



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 8 (1938)

362 (8.8.1938) Montag-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-288000](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-288000)

Erst Grenzen verletzen - dann frech werden

Prag will den Spieß herumdrehen und Berlin anklagen / Ein plumpe Manöver

DNB Prag, 7. August.

Das offizielle Prager Pressbüro teilte folgenden mit:

„Den Blättern wird von maßgebenden Stellen eine Information zur Verfügung gestellt, in der auf die anhaltende ausländische Propaganda hingewiesen wird, die das Ueberfliegen des Glager Gebietes durch drei tschecho-slowakische Flugzeuge zu Angriffen gegen den tschecho-slowakischen Staat, seine Regierung und insbesondere seine Armee benutzt. Gegenüber diesen schweren Angriffen der reichsdeutschen Presse, die wegen dieses von den zuständigen tschecho-slowakischen Stellen bereits aufgestellten (7) Zwischenfalls fortgesetzt erhoben und von den einzelnen reichsdeutschen Rundfunkstationen verbreitet werden, wird von amtlicher Seite folgendes festgestellt:

„In der Zeit vom 20. Mai bis zum heutigen Tage wurden insgesamt 74 Fälle festgestellt, in denen durch reichsdeutsche Flugzeuge tschecho-slowakisches Staatsgebiet überflogen wurde, wobei in 71 Fällen diese Flugzeuge aus Deutschland kamen und wieder nach Deutschland zurückkehrten, während in drei Fällen die reichsdeutschen Flugzeuge sogar auf tschecho-slowakischem Staatsgebiet landeten. Kommissar werden 20 Fälle der Verletzung der tschecho-slowakischen Staatsgrenze durch reichsdeutsche Militärflugzeuge angeführt, von denen eine ganze Reihe von Fällen Gegenstand von Protesten der tschecho-slowakischen Behörden bei den zuständigen Berliner Stellen waren. — Außer diesen 20 Ueberfliegungen tschecho-slowakischem Staatsgebietes, deren reichsdeutscher Ursprung unbestreitbar ist, haben noch 54 reichsdeutsche Flugzeuge, deren Erkennungszeichen nicht sicher festgestellt werden konnten (1), tschecho-slowakisches Gebiet unerlaubt überflogen. In der amtlichen Publikation wird festgestellt, daß auch nicht einer von diesen 54 Fällen, ja nicht einmal der 20 unerlaubten Ueberfliegungen der tschecho-slowakischen Grenze durch ungewissenhaft festgestellte deutsche Flugzeuge von der tschecho-slowakischen Presse zu ähnlichen schweren Angriffen, wie sie in diesen Tagen von dem reichsdeutschen Rundfunk und der Presse gegen den tschecho-slowakischen Staat erhoben wurden, ausgenutzt worden sind. Zugleich wird festgestellt, daß die reichsdeutschen Behörden den tschecho-slowakischen Behörden bisher weder die Nummern, noch die Kennzeichen der Flugzeuge bekanntgegeben haben, die nach der Behauptung reichsdeutscher Nachrichtenquellen bei klarem Wetter eine ganze halbe Stunde lang und auch nur in einer Höhe von 100 Meter das Gebiet von Prag überflogen.“

Das ist unsere Antwort:

Diese Auslassung des tschecho-slowakischen Pressbüros ist als ein geradezu unwahrscheinlich grotesker Versuch der Prager Stellen zu bezeichnen, den äußerst peinlichen Eindruck zu verwischen, den die Glager Provokation tschechischer Militärlieger auf die Weltöffentlichkeit (auch England und Frankreich nicht ausgenommen) gemacht hat.

Dieser Versuch scheiterte aber schon an der inneren Unlogik dieser tschechischen „Gegentrechnung“, die vor allem die berechnete deutsche Empörung über die Glager Grenzverletzung als übertrieben hinstellen will — im Gegensatz zu der so „diskreten Haltung“, die die Tschechen bei den fagenhaften Grenzverletzungen reichsdeutscher Flugzeuge angeblich eingenommen haben wollen. Was es mit den von den Tschechen behaupteten reichsdeutschen Grenzverletzungen auf sich hat, weiß man bereits aus einer ebenso verunglückten „Gegentrechnung“, die Prag

Ende Mai aufstellte, als die Serie tschechischer Grenzverletzungen durch Militärlflugzeuge bis zur Unenträglichkeit gestiegen war, und aus aller Welt Proteste gegen dieses leichtsinnige Spiel mit dem Feuer laut wurden.

Auch damals war es der deutschen Presse ein leichtes, diese „Gegentrechnung“ beispielsweise schon insofern als Hirngespinn zu enttarnen, als sie nachweisen konnte, daß angebliche „reichsdeutsche Militärlflugzeuge“ in Wahrheit reine Verkehrsflugzeuge waren oder daß die von den Tschechen angegebenen Flugzeugkennzeichen in der deutschen Luftfahrt überhaupt nicht existierten.

Schwindel, nichts als Schwindel

So sehen also die „Grenzverletzungen“ deutscher Flugzeuge aus, die jetzt als neu aus der

berüchtigten tschechischen Zauberliste geholt werden. Im übrigen glaubt doch wohl bei der allbekannten Einstellung der Tschechen niemand, daß man sich in Prag die Gelegenheit hätte entgehen lassen, diese angeblichen deutschen Grenzverletzungen zum Anlaß einer Deutschenheide und zu größtem Geschrei zu nehmen. Die so verdächtig spät fingierten „reichsdeutschen Grenzverletzungen“ erhalten überdies durch die amtliche tschechische Erklärung, daß bei 54, also dem Gros dieser Gespensterflieger, die Erkennungszeichen nicht sicher festgestellt werden konnten, den nötigen Anstrich, um diese ganze tschechische Verlautbarung als ein plumpe angelegtes Täuschungsmanöver erkennen zu lassen. Der tschechische Hinweis schließlich, daß die reichsdeutschen Behörden den Tschechen bisher weder die Nummern, noch die Kennzeichen der Flug-

Gebrüder Saß endlich überführt

Der berühmte Berliner Tresor-Einbruch war ihr Werk

DNB Berlin, 7. August.

Die Berliner Kriminalpolizei konnte nach monatelanger und äußerst mühevoller Ermittlungsarbeit die berüchtigten Berliner Einbrecher der Systemzeit, die Brüder Franz und Erich Saß, zahlreicher Bank-, Geldschrank- und sonstiger Einbrüche, die sie in den Jahren 1926 bis 1932 verübt haben, überführen.

Nachdem die beiden Verbrecher aus Dänemark, wo sie vier Jahre Gefängnis verbüßt hatten, nach Deutschland abgeschoben worden waren, ging nun die Berliner Kriminalpolizei, im Einvernehmen mit den Justizbehörden, daran, die noch ungeklärten Straftaten der Gebrüder Saß zu klären. In erster Linie handelte es sich hier um die Klärung des Tresoreinbruchs bei der Disconto-Gesellschaft am Wittenbergplatz aus dem Jahre 1929. Wie mittlerweile, waren im Januar 1929 unbekannte Täter nach Anlegung eines Schachtes vom Keller aus in die Stahlschammer der Filiale der Disconto-Gesellschaft in der Reichenstraße 23 am Wittenberg-

platz eingebrungen. Aus 179 aufgebrochenen Schließfächern wurden Bargeld und Devisen im Gesamtbetrag von schätzungsweise 160 000 RM, sowie Schmuckgegenstände von erheblichem Wert gestohlen. Schon damals waren die Gebr. Saß festgenommen worden, weil sie der Tat dringend verdächtig waren. Ihre Ueberführung war jedoch nicht möglich. Die Linkspresse nahm dies bekanntlich seinerzeit zum Anlaß, die Verbrecher in sensationell aufgelegten Artikeln gewissermaßen als Märtyrer zu feiern.

Jetzt erst nach dreimonatigen, durch das Verhalten der Verbrecher außerordentlich erschwerten Vernehmungen und Feststellungen ist es der Kriminalpolizei schließlich doch gelungen, das damalige Material so zu vervollständigen, daß die Gebr. Saß einer ganzen Reihe großer Einbrüche, darunter auch des Tresoreinbruchs bei der Disconto-Gesellschaft, einwandfrei überführt sind. Insbesondere liegen auch entsprechende Geständnisse vor. Es ist nunmehr damit zu rechnen, daß die Staatsanwaltschaft in aller nächster Zeit Anklage erheben wird, damit diese berüchtigten Verbrecher endlich ihre gerechte Strafe empfangen.

Amerikanischer Millionär hilft den Arabern

Charles Crane als geheimer Lenker des Kampfes gegen Juda und England

(Eigener Bericht des „Hakenkreuzbanner“)

New York, 7. August.

Die neuen blutigen Unruhen in Palästina lenken wieder den Blick auf den gefährlichsten Feind Englands, den Araberführer Fawzi ed Din Kawakji, der nach Berichten amerikanischer Blätter auch hinter den letzten Attentat und Terroraktionen arabischer Freischärler steht. So bekannt im Laufe der vergangenen Jahre die Persönlichkeit Kawakjis geworden ist, so wenig wissen wir von der hervorragenden Rolle, die sein Verbündeter Charles Crane in der panarabischen Bewegung spielt. Wer ist dieser Mann?

Der alte Robert Crane liegt im Sterben. Ein Schlaganfall lähmt ihm die Glieder, lähmt ihm die Zunge — und er hat doch Charles, seinem einzigen Sohne, noch so vieles zu sagen. Mit zitternden Händen schreibt der Greis einen Brief an Charles, an den rothaarigen, hoch-

ausgeschweiften, ein wenig schlackigen Mann neben seinem Bett, reicht ihm das Papier, die letzten Wünsche und Gedanken eines Vaters, dessen großer Wille in der Stunde des Abschieds wieder ist: daß der Sohn sein Werk, seine Vadelwaffenfabrik, die größte der Vereinigten Staaten, weiterführen werde. „Du mußt an meinen Platz treten“, beschwört er Charles, „die Fabrik braucht ein Haupt.“ Mitleidlich blickt er den jungen Mann an, als wolle er seine Antwort von den Lippen ablesen — doch Robert Crane, Multimillionär in Chicago, bekommt sie nicht mehr: der Tod drückt ihm die müden Augen zu.

Der Wunsch wird nicht erfüllt

Was hätte Charles auch seinem Vater erwidern sollen? Daß er entschlossen sei, die diplomatische Laufbahn einzuschlagen? Daß er bereits mit seinem Vetter, einem tüchtigen Geschäftsmann, wegen der Uebernahme der Fabrik verhandelt habe? Daß er dem Sterbenden das Geringste danken würde? Es war gut, daß der Tod ihm diese Enttäuschung ersparte. . . Am gleichen Tage, an dem nicht Charles, sondern sein Verwandter an die Stelle des alten Robert Crane tritt, am 12. Januar 1916, wird der Mann, der nach dem Willen des Toten Vadelwaffenfabrikanten sollte, vom Staatssekretariat des Auswärtigen in Washington vernommen, und bereits im November 1917 sieht man ihn in die Türkei, die sich zu dieser Zeit noch nicht mit den USA im Kriegszustand befindet.

Nach dem Zusammenbruch der Türkei geht Charles Crane nach Rußland, 1920 nach China, 1921 reist er nach Palästina, und am 6. Oktober 1923 beruft ihn das Vertrauen seiner Regierung in die Mandatskommission des Völkerbundes für Palästina. Als Delegierter Amerikas hat er dort ein gewichtiges Wort mitzureden, und die Mitglieder der Kommission, insbesondere die Engländer, sind ihm vor Schreck und Verblüffung, als der junge Amerikaner ihnen ganz unbedarft erklärt, die Ansprüche der Zionisten seien unangehörig, und der Widerstand der Araber — der sich in diesen Jahren schon bemerkbar macht — werde Verhängnis finden. Stumm bleiben die Herren von der Kommission die Lippen aufeinander: solche Selbsterleuchtung eines jugendlichen Idealisten werden

zeugen bekanntgegeben haben, die Glag in so dreister Weise überflogen, wirkt nur erheiternd; denn dieses Manövers hat die tschecho-slowakische Regierung doch nicht davon abgehalten, sich in geordneten Erklärungen zu „entschuldigen“ (1)

Und wie ist das mit dem jüngsten Beispiel?

Dieser Prager Einnebelungsversuch ist also, wie alle früheren, sehr kläglich gescheitert, und es wirkt wie ein Witz, daß dieser tschechische Taschenspielertrick zu einem Zeitpunkt versucht wurde, als drei tschechische Militärlflugzeuge in Kampfformation in polnisches Gebiet eindrangen. Diese tschechische Provokation bei Jzwice (Sabbusch) erinnert in ihrer ganzen Anlage an die freche Ueberfliegung der deutschen Stadt Glag. Denn einmal handelt es sich um eine geschlossene Formation, zweitens waren auch bei Jzwice die geographischen Verhältnisse so eindeutig, daß ein Irrtum von vornherein ausgeschlossen ist, drittens ist auch diese Grenzüberfliegung bei hellstem Tage erfolgt. Man darf gespannt sein, ob man nun in Prag auch in diesem Falle den traurigen Mut haben wird, dem protestierenden polnischen Gesandten die abgeleitete Formel von den „verflogenen“ tschechischen Flugzeugen zu präsentieren.

Auch diese neue tschechische Grenzverletzung zeigt, daß Prag mutwillig und verantwortungslos seine Nachbarn provoziert und immer mehr zum europäischen Anarchisten ersten Ranges wird.

Messieurs, so etwas tut man nicht!

Peinliches Abenteuer einer Pariserin

AS. Paris, 7. August.

Beamte der Staatspolizei machten erstaunte Gesichter, als sie bei einer Streife an den Ufern der Seine im Parc Du Lion bei Fort-Maid eine vollkommen nackte Frau gewahrten. Wie sich herausstellte, handelte es sich nicht um eine Person, der die hochsommerliche Hitze unerträglich geworden war, sondern um das Opfer eines frivolen Streiches. Die nackte Pariserin erklärte nämlich, sie sei mit zwei Unbekannten aus Paris herbeigekommen, die ihr plötzlich alle Kleider vom Leibe gerissen hätten und dann unter Witze und sämtlicher Kleidungsstücke geküßelt seien. Von den Brambeer-Ranken des Waldes, in dem sie die Nacht über umherirrte, aber zugerichtet und verschunden, wurde der „Radist“ wider Willen in ein Krankenhaus gebracht, wo man ihm vorsorglich gegen etwaige Blutvergiftung eine Spritze gab.

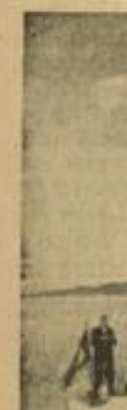
Der König
Besuch Sch
tschen Ho

„D
Neuer

Die am 4.
Natur Zeit
vom 2. Aug.
Anlagegesch
len hoch v
prozeß, d
hadt Sowjet
Gericht steh
aferbeischa
ausnahmstos
den, einer
umfürgeris
fation“ ange
res als den
shan und
shan von
foll.

Im einzel
genden Anfr
ten eine des
wirtschaftsfo
die auf die
früheren Pa
schen Republi
Befizrow
rechnung mit
fogenannten
Anlagegesch
Kudschik.)

Die unfähig
Die bergsch
ganfation ha
die Aufgabe
der Landwirt
Kudschik zu
die bolschewi
nister, sowie



Dampfer „G
Der Erholun
bergen die
ihrem Fiesle
mit Hilfe vo
Dienste leist
durchgeführ

Erste Einigung um Schangfeng

Japanisch-sowjetrussische Besprechungen haben Erfolg

DNB Tokio, 7. August.

