



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 151 (1940)

312 (11.11.1940)

[urn:nbn:de:bsz:mh40-406473](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-406473)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Erste Ausgabe: Montag, 11. November 1940. Preis: 10 Pf. pro Stück. ...

Mannheimer Neues Tageblatt

Verlag: Mannheimer Druck- und Verlagsanstalt ...

Montag, 11. November 1940

Verlag: Mannheimer Druck- und Verlagsanstalt ...

151. Jahrgang — Nummer 312

Die „riesenhafte Bedeutung“ des Molotow-Besuches

Die Welt erwartet sensationelle Ergebnisse und „automatische Rückwirkungen“

„Angeheuere Perspektiven“

Der Molotow-Besuch als Schlüsselstein der großen diplomatischen Achsen-Aktion

von Helmut Schmidt

Die Nachrichten von dem bevorstehenden Besuch des Reichsministers des Äußeren Molotow in der Reichshauptstadt, hat in politischen und diplomatischen Kreisen der jüdisch-amerikanischen Welt ...

„Dreizehn“ meldet, daß dieser Besuch von großer historischer Bedeutung sei und im Falle eines Erfolges nicht nur bei der deutschen Bevölkerung ...

Reorganisation Europas und die damit verbundene Ausdehnung des einflussreichen Einflusses erwarten dürfte. Der Besuch Molotows in der Reichshauptstadt dürfte als ein Zeichen dafür angesehen werden, daß der Kreis der diplomatischen Beziehungen von deutscher Seite geschlossen wurde und es in Europa ...

Rausenlose Vergeltungsangriffe auf London

Zahlreiche kriegswichtige Ziele in Birmingham und Liverpool wirksam bombardiert

(Zusammenfassung der R.M.Z.)

Berlin, 11. November.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt folgendes an:

Die Vergeltungsangriffe auf London wurden am 10. November und in der Nacht zum 11. November ohne Unterbrechung fortgesetzt. Außerdem wurden in Süd- und Mittelengland am Tage zahlreiche Angriffe auf kriegswichtige Ziele geführt. In den Häfen von Brixham, Hastings, Dover, Clacton on Sea und Great Harmondsworth gelang es, Lagerhäuser und Verladeanlagen, in Folkestone, Margate sowie an mehreren Stellen der Bahnstrecke Ipswich ...

zu einer grundsätzlichen Verständigung zwischen den einzelnen Mächten bereits gekommen sei.

„Dochpolitische Bedeutung“

von Helmut Schmidt

Die Reise Molotows nach Berlin hat, obgleich seit einigen Tagen in der Presse lebhaft erörtert, in allen Kreisen der kriegswichtigen Hauptstadt keinen Eindruck hervorgerufen. In der Presse und Öffentlichkeit wird diesem Besuch eine hochpolitische Bedeutung beigemessen. Die Welt befindet sich am Anfang neuer historischer Ereignisse.

Kornich Gleidanlagen und in Chatham ein Zentralkriegswerk zu treffen.

In den Truppenlagern von West-Devonshire u. Devonshire zerstörten Bombentreffer mehrere Baracken und Truppenunterkünfte. Während der Nacht wurden Birmingham und Liverpool sowie ein Rüstungswerk bei Grantham mit guter Wirkung bombardiert.

Im Seegebiet ostwärts Middleborough versenkten ein Kampfflugzeug ein Handelsdampfschiff von 8000 BRT.

Feindliche Flugzeuge warfen in der Nacht zum 11. November im Reichsgebiet an verschiedenen Orten Bomben, wobei an einer Stelle ein Holzlager in Brand gesetzt, an zwei anderen Stellen Hochspannungsleitungen beschädigt wurden. Weiter beschädigten feindliche Bomben zwei Bauernhöfe und ein Wohnhaus. Es sind insgesamt ein Toter, ein Schwerverletzter und neun Leichtverletzte zu beklagen.

In den Luftkämpfen des gestrigen Tages wurden vier feindliche Flugzeuge abgeschossen. Fünf eigene Flugzeuge werden vermisst.

Sie kamen nicht durch ...

Scheiterte Angriffsvorstoß britischer Flugzeuge auf Berlin

von Helmut Schmidt

Einige britische Flugzeuge verließen in der Nacht vom 10. zum 11. November im Reichsgebiet an verschiedenen Stellen die Reichsgrenze, um sich jedoch zur Umkehr, ehe sie ihre Bomben abwerfen konnten.

