



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)

501 (27.10.1932) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-371065](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-371065)

Neue Mannheimer Zeitung

Verlagsadresse: 2. 1/2 St. am alten Sonntag, Besatzpreis: frei Haus monatl. RM. 2,00 und 60 Pf. Trichterlein, in anderen Reichsteilen abgeholt RM. 2,25, durch die Post RM. 2,70 einl. 60 Pf. Postf. - Geb. Hierzu 75 Pf. Beleggeld. Abholstellen: Walsboller Str. 12, Kronprinzenstr. 42, Schwelinger Str. 48, Kreisstr. 12, No. 10, Kreisstr. 4, Poststr. 64, W. Gropius Str. 8, So. Galtstr. 1.

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Redaktion und Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-6. - Fernsprecher: Sammelnummer 249 51
Postfach - Konto: Karlstraße Nummer 175 98. - Telegramm-Adresse: Remagelt Mannheim

Anzeigenpreise: 20 mm breite Zeilenzeitung RM. -40, 70 mm breite Zeilenzeitung RM. 2,50. Für im Voraus zu bezahlende Familien- und Gelegenheits-Anzeigen besondere Preise. Bei Konturen, Überschriften oder Zeichnungen besonderer Art Abgabegebühr. Keine Gewähr für Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Tagen und für telefonische Aufträge. Geschäftsstand Mannheim.

Mittag-Ausgabe Donnerstag, 27. Oktober 1932 143. Jahrgang - Nr. 501

Verständigungsversuche in der Preußenfrage

Die Besprechungen zwischen dem Staatssekretär des Reichspräsidenten und der alten preussischen Regierung werden heute fortgesetzt

Die Pläne des Kanzlers

Drahtbericht unseres Berliner Büros
Berlin, 27. Okt.

Der präsidiale Ministerialdirektor Dr. Brecht hat gestern nachmittag im Auftrag des präsidialen Staatssekretärs eine längere Besprechung mit Staatssekretär Dr. Reihner beim Reichspräsidenten gehabt. Diese Besprechung wird von unrichtiger Seite als eine erste Fühlungsnahme über die rechtlichen und politischen Fragen bezeichnet, die sich für die Praxis aus dem Leipziger Urteil ergeben. Die Unterredung soll sich um die Möglichkeit einer Zusammenarbeit und um die Abgrenzung der in Folge des ehemaligen preussischen Ministeriums bekannten Hoheitsrechte gehandelt haben. Die Besprechungen werden heute fortgesetzt und werden dem Zweck, den Boden vorzubereiten für den von preussischer Seite angeregten direkten Meinungs-austausch zwischen ihm und dem Reichskommissar oder dem Kanzler.

Die gesamte Reichsregierung beharrt darauf, daß die Reichsregierung weiter, als auf keinerlei Kompromisse mit dem Herrn Braun und Herr Reihner einzulassen, sondern zu Taten zu greifen und anstelle der durch den Leipziger Spruch hervorgerufenen Verwirrung klare Verhältnisse zu schaffen. „Daran, aber nicht passiv!“ mahnt der „Tag“ und die „Deutsche Zeitung“ erklärt: „Der Staat der Weimarer Regierung Braun muß befestigt werden und zwar sofort.“

Bei dem Briefempfang der preussischen Staatsregierung war nicht ohne Wirkung, daß neben dem Ministerpräsidenten sein vormaliger Stellvertreter, der Weimarer Ministerialdirektor, nicht aber Herr Everling erschienen war. Man wird annehmen müssen, daß Herr Braun für sein Teil bemerkt hat, aus dem Wirken der Weimarer Staatsregierung sei einmal hervorgegangen, einen Hinweis zu finden. Das wird aber nicht einfach sein, denn die Differenzen in der Frage der Reorganisation der Weimarer Sache sind schon recht schwerwiegend und grundsätzlicher Art, wenn Herr Braun meint, daß ohne die Zustimmung von preussischer Regierung, Staatsrat und Landtag der Reichskommissar nicht das Recht habe, in das Vermögen des preussischen Staates einzugreifen.

