



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 149 (1938)**

289 (27.6.1938) Abend-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-398872](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-398872)







Mannheim, 27. Juni.

Ein der Werkbank fehlt ein Mann

Die Tore öffnen sich wie immer, die Maschinen kommen in Schwung, im Betrieb hat die Arbeit einge...

„Es“, das ist der Verkehrsdienst. Der Mann, der gestern hier noch stand, ist wie immer auch heute von...

So wie diese Werkbank bleiben jeden Tag in Deutschland eine ganze Anzahl leer. Nicht immer...

Lebendige Brücke zwischen Heimat und Fremde Schaffung eines Mannheimer Weltwanderbuches

Mannheims Auswandererschicksale aus drei Jahrhunderten werden erforscht und verzeichnet

Im Rahmen der Jahrestagung des Deutschen Auslands-Instituts, die vor einigen Tagen in der Stadt der Auslandsdeutschen durchgeführt wurde...

ein Mannheimer Weltwanderbuch angelegt.

In den letzten 100 Jahren ist auch manchem Mannheimer die Heimat zu eng geworden. Von Fernweh, Abenteuerlust oder aus wirtschaftlichen Gründen...

gegenüber. Die für Mannheim zukünftige Forschungsstelle des Deutschen Auslands-Instituts wird zunächst die Namen der Mannheimer ermitteln...

Alle ausgewanderten Mannheimer werden erfasst und in ein Buch eingetragen.

Die ehrenamtlichen Mitarbeiter, Männer und Frauen aus allen Teilen des Volkes, werden daran gehen, aus alten Dokumenten, vergilbten Briefen und Karten...

In allen Gauen des Reiches ist die Generalisierung nach Dokumenten und Briefen deutscher Auswanderer bereits im Gange.

Durch wissenschaftliche volkswirtschaftliche Instanzen geleitet, wird so unter Mitwirkung eines großen Heeres ehrenamtlicher, im Volke verwurzelter Mitarbeiter ein ganz neuartiges Geschichtswerk entstehen...

Ihren Schicksal erreichte die Arbeiterbewegung mit wohlgeleiteten Händen: „Nah gemeinsam kam und stand die Feiertunde. Nachtvoll steigt gen Himmel unser Lied aus aller Munde“.

So leicht, leicht und einprägnant war dieser Rhythmus, wie ein Kinderliedchen, und die Sängergesänge...

Das Schlusswort sprach der heimliche Sängergesangsleiter Albert Krehm. Er erinnerte daran, dass man bereits zum drittenmal den Vorabend des Vierhundertjährigen...

Fortuna traf die Richtigen

Ein „Hundertkaiser“ brachte das Glück

Sehr viele der Mannheimer „Braunen Glücksmänner“ haben sich in den ersten drei Wochen ihrer Tätigkeit bereits ein Stammpokälchen erworben...

Es war es auch gestern Abend, als im Quadrat E 7 in einer ganz kleinen Wirtschaft fünf Grwerböhler an einem Tisch saßen. Die wollten gerne, als der „Braune Glücksmann“ an sie herantrat...

Er überlegte nicht lange und nahm das erste Pokälchen. Als er das Pokälchen öffnete, da war es um ihn gekommen. Er band auf und konnte nicht mehr herausbringen...

Musikalische Feiertunde:

1000 sangen am Wasserturm

Wie Mannheim den „Tag des deutschen Liedes“ feierte

Im ganzen Deutschen Sängerbund feierte man an diesem Wochenende den „Tag des deutschen Liedes“. Der Kreis Mannheim, der 13 Männer...

Reichshörner Friedrich Gellert

lich mit dem Sängerkreis des TSV beginnen. Dann erklangen durch die Abenddämmerung zwei patriotische Lieder „Dem Volke“ von Wilhelm...

Rösel und „Deutschland, heiliger Name“ von Holtenauer von Boushörn. Der Dirigent begrüßte die ebenfalls große Übergemeinde und erläuterte das Programm...

Zur Verkehrsunfall-Verhütungsaktion:

Zehn Pflichten für Radfahrer

Verkehrsgemeinschaft ist ein Stück Volksgemeinschaft! Vergiß das nie! Träge die ein und behalte gut und für immer:

Grid of 10 illustrations showing various traffic scenarios with accompanying text explaining the 10 duties of cyclists.

Halte Dich streng an diese Gebote! Wer sie übertreiß, verfühndigt sich an der Gesundheit und am Wohlstand seines Volkes!

Aus Baden

Badens neuer Gaustudentenführer

Dr. Dehle gibt das Amt an Dr. Echerberger ab. O.L. Heidelberg, 27. Juni. Im Rahmen des Deutschen Studenten-

Er führt aus, daß in den drei Jahren in denen er

Reichsstudentenführer Dr. Echer

Dr. Echerberger

Abchluß des Reichsstudententages

Heidelberg, 27. Juni. Gleichzeitig mit der

Vg. Erwin Link nach Berlin berufen

NSG. Karlsruhe, 27. Juni. Der Leiter der

L. Wosch, 27. Juni. Der Leiter des

Der neue Hockenheimring Ende Juli fertig!

Hockenheim, 27. Juni. Die Umbauarbeiten am

Keine andere Straße kreuzt mehr den Ring.

Der alte Hockenheimring wurde um etwa 4

Die Hamarischege sind ideal.