Churchills Griff nach Irland

von Helmut Schmidt

In seiner letzten Rede hat Churchill mit schmerzlichen Sorgen auf der Seite seiner Engländer die betrübliche Erkenntnis gemacht, daß die Tag- und Nachtbombardements der deutschen Luftmacht, die Verwandlung der englischen Hauptstadt in ein Trümmerfeld und die Vernichtung der englischen Rüstungsindustrie, die 11.000 Tote, die bisher Opfer dieses von England so gewollten Antifriedens geworden sind, und die Millionen verweilender Menschen, die sich Tag für Tag in die tiefsten Schichten der Erde verfrachten, eigentlich noch gar nicht das Schlimmste seien. Viel schlimmer seien die Gefahren, die England — man höre, das weidwärtige England, dem als einzige Hoffnung noch die fixe Idee von der Unüberwindlichkeit seiner Flotte geblieben ist — von der See her erwarten. Die deutsche U-Bootflotte droht für England katastrophal zu werden und England sucht mit verzweifelter Energie nach Mitteln, über den Meeresschutz zu verfügen. Aber England tut sich dabei sehr schwer, denn es fehlen ihm dabei — und nun kommt der Verdacht des Totenküßers englischer Marineoffiziere zum Vorschein — die irischen Stützpunkte, von denen aus England noch im letzten Krieg die damals weit geringere U-Bootflotte so wirksam bekämpfte konnte. Jetzt aber drei irische Häfen in enclavierter Lage, so meint Churchill, sind ein schweres Problem, das sich als bald grundlegend ändern muß.

Wir begreifen Herrn Churchills Notwendigkeit sehr gut, wir sind höflich und bereitwillig, sogar für die irische Sache ein Wort zu sagen, solange es sich um die Befreiung Irlands handelt.

Im Weltkrieg hatten die deutschen U-Boote als Operationsbasis das nasse Dreieck an der Küste von Norwegen und den Schmalen Raum der belgischen Küste. Die Engländer hatten aber zur Bekämpfung dieser U-Boote die ganze französische Küste, die vollwertigen Kanalhäfen und die Stützpunkte an der irischen Küste zur Verfügung — letztere deswegen besonders wichtig, weil sie den Schanz der nördlichen Atlantik-Runde für England übernahmen. Und trotzdem hat damals der deutsche U-Bootkrieg das Meiste, mit so vielen Verbündeten umschien England beinahe in die Enge gedrungen! Heute aber haben der deutsche U-Boot-Welle nicht nur die belgischen Häfen, sondern ganz Holland, ganz Belgien, ganz Frankreich und darüber hinaus noch die ganze skandinavische Küste, mit einem Worte: ein geschlossener Raum vom Nordsee bis zur Biskaya als Operationsbasis zur Verfügung. England dagegen hat nicht nur die französische Küste, es hat auch keine Kanalhäfen und es hat darüber hinaus noch die irischen Häfen als Stützpunkte für seinen Anti-U-Bootkrieg verloren.

Am weißen Hammer macht ihm dabei der Verlust der irischen Häfen, denn da es seinen ganzen Zerstörerpark mehr oder weniger bereits auf die Atlantik-Runde umgestellt hat, und die Sicherungen der Vereinigten Staaten, England's Schwärmer Trost und schwankende Hoffnung in seiner Not, über diese Route gehen, wird gerade der Verlust dieser Häfen zu einem besonders peinlichen Problem. Die peinlichste dieser Probleme ist, daß haben die letzten deutschen O.B.-Reisungen ergeben. Mit einem Masseneinsatz deutscher U-Boote ist auf dieser Strecke ein Massenverlust englischer Schiffe erreicht worden und der Einsatz eines deutschen U-Bootes ist ein Beweis, daß hier zum Totalverlust eines Geleitzuges von 8000 BRT geführt.