Wir wissen nicht, ob das Reichskabinett solchen Interpretationen sich angeschlossen hat. Das Kabinett wird erst am Freitag mit der neuen Schlichtung sich offiziell beschäftigen. Es ist anzunehmen, daß der Reichskommissar, der vorübergehend Herr Reihner vertritt, auch dem Reichspräsidenten ein-geordnet werden wird. Ob vor oder nach der Reorganisation steht im Augenblick noch nicht fest.

In der Zwischenzeit wird die Reichsregierung sich davon überzeugen können, wie weit der von der preussischen Regierung mit Fleiß und nicht ohne Erfolg zur Schau getragene Verhandlungswille eine Basis zu einem wirklichen Übereinkommen bietet.

In Krollen, die der Reichsregierung nahestehen, ist man der Meinung, daß eine schiedsgerichtliche Lösung des Konflikts, wenn sie sich erreichen läßt, im Interesse beider Teile, auch des Reichs, läge. Die Reichsregierung würde daher auch, wenn die Weimarer Verhandlungen erfolglos sind, die ihr gebotene Hand nicht ausziehen. Derselbe Gedanke ist natürlich auch beim alten Reich. Die man sich zu einem Wagnis der Mitglieder des alten Staatsministeriums, Einfluß in die Akten zu bekommen, verhält, ist im Augenblick noch nicht einsehbar.

Brachts Beamten-Erlass

Wiedlung des Wolff-Büros
Berlin, 27. Okt.

Wie der Amtliche preussische Pressebericht mitteilt, hat der mit der Wahrnehmung der Befugnisse des preussischen Ministerpräsidenten beauftragte Reichskommissar für das Land Preußen am 26. Oktober 1932 an alle preussischen Behörden folgenden Erlass gerichtet:

Die Gehaltsansprüche der preussischen Beamten gegenüber dem durch die Verordnung des Reichspräsidenten vom 20. Juli 1932 eingesetzten Reichskommissar und dem von ihm beauftragten Vertreter steht nach dem Urteil des Staatsgerichtshofs vom 21. Oktober 1932 fest.

Die Absichten des Kabinetts Braun

Die Preußenregierung über die Folgen des Leipziger Urteils

Wiedlung des Wolff-Büros
Berlin, 27. Okt.

Im großen Saal des Wohlfahrtsministeriums fand gestern nachmittag der Presse-Empfang der alten preussischen Regierung statt, bei dem Ministerpräsident Braun und Ministerialdirektor Dr. Brecht über die Stellungnahme der alten preussischen Regierung zu der Entscheidung in Leipzig berieten.

Ministerialdirektor Dr. Brecht

erklärte das Leipziger Urteil und bezeichnete es als den wichtigsten Punkt der Entscheidung des Staatsgerichtshofs, daß Preußen von dem Vorwurf der Verletzung befreit worden sei. Dies sei nicht etwa in einer formalen Entgegung geendet, sondern der Staatsgerichtshof habe für sämtliche, wegen Preußen erhobene Vorwürfe festgestellt, daß keinerlei Verletzungen vorzuliegen hätten. Außerdem habe der Staatsgerichtshof erneut festgestellt, daß Artikel 2 des Artikels 48 keine Empörung in die Vertretung des Landes im Reichstag zulasse, und daß der Reichskommissar nie an die Stelle einer Landesregierung treten könne, sondern immer Organ des Reiches bleibe und nur entsprechende Befugnisse der Landesregierung übernehmen könne. Die Entscheidung stelle die Frage vollkommen klar, daß die Vertretung eines Landes nur durch die Landesregierung erfolgen könne und nicht durch den Reichskommissar.

Ministerpräsident Dr. Braun

besaßte sich dann mit der politischen und praktischen Seite des Leipziger Urteils. Er erklärte, daß das Urteil auch beim preussischen Staatsministerium nicht in allen seinen Teilen volle Befriedigung ausgelöst habe, das Interesse des Landes erheische es

Serris Sicherheitsplan

Drahtbericht unseres Pariser Vertreters
Paris, 27. Oktober.