In offiziellen japanischen Kreisen sagt man das Ergebnis der ersten Unterredung Schigeritsu — Litwinow — Finkelstein in Moskau am 4. August wie folgt zusammen:

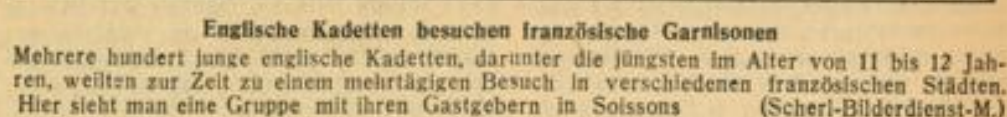
Beide Parteien stimmen in der Bereitschaft, den Zwischenfall freundschaftlich beizulegen, überein und sind grundsätzlich einverstanden, daß die Feindseligkeiten eingestellt und die Einrichtung einer Grenzkommission vorgenommen werden. Unterschiedliche Auffassungen bestanden über die Frage des „status quo ante“ und den Verlauf der Grenzlinie. Hierzu fordere Moskau die Anerkennung des Hunchun-Vertrages durch Japan auf Grund des in seinen Händen befindlichen Originaltextes und Kartentextes. Da hiernach die Grenze angeblich über die Schangfeng-Föder verläuft, fordere Moskau die Klärung des Gebietes durch die japanischen Truppen. Japan bestritt die einseitige Auslegung des Hunchun-Vertrages und fordere deshalb vor der Klärung der Rechtslage,

daß beide Teile das umstrittene Schangfeng-Gebiet räumen. Unter dem „status quo ante“ verstehe Japan die Lage vor dem 11. Juli, d. h. die Räumung des gesamten Gebietes zwischen Tumen und Hagan-See.

Wichtig sei eine Einigung über den Vorschlag Japans und den Gegenvorschlag Moskaus in grundsätzlichen Fragen erzielt worden. Dagegen bestünde vorläufig keine Einigung über die Behandlung der Rechtslage, da Moskau vor Eröffnung der Verhandlungen die Anerkennung einer Grenze durch Japan zur Bedingung mache, die selbst nach dem Hunchun-Vertrag durchaus verschiedene Auslegungen zulasse.

Der japanische Vorschlag in Moskau, Schigeritsu, werde voraussichtlich beauftragt werden, in diesem Punkt eine Einigung dahin zu versuchen, daß zunächst beide Teile unter Vermittlung von Erörterungen der Grenzfrage das umstrittene Gebiet räumen und erst später in einer gemischten Grenzkommission eine Verständigung über den Verlauf der Grenz herbeiführen.

der die Ver-
brochen, mit
passnete. Erst
gekommen,
— Waders
b. Die Eng-
litz, daß der
Zeit auf den
olerenden in
te, eigentlich
risaner „ge-
hierzu von
und daß die
n, die den
Preisess zur
erung. Die
Kawassis zu
Freunde des
rden waren.



Neuer „Schädlingsprozeß“ • ein Exempel für Aserbeidschan / 14 Funktionäre angeklagt

Die bergehalt begründete sowjetfeindliche Organisationskation habe sich, wie weiter behauptet wird, die Aufgabe gestellt, vor allem aus dem Gebiete der Landwirtschaft, Schädigungsarbeit größten Ausmaßes zu betreiben, ferner Terrorakte gegen die bolschewistischen Parteigewaltigen zu organisieren, sowie vor allem den bewaffneten

„Epoque“ jammert: „und wenn's jetzt Krieg gibt!“

In der Presse werden hysterische Stimmen.

In Anbetracht der Schwere der Auflagepunkte droht den Angeklagten die Höchststrafe. Die Veranlassung dieses neuen Prozeßdramas (dem für das lautsächsisch Gebiet große Bedeutung zukommen dürfte, obwohl die Mostauer Presse nichts darüber erwähnt) läßt darauf schließen, daß in Sowjet-Russlands (vermutlich in Anbetracht bedeutsamer antilowjeter Umltriebe) ein neues G e m p e l s t a t u t i e r t werden soll. Die im einzelnen gegen die Angeklagten erhobenen, phantastisch klingenden Beschuldigungen dürften dazu bestimmt sein, einerseits solche Bestrebungen in den Augen der Bevölkerung zu diskreditieren, andererseits für manche Mißstände und Tiefschläge, offenbar besonders auf dem Gebiete der Landwirtschaft, Sündenböcke zu finden.



(Vom unserer Pariser Schriftleitung)

rd. Paris, 8. August.

In Lodz sind 1500 Schneider, die Damenkonfektion herstellen, in den Streik getreten. Die mit der Herrenkonfektion beschäftigten Schneider in Lodz beschloßen, sich diesem Streik anzuschließen, wenn ihre Löhne nicht erhöht werden.

Die Londoner Blätter bringen fast ohne Ausnahme Berliner Meldungen, in denen mitgeteilt wird, daß General Sir John Hamilton nach Berchtesgaden geflossen ist und dort als Gast des Führers weilt. Im „Daily Express“ wird mitgeteilt, daß infolge der überraschenden Einladung des Führers der greise englische General seine Dispositionen in Berlin geändert habe und sich mit dem Stellvertreter des Führers zusammen nach München und Berchtesgaden begeben habe. Sir John Hamilton, so wird hervorgehoben, sei aufgefordert worden, auch über die Teestunde hinaus beim Führer zu bleiben.

Drückende Hitze lagerte auch am Samstag über Amerika. Im Staate Newyork sind weitere sieben Todesfälle durch Hitzschlag zu verzeichnen. 20 Strandplätze in der Umgebung

Gegen Zahnstein-Ansatz
Chlorodont
-bewährt seit 31 Jahren!

von Newport sind Tag und Nacht überfüllt; auch hier werden zahlreiche Todesfälle gemeldet.

*
Ein verwegener Raubüberfall wurde am Samstag um die Mittagszeit auf ein Juweliergeschäft in dem Pariser Vorort Vincennes ausgeführt. Den Räubern, die schwerbewaffnet im Kraftwagen am Tatort eintrafen, gelang es, Wertgegenstände in Höhe von 300 000 Franken (rd. 24 000 RM) zu entwenden.

Brücken, in den Aether gebaut...

5 Jahre Richtstrahler / Weltsprache Musik / SOS-Rufe für verschollene Schwiegermütter

Bis 1933 hatte Deutschland einen Sender mit fünf Kilowatt Leistung, der seine Wellen über einen Rundstrahler in die Welt schickte. Auf diesen Wellen aber gab es kein Auslandsprogramm. Das damalige Kurzwellenprogramm war nur ein Anhängel der deutschen Sender, irgendwo angeschlossen, wo es die örtlichen Sendezeiten, die Technik am einfachsten ermöglichte. Das Ergebnis war, daß eine an sich schon geringe Sendeenergie, die sich mit der wachsenden Entfernung immer mehr verdünnte, schließlich dort wo sie eigentlich wirken sollte, so schwach ankam, daß nur hochwertige und teure Geräte einen Empfang ermöglichten. Heute ist der gesamte Kulturraum der Erde vom Deutschen Rundfunk in sechs Zonen aufgeteilt, für deren jede — nämlich Nordamerika, Südamerika, Mittelamerika, Afrika, Asien und Australien — ein eigener Richtstrahler mit eigenem Programm arbeitet. Mit der Anlage der Richtstrahler, deren erster im April 1933 in Betrieb genommen wurde, waren die Voraussetzungen für die feindliche Entwicklung geschaffen, die der deutsche Rundfunk seit damals nahm. Betrug die Höchstzahl der täglichen Sendestunden im Jahre 1933 nur 145 Stunden, so war sie ein Jahr später schon auf 215 angewachsen. Jahr für Jahr wurde diese Zahl gesteigert, bis sie im letzten Jahre die 47 erreichte.

Einblick in Deutschlands Aufbauarbeit

Mit dieser äußeren Entwicklung hielt die innere durchaus Schritt. Die Aufgabe, die den Programmgebern des neuen deutschen Rundfunk senders gestellt war, war klar. Der deutsche Rundfunk sollte den Deutschen in aller Welt zeigen, daß sie in der Heimat unversehrt sind. Den fremden Völkern aber, wollte und konnte er einen Einblick in die deutsche Aufbauarbeit und die Beweggründe der vom echten Friedenswillen getragenen deutschen Politik geben. Auf dem Grunde dieser Forderungen konnte der Intendant des deutschen Rundfunk senders, Dr. Kurt von Boehmann, mit seinen Mitarbeitern in fünf Jahren zäher Aufbauarbeit ein Programm entwickeln, das jedem Vergleich mit dem Programm anderer Stationen standhält. Von drei Gesichtspunkten wurde die Arbeit, wie es der Intendant des Rundfunk senders einmal ausdrückte, geleitet. Von dem Willen seiner Hörerschaft einen wirklichen Einblick in das große deutsche Gegenwartsgeschehen zu gewähren; von dem Willen um die Bedeutung der Gemütskurve, die den deutschen Menschen in Uebersee vermitteln könne, und schließlich von dem Bewußtsein des Stolzes auf dieses neue Deutschland und dem Willen, alle seine fernsten Söhne und Töchter daran teilhaben zu lassen.

Die praktische Programmgestaltung geht von einer engen Verbindung zwischen Sender und Hörer aus. Dieses gegenseitige Schließenlernen ist eine der Eigenarten der Kurzwellenarbeit. Sie ergibt sich mit innerer Notwendigkeit ganz von selbst. Rundfunkarbeiten auf kurzen Wellen wäre im wahren Sinne des Wortes eine Arbeit ins Vakuum, wenn nicht dieses Echo vorhanden wäre, das sowohl über die Programmgestaltung wie über die Empfangsverhältnisse Auskunft gibt. Der andere Grund

ist auf Seiten der Hörerschaft selbst zu suchen. Es ist die besondere seelische Haltung von Menschen, denen die täglich in ihrer Stube erklingende Stimme der Heimat wie ein Freund erscheinen muß, an den sie sich mit einem grenzenlosen Vertrauen in allen Angelegenheiten wenden.

Im 65-Wellen-Tempo an den Lautsprecher!

Da läuft zum Beispiel aus Kamloops, einer kleinen Stadt im westlichen Kanada ein Brief ein, der die Aufforderung enthält, anlässlich des 125. Jahrestages ihrer Gründung eine besondere Sendung zu veranstalten. Oder ein amerikanischer Hörer aus Chicago bittet darum, anlässlich des einjährigen Geburtstages seines Stammhalters, diesem ein besonderes Orchesterstück zu widmen, damit der Knabe sich schon frühzeitig an die gute deutsche Musik gewöhne. Oder ein Hörer aus einer vor Generationen ausgewanderten Familie möchte gern wissen, wie die alte Standuhr, die der Großvater dorthin mitnahm, und die plötzlich nicht mehr so recht gehen will, am zweckmäßigsten repariert werden kann. Oder ein Deutscher aus Uebersee möchte seine Schwiegermutter, die vor 15 Jahren verschollen ist, durch einen SOS-Ruf wieder ausfindig machen. Alle diese Wünsche sucht man nach Möglichkeit zu erfüllen. Aus diesen Beziehungen zur Hörerschaft hat sich sogar ein besonderer, nur dem Rundfunk sender eigener Veranstaltungstyp ergeben. Die täglich fünf Minuten dauernde Sendung „Grüße an unsere Hörer“, die für persönliche Anrufe der Hörerschaft oder für Anrufe an überseeische Freunde und Verwandte bestimmt ist, erfreut sich großer Beliebtheit. So schreibt ein Farmer aus Springfield, der dem deutschen Rundfunk sender um einen besonderen Glückwunsch zum Geburtstag seiner Frau ge-



Neues auf der Funkausstellung

Der Bedienungskomfort an den neuen Rundfunkempfängern, die in diesem Jahr zum erstenmal auf der Funkausstellung gezeigt werden, ist eines der markantesten Merkmale der Großen Rundfunkausstellung. So z. B. zeigt dieser Apparat eine Tastatur, auf der jeder sich acht verschiedene Sender abstimmen kann, die dann mit Hilfe eines eingebauten kleinen Elektromotors durch einen einfachen Druck den gewünschten Sender im Lautsprecher erklingen lassen.

beten hatte: „Bin dann mit 60 bis 65 Wellen beimgerast, anstatt die erlaubten 40 Wellen bei Nacht. Habe immer erwartet, daß das Auge des Geistes an mir vorbeistrich pull over. Das hätte mich dann etwa 20 Dollar gekostet, hätte aber den Takt einrahmen lassen und nach Berlin gesandt, zum Aufhängen diesen Studio: Wie ein Deutsch-Amerikaner raft, um den Kurzwellen sender zu hören.“

Ein Runenstein in Amerika

Neues Zeugnis für Amerikafahrten der Wikinger?

Amerikanische Wissenschaftler haben auf Grund eines in Nordamerika entdeckten Runensteines mit skandinavischen Inschriften einen neuen Beweis dafür gefunden, daß Amerika bereits Jahrhunderte vor der Entdeckung durch Columbus häufiger von Skandinaviern besucht worden ist. Diese Tatsache hat erhebliches Aufsehen erregt, und man hat kürzlich vorgeschlagen, den fraglichen Stein durch skandinavische Sachverständige eingehend auf seine Echtheit untersuchen zu lassen.

Dieser Runenstein, der unter dem Namen Kensington-Stein allgemein bekannt geworden ist, wurde im Jahre 1898 unter den Wurzel eines mindestens 70 Jahre alten Baumes auf der Farm eines Hofs Obmans in Douglas County, Minnesota, gefunden. Der Stein ist flach und hat nahezu rechteckige Form. Auf der einen Fläche sowie an den Ranten ist der Stein mit Runenzeichen versehen, die in Uebersetzung etwa folgendermaßen lauten:

„Acht Seiten und zweiundzwanzig Nordmänner auf einer Entdeckungsfahrt von Wineland

(Ostküste Amerikas) durch den Westen. Wir sagten bei zwei seltsamen Inseln eine Tagesreise nördlich von diesem Stein. Wir gingen einen Tag aus, um zu fischen. Als wir heimkamen, fanden wir zehn Männer rot von Blut und tot. Wie Virgo Maria. Erreichte uns vom Uebel. Wir haben zehn Männer zu überwachen (oder zu fischen), unsere Schiffe vierzehn Tagesreisen von dieser Insel. A. D. 1362.“

Auf den ersten Blick erscheint die Inschrift nicht besonders glaubwürdig. Ein schwedischer Professor, der die Inschrift vom Standpunkt der Runenforschung untersuchte, erklärte sie als moderne Fälschung, da sowohl die Runenzeichen als auch die zur Anwendung gekommene Grammatik und Orthographie allzu große Abweichungen gegenüber bekannten Einzelheiten von Inschriften aus der Wikingerzeit und dem Mittelalter aufweisen.

Anderer schwedische Sachverständige wiederum haben sich nicht so entschieden geäußert. Zweifelslos — so sahen sie — weist die Inschrift gewisse sprachliche Eigenheiten auf, jedoch seien

andererseits keine Unregelmäßigkeiten vorzufinden, wie sie einem modernen Runenschriftsteller wohl unterlaufen könnten, beispielsweise durch Vermischen von Runenzeichen aus verschiedenen Runenalphabeten oder durch Benutzung von künstlichen altertümlichen Ausdrücken. Ähnliche Erscheinungen können nachgewiesen werden zwischen den Runen auf dem Kensington-Stein und begrenzten Runen, die beispielsweise in dänischer magie formula benutzt wurden. Nach Ansicht dieser Wissenschaftler spricht nichts direkt dagegen, daß der Kensington-Stein eine bisher unbekannte Variation des Runenalphabets aus dem 14. Jahrhundert darstellen könnte.