Bestenfalls, daß England hier Abhilfe schaffen möchte, umso begreiflicher, als es selbst erst vor zwei Jahren auf diese irischen Stützpunkte freiwillig verzichtet hat. Damals bei dem großen Aufstand mit Irland, als die Londoner Regierung auf der einen Seite eintrat, daß sie das irische Souveränitätsverlangen nicht mehr länger unterdrücken konnte, und es auf der anderen Seite hoffte, auf dem Wege der Konzeptionen Irland enger an das Reichreich anzuschließen zu können, wurden die beiden letzten von der englischen Flotte noch als Stützpunkte benutzten irischen Häfen an Irland zurückgegeben. England hatte damals wohl die feste Hoffnung, daß im Falle eines Krieges es Irland zum mindesten mit seiner Neutralität nicht so genau nehmen und England die Häfen wieder zur Verfügung stellen werde. Aber London hat dabei weder mit dem guten Gedächtnis der Feen, die ihren alten Dom gegen die englischen Unterdrücker nicht verlassen haben, noch mit dem unerwarteten irischen Selbstgefühl gerechnet, das die neu gewonnenen Selbstbestimmung und Souveränität Irlands in jeder Beziehung ernst und voll genommen wissen wollte. Auch auf: Irland hat bei Beginn des Krieges seine irische Neutralität vor allem und gerade auch gegenüber England erklärt und ist davon nicht im geringsten abgewichen.

Auch der letzte Appell Churchills und des Bonner Parlaments hat an dieser Forderung

Italiener bombardieren englische Flotte

Erfolgreiche Luftangriffe auf die Hafenanlagen von Alexandria

(Zusammenfassung der R.M.Z.)

Rom, 11. November.

Der italienische Wehrmachtbericht vom Montag hat folgenden Wortlaut: Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt folgendes an:

Ein englischer Flottenverband ist von einem unserer Luftgeschwader im mittleren Mittelmeer erreicht und trotz heftiger Gegenwehr in der Luft und durch die Flak intensiv bombardiert worden.

In Malta haben unsere Jagdflugzeuge drei am Boden befindliche zweimotorige Flugzeuge im Fliegfeld mit Maschinengewehrfire zerstört. Zwei unserer Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

Unsere Bomber haben trotz schlechter Witterungsverhältnisse die militärischen Ziele auf dem Lande und die im Golf von Suda (Areta) liegenden Schiffe angegriffen, wobei zwei Kreuzer getroffen wurden. Weitere Formationen haben mit Erfolg den Flottenstützpunkt von Alexandria — wo die Hafenanlagen getroffen wurden — El Samman, El Taba, und militärische Anlagen südlich von Marsa Matruh, die Straßen und Eisenbahnverbindungen zwischen El Dauscha, Matruh, Bahigah und Suda angegriffen — wo große Brände verursacht wurden — und die feindlichen Luftstützpunkte von Helwan (Kairo) und Bahariya angegriffen, wo ebenfalls außerordentlich heftige Brände verursacht wurden, die noch aus weiter Ferne sichtbar waren. Alle unsere Flugzeuge sind zu ihren Stützpunkten zurückgekehrt.

Feindliche Schiffe haben unsere Positionen in Sidi el Barani bombardiert, ohne Opfer noch Schäden zu verursachen.

Feindliche Panzerwagen sind etwa 50 Kilometer südwestlich von Sidi el Barani in die Flucht geschlagen worden.

In Dschibuti hat der Feind Gallabat mit Artillerie beschossen, ohne irgendwelche Schäden zu verursachen. Unsere Flugzeuge hat die Verteidigungsstellungen von Meizan (westlich von Gallabat) angegriffen und auf dem Flugplatz von Saraf Said am Boden ein Flugzeug vom Heinkel-Typ getroffen.

Feindliche Einflüge auf Metemma, Gondar, Mekana, Ghera und Afab haben insgesamt zwei Tote und einige Verwundete unter den Eingeborenen zur Folge gehabt. Der Sachschaden ist unbedeutend.

Dieferuf eines englischen Kreuzers

Im Kanal von Sillien torpediert

von Helmut Schmidt

Offizier meldet aus Tanger: Sonntag vormittag gegen 10 Uhr wurden südlich Olferrufe an-

fangen, die an Stelle einer auf Nordost gerichteten englischen Formation gerichtet waren. Man hat Grund zur Annahme, daß die Signale von einem englischen Kreuzer kommen, der von einer italienischen Einheit im Kanal von Sillien torpediert wurde.