Auf den Wunsch einiger ihm befreundeter Abgeordneter hin hat Herr Serris erklärt, am Freitag in der Deputiertenkammer eine Erklärung über den französischen Plan abzugeben. Die Minister verhandeln gestern ohne die Militär- und Marine-Veränderungen zu erörtern. Innerhalb der Regierung sind Meinungsverschiedenheiten entstanden, da Außenminister Deladier die Forderungen des Generalstabes dem Kriegsminister gegenüber verteidigt. Morgen findet unter dem Vorsitz des Präsidenten der Republik eine Sitzung des obersten nationalen Verteidigungsrates statt, um den französischen Abänderungsplan, der gleichzeitig die Sicherheit Frankreichs garantieren soll, einer Schlussprüfung zu unterziehen. Die Wähler nehmen an dem Plan in sehr vorzüglicher Art Stellung.

Der „Matin“ hebt hervor, daß die Verabschiedung der Dienstpflicht von 12 auf 9 Monate nicht ohne weiteres vom Generalstab angenommen werden kann. Die Bedingung, die Generalstab an die Verkürzung der Militärdienstpflicht knüpft, geht dahin, daß die Reservierungen entsprechend vermehrt werden und daß die militärische Vorbereitung der Jugend und die Organisation von Militärlagern sichergestellt werden sollte. Sollten die Sicherheitsbedingungen, die Frankreich mit dem Abänderungsplan verknüpft, nicht den übrigen Mächten zur Annahme gelangen, so wäre selbstverständlich die Verkürzung der Militärdienstpflicht in Frankreich nicht möglich.

Es müssen bestimmte Sicherheitsgarantien im dem Sinn gegeben werden, daß Frankreich im Konfliktfall weder moralisch noch materiell isoliert ist. Die unter dem Einfluß der führenden Militärschichten stehenden Zeitungen, vor allem das „Echo de Paris“ und der „Figaro“, von einigen der Rüstungs-Industrie gehörenden Blättern, wie „Le Figaro“, abgesehen, wehren heute gegen den Plan. Sie sprechen die Befürchtung aus, daß die Durchführung des Projektes zu einer empfindlichen Schwächung der französischen Wehrkraft führen würde. Frankreich werde sich gewarnt sehen, seinen Einfluß in Mittel- und Westeuropa anzuhängen. Deutschland und Italien verlaßten. Die Blätter geben aber zu, daß die Verteidigungspositionen an der französischen Grenze gegenüber Deutschland nicht die geringste Einbuße erleiden lassen.

Londoner Flottenverständigung

Drahtbericht unseres Londoner Vertreters
London, 27. Oktober.

Der Einbruch besetzt sich, daß eine grundsätzliche englisch-amerikanische Einigung über weitere Einschränkungen der See-kräfte zustande gekommen ist. Der amerikanische Delegierte Norman Davis, der hier mit MacDonald und Simon über diese Frage verhandelt, hat seine geplante Abreise nach Paris bis morgen verschoben. Norman Davis hat eine längere Besprechung mit dem italienischen Vize-Präsidenten Grandi. Heute wird er mit dem japanischen Botschafter Matsuda verhandeln.

Die Erklärung des Präsidenten Hoover, daß die Vereinigten Staaten im Falle des Scheiterns der Abrüstungskonferenz ihre Flotte bis zur Höchstgrenze des Londoner Vertrages von 1930 ausbauen müßten, verleiht den Verhandlungen Norman Davis besonderen Nachdruck. Unbestritten herrscht auf englischer Seite noch wie vor der dringende Wunsch, einen großen Schritt in der Abklärung der Flottenangelegenheiten, der Deutschland die weitere Mitarbeit an der Abrüstungskonferenz ermöglicht.