Ausflug in Baden-Baden:

Verständigung zum Wohle des europäischen Kulturgutes

Abchluß des zweiten Deutsch-Französischen Kongresses

Baden-Baden, 27. Juni. Mit besonderem Interesse wurden

Dem Erneuerer der Olympischen Spiele

Baden-Baden, 27. Juni. Im Verlauf des deutsch-französischen



Gautillinger. In Föhren des Denkmal, das

Blick auf Ludwigshafen:

Liedsonntag in großer Form

Ludwigshafen, 27. Juni. Unsere Stadt hat am gestrigen

Die Volkstümliche Weisheitsprobe

am Sonntagvormittag auf dem Neuen Marktplatz

Repräsentationsrede Oberbürgermeisters

Ludwigshafen freute sich, so führte er u. a. aus,

Du sollst nicht töten! Fahre vorsichtig!

naler Bedeutung sein. Fast recht sehr schon, daß

L. Hofarzemünd, 27. Juni. Dem beim

Wohle überall mit Ihrem Lied vertreten. Künstlerisch

Brief aus Alt-Ladenburg

Tr. Ladenburg, 27. Juni. Die von der 1. Schützengesellschaft

Die Einwohnerzahl Alt-Ladenburgs

Die Einheiten der Rotkreuzvereine - Ortsmänn

Freiwillige Wehr für die besten Maßnahmen

erlassen und namhafte Geldpreise in Aussicht gestellt.

Unter den drei jüngsten Fallfliegerpiloten,

\* Herrsch, 27. Juni. Im benachbarten

Das Festkonzert der Einheimischen

Am unter der bräunlichen Schülke des

Das Festkonzert der Einheimischen

Am unter der bräunlichen Schülke des

Das Festkonzert der Einheimischen

Am unter der bräunlichen Schülke des

# Motoren, Kurven, Schrecksekunden / Vier Jahre unterwegs mit deutschen Rennfahrern

### Ein Tatsachenbericht von K. G. v. Stackelberg

Ich lagte kräftig an einem der Ausmaße, die in großer Zahl vor dem Rennen Wetten ausgeben lassen und wollte einen recht erheblichen Gewinn abholen, denn ich hatte mit einer Spürhunde auf die Jagd nach dem Fahrer, der die vorher so zahlreich verteilten waren, kein einziger mehr auf seinem Platz zu finden war. Sie alle hatten sich ohne gemacht und hundert erkrankte Fahrer verlor ihnen ihre Stände, ohne jedoch damit zu ihrem verlorenen Gelde zu kommen. Nicht ängstlich!

Dann großes Gelächter — Jogh vorbei! — Das letzte Rennen des Jahres 1937 war gefahren, die Werra der 750 Kilogramm-Formel beendet.

Einen Tag später trafen wir uns alle noch einmal in London, wo Carl Dome, Senior der Rennbahn und Vater des englischen Königs, eine Cocktail-Party gab. Und dann lag ich ab nach Paris und freute mich diebstahls, dort Garacchia, Brandisch und Reubauer, die lang vor mir mit der Eisenbahn abgefahren waren, bereits fest gewonnen und umgesogen im Hotel Astor bei ihrer Ankunft begrüßen zu können.

Wie amüsiert und fähig in diesen Tagen und wie konnte das so aus mir gutem Gewissen sein, denn das Jahr war vorbei, die Pflicht getan, Brandisch hat, glaube ich, während des ganzen Jahres zusammen genommen nicht so viel Alkohol getrunken wie in diesen wenigen Tagen in Paris.

meyer damals. Und einmal, als er die 400-Kilometer-Wette bei einem gefahrene Verlauf weit überleben sollte und ein neuer Rekord gelangen war, meinte man wieder benutzlos aus dem Wagen heben, weil die physische und physische Anspannung so groß gewesen war, daß ich nun nach der gelungenen Leistung, nach vollendeter Aufgabe in plötzlicher Erschöpfung die Kräfte verlor.

Was aber muß es für Carl Dome für ein Gefühl sein, wenn er auf das Gemüth seines Motorsporters gelegt wurde und sich über ihn der Metallhülle (Schiff), so daß er wie in einem gläsernen Käfig eingeschlossen war. Wie ein lebendiges Torpedo hoch er hob, so die kleinen Schrägläufen, die im Leben das Fahrzeug im Steilabwärtigen halten, heran und jagte die Bahn entlang. Man muß sich die Seitenbilder bis an den Rand des Grünstreifens, oft brauchte er die ganze Bahn, um die Maschine abzulassen, und wenn irgend etwas verfehlte, dann hätte von Beherrschung und Forderung wohl kein Raum mehr geblieben. Rekordverläufe sind immer vorüber in neue, völlig unbekannte Welt. Man weiß nie, was erfolgt, wenn man die Maschine nach ein paar Kilometer schneller ausläßt, weiß nie, was Material, wie Straße und Wettersverhältnisse auf das Ergebnis reagieren.

## Abgefangen mit Rekordgeheul

Schlupfunkt, allerletzter Schlupfunkt war dann die Rekordwage der DWS auf der als Rekordstrecke schon traditionell gewordenen Autobahn Frankfurt-Darmstadt.

