



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 148 (1937)

265 (14.6.1937) Morgen-Ausgabe A u. B

[urn:nbn:de:bsz:mh40-394911](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-394911)

Rosemeyers zweiter Sieg auf dem Nürnbergring

Der Europameister Bernd Rosemeyer auf Auto-Union gewinnt zum zweiten Male das Eifelrennen vor Caracciola und von Brauchitsch (beide auf Mercedes-Benz), Haffe auf Auto-Union und Nuvolari auf Alfa-Romeo

(Fortsetzung unserer Sonderbeilage)

Nürnberg, 14. Juni (Sta. Drahtbericht)

Wieder ist, wie in jedem Jahr, das Eifelrennen ein großartiges Fest des Kraftfahrersports geworden und wieder ist auch dieser Sonntag zum großen Erfolg unserer deutschen Kraftfahrzeuge und Zuschauerschichten geworden. Bernd Rosemeyer auf Auto-Union wurde der Sieger des Hauptkampfes dieses ereignisreichen Tages, der Sieger des Rennens der großen Wagen, in dem die besten Konstruktionen, Mercedes und Auto-Union, und die Meister Italiens sich wieder einmal einen heißen Kampf lieferten.

In einem 10-Runden-Rennen um den 22 Kilometer langen Ring kämpfte Rosemeyer Caracciola und von Brauchitsch, die auf dem zweiten und dritten Platz auf für Mercedes einen schönen Erfolg errangen, nieder und erzielte sich damit wieder einmal als Meister, als der er sich in der vergangenen Saison so oft gezeigt hatte. Erst auf dem fünften Platz landete Nuvolari als einziger Ausländer, der sich auf den ersten 10 Plätzen halten konnte. Damit haben nicht nur Auto-Union und Mercedes-Benz wieder einmal einen schönen Erfolg errungen, sondern auch die deutschen Ingenieure, die am Rennwagenbau maßgeblich beteiligt sind, wie etwa Continental und Bosch.

Hinter diesen Rennen der großen Wagen verlaufen alle anderen Ereignisse des vom Ringen bis zum Nachmittag mit spannendem Sport ausgetragenen Tages. Als am Sonntag das grüne Licht aufkam, als die weißen Silberwagen unserer deutschen Industrie und die bunten des Auslandes aufbrachen, die gebirgt die Summe von rund 300.000 Menschen vor diesem einen Moment, der sie alle in seinen Bann schlang.

Es gibt keinen spannenderen, wideren und mitreißenderen Rennkampf, als die der Nürnbergring, eine Erfahrung, die man, wie jedesmal noch einem Eifelrennen, mit vollem Herzen bejahen darf. Was war das wieder für ein aufregender spannender Kampf, der am Sonntag zwischen den schnellsten Rennfahrern Europas, in erster Linie aber schließlich wieder zwischen unseren deutschen Spitzenfahrern, wie verlockend die Hunderttausende mit febriler Spannung die großen Tische und wie stumm wurde es auf den Tribünen, wenn drüben am Ersatzstapel die Hammer zum Rennenwechsel geschlagen wurden. Toll!

Caracciola und Rosemeyer waren die großen Gegenpole, die gleich zu Beginn des Rennens sich auf eine wilde Befehlsjagd aufmachten.

Der Start war hatte sich Caracciola auf einem Mercedes an die Spitze des Feldes gesetzt. Als Spitzenreiter jagte er auch auf der zweiten Runde heraus vor Bernd Rosemeyer und Manfred von Brauchitsch. Dann aber, in der dritten Runde, ließ Rosemeyer voran und sein Auto-Union-Wagen legt vor den übrigen her.

Immer wieder wird das Tempo, immer toller der Kampf. Knapp 10 der Vorführung von Rosemeyer, ganz knapp. Da aber kommt in der fünften Runde ein spannungsgeladener Augenblick. Hinter Rosemeyer sollen Caracciola und Brauchitsch kurz hintereinander am Ersatzstapel vor und während man fröhlich hämmern die Motoren dort in Vorbereitung die Dinstreiber vom Wagen und nach knapp 10 Sekunden sind beide Wagen schon wieder unterwegs, bevor noch Lang und Haffe, die beide hinter den drei Spitzenfahrern heraus sind. In der nächsten Runde hat Rosemeyer zum Rennenwechsel vor seiner Zeit. Man harret auf den Voransteiger und wartet, ob Caracciola oder Brauchitsch inzwischen herankommen. Aber die Motoren dort drüben bei der Auto-Union sind auch auf Befehl eingestellt.

In 15 Sekunden machen sie Rosemeyers Wagen Platz.

und in weitem Abstand vor den anderen geht Bernd wieder auf die Piste.

Und nun ist es in der Spitze das große Rennen entschieden zu sein, während um die Plätze weiter. In der Kampf ist. Da ringen Brauchitsch und Caracciola auf ihren Mercedes-Wagen um den zweiten Platz und streiben sich gegenseitig immer mehr an Rosemeyer heran. Die kämpfende Haffe auf seinem Auto-Union und Italo Nuvolari auf seinem Alfa Romeo, dessen gelbes Fahrzeug im Stille harrt, wenn er tollkühn durch die Kurven fast um den vierten Platz und dahinter leben sich wieder Lang und Müller durch die Kurven. So man, der englische Mercedes-Fahrer, hat aufgeben müssen. Caracciola, der zweite Alfa Romeo-Fahrer des Rennens, hält gleichfalls am Ersatzstapel. Die Reihenfolge verändert sich nicht mehr. Sie bleibt Rosemeyer, Caracciola, Brauchitsch, mit Abstand dann Haffe, Nuvolari, Lang, Müller.

Das Tempo der Spitzenreiter, das zu Anfang bei 115 km/h, senk, steigerte sich nach 10 auf 137 km/h.

Dann ist der Augenblick da, das ist die Menschen um den Eigen erbeben und bebend zum Voransteiger harren. Ist noch in letzter Sekunde Rosemeyer etwas verlangsamt. Schon oft war es im Nürnbergring, schon oft, aber diesmal hält er sich seinen stillen verdiensten Sten.

Unter dem Jubel der Massen jagt der Auto-Union-Fahrer durchs Ziel vor Caracciola und von Brauchitsch. Als vierter kommt Haffe ein.

der damit wieder einmal eine schöne Leistung als Nachschubmann vollbrachte, und als fünfter Nuvolari, der große Nürnbergringkämpfer.

Der große Nürnbergringkampf, der größte des Tages, ist geschlagen. Bernd Rosemeyer, der erste Sieger des Jahres, hat seinen ersten Sieg in diesem Jahr nach Hause gebracht, und wie so oft in der vergangenen Saison hat Alfa Romeo einen Platzhirschen ihrem Rennfahrer zum den Gold.