Es dürfte daher ein vorläufiges englisch-amerikanisches Kompromiß über die Durchführung des Hooverschen der Abklärungseinschränkung um ein Drittel gefunden worden sein, der auf der Mitte zwischen dem amerikanischen Verlangen nach geringer Schiffszahl und dem englischen Wunsch nach kleineren Schiffen liegt. Italien dürfte grundsätzlich mit den angloamerikanischen Vorschlägen einverstanden sein. Mit der französischen Regierung wird Davis in den nächsten Tagen in Paris Verhandlungen aufnehmen.

Es versteht sich von selbst, daß die Kriegsschuldfrage bei all dem deutlich sichtbar im Hintergrunde liegt.

Große Schwierigkeiten macht die Haltung Japans. Der japanische Botschafter hat gestern in London einen Gegenbesuch seiner Ko-

Schlägereien an der Wiener Hochschule

Wiedlung des Wolff-Büros
Wien, 27. Okt.

Am Physiologischen Institut der Universität kam es zu Schlägereien zwischen nationalsozialistischen Studenten und politischen Gegnern, in deren Verlauf einige Studenten leichte Verletzungen erlitten. Die nationalsozialistischen Studenten zogen dann zum Anatomischen Institut, besetzten dort die Kassa und gingen gegen politische Gegner vor. Der Rektor der Universität hat die vorläufige Schließung der Universität angeordnet. 15 Studenten haben zum Teil schwere Verletzungen erlitten.

Der amerikanische Gesandte hat beim Unterrichtsminister dafür Vermittlung verlangt, daß vier Amerikaner bei den Zusammenstößen in der Universität verhaftet wurden. Der Rektor der Wiener Universität hatte ebenfalls eine Besprechung mit dem Unterrichtsminister über die Maßnahmen zur Sicherung der Ordnung an der Universität, nach der er meinte, daß er heute dem amerikanischen Gesandten sein Bedauern über die Vorfälle ausdrücken werde. Er ermahnte die Studenten, Ruhe und Ordnung zu wahren, um nicht die Privilegien der Universität zu gefährden.

Anklage-Erhebung gegen Heines

Wiedlung des Wolff-Büros
Dresden, 27. Okt.

Kaufmann der Ermittlungen bezüglich der Sprengstoffangelegenheit in Reichensbach in der Nacht zum 4. August, bei denen der SA-Mann Jahnke getötet wurde, ist nunmehr Anklage erhoben worden. Der Termin zur Hauptverhandlung vor dem Sondergericht in Schwelbitz liegt am Freitag, den 28. Oktober, an. Angeklagt sind: der Handelsgehilfe Ernst Wagner aus Reichensbach, der Kraftwagenführer Herbert Volkmann aus Breslau, der Elektriker Karlheinz Wölter aus Reichensbach, der Sturmbannerführer Fritz Stasch aus Jänkowitz, der Sturmbannerführer Hans Kaufner aus Dittmannsdorf, der Gruppenführer G. Heines aus Breslau, der Stadtführer Johannes Kamm und der Landwirt Walter Volkmann aus Dittmannsdorf.

Die ersten fünf Genannten befinden sich in Untersuchungshaft. Die Anklage gegen Volkmann, Wagner und Wölter lautet auf versuchten Mord in Tateinheit mit Verbrechen gegen das Sprengstoff-

gesetz; gegen Wagner auch wegen Nichtanmeldung von Waffen. Die Angeklagten Stasch, Kaufner, Heines und Kamm sind wegen Begünstigung, Volkmann wegen Beihilfung in Tateinheit mit Verbrechen angeklagt. Die Ermittlungen wegen der Sprengstoffangelegenheit in Reichensbach, Groß-Rosenitz und Wollschau sind noch im Gange. Die in einem Teil der Presse verbreitete Nachricht über weitere Verhaftungen trifft nicht zu.

Krawalle um Brünning

Wiedlung des Wolff-Büros
Bamberg, 27. Okt.