Kann im übrigen die Inschrift mit irgend-einem historischen Vorkommnis dieser Periode, 130 Jahre vor Columbus, in Zusammenhang gebracht werden? Daß den skandinavischen Wikingern „Winland, das gute“ nicht unbekannt war, wissen wir durch den Besuch Leif Erikssons um das Jahr 1000. Daß die Reisen der Skandinavier sich auch während des Mittelalters auf Amerika erstreckten, war indessen weniger bekannt. Ein norwegisch-amerikanischer Forscher, der Professor S. H. Holand an der Wisconsin-Universität, der diese Auffassung mit begründet hat, der Kensington-Stein sei echt, gab kürzlich ein Buch über diesen Stein heraus und versucht, zahlreiche historische Tatsachen anzuführen, die mit dem Stein in Verbindung gebracht werden könnten.

Professor Holand erwähnt unter anderem, daß zu jener Zeit eine skandinavische Kolonie auf Grönland bestanden habe, und die Grönländer hätten allem Anschein nach Verbindung mit Amerika gehabt. Auch seien mittelalterliche Waffen, die wahrscheinlich skandinavischen Ursprungs waren, in gleicher Gegend wie der Kensington-Stein gefunden worden.

Das Mädchen von Haarlem

Ein Roman von Kurt Krispien

15. Fortsetzung

„Das hat man öfters bei alten Leuten...“ sagte Reimers laut entschuldigend. „Sie böse dieses Mädchen auf die alte Dame ist, dachte er dabei und wartete gespannt auf das, was er noch alles zu hören bekommen würde. Aber Fräulein Hollersbach schien ihren Ausdruck schon zu bedauern.“

„Sie müssen ja eine lächerliche Meinung von mir bekommen, wenn Sie mich hier so schimpfen hören“, lächelte sie, „und dabei habe ich selber gar nicht einmal so viel Grund, mich zu beschweren. Aber wenn man täglich mit ansehen muß, wie ein erwachsenes junges Mädchen gleich einem unmündigen Kinde behandelt wird, kann man schon mal die Geduld verlieren.“

„Sie sprechen von Fräulein Martine?“

„Ja, und auf die Gefahr hin, daß Sie mich jetzt für eine klatschhafte Kammerlauerin halten, die an ihrer Herrschaft kein gutes Haar läßt, muß ich doch sagen, daß ich so eine Behandlung für abstoßend halte! Fräulein Martine führt überhaupt kein eigenes Leben mehr, sondern sie ist nur noch für die Launen ihrer Tante da. Die Tante der alten Dame geht so weit, daß sie ihrer Nichte das Heiraten verboten hat. Sie hat sogar eine Klausel in ihr Testament aufgenommen, wonach Martine nichts erben soll, wenn sie vor dem Tode ihrer Tante geheiratet, oder sich auch nur verlobt ha-



Copyright by Frankh'sche Verlagshandlung, Stuttgart

ben sollte. Als ob es möglich wäre, seinen Gefühlen so zu kommandieren! Das arme Mädchen kann doch nicht auf den Tod der Tante warten, das wäre doch unmoralisch!“

„Aber weshalb läuft Fräulein Martine denn nicht einfach ihrer Tante weg und verzichtet auf die ganze Erbschaft?“

„Weil sie selber über keine Mittel verfügt. Sie möchte nicht, wovon sie leben sollte. Und wer heiratet heute schon ein Mädchen ohne jeden Pfennig?“

Reimers rührte nachdenklich in seiner leeren Aschetasche. „Nun, ich könnte mir schon solche Fälle denken“, sagte er. „Und Ihnen das die alte Dame die Ehe auch verboten?“

„Ja, da hätte sie aber bei mir kein Glück!“

Das kam mit solch drohender Ueberzeugung heraus, daß Reimers lachen mußte. Er sah sie wohlgefällig an. Auch dunkle Augen haben ihre Reize, dachte er dabei. Ein nettes Mädchen!

Indes hatte sie entdeckt, daß neben ihm die Morgenzeitung lag. Sie wies auf das Blatt und fragte: „Wären Sie sehr böse sein, wenn ich rasch mal einen Blick hineinwerfe? — Es stehen manchmal wunderbare Stellungangebote drin!“

Er reichte ihr die Zeitung und sah zu, wie sie die Seiten überflog. Wirklich ein ganz reizendes Mädchen! Wie schön, daß es noch so unkomplizierte Wesen gab! Nach all der Mühsal, den Schatten, den Halschatten und dunklen

Dintergründen der letzten Tage war da endlich mal ein Mensch, der einfach so sprach, wie er dachte! Reimers betrachtete mit zunehmendem Wohlgefallen das blonde Haar, die niedlichen, kleinen Ohren, die sanft geschwungene Linie des Halsansatzes — da ließ Fräulein Hollersbach die Zeitung plötzlich sinken und wurde bleich.

„Was haben Sie denn, um Gottes Willen? — Ist Ihnen nicht gut?“, erkundigte sich Reimers voller Sorge.

Sie dachte mühsam lächelnd. „Doch — ja! Mir fehlt nichts weiter. Es ist schon vorüber. Ich habe nur manchmal so bestige Stiche im Kopf, wenn ich schlecht geschlafen habe. Es ist vielleicht besser, ich lege mich noch ein bißchen hin, ehe ich an die Arbeit gehe.“

Reimers sah ihr verwundert nach. Als sie verschwunden war, griff er zu der Zeitung und überlas gelbent die aufgeschlagene Seite. Verkehrsunfall in Wandsdorf, Großfeuer im Londoner Hafen, James J. Gould läßt sich zum zweiten Male scheiden — alles sehr schlimm, aber doch nichts, was ein normales, junges Mädchen auf la und ein erblassen fallen konnte! Doch halt, hier unten in der Ecke stand noch etwas: „Zum Juwelentraub in Haarlem. Der Diamantendiebster Tebler, der — wie wir kurz berichteten — das Opfer eines Ueberfalls in dem Haarlemer Hotel Prinz Hendrik geworden ist, ist an den Folgen seiner Verletzungen gestorben. Der Polizei scheint es jetzt allerdings gelungen zu sein, das Dunkel dieser Tat ein wenig aufzuhellen, weshalb man hoffen kann, daß das schwere Verbrechen bald seine Sühne finden wird.“

„Teufel, Teufel“, brummte Reimers dasblau vor sich hin. Ihm war sofort klar, daß die Lage sich noch bedeutend verschärft haben mußte. Diech das ist noch vorläufige Körperverletzung mit tödlichem Ausgang, Totschlag, oder gar

schon Mord —? Man mühte Eifersucht befragen können. Aber am beunruhigendsten empfand Reimers, daß auch Fräulein Hollersbach nicht unbeteiligt schien. Sollte diese junge Dame, die ihn soeben mit ihrer Offenheit und Geradheit entzückt hatte, gleichfalls in diese blutige Angelegenheit verstrickt sein? — Das bekräftigte ihn und machte ihn ganz traurig. Wenn in aller Welt sollte man da noch Glauben schenken können?!

„Erlauben Sie —?“ fragte eine tiefe Stimme neben ihm, und eine starke, braune Hand griff bedächtig nach der Morgenzeitung, noch ehe Reimers „bitte“ sagen konnte. Der schwere Duft einer Bräutigamsweide ihn an, fast hätte ein fremder Redarmel ihm die eigene Zigarette aus der Hand gestreift.

„Hallo!“ rief Reimers, durch diese Formlosigkeit leicht geärgert.

Der Fremde, ein Mann von etwa vierzig Jahren, hatte sich bereits am Redentisch niedergelassen. Er stand er auf und kam wieder zu Reimers Tisch zurück. „Sie haben mich gerufen?“ fragte er höflich, „kennen Sie mich vielleicht?“

Reimers, den die letzten merkwürdigen Erfahrungen etwas nervös und misstrauisch gemacht hatten, hatte schon eine kühle Zurückhaltung auf den Lippen, aber als er die freundlich zwinkernden Augen sah, das graue Schalkhaar und überhaupt das ganze rundlich ruhige Äußere dieses Mannes, da schämte er sich ein bißchen. Er kam wahrhaftig noch dahin, in diesem Hotelgast einen Schwerverbrecher zu vermuten. Darum sagte er nur: „Oh, ich war eigentlich mit der Zeitung noch nicht ganz fertig...“

„Verzeihung, das wollte ich nicht“, entgegnete der andere bedauernd und legte das Blatt vor Reimers auf den Tisch.

(Fortsetzung folgt.)

In der Kaiserdom funta u...
Ausstellung...
die Wort...
billiger...
wenn wir...
Ziel deut...
nehmer zu...
daß das...
nach gef...
daß Em...
die den...
werden.
So wir...
allem zeig...
lang qual...
güte der...
hen Emph...
durchgeve...
werden u...
Sta d i r...
Vielfälti...
nit, hier t...
Erfinderge...
dürfen. V...
daß große...
men der...
staltet wir...
eines Sen...
wird unter...
hilfe der...
Hörberich...
So verfi...
Deutsche...
der ein G...
tig kein u...
Apparat u...
schaffen, d...
an, sonder...
am Aufba...
Volles An...
In dem...
Rhein-Ne...
mel am S...
vielen Ver...
der Behö...
stellung „D...
wer“ er...
von 10 Uhr...
gegeben ist.
Mannheim...
Kreishan...
der die G...
fest, daß...
den 8. i...
Lung ge...
Zeit seien...
troffen wo...
sein, daß...
ursprüngl...
400 Quad...
erhöhen.
Wenn wi...
der Ausstel...
deutschen...
die Frage...
um d e u t...
u. a. daran...
hatte, sich...
abzugeben...
Handwerk...
fen hatte...
auch nicht...
er am alten...
licherweise...
erkannt, d...
beson d e...
worden sin...
Aufbau des...
Der Lande...
Landesha...
unterstich...
des Handw...
im Handw...
herrschten...
Jahre 1932...
weiterführe...
heute se...
ten, die m...
Handwerk...
deutsche...
so zu form...
besten biele...
Wir sind...
aber in un...
Erfolg arbe...
daß es nich...
wendung ne...
stellung in...
oft geradezu...
gerne auf...
Deut sch l...

Auf nach Berlin!

In der Zeit vom 5. bis 21. August findet am Kaiserdamm in Berlin die diesjährige Rundfunkausstellung statt. Das Ziel dieser Ausstellung kann man wohl zusammenfassen in die Worte: Rundfunkgeräte noch besser und billiger. Und wir verstehen diese Forderung, wenn wir an das von Dr. Goebbels gestellte Ziel denken, 5 Millionen neue Rundfunkteilnehmer zu gewinnen. Dazu gehört nicht nur, daß das Programm volkstümlich und lebensnah gestaltet wird, dazu gehört eben vor allem, daß Empfangsgeräte geschafft werden müssen, die den Wünschen aller Volksgenossen gerecht werden.

So wird diesmal die Funkausstellung vor allem zeigen, wie man dem Reichtum qualitativ zu verbessern, also die Klangqualität der Empfänger zu steigern. Bei den großen Empfängern wird eine mehr und mehr sich durchsetzende Druckluftabstimmung gezeigelt werden und hier werden ebenfalls die neuen Stahlröhren Verwendung finden.

Vielfältig ist das Gebiet der Rundfunktechnik, hier wird der Besucher wiederum deutschen Erfindergeist und deutsches Können bewundern dürfen. Vor allem aber wird die Schau dort das größte Interesse begegnen, wo im Rahmen der Ausstellung ein Tagesprogramm gestaltet wird, das Einblick in die Arbeitsweise eines Senders gibt. Der Deutschlandsender wird unter anderem die Geheimnisse des mit Hilfe der Konferenzhaltung durchgeführten Hörberichts enthüllen.

So verspricht auch diesmal wieder die Große Deutsche Rundfunk-Ausstellung für alle Besucher ein Erlebnis zu werden, das nachhaltig sein wird. Auch wenn du keinen neuen Apparat kaufen willst, solltest du nach Berlin fahren, denn das geht nicht allein den Händlern an, sondern jeden deutschen Volksgenossen, der am Aufbau und Fortschritt der Arbeit seines Volkes Anteil nimmt. P. H.

Wir warten immer noch auf Abkühlung

Das Wochenende erfüllte nicht die Hoffnungen der Erfrischungssuchenden / Mannheim vom Regen verschont

Die Hitze bildet nach wie vor den „großen Gesprächsstoff“, zumal die für das Wochenende erwartete Abkühlung ausblieb. Alle Hoffnungen, die man an das am Samstagmittag aufziehende Gewitter knüpfte, erwiesen sich als trügerisch und so blieb nichts anderes übrig, als am Sonntag weiterzuschwehen und erneut auf Abkühlung zu hoffen.

Am Samstag gab es zunächst bei völlig hei-

terem Himmel eine erneute Zunahme der Hitze. Bis auf 34 Grad lag das Quecksilber im Thermometer. Damit schien der Höhepunkt erreicht gewesen zu sein, denn in dem Augenblick, als die Hitze am unerträglichsten schien, tauchten im Nordosten Gewitterwolken auf, die zunächst die Einstrahlungsgröße der Sonne unterbanden. Auch schienen kühlere Luftmassen im Vorbringen gewesen zu sein. Innerhalb von zwei Stunden ging von 15 Uhr das Thermo-

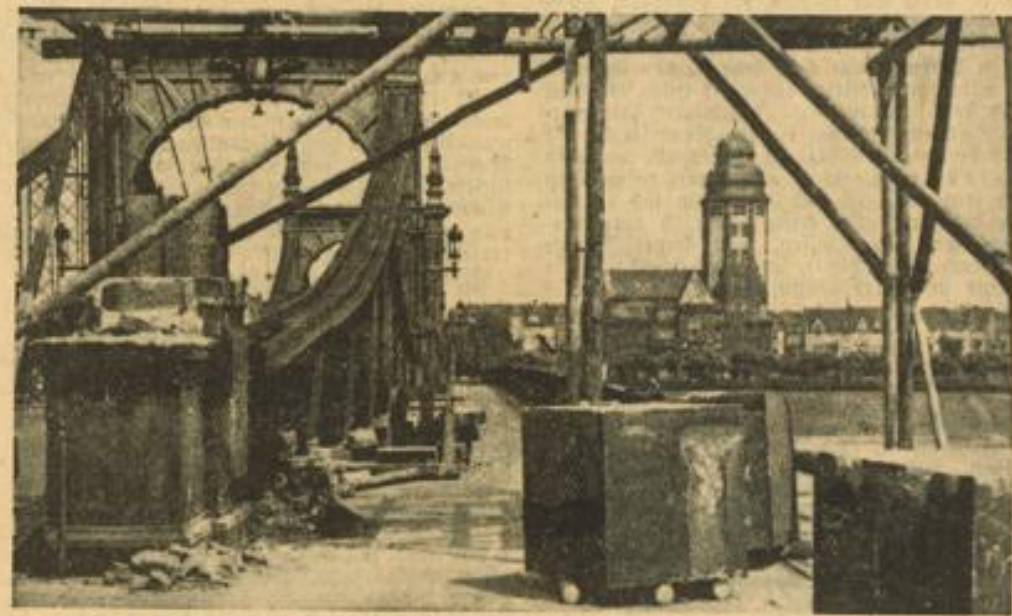
meter von 34 auf 27 Grad zurück. Da dieser Temperaturrückgang mit Sturm verbunden war, gab es allenthalben ein großes Aufatmen. Unaufhörlich suchten im Norden die Wolke und immer näher schien der Donner zu kommen.

Man wartete jetzt nur noch auf den Regen, der den Damm der Hitze endgültig brechen sollte. Leider wartete man in der Innstadt vergebens auf das erfrischende Nass. Der dichtverhangene Himmel wollte unter keinen Umständen uns Mannheimern etwas von der Feuchtigkeit geben, die er anderwärts geradezu verschwendete. An der Bergstraße bekam man nämlich zu viel des nassen Segens und auch bei Sandhofen regnete es nicht nur stark, sondern setzte auch noch Hagelschlag ein, der stellenweise großen Schaden anrichtete.