Die Ergebnisse des großen Rennens:

1. Rosemeyer auf Auto-Union 1:41:11, (1000 ccm, 2. Caracciola auf Mercedes-Benz 1:48:04, (1000 ccm); 3. Manfred v. Brauchitsch auf Mercedes-Benz 1:48:44, (1000 ccm); 4. Haffe auf Auto-Union 1:48:55, (1000 ccm); 5. Nuvolari auf Alfa Romeo 1:48:16, (1000 ccm); 6. Hermann Lang auf Mercedes-Benz; 7. G. P. Müller auf Auto-Union.

Wieder war es am Nürnbergring das gewohnte Bild, wieder schon in den Nachstunden vom Sonntag zum Sonntag eine Wälderwanderung von Wagen, Motorrädern und Fußgängern, die in nichtendenden Kolonnen dem Ring umkreisen. Das Wetter hatte es dabei diesmal mit den Motorsportbegeisterten des Rheinlandes gut gemeint. Es war für einen solchen Sonntag wirklich geradezu ideal. Reiche Wolkenfelder lagen wie schwebend vor den heißen Sonnenstrahlen, so daß es trotz prächtiger Bäume erträglich warm blieb. Doch nicht ein lautes Band von Menschen Kopf an Kopf an den Säulen und an Wänden nur wenig interessanter Kurve oder Seite ließen die Zuschauer so dicht wie ein Bienenschwarm. Auf den Tribünen aber strömte es wie in einem Ameisenhaufen.

100.000 Menschen wurden gezählt.

Eines ganzen Tag über gab es heiße spannende Rennen im Rennsport, im Sportwagen und im Motorradfahren.

Nachdem mit der Flaggenschiffung durch den Ring die Vorbereitungen der Rennen eingeleitet worden war, erschienen die Motorradfahrer die Rennen des Tages. Kurz nach 8 Uhr wurden hintereinander die beiden Sportwagenrennen bis 600 und 1000 ccm vom Start gelaufen.

In beiden konnte DRS seinen Erfolg erzielen. In der kleineren Klasse bis 600 ccm nahm Braun von Start weg auf DRS die Spitze und ließ sie sich auch bis zum Ende nicht mehr nehmen. Mit einem Durchschnitt von 102,3 km/h war der Sieger ganz beachtlich schneller als der vorletzte Rennfahrer, der es nur auf einen Durchschnitt von 94,6 km/h brachte. Als Zweiter kam der Mannheimer Bod, der wieder einmal ein noch hervorragendes Rennen lieferte und als Privatfahrer sich als Spitzenreiter erwies, auf seiner Norton ein. Als Dritter kam Müller auf DRS.

Wie in der 600-ccm-Klasse bereits war in der Klasse bis 1000 ccm auch Braunmann auf DRS der überlegene Mann, dem seiner gefolgt wurde. Mit 98,1 km/h wurde er vor Bernd Haffe der Sieger. Die beiden waren übrigens die einzigen, die von den 8 gestarteten Fahrern das Rennen beendeten.

Nach den Sportwagenrennen wurden dann die Solo-Motorräder kurz hintereinander vom Start gelaufen.

Hatte man gedacht, daß in der 500-ccm-Klasse durch den Trainingskurs Mautfelds die Hauptspannung genommen wäre, so wurde man angenehm überrascht, denn Bodmer lieferte auf seiner DRS den beiden DRS-Fahrern, die als erklärte Favoriten ins Rennen gingen, einen schönen, spannenden Kampf um die Spitze. Nachdem anfänglich Gail nach vorn gegangen war, legte der zweite DRS-Fahrer sich hinter Bodmer gelegt hatte, gelang es dem DRS-Fahrer in der vierten Runde, an der Spitze voranzukommen. Da ging jedoch Gail zum entscheidenden Angriff über und mit einem Durchschnitt von 117,8 km/h als Sieger über das Zielband, nachdem er mit 120,8 km/h in der zweiten Runde neue Rekordzeit geschaffen hatte. Zweiter wurde Bodmer auf seiner DRS und Dritter Ley auf DRS. Eine besondere Überraschung brachte Müller, der auf DRS den vierten Platz belegte, trotzdem er sich kurz vor dem Start einen Finger geschunden hatte und eigentlich vom Start gar nicht zum Rennen zugelassen werden sollte.

Bei den 350-ccm-Maschinen holte sich Hellmann auf DRS zum ersten Male nach seinem schweren Sturz im vergangenen Jahr in prächtiger Form wieder einmal einen Sieg, nachdem sein Stützpunkt Fleischmann in der zweiten Runde gestürzt war. Jedoch ohne Schaden zu nehmen, ging Hellmann auf den 1. Platz vor und behauptete ihn auch bis ins Ziel vor dem Engländer Anderson, der gleichfalls eine DRS benutzte und dem dritten DRS-Fahrer Fleischmann, der sich trotz seines Sturzes in vortrefflicher Position behauptete. Vierter wurde Gamscheit, Hellmann der Sieger, kam auf einen Durchschnitt von 112,1 km/h.

Die kleine Klasse bis 250 ccm war wieder einmal, wie gewohnt, eine Privatangelegenheit von DRS. Schade nur, daß die prächtige kleine Maschine auf demselben Rennbahnfeld so selten ein hartes anständiges Gegenüber vorgelegt bekommt. Wir würden an einem einmal einen Wettbewerb im Verhältnis zum Ausland haben und sind froh, daß die DRS heute keine Konkurrenz im heimischen Markt findet und Vertrauen in die Technik hat. Diesmal einen starken Zweifler, nachdem Winkler seinen Stützpunkt in der Mitte des 6-Runden-Kampfes an die Spitze vorgefallen hatte, ließ er dann in der vierten Runde nach vorn und legte mit einem Durchschnitt von 106,7 km/h, während es Bertrich auf 100,8 km/h brachte. Als Dritter landete Koch auf DRS mit einem Durchschnitt von 102,7 km/h.

Darauf dann die Sportwagen

Das Sportwagenrennen, das in 6 Klassen dem der Motorräder folgte, hat in der Klasse bis 2 Liter ohne Kompressor und bis 1500 ccm ohne Kompressor am besten Erfolg und überraschenden Triumph von DRS erzielt. Die schönsten weißen Sportwagen der Bayern waren hier nicht zu schloßen und

insbesondere die neuen Zweiliterwagen hatten mit ihren Trainingsvorfahrern nicht viel zu verlieren. Alle zwei Sieger, sowohl in der 1,5-Liter-Klasse als auch in der 2-Liter-Klasse kamen auf DRS ins Ziel. Damit haben wir nun wiederum eine Bestätigung, daß wir einen echten schnellen Sportwagen, die keine Gegner zu fürchten brauchen, besitzen. Wer im übrigen nicht viel an Spannungsmomenten in den Rennen der Sportwagen erwartet hatte, der machte die Augen auf, als die schnellen Wagen um die Bahn jagten. Fast zu wild gingen die Fahrer in die Kurven, denn schon in der ersten Runde lag Dr. Bismarck auf seinem DRS gegenüber der Zieltribüne auf einer Kurve, die er zu schnell genommen hatte, in hohem Bogen heraus. Trotzdem sich Bogen und Fahrer überschlugen, ging der Unfall aber zum Glück ohne Verletzung ab. Nach einer Minute danach schaute Herrmann und der Engländer Faen auf ihren 2-Liter-DRS-Wagen an der Zieltribüne vorüber und verschwanden drüber im Gefälle des Bahndamms. Da eine Staubwolke, ein weißer Wagen wirbelte durch die Kurve. Es war Herrmann, unser berühmter Weltrekordfahrer, der Mann, der die absoluten Geschwindigkeitsrekorde für Motorräder hält. In dieser war er wohl dem Engländer nachgefallen und wurde aus der Kurve getragen. Aber auch hier teilte der Unfallprober noch einer Welle mit, daß unser Weltrekordmann ohne ernsthafte Verletzungen davon gekommen ist. Gewisse Nachrichten aus dem Krankenhaus belegen, daß keinerlei Verletzungen bestehen.