Knäuflich der Brünning-Versammlungen kam es auf den Straßen zu heftigen Ausschreitungen. Vor den Häusern sammelten sich große Menschenmengen, die Brünning mit lauten Beschimpfungen empfangen. Nach Beginn der Versammlungen begann auf den Straßen ein besorgter Lärm, daß die Polizei die Straßen räumen müsse, weil man den Redner im Versammlungsraum überhaupt nicht hören konnte. Verdrängung wurde mit Steinwürfen empfangen. Auf der Polizei zum Hotel wurde gegen den Kraftwagen, in dem Dr. Brünning saß, ein Stein geschleudert, der ein Wagenfenster zertrümmerte. Die Demonstranten waren meist junge Leute verschiedener Parteirichtungen unter ihnen in besonderer großer Anzahl Angehörige der NSDAP. Die Demonstration war, wie die Polizei mitteilt, planmäßig organisiert. Die Polizei hat drei Verletzte zu befragen.

v. Braun bei Lindenburg

Drahtbericht unseres Berliner Büros
Berlin, 27. Okt.

Der Reichspräsident hat gestern eine Reihe von Fortritten über die Lage der Landwirtschaft in Schlesien und der Rheinprovinz entnommen und hat dann den Reichernährungsminister Freiherrn von Braun empfangen. Dieser Besuch hat in erster Linie den Auswirkungen der letzten Genossenschafts- und Erbschaftsmaßnahmen gegolten. In den Archiven der Landwirtschaftsminister hat man ihm aber eine besondere politische Bedeutung für die Reichspräsidenten habe auf die Art befundet, daß Herr von Braun weiterhin sein Vertrauen genießt.

Im Do X von Mainz nach Mannheim

Ein einzigartiges Erlebnis — Start im Regen — Schleifenfahrt über Mannheim-Ludwigshafen — Landung im Abendsonnenschein

Kapitän Dr. Christmann, der Kommandant des Dornier-Flugschiffes Do X, ließ uns am Montag folgende Einladung zustellen:

Ich beehre mich, Sie zu dem am Mittwoch, den 24. Oktober 1932 um 14 Uhr stattfindenden Fluge Mainz-Mannheim des Dornier-Flugschiffes Do X ergebenst einzuladen.

Der endgültige Flugplan wird ab 13 Uhr 30, nach Unterzeichnung eines Verzichtserklärungs, am Siegelplatz des Flugschiffes ausgeteilt, gegen Entrichtung der üblichen Abfertigungsgelder.

Die Einbuhrung erfolgt unmittelbar nach Erteilung der im vorhergehenden Absatz erwähnten Formalitäten.

Das Wetter läßt sich schlecht an

Es gehen uns im Laufe des Jahres viele Einladungen zu, aber keine war uns willkommen, als die vom Kommando des „Do X“. Das Wetter ließ sich nicht gerade vielversprechend an, aber bei blauem Himmel und Sonnenschein kann bekanntlich jeder einen Ausflug unternehmen. Nun, so werden wir eben einen Ausflug riskieren, sagten wir uns, als in der Nacht zum Mittwoch der Wind gar ungesüßlich durch die Straßen blüffte. Der Sturm verlor zwar bis zum Morgen an Heftigkeit, aber der Himmel machte immer noch ein recht düsteres Gesicht. Als wir in dem Zuge saßen, der uns über Darmstadt unserem Bestimmungsort zuführt, blühen die Regenwolken so tief herab, daß die Odenwaldberge zum Teil verbüllt sind. Aber wir sitzen und, als der Regen gegen die Scheiben klatscht, von einem Mitreisenden mit dem Hinweis darauf vertrieben, daß es im Osten bereits heller zu werden beginnt, womit er die Einschränkung verband, daß der Barometerstand allerdings außerordentlich niedrig sei. Der Wetterprophet hat wider Erwarten recht behalten, denn wir fliegen zwischen Mainz und Mannheim eine Zeitlang unter blauem Himmel und bei strahlendem Sonnenschein dahin.