Kuhschlag auf mexikanische Eisenbahn. Mexikanische Eisenbahnbeamte entdecken an der Bahnstrecke Mexiko-Stadt—Cuernavaca 100 Dynamitfässerchen.



Heber Schlachtfelder vorwärts!

Generalfeldmarschall von Brauchitsch bei der Feiertunde von Langemard

Abt. Langemard, 10. Nov.

Auf dem deutschen Ehrenfriedhof von Langemard, fast am Sonntag, dem 10. November, vermittelte auf Veranlassung des Oberbefehlshabers des Heeres, Generalfeldmarschall von Brauchitsch eine eindrucksvolle Feiertunde. Anwesend waren verschiedene Truppenführer, Weltkriegsveteranen und zahlreiche Offizierskandidaten. Ferner eine Gruppe von Angehörigen des Studentischen Führerkorps, die sich im letzten Kriege besonders ausgezeichnet haben, waren angetreten. Nach dem Abklingen der Feiertunde durch den Oberbefehlshaber des Heeres und die Ehrenrede des Generalfeldmarschall v. Brauchitsch, Reichsführer Walther v. Seydewitz, Reichsjugendführer Hermann v. Seldener und Reichsstudentenführer Dr. S. S. an die Wälder der deutschen Kriegshelden von 1914.

Unter den Klängen des Liedes vom „Guten Kameraden“ lezten die Ehrenredner nieder.

Als nächstes sprach Generalfeldmarschall v. Brauchitsch zur deutschen Jugend: „Nur gleichen Sinnes, in der es 1914 wie ein Schauer der deutschen Jugend über dieses Volk haute, Deutschland, Deutschland über alles“, ruft uns ein Ruf und einen darüber klar werden, was es heißt, ein Deutscher zu sein. Damit schloß ich dem 30. Millionen-Volk an, das im Herzen Europas seinen Platz hat, dessen Weidmütigkeit ein nie aufhörender Kampf um Lebensraum, eine von der Natur vorgeschriebene Kampfweise gewesen ist und dessen Bestimmung gelautet hat: Heber Schlachtfelder vorwärts!...

Der Nationalsozialismus ist die Erfüllung der Fiktion des Weltkriegs. Er ist in sich selbst. Seine Ausdrucksformen sind fiktional. Dieser Krieg, den wir jetzt erleben, ist für die Generalfeldmarschall von Brauchitsch weiter aus. Ich habe zwei Generationen zusammen, die Weltkriegskämpfer und die jungen Soldaten. Mit dem 2. Mai 1940, mit dem Tag, an dem die Reichswehrflagge in Langemard gehißt wurde, ist das Bewußtsein der Jugend von 1914 erfüllt worden. Niemals darf die Jugend ihre Kampfimmung aus den Augen verlieren.“

England zu schlagen sei die letzte entscheidende Aufgabe. Die deutsche Jugend verbürge bereit mit den alten Soldaten unter der Führung Adolf Hitlers den Sieg.

Kaisertreu wurde das Lied „Der Gott, der Eisen wachsen ließ“, gesungen.

Dann nahm Reichsführer Walther v. Seydewitz das Wort: „Von Adolf Hitler zum heldischen Gedanken erjogten, fand die deutsche Jugend in diesen Wäldern das große Erlebnis, das von der Liebe zum Vaterland, von der Treue zur Pflicht und von der selbstlosen Kameradschaft kündete. Auch die neue Generation hat ihre tapferen Kameraden in Polen und Frankreich nur darum verloren, damit sie in den Wäldern der Jugend aufstehen könne, denn die deutschen Soldaten werden immer nur, um unüberwindlich zu sein.“

Reichsführer Walther v. Seydewitz übernahm daraufhin das Ehrenwort von Langemard mit folgenden Worten in die Ohren der Zuhörer: „Ich aber gelobe als ein Soldat dieses Heeres, die Gräber und das Gedächtnis dieser Toten im Sinne des größten deutschen Soldaten so zu pflegen, daß Deutschlands Jugend im Leben und im Sterben sich unserer Kameraden, gelassenen Kameraden würdig erweisen wird.“

