



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 151 (1940)

250 (10.9.1940)

[urn:nbn:de:bsz:mh40-405981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-405981)

Wir fliegen den Tod nach London!

Englands Hauptstadt im Hagel tauelender deutscher Bomben — London brennt an hundert Stellen!

Von Artendirektor Heinz Derbert Dirck,
d. h. 9. Sept. (PK)

Vor knapp fünf Minuten sind wir gelandet. Aus der großen Luftschicht, aus dem arduen Bombardement, das die Geschichte der Fliegerzeit bisher verzeichnen konnte, kommen wir. Wir fliegen von London zurück. Innerlich erregt, hoch gelacht von den unbeschriebenen Ausmaßen und der verheerenden Wirkung des Angriffs, den wir in den letzten zwei Stunden mitgemacht haben, wird die bei der letzten Fahrt unsere Feldflugabteilung im Himmelsband tragend, felsam.

Das Ziel war hier in der Flugabwehr: Betrachtung der Höhe. Da hätte ich leben sollen, wie unter aller Augen aufsteigen: Verstellung!

Unsere Kampfgruppe hat den Kanal erreicht. Als wir die Höhe fliegen, die nach dem Bombardement auf, aus 27 wurden 81 Minuten, andere Geschwader rücken an, stehen sich recht und links von uns, vor uns, hinter uns, und jetzt haben wir uns verdrängt, verdrängt: Robin das Auge blickt, deutliche Kampflinien zeigen, immer beladen mit Bomben aller Kaliber. Kurz vor London! Hier sind unsere Verbände auf, steht auch unter uns, stellen um den gewaltigen Aufmarsch der Bombengeschwader. Unsere Träger und Zerstörer sind zur Stelle, der Großangriff rollt!

Das ist die Höhe der Verwirrung! Ein Bild in die Hände, Aussehen und Hören. Man ist nicht zu leben, nur die Masse der anmarschierenden Luftgeschwader, von allen Seiten schließt durch die Jagd- und Zerstörerverbände. Ein dünner Dunstschleier am Horizont vor uns: London! Die ersten Aufschüsse zeigen unter uns an! Man hat bei dieser Höhe den Eindruck, als sei man unten auf der Erde mit verflüchteter Verweilung am Wert, einen Sperrgürtel vor die Westküste der Insel zu legen. Aber es bleibt bei dem Gefühl, dass, wenn man die Höhe verlässt, man durch die Sperrgürtel am Sperrgürtel, Gruppe um Gruppe und Geschwader um Geschwader kommt durch die Sperrgürtel, nicht anders, weiter weiter über London.

Es muß ein immerwährender Gefäß sein für die feinsten Reiter, die nicht in den Luftschichten liegen und aus der Erde aus beobachtet. Vorge, nachdem der erste Sperrgürtel durchbrochen ist — wir sind schon über dem Themse-Estuar — tanzen die ersten englischen Träger auf, Hurricane und Spitfire.

Die um und umgebenden Jagdverbände sind dem Aufsteigen der ersten Feindflieger vorausgerückt, tanzen die Hurricane und Spitfire schon im Angriff auf uns ab. Schwere Einzelkämpfe entwickeln sich vor und unter uns. Immer wieder lobt irgend im Zeitraum eine Zielangabe auf, eine Zielangabe, die größten Ausmaßes ist im Ganzen. Trotz der Höhe der Luftkämpfe geht dies alles mit so nichtendender Geschwindigkeit vor sich, daß man es gar nicht so schnell beschreiben kann. Mit Sekundenschnelle verfährt sich das Kampfspiel — zu einem solch raschen Ablauf geworden — horizontal. Während die ersten abgefeuerten Feindflieger noch zu beiden Ufern des Themse-Estuar fliegen, fallen sie jetzt schon mitten in die Stadt der Millionenstadt.

Wir müssen die Augen von dem lebenden Kampf wenden, unsere Aufmerksamkeit geht jetzt nur noch unteren militärischen Zielen. Verwirrungsbildungen, Aufstellungen, Kraftverteilung, das sind unsere Ziele. Und darunter in diese Verwirrungsbildungen und in Rahmen der Anlagen Londons militärische Einrichtungen fallen unsere Bomben. Was wir vor dem Ausfliegen auf den Feindbildern und Karten als Ziele haben und anzeichnen, macht jetzt panisch unter uns und über uns, nur mit dem Unterschied, daß sich im Laufe dieser Stunde allerdings ändert an den Bodenformen und künstlichen Erhebungen unter uns, wenn man so sagen kann.

Überall da, wo die Ziele für die Gruppen unserer Geschwader festgelegt werden, loben gezielte Einzel- und Bombenschüsse ein, werden sich durch die Straßenzüge der Stadt, verdunkeln ganze Stadtviertel. Überall lodern Flammen empor, jeden Zeichensatz hoch. London brennt an hundert Stellen seines feindlichen Revolutions.