Tausende nehmen in Mainz von Do X herzlichen Abschied

In Mainz regnet es nur noch ganz schwach, als wir uns vom Hauptbahnhof mit der Straßenbahn für 15 Pfennig zum Rheintor befördern lassen. Eine kilometerlange doppelte Menschenmauer sperrt bereits kurz nach 1 Uhr die Uferstraße von der Böschung ab. Eine breite Treppe führt zum Quai, der das Flugschiff mit dem Lande verbunden. Ein Beamtenteam prüft die Einladung, als wir die Treppe betreten, die mit dem Flügel durch starke Stützen verbunden ist, mit der Aufferbergs, brennende Äpfel oder Bonbons werfen. Wir springen in das Innere des Flugschiffes, in dem es sich bereits einige Damen und Herren bequem gemacht haben. Als ein Heckerflug unter den Flügeln referiert ist, eine Maßnahme, die sich, wie sich später



Begeisterte Zuschauer harren am Ufer aus

herausheilt, als sehr praktisch erwies, werden wir aufgefordert, in den Vorbereitungen des Flugschiffes zum Besten zu kommen. Wir haben den Hecker zu unterstreichen, auf den schon in der Einladungsliste hingewiesen wurde, und erhalten denn den Flugplan, der folgenden Wortlaut hat: „Die Teilnahme an einem Fluge ist nur gegen Vorweisung dieses Abdruckes, der nach Unterzeichnung der Verzichtserklärung auf Schadensersatzansprüche ausgeteilt wird, gestattet.“

Der fliegende D-Zug

Ein Wandgang überquert sofort, daß das Flugschiff mit Recht mit einem fliegenden D-Zug verglichen wird, denn bequem sind die D-Züge wegen zweier Räder auch nicht. Die Vorderräder zu beiden Seiten des Mittelkompasses sind so lang, daß drei Personen nebeneinander platznehmen können, ohne daß sie zu sehr nach vorne haben, und die Hinterräder sind so groß, daß man nicht den Hals verrenken muß, wenn man hinausblicken will. Auch die Höhe der Abteile ist völlig ausreichend. Man sitzt in dem 21 Meter langen und bis zu 12 Meter breiten Mittelteil sofort bequem. Inzwischen hat sich das Flugschiff zu einem Fliegerwagen verkehrt, der auf die Tragflächen klettert. Verschieden versuchen die Passanten die Ballastmenge zu prüfen. In Strömen fließt das Wasser an den Scheiben herab. Nur wir blicken zur Seite, weil unser Ballast, wie bemerkt, durch die Flügel geschützt ist.

Auf Befragen teilt uns der Fabrikmeister mit, daß genau 41 Gäste an dem Fluge teilnehmen. In der Hauptkabine herrschen aber auch einige Damen und

sogar ein kleines Mädchen. Die Mainzer Stadtwahlung ist durch den Oberbürgermeister und den zweiten Bürgermeister vertreten, die Stadt Frankfurt durch den dortigen Polizeipräsidenten. Die meisten Mannheimer und Ludwigshafener Zeitungen haben ebenfalls Einladung erhalten.

Einfändige Paradenfahrt

Punkt 2 Uhr 15 ist das Flugschiff vom Lande weg. Aber über eine Stunde vergeht, bis sich der Koloss aus dem Wasser erhebt. 2 1/2 Uhr läuft ein Teil der Motoren an. An die Fahrbrücke wird Botte

Rechts
Die Prominenten auf dem Landesteg

Vertreter der städtischen Behörden und der Polizei warten auf den Riesen der Lüfte



verteilt, damit man sich das Trommelfell schälen kann. Diese Vorsichtsmaßnahme ist, wie sich später herausstellt, gar nicht nötig, wenn man sich im Zwischenfeld aufhält. Man hört Kommandos. Die Rheinwacht, die in einem Motorboot neben dem Flugschiff patrouilliert, wird gebeten, den Start nach Mannheim zu melden. Die Fahrt geht langsam bis in die Höhe der Strahlenbrücke. In der Mitte des Stromes bricht sich das Flugschiff um die eigene Achse. Nach einer Wendung wird die Fahrt langsam bis zur Höhe der Pfaffenbrücke fortgesetzt. Wieder eine Wendung und neue Fahrt langsam vorwärts. Dieses Manöver wird mehrmals wiederholt. Immer wieder von neuem werden die Menschenmassen zu beiden Seiten — auch das rechte Ufer ist hart besetzt — Abschiedsrufe zu hören, wenn das Flugschiff vorbeifährt. Der Flugregen hat aufgehört. Es scheint nur noch zu regnen, denn man sieht am Ufer nur noch wenige aufgespannte Schirme. Wieder fährt das Flugschiff langsam vorwärts. Diesmal passiert es die Pfaffenbrücke. Auf der Höhe von Biedrich werden die Flügel gebogen, sich in den vorderen Teil des Zwischenfelds zu begeben, da der Start bevorsteht.