Nach dem Lied „Ein junges Volk heißt auf“, rief der Oberbefehlshaber des Heeres, Generalfeldmarschall von Brauchitsch, die Anwesenden zum Bekennen ihrer Treue zum Führer und ihrer Willens zum Sieg auf: „Eingedenk des Vermächtnisses von Langemard, heißt auf die Leistungen zweier Kriegsgenerationen, getragen von der Kraft der nationalsozialistischen Idee und der unerschütterlichen Überzeugung von dem Sieg unserer Waffen, fordere ich Euch, die Soldaten und die Führer der deutschen Jugend, auf, das Gelübnis, jetzt und immerdar bereit zu sein zum letzten Einsatz für den Führer und sein Volk, für unser Volk und Vaterland, zu bekräftigen, mit dem Ruf: Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht, Sieg Heil!“



Der Führer spricht vor der Asten Garde in Münden (Presse-Bild-Zentral, Jander-Multiplex-B.)



Albanische Milizsoldaten, die bei dem Vormarsch nach Griechenland einsetzten, mit einem Koppel. (Presse-Bild-Zentral, Jander-Multiplex-B.)



Der italienische Vormarsch geht weiter. Die italienischen Truppen operieren in einem Raum von Straßen erschlossenen schwierigen Berg- und Tälern. — Motorisierte Berloggeri-Abteilung auf erodiertem Boden. (Presse-Bild-Zentral, Jander-Multiplex-B.)

Englische Kreuzer im Feuer deutscher Stufas

Vor der Zhemse-Mündung überfallen und aufs schwerste zugeht

Abt. ... 11. November. (PK)

Wiederholte Angriffen in den letzten Tagen deutsche Sturzkampfbomber, englische Geleitkämpfer und Kriegsschiffe unmittelbar an der Ostküste mit großem Erfolg an. Wie viel in die Zhemse-Mündung hinein verlocken sie den Gegner, um eine Schiffe zu treffen und zu vernichten. Bei dem letzten Angriff gelang es sogar, zwei 1000-Tonnen-Kreuzer mit Bomben schwerer Schaden zu belegen, wie der Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht kürzlich berichtet.

Eine geschlossene Wolfenbunde liegt wie eine Schwärme umhüllt den anstehenden Stufas und den englischen Geleitkämpfern, die im Dunst der heranwachsenden Abenddämmerung der Dementierung zustreben. Ein gewagter Einsatz der deutschen Jäger in diesen letzten Wochenstunden. Nur Schwere und Können verpöchten noch einen Erfolg.

Der Einsatz wird von dem Gruppenkommandeur angeleitet, und das Wäld ist mit den Mannern, Heber Stufas den Jägern sich stützend, Heber Stufas und entfallen den Angreifern trotz dieser Nacht zwei englische Kreuzer vom Typus „Dorset“, die offensichtlich in Richtung einem nachfolgenden Geleitzug voranzulaufen.

Ein Befehl ruft zum Angriff. Heber Stufas nun das Kommando: „Kam!“ Der Verband löst sich auf und führt aus mehreren tausend Meter durch das Wäld auf die dunklen Ziele.

Der erste Kreuzer, auf den nun der größte Teil der Angreifer in überfallendem Sturz herabstürzt, leuchtet auf allen Nachen. Wie eine lodende Feuerwand erscheint die Feuerbersteite des feindlichen Kriegsschiffes, von der aus ein ununterbrochenes, aufwaches Hindernisfeuer aufblüht. Aber die Kanoniere vermögen der rasenden Geschwindigkeit der vom Himmel herabfallenden Maschinen nicht zu folgen. Mit eiserner Entschlossenheit zielen die Stufas auf den Kreuzer, dessen Aufbauten, Geschütze und Masten im Pulverdampf der Raketenfeuer mehr zu erkennen sind. Keiner der Angreifer verpaßt den Feuerengel, jeder sieht nur das Ziel. Eben noch erblickt der Kommandant der zweiten Stufas, die auf das Ziel herabstürzt, wie die Bombe der ersten Maschine seitlich an ihm vorbeischießt. Er selbst läuft noch weiter, um selbst wenige hundert Meter über dem brennenden Vulkan seine schweren Bomben niederzulassen zu lassen. Beim Abstiegen dicht über dem Schiff explodiert ihm die Detonationswelle des ersten Bombentreffer entgegen. Schwarzes Gedächtnis sich ein gewaltiger Handballen über dem getroffenen Bordbereich auf. Fontänen in Wellen spritzen einund um den Kreuzer auf, Heber und Trümmer fliegen herum. Als der zweite Angreifer tief über dem Kanal auf den Feind stürzt, ruft aus der Mitte des Schiffes eine neue Welle heraus. Der zweite Bombentreffer.