Man glaubt, man müsse das Besondere und Erhöhten in den Werken und Anlagen unter uns, das Fliegen der getroffenen Geschwader und Kraftwerke hören, so dröhnend ist das Bild, das sich vor uns, immer neue Geschwader im Angriff, Dreck, fessel London. Aus diesen Maßstäben der aufeinander folgenden Wellen anderer Bombenangriffe erkennen wir, wie die Worte unseres Führers werden. Die Worte Adolf Hitlers sind kaum im Heber verklungen und er hat sie wahrgemacht!



Genetisch erhellt den Londoner Nachthimmel
Ein einzelnes deutsches Flugzeug hat — wie die vom britischen Heer angeführte Interferenz in dem Bild — diesen riesigen Brand in Londoner Nachthimmel verursacht. Das war nur ein kleiner Teil der Nacht. Inzwischen hat London ganz andere Töne erlebt. Rechts der Kanal, der St. Pauls-Kathedrale (Associated Press, London-Multimedia).

„Nur Mut, wir fliegen bereits...!“

Mit solchen Lächerlichkeiten sucht Churchill die Londoner über die Katastrophe hinwegzujubeln:

(Zusammenfassung der RFA)

— San Sebastian, 10. September.
Wie aus London gemeldet wird, dauerte der deutsche Angriff in der Nacht zum Dienstag neun Stunden und sechs Minuten. Reiter der Luftalarm sei um 2.45 Uhr beendet gewesen. Wiederum habe sich eine bedeutende Anzahl feindlicher Flugzeuge dem Londoner Gebiet nähert und bis nördlich der Themse vordringen können. Der Angriff habe sich auf andere Stadtteile ausgedehnt. Zahlreiche Bomben schwerer Kalibers seien abgeworfen worden. Verhört werden dann von der englischen Agentur „mehrere Brände“ und „einiger Schiffe“ gemeldet.

Überhaupt verleiht Reiter in seinen Meldungen nach dem Ausmaß weiter, die schweren Schäden zu verkleinern. Immerhin wird davon gesprochen, daß der Krieg in keine kritische Periode eingetreten sei. London wie auch alle anderen Städte müßten sich damit rechnen, daß die deutsche Luftwaffe fortgesetzt werden. „Inländische Kreise betonen die großen Schwierigkeiten, die die Verteidigung zu bewältigen hat.“

In einer anderen Reiter-Meldung heißt es, obwohl London das Hauptziel der deutschen Luftangriffe gewesen sei, seien doch auch in anderen Gegenden Englands Bomben abgeworfen worden, so im Nordwesten, Nordosten und Südwesten, sowie an der Küste im Südosten von Schottland und Wales.

Auch der Londoner Nachrichtenbericht bringt über-

aus ganz gegen seinen Willen, allerhand Einzelheiten, die auf die materielle und moralische Wirkung der deutschen Bergleitungsposition schließen lassen. Es soll der Ernährungsminister Woodrow gesagt haben, die Lebensmittelvorräte in London seien „nicht empfindlich“ bedroht. „Als immerhin bedrohlich.“ Ein Rundfunkreporter sprach die weitläufigen Sätze: „Die Londoner können ihre Maßnahmen nicht richtig einschätzen. Ihnen fehlt der Schlaf, und es ist nicht zu leugnen, daß sie sich ungemächlich fühlen.“ Von anderer Seite wird berichtet, alle Londoner Theater seien geschlossen worden. Die Verlierer, daß sich die Bevölkerung während der Fliegerangriffe in Theatern erheitert, ist daher nicht mehr möglich.

Wichtigste fehlt es selbstverständlich nicht an Versen, die auch jetzt noch verstanden, die Wirkung der deutschen Angriffe abzuwägen. So erklärte einer im Londoner Nachrichtenbüro allen Grades, die Danksagen der Deutschen, die militärischen Ziele in und um London zu zerstören, müßte noch immer erst verwirklicht werden. „Betreibe man London als „Garnier“, dann sei der Schaden verhältnismäßig gering. Er habe das Empfinden, als sei der deutsche Angriff in der Nacht zum Montag (gestrichelt!) gewesen als der in der Nacht zum Sonntag. „Nur Mut“, so rief er zum Schluss wörtlich aus, „die Nachrichten der englischen Westküste: die Nelson-Säule und das Parlamentsgebäude.“

Genau groß war in dieser Hinsicht natürlich wieder Churchill. Nach einer amerikanischen Nachrichtenmeldung soll er sich die schweren Schäden im Londoner Osten angesehen und dabei zu einem Jubelruf und zu einer Stimme gelangt haben: „Nur Mut, wir fliegen bereits...“

England ohne Lebensmittelzufuhr

Drahtbericht: unferre Korrespondenten

— Rom, 10. Sept.

