



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 149 (1938)

542 (23.11.1938) Abend-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-401331](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-401331)

DIE KAMERA *blickt in die Welt* DER TAG IM BILDE

Die Türkei nimmt Abschied von Atatürk



Minuten des Schweigens vor dem Nationaldenkmal in Istanbul
Die Menge verharzt in absoluter Stille des Nebelrauchs vor dem Denkmal, das die Erinnerung der türkischen Nation lebendig hält, während der Sarg zur Beisetzung gebracht wird. (Associated-Press, Jander-Bl.)



In den Straßen Istanbuls
Hoher Hild trägt die Geschäfte mit dem Sarg auf dem Wege zum Palast Tolma-Beylue in Istanbul zum Hafen. (Robert-Edwards, Jander-Bl.)



Der letzte Weg des Staatspräsidenten
Die Geschäfte mit dem Sarg kommt im Hafen von Istanbul an, dort übernahm sie der Schleppkran „Dona“. (Robert-Edwards, Jander-Bl.)

Diplomatenempfang beim Führer



Der bisherige belgische Gesandte Graf Davignon
Verabschiedet sich von Hitler als erster belgischer Botschafter im Reich. (Presse-Photogramm, Jander-Bl.)



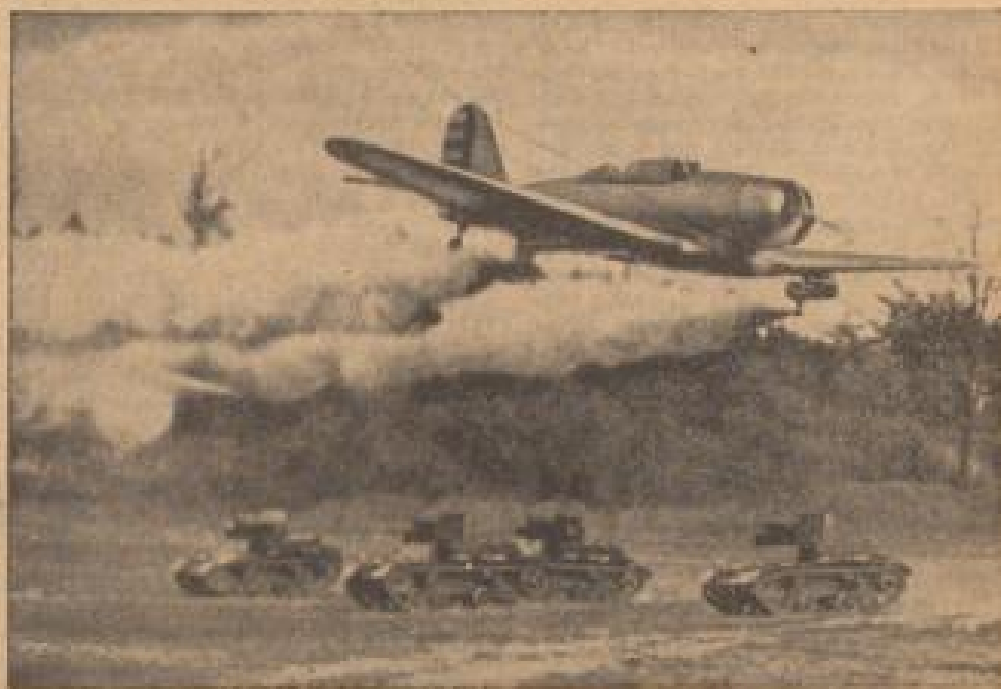
Der erste Gesandte von Manchuken Li J Wen
Überreichte ebenfalls sein Beglaubigungsschreiben. In seiner Begleitung steht sein Berater von Dänemark und rechts Obergruppenführer Heidegger. (Presse-Photogramm, Jander-Bl.)



Die Aufbahrung der beiden ermordeten SA-Leute in Ungarn (Ulm)
Im Gedenkbau zu Ungarn wurden der SA-Sturmführer Heinz Gebhardt und der SA-Mann Fritz Keller, die im Verlaufe des Heeresputsches bei Ungarn durch ihre jugendlichen Mitglieder erschossen wurden, aufgebahrt. (Schirmer, Jander-Bl.)