Mit einem Schlag verdrängt nun der Feuerzunder der Schiffsstufas. Nur ein Wäld versucht noch über den verdrängenden Sturz der Stufas, die in Dämmerung und Rauch ein deutliches Ziel nicht mehr ausmachen können, aufzusuchen. Aber auch es schwebt bald. Bombe auf Bombe heult nun in das Ziel hinein. Generalisier Wasserbomben ergehen sich neben dem schwerverwundeten Gegner, und die Sprengkraft jeder der haarigen liegenden Bomben schüttelt durch den Schlag. Jetzt schlagen auch schon die ersten Flammen aus dem dunklen Rauch. Der Kreuzer brennt lichterloh.

Doch nicht nur in das lodende Klaffende sind die verwegenen Angreifer getaucht, mitten in einen blickenden Dämmerung der Nacht spielen sie nach ihrem Sturz hinein. Die ersten Stufas durchbrechen im Ziel die gefährliche Umflammerung und greifen den brennenden Feind an.

Ihre Übermacht ist erschöpfend. Von allen Seiten verdrängen sie die einzelnen deutschen Maschinen zu bedrängen. Nach dem Zerfliegen der Nacht verfolgen nun die brennenden Stufas der Wehrmacht die englischen Kreuzer. Die Stufas, Entschlossen wehrten sich die anderngefahrenen Sturzkampfbomber. Doch über das Schicksal eines der beiden in laut ein feindlicher Jäger blicken, um zu einem neuen Angriff anzufragen. Während der Angreifer die von hinten angreifenden Jäger abwehrt, laut der Flugführer dem nächsten eine Ordnung aus seinen letzten Maschinenentwürfen entgegen. Ein wilder Kampf folgt.

Dann haben deutsche Jäger. In klammendem Anflug werfen sie sich den Spreitern entgegen. Sie rücken die beiden deutschen Stufas, die der feindlichen Übermacht erliegen und deren den Mordflug der Kameraden.

An der Ostküste Englands liegen aber zwei brennende und qualmende englische 1000-Tonnen-Kreuzer still, denn auch die Kabri des zweiten ist von einem schweren Treffer jäh unterbrochen worden. Daneben befindet der Feind den Verlust von mehreren Hundertschiffen, die in diesen Tagen von der Stufas brennend geland sind. Die letzten Sturzkampfbomber müssen auf dem Heimflug noch einmal ihr siegesreiches Können beweisen. In der Dunkelheit und im Regenraum landen sie starr im Ozean, wenn auch die Ketten platzt getroffen sind oder mehr als 30 Kanonen- und Maschinengewehrtreffer an einigen Maschinen zu zählen sind.

Flugzeugzusammenstoß fordert 25 Todesopfer

EP. Stockholm, 11. November.

Aus Rio de Janeiro wird gemeldet, daß bei einem Zusammenstoß zwischen einem Passagierflugzeug

1928 der Linie Rio de Janeiro—Sao Paulo und einem argentinischen Flugzeug 25 Personen ums Leben gekommen sind. Das eine Flugzeug stürzte ins Meer, während das andere auf dem Erdboden zerfiel. Bei den Toten handelt es sich um die Insassen und die Besatzung des Passagierflugzeuges. Der Zusammenstoß ereignete sich genau über dem Palast des Staatspräsidenten.

Schneefall auf den Bergen um Rom

EP. Rom, 11. November.

Nach einem Temperatursturz ist auf den römischen Bergen und den benachbarten Hochgebirgen reichlicher Schnee gefallen und hat die ganze Gegend in eine weiße Decke gehüllt. Auch aus der Sandhalden Marfey wird Schneefall gemeldet.

Die treue Freundschaft

die der Kenner einer gepflegten Zigarette seiner ECKSTEIN hält, wird erwidert durch die Qualitätstreue dieser Zigarette. ECKSTEIN verzichtet zugunsten der hohen Tabakqualität auf eine kostspielige Verpackung.

Eckstein

