr Vertrag nicht voll erfüllt worden war.

Dann aber entfiel sich die „Schwebende Dame“ doch zu einer Klage auf 100 M vor dem Arbeitsgericht.

Und jetzt begann der „Zwistel“ eine Rolle zu spielen. Denn Kops erklärte, er würde keine „Schwebende Jungfrau“ mit allerhöchstem Vergnügen wieder engagieren, wenn inzwischen nicht der Zwistel geboren worden wäre. Eine „Schwebende Jungfrau“ mit Zwistel sei ein Unding, und ohne Zwistel könne sie nicht mehr auftreten. Dadurch seien heuteutage in Deutschland keine „Schwebenden Jungfrauen“ mehr gefragt. Also sei eigentlich an der ganzen Klage nur der Zwistel schuld.

Schließlich einigten sich aber Jungfrau mit „Herrn“ auf 100 M und „Schwebte“ zum Sozialbinnus. M. P.

## Gefallenen-Ehrung durch die deutsche Kolonialgesellschaft



Dr. Schae, der letzte Gouverneur von Deutsch-Ostafrika, bei seiner Ansprache am Ehrenmal in Berlin

## Eine Braut kostet 2000 Mark

### Strenge Bestimmungen des kanadischen Einwanderungsministeriums

Um vielen Mißständen, vor allem aber dem Mädchenhandel zu begegnen, hat jetzt das kanadische Einwanderungsministerium eine interessante, bei näherer Betrachtung aber sehr wichtige Bestimmung erlassen.

Jahr für Jahr wandern in Kanada Hunderte und Tausende von „Bräuten“ ein. Teilweise handelt es sich dabei um wirkliche Bräute, deren Verlobter entweder im Lande anwesend ist und sich in Kanada verlobt oder deren Brautgamal sich in Kanada eine Existenz aufbaut, teils aber um Opfer von Peitratismen in diversen oder Mädchenhändlern.

Nach dem neuen Erlass muß bei Einwanderung von Bräuten der Verlobte nachweisen, daß er eine bestimmte Existenz besitzt und in der Lage ist, eine Familie zu ernähren. Außerdem verlangt das Einwanderungsamt eine Sicherheitskaution dafür, daß die beabsichtigte Ehe auch wirklich geschlossen wird.

Verlobt müssen jedem Ansuchen um Einbürgerung für die Braut 100 Dollar beiliegen, die als Kaution betrachtet werden. Nach Vorlage des Transitzines, durch den der Beweis erbracht wird, daß die Braut 30 Tage nach der Einreise in Kanada anwesend ist, wird die Summe wieder zurückbezahlt.

Es sind nicht selten wirtschaftliche Maßnahmen, die die Einwanderungsbehörde mit diesem Erlass verfolgt. Sicherlich will man dadurch auch vermeiden, daß sich allein fast 100000 Einwanderer, auch noch mit Geld und Hand, aber das Wichtigste ist, daß dem Mädchenhandel ein wirksamer Riegel vorgeschoben werden soll. Man hat nämlich die Beobachtung gemacht, daß viele dunklen Ehrenmänner ihre „Bräute“ am liebsten als Bräute deklarieren. Sicher würden sie auch die 100 Dollar bezahlen, aber mit dem Nachweis einer bestimmten Existenz dürfte es keinen geben.

## Eine Puppe als Hochzeitsgeschenk



Die Puppenpuppe steht bei Geburt wird der Brautgabe Spielzeug von Geburt, die sie am 10. Okt. mit dem Namen Wilhelmine der Schwestern verlobt, als Beweis der heimlichen Verlobung eine große Puppe zum Geschenk werden.

## Schwerer Autounfall



Herr Komper, der beliebte Pianist, wurde in Berlin bei einer einseitigen Vertragsauflösung, der sein eine Jahre lang ergebener Kanton, Komper erfüllt eine sehr wichtige Rolle bei der Reorganisation.

Lahmeyer zuversichtlich

September-Stromabgabe höher als im Vorjahr

© Frankfurt a. M., 20. Okt. (H. Z.) Die...

Ueber das laufende Jahr wurde keine...

© Wirtschaftliche Nachrichten aus...

© Interessante Scherz an J. D. Nibel...

© Reichsminister des Innern...

Die schwebende Schuld des Reiches

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

Der Prozeß um die Schuggebietsanleihe

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) In...

verbunden. Es handelt sich dabei...

© Inauguralvortrag des Reichspräsidenten...

Effektenmärkte im Verlaufe abbröckelnd

Politische Unsicherheit hemmt Geschäftsentwicklung

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

© Reichsminister des Innern...

© Interessante Scherz an J. D. Nibel...

© Reichsminister des Innern...

Die schwebende Schuld des Reiches

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

Der Prozeß um die Schuggebietsanleihe

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) In...

denige und die die die die die die...

Auflösung der rhein. Mühlenkonventionen?

Die rhein. Mühlenkonventionen...

© Inauguralvortrag des Reichspräsidenten...

Effektenmärkte im Verlaufe abbröckelnd

Politische Unsicherheit hemmt Geschäftsentwicklung

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

© Reichsminister des Innern...

© Interessante Scherz an J. D. Nibel...

© Reichsminister des Innern...

Die schwebende Schuld des Reiches

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

Der Prozeß um die Schuggebietsanleihe

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) In...

Nürnberger Hopfenmarkt

Im allgemeinen ist die Stimmung...

© Inauguralvortrag des Reichspräsidenten...

Effektenmärkte im Verlaufe abbröckelnd

Politische Unsicherheit hemmt Geschäftsentwicklung

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

© Reichsminister des Innern...

© Interessante Scherz an J. D. Nibel...

© Reichsminister des Innern...

Die schwebende Schuld des Reiches

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) Die...

Der Prozeß um die Schuggebietsanleihe

© Berlin, 20. Okt. (H. Z.) In...

Kurszettel der Neuen Mannheimer Zeitung

Table with multiple columns: Mannheimer Effektenbörse, Industrie-Aktionen, Berliner Börse, Frankfurter Börse, Transport-Aktionen, etc.