Das ungarische Kabinett beim Kartenstudium
Das ungarische Kabinett studiert die Karte der neuen Grenzen, die es im Reich abgeben werden. (Associated-Press, Jander-Bl.)



Die künstliche Nebelwand beim Angriff
Eine Verwirrungsbildung amerikanischer Flugzeuge vor der Küste eines Landungsstrandes bei West-Georgien. (Associated-Press, Jander-Bl.)



Wiesenbrand in einer amerikanischen Wollfabrik
Wie bereits berichtet, wurde in Concord die große Zelle der Wollfabrik mit den empfindlichen Maschinen zu Asche und Schlacke durch Brand verurteilt. Der Schaden wird auf 2.000.000 Dollar geschätzt. (Associated-Press, Jander-Bl.)



Juden in der Wollfabrik
Durch getarnte Flüge von Koll und Witzel hat die Wollfabrik den Schaden durch den Brand erlitten, von dem es das Geschäft verhängt und teilweise ausblutet. — Hier sieht man einige unerschrockene Juden in der Wollfabrik. (Associated-Press, Jander-Bl.)

Zur Uebernahme jüdischer Geschäfte

Am 1. Januar 1939 ist es mit wenigen Ausnahmen fast allgemein üblich geworden, dass jüdische Geschäfte...

Fruchtloser englisch-sowjet-russischer Handelsvertrag

Neue Verhandlungen London Moskau? Die in London verhandelten Verhandlungen...

Währungsreform in der Türkei

Die Währungsreform in der Türkei ist ein wichtiger Schritt zur Stabilisierung der türkischen Wirtschaft...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Aktien erneuert fester

Nachlassende Abgaben - Renten uneinheitlich

Die Aktienmärkte sind heute wieder fester, nachdem die Abgaben nachlassen und die Renten uneinheitlich sind...

Währungsreform in der Türkei

Die Währungsreform in der Türkei ist ein wichtiger Schritt zur Stabilisierung der türkischen Wirtschaft...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Londoner-Kolonial-Wollauktion

London, 22. November

Die Londoner Kolonial-Wollauktion war heute ein Erfolg, da die Nachfrage für verschiedene Sorten...

Währungsreform in der Türkei

Die Währungsreform in der Türkei ist ein wichtiger Schritt zur Stabilisierung der türkischen Wirtschaft...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Geld- und Devisenmarkt

Die Geld- und Devisenmärkte sind heute ruhig, da die Nachfrage für verschiedene Sorten...

Währungsreform in der Türkei

Die Währungsreform in der Türkei ist ein wichtiger Schritt zur Stabilisierung der türkischen Wirtschaft...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Waren und Märkte

Die Waren- und Märkte sind heute ruhig, da die Nachfrage für verschiedene Sorten...

Währungsreform in der Türkei

Die Währungsreform in der Türkei ist ein wichtiger Schritt zur Stabilisierung der türkischen Wirtschaft...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei (Fortsetzung)

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei

Die Wirtschaftspolitik in der Türkei zielt darauf ab, die Produktion zu steigern und den Handel zu fördern...

Table with 4 columns: Frankfurter Deutscher Wertschein, Goldhypothek, Pfandbriefe, and various market indicators.

Table with 4 columns: Goldhypothek, Pfandbriefe, and various market indicators.

Table with 4 columns: Various market indicators and exchange rates.



Ein Mann erschüttert Afrika

Der dramatische Mahdi-Aufstand gegen die Engländer • Ein Bericht von General A. A. Nosskov

Die ganze Nacht hindurch und den ganzen Tag des 20. Januar arbeitet die ganze Besatzung mit Sir Wilson an der Spitze, um das Schiff wieder flottzumachen. Der Versuch gelingt. Doch in der Katastrophe durchdringt, als der Dampfer von neuem auf eine Sandbank läuft.