Auto-Union und Mercedes-Benz waren mit Spezial-Rekordkonstruktionen, riesenhafte Stromlinienwagen, aus denen nur ein kleiner Teil des Fahrerkopfes herausragte, aufmarschiert. Man hatte die Stromlinienverlebung nach letzten Erkenntnissen bei beiden Rennen durchgeführt, hatte die Motoren so weit es ging beschleunigt.

Und man wollte beide deutschen Rennfirmen nach einer letzten großen Probe machen, auf welche Endgeschwindigkeit ihre Wagen maximal heranzutreiben seien, was mancher Rekord das Gesicht brechen sollte. Auch DWS und TRS waren mit moderner Technik. Denn, um mit ihrem DWS-Stromlinien den absoluten Weltrekord zu erlangen und damit wieder schneller Rekordfahrer der Welt zu werden und TRS, um schreckliche internationale Rekorde der 1000- und 170-cm-Klasse anzugehen.

Kehlich ging es Mercedes-Benz. Hier führte ein kleiner unfeldbarer Stromlinienfehler dazu, daß sich der Renner von einer bestimmten Geschwindigkeitsgrenze ab mit seinen Vorderreifen von der Bahn hob und infolgedessen gleichfalls nicht voll anzufahren war. Nur die Auto-Union hatte Glück.

Bend Motorsport Center immer wieder in dem Sitz seines Rekordgeheules und brach einen Rekord nach dem andern das Gesicht, und auch seine Kameraden im Motorsport, Wintler und Klinge, konnten sich auf ihren DWS-Motoren manche neue Befreiung erzieren.

Ganz unvorstellbar übrigens für den Laien die Anforderungen, die bei solchen Rekordfahrten an den Fahrer gestellt werden. Wieder drei große Presse, als einen einzigen Weltrekordverlauf, sagte Kolo-

meier damals. Und einmal, als er die 400-Kilometer-Wette bei einem gefahrene Verlauf weit überleben sollte und ein neuer Rekord gelangen war, meinte man wieder benutzlos aus dem Wagen heben, weil die physische und physische Anspannung so groß gewesen war, daß ich nun nach der gelungenen Leistung, nach vollendeter Aufgabe in plötzlicher Erschöpfung die Kräfte verlor.

Was aber muß es für Carl Dome für ein Gefühl sein, wenn er auf das Gemüth seines Motorsporters gelegt wurde und sich über ihn der Metallhülle (Schiff), so daß er wie in einem gläsernen Käfig eingeschlossen war. Wie ein lebendiges Torpedo hoch er hob, so die kleinen Schrägläufen, die im Leben das Fahrzeug im Steilabwärtigen halten, heran und jagte die Bahn entlang. Man muß sich die Seitenbilder bis an den Rand des Grünstreifens, oft brauchte er die ganze Bahn, um die Maschine abzulassen, und wenn irgend etwas verfehlte, dann hätte von Beherrschung und Forderung wohl kein Raum mehr geblieben. Rekordverläufe sind immer vorüber in neue, völlig unbekannte Welt. Man weiß nie, was erfolgt, wenn man die Maschine nach ein paar Kilometer schneller ausläßt, weiß nie, was Material, wie Straße und Wettersverhältnisse auf das Ergebnis reagieren.

## Ernst Hennes schwerste Fahrt

Und doch, so toll mondes Erlebnis Ernst Hennes bei Rekordfahrten auch gewesen ist, so oft auch hier alles auf des Welters Schwere stand, so oft sein Leben an einem leichten Faden hing — er hat man ihn nach seinem letzten Erlebnis, dann sagte er: Das war damals bei einem meiner ersten Rennwagenfahrten auf Mercedes-Benz bei der Copp Keesen.

Frank droht. Die Menge denkt anheften, daß ich ihn nicht verdrängen lasse. Ich mache ihn hoch und hole ihn mir zwei Stunden später wieder. Von da ab erleben sich die Rennen der Zuschauer. Aber dieses Erlebnis sollte noch seine Bedeutung haben.

Das war ein tolles Rennen. Wir kämpften auf Regen oder Strecken gegen die Wind. Er regnete beim Start und als wir da in einem Nebel mit beulenden Motoren fuhren, bereit, jede Sekunde loszurufen, da kamen meine Rechen, denn ich war verdammten in Unordnung geraten, weil ich mich nicht halten konnte auf dem Nahrungsmittel mit meinem Wagen überlegen sollte. Und so etwas bleibt einem in den Knochen haften.

Der Sportler ist, Regen spritzt auf, Wasser spritzt in einer Wolke um und her und jeder versucht, sich eine günstige Stelle zu erobern, und möglichst weit vom Start nach vorne zu kommen.

Ich habe mir eine ganz günstige Position erobert und sage niemandem was vorne über die Strecke. Nach einigen Runden über merke ich, wie mir das Publikum droht und sich merkwürdig langsam zu mir einstellt. Ich fühle die Menge am Streckenrande wie eine tolle drohende Mauer, die mich auf legenden einem Grunde mittelst. Warum? Ich drehe mich um und sehe, wie ein französischer Fahrer auf italienischem Wagen hinter mich liegt und mir mit der

Ein paar Stunden später hat vor dem Verjähren der vierjährige Spitzenreiter von Wall, Garacchia liegt vorne. Gerade macht ihn Halt zur Weilerstraße und kurz hinter mir muß er wieder ins Rennen gezwungen sein. Wie sehr eine lange ideale Gerade vor mir kommt, eine Gerade, auf der man voll aufbrechen muß, auf der aber unendlich mehr als in Regen Wind hat, da warte ich, daß der Wind hinter mich ist. Er wird doch nicht im Reich der Rennen verdrängen wollen, hier an dieser kleinen Geraden ab mir verdrängen?