Wieder Sonnenschein...

Die Erwartungen, daß es in der Nacht zum Sonntag zum Regnen kommen würde, erfüllten sich ebenfalls nicht. Wohl gab es zur Mitternachtsstunde einige drillich begrenzte Regenspritzer, die aber weder eine Abkühlung brachten, noch die Erde aufweichten, die so dringend des Regens bedarf.

Am Sonntagfrüh verzog sich schließlich die Bewölkung, und am Nachmittag schien wieder die Sonne vom wolkenlosen Himmel. Kein Wunder, daß die Temperatur, die am Vormittag zwischen 23 und 28 Grad schwankte, wieder bis zum 30-Gradstich stieg.



So sieht es gegenwärtig an der Friedrichsbrücke aus. Der Sandsteinsockel auf der Stadtseite am OEG-Bahnhof, von dem am Donnerstagfrüh die Figur herabgeholt wurde, ist nun auch schon zum größten Teil abgebrochen. Aufn.: Jütte

Das Handwerk geht beispielhaft voran

Eröffnung der neuen Ausstellung „Deutsche Werkstoffe im Handwerk“ in den Rhein-Neckar-Hallen

In dem schön geschmückten Vorhof zu den Rhein-Neckar-Hallen wurde unter freiem Himmel am Sonntagvormittag in Anwesenheit von vielen Vertretern der Partei, des Handwerks, der Behörden und der Wehrmacht die neue Ausstellung „Deutsche Werkstoffe im Handwerk“ eröffnet, die nun bis 18. August täglich von 10 Uhr ab zur kostenlosen Besichtigung freigegeben ist.

Mannheim als Anfang

Kreislandhandwerksmeister Pg. Friedrich Stark, der die Gäste begrüßte, stellte mit Genugtuung fest, daß Mannheim die erste Stadt Baden ist, in der die Wanderausstellung gezeigt werden kann. In kürzester Zeit seien die erforderlichen Vorbereitungen getroffen worden und man dürfe stolz darauf sein, daß es trotz der Kürze der Zeit gelang, die ursprünglich vorgesehene Ausstellungsfläche von 400 Quadratmeter auf 1500 Quadratmeter zu erhöhen.

Wenn wir, so führte Pg. Stark weiter aus, in der Ausstellung dem Handwerker die neuen deutschen Werkstoffe zeigen, dann soll vor allem die Frage restlos beantwortet werden: „Warum deutsche Werkstoffe?“ Er erinnerte u. a. daran, daß mancher Handwerker Bedenken hatte, sich umzustellen und von den Werkstoffen abzugehen, die seit Jahrhunderten in seinem Handwerk verwendet werden. Wer solche Bedenken hatte, der überfah völlig, daß der Führer auch nicht das deutsche Volk errettet hätte, wenn er am alten Joch hängengeblieben wäre. Glücklicherweise haben aber die deutschen Handwerker erkannt, daß dem deutschen Handwerk besondere Aufgaben zugewiesen worden sind und daß es mithelfen muß am Aufbau des deutschen Volkes.

Der Landeshandwerksmeister spricht

Landeshandwerksmeister Pg. Robert Roth unterstrich in seiner Ansprache die Bedeutung des Handwerks und streifte die Verhältnisse, die im Handwerk vor der Nachkriegszeit vorherrschten. Mancher Handwerksmeister wußte im Jahre 1932 nicht mehr, wie er seinen Betrieb weiterführen sollte, weil es an Aufträgen fehlte. Heute fehlt es ihm an Arbeitskräften, die mit ihm sich einsehen, um die dem Handwerk gestellten Aufgaben zu erfüllen. Das deutsche Handwerk ist auf dem besten Wege, sich so zu formen, daß es dem deutschen Volk am besten dienen kann.

Wir sind zwar ein rohstoffarmes Volk, haben aber in unseren Reihen viele Erfinder, die mit Erfolg arbeiten. Der deutsche Handwerker weiß, daß es nicht ohne Opfer geht und daß die Verwendung neuer Werkstoffe nicht nur manche Unannehmlichkeit in der Verarbeitung erfordert, sondern oft geradezu Opfer bedingt. Das alles nimmt er gerne auf sich, weil er weiß, daß alles für Deutschland ist.

Es gab eine Zeit, in der man den Handwerker viel zu wenig beachtete — ja, wo man seinen Wert mehr auf den Fortbestand des Handwerkers legte. Heute ist das anders, zumal man weiß, daß das Handwerk im deutschen Volkstum verwurzelt ist und nicht untergehen kann. Welche wirtschaftliche Bedeutung der Handwerker besitzt und welchen Aufschwung das Handwerk genommen hat, geht daraus hervor, daß es gelungen ist, den Umsatz von 9,5 Milliarden Mark auf 22 Milliarden Mark zu erhöhen.

Wenn jetzt der Beauftragte für den Vierjahresplan, Generalfeldmarschall Göring, das Protektorat über die Ausstellung „Deutsche Werkstoffe im Handwerk“ übernommen hat, dann zeigt das deutlich, wie sehr die höchsten Stellen den Wert des Handwerks zu schätzen wissen. Es bleibt zu wünschen, daß überall der Tatsache Rechnung getragen wird, daß das deut-

sche Handwerk jetzt in weitgehendem Maße deutsche Werkstoffe verschafft, die fast ausschließlich die bisher verwendeten Werkstoffe bei weitem übertreffen, zum mindesten aber gleichkommen. Das deutsche Volk darf stolz sein, daß es ein derartiges Handwerk besitzt, das sich so anpassungsfähig zeigt und das gewillt ist, jedes Opfer auf sich zu nehmen, weil es weiß, daß das deutsche Volk durchkommen muß.

Der Anruf des Führers und die Lieber der Nation beschloßen die Eröffnungsfeier, die vom Streichquartett des Musikzuges der SA-Standarte 171 und vom Männerchor des Silcherbundes musikalisch untrahmt wurde.

Nachdem Landeshandwerksmeister Roth die Ausstellung für eröffnet erklärt hatte, folgte die erste Führung für die geladenen Gäste. Auf Einzelheiten dieser Schau werden wir noch zurückkommen. H. J.



Bilder von der Eröffnungsfeier der Ausstellung „Deutsche Werkstoffe im Handwerk“. Handwerker in ihrer Berufskleidung haben rechts und links vom Rednerpult Aufstellung genommen. — Oben links neben der Führerbüste: Gauhandwerksmeister Pg. Robert Roth, daneben: Kreislandhandwerksmeister Pg. Stark bei der Begrüßungsansprache. Unten rechts: Der Silcherbund verschönte die Feier mit zwei Chören. Aufn.: Hans Jütte (4)

Abkühlung sehr gefragt

Unter diesen Umständen ist Abkühlung nach wie vor sehr gefragt. Am Samstag zählte man am Strandbad 12 000 Badegäste, doch wäre diese Zahl wesentlich größer geworden, wenn das aufziehende Gewitter nicht den weiteren Zustrom der Badegäste abgestoppt hätte. Vielen Badenden wurde der Aufenthalt am Strand verleidet, weil durch den Sturm wieder einmal der rote „Staub“ von jenseits des Rheins herübergeblasen wurde. Am Sonntag setzte der Zustrom zum Strand trotz des noch nicht ganz geklärten Wetters verhältnismäßig stark ein. Bis zur Mittagsstunde dürften es schon über 12 000 Badegäste gewesen sein, eine Zahl, die sich bei dem schönen Wetter des Nachmittags ganz sprunghaft erhöhte.

Stark besucht waren auch die Badeanstalten. Schließlich „entleerten“ viele Mannheimer den Mauern der Stadt, um an den auswärtsigen Strandbädern oder Waldschwimmbädern sich die gesuchte Abkühlung zu verschaffen.

Für Unterhaltung war gesorgt

Für Unterhaltung war selbstverständlich wiederum in reichem Maße gesorgt worden. Volksfeste, Sommerfeste und Unterhaltungsabende wurden sowohl in Stadtnähe, in Vororten und in Landorten unseres Kreises geboten. Auch jenseits des Rheins in unserer Schwesterstadt Ludwigshafen war man auf der Höhe. Wer sich bei der Hitze in seinen vier Wänden am wohlsten fühlte, hatte ja den Rundfunk als treuen Unterhalter. Vor allem begrüßte man am Samstagmittag wieder einmal die



Das Warenzeichen „Coca-Cola“ ist das allbekannte Kennzeichen für das einzigartige Erzeugnis der Coca-Cola G. m. b. H.

drei frohen Gesellen, die nicht nur die Lüdenscheider, sondern auch ihre Rundfunkhörer zum Lachen brachten.

Die Sportler wurden jedoch am Sonntagmittag mobil, denn man war sich bewußt, welche Bedeutung den Großdeutschen Frauenmeisterschaften im Stadion zukam.

Spendet Freiplätze für Frauen!

Für erholungbedürftige Frauen aus dem ganzen Reich und auch aus der Ostmark werden Freiplätze für zwei bis vier Wochen gesucht. Die Freiplatzbeschaffung für Frauen hat anderwärts schon recht schöne Erfolge gezeigt und auch in Mannheim sind zahlreiche solcher Freiplätze zur Verfügung gestellt worden. Die Plätze reichen aber nicht aus, um alle bedürftigen und würdigen Frauen unterzubringen, für die die Vermittlung eines solchen Freiplatzes nur eine kleine Abgeltung für ihren Einsatz und für das ist, was sie in schlimmen Jahren erleiden mußten.

Was ist heute los?

Montag, den 8. August

Städt. Schlossmuseum: 10-13, 15-17 Uhr Prunkräume und Stadtschlossliche Sammlungen in Neuordnung.
Kleiner Saal: 10-13, 15-17 Uhr Sonderausstellung: *Wilde-Zandvoort-Gedächtnisfeier*.
Städt. Jugendhaus: (Museum für Völkertunde und Völkergeschichte): 1. St. im Umbau begriffen.
Stierkämpfe: 10-12, 14-16 Uhr.
Stierkämpfe: 16 Uhr Vorstellung des Stierkämpfers.
Städt. Schießbude: Kugelschießen: 11-13, 17-19 Uhr. Kleinkaliber: 9-13, 15-19 Uhr Sonderausstellung: *Quinten-Gedächtnisfeier*.
Städt. Volkshaus: Kleinkaliber: 10.30-13 Uhr.
Städt. Kassenbau: 16-20 Uhr.
Kleinkaliber: 10, 11, 15, 16, 17 Uhr ab Friedhofstraße und Stadthaus nach Wörth.
Kleinkaliber: 8.00 Uhr Rannheim - Wörth - Wörth - Rannheim - Rannheim - Mainz und zurück. Weiterfahrt bis Wiesbaden - Bingen - Rannheim - Koblenz.
Städt. Kassenbau: Täglich Rundzüge.

Rundfunk-Programm

für Montag, den 8. August

Reichsfunk: 5.45 Morgenspiele, Gymnastik 6.15 Wiederholung der letzten Abendnachrichten. 6.30 Frühstück, 8.00 Gymnastik, 8.30 Unterhaltungsmusik, 11.30 Volkstanz und Bauernlieder. 12.00 Mittagskonzert, 13.00 Nachrichten, 13.15 Mittagskonzert II, 14.00 Eine Stunde, schön und bunt. 16.00 Nachmittagskonzert, 18.00 Unbekanntes aus Schweden, 18.30 Griff ins Heute, 19.00 Von lieben Menschen, 19.30 Nachrichten, 20.00 Heute 1938-1939, 22.15 Nachrichten, 22.30 Nacht- und Tanzmusik, 24.00 24.30 Nachtkonzert.
Deutschlandsender: 5.00 Mordenspiele, Wetter, 5.05 Der Tag beginnt, 6.00 Nachrichten, 6.30 Frühstück, 9.40 Kleine Turlumbe, 10.00 Wie Kinder singen mit! 11.15 Sechsteilbericht, 11.30 Treibgut bunte Minuten, 12.00 Musik am Mittag, 12.55 Zeitzeichen, 13.00 Glückwünsche, 13.45 Neueste Nachrichten, 14.00 Märchen - von zwei bis drei, 15.00 Wetter, Markt- und Lebensberichte, 15.15 Kleine Volkstanzmusik, 15.30 Musik am Mittag, 16.30-16.40 Kleines Haus und Welt, 17.30 Flotte Welten, 17.45 Das wahre Gesicht Sowjetrusslands, 18.00 ... und jetzt ist Feierabend, 19.00 Deutschlandsender, 19.15 Schweden aus aller Welt, 20.00 Nachrichten, 20.10 Die Pflicht, 21.00 Rannheim, 22.00 Nachrichten, 22.30 Eine kleine Nachtmusik, 22.45 Deutscher Sechsteilbericht, 23.00 Tanz und Unterhaltung, 24.00-24.30 Nachtkonzert, 6.55-1.05 Zeitzeichen.

Daten für den 8. August 1938

1897 Kunsthistoriker Jakob Burckhardt in Basel gestorben.
1918 (bis 20. August) dauernde Abwehrschlacht zwischen Somme und Aisne. Verhängnisvoller Durchbruch des Feindes in die deutsche Front.

Sei ihm Kamerad durch Deine



Hinterfreiplatzspende der Nationalsozial. Volkswohlfahrt

Volkstreffenden - auch auf dem Waldhof

Die Parole „Freut euch des Lebens“ galt an diesem Wochenende

Während die Stadtortgruppen der Partei in diesem Jahre von der Durchführung einzelner Sommerfeste Abstand nahmen, hat man in den Vororten an den Volkstreffen in der bisherigen Form festgehalten. Rannheim durfte am vergangenen Wochenende einen ganz gewaltigen Erfolg verzeichnen. Nun folgte Waldhof, wo man nicht geringere Anstrengungen gemacht hatte, um das Fest zu einem Ereignis werden zu lassen.

Allerdings blickten die verantwortlichen Männer am Samstagmittag immer wieder zu dem Himmel empor, der mit seinen sich zusammenballenden Gewitterwolken ihnen so wenig gefallen wollte, wie das Donner. Aber das Wetter hatte nochmals ein Einsehen. Als das Volksfest richtig seinen Anfang nahm, waren zwar noch Wolken vorhanden, aber es regnete nicht und darüber hinaus fehlte die drückende Schwüle, die man sowieso keinen Wert legte. So konnte es nicht ausbleiben, daß der Festplatz - über dessen Eingang ein Schild mit der Aufschrift „Freut euch des Lebens“ prangte - sich zwischen der achten und neunten Abendstunde immer mehr füllte

Fünf Stunden auf der Totenliste

Wenn einer, den man bereits zu den Ertrunkenen zählte, lebendig wiederkommt

Am Strandbad herrschte große Aufregung. Seit Stunden schon vermischte man einen Mann, der am Morgen mit seinem elfjährigen Kind zum Strand gekommen war. Das Mittagessen hatte man mitgebracht, aber die Mittagsstunde war längst schon vorüber, ohne daß sich der Vater darum bekümmert hatte. Mehr als drei Stunden Abwesenheit von Kind, Kleider und Essen: So etwas mußte zu denken geben.

Bei der Strandpolizei meldete sich das Kind und als sich nach weiteren Zuwarten der Vermisste immer noch nicht eingefunden hatte, mußte man annehmen, daß hier ein Unglücksfall vorlag und der Mann ertrunken war. Also schaffte man seine Kleider zur Polizeiwache und leitete alle Maßnahmen ein, die erforderlich sind, wenn jemand „als abgängig gemeldet“ wird. Nachdem man die an Ort und Stelle zu treffenden Ermittlungen abgeschlossen hatte, sorgte man dafür, daß die Kleider des Vermissten und das um seinen verlorenen Vater trauernde Kind zur Rannheimer Polizeiwache kamen, zumal inzwischen fast fünf Stunden vergangen waren.