Die wertvollsten Stunden werden so verloren. In dem Augenblick, da das Haupt Geschütz vor dem Mahdi liegt, beordert Sir Wilson endlich den letzten Retirade und legt die Röhre unter dem immer gefährlicheren Feuer der Mahdi-Schiffskanonen von den beiden Ufern und den Häfen des Flusses fort. Am nächsten Tag nachmittags verläßt die „Hordain“ eine kleine, hübsche Insel. Langsam verläßt die kleine, hübsche Insel. Langsam verläßt die kleine, hübsche Insel. Langsam verläßt die kleine, hübsche Insel.

Plötzlich lauscht Wilson angezerrt. Deutlich vernimmt er eine Stimme: „Ror-ram — ih ge — sal — len! — Gor — don toll!“

„Aufhört! Keine Herren! Eine arabische Wit — nichts mehr!“

Und weiter fahren die beiden Dampfer mit letzter Kraft. Krammhaute. Nur wenige Stunden trennen die Dampfer von Abartum.

Die Mahdi gibt die letzten Befehle: „Die Hordain läuft an der Spitze. Telohawich folgt ihr bei der Durchfahrt durch die Batterierampe der Mahditen mit äußerster Geschwindigkeit...“

Die Kapitäne gehen auf ihre Posten. Nicht ist vergessen, um Gordon möglichst frühzeitig vom Herannahen der Hilfe zu unterrichten. Der Leutnant Worthing hat schon längst auf dem Turm des mittleren „Hordain“ jedes einen mächtigen Helikopter aufgestellt. Er ahnt nicht, daß die Augen des Hordain vom hohen Mast des Mahdi-Schiffes aus noch weiter gerichtet sind, daß sie aber schon nichts mehr zu sehen vermögen...

Anheil verkündende Rauchfäulen

Mit höchster Geschwindigkeit geht es durch die erste Batterierampe der Mahditen. Die noch von der angekündigten Siegesfeier erwarteten Mahdi-Artilleristen kümmern sich nicht um den Rauch. Für sie ist jede Gefahr vorbei. Nur eine Frage beschäftigt sie, wie übrigens alle, die mit dem Mahdi den Sieg feiern, — die Teilung der Beute. —

wunderte, die Mahditen bleiben aber unerschrocken. Von ihnen hängt für die kleine Expedition alles ab. Gegen Mittag erbeben die Feldherren der Engländer im Süden einige Raubhorden. Mahdi behält kein Zweifel mehr, daß es die brennenden Hände Abartums sind.

Die Mannschaften der Dampfer begeben zum größten Teil aus Furcht, die in Abartum anläßt sind und dort ihre Familien haben. Das Schicksal der Expedition interessiert sie nicht weniger als die Engländer.

Der gehörige Schrei aus dem Busch: „Abartum ist geflüchtet!“ hat bei ihnen große Begeisterung hervorgerufen.

Je mehr sie sich Abartum nähern, desto öfter hören sie von den Sandbüten des Flusses die traurige Mitteilung. Und jeder von ihnen weiß, was ihre Angehörigen von dem sanftmütigen Siegern zu erwarten haben.

Eine Verfluchung gegen Sir Wilson

Der Steuermann der kleinen „Telohawich“ hat schon seit gestern keinen Entschluß gefaßt: er will zum Mahdi überlaufen. Einen vornehmen Landmann, der sich auf dem Dampfer befindet, hat er in seine Absichten eingeweiht. Dieser ärgert aber sich dem Steuermann anzuschließen: „Der Mahdi wird uns beide fesseln und hinrichten lassen. Den Preis für Gordon wird er uns nicht bezahlen...“

Der Steuermann zeichnet ihm das Bild der nahen Zukunft: „Wenn Abartum in den Händen des Mahdi ist, so ist der Sudan für England und die Engländer für immer verloren...“

„Und wir leben unsere Deinst nie wieder. Ich weiß nicht, wie du diese Trennung von Frau und Kindern überwinden können. Ich habe das auf die Dauer nicht aus...“

Beide Schweigen einige Zeit. Jeder versucht, Antwort auf die schwere Frage zu finden. Schließlich sagt der Steuermann entschieden: „Ich weiß, was ich tun werde. Ich liebe...“

„Wie? Auf welche Weise?“

„Ich lege den Dampfer auf Grund... Für diese Tat wird mich der Mahdi verfluchen...“

Sein Redner schwankt noch. Da heißt der

Steuermann die entscheidende Frage: „Mahdi da mit oder nicht? Wenn ja, so schwöre.“

Er reicht seinem künftigen Wirtel das Koran-Büchlein. Dieser läßt überaus die Seiten des heiligen Buches.