Das wäre unmöglich, das wäre Wahnsinn. Denn bei dem hohen Tempo, das mir hier drauf haben, sind die Chancen unmöglich um Straß zu halten und tauchen hin und her.

Da aber, legt Hennes ab auf meiner linken Seite ein roter Adler nach vorne, jetzt ist das Vorderrad des anderen in der Höhe meines Hinterrades. Wie packt fallen Östern, ich harte geradeaus und verdränge mit aller Mühe, mein Fahrzeug auf gerade Linie zu halten. Wenn ich jetzt einen Seitwärts herübergeben, muß ich mit dem Wagen des anderen zusammenstoßen. Dann werden ich unsere Räder verdrängen und alles ist aus. Die Sekunden können sich und werden schwer wie Blei. In solchen

Momenten kann man ganz Haare bekommen. Jetzt plötzlich ist der rote Adler des andern verdampfen. Die Bahn ist frei, ich sage weiter.

In der nächsten Runde sehe ich, wie an der Stelle, an der mich der rote Adler überholen wollte, ein gelbermotorter Wagen am Rande der Strecke liegt. Es war Van Moth, der hier tödlich verunglückt.

Infolge des Zwischenfalles im ersten Teil des Rennens aber wollte man mir dann leider die Schuld an diesem Unfall geben. Eine eingehende Untersuchung aber ergab dann ganz klar meine völlige Unschuldigkeit.

Das war mein schlimmster Gang. Und mit ein Grund dafür, daß ich das Rennwagenfahren bald wieder gelassen habe.

Diese Geschichte erzählte und Carl Dome an einem Abend nach Rekordverläufen auf der Autobahn.

Ende



Wetterbericht des Reichwetteramtes, Aussichtsamt Frankfurt a. M., vom 27. Juni 1938: Nachdem es bereits am Samstag in Süddeutschland zu vereinzelter, teilweise aber schonern Wärmegewittern gekommen war, brachte die Nacht vom Sonntag mit dem Eindringen kühlerer Meeresluft vornehmlich im Schwemmen und Süden vielschichtige wolkige Niederwölkung. Hinter der Niedrigfront hielt sich am Sonntag wieder Aufhellung ein, doch blieb es früher als sonst. Bei England ist ein neuer kräftiger Wirbel in Entwicklung der seinen Hauptmittelpunkt nordwestlich nehmen und daher unter Gebiet nur mit seinen äußeren Ausläufern berühren wird.

Vorauslage für Dienstag, 28. Juni  
Weiß wolke und Neigung zu vereinzelter Niederschlägen, bei kühleren Luftmassen bis mittlichen Werten war mäßig warm.

Temperatur in Mannheim am 26. Juni 1938 + 26,8 Grad, höchste Temperatur in der Nacht zum 27. + 14,4 Grad; heute früh halb 8 Uhr + 16,8 Grad. In den Rheinländern wurden heute vormittag 8 Uhr + 18,5 Grad Welter + 16 Grad Luftwärme gemessen.

Wetterhandbeobachtungen im Monat Juni

Werte	25	26	27	28	29	30	31
Niederschlag	1,20	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Rel. Feuchtigkeit	75	75	75	75	75	75	75
Windgeschwindigkeit	10	10	10	10	10	10	10
Windrichtung	N	N	N	N	N	N	N
Luftdruck	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015

Sonstige Wetterdaten...

### Frankfurt Deutsche Investierzins. Werte

Dtsch. Staatsanleihen

1000	101,5
5000	101,8
10000	102,0
20000	102,5
50000	103,0
100000	103,5

Bank-Aktien

1000	101,5
5000	101,8
10000	102,0

### Goldhyp. - Pfandbriefe u. Hypothekenbanken

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

Landes- und Provinzbank, kom. Giroverb.

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0

### Industrie-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

### Verkehrs-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

Bank-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0

### Berlin Deutsche Investierzins. Werte

Anleihen

1000	101,5
5000	101,8
10000	102,0
20000	102,5
50000	103,0
100000	103,5

Bank-Aktien

1000	101,5
5000	101,8
10000	102,0

### Goldhyp. - Pfandbriefe u. Hypothekenbanken

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

Landes- und Provinzbank, kom. Giroverb.

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0

### Industrie-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

### Verkehrs-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0
20000	100,0
50000	100,0
100000	100,0

Bank-Aktien

1000	100,0
5000	100,0
10000	100,0

# SPORT DER NATION

## Zweiter Sieg unserer Gewichtheber in Amerika Ausscheidungskämpfe der A1-Gruppe Kurpfalz

Die deutschen Gewichtheber konnten ihren zweiten in Amerika errungenen Erfolg gegen die amerikanische Mannschaft im Weltmeisterschaftskampf mit 1747,5 gegen 1197,5 Punkte erzielen. Die Amerikaner wurden in der mit der Garterkämpfe und dem Ringkampf verbundenen großen Turnhalle des Deutschesportvereins in Frankfurt am Main vor 2000 Zuschauern, die ungenutzt der deutschen Mannschaft noch gegenwärtig waren, bei der deutschen Generalführung Dr. Hübner und der Generaldelegation der amerikanischen Amateur-Weltmeisterschaften Dr. Herrlich.