Am interessantesten liefen und von den Sportwagenkämpfen das Rennen der Zweiliter-Wagen ohne Kompressor.

Freilich war durch das Ausfallen von DRS ein spannender Kampf zwischen dem Engländer Faen auf DRS und unserem Weltrekordmann beendet, doch waren die Wagen dieser Klasse so schnell, wie es noch vor wenigen Jahren nur die großen Rennwagen hatten sein können. Mit 108,4 km/h wurde Faen auf seinem DRS der Sieger. Das ist schon eine erstaunliche Zeit. Die konnte keiner der anderen ernstlich anstreifen, wenn er auch zum Schluss sein Tempo mäßigte und so hinter auf DRS fast auf seine Zeit kam. Alle folgenden Fahrer bis zum 8. Platz trafen gleichfalls auf DRS ein.

Bei den Wagen bis zu 1500 ccm ohne Kompressor waren es Dr. Bernd und Dr. Bismarck, die sich einen erbitterten Zweikampf um die Spitze lieferten, den schließlich Dr. Bernd gewann. Mit 103 km/h ging er auf seinem DRS siegreich durchs Ziel vor dem DRS-Fahrer Dr. Bismarck und dem von Arden.

Die großen Sportwagen selbst, die über 2 Liter mit Kompressor, waren nicht so schnell wie die 2-Literwagen. In dieser großen Klasse, in der nur ausländische Wagen am Start waren, brachte es der Ungar Garaman auf 107,1 km/h und gewann über vor dem Italiener Graf Galteibarco.

Bei den Kompressorwagen bis 2 Liter wurde Berg der Sieger auf Alfa Romeo mit 106,1 km/h und Schürmann auf DRS und dem Cellerreiter Fleckhahn.

Bei den Wagen ohne Kompressor über 2 Liter kam nur einer auf Ziel, der Italiener Teogus, der dadurch ziemlich kampflos Sieger war.

Schließlich regte bei den kleineren Wagen, denen bis 1000 ccm ohne Kompressor, der Deutsche Reals, zweifelslos ein Peinliches, auf einem DRS mit dem Durchschnitt von 91,9 km/h.

Deutsche, englische und ungarische Fahrer gingen am Dienstag empor. Die Sportwagen waren ein spannender Akt und ein gelungenes Beispiel für den folgenden großen Kampf der Rennwagen.

Die Ergebnisse:

Autos, 2 Liter, 1000 ccm, ohne Kompressor — 106,1 km/h: 1. Berg (Italien), DRS; 2. Schürmann (Deutschland), DRS; 3. Cellerreiter (Deutschland), DRS; 4. Teogus (Ungarn), DRS; 5. Reals (Deutschland), DRS; 6. Garaman (Ungarn), DRS; 7. Galteibarco (Italien), DRS; 8. Fleckhahn (Italien), DRS; 9. Müller (Deutschland), DRS; 10. Lang (Deutschland), DRS; 11. Bodmer (Deutschland), DRS; 12. Ley (Deutschland), DRS; 13. Hellmann (Deutschland), DRS; 14. Müller (Deutschland), DRS; 15. Müller (Deutschland), DRS; 16. Müller (Deutschland), DRS; 17. Müller (Deutschland), DRS; 18. Müller (Deutschland), DRS; 19. Müller (Deutschland), DRS; 20. Müller (Deutschland), DRS.

Sportwagen, 2 Liter, 1500 ccm, ohne Kompressor — 103,0 km/h: 1. Bernd (Deutschland), DRS; 2. Bismarck (Deutschland), DRS; 3. Gamscheit (Deutschland), DRS; 4. Gamscheit (Deutschland), DRS; 5. Gamscheit (Deutschland), DRS; 6. Gamscheit (Deutschland), DRS; 7. Gamscheit (Deutschland), DRS; 8. Gamscheit (Deutschland), DRS; 9. Gamscheit (Deutschland), DRS; 10. Gamscheit (Deutschland), DRS; 11. Gamscheit (Deutschland), DRS; 12. Gamscheit (Deutschland), DRS; 13. Gamscheit (Deutschland), DRS; 14. Gamscheit (Deutschland), DRS; 15. Gamscheit (Deutschland), DRS; 16. Gamscheit (Deutschland), DRS; 17. Gamscheit (Deutschland), DRS; 18. Gamscheit (Deutschland), DRS; 19. Gamscheit (Deutschland), DRS; 20. Gamscheit (Deutschland), DRS.

Sportwagen, 2 Liter, 1500 ccm, ohne Kompressor — 106,1 km/h: 1. Berg (Italien), DRS; 2. Schürmann (Deutschland), DRS; 3. Cellerreiter (Deutschland), DRS; 4. Teogus (Ungarn), DRS; 5. Reals (Deutschland), DRS; 6. Garaman (Ungarn), DRS; 7. Galteibarco (Italien), DRS; 8. Fleckhahn (Italien), DRS; 9. Müller (Deutschland), DRS; 10. Lang (Deutschland), DRS; 11. Bodmer (Deutschland), DRS; 12. Ley (Deutschland), DRS; 13. Hellmann (Deutschland), DRS; 14. Müller (Deutschland), DRS; 15. Müller (Deutschland), DRS; 16. Müller (Deutschland), DRS; 17. Müller (Deutschland), DRS; 18. Müller (Deutschland), DRS; 19. Müller (Deutschland), DRS; 20. Müller (Deutschland), DRS.

Sportwagen, 2 Liter, 1500 ccm, ohne Kompressor — 106,1 km/h: 1. Berg (Italien), DRS; 2. Schürmann (Deutschland), DRS; 3. Cellerreiter (Deutschland), DRS; 4. Teogus (Ungarn), DRS; 5. Reals (Deutschland), DRS; 6. Garaman (Ungarn), DRS; 7. Galteibarco (Italien), DRS; 8. Fleckhahn (Italien), DRS; 9. Müller (Deutschland), DRS; 10. Lang (Deutschland), DRS; 11. Bodmer (Deutschland), DRS; 12. Ley (Deutschland), DRS; 13. Hellmann (Deutschland), DRS; 14. Müller (Deutschland), DRS; 15. Müller (Deutschland), DRS; 16. Müller (Deutschland), DRS; 17. Müller (Deutschland), DRS; 18. Müller (Deutschland), DRS; 19. Müller (Deutschland), DRS; 20. Müller (Deutschland), DRS.