Die Verfluchung gegen Sir Wilson und seine Begleiter ist beschlossen. Abartum ist schon jetzt mit dem Mahdi Auge auf zu sehen. Betrachter haben die Engländer mit ihren Feldherren die Führer der „Gouvernementse“ rufe nach der kanonischen Flagge ab.

Auf der Kommandobrücke des Dampfers befindet sich der General Wilson selbst, der Kapitän und einer der älteren englischen Offiziere.

„Sir! Hier ist die beste Stelle zum Umwenden der Dampfer...“

Wilson will ja, als ob er die vorläufige Bemerkung nicht höre. Die ständigen Umstände der Mahdi-Entscheidung beunruhigen ihn ebenfalls in keiner Weise.

Der Kapitän macht einen neuen Versuch, die Besatzung zum Umkehren zu ermahnen. Wilson bemerkt ruhig: „Ich habe noch nicht die Überzeugung, daß Abartum von den Mahditen befreit ist.“

Seinen Worten wird nicht mehr geglaubt. Und er selbst muß sich bald davon überzeugen, daß die Nachricht vom Heil Abartums traurige Wahrheit ist.

Jede gibt es für Wilson keinen Zweifel mehr. Die kleine Schaar der mutigen Reiter muß zurück, wenn sie nicht handlos untergehen will. Unter dem Donner der vier Geschütze des ersten Kanonen aus Damburman und unter dem Hagel der Kugeln von beiden Ufern drehen die schwerfälligen Mahdampfer um.

Es ist eine äußerst gefährliche Operation. Während die „Hordain“ unter dem Verlust von mehreren Besatzungsmitgliedern doch glücklich überdauert, steht die „Telohawich“ auf einer Sandbank, gerade vor dem Fort Damburman.

Der Steuermann hätte viele Gelegenheiten benutzt, seine verräterische Absicht anzukündigen. Der Kapitän greift energisch ein. Die englischen Offiziere und Soldaten, die sich an Deck befinden, setzen tapfer alles in Bewegung, um die Folgen des Verrats, von dem sie nichts ahnen, wieder gutzumachen.

Das gelingt ihnen schließlich. Die „Telohawich“ ist wieder flott. Beide Dampfer laufen jetzt

ruhig abwärts. Schweren Oertens bei Wilm seinen Entschluß zur Umkehr gelöst. Von Wilm ist Gordon hat er nicht erfahren. Dem Vöhl auf dem Marktplatz von Abartum hat kein Teilnehmer nicht zündet.

Wohl darauf beschäftigt die Besatzung der beiden Dampfer ein neues Ereignis.

Die Wucht eines hoch zu Ramel stehenden Kanons erschallt im Osten auf dem Mast eines Zehnbüchels. Eine große weiße Dampf über einem Kanon.

Der Mahdi läßt den folgenden entsetzten General auffordern sich ihm zu unterwerfen, wenn er nicht Gordon's Schicksal erleben will.

Sir Wilson läßt die Vollmacht des Mahdi ohne Antwort. Die Dampfer mit den Besatzern an Deck fahren weiter.

Das Schiff gerät auf Grund

Schon volle vierundzwanzig Stunden dauert die Wacht der Dampfer, und der so gefährliche Versuch ist noch nicht erreicht. Der Mahdi wird mit jeder Stunde gefährlicher. Die größte Gefahr ist, wenn man nicht in die Hände des Mahdi gerät.

Unterdessen eilen die beiden Kanonen des ersten Kanons durch die Batterie; sie bringen an die in den Kanonen befindlichen Truppen des Mahdi Befehl, den Dampfern den Rückweg mit allen Mitteln zu verwehren.