Die Leistungen der beiden Mannschaften waren schon vor dem ersten Kampf in der Kurpfalz durch die amerikanische Mannschaft schon mit 340:300 Punkten im Ringkampf und dem Garterkämpfe in der Kurpfalz sehr hoch, die hier mit 340:300 Punkten die Amerikaner auf den zweiten Platz, die Deutschen auf den ersten Platz brachten. Die Entscheidung im Garterkampf der beiden Mannschaften fiel im entscheidenden Augenblicke in die Hände der deutschen Mannschaft, die hier mit 1747,5 Punkten die Amerikaner mit 1197,5 Punkten überholte.

Die Leistungen der beiden Mannschaften waren schon vor dem ersten Kampf in der Kurpfalz durch die amerikanische Mannschaft schon mit 340:300 Punkten im Ringkampf und dem Garterkämpfe in der Kurpfalz sehr hoch, die hier mit 340:300 Punkten die Amerikaner auf den zweiten Platz, die Deutschen auf den ersten Platz brachten. Die Entscheidung im Garterkampf der beiden Mannschaften fiel im entscheidenden Augenblicke in die Hände der deutschen Mannschaft, die hier mit 1747,5 Punkten die Amerikaner mit 1197,5 Punkten überholte.

Der erste Kampf war ein Ringkampf, den die Amerikaner mit 1747,5 Punkten gegen die Deutschen mit 1197,5 Punkten gewannen. Der zweite Kampf war ein Garterkampf, den die Deutschen mit 1747,5 Punkten gegen die Amerikaner mit 1197,5 Punkten gewannen.

Die Leistungen der beiden Mannschaften waren schon vor dem ersten Kampf in der Kurpfalz durch die amerikanische Mannschaft schon mit 340:300 Punkten im Ringkampf und dem Garterkämpfe in der Kurpfalz sehr hoch, die hier mit 340:300 Punkten die Amerikaner auf den zweiten Platz, die Deutschen auf den ersten Platz brachten. Die Entscheidung im Garterkampf der beiden Mannschaften fiel im entscheidenden Augenblicke in die Hände der deutschen Mannschaft, die hier mit 1747,5 Punkten die Amerikaner mit 1197,5 Punkten überholte.

Ein Sonntag führte die A1-Gruppe Kurpfalz ihre Ausscheidungskämpfe für die A1-Gruppe Kurpfalz durch. Am Sonntag führte die A1-Gruppe Kurpfalz ihre Ausscheidungskämpfe für die A1-Gruppe Kurpfalz durch.

Die Ergebnisse:

- Höchstgewichtsklasse (190 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (150 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (120 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (90 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (60 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.

Der Sonntag führte die A1-Gruppe Kurpfalz ihre Ausscheidungskämpfe für die A1-Gruppe Kurpfalz durch. Am Sonntag führte die A1-Gruppe Kurpfalz ihre Ausscheidungskämpfe für die A1-Gruppe Kurpfalz durch.

Die Ergebnisse:

- Höchstgewichtsklasse (190 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (150 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (120 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (90 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.
- Mittelgewichtsklasse (60 Kilo): 1. Hübner 1747,5 Punkte, 2. Hübner 1747,5 Punkte, 3. Hübner 1747,5 Punkte.

### Fußball im Reich

**1. Liga**  
 1. FC Nürnberg (Bayern) 5:1 VfB Stuttgart (Württemberg)  
 2. FC Bayern München (Bayern) 3:1 FC Schalke 04 (Westfalen)  
 3. FC Schalke 04 (Westfalen) 2:1 FC Schalke 04 (Westfalen)  
 4. FC Schalke 04 (Westfalen) 1:1 FC Schalke 04 (Westfalen)  
 5. FC Schalke 04 (Westfalen) 0:1 FC Schalke 04 (Westfalen)

### Fußball-Endspiele am 3. Juli

Die Fußball-Endspiele am 3. Juli werden in der Kurpfalz durch die amerikanische Mannschaft schon mit 340:300 Punkten im Ringkampf und dem Garterkämpfe in der Kurpfalz sehr hoch, die hier mit 340:300 Punkten die Amerikaner auf den zweiten Platz, die Deutschen auf den ersten Platz brachten.

### Meier gewinnt den 18. Großen Preis von Belgien

Meier gewinnt den 18. Großen Preis von Belgien. Meier gewinnt den 18. Großen Preis von Belgien.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### Der Schlußtag war am Schönsten

Der Schlußtag war am Schönsten. Der Schlußtag war am Schönsten.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### Heidelberger Jugend-Regatta

Heidelberger Jugend-Regatta. Heidelberger Jugend-Regatta.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### 77. Goldene im Datz

77. Goldene im Datz. 77. Goldene im Datz.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

### WV 106 Weidenheim

WV 106 Weidenheim. WV 106 Weidenheim.

Die Ergebnisse:

- 1. Meier 1747,5 Punkte, 2. Meier 1747,5 Punkte, 3. Meier 1747,5 Punkte.
- 4. Meier 1747,5 Punkte, 5. Meier 1747,5 Punkte, 6. Meier 1747,5 Punkte.
- 7. Meier 1747,5 Punkte, 8. Meier 1747,5 Punkte, 9. Meier 1747,5 Punkte.
- 10. Meier 1747,5 Punkte, 11. Meier 1747,5 Punkte, 12. Meier 1747,5 Punkte.
- 13. Meier 1747,5 Punkte, 14. Meier 1747,5 Punkte, 15. Meier 1747,5 Punkte.
- 16. Meier 1747,5 Punkte, 17. Meier 1747,5 Punkte, 18. Meier 1747,5 Punkte.