Sportwagen, 2 Liter, 1500 ccm, ohne Kompressor — 106,1 km/h: 1. Berg (Italien), DRS; 2. Schürmann (Deutschland), DRS; 3. Cellerreiter (Deutschland), DRS; 4. Teogus (Ungarn), DRS; 5. Reals (Deutschland), DRS; 6. Garaman (Ungarn), DRS; 7. Galteibarco (Italien), DRS; 8. Fleckhahn (Italien), DRS; 9. Müller (Deutschland), DRS; 10. Lang (Deutschland), DRS; 11. Bodmer (Deutschland), DRS; 12. Ley (Deutschland), DRS; 13. Hellmann (Deutschland), DRS; 14. Müller (Deutschland), DRS; 15. Müller (Deutschland), DRS; 16. Müller (Deutschland), DRS; 17. Müller (Deutschland), DRS; 18. Müller (Deutschland), DRS; 19. Müller (Deutschland), DRS; 20. Müller (Deutschland), DRS.

Sportwagen, 2 Liter, 1500 ccm, ohne Kompressor — 106,1 km/h: 1. Berg (Italien), DRS; 2. Schürmann (Deutschland), DRS; 3. Cellerreiter (Deutschland), DRS; 4. Teogus (Ungarn), DRS; 5. Reals (Deutschland), DRS; 6. Garaman (Ungarn), DRS; 7. Galteibarco (Italien), DRS; 8. Fleckhahn (Italien), DRS; 9. Müller (Deutschland), DRS; 10. Lang (Deutschland), DRS; 11. Bodmer (Deutschland), DRS; 12. Ley (Deutschland), DRS; 13. Hellmann (Deutschland), DRS; 14. Müller (Deutschland), DRS; 15. Müller (Deutschland), DRS; 16. Müller (Deutschland), DRS; 17. Müller (Deutschland), DRS; 18. Müller (Deutschland), DRS; 19. Müller (Deutschland), DRS; 20. Müller (Deutschland), DRS.

Der Kampf um den Davispokal

Deutschland gewinnt gegen Belgien auch das Doppel und hat bereits gewonnen

Der dritte Gewinnpunkt

Der Kampf um den Davispokal in die Schlußrunde der Europameisterschaften wurde zwischen Deutschland und Belgien bereits am zweiten Tag entschieden. Das deutsche Doppel Gamscheit, Krause und die belgische beide am Samstag auf den Berliner Reich-Tennisplätzen an der Gendarmenbrücke mit einem hohen Spielstand von 6:3, 6:2, 6:1 überlegen über Belgien den dritten entscheidenden Punkt und ist bei einer 3:2-Führung nicht mehr zu schlagen. Damit haben sich unsere Tennismeister zum dritten Male im Entscheidungsspiel der Europameisterschaften durchgesetzt. Unter nächster Woche wird die Endschlacht sein, die am 1.-11. Juni ebenfalls in Berlin ausgetragen ist.

Die beiden hatten sich nach 1000 Spielern zu dem Punkte stand, der unter dem Namen des belgischen Belgien Pokals bekannt ist. Der Kampf war diesmal ein sehr interessantes und spannendes Spiel.

Für die Überlegenheit der deutschen Spieler spricht die Tatsache, daß der Kampf bereits nach einhundert Spielern entschieden war. Die beiden Deutschen hatten im Einzel ganz darauf abgesehen, keinen Satz abzugeben, was sie 6:3, 6:2, 6:1 auch tatsächlich gelang. Der erste Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der zweite Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der dritte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der vierte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der fünfte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der sechste Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der siebte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der achte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der neunte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann. Der zehnte Spieler auf dem Platz war natürlich Gamscheit, der bei dem ersten Satz von Krause mit 6:3 gewann und den dritten Satz ebenfalls mit 6:3 gewann.

Es war ein sehr interessantes und spannendes Spiel.

Davispokalkampf gegen Belgien beendet

Am Schlußtag der Davispokalbegegnung zwischen Deutschland und Belgien waren am Sonntag auf den Berliner Reich-Tennisplätzen die beiden Einzelkämpfe ohne jegliche Bedeutung, denn Deutschland hatte sich den Davispokal in die Schlußrunde der Europameisterschaften bereits am Samstag mit Gewinn des Doppelspiels erkämpft. Der Schlußtag konnte also lediglich den deutschen Triumpfhöhepunkt unterstreichen, was auch aus den Ergebnissen hervorgeht.

Den Beginn auf dem so endgültigsten Platz machten Gamscheit und der junge Belgier Charles Maeyneert. Der Deutsche gewann leicht in drei Sätzen 6:3, 6:2, 6:2. Der Belgier zeigte ein technisch wieder gutes, aber noch nicht ausgeglichenes Spiel und war dem sicheren deutschen Spiel des Deutschen nicht gewachsen. Im ersten Satz kam Maeyneert bis 2:3 nach, machte dann aber kein Spiel mehr. Gamscheit führte den Kampf im zweiten Satz mit 6:1. Der Belgier gewann noch keinen Aufschlag und dann war auch dieser Satz entschieden. Im dritten Satz zog Gamscheit mit einer 4:1-Führung in Front. Er verlor seinen Aufschlag, so daß Maeyneert auf 4:2 kam. Dann nahm Gamscheit seinem Gegner die zum Aus führt um Punkt, so daß die Gesamtwertung nun 4:0 lautete.

Im letzten Einzelkampf verlor Belgien darauf, Gamscheit von Krause entgegen zu treten und sich dabei seinen einzigen Aufschlag gegen den Belgier zu verlieren. Gamscheit gewann das Einzel mit 6:3, 6:2, 6:1. Der Belgier zeigte ein technisch wieder gutes, aber noch nicht ausgeglichenes Spiel und war dem sicheren deutschen Spiel des Deutschen nicht gewachsen. Im ersten Satz kam Maeyneert bis 2:3 nach, machte dann aber kein Spiel mehr. Gamscheit führte den Kampf im zweiten Satz mit 6:1. Der Belgier gewann noch keinen Aufschlag und dann war auch dieser Satz entschieden. Im dritten Satz zog Gamscheit mit einer 4:1-Führung in Front. Er verlor seinen Aufschlag, so daß Maeyneert auf 4:2 kam. Dann nahm Gamscheit seinem Gegner die zum Aus führt um Punkt, so daß die Gesamtwertung nun 4:0 lautete.