Um 3,20 Uhr erhebt sich der Flieger in sein Element.

Man merkt kaum, daß man plötzlich über dem Wasser schwebt. In Sekundenblicke liegt die Landschaft tief unter uns. Wir fliegen in ungefähr 300 Meter Höhe. Im Westen bricht die Sonne durch die Wolken. Ein unbeschreiblich schönes Bild. Die Verbrüderung der Flügel und Räder kommt an. Das Grün der Wälder ist auf einmal viel intensiver. Nach einer Schiefe über der Mainzer Umgehung folgt der Flug der Windungen des Rheines. Wir

Man mühte fröhlich von der linken zur rechten Seite ellen, um nichts zu verpassen. Aber der Gesamtindruck ist doch so überwältigend, daß man sich sagen muß: leicht erleichtert da etwas, was du nie vergessen wirst. Es stimmt auch so vielerlei zusammen, um die Eigenart dieses Fluges so recht zu unterstreichen. Vor allem die Vorkenntnisse, die Sonnenstrahlung, die verblühende Kontraste hervorruft. Eine zeitlang sieht sich über uns der blaue Himmel. Dann ziehen weiße Wolken unter uns hinweg. Etwa 300 Meter ist die höchste Höhe, die wir erreichen. Auf der Erde zieht der Schatten des Flugschiffes neben uns dahin. Wir lassen die laufende Landschaft hinter



Links
Ein Absperrkommando, das gleich in Aktion treten soll

und und neuen neuen flüchtigen Wolkenmassen im Süden entzogen.

Im Kommandodeck

Die Pressevertreter werden aufgefordert, das Kommandodeck zu besichtigen. Wir lassen uns nicht lange bitten. Wir erklimmen eine feste Leiter, schlüpfen durch ein Loch im Boden des Oberdecks und treten im nächsten Augenblick neben Kapitän Christmann im Kommandantenraum, dem der Führerraum vorgesetzt ist. Hier sitzen die beiden Piloten, die das Flugschiff steuern. Grandios ist von hier der Ausblick. Drei kann das Auge nach allen Seiten schweifen. Im Kommandantenraum besetzt sich der Navigationsoffizier über die Karte. Wir schlüpfen in den rückwärtigen Schalteraum. Der Alarm ist hier oben so hart, daß nur der Verlust unternehmen werden kann, um durch Seilen die Schale und Ausrüstung zu erklären. Aber was versteht der Laie von dieser genialen Maschine.

Jubelnder Empfang in Mannheim-Ludwigshafen

Die Landung des Do X in Mannheim, die wir bereits in unserer letzten Abendausgabe ausführlich beschrieben, war ebenso ein Erlebnis wie der Flug Mainz-Mannheim. Die Sicherheit der Landung auf dem Rhein überraschte. Nachdem das Flugboot noch einmal eine Schiefe selbsten hatte, weil es durch einen Dampf an Lande verhindert war, erfolgte die Wasserung kurz darauf um so lehrer. In der Luft machte das Flugboot einen eleganten Einbruch. Der schlanke Leib des Rumpfes und die rechten Tragflächen mit den aufgebauten Motoren wirkten gigantisch. Je näher das Boot dem Ufer kam, desto gemaltiger wurden die Wassermassen. Der Anlauf nach der Landung war verhältnismäßig kurz.



Das gigantische Flugboot aus der Vogelperspektive

Der Empfang des Do X in Mannheim war überaus freudig.