Die Androhung der deutschen Luftangriffe auf die militärischen Objekte der englischen Hauptstadt werden von der amerikanischen Presse in sensationellen Berichten veröffentlicht, die von der italienischen Presse in Rom übernommen werden. Danach soll „Newport Sun“ unter der Überschrift: „London von der Lebensmittelzufuhr abgeschnitten“ einen Bericht der „Associated Press“ wieder, in dem es heißt, daß Offiziere der Royal Air Force erklärt haben, der Verkehr im Londoner Osten sei durch die deutschen Luftangriffe völlig unterbrochen worden. Die Lebensmittel für die Bevölkerung könnten nur noch mit der Eisenbahn und auf Luftwegen herbeigeführt werden. Diese Lebensmittel müßten reichen aber für eine ausreichende Versorgung mit Lebensmitteln nicht aus. „Newport Times“ schreibt, daß alle Wägen, mit denen man jetzt ein einziges Mal die Engländer versorgt hätte, nunmehr verweigert hätten. Die deutschen Luftangriffe hätten dabei die englische Schwäche bloßgelegt.

Die Lage

Drahtbericht: unferre Berliner Schriftleitung
— Berlin, 10. September.

Zu dem deutschen Bergleitungssturm über England ziehen die führenden ausländischen Zeitungen bereits Vergleiche mit dem ähnlichen Massenangriff der deutschen Luftwaffe gegen Polen und Frankreich vor dem Zusammenbruch dieser Länder. Die Kopenhagener „Nationaltidende“ schreibt: „England acht mit vollem Bewußtsein der Vermeidung seiner Flugplätze und seiner Luftwaffe entgegen. Was dahinter liegt, kann England nicht leugnen.“ Der „Danische Courant“ schreibt: „Niemandem sind die deutschen Luftangriffe auf London. Das konnte kein Londoner nach den Reden im Unterhaus und der gesamten gegnerischen Presse der Londoner Presse jemals erwarten. Die Millionenstadt ist gelähmt vor Entsetzen und Grauen vor dem Krieg, der erstmals seit Jahrhunderten über ihr gelbes Land hereingebrochen ist.“

Der Schiffsverkehr von England nach irischen Häfen ist am Montag eingestellt worden. Die Währungsnotwendigkeit der Schwere von Berichten ausländischer Presseverleger über die Lage in London dienen. Der letzte wichtige Bericht im „Stockholm Dagbladet“ schließt mit den Worten: „Eine Reihe Stadtteile Londons in der Nähe der Themse und des Ostens sind demoliert. Die Zahl der Obdachlosen kann man auf viele Tausend schätzen. Über dem Londoner Osten liegt eine undurchdringliche schwarze Rauchwolke, aus der immer neue gewaltige Explosionen wie Landstöße emporsteigen.“

Die Londoner Blätter erscheinen, und zwar als Folge der nicht abklingenden Fliegeralarme, unregelmäßig. Am Samstag konnten nur vier Londoner Zeitungen in ihrer bedruckten Auflage erscheinen. Bis Montagmittag sollte jede Ausgabe.

Die Engländer teilen sich zum ersten Mal selbst was Krieg ist, Krieg mit der deutschen Nation, die sie selbst vom eigenen Land und mächtig mit der Hungerkatastrophe treffen wollten, wie es im Weltkrieg und nach dem Weltkrieg geschah.

Die nordamerikanischen Presseklammen, soweit sie über Madrid und Stockholm kommen, sind ganz erfüllt von dem Glauben, daß die Explosionen der deutschen Bomben in London ausgedehnt haben. Die „New Yorker Staatszeitung“ überträgt ihre Ausgabe mit der Schlagzeile: „Der Krieg auf der englischen Insel!“ — „Sun“ schreibt: „Es ist furchtbar, was über London hereingebrochen ist. Brände und Explosionen und in die Themse sinkende Schiffe und Dampfer.“ Die ganze Stadt liegt unter einem Himmel, der von den unbeschriebenen Bränden und Rauchwolken schwarze Färbung angenommen hat.“

Keine Abwägung von Reiter und des Londoner Rundfunk kann gegenüber der einwandfreien Behauptung neutraler Berichterstatter noch etwas bedeuten.

Die Welt weiß nicht, daß der Londoner Rundfunk für England selbst andere, viel ernstere geballte Situationsberichte ausstößt, als man sie durch den Reiter der Welt wahrnimmt. Das Krachen im Gefolge des Empires wird die britischen Verhältnisse in den nächsten Tagen weiter steigen. Die deutsche Luftwaffe bleibt über dem britischen Inselreich.