Vermischtes

Die englische Botschaft in Wien ist durch Nachrichten über das gescheiterte Verlöbnis einer jungen Dame der englischen Gesellschaft, der Miss Diana Bette, der eine Waise hat die junge Dame das vornehme Heim der Botschaft im Londoner Westend verlassen, und ist bisher nicht wieder zurückgekehrt. Gewisse Umstände lassen auf die Möglichkeit schließen, daß Miss Bette, die einzige Tochter des Baron von Bette, einem Verbrechen zum Opfer gefallen ist. In diesen Umständen steht vor allem die Tatsache, daß die junge Mädchen in den Monaten März und April Trobrierte erhalten hat, und daß auf sie am Abend des 12. Mai, dem englischen Feiertag, um 11 Uhr im Londoner Haus ein Überfall verübt wurde; ein Unbekannter griff sie an und verlor sie mit einem Koffer in der Straße nach zu bringen, ohne aber bisher nennenswerte Erfolge erzielt zu haben.

Der Bericht, den Botschaftssekretär über das Verlöbnis der jungen Miss Diana Bette, enthält eine Reihe von Einzelheiten, die geradezu einen Detektivroman ausmachen könnten. Miss Bette, oder Didi, wie wir sie nennen, sollte am vergangenen Dienstag in einem Hotel eine Zusammenkunft, die im Zusammenhang mit ihrem Verlöbnis stand, in einer Hinterkammer zu versuchen. Vorher hatte sie Geld von ihrer Bank abgehoben. Sie hatte noch dem Besuch in ihrer Wohnung zu tun, führte von hier aus zwei Telefonate, und ging dann gegen 10 Uhr wieder fort, um einen Brief an ihren Verlobten, Michael Hamilton, der in Oxford studiert, abzuschicken. Sie ließ ein Handtäschchen und Handschuhe zurück, so daß es den Angestellten, als würde sie höchstens ein paar Minuten fortbleiben. Seitdem aber haben wir von ihr nichts wieder gesehen oder gehört. Didi war der Brief tatsächlich kurz nach 10 Uhr abgegangen haben, denn er ist am nächsten Morgen bei Michael eingetroffen. Der Brief enthielt keinerlei Hinweise darauf, daß Diana nicht zurückgekehrt wäre, geriet mir in große Angst um sie, die ich noch heute, als am Mittwochabend gegen 10 Uhr dreimal nachwachen bei ihr angestrichelt wurde, sich aber jedesmal, wenn der Hörer abgenommen wurde, niemand meldete. Es kam so, als ob der Anrufer sich anhängte. Über den Vorfall am Abend des 12. Mai erzählte mir ein Bekannter, der sich bei der Botschaft befindet, ein Unbekannter habe sie mit einem Koffer in der Straße nach zu bringen, ohne aber bisher nennenswerte Erfolge erzielt zu haben.

Bei dem jüngsten Unglück eines Expreßwagens auf der Strecke Koblenz—Hirtenheim hat ein 14-jähriges Mädchen, Dorothy Bente, ein lebenswichtiges Metallstück verdrängt. Das Unglück geschah als der letzte Wagen des Schnellzuges von den Gleisen sprang und umstürzte. Der Wagen ging

in Trümmer und wurde noch eine beträchtliche Strecke weitergeschleift, bevor der Zug zum Halten kam. Eine junge Frau fand bei dem Unglück den Tod und mehrere Fahrgäste wurden schwer verletzt. Dorothy Bente hatte im Augenblick der Katastrophe in dem Gang des Wagens gestanden und zusammen mit ihrer fünfjährigen Schwester aus dem Fenster gesehen. Beide Kinder wurden in den Trümmern herumgeschleudert und kamen unter schweren Verletzungen zu liegen. Und nur durch Zufall gelang es der kleinen Dorothy, sich zu befreien und sich mühsam aus dem umgekehrten Wagen zu retten. Da aber drinnen die erstickenden Dämpfe der fünfjährigen Schwester an ihr Ohr. Obwohl Dorothy durch das Unglück vollkommen verletzt war, verlor sie doch nicht ihre Besinnungsgegenstände. Ohne auf die Gefahr zu achten, in die sie sich von neuem begab, kletterte sie in die Trümmer zurück und suchte so langsam nach der Schwester, bis sie gefunden war. Dann nahm sie das hilflose Kind auf den Arm und hob es zum zweiten Male den Weg ins Freie. Die Mutter der beiden Kinder war selbst wie durch ein Wunder unverletzt geblieben und war schon überglücklich gewesen, daß die Mädchen unversehrt seien. Als Dorothy mit gerüttelten Kleidern und halbtot bei ihr anlangte und die fünfjährige Schwester zu Boden lag, war die Wiederbelebungsarbeit so groß, daß die gestraufte Mutter einen Ohnmachtsanfall erlitt.

Ein furchtbarer Brandstiftung an einer Weinstube in Lemberg verurteilt. Eine 14-jährige Mädchen, zeitweilig in ihrer Wohnung mit einem Koffer in der Straße nach zu bringen, ohne aber bisher nennenswerte Erfolge erzielt zu haben. Die Weinstube wurde in Lemberg verurteilt. Eine 14-jährige Mädchen, zeitweilig in ihrer Wohnung mit einem Koffer in der Straße nach zu bringen, ohne aber bisher nennenswerte Erfolge erzielt zu haben.

Ein höchst seltsamer und in seinem Ausgange höchst rätselhafter Kampf hatte kürzlich hier stattgefunden. Ein Mann in der Straße nach zu bringen, ohne aber bisher nennenswerte Erfolge erzielt zu haben. Ein höchst seltsamer und in seinem Ausgange höchst rätselhafter Kampf hatte kürzlich hier stattgefunden.

Opiumschnitzerei durch Dan Olsson

Unwetter über Lippe

Abt. Detmold, 12. Juni.

Über weite Teile des Lippe Landes ging ein schweres Unwetter nieder. Ein verheerender Sturm entwarfelte in den Wäldern viele Bäume und richtete an den Gebäuden und auf den Feldern großen Schaden an. Während des dreistündigen Unwetters wurden durch Blitzschlag in Mosfeld ein großer Bauernhof, in Barmtrup das Haus eines Bauern und in Geyersberg Wohnhaus und Stallungen eines Händlers eingestürzt. In Steinhagen brach der Blitz ein Haus zum Einsturz. Die schwer beschädigten Gebäude wurden durch den zehnjährigen Kreisleiter befreit, der mit dem Vorstand die erforderlichen Hilfsmittel einleitete.

Schwere Unwetter über dem Süderbergkreis

Abt. Hameln, 12. Juni.

Über die Stadt Hameln und Umgebung gingen am Freitag zum drittenmal in dieser Woche schwere Unwetter und Hagelstürme nieder.

Gärten und eine Anzahl Nachbarorte wurden unter Heftigkeit zerstört und schwerer Schaden verurteilt. Die Wasserläufe überfluteten auch die Straßen und Obstgärten. Die Ernte wurde zu einem teilweisen Sturz, der große Schäden verursachte. Die Ernte-Böden mußte am Samstag ihren Verkehr einstellen, da die Viehställe an mehreren Stellen unter Wasser waren. In Gärten und in den Wäldern der Gegend besonders schwer sind, konnten Vieh und Bäume nur mit Mühe und Not gerettet werden.