Rheinische Hoch- und Tiefbau, AG Mannheim

© Mannheim, 27. Juni. Die AG dieser der Rheinischen Hoch- und Tiefbau AG... (Text continues with financial and operational details of the company)

Schnellpressenfabrik Heidelberg AG Export um 30% gestiegen

© Heidelberg, 27. Juni. Die Schnellpressenfabrik Heidelberg AG... (Text reports on a 30% increase in exports and other company news)

Regelung der Verarbeitung von Zellwolle abgängen

© Berlin, 27. Juni. Die Verarbeitungsabteilung für Zellwolle... (Text discusses regulations for the processing of cellulose waste)

Edering AG, Berlin

© Berlin, 27. Juni. Die Edering AG... (Text provides information about the Edering AG company)

© Berlin, 27. Juni. Die Edering AG... (Continuation of the previous article)

© Berlin, 27. Juni. Die Edering AG... (Continuation of the previous article)

Umsatzfähigkeit belebter

Gesamthaltung ruhig und freundlich - Schluß etwas nachgebend

Rhein-Rheinische Börse: zum Teil freundlicher... (Text discusses the performance of the Rhein-Rheinische stock exchange)

Geld- und Devisenmarkt

Berlin, 27. Juni. Am Geldmarkt erfolgten heute... (Text reports on the money and exchange market)

Berlin: Aktien freundlich, Renten ruhig

© Berlin, 27. Juni. Am Geldmarkt erfolgten heute... (Text discusses the stock and bond market in Berlin)

Die Entschädigung des Krieges

© Berlin, 27. Juni. Die Entschädigung des Krieges... (Text discusses war reparations and related economic issues)

Mittellandkanal-Hafen Magdeburg AG, Magdeburg

Erweiterung Aufgabe

Die AG der Mittellandkanal-Hafen Magdeburg AG... (Text reports on the expansion of the canal port)

Waren und Märkte

© Berlin, 27. Juni. Die Waren- und Märkte... (Text discusses various commodity markets)

Die Entschädigung des Krieges

© Berlin, 27. Juni. Die Entschädigung des Krieges... (Continuation of the previous article)

Die Entschädigung des Krieges

© Berlin, 27. Juni. Die Entschädigung des Krieges... (Continuation of the previous article)

Large advertisement for 'Große Kämpfe in Grünau' (Great Fights in Grünau) featuring various wrestling matches and events. Includes names of participants and organizers.



# Die Katastrophe der 8000

## Leichtsinn, Fahrlässigkeit und Rücksichtslosigkeit helfen dem Tod bei seiner Cente

Die Motorisierung Deutschlands ist in den letzten fünf Jahren mit einer so ungeheuren Schnelligkeit vor sich gegangen, daß alle Beteiligten — von der Polizei bis zu jedem einzelnen Verkehrsteilnehmer — vor schwierigen Aufgaben gestellt worden sind. Aus Mangel an genügender Schulung der Massen konnten sie nur teilweise gelöst werden; und wenn wir auch von Unfallschülern amerikanischen Ausmaßes verstanden werden, so hatten wir im Jahre 1936 doch 5888 Tote und rund 174000 Verletzte zu beklagen. Durch die sich immer härter ankündigende Auffklärung und Erziehung konnte zwar im vergangenen Jahre die Zahl der Toten um etwa 6 Prozent auf 5485 senkt werden, aber auch diese Verkehrstoten sind für uns ganz untragbar. Manche Schlacht des Weltkrieges hat weniger Verluste gebracht und wurde doch als blutig bezeichnet.

**Schöner Wetter — Unfallsicher steigt!**  
Wenn wir nun wissen wollen, wo der Hebel anzusetzen ist, um eine entscheidende Wendung herbeizuführen, müssen wir uns die Statistik etwas näher anschauen. Ganz allgemein ist es zu sagen, daß die Unfallrate von der Verkehrsdichte abhängt. Die Wintermonate, in denen viele Leute auf den Gebrauchs-Kraftfahrzeugen verzichten und überhaupt lieber zu Hause bleiben, bringen ihren Tiefpunkt — obwohl die unglücklichen Fahrer verhältnismäßig wie Blitze, Nebel, Regen und früh einsetzende Dunkelheit, eigentlich eher das Gegenteil erwarten lassen. Mit dem Erwachen des Frühling beginnt sie dann schnell zu steigen, um in den aufgeschwemmten Schneewetter- und Regemonaten, wo jedermann die Straßen besetzt, ihren Höhepunkt zu erreichen. Die Jahre, die wir daraus zu ziehen haben, liegt auf der Hand: Man muß die Verkehrsdichte an schönen Tagen verdoppeln und verdreifachen.