Die Kopenhagener „Nationaltidende“ bringt eine beachtliche Zusammenfassung der Schiffslinien, die überhaupt noch nach London führen. Alle europäischen Länder mit Ausnahme Griechenlands haben offiziell den Schiffsverkehr mit englischen Häfen nach Verständigung der irischen Regierung eingestellt. Griechenland (das in praktisch nicht in der Lage, Schiffe durch das von Italien kontrollierte Mittelmeer zu führen. Die südamerikanischen Staaten und Japan haben Schiffsverkehr für die britischen Häfen erlassen und Nordamerika hat seinen Schiffen das Befahren der Kriegszonen allgemein verboten. England ist auf die Schiffsfahrten aus Kanada, Südafrika, Australien und Indien angewiesen, sofern diese Schiffe überhaupt englische Häfen erreichen. Die schwimmende Einfuhr, so schreibt das Kopenhagener Blatt weiter, wird für England in wenigen Monaten eine Frage auf Leben und Sterben werden und der deutsche Vorkrieg über England, der die noch reichen Vorräte in den Häfen in Feuer aufgehen lasse, beschleunige den Zusammenbruch und den Untergang eines Reiches, das noch vor einem Jahr die Welt beherrschte.

„Stockholm Tidningen“ bracht gestern Abend eine Alarmmeldung aus Dublin, in der es heißt, daß von Belfast, Liverpool, Cardiff und Bristol aus der Drahtverkehr nach London auf Nachrichtenabteilung gesperrt wurde. Es sollen innerpolitische Gründe vorliegen. „Mittwoch“ meldet ein am 9. September, vormittags 10 Uhr existenzes allgemeines Einreiseverbot in die Großstadt London. Es wird erst für Englands Hauptstadt und für Englands Westküste. Das ähnlich lautenden die letzten Anordnungen der französischen Regierung hiernach, bevor sie Hauptstadt und Regierungsgewalt preisgeben mußte.

Hochschulstudium und Wehrdienst

Eine Bekanntmachung der Reichsstudentenführung an alle Abiturienten

das. München, 10. September.

Zahlreiche Anfragen von Abiturienten und dem Wehrdienst betreffen die Reichsstudentenführung mit dem OAW folgende Feststellungen zu treffen:

Die Reichsstudentenführung erwartet von jedem Abiturienten des Jahres 1940, der für die Ausbildung zu einem akademischen Beruf die Hochschulbildung beabsichtigt, daß er im Einverständnis mit dem Reichsstudentenführer in der Wehrmacht eintritt. Diese Wehrdienstleistungen sind in einem großen Teil nur im Laufe der letzten akademischen Dienstjahre zu leisten.

Das OAW hat auf Antrag der Reichsstudentenführung verfügt, daß auf Grund der veränderten Verhältnisse den Abiturienten des Wehrdienstjahres 1941 und jüngere Wehrdienstjahre durch freiwillige Wehrleistungen, wobei wir im Hinblick auf die Wehrdienstleistungen, von der Wehrpflicht abzulassen. Die Abiturienten, die 1940 die Wehrpflicht abgelegt

haben und nach Absichtung des Wehrdienstes jetzt bis zur Einberufung ihres Wehrdienstjahres hindern wollen, werden daher aufgefordert, sich freiwillig zum Eintritt in die Wehrmacht zu melden. Das OAW verzichtet, daß die Wehrpflichten von Wehrdienst aus beruflichen Gründen hindern, wenn dies im Interesse der Wehrmacht liegt — soweit es sich nicht freiwillig gemeldet haben — mit den anderen Angehörigen ihres Wehrdienstjahres zum Wehrdienst einberufen.

Die Reichsstudentenführung weist darauf hin, daß die Ableistung des Wehrdienstes vor dem Studium auch im Interesse einer geordneten Ausbildung liegt, wenn die Unterbrechung des Studiums durch den wehrdienstlichen Wehrdienst erfahrungsgemäß zur Verlängerung einer jeden der Wehrjahre führt.

Der zeitliche Vorteil, der sich den Studenten durch die Einführung der Wehrpflicht ergibt, ist nicht zu unterschätzen, da für Wehrdienstleistungen von 1941 ab die Wehrpflicht nicht mehr auf das Studium angerechnet werden.

Das gute Einvernehmen
zwischen dem ECKSTEIN-Raucher und seiner Marke
beruht auf der Tatsache, daß diese Zigarette aus
besonders hochwertigen Tabaken gefertigt wird. Um diese
Qualität bieten zu können, wurde auf eine kostspielige
Verpackung verzichtet.

Eckstein
3 1/3 Pfg.

Sparsam in der Packung
Wertvoll im Inhalt