Am späten Nachmittag tauchte aber

plötzlich der „Ertrunkene“ doch wieder am Strande auf, aber nicht als angeschwemmte Leiche, sondern lebendig und guter Dinge. Jenseits des Rheins war er im „Reigen Häusel“ gewesen - in jener Wirtschaft, die oft von den Rannheimer Strandbadesuchern aufgesucht wird, wenn sie den Rhein durchschwimmen haben und bei ihnen das Bedürfnis besteht, vor der Rückkehr zum Strandbad den Durst zu löschen. Ob der Durst jenes Mannes besonders groß war oder was ihn sonst veranlaßte, sein Mittagessen zu verschlucken und Stundenlang das Strandbad zu meiden, ist nebensächlich. Jedenfalls war der Mann wieder da und die ganzen Schreibereien hatte man umsonst gemacht. Wir nehmen an, daß man auf der Polizei dem wiedergekehrten Vermissten nachdrücklich Bescheid sagte und ihm klar machte, daß sein Verhalten in keiner Weise gebilligt werden kann.

Da aber die Kleider des Vermissten bereits in der Rannheimer Wache und man den Wiedergekehrten nicht in der Badehose nach Rannheim laufen lassen konnte, mußte er solange am Strandbad zwangsweise bleiben, bis man ihm seine Hufe wieder gebracht hatte. Wer den Schaden hatte, brauchte für den Spot natürlich nicht zu sorgen.

Wenn man in der Nacht überfallen wird

Die Polizei hatte kein Verständnis für Wildwest-Romantik

„Ich bin überfallen worden!“ Mit diesen Worten meldete sich in der Nacht zum Sonntag ein 22jähriger Jüngling bei der Polizei. Gar böse schienen ihm die Räuber zugefallen zu haben, denn seine sämtlichen Kleider waren in Stücke gerissen. Auch seine Ausweispapiere befanden sich noch als Fragmente, während seine Wertsachen fehlten.

Ausführlich schilderte der junge Mann den „Ueberfall“, bei dem er jedoch keine körperlichen Wunden davongetragen hatte. Mißtraulich wie die Männer der Polizei nun einmal sind, schenkte sie den Worten des Ueberfallenen nicht sofort völligen Glauben, und als man die geschilderten Vorgänge zu selbstem ersahen, fühlte man dem jungen Mann etwas stärker auf den Zahn und siehe, der ganze Ueberfall war erlogen und die Kleider hatte er sich selbst zerrissen!

Warum? Der durstlöschende Alkohol hatte ihm zu sehr geschmeckt und so vertilgte er ge-

waltige Mengen Gerstensaft - viel mehr, als er sich eigentlich hätte erlauben dürfen. Mit den letzten zehn Mark suchte er ein Haus auf, um dort dann in weiblicher Gesellschaft auch den letzten Rest des Geldes zu verpulvern.

Als der Geldbeutel leer war, wurde dem Jüngling klar, daß er irgendeinem Rechenstift über den Verbleib des Geldes ablegen mußte. Da er den wahren Grund nicht angeben konnte, verteilte er auf die Idee, einen Raubüberfall zu inszenieren, der aber gründlich daneben gelang.

Die Polizei zeigte wenig Verständnis für solche erdichtete Wildwestromantik. Wenige Stunden nach Klärung des Sachverhalts erfolgte bereits im Schnellverfahren die Verurteilung der Strafe: Sieben Tage Haft! Natürlich behielt man den Jüngling gleich im Gewachshaus, wo er sich in der nächsten Woche nun klammern kann, daß er sein unüberlegtes Handeln eigentlich sehr teuer bezahlen mußte.

Immer noch mangelnde Verkehrsdisziplin

Unterlassung von Zeichenabgabe kann schwere Unfälle verschulden

Daß die Verkehrsdisziplin trotz aller Ermahnungen noch lange nicht so ist, wie sie sein sollte, beweisen die täglichen Verkehrs-unfälle. Eigentlich sollte man annehmen, daß jeder Straßenbenützer, der seine Fahrtrichtung verändert, diese beabsichtigte Änderung so anzeigt, wie dies Vorchrift ist und wie es die Verkehrsdisziplin verlangt. Man sollte es kaum für möglich halten, daß es heute noch Kraftfahrer gibt, die auf einer stark befahrenen Hauptverkehrsstraße plötzlich nach links einbiegen, ohne sich zu vergewissern, ob die Fahrbahn frei ist und ohne das geringste Zeichen zu geben.

Nur die Geistesgegenwart eines erfahrenen Fahrers verboterte am Samstagabend auf der Kaiserstraße ein schweres Verkehrsunfall. In Richtung Kaiserstraße fuhr am Vfr-Sportplatz ein kleiner Lastwagen, dem in raschem Tempo in gleicher Richtung ein Personenvagen folgte. Als der Fahrer des Personenvagens gerade zum Ueberholen ansetzte, bog der Lastwagen nach links aus. Trotz Herumreißen des Personenvagens und scharfen Abbremsens konnte der Wagen nicht mehr ganz dem Lastwagen ausweichen, so daß an dem Personenvagen der linke hintere Kotflügel zerbrach wurde. Hätte der nachfolgende Fahrer auch nur

um Bruchteile einer Sekunde später gebremst, so wäre der Wagen mit Vollgas auf den quer zur Straße stehenden Lastwagen gerast.

Die Schuld an dem Unfall lag einzig und allein an dem Fahrer des Lastwagens, der kein Zeichen gegeben hatte. Mit einem Abbiegen konnte der nachfolgende Fahrer keinesfalls rechnen, da sich an der Ueberholungsstelle keine Seitenstraße befand, sondern der Lastwagenfahrer eine Hofeinfahrt erreichen wollte.

Dieser Vorfall zeigt wieder deutlich, wie wichtig es ist, die Verkehrsregeln einzuhalten. Die kleinste Unterlassung kann die schwersten Folgen haben.

Hochwasser im Schriesheimer Tal

Straßen und Keller waren überschwemmt / Kein nennenswerter Schaden

* Schriesheim, 7. Aug. Im Gebiet des Schriesheimer Hofs und über Wilhelmsfeld entlud sich am Samstagnachmittag ein schweres Gewitter, das von einem wolkenbruchartigen Regen begleitet war. Alle kleinen Wasserläufe, die dem Rannbach zuschießen, schwellen in kürzester Zeit derart an, daß der Bach stellenweise über die Ufer trat und Wiesen und Felder im Schriesheimer Tal überschwemmte.

Das Wasser drang in den tiefer liegenden Gebäuden in die Keller, in der Rannischen Mühle sogar in die Räume des Erdgeschosses ein. Auch im Neubau des Sanatoriums Stammberg stand das Wasser hoch im Keller. Natürlich ergoß sich der reißende Strom auch auf das Gelände des Waldschwimmbades, doch ist dort kein nennenswerter Schaden entstanden, so daß der Badebetrieb bereits wieder aufgenommen werden konnte; allerdings mußte das für Samstag- und Sonntagabend geplante Sommer-nachfest ausfallen, es soll demnächst nachgeholt werden.

Fußhoch strömte das Wasser durch die Talpforte zum Dorf und setzte auch dort die an den Bach angrenzenden Keller unter Wasser. Die Freiwillige Feuerwehr, der auch bald die Feuerlöschpolizei Rannheim zu Hilfe kam, hatte alle Hände voll zu tun, um die Keller leerzupumpen und dem reißenden Bach einen Abfluß zu schaffen. Zu diesem Zweck wurden die Seitenstraßen mit Brettern abgeriegelt, wo-

Die Deutsche Arbeitsfront

Kreisverwaltung Mannheim, Rheinstr. 3

Abteilung Propaganda

Wetz. Leistungskampf der Deutschen Betriebe 1938/39. Die Werbung der Betriebe aus Handel und Handwerk ist bis Ende des Monats August verlängert worden, weshalb ich bis 15. August Broschürenmeldung über den Erfolg der Werbung erwarte. (Siehe Rundschreiben 5/38.)

Wetz. Monatsberichte. Die den Kreisverwaltungen zugegangenen Formulare für den Monatsbericht Juli 1938 sind umgehend ausgefüllt an mich zurückzugeben. Der Kreispropagandawalter.

Frauenabteilung

Wilmersdorf. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags von 19-21 Uhr, Schöninger Straße 67. Friedrichshagen. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags und donnerstags von 20-21 Uhr, D 5, 11.

Schöneberg. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags und donnerstags von 20.30-21.30 Uhr Friedrichstraße 11.

Dorf-Werke-Platz. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags von 17-18 Uhr, Karl-Ludwig-Straße 7.

Wilmersdorf. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags von 20-22 Uhr, Schöninger Straße 120.

Kreuzberg. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags von 20-21 Uhr, Parteilstraße.

Rannheim. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags von 18-19 Uhr, Luisenstraße 46.

Schöneberg. Sprechstunden der Kreisfrauenwolklerin montags und freitags von 20-21 Uhr, Ode-Waldhof- und Friedrichstraße.