Die Mannheimer und die Ludwigshafener beide Ufer waren von tausenden von Menschen umläuft — jubelnd dem technischen Wunderwerk begehrig zu. Die Regierung war durch Landeskommissar Dr.

Ueber Worms

Als wir wieder im Anfliegen anlangen, passieren wir die ausgedehnten Weinlagen zwischen Biebrich und Worms. Die weiten Flächen prägen im gelbbraunen Herbstgold. Schon grüßt Worms in dem Bereich. 13 Uhr wird Worms erreicht. Eine Schiffsfahrt über der Rheingebirgsstadt und seiner Umgegend will die Bevölkerung für die Nichtlandung entschädigen. Die Sonne bricht wieder durch die Wolken. Die Silberflügel wieder zahlreiche Tücher. Die Spiegelung ist so hart, daß man sich abmühen muß. Der Rhein ist ebenfalls in geschmolzenes Metall verwandelt.

Kurz vor 4 Uhr kommt Mannheim-Ludwigshafen in Sicht. Im Nu sind wir über der Rheingebirgsstadt. In ihrer ganzen imponierenden Größe liegen die Mannheimer Anlagen unter uns. Noch niemals ist uns die Ausdehnung der Mannheimer Gemarkung so zum Bewußtsein gekommen, wie in diesem Augenblick, weil die gewaltige Fläche zusammenhängend unter uns liegt. In mehreren Schiffsfahrten bekommen wir alle Stadteile zu sehen. Im Süden geht der Flug weit über Rodau hinaus, im Osten weit über Neu-Oberrhein. Hellgrün leuchtet die Watina des Rheines des Wasserturnes, der Rumpfbau, der Rumpel der Christuskirche. Fröhlich in ihrer Herbstfärbung nehmen sich die Parkanlagen und die Gärten aus, in die in der Distanz die Hügel absteigen sind. Mehrmals wird auch die Rheinschleife passiert.

Die Landung

Um 4,15 Uhr merkt man an dem schnellen Abwärtsgehen des Flugschiffes, daß die Landung bevorsteht. Ein kurzer Aus. Die Schwimmer haben die Oberfläche des Rheines erreicht. Aber es dauert noch eine halbe Stunde, bis wir ausgebootet werden können. Wie in Mainz fährt das Flugschiff Paradekromant, und abwärts. Unausdrücklich muß man, wenn man nicht unhöflich sein will, die Größe der Menschenmassen erwidern, die an beiden Ufern Aufstellung genommen haben. Selbst der Rand der Ludwigshafener Landung ist von Hunderten besetzt. Das Rheintal ist überfüllt. Auf der Mannheimer Seite stehen die Massen weit die Rheintalstraße hinunter. Kopf an Kopf. Sie haben es leichter als die Mainzer, die unheimlich im Regen andauern, denn nach einmal bricht die Sonne, ehe sie für diesen Tag endgültig im Westen verschwindet, durch die Wolken und umkränzt das Flugschiff in dem Augenblick, in dem es sich zur Landung aufstellt, so wundervoll, daß, wie uns berichtet wurde, der Anblick überwältigend schön war.

Begrüßung durch die Behörden

Als ein mit Worten abgedeckter Kahn sich neben das Flugschiff geleitet hat, ist die Verbindung mit dem städtischen Motorboot hergestellt, das uns am Mannheimer Ufer befreit. Oberbürgermeister Dr. Heimerich, Polizeikommandant Dr. Barth, Oberbürgermeister Giffeler, Bauamtschef Gerdts und Regierungspräsident Dr. Helm haben sich mit dem Motorboot zum Flugschiff begeben lassen. Die Oberbürgermeister von Mainz und Mannheim schaukeln sich die Hände. Als wir wieder Mannheimer Boden betreten, werden wir von Kollegen und Bekannten willkommen geheißen. Wie fragen und: Wie mark? Die Antwort lautet: nur immer die gleiche sein: Ein unergründliches Erlebnis, das der Weltgeschichte nicht in kleinerer Rollen Schönheit schildern kann. Auch wir haben uns nur auf Andeutungen beschränken müssen.