**Überaus aufschreiend**  
In die Verteilung der Unfälle auf die verschiedenen Unfallgruppen. Von den 162216 Unfällen des

Jahres 1937, bei denen Kraftfahrzeuge beteiligt waren, entfiel ein volles Viertel (40142) auf die Rücksichtslosigkeit der Verkehrsteilnehmer. Das ist bedauerlich, denn es beweist, daß viele Kraftfahrer glauben, an den Steuerungen, fern von jeder Rücksicht, das Recht des Stärkeren geltend machen zu können, oder daß sie von den Verkehrsregeln keine Kenntnis haben. Hier liegt eine der Hauptaufgaben der Verkehrserziehung. Jedem Verkehrsteilnehmer müssen die Verkehrsregeln so in Fleisch und Blut übergehen, daß es ihm gar nicht möglich ist, dagegen zu verstoßen.

**Große Fahrlässigkeit**, Unachtsamkeit, Uebermüdung und Alkoholgenuss waren bei 39474 Unfällen die Ursache. Jeder einzelne dieser Unfälle hätte vermieden werden können. Ist es nicht geradezu unglücklich, daß man 8130 Fahrer zur Steuer wegschick hat, bei denen die Blutprobe übermäßigen Alkoholgenuss ergab?

**Fahrlässiges Verhalten** führte zu 24013 Unfällen. In dieser Gruppe gehört das Ueberfahren bei zu geringem Abstand, das Einbiegen beim Wiedereinsteigen und das Rechtsüberholen. Besonders gefährlich weist denen, die von sich glauben, besonders gut fahren zu können, und sich zu sehr schämen, und die dann mit einer eleganten Bemerkung des Steuerers den anderen angefahren haben. Diesen Fahrlässigen kann nicht dringend genug ans Herz gelegt werden, das Wort „schnellig“ aus ihrem Wörterbuch zu streichen und dafür lieber „vorsichtig“ einzusetzen.

**Die Unfälle zu schnell**  
Fahrlässige Fahrer haben bei einer weiteren Unfallgruppe Vate gefunden. 22 985 Fahrzeuge verunglückten, weil sie zu schnell fuhren. Dies läßt sich eine bestimmte Regel nicht geben. Eine Geschwindigkeit, die für den einen Fahrer noch ausreichend sicher ist, kann für den anderen schon viel zu hoch sein. Darum muß sich jeder daraufhin prüfen, was

er sich selbst zutrauen kann. Wenn man es immer so einrichtet, daß man den Wagen unter allen Umständen in der Hand behält, kann nicht viel schiefgehen. Wer aber den Druck nach sportlichen Vorlieben in sich spürt, der soll diese nicht auf offener Straße ausüben wollen, sondern sich an den vom Reichsausschüssen bestimmten Geschwindigkeiten beteiligen. Die Strafen, die man durch Uebertreten schneller fahrenden Verkehrsteilnehmer, ist viel zu teuer mit dem Unfallbesatz, der früher oder später allen diesen Geschwindigkeitssündern einmal zustoßt.

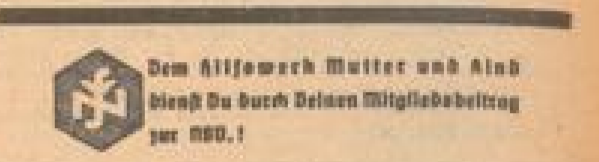
**Staub am den Winter**  
1938 Unfälle gingen auf kaltem Einsteigen zurück. Die große Unfälle, den Winter zu leiden und dann erst einmal nach der anderen Seite auszubiegen, um den Wagen besser nehmen zu können, wie man es besonders bei kaltem Wetter häufig sieht, ist immer noch nicht aufgehoben. Das Kommen im letzten Augenblick aus dem Einsteigen ohne Rücksicht auf den nachfolgenden Verkehr gehören zu den Verkehrsunfällen. Über deren Tragweite die Fahrer meist zu wenig nachgedacht haben. Sie werden nun aber endlich lernen müssen, sich auch beim Einsteigen richtig zu benehmen.

**Wohlfühl fahren**  
Doch ein Wagen einen anderen mit Gewalt nicht vorbeiziehen will, wird wohl jeder schon einmal erlebt haben. Kaum glänzend oder flüchtig, daß dabei im letzten Jahre nicht weniger als 11037 Unfälle vorgekommen sind. Leute, die einen anderen Wagen absichtlich behindern, müssen von der Volksgemeinschaft eine sehr seltene Verurteilung haben. Der einzige Trost ist die Sachschadenshaft, daß sie auch überreichlich bei den durch sie verursachten Zusammenstößen einen Schaden erleiden, den sie sich selbstlich zur Bede dienen lassen. Wohlfühl fahren — das ist doch wirklich das allerwichtigste, was man von einem Kraftfahrzeugler verlangen kann. Die Zahl der Unfälle durch technische Mängel erscheint mit 7047 zwar verhältnismäßig niedrig, ist aber immer noch viel zu hoch, daß sie durch laufende Kontrollen, die eigentlich eine Selbstverständlichkeit für jeden Fahrer sein sollten, auf ein Mindestmaß beschränkt werden kann. Wenn man kein Fahrzeug regelmäßig nachsehen läßt, ist man sicherem noch mehr, denn die großen Reparaturen entstehen bekanntlich aus den nicht ausgeführten kleineren.