Ein schweres Unwetter wurde in der Nacht zum Sonntag auch die Ortschaften an der Porta Westfalica, insbesondere die Stadt Dandenberg am Fuße des Jabelberges, heim. Von den Wäldern ergossen sich Hagelstürme durch die Ortschaften und drangen in die Wohnungen ein. Am Mittelberg wurden große Mengen von Getreide auf die verkehrsteilige Forststraße geschüttet. Der amtierende Schaden ist bis noch nicht genau übersehen.

Vater tötet seinen Sohn

Abt. Bielefeld, 12. Juni.

In einem Hause der Straße Althofen kam es am Samstag früh zu einer furchtbaren Missetat. Ein 47-jähriger Mann brachte seinem 14-jährigen einzigen Sohn mit einem Brotmesser eine schwere Schnittwunde an der rechten Halsseite bei, an deren Folgen der Junge an dem Tage in das Krankenhaus starb. Der Mörder ist zunächst geflüchtet, konnte aber bald gefasst und der Polizei übergeben werden. Er handelt sich um einen Mann, der in sehr schlechtem Rufe steht und als notorischer Sünder bekannt ist. Nach am Freitag hatte er wieder die Wohnung des Jungen, dem allgemein das beste Zeugnis ausgestellt wird, verlassen. Die Mutter des Ermordeten befindet sich zur Zeit im Krankenhaus. Die näheren Umstände der furchtbaren Tat sind noch Gegenstand eingehender Untersuchung.

Zödisches Segelfluggesellschaft

Abt. Berlin, 12. Juni.

Am Samstagmorgen führte über dem Flugplatz Johannisthal der Abteilungsleiter der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Berlin-Adlershof, Diplomingenieur Kupper, bei einem Probeflug mit einem Segelflugzeug aus bisher nicht geklärten Gründen ab. Das Flugzeug wurde zerlegt, der Flugschifflehrer erlag im Krankenhaus seinen schweren Verletzungen.

Großfeuer in Polen

Abt. Warschau, 12. Juni.

Ein Großfeuer brach Samstag in der Industrie-Stadt Lodz aus. Neun Häuser, darunter ein dreistöckiges Mietshaus, in dem mehr als zwölf Arbeiterfamilien wohnten, wurden eingestürzt. Leider konnten sich nicht alle Bewohner rechtzeitig in Sicherheit bringen. Etwa 30 Personen wurden verletzt.

Das Feuer entstand in einem Sägewerk und griff, da es infolge der langen Trockenheit reiche Nahrung fand, rasch um sich. Wenige Minuten später hatten das ganze Sägewerk und die Nachbarhäuser bereits in hellen Flammen. Die Feuerwehren mußten sich darauf beschranken, die Ausbreitung des Feuers zu verhindern. Die Verletzten wurden durch den Wassermangel stark behindert. Durch den Brand wurden 10 Familien obdachlos.

Bei Kiel erbrannten in einem Dorf 20 Wohnhäuser und 50 Scheunen nieder. In einem anderen Dorf kam bei einem Brande ein zweijähriges Kind ums Leben.

Der Wasserstand der Weichsel sinkt täglich um rund 4 Zentimeter. Er liegt bereits 74 Zentimeter unter normal. Die Schifffahrt von Warschau aus westwärts ist nicht mehr aufrechtzuerhalten.

Waldbrand bei Wien

Abt. Wien, 12. Juni.

Auf dem Kalkberg bei Wien ist ein großer Waldbrand ausgebrochen. Das Feuer konnte zwar lokalisiert werden, doch ist an ein Ausbreiten des Brandes nicht zu denken. Der Schaden geht in die Hunderttausende von Schilling. Ordere Aufgebote von Landbesitzern werden am Samstag die Annäherung von Ausflüglern verhindert.

Abflug eines englischen Militärflugzeuges

Abt. London, 12. Juni.

Ein Flugzeug der britischen Luftwaffe stürzte am Samstag in der Nähe von Belfast ab. Der Pilot wurde bei dem Absturz getötet.

Jean Harlow's letzter Film

Hollywood, 11. Juni. (U. P.)

Der letzte Film der vor wenigen Tagen verstorbenen Filmstärkerin Jean Harlow, "Saratoga", wird wahrscheinlich als ein "Abschiedsfilm" für die tote Schauspielerin seine Hande durch die Welt antreten. Die noch nicht gedrehten Szenen des Films werden von der Komikerin Schauspielerin Billie Johnson gespielt werden. Der Film, der am nächsten Freitag in den Kinos zu sehen sein wird, wird am Samstag in den Kinos zu sehen sein. Der Film, der am nächsten Freitag in den Kinos zu sehen sein wird, wird am Samstag in den Kinos zu sehen sein.

Frachtdampfer auf einen Felsen aufgelaufen

Abt. Santiago de Chile, 12. Juni.

Am der Einfahrt zum Südpazifik hat gestern der Frachtdampfer "Planer" auf einen Felsen auf. Er hat durch Radio um Hilfe gebittet. Bergungsbooter sind zur Hilfeleistung unterwegs. Für die drei Passagiere und die Mannschaft besteht keine Lebensgefahr. Die Tote 1 ist voll Wasser.

Zu neuen Ufern

ROMAN VON LOUIS H. LORENZ

Man steigt das Grottengefäß nur schwer aus den Klauen" hatte Albert einmal gesagt und zum Ziele geschafft. Es war nicht das, was man sich so viele Male bei den "Coppers Bechem" nicht helfen — gegen was sollten sie auch kämpfen? Der Herr, die Mädchen und immer um und lassen zu können, was man wollte, das mochte die Freiheit sein in den ersten Tagen. Was aber war sie nun, nach der verhängenen Wochen, und was würde sie in Zukunft sein? Sie hatten die Waise, die Tochter, die Tochter — nur die Kirche hatten sie noch anzufragen, obgleich sie am Sonntag die einzige Zeremonie dort — es geschah nicht mehr mit der rechten Teilnahme. In meinem Onkel zu sehen, hatte ich mich noch immer nicht entscheiden können. Albert schweig dazu.

Es kam ein Sonntag, an dem ich mich plötzlich und zu meiner eigenen Überraschung entschloß, in die protestantische Kirche zu gehen. Keineswegs um dem Gedächtnis zu leben oder zu denken, auch nicht weil ich vielleicht Gedanken nach dem berühmten Ton der Orgel gehabt hätte, sondern nur, weil es nichtschmerzhaft war, allein im stillen Raum, auf die We Straße zu gehen, und weil ich mich der Weitsicht in der Seele meines Onkels zu entsinnen erinnerte. Ich ging nicht aus besonderem Anlaß, doch eine ich nicht ungerne.

Wie dem Verfall fanden die jungen Leute Sessel, ganz wie überall in der Welt. Trianen, zwischen den letzten Weibern und heißen Worten, vernahm das Ohr die Anwesenheit der, das Fühlens, das Könnens der Genügsamkeit und manchmal den hallenden Laut eines bis dahin ungewohnten oder Stodes. Wie schloß ich mich erinnernd.