Der Retirade bietet für den Steuermann der „Telohawich“ eine außerordentliche Gelegenheit, seine Absicht zu erklären. In die Tat umzusetzen.

In den Abendstunden des 20. Januar läuft der Dampfer auf einen Felsen und beginnt sich zu senken.

Witten in der mahligen Verunsicherung erfolgt erneut der Kommandeur von Damburman mit feinsten Worten.

Wilson will ihn verjagen lassen, doch der englische Beamte, der sich an Bord befindet, hindert ihn davon.

„Sir! Wir müssen Zeit gewinnen. Damit empfangen Sie Hilfe den Reiter.“

Wilson hebt mit Schwere, wie tief die Wucht seiner Eingeborenen gelauten ist und wie sehr die Möglichkeit der Verzweiflung die Mannschaften zittern. Die Verhandlungen werden von keiner Meinung seinen Vorteil für die Stimmung. Dabei liegt das große Risiko.

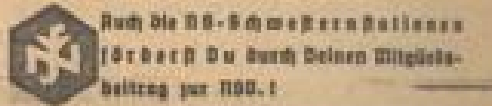
„Das hat keinen Zweck! Der Mahdi ist demgegenüber...“

Der Beamte läßt nicht nach. „Gott weiß, was uns noch bevorsteht. Die Verhandlungen können und großen Nutzen bringen.“

Wilson gibt schließlich nach. Der Reiter wird an Bord genommen und zum Führer der Expedition ernannt.

Der letzte Kanon überläßt dem englischen General ein verheerendes Feuer.

(Fortsetzung folgt)



Rud die 25-5 Jahre Garantie. RHEINELEKTRA, P 7. 25. Tel. 280 87. „Höhensonne“-Original-Lampen.

Heute früh verschied nach kurzer Krankheit mein lieber Mann, unser guter Vater, Großvater, Schwiegervater, Bruder, Schwager und Onkel, Herr **Heinrich Huber** im Alter von 60 Jahren Mannheim (Langstraße 40), den 23. November 1938. In tiefer Trauer Die Hinterbliebenen Die Beerdigung findet statt am Freitag, dem 25. Nov., 14 Uhr.

Todes-Anzeige Mein lieber Mann, mein gutes Vaterle, unser lieber Bruder, Schwiegersohn und Schwager **Herr Ludwig Paul** ist am 21. November nach kurzem Leiden in die Ewigkeit berufen worden Mannheim, den 23. November 1938. In tiefer Trauer: **Hse Paul geb Matt und Ingrid** Die Beisetzung findet in der Stille statt.

Familien-Anzeigen (Nachrufe sind ausgeschlossen werden zum ermäßigten Grundpreis von 6 Pfennig für den Millimeter berechnet)

Offene Stellen **Servierfräulein** (12-14 Uhr) **Jüngeres Fräulein** (14-16 Uhr)

Automarkt **Auto** (Benzin, 165-175) **Verkäufe** (Telzahlung Damen-Mäntel)

Küchen (165-185) **Mietgesuche** (Kl. Laden mit Reparaturwerkstatt)

Das ganze Jahr Sonne! **RHEINELEKTRA**, P 7. 25. Tel. 280 87. „Höhensonne“-Original-Lampen

Offene Stellen **Kontoristin** (Bismarckstr. 110) **Dauerstellung** (Bismarckstr. 110)

Alle Lampen **JARZT MANNHEIM N 37** (Spezial- u. Markenfabrikate)

Couch Sessel (Delgemälde) **Gebrauchter Waren-Schrank** (möglichst alt)

Peterle leert seine Sparsbüchse! Er macht nämlich heute schon Konsumrevision für das kommende Weihnachtstafel und vorgewässert sich, daß er auch wirklich alle Wünsche erfüllen kann.

Offene Stellen **Jüngeres Mädchen** (14-16 Uhr) **Servierfräulein** (12-14 Uhr)

MOHNEN (11.7) **Speisezimmer** (3 Zimmer)

Kassen-Blocks (zum Stricken) **Wohnung** (3-Zimmer-Wohnung)

STETTER das Spezial-Geschäft für Damen- u. Herrenkleiderstoffe