Kraft durch Freude

Abteilung Reisen, Wandern, Urlaub

Für folgende Fahrten sind die Karten eingetroffen: 1. 48. Reichsreise, 11. 49. Fahrt, 11. 51. Reise, 11. 52. Reise, 11. 53. Oberbayer, 11. 55. Osterreise, 11. 56. Osterreise, 11. 57. Osterreise, 11. 58. Osterreise, 11. 59. Osterreise, 11. 60. Osterreise, 11. 61. Osterreise, 11. 62. Osterreise, 11. 63. Osterreise, 11. 64. Osterreise, 11. 65. Osterreise, 11. 66. Osterreise, 11. 67. Osterreise, 11. 68. Osterreise, 11. 69. Osterreise, 11. 70. Osterreise, 11. 71. Osterreise, 11. 72. Osterreise, 11. 73. Osterreise, 11. 74. Osterreise, 11. 75. Osterreise, 11. 76. Osterreise, 11. 77. Osterreise, 11. 78. Osterreise, 11. 79. Osterreise, 11. 80. Osterreise, 11. 81. Osterreise, 11. 82. Osterreise, 11. 83. Osterreise, 11. 84. Osterreise, 11. 85. Osterreise, 11. 86. Osterreise, 11. 87. Osterreise, 11. 88. Osterreise, 11. 89. Osterreise, 11. 90. Osterreise, 11. 91. Osterreise, 11. 92. Osterreise, 11. 93. Osterreise, 11. 94. Osterreise, 11. 95. Osterreise, 11. 96. Osterreise, 11. 97. Osterreise, 11. 98. Osterreise, 11. 99. Osterreise, 11. 100. Osterreise, 11. 101. Osterreise, 11. 102. Osterreise, 11. 103. Osterreise, 11. 104. Osterreise, 11. 105. Osterreise, 11. 106. Osterreise, 11. 107. Osterreise, 11. 108. Osterreise, 11. 109. Osterreise, 11. 110. Osterreise, 11. 111. Osterreise, 11. 112. Osterreise, 11. 113. Osterreise, 11. 114. Osterreise, 11. 115. Osterreise, 11. 116. Osterreise, 11. 117. Osterreise, 11. 118. Osterreise, 11. 119. Osterreise, 11. 120. Osterreise, 11. 121. Osterreise, 11. 122. Osterreise, 11. 123. Osterreise, 11. 124. Osterreise, 11. 125. Osterreise, 11. 126. Osterreise, 11. 127. Osterreise, 11. 128. Osterreise, 11. 129. Osterreise, 11. 130. Osterreise, 11. 131. Osterreise, 11. 132. Osterreise, 11. 133. Osterreise, 11. 134. Osterreise, 11. 135. Osterreise, 11. 136. Osterreise, 11. 137. Osterreise, 11. 138. Osterreise, 11. 139. Osterreise, 11. 140. Osterreise, 11. 141. Osterreise, 11. 142. Osterreise, 11. 143. Osterreise, 11. 144. Osterreise, 11. 145. Osterreise, 11. 146. Osterreise, 11. 147. Osterreise, 11. 148. Osterreise, 11. 149. Osterreise, 11. 150. Osterreise, 11. 151. Osterreise, 11. 152. Osterreise, 11. 153. Osterreise, 11. 154. Osterreise, 11. 155. Osterreise, 11. 156. Osterreise, 11. 157. Osterreise, 11. 158. Osterreise, 11. 159. Osterreise, 11. 160. Osterreise, 11. 161. Osterreise, 11. 162. Osterreise, 11. 163. Osterreise, 11. 164. Osterreise, 11. 165. Osterreise, 11. 166. Osterreise, 11. 167. Osterreise, 11. 168. Osterreise, 11. 169. Osterreise, 11. 170. Osterreise, 11. 171. Osterreise, 11. 172. Osterreise, 11. 173. Osterreise, 11. 174. Osterreise, 11. 175. Osterreise, 11. 176. Osterreise, 11. 177. Osterreise, 11. 178. Osterreise, 11. 179. Osterreise, 11. 180. Osterreise, 11. 181. Osterreise, 11. 182. Osterreise, 11. 183. Osterreise, 11. 184. Osterreise, 11. 185. Osterreise, 11. 186. Osterreise, 11. 187. Osterreise, 11. 188. Osterreise, 11. 189. Osterreise, 11. 190. Osterreise, 11. 191. Osterreise, 11. 192. Osterreise, 11. 193. Osterreise, 11. 194. Osterreise, 11. 195. Osterreise, 11. 196. Osterreise, 11. 197. Osterreise, 11. 198. Osterreise, 11. 199. Osterreise, 11. 200. Osterreise, 11. 201. Osterreise, 11. 202. Osterreise, 11. 203. Osterreise, 11. 204. Osterreise, 11. 205. Osterreise, 11. 206. Osterreise, 11. 207. Osterreise, 11. 208. Osterreise, 11. 209. Osterreise, 11. 210. Osterreise, 11. 211. Osterreise, 11. 212. Osterreise, 11. 213. Osterreise, 11. 214. Osterreise, 11. 215. Osterreise, 11. 216. Osterreise, 11. 217. Osterreise, 11. 218. Osterreise, 11. 219. Osterreise, 11. 220. Osterreise, 11. 221. Osterreise, 11. 222. Osterreise, 11. 223. Osterreise, 11. 224. Osterreise, 11. 225. Osterreise, 11. 226. Osterreise, 11. 227. Osterreise, 11. 228. Osterreise, 11. 229. Osterreise, 11. 230. Osterreise, 11. 231. Osterreise, 11. 232. Osterreise, 11. 233. Osterreise, 11. 234. Osterreise, 11. 235. Osterreise, 11. 236. Osterreise, 11. 237. Osterreise, 11. 238. Osterreise, 11. 239. Osterreise, 11. 240. Osterreise, 11. 241. Osterreise, 11. 242. Osterreise, 11. 243. Osterreise, 11. 244. Osterreise, 11. 245. Osterreise, 11. 246. Osterreise, 11. 247. Osterreise, 11. 248. Osterreise, 11. 249. Osterreise, 11. 250. Osterreise, 11. 251. Osterreise, 11. 252. Osterreise, 11. 253. Osterreise, 11. 254. Osterreise, 11. 255. Osterreise, 11. 256. Osterreise, 11. 257. Osterreise, 11. 258. Osterreise, 11. 259. Osterreise, 11. 260. Osterreise, 11. 261. Osterreise, 11. 262. Osterreise, 11. 263. Osterreise, 11. 264. Osterreise, 11. 265. Osterreise, 11. 266. Osterreise, 11. 267. Osterreise, 11. 268. Osterreise, 11. 269. Osterreise, 11. 270. Osterreise, 11. 271. Osterreise, 11. 272. Osterreise, 11. 273. Osterreise, 11. 274. Osterreise, 11. 275. Osterreise, 11. 276. Osterreise, 11. 277. Osterreise, 11. 278. Osterreise, 11. 279. Osterreise, 11. 280. Osterreise, 11. 281. Osterreise, 11. 282. Osterreise, 11. 283. Osterreise, 11. 284. Osterreise, 11. 285. Osterreise, 11. 286. Osterreise, 11. 287. Osterreise, 11. 288. Osterreise, 11. 289. Osterreise, 11. 290. Osterreise, 11. 291. Osterreise, 11. 292. Osterreise, 11. 293. Osterreise, 11. 294. Osterreise, 11. 295. Osterreise, 11. 296. Osterreise, 11. 297. Osterreise, 11. 298. Osterreise, 11. 299. Osterreise, 11. 300. Osterreise, 11. 301. Osterreise, 11. 302. Osterreise, 11. 303. Osterreise, 11. 304. Osterreise, 11. 305. Osterreise, 11. 306. Osterreise, 11. 307. Osterreise, 11. 308. Osterreise, 11. 309. Osterreise, 11. 310. Osterreise, 11. 311. Osterreise, 11. 312. Osterreise, 11. 313. Osterreise, 11. 314. Osterreise, 11. 315. Osterreise, 11. 316. Osterreise, 11. 317. Osterreise, 11. 318. Osterreise, 11. 319. Osterreise, 11. 320. Osterreise, 11. 321. Osterreise, 11. 322. Osterreise, 11. 323. Osterreise, 11. 324. Osterreise, 11. 325. Osterreise, 11. 326. Osterreise, 11. 327. Osterreise, 11. 328. Osterreise, 11. 329. Osterreise, 11. 330. Osterreise, 11. 331. Osterreise, 11. 332. Osterreise, 11. 333. Osterreise, 11. 334. Osterreise, 11. 335. Osterreise, 11. 336. Osterreise, 11. 337. Osterreise, 11. 338. Osterreise, 11. 339. Osterreise, 11. 340. Osterreise, 11. 341. Osterreise, 11. 342. Osterreise, 11. 343. Osterreise, 11. 344. Osterreise, 11. 345. Osterreise, 11. 346. Osterreise, 11. 347. Osterreise, 11. 348. Osterreise, 11. 349. Osterreise, 11. 350. Osterreise, 11. 351. Osterreise, 11. 352. Osterreise, 11. 353. Osterreise, 11. 354. Osterreise, 11. 355. Osterreise, 11. 356. Osterreise, 11. 357. Osterreise, 11. 358. Osterreise, 11. 359. Osterreise, 11. 360. Osterreise, 11. 361. Osterreise, 11. 362. Osterreise, 11. 363. Osterreise, 11. 364. Osterreise, 11. 365. Osterreise, 11. 366. Osterreise, 11. 367. Osterreise, 11. 368. Osterreise, 11. 369. Osterreise, 11. 370. Osterreise, 11. 371. Osterreise, 11. 372. Osterreise, 11. 373. Osterreise, 11. 374. Osterreise, 11. 375. Osterreise, 11. 376. Osterreise, 11. 377. Osterreise, 11. 378. Osterreise, 11. 379. Osterreise, 11. 380. Osterreise, 11. 381. Osterreise, 11. 382. Osterreise, 11. 383. Osterreise, 11. 384. Osterreise, 11. 385. Osterreise, 11. 386. Osterreise, 11. 387. Osterreise, 11. 388. Osterreise, 11. 389. Osterreise, 11. 390. Osterreise, 11. 391. Osterreise, 11. 392. Osterreise, 11. 393. Osterreise, 11. 394. Osterreise, 11. 395. Osterreise, 11. 396. Osterreise, 11. 397. Osterreise, 11. 398. Osterreise, 11. 399. Osterreise, 11. 400. Osterreise, 11. 401. Osterreise, 11. 402. Osterreise, 11. 403. Osterreise, 11. 404. Osterreise, 11. 405. Osterreise, 11. 406. Osterreise, 11. 407. Osterreise, 11. 408. Osterreise, 11. 409. Osterreise, 11. 410. Osterreise, 11. 411. Osterreise, 11. 412. Osterreise, 11. 413. Osterreise, 11. 414. Osterreise, 11. 415. Osterreise, 11. 416. Osterreise, 11. 417. Osterreise, 11. 418. Osterreise, 11. 419. Osterreise, 11. 420. Osterreise, 11. 421. Osterreise, 11. 422. Osterreise, 11. 423. Osterreise, 11. 424. Osterreise, 11. 425. Osterreise, 11. 426. Osterreise, 11. 427. Osterreise, 11. 428. Osterreise, 11. 429. Osterreise, 11. 430. Osterreise, 11. 431. Osterreise, 11. 432. Osterreise, 11. 433. Osterreise, 11. 434. Osterreise, 11. 435. Osterreise, 11. 436. Osterreise, 11. 437. Osterreise, 11. 438. Osterreise, 11. 439. Osterreise, 11. 440. Osterreise, 11. 441. Osterreise, 11. 442. Osterreise, 11. 443. Osterreise, 11. 444. Osterreise, 11. 445. Osterreise, 11. 446. Osterreise, 11. 447. Osterreise, 11. 448. Osterreise, 11. 449. Osterreise, 11. 450. Osterreise, 11. 451. Osterreise, 11. 452. Osterreise, 11. 453. Osterreise, 11. 454. Osterreise, 11. 455. Osterreise, 11. 456. Osterreise, 11. 457. Osterreise, 11. 458. Osterreise, 11. 459. Osterreise, 11. 460. Osterreise, 11. 461. Osterreise, 11. 462. Osterreise, 11. 463. Osterreise, 11. 464. Osterreise, 11. 465. Osterreise, 11. 466. Osterreise, 11. 467. Osterreise, 11. 468. Osterreise, 11. 469. Osterreise, 11. 470. Osterreise, 11. 471. Osterreise, 11. 472. Osterreise, 11. 473. Osterreise, 11. 474. Osterreise, 11. 475. Osterreise, 11. 476. Osterreise, 11. 477. Osterreise, 11. 478. Osterreise, 11. 479. Osterreise, 11. 480. Osterreise, 11. 481. Osterreise, 11. 482. Osterreise, 11. 483. Osterreise, 11. 484. Osterreise, 11. 485. Osterreise, 11. 486. Osterreise, 11. 487. Osterreise, 11. 488. Osterreise, 11. 489. Osterreise, 11. 490. Osterreise, 11. 491. Osterreise, 11. 492. Osterreise, 11. 493. Osterreise, 11. 494. Osterreise, 11. 495. Osterreise, 11. 496. Osterreise, 11. 497. Osterreise, 11. 498. Osterreise, 11. 499. Osterreise, 11. 500. Osterreise, 11. 501. Osterreise, 11. 502. Osterreise, 11. 503. Osterreise, 11. 504. Osterreise, 11. 505. Osterreise, 11. 506. Osterreise, 11. 507. Osterreise, 11. 508. Osterreise, 11. 509. Osterreise, 11. 510. Osterreise, 11. 511. Osterreise, 11. 512. Osterreise, 11. 513. Osterreise, 11. 514. Osterreise, 11. 515. Osterreise, 11. 516. Osterreise, 11. 517. Osterreise, 11. 518. Osterreise, 11. 519. Osterreise, 11. 520. Osterreise, 11. 521. Osterreise, 11. 522. Osterreise, 11. 523. Osterreise, 11. 524. Osterreise, 11. 525. Osterreise, 11. 526. Osterreise, 11. 527. Osterreise, 11. 528. Osterreise, 11. 529. Osterreise, 11. 530. Osterreise, 11. 531. Osterreise, 11. 532. Osterreise, 11. 533. Osterreise, 11. 534. Osterreise, 11. 535. Osterreise, 11. 536. Osterreise, 11. 537. Osterreise, 11. 538. Osterreise, 11. 539. Osterreise, 11. 540. Osterreise, 11. 541. Osterreise, 11. 542. Osterreise, 11. 543. Osterreise, 11. 544. Osterreise, 11. 545. Osterreise, 11. 546. Osterreise, 11. 547. Osterreise, 11. 548. Osterreise, 11. 549. Osterreise, 11. 550. Osterreise, 11. 551. Osterreise, 11. 552. Osterreise, 11. 553. Osterreise, 11. 554. Osterreise, 11. 555. Osterreise, 11. 556. Osterreise, 11. 557. Osterreise, 11. 558. Osterreise, 11. 559. Osterreise, 11. 560. Osterreise, 11. 561. Osterreise, 11. 562. Osterreise, 11. 563. Osterreise, 11. 564. Osterreise, 11. 565. Osterreise, 11. 566. Osterreise, 11. 567. Osterreise, 11. 568. Osterreise, 11. 569. Osterreise, 11. 570. Osterreise, 11. 571. Osterreise, 11. 572. Osterreise, 11. 573. Osterreise, 11. 574. Osterreise, 11. 575. Osterreise, 11. 576. Osterreise, 11. 577. Osterreise, 11. 578. Osterreise, 11. 579. Osterreise, 11. 580. Osterreise, 11. 581. Osterreise, 11. 582. Osterreise, 11. 583. Osterreise, 11. 584. Osterreise, 11. 585. Osterreise, 11. 586. Osterreise, 11. 587. Osterreise, 11. 588. Osterreise, 11. 589. Osterreise, 11. 590. Osterreise, 11. 591. Osterreise, 11. 592. Osterreise, 11. 593. Osterreise, 11. 594. Osterreise, 11. 595. Osterreise, 11. 596. Osterreise, 11. 597. Osterreise, 11. 598. Osterreise, 11. 599. Osterreise, 11. 600. Osterreise, 11. 601. Osterreise, 11. 602. Osterreise, 11. 603. Osterreise, 11. 604. Osterreise, 11. 605. Osterreise, 11. 606. Osterreise, 11. 607. Osterreise, 11. 608. Osterreise, 11. 609. Osterreise, 11. 610. Osterreise, 11. 611. Osterreise, 11. 612. Osterreise, 11. 613. Osterreise, 11. 6

Große Leistungsschau der wehrhaften Mannschaften

Bei den AG-Kampfspielen 1938 in Nürnberg nehmen auch die besten Turner und Sportler teil

Nach dem glänzenden Verlauf der Reichswettkämpfe der SA, den erfolgreichen Ausschließungskämpfen der Gliederungen der Bewegung — H, NSKK und NS-Fliegerkorps und der großen Kundgebung der Wehrübungen aller leistungsfähigen Deutschen in Breslau, die überzeugend einen Einblick in die leistungsfähigste Arbeit im nationalsozialistischen Staat gaben, sind die Wände nun auf Nürnberg gerichtet, wo im Rahmen des Reichsparteitages 1938 die Nationalsozialistischen Kampfsportspiele einen geschlossenen Ausdruck der wehrsportlichen und sportlichen Erziehungsarbeit der Gliederungen der Bewegung bilden werden. In erster Linie wird hier nach dem Willen des Führers die wehrkräftige Mannschaften im Vordergrund stehen. In der Mannschaft soll der einzelne sein Bestes geben und mit seiner Leistung der Gemeinschaft dienen. So wird in der Mannschaft der Gemeinschaftsgehalt zur höchsten Entfaltung gebracht. Neben der rein körperlichen Leistung des einzelnen Mannes wird eine Hingabe an das Ganze verlangt, die der höchste Ausdruck der nationalsozialistischen Weltanschauung ist.

Während die sportlichen Einzelkämpfe, die im Rahmen der AG-Kampfsportspiele zur Abwechslung gelangen, den Hochstand der Einzelleistung ausdrücken wollen, die die Grundlage für den Einsatz im Mannschaftskampf darstellt, bilden die wehrsportlichen Mannschaftskämpfe den Höhepunkt und verdienen deshalb auch eine ganz besondere Beachtung. Sie stellen etwas Neues dar und sollen den Einsatzwillen und die Kampfbereitschaft der deutschen Mannschaften überzeugend unter Beweis stellen. Dabei sind die Wehrmannschaftskämpfe im Gelände, die im Dienstanzug mit vollem Gepäck durchgeführt werden, ungleich höher zu bewerten, wie die in Sportkleidung auf dem Sportplatz zum Ausdruck gebrachten Mannschaftswettkämpfe, die jedoch auch für sich den ganzen Einsatz jedes Mannes verlangen. Das die AG-Kampfsportspiele bewusst in den Rahmen der größten geistig-kulturellen Kundgebung des deutschen Volkes eingebaut sind, erhöht und unterstreicht ihre Bedeutung für das Ganze.

Wehrmannschaftskampf sehr schwer

Sowohl in sämtlichen Gliederungen der Bewegung, als auch in der Wehrmacht, im Reichsarbeitsdienst, bei der Polizei und im NS-Fliegerkorps wurden Tausende und aber Tausende von Wettkämpfern ermittelt, die auf Grund ihrer Leistungen würdig sind, an den AG-Kampfsportspielen teilzunehmen. Die höchsten Anforderungen stellt der Wehrmannschaftskampf (1:30 Teilnehmer), der aus einem 20 km. Gepäckmarsch, Ueberwinden der Wehrkampfbahn mit Handgranatenzielwurf und Kleinkaliberschießen besteht, 14 Mannschaften, davon drei der SA, je zwei der H, des NSKK, des NS-Fliegerkorps, des Reichsarbeitsdienstes, der Polizei und eine der Ordensburg Krössinsee werden hier den Kampf aufnehmen. Bei der Abfahrtsstrecke (1:11 Teilnehmer), die in diesem Jahre zum ersten Male ausgetragen werden, sind 13 Mannschaften am Start, und zwar drei der SA und je zwei der H, des NSKK, des NS-Fliegerkorps, des Reichsarbeitsdienstes und der Polizei. Beim Mannschafts-Orientierungslauf (1:3 Teilnehmer) kommen 15 Mannschaften an den Abfahrtsstrecke. Hier sind noch zwei Mannschaften der Ordensburg Krössinsee am Start.

In den Mannschaftskämpfen, die auf dem Sportplatz zum Ausdruck gelangen, dem Deutschen Wehrwettkampf (1:11 Teilnehmer), bestehend aus 12 mal 1/4 Runde Hindernislauf, Handgranatenzielwurf, 3000-Meter-Lauf und Kleinkaliberschießen, dem Mannschafts-Hindernislauf (1:7 Teilnehmer), bestehend aus 100-Meter-Lauf, 400-Meter-Hindernislauf, Handgranatenzielwurf, 8 mal 50-Meter-Schwimmhüpfen und Kleinkaliberschießen, und dem 20 mal 1/4 Runde Hindernislauf, sowie im Mannschafts-Mehrkampf (1:18 Teilnehmer), bestehend aus Kleinkaliberschießen auf dem Schießstand und einem 15 km. Gepäckmarsch mit Schießen im Gelände besteht, hatten jeweils 13 Mannschaften, davon drei der SA, und je zwei

der H, des NSKK, des NS-Fliegerkorps, des Reichsarbeitsdienstes und der Polizei. Im Mannschaftswettkampf (1:11 Teilnehmer), das aus Kleinkaliber- und Pistolenschießen besteht, sind insgesamt 14 Mannschaften — zu den vorgenannten tritt eine Vertretung der Ordensburg Krössinsee — gemeldet. Im Mannschafts-Pistolenschießen treten 15 Mannschaften — hier kommen noch je eine Mannschaft der Ordensburg Krössinsee und der Hitler-Jugend dazu — an. Insgesamt werden 123 Mannschaften mit 1714 Wettkämpfern antreten.