Mein Blick blieb auf mich und ich damit anfangen, nur einer Bestimmung, deren Ursache ich nicht zu erraten vermochte. Da waren Schatten über

hüllten oder vergrämen Gesichter, schwarze Reife Schenkel, Frauenrücken, gelbe Werten über grauen Werten. Es war viel Schweiß und ein wenig Verfall, die bereit war, sich zu geben, was Gottes war, am Sonntag. Das alles erfüllte mich mit behaglicher Erinnerung, und ich war fast verfallen gewesen, nach meinem Onkel und Frau Hanna Ausschau zu halten, ganz wie einst, wenn ich verpaßt in die Kirche kam.

Als der Orgelklang aufhörte und die Gemeinde den Chor anstimmte, verlor ich in Trümmern. Vor dem Beginn der Predigt, durch das die Welt hinausgeschleudert schien wie Rauch und meine Gedanken mit sich trug, erlöste ich ein gewaltiger Baumstamm. Die Krone wogte sich hin und her und ich mit den letzten Blättern über die Klänge der Orgel. Ich sah die Hand der hellen Sonne. In diesem Augenblick in die Welt hatte mein Blick.

Ohnmacht — in sie konnte die Melancholie eines verstorbenen Lebens sich verdrängen, sie hatte den ewigen Trost, das "Amen" eines Reiches wartete, wenn "Amen" das Leben hat gemeldet war. Richte man nicht nachzusehen, wenn man ein Mann war, um zu sehen, was alles es unter diesem Himmel gab? Zu wenig, ging es mir plötzlich durch den Kopf: ich will nicht nur leben, sondern tun; ich will nicht bloß Segne sein, sondern handeln. Ständig Reue, das war wieder das Abwärtens. Gott ist dem nicht genug? Die Formelworte wickelten sich vor der blauen Ferne, die mich nicht mehr laden und verwirren durfte.

Wessen Hand mochte den Baum an diese Stelle gepflanzt haben? Eine Taube des Himmels, der Fall in Gehalt eines Engels? Das war wenig wahrscheinlich. Man lehrte Bäume, um ihren Schatten und Schatten zu genießen, und konnte sie umhauen, wenn man ihrer nicht bedurfte. Natur bezwingen, das Leben mehren — meine Gedanken kamen fast langsam immer wieder auf die gleiche Frage, und jeder Versuch war ihnen recht. Was sollte, was wollte ich alles tun? Wo war der letzte Punkt, nach dem ich mich zu richten vermochte?

Was mir einen Punkt außerhalb der Erde, an dem ich leben konnte, so will ich in der Welt sein. Der alte Philosoph hand mir ähnlich vor Augen, der und gelangweilt oder unzufrieden Jungen das

Wert der Welt zu erklären bemüht war, ein zehnjähriges Mädchen, das zuweilen und dann völlig überwindend, von seinem trockenen Besinn abstrahieren, um sich auf das Gebiet der Vernunft und der Maximen zu verziehen. Er hatte mich den Tag des Archimedes erklärt, hatte seine Weile geschwiegen, während unter Heftigen Regellen, und dann, mit verlorenem Blick über unsere Köpfe hinweg, fortgegangen.

Der letzte Punkt außerhalb der Welt, den es nicht gibt? Und dennoch wird die Welt immer wieder aus den Augen gehoben? Was ist ein Punkt? Ein Punkt — und dann jeder sein als irgendein Geruch. Wenn man glaubt, ihn zu haben, den letzten Punkt, so ist es so gut, als hätte man ihn nicht.

Der Punkt prüfte los und bekam auf, den Ausbruch des Archimedes dreifach sauber abzuscheiden. Im Schatten dieser und dort erschienen die Straße ging die Stunde weiter.

Ich stand auf und meinte die Stimme des Lehrers leidlich zu hören. Es war jedoch der Herr, der mir der Predigt bewahren hatte, und als ich mich darauf besonnen hatte, daß ich mich in der protestantischen Kirche zu Geben befand, ein Mann und kein Junge mehr, ein Sauer nach dem letzten Punkt und kein unbefangener Sünder mehr, da wurden mir auch die Worte bewusst, die mich seitdem aus der Trümmern entsetzt hatten. Es war eine wohlklingende Stimme aus dem Gebirgsdorf, die der Herr verlor und zur Grundlinie seiner Predigt gewöhnt hatte.

Es ist aber der Glaube eine gewisse Aufrichtigkeit des, das man hoffet, und nichtsweltlich an dem, das man nicht hoffet.

Ich erinnere. Mein Blick verlor sich gegen die Fernen wie gegen die Nähe, und ich sah wieder den Baum vor der Himmelstürme nach dem die myriaden Überarbeit, mit der ich Wohl an Wohl sah. Das Herr Leuchte mir an Stelle. Die gewisse Aufrichtigkeit des, das man hoffet — was das nicht der letzte Punkt, von dem aus man die Welt bewegt? Das Erklärten, das mich überkam, als ich dem einen Augenblick in der Wirklichkeit meiner Jugend eines Tages das Welt erklärte. Ich hörte kein Wort mehr von der Predigt, mir hand nur der eine Satz vor Augen, und ein unruhiger Blick erfüllte mich, die Straße zwischen dem Koffer und Archimedes ge-

schlagen zu haben. Es war mein Gebirgsdorf und gab mir ein seltsames Gefühl, wie Gebirgsdorf. Die Welt aus den Augen haben — davon mochte im Übermut träumen, wer Kraft und Stoff erforderte. Die meine war aus den Augen, und nicht nur die meine; es war eher der gewohnte Zustand der Welt, aus den Augen zu sein.

Man mußte sie wieder hineinbringen — das war es! Ich war bewußt. Der Geist der Ordnung ergriß mich mit Heftigkeit, mit Leidenschaft und — so seltsam es klingt — mit fester Gewalt, die aus göttlichen Urgründen kam, in denen der "letzte Punkt" weniger zu begreifen als zu glauben ist.

Wieder erholte Orgelklang und Orgelns. Die Orgel trugen sie nicht nur meine Gedanken, sondern mich selbst. Ich hand auf wie im Traum und sah mich hinaus. Gewonne und ärgerliches Fühlens begleiteten mich bis an die Tür. Es kimmerte mich nicht. Ich ging durch die sonnenhelle lere Stadt, am Osten vorbei bis an das Meer. Es war sehr glänzend, und als ich spät am Abend heimkam, merkte ich, daß mein Gesicht noch von Tränen war.

Albert hatte mich in meiner Stube erwartet. Er murmelte ein wenig, daß ich ihn den ganzen Tag allein gelassen hatte, aber meine Veränderung konnte ihm nicht entgehen. Er entwarf die bereitwillige Flasche Wein und füllte die Gläser.

Ich ließ es mir gern gefallen. Wir tranken eine Weile schweigend und betrachteten die Fenster, die der Abend herein in unsere Werten leuchtete. Albert kreuzte mich zuweilen mit einem fragenden Blick, doch hielt er an sich und wartete, bis ich von selbst zu brechen beginnen würde. Geben verlor in Nacht und Schlaf, und mir kamen und tranken, zwei Freunde, die sich durch die und dann langsam miteinander aussprachen waren und es auch in Zukunft tun würden.