Fast 200000 Kraftfahrzeuge (Personenwagen, Kraftroller, Schwämme) laufen zur Zeit in Deutschland. Es ist klar, daß es bei diesem riesigen Verkehr immer Unfälle geben wird. Ebenso deutlich geht aber aus der Statistik hervor, daß ihre Zahl sehr erheblich gesenkt werden kann, wenn sie gehen nur in den folgenden Fällen auf höhere Gewalt, in der Regel aber auf Unachtsamkeit und Rücksichtslosigkeit zurück. Wenn jedermann in Deutschland diese Tatsache ernsthaft befragt hat und ihre Rechnung trägt — dann haben wir den ersten großen Sieg in der Verkehrsschlacht errungen.

## Wiedererwachte Bade-Beidenchaft

17000 mören am Sonntag im Strandbad  
Wie zu erwarten war, blieb gestern der Besuch unterer Strandbäder nicht hinter dem des Sonntags zurück. In die Strandbäder wurde sogar erheblich übertrafen. Gestern wurden 17000 Strandbäder besucht. Die Zahl der eingesetzten Badewagen betrug 9500 und die der Kraftfahrzeuge 400; mehr als die Hälfte aller Strandbäderbesucher ist also wiederum mit dem Fahrrad gekommen. Die Sandbädermännchen machten in hübscher Kleidung eingreifen, glücklicherweise handelte es sich aber durchweg um nur leichtere Unfälle. — m.



Dem Milchmädchen Mutter und Kind  
Nimm Du auch Deinen Milchmädchen  
für 100.-  
Die Mannheimer Bedienungsfahrten, die — wie berichtet — in der vergangenen Woche wieder aufgenommen wurden, können erfreulicherweise nun doch wachsend mehr und mehr durchgeföhrt werden. Besondere Umstände wegen war ihre Abhaltung zunächst auf für Donnerstag vorsehen. Mit fortwährender Besserung haben sie nun aber auch an jedem Dienstag und Mittwoch (falls indessen an drei Tagen in der Woche) statt. Der Fahrpreis wurde auf 1.10 Mark festgelegt.

## Die Wohnungs-Einrichtung

von gestern soll nicht nur die für heute, morgen oder übermorgen, sondern die für alle Zeiten sein. Diese Überlegung sollte jeder beachten und demgemäß seine Wahl treffen. Lassen Sie sich unverbindlich beraten

im Möbelhaus  
**Lungen & Batzdorf**  
G. m. b. H. Mannheim, Qu 7, 29

Zurück  
**Rudolf Engelhardt**  
Apoth. gepr. Apoth. Rheinvillenstr. 2 Tel. 28330

**Offene Stellen**  
**Techniker**  
Allgemeine Elektrifizierungsgesellschaft  
Männchen gesucht  
Jüngere, gewandte Stenotypistin  
Hausfrauen Dienstas  
Das Leben wird schöner!  
Eine ganze Mahlzeit  
auf nur einer kleinen Flamme!Hausfrauen und Männer kommen Sie zur gesunden und frohen Küche im Saal der „Harmonie“, Mannheim, D 2, 6  
Dienstag, 28. Juni  
Mittwoch, 29. Juni  
Donnerstag, 30. Juni  
Freitag, 1. Juli  
Eintritt frei!

**Stellengesuche**  
Stelle  
Immobilien  
In Feudenheim  
Bau-Grundstück  
Lindenhof, neues Viertel  
2x3 od. 2x4 Zim.-Haus  
Wohnhaus in Seckenheim  
Schmuckes, neues Einfamilien-Haus  
Motorräder  
NSU  
Nicht andere sollen Dir helfen

**Verkäufe**  
Versteigerung in U 6, 13  
Opel-Olympia  
Schreibe geräuschoslos mit CONTINENTAL SILENTA  
Anzeigen in der NMZ haben gute Wirkung  
Vermietungen  
3-Zimmer-Wohnungen  
2 1/2-Zimmer-Wohnung  
3-Zimmer-Wohnung  
3-Zimmer-Wohnung

**Für Zucker Kranke**  
Dr. Buer's Lesiominz  
Mietgesuche  
4-Zimmer-Wohnung  
Lest die NMZ  
Wo gute Möbel wenig kosten!

**Das Leben wird schöner!**  
Eine ganze Mahlzeit  
auf nur einer kleinen Flamme!  
Hausfrauen und Männer kommen Sie zur gesunden und frohen Küche im Saal der „Harmonie“, Mannheim, D 2, 6  
Dienstag, 28. Juni  
Mittwoch, 29. Juni  
Donnerstag, 30. Juni  
Freitag, 1. Juli  
Eintritt frei!

**Stellengesuche**  
Stelle  
Immobilien  
In Feudenheim  
Bau-Grundstück  
Lindenhof, neues Viertel  
2x3 od. 2x4 Zim.-Haus  
Wohnhaus in Seckenheim  
Schmuckes, neues Einfamilien-Haus  
Motorräder  
NSU  
Nicht andere sollen Dir helfen

**Verkäufe**  
Versteigerung in U 6, 13  
Opel-Olympia  
Schreibe geräuschoslos mit CONTINENTAL SILENTA  
Anzeigen in der NMZ haben gute Wirkung  
Vermietungen  
3-Zimmer-Wohnungen  
2 1/2-Zimmer-Wohnung  
3-Zimmer-Wohnung  
3-Zimmer-Wohnung

**Für Zucker Kranke**  
Dr. Buer's Lesiominz  
Mietgesuche  
4-Zimmer-Wohnung  
Lest die NMZ  
Wo gute Möbel wenig kosten!