240 Teilnehmer beim Einzelwettkampf

Gegen 240 Teilnehmer bestreiten die wehrsportlichen Einzelwettkämpfe, wie Deutschen Wehrkampf, Modernen Kampfsport, Klasse A und B, 400-Mtr.-Hindernislauf, Handgranatenzielwurf und Kleinkaliberschießen. SA, H, NSKK, NS-Fliegerkorps, Reichsarbeitsdienst, Polizei, Wehrmacht (Heer, Luft-

waaffe, Marine) und Hitler-Jugend sind hier mit ihren besten Einzelkämpfern vertreten. Als wehrsportlicher Wettkampf ist ein Geländelauf, Klasse S, ausgeschrieben, an dem je eine Mannschaft von zehn Reitern und zehn Pferden der SA, der H und der Wehrmacht (Heer) teilnehmen werden.

Die sportlichen Wettbewerbe umfassen Leichtathletik, Schwimmen, Boxen, Gewichtheben, Ringen und Reiten und werden gegen 1200 Teilnehmer auf die Beine bringen, während in den Spielen (Handball, Fußball, Wasserball und Basketball) insgesamt 22 Mannschaften mit 275 Teilnehmern vertreten sein werden. So werden neben der wehrkräftigen Mannschaft auch die besten Turner und Sportler Deutschlands im Rahmen der AG-Kampfsportspiele 1938 ihr Können unter Beweis stellen und die Auszeichnung erhalten, an der größten politischen und kulturellen Kundgebung des deutschen Volkes teilzunehmen.

Walter Lohmann vor Erich Meze und Schön

Deutsche Steher-Meisterschaft 1938 in Nürnberg vor 14 000 Zuschauern

Die Nürnberger Stadtbahn am Reichsdorfer Keller wies am Sonntagmittag einen Rekordbesuch von 14 000 Zuschauern auf, als die Deutsche Steher-Meisterschaft über 100 Kilometer gestartet wurde.

Nach einigen eintönigen Flieger-Wettkämpfen, stellten sich die Bewerber dem Starter. Das Rennen verlief überaus interessant und abwechslungsreich und beschäftigte erneut die Gleichwertigkeit der drei erstplatzierten Fahrer. Der Titelverteidiger Adolf Schön (Wiesbaden) hatte sich eine Spitzenposition ausgesucht, die er auch bis zum 2. Kilometer behaupten konnte. Dann aber mußte er Weltmeister Walter Lohmann (Worms) die Spitze überlassen. In den nächsten Runden wechselte die Führung wiederholt zwischen Meze, Schön und Lohmann, bis der Weltmeister schließlich nach 44 Kilometer endgültig in Front zog und alle Angriffe seiner Mitbewerber erfolgreich abwehren konnte.

Der Dortmunder Altimelster Meze folgte seinem engeren Landsmann wie ein Schatten und unternahm wiederholt aus dem Hintertreffen scharfe Angriffe auf Lohmann, die aber immer abgewiesen wurden. Auch Adolf Schön gab sich vorerst noch nicht geschlagen, aber alle seine Vorstöße konnten ihn nur bis auf den 3. Platz bringen, seine Leistung ist aber dennoch sehr anerkennenswert, da sein Schrittmacher die letzten 20 Kilometer infolge eines Vorderradreifenschadens nicht mehr voll ausfahren konnte. Sehr gut hielten sich auch der Chemnitzer Schindler und der Kölner Leuer, die sich nicht überwinden ließen. Die Zuschauer verfolgten das kampfreiche Rennen mit größter Spannung und spendeten dem Sieger Lohmann und dem Zweiten Meze starken Beifall.

Die Ergebnisse:

Deutsche Steher-Meisterschaft 1938, 100 km.: 1. Walter Lohmann (Worms) 1:30.43, 2. Erich Meze (Dort-

mund) 30 Min., 3. Adolf Schön (Wiesbaden) 50 Min., 4. Kurt Schindler (Chemnitz) 1:20 Min., 5. Leuer (Köln) 1:20 Min., 6. Toni Werfens (Köln) 5:50 Min., 7. Hise (Leipzig) 9:50 Min., 8. Paul Kremer (Köln) 19:50 Min. — Ausreisungsverfahren für Amateure: 1. Müller (München), 2. Niemann (Chemnitz), 3. Schuler (Berlin).

Schweiz-Rundfahrt 2. Tag

Umbenhauer wurde Zweiter

Die zweite Etappe der Schweiz-Rundfahrt von Schaffhausen nach Chur (225 Kilometer) verlief sehr kampfreich und zum Schluss konnte von der deutschen Mannschaft Umbenhauer erfolgreich mit eingreifen. Im Endspurt wurde er nur von dem Schweizer Martin Knapp geschlagen und sicherte sich so im Gesamt den 7. Platz. Auch Wederling trat wieder hervor, er befand sich in der zweiten Gruppe und liegt in der Gesamtwertung an fünfter Stelle. Der Franzose Gallien hatte zweimal Maschinenschaden und gab schließlich zusammen mit Mitochond veräußert auf, als die Rennleitung seinem Landsmann Jesucur verbot, ihm zu helfen. Unter den Ausgeschiedenen befindet sich auch der Vorjahrsieger Ritschi (Schweiz), der am Ziel der ersten Etappe von einem Auto angefahren und verletzt wurde.

Ergebnisse:

2. Etappe: Schaffhausen—Chur (225 km.): 1. Martin Knapp (Schweiz) 6:27.17; 2. Umbenhauer (Deutschland) 6:27.17; 3. Del Concia (Italien); 4. Del Concia (Italien); 5. Gall (Schweiz); 6. Canavese (Italien); 7. Camusso (Italien); 8. Werch (Luxemburg) 6:28.02; ... 11. Wederling (Deutschland) gleiche Zeit. — Die übrigen Deutschen: 40. Ritschi 6:42.15; ... 52. Rang al. Zeit: 55. Meze 6:47.20; 56. Oberdel 6:50.24; ... Gesamtwertung 1. Meze 13:46.31; 2. Kern 13:48.18; 3. Delcourt 13:49.14; 4. Canavese 13:50.14; 5. Wederling 13:51.00; ... 7. Umbenhauer 13:52.20; ...

Wolfgang Späte liegt vor Kurt Schmidt

Segelflugwettbewerb auf der Wasserkuppe sind beendet / Treuter wurde Dritter

Der Schlusstag des 19. Rhön-Segelflug-Wettbewerbs brachte noch einmal auf der Wasserkuppe ein reichhaltiges fliegerisches Programm. Tausende von Zuschauern erlebten am Sonntag Kunstflüge von Segel- und Motorflugzeugen sowie Vorführungen eines Fieseler Storch. Weiter herrschte noch einmal ein reger Segelflugbetrieb um den Tagespreis. Um 16 Uhr fand dann vor dem Gröndhof-Hause die Preisverteilung und Siegerehrung durch den Korpsführer des NSKK, Generalleutnant

Christianen, statt. Alle Wettbewerbsteilnehmer waren hier aufmarschiert und hörten eine Ansprache ihres Korpsführers.

Als Sieger ging aus dem 19. Rhön-Segelflugwettbewerb in Klasse A (Einsitzer) Wolfgang Späte vom Deutschen Forschungsinstitut in Darmstadt mit 355,9 Punkten hervor. Er erhielt damit den Ehrenpreis des Reichsministers der Luftfahrt, Generalfeldmarschall Göring, und die goldene Ehrenplakette des Korpsführers des NSKK, Generalleutnant Christianen. Auf den zweiten Platz kam R. Schmidt von der NSKK-Gruppe Südwest mit 361,5 Punkten vor Treuter (NSKK-Gruppe Mitte) mit 321,6 Punkten. Die ersten der Siegerliste wurden mit der silbernen Plakette des Korpsführers ausgezeichnet. In Klasse B (Doppelsitzer) ließen sich Romeis-Schillingen (NSKK-Gruppe München) mit insgesamt 1777 Punkten vor Bergens-Trippe und Rahlbacher-Tauschegg durch. Die Münchener errangen durch ihren Sieg neben der goldenen Plakette des Korpsführers noch den Ehrenpreis des Staatssekretärs der Luftfahrt, General der Flieger Milch. Außerdem wurde eine Reihe von weiteren Preisen für Höhen- und Streckenflüge verteilt. Die Gesamtflugzeit des ganzen Wettbewerbs betrug einschließlich Höhen-, Strecken- und Hiestreckenflüge 2750 Stunden und die Gesamtflugleistung 75 998 Kilometer bei rund 1300 Starts.

Ergebnisse:

Klasse A (Einsitzer): 1. Wolfgang Späte (Deutsches Forschungsinstitut Darmstadt) 355,9 Pkt., 2. Kurt Schmidt (NSKK-Gruppe Südwest) 361,5 Pkt., 3. Treuter (NSKK-Gruppe Mitte) 321,6 Pkt., 4. Bräutigam (NSKK-Gr. Elbe-Donau) 315,1 Pkt., 5. Opiß (NSKK-Gruppe Bellen-Wehmar) 292,6 Pkt., 6. Kollmann (NSKK-Gruppe Berlin-Rummart) 276,7 Pkt., 7. Haase (NSKK-Gruppe Berlin-Rummart) 267,5 Pkt., 8. Bed (NSKK-Gruppe Schwaben) 263,5 Pkt., 9. Peters (TSG Berlin) 253,1 Pkt., 10. Vob (NSKK-Gruppe Meier-Elbe) 250 Pkt. — Klasse B (Doppelsitzer): 1. Romeis-Schillingen (NSKK-Gruppe München) 1777 Pkt., 2. Bergens-Trippe (NSKK-Gruppe Berlin-Rummart)



Der Wanderpokal des Führers für den Preis der Nationen in Aachen

Für den Preis der Nationen, der im Rahmen des Aachener Reitturniers unter starker Beteiligung des Auslandes entschieden wird, hat der Führer und Reichskanzler diesen aus Silber gehämmerten, mit gravierten und feuervergoldeten Ornamenten verzierten Pokal als Wanderpreis gestiftet. Die wertvolle Trophäe ist 72 Zentimeter hoch und nach einem Entwurf von Professor Karl Berthold (Köln) gefertigt worden. (Atlantik-M.)

1589,5 Pkt., 3. Rahlbacher-Tauschegg (NSKK-Gruppe Chiemgau) 1127 Pkt.

Preis für den größten Streckenflug (500 km. und goldene Plakette): 1. B. Späte (Darmstadt) 445 Kilometer nach Volldorf (Kreis Seßfurt); 2. Bräutigam (Tessden) 420 km. nach Tollenwinkel (Kreis Rodgau) 250 km. und silberne Plakette. — Größte erzielte Höhe (Windstrecke) 4000 Meter: 1. Augustaplan Treßler (NSKK-Gruppe Luftkavallerie) 8100 Meter (7070 Meter Startüberhöhung) 400 km. und goldene Plakette; 2. Riß (NSKK-Gruppe Seßfurt) 6500 Meter (5550 Meter Startüberhöhung) 200 km. und silberne Plakette; 3. Bloch (Luftwaffe Köln) 6380 Meter (5400 Meter Startüberhöhung) Ehrengabe des Oberbürgermeisters der Stadt Darmstadt. — Größte Gesamtlängstrecke: 1. Kurt Schmidt (NSKK-Gruppe Südwest) Ehrenpreis der Bundesregierung.

(Bericht über die Wettbewerbe am Samstag siehe Seite 10.)

5570 Meter hoch im Doppelsitzer

Der zweite internationale Klassenrekord ließ beim 19. Rhön-Segelflug-Wettbewerb nicht lange auf sich warten. Wieder war es eine Höhenflug-Veilleistung, nur mit dem Unterschied, daß es diesmal den Münchener Romeis-Schillingen in ihrem Doppelsitzer „Arabic“ auf ihrem Streckenflug nach Weßfahlen gelang, eine Höhe von 5570 Meter über dem Meeresspiegel zu erreichen, was einer Startüberhöhung von 4420 Meter entspricht und internationaler Klassenrekord bedeutet.

„Derby Silbers“ erneut besiegt

Die englischen Rollhockeyspieler „Derby Silbers“ mußten auch bei ihrem dritten Auftreten in Süddeutschland eine glatte Niederlage einstecken. Am Samstagabend wurden sie von der TSG Bad. Hranfurt mit 12:1 (1:1, 6:0, 5:0) überlegen geschlagen.

Sport in Kürze

BSR Mannheim, Badens Fußballmeister, weil am 14. August zum ersten Spiel der neuen Fußballwettkampfsaison in Koblenz, wo er Gast der Gauchel-GH TUS Neuenhof ist.

BSR Mannheim und TSG 61 Ludwigshafen stehen sich am Freitag, 2. September, in einem Fußball-Freundschaftskampf auf dem Platz an den Brauereien in Mannheim gegenüber.

„Rund um die Solitude“, das bekannte württembergische Straßenrennen, wird am 21. August zum 11. Male ausgetragen. Das Rennen ist diesmal international ausgeschrieben.

Die Ostmark-Amateurböxer stellten sich in Augsburg vor 3000 Zuschauern einer harten Vorhölle. Nach ihrem hohen Sieg in Ulm wurden die Ostmärker diesmal hoch mit 13:3 Punkten geschlagen.

Der Städteringskampf Ludwigshafen — München wird anfangs November in Ludwigshafen stattfinden, den Vorkampf in der Hauptstadt der Bewegung konnten die Pfälzer bekanntlich glatt gewinnen.

Die deutsche Davis-Pokal-Mannschaft befindet sich an Bord der „Europa“ auf dem Wege nach USA. Dinkel, v. Metzger, Göpfert und Uhl erhielten kurz vor der Abreise noch ein Telegramm des Reichsportführers.



Kutter-Wettruder der Reichskriegsmarine um den Silbernen Adler (Scherl-Bilderdienst-M.) Ein schönes Uebersichtsbild vom traditionellen Flottenwettrudern im Kieler Hafen. Die Kutter der Panzerschiffe und Kreuzer der Reichskriegsmarine kämpfen dabei in einem Rennen über 1500 Meter um den Silbernen Adler. — Im Hintergrund sieht man den Kreuzer „Köln“.

Großes

Bei unerträglichem

Schnellster

Kilometer.

Kluge und Meier sind Europa-Motorradmeister

300.000 Zuschauer erlebten in Hohenstein-Ernstthal in allen Klassen neue Rekorde / White liegt in der 350-ccm-Klasse

Meist als 300.000 Zuschauer hatte das größte motorradportliche Ereignis im Preis von Europa in Verbindung mit dem Großen Preis von Deutschland an die Rennstrecke des Sachsenrings bei Hohenstein-Ernstthal gebracht. Europas beste Fahrer lieferten sich hier auf den schnellen Neukonstruktionen des Jahres harte Kämpfe, bei denen wie gewohnt die Fahrer die ersten Rollen spielten. Noch idealer war der 8,6 km lange Sachsenring nach dem vor wenigen Tagen vollendeten Umbau der Rennstrecke geworden. Es gab nur verhältnismäßig wenig Stürze und dazu in allen Klassen neue Rekorde. Nach der feierlichen Flaggenhissung durch Rostfahner G. H. Klein wurden die 20 Teilnehmer der 250-er Klasse für ihr 301 km langes Rennen gestartet. Zum fünften Male hintereinander machte in einem internationalen Rennen dieser Klasse die DAB — die Europameister E. Kluge und P. Petrusche — weit vor den übrigen das Ende unter sich aus, und zum fünften Male durchfuhr Kluge vor seinem Rivalen das Zielband. Bei wiederholter wechselnder Führung dehnten sie ihren Vorsprung immer weiter aus und hatten am Schluß des Rennens schließlich das gesamte Feld zweimal überholt. Mit 126,6 Std.-Min. konnte Kluge seinen eigenen vorjährigen Rekord um 5 Std.-Min. verbessern. An dritter Stelle landete ebenfalls auf DAB der immer härter hervortretende Magdeburger Privatfahrer Lotties vor Koblitz und Gablenz. Die beiden gemeldeten Fahrer Kluge und Petrusche (Belgien) auf Benelli schieden vorzeitig aus, so daß auch hier die DAB-Sieger unangefochten waren.