Ich zweifelte keinen Augenblick daran, daß Albert mich verstehen und bei dem, was man besinnen sollte, an meiner Seite stehen würde. Ich sah mein Was und lächelte ihn an.

"Du weißt jetzt, was ich will, Albert!" sagte ich. "Dah und in die Dämmerung gehen."

"Was ist denn das?" fragte er überrascht. "Nicht", sagte ich und machte keinen, "gar nicht?" (Fortsetzung folgt)

Unsere Filmtheater Heute

... ein ungemein lustiger Film mit einer Bombenrolle für **Grete Weiser** ist der neue Tobis Europa-Film:

Die göttliche Jette

Neben Grete Weiser: **Viktor de Kowa**, **Wilhelm Bendow**, **Paul Westermeier**, **Jacob Tiedcke**, **Hans Junkermann**

Für Jugendliebhaber ausgesondert! Täglich: 3.00, 5.30, 8.30 Uhr

ALHAMBRA

Letzte Tage! **Luis Trenker** in dem Großfilm der Tobis: **Condottieri**

Eine himmlische Tat ersten Ranges für Jugendliebhaber ab 14 Jahren ausgesondert! Täglich: 8.00, 8.30, 9.30 Uhr

SCALA

Inszenieren bringt Gewinn!

PALAST LICHTSPIELE

GLORIA PALAST

Nur noch wenige Tage!

Der große Lacherfolg **Hummel - Hummel** „Ein kleiner goldener Ring“ mit der ausgezeichneten Besetzung **Paul Henckels**, **Hans Junkermann**, **Helma Dörmann**, **Trude Marcin**

Sie laden 2 Stunden ohne Unterbrechung

Täglich: 4.00, 6.30, 8.30 Uhr

In Erstaufführung!

Rheingold

Dienstag nachmittags und abends

TANZ auf 4 Tanzflächen!

Mittwoch der lustige **Je-ka-mi** Abend

National-Theater Mannheim

Montag, den 14. Juni 1937

Vorstellung Nr. 344. Szene G Nr. 26. II. Soleszenen G Nr. 13

Towarisch

Komödie in vier Akten von Jacques Derrail

Deutsche Bearbeitung: Curt Goetz

Anfang 19.30 Uhr - Ende 21.45 Uhr

Neues Theater Rasengarten

Montag, den 14. Juni 1937

Vorstellung Nr. 37 - Für Erwachsene

Musikalischer Komödienabend

Die ungarischen Töchter

Tanzkomödie von Valerio Kratina

Libretto: **Gianni Schicchi** von Gioacchino Forzano

Inszeniert: **Der Dreilplitz**

Ballet in 2 Akten von G. Marinuzzi

Serrano: A. Roman, V. P. A., de Alarcos

Anf. 20.15 Uhr - Ende etwa 22.30 Uhr

Das Besondere

Alle diese Angebote von Fischer-Riegel sind immer wieder das Beste, was die süddeutsche Spezial-Auswahl ohne Vorbereitung herbeibringen kann.

Kleid aus Halbwolle mit Filz, an Kragen und Ärmeln, Beize: **14.75** statt 18.00

Paar-Jacke, die wirkungsvolle Ergänzung des Sommer-Outfits: **8.90** statt 10.00

Fischer-Riegel

Größtes Spezialhaus Südwestdeutschlands für Damen- und Kinderkleidung

MANNHEIM - am Paradeplatz

Schönheitsfehler!

Gesichtshaare (Diphtherie) **Wagner-Kranz** Haut- und Poliermittel **P. Pomaroli** Arzt, spez. L. 12, 14 (Mühlberg) Fernspr. 27430

Bertram

Der Maß-Schneider

Edle Augustin-Anlage - Vorderstraße

Telephon 48209

Zu jedem Radio nur die **funf-illustrierte**

Die schönste Zeitschrift der Welt. Größte Auflage.

Verlag Wilhelm Berger, Stuttgart

Wilhelmsstraße 14 - Fernspr. 627 18 und 628 31

Sollst du ein Zimmer zu vermieten und möchtest deinen Hund verkaufen? Du suchst ein Hofstadl, willst nicht laufen? Du suchst ein Hofstadl, willst nicht laufen? Du suchst ein Hofstadl, willst nicht laufen?

Wir haben dir bestimmt noch Dutzende von anderen Gelegenheiten, die dir nur bei der funf-illustrierte zur Verfügung stehen.

Abend-Ausgabe nachm. 2 Uhr

Publikum und Presse sind sich einig: Shirley Temple noch nie so gut wie in ihrem neuen Film

Shirley Temple

Die kleine Shirley überläßt sich diesmal selbst.

6 Uhr Abendst.

Zu deutscher Sprache!

Im Programm: **Bobbe**, **Katharin** - Die neueste UFA-Tonwoche

Täglich: 3.00, 4.30, 6.30, 8.30

Für Jugendliche ausgesondert!

UFA-PALAST UNIVERSUM

Amil. Bekanntmachungen

Verheiratung

Da wir uns verheiratet haben, ist unsere Ehe seit dem 10. Juni 1937 gültig.

Wir bitten um Entschuldigung für die verspätete Bekanntmachung.

W. Müller

Kleine Anzeigen

Einseitige Kleinanzeigen bis zu einer Höhe von 100 mm je mm 6 Pfg. Stellengeschichte 4 Pfg.

Annahmestunde für die Mitgl. Angabe vorm. 8 Uhr, für die Abend-Ausgabe nachm. 2 Uhr

Offene Stellen

Lehrling

von erster hiesiger Großhandlung gesucht.

Angebote unter U 200 an die Geschäftsstelle dieses Blattes.

Lebensmittel

Verkauf

Reisenden

Verkauf

Elektr. Kühlschränke

Bosch 90 Ltr. und AEG 130 Ltr.

Radiohaus Friedrich

Fahrräder

gebrauchte

Doppler

Küche

neues Modell

Möbel-Dietrich

Speisezimmer

modernes Park

Erika

Druckerei

Küche

neues Modell

Automark

Manomag-Zugmaschine

Auto- und Motorrad-Zubehör

Auto-Reifen

Kaiser D 2, 3

Vermietungen

Einfamilien-Haus

Auto-Verleih

Wanzen

Sparsame Pfeifenwähler

Wanzen

Hoch. Daub Astrologe

Wanzen

Am 9. Juni verschied unerwartet meine liebe Mutter, Schwiegermutter, Großmutter, Schwester, Schwägerin

Frau Margarete Haller geb. Rimmüller

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:

Dr. Oskar Haller u. Frau Anna geb. Bahr nebst 2 Kindern

Offenbach a/M. (Mühlheimerstr. 196), Mannheim, 14. Juni 1937.

Die Beisetzung fand in aller Stille statt.

Druckerei Dr. Haas

R. 1.4-0 / Fernsprecher 14951