White auf Norton sehr schnell

Die 350-er Norton erwies sich auf dem Sachsenring als bisher schnellste Maschine, wie auch die Engländer in dieser Kategorie noch nicht geschlagen werden konnten. Nach Simpson, Kuff und Frith war diesmal White der Steuermann und neuer Rekordhalter. Zunächst waren es die beiden DAB von Winkler und Wülsche, die ihnen wie ein Schatten folgten. Aber dann vermochte nur noch Winkler einigermaßen mithalten, der auch als einziger nicht überholt wurde. Um den dritten Platz entspann sich ein harter Kampf zwischen Wülsche und Mellors auf Velocette. Der Engländer mußte aber an der Vorkurve und wurde so nur dritter vor den beiden DAB-Fahrern Bodmer und Henze, die noch das alte Zweizylindermodell fuhren. Fleischermann als einziger mit der neuen NZU-Kompressor schied schon zu Beginn aus, während Hamelke auf DAB und Kuff auf der zweiten Norton durch Sturz ausfallen mußten.

Bei den 500ern Meier weit vor Norton

In der Halbliterklasse kam es nun doch nicht zu dem erwarteten Zweikampf zwischen den DAB und der italienischen Gilera. Vom Start weg setzte sich Meier an die Spitze und zog in brausender Fahrt davon. Serafini versuchte zwar zu folgen, fiel aber mehr und mehr ab. Bei der italienischen Maschine bemerkte man Unregelmäßigkeiten und in der 14. Runde gab Serafini auch tatsächlich auf. Meier hatte hier aber schon so klaren Vorsprung, daß auch die beiden nachfolgenden Norton von Daniell und Frith ihm nicht mehr gefährlich werden konnten. Er vergrößerte vielmehr seinen Vorsprung immer mehr und lag schließlich nach Beendigung der Fahrt über 344 Kilometer mit rund zwei Minuten in Front. Meier hat bei seiner famosen Fahrt so zwischen durch in der 24. Runde mit 142,2 Min., auch noch die Tagesbestzeit herausgeholt. Den Rest des Rennens führte der unter einer Angina leidende Kraus mit seiner BMW an, aus dem später Schneeweis durch Sturz ausgeschieden war.

Ergebnisse:

Großer Motorradpreis von Europa: 250 ccm

(301 km.): 1. Erich Kluge (Chemnitz) auf DAB 2:22.59,2 Std. — 126,6 km.-Std. (Rekord); 2. P. Petrusche (Berlin) a. DAB 2:22.55,6 — 126,4 km.-Std.; zwei Runden zur. 3. Lotties (Magdeburg) a. DAB 2:26.16; 4. Koblitz (Weißheim) a. DAB 2:26.17,2; 5. Gablenz (Karlsruhe) a. DAB — 2:26.35 ccm: (344 km.): 1. E. H. White (England) a. Norton 2:40.48,2 — 128,4 km.-Std. (Rekord); 2. Winkler (Chemnitz) a. DAB 2:44.44,1 — 125,3 km.-Std.; eine Runde zur. 3. Wülsche (Chemnitz) a. DAB 2:44.27,2; zwei Runden zur. 4. Mellors (England) a. Velocette 2:44.00,2; 5. Bodmer (Karlshagen) auf DAB 2:44.45; 6. Henze (Karlshagen) a. DAB 2:45.00 Stunden.

Bis 500 ccm (344 km.): 1. Georg Meier (München) auf BMW 28:00 — 139,5 km.-Std.; 2. Daniell (England) auf Norton 2:30.01,3 — 137,5 km.-Std.; 3. Frith (England) a. Norton 2:31.03 — 136,6 km.-Std.; zwei Runden zur. 4. Kraus (München) a. BMW 2:30.04,2; vier Runden zur. 5. Fetz (Sampert-Heim) a. DAB 2:31.02; 6. Lommel (Dresden) auf DAB 2:31.28,3 Std.

Polens Frauen für Bromberg

Der Polnische Leichtathletikverband hat für den Länderkampf seiner Frauen gegen Deutschlands Athletinnen am 14. August in Bromberg folgende Vertretung namhaft gemacht:

100 Meter: Walasiewicz, Nowak. — 200 Meter: Walasiewicz, Kallusowa. — 80 Meter Hürden: Belsta, Romanowicz. — Weitsprung: Walasiewicz, Romanowicz. — Hochsprung: Wiedziwiska, Rehta. — Kugel: Gellertowa, Nowak. — Diskus: Rehta, Gellertowa oder Gellertowa. — Speer: Romanowicz, Walasiewicz oder Walasiewicz. — Staffel (100, 200, 400 Meter): Walasiewicz, Kallusowa, Gellertowa, Rehta.



Von den Deutschen Polizei-Funkampfschmeistern in Wuppertal
Von links: General Daluge, H.-Obergruppenführer Weltzel und Oberst Seyfert während der feierlichen Eröffnung der Meisterschaften.

Schmidt (Berlin) Deutscher Straßenmeister

Nur 15 von den 85 gestarteten Amateuren erreichten in Gießen das Ziel

Auf einer viermal zu durchzufahrenden, 55 Kilometer langen Rundstrecke bei Gießen a. d. Lahn wurde am Sonntag die Deutsche Amateur-Straßenmeisterschaft entschieden. Den Sieger stellte die Reichshauptstadt in Herbert Schmidt (Postsport-Berein). Er war zweifelslos einer der stärksten Fahrer des Feldes, er ging auf der hügeligen Strecke recht behäutlich mit seinen Kräften um und gewann nach einer Fahrtzeit von 6:04:30 Std. den Spurt vor Josef Walling (Schweinfurt), Weimer (Stuttgart), Webers (Weibert), Voersch (Lustenau) und weiteren sechs Fahrern. Wie schwer aber das Rennen war, zeigt schon aus der Tatsache hervor, daß von den 85 gestarteten Fahrern nur 15 das Ziel erreichten. Weniger die drückende Hitze als vielmehr das Kopfsteinpflaster in einigen heftigen Ortschaften räumten mächtig im Feld auf und die meisten Favoriten wurden ein Opfer von Materialschaden und Stürzen.

Schon in der ersten Runde — es ging jeweils von Gießen über Heistriden, Grünberg und Vollar zurück zum Ausgangspunkt — wurde

das Feld stark gelichtet. Der Münchener Böbig verzeichnete zuerst Reifenschaden, dann schied Wüller (Wuppertal), Plappert und Weischedel (Stuttgart), Irrgang (Berlin) und Heller (Schweinfurt) aus. Irrgang hatte Rahmenbruch, während Heller nach einem glimpflich verlaufenen Sturz die Weiterfahrt einstellte. In der zweiten Runde hielt das scharfe Tempo an, aber die Ausfälle waren wesentlich geringer. Am Vollarer Kopf (102 Kilometer) zog sich das Feld weit auseinander, aber auf der Talfahrt schlossen sich die abgefallenen Fahrer wieder auf. In die dritte Runde, die ziemlich verlaufenen Sturz, gingen noch etwas mehr als 30 Fahrer. Der Wiener Strassl, der nach einem Reifenschaden in Grabenröser fuhr, wurde aufgeschlossen, mußte das Feld endgültig ziehen lassen. Ebenso schieden Müllerlein, Groppe und der Gießener Neumann aus. In die Schlussrunde ging eine elf Mann starke Spitzengruppe, aus der vorübergehend der Chemnitzer Hadebel wegen Reifenschadens ausfiel. Er konnte zwar nach einer sieben Kilometer Alleenfahrt wieder aufschließen, hatte sich aber dabei so veranlagt, daß er im Endkampf keine Rolle zu spielen vermochte. Der Stuttgarter Weimer zog den Spurt auf einer 800 Meter langen Steigung an den Gießener Rastern an, aber Schmidt hatte die größeren Reserven, ging spielend vorbei und siegte sicher mit drei Längen Vorsprung.

Das genaue Ergebnis:

Deutscher Meister im Einzel-Streckenfahren (226 km.): 1. Herbert Schmidt (Post SS Berlin) 6:04.30 Std. 2. Walling (Schweinfurt), 3. Weimer (Stuttgart), 4. Webers (Weibert), 5. Voersch (Lustenau), 6. Eick (Tuisburg), 7. Schwaborn (Schweinfurt), 8. Hadebel (Chemnitz), 9. Hake (Hannover), 10. Peter (Schneider), 11. Seufert (Schweinfurt) alle disqual., 12. Kruse (Berlin) 6:05.10 Std., 13. Wille (Torimund), 14. Vermedy (Bielefeld), 15. Becardan (Wuppertal).

Stieber (Ludwigshafen) vorne

Großer Straßenpreis von Saarbrücken

Der Große Straßenpreis von Saarbrücken wurde am Sonntag zum sechsten Male ausgetragen, die besten südwestdeutschen Amateure waren am Start. Auf der 35 Kilometer langen Rundstrecke, die dreimal zu durchfahren war und durch das Saarbrücker Jagengebiet, über Dudweiler, Sulzbach, Friedrichsthal und St. Ingbert wieder zurück nach Saarbrücken führte, hielt in den beiden ersten Runden der Ludwigshafener Stieber, der in den beiden letzten Runden siegte, die Spitze. In der letzten Runde aber zog sein Landsmann Jakob Stieber unwiderstehlich davon und siegte mit fünf Minuten Vorsprung vor den beiden Wiesbadenern Schmidt und Traub, während Weich sich mit dem vierten Platz begnügen mußte. In einem

Jugendrennen über 35 Kilometer siegte Schulz (Worms) in genau 1:00 Std.

Die Ergebnisse:

Großer Straßenpreis von Saarbrücken (105 km.): 1. Stieber (Ludwigshafen) 3:01.00; 2. Schmidt (Wiesbaden) 3:06.00; 3. Traub (Wiesbaden) 3:12.00; 4. Weich (Ludwigshafen); 5. Weiland (Südlichst).

Güdwest gegen Ostmark

Großes Grenzlandspiel am 21. August

Im Rahmen der Grenzlandbegehung in Randal (Südwest) wird am 21. August ein Fußballspiel zwischen Südwest und Ostmark ausgetragen, das auf dem neuen Sportfeld in Randal stattfindet. Die beiden Mannschaften für dieses Spiel sind bereits aufgestellt. Der Südwesten führt sich in der Hauptsache auf talentierte Nachwuchsspieler, während die Spieler des Grazer Sport-Clubs den Stamm der Ostmark-Mannschaft bilden. Den Ostmark-Sturm wird ein Wiener Nationalspieler führen, der von Gauschwart Janisch (Wien) noch namhaft gemacht wird. Die beiden Mannschaften sehen wie folgt:

Südwest: Titel (W. Frankenthal); Welsch (Worms); Reunficken, Schmitt (Spir, Saarbrücken); Ulrich (L. Ludwigshafen); Gold (H. Saarbrücken); Kees (L. Homburg/Saar); Reinhardt, Gey (beide W. Frankenthal); Wille (H. B. Birmasens); Dörjays (W. Birmasens); Gärner (Olympia Vörsch); Erjag: Ader (Randel), Kührer (Randel), Rheinfrank (Edenstoben) und Wirsching (Frankenthal).

Ostmark: Cibulak (Grazer SC); Umer, Dörner (beide Grazer SC); Krusch (Sturm Graz); Reiganzl (Wader Wien); Remey (Grazer SC); Rühl (Donau Graz); Ramoth (Sturm Graz) — ? — Gmeind (Sturm Graz); Reinhardt (Grazer SC); Erjag: Obal (Grazer SC). Zum Schiedsrichter des Kampfes wurde Müller (Laudau) bestimmt.

Fußball-Sauliga in Güdwest

Beginn am 11. September

Das Reichamt Fußball gibt bereits die Paarungen für die beiden ersten Spieltage der Fußball-Sauliga Südwest bekannt. Gleich der erste Sonntag, der 11. September, bringt einige interessante Paarungen, u. a. Riders Offenbach — Eintracht Frankfurt und Borussia Worms — Borussia Neunkirchen. Die Paarungen lauten wie folgt:

11. September: Riders Offenbach — Eintracht Frankfurt; Borussia Worms — Borussia Neunkirchen; HSV Frankfurt — SV Wiesbaden; HSV Saarbrücken — Reichsbahn W. Frankfurt; HSV Birmasens — TSG 61 Ludwigshafen.

18. September: Eintracht Frankfurt — Reichsbahn W. Frankfurt; Borussia Worms gegen HSV Saarbrücken; SV Wiesbaden — Riders Offenbach; TSG 61 Ludwigshafen — HSV Frankfurt; Borussia Neunkirchen — HSV Birmasens.

Der Freiburger FC unternimmt gleich zu Beginn der neuen Fußball-Spielzeit eine Reise in die Schweiz, wo er am 21. August in Basel gegen den FC Basel im Freundschaftsspiel antritt.

Schalle 04 trifft am 21. August mit Austria Wien zusammen. Dieses Spiel wird voraussichtlich in Wien stattfinden, wo man dem Gastspiel der „Knappen“ mit größter Spannung entgegenfieht.

Der ausgezeichnete Stürmer Jblovat, der vor Jahresfrist von Götrop 02 zu München 1860 kam, ist wieder in seine Heimat zurückgekehrt, wo er jetzt bei der Sauligaest von Westfalia Herne spielt.

9:7-Gieg der Belgier

Unsere Florettfechter unterlagen

Deutschlands Florettfechter fanden am Freitagabend im Alagenfurter Stadttheater zum erstenmal den Vertreter Belgiens in einem Länderkampf gegenüber. Etwas unerwartet siegten die Gäste mit 9:7 Punkten. Wohl fehlte in unserer Mannschaft der verlegte Meister Fischer, aber entscheidend für die Niederlage war der größere Angriffsgeist der starken belgischen Florettfechter. Erfolgreichster Mann der Belgier war Gremans mit drei Siegen, während Bourgnigon, Demeyer und de Bru mit je zwei Siegen aufwarteten. In der deutschen Mannschaft enttäuschte vor allem der Wiener Josef Losert, der am Vortage bekanntlich das Einzelkriterium gewann. Diesmal siegte er nur gegen Demeyer und de Bru, während er alle anderen Fechtchier verlor. Ebenfalls zwei Siege errangen Eiseneder (Frankfurt M.) und Heim (Offenbach); der Alagenfurter Weckerel konnte nur den starken Bourgnigon mit 5:0 Treffern schlagen.

Deutsche Sportler in Bergen

Die „Columbus“-Fahrt nach Norwegen machte auch eine Fußball-Riederfahrschiff und eine Deutschlandreise der Turner mit, die beide am Samstag in Bergen Proben ihres Könnens abgaben. Die niederländischen Fußballer spielten vor 4000 Besuchern gegen eine norwegische Auswahl und siegten mit 4:2 (4:2) Toren. Die Tore für den Sieger schossen Wilken (2) und Meng (2). — Die Turnriege feierte am Abend bei einem Schauturnen große Triumphe.

Das „Amerikaner-Schwimmfest“ in Stuttgart findet endgültig am 30. August statt. Am 31. August starten die Amerikaner dann in Ludwigshafen.



Manfred von Brauchitsch fuhr schnellste Zeit in Livorno

Bei unerträglicher Hitze begann in Livorno das Training zum Rennen um die Coppa Ciama. Schnellster war Manfred von Brauchitsch auf Mercedes-Benz mit einem Durchschnitt von 143 Kilometer.

Weltbild (M)

Heibel und Sildner liegen im 100-Meter-Freistil-Zwischenlauf / Hoher 6:0-Wasserball Sieg gegen England

MARCHIVUM

