



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 8 (1938)

505 (31.10.1938) Montag-Ausgabe

urn:nbn:de:bsz:mh40-289469



Montag-Uusgabe

MANNHEIM

A / Nr. 505 B / Nr. 300

Mannheim, 31. Offober 1938

Der Mittellandkanal in Betrieb genommen

Eine außenpolitische Erklärung der Radikalsozialisten Das Marseiller Brandunglück forderte 69 Todesopfer

Die Großdeutsche Buchwoche eröffnet

Die zwei Ereignisse des Sonntags

Berlin, 30. Oft.

Bwei hochbebeutfame Greigniffe zeichnen ben bergangenen Sonntag aus. Bum erften murbe ber Mittellanblanal im Rahmen einer großen Feier burch Rubolf Deft eröffnet. Der Geftatt fand beim Schiffshebemert Magbeburg. Mothenfee ftatt. Mit biefer neuen Wafferftrafe wird endlich bas Ranalneis, bas Deutschland icon lange Beit burchziehen foll, gu einer Birffichfeit. Die Bebeutung biefes Schiffahrte. weges war ja ichon jahrelang erfannt und bie Berwirflichung ber großen Blane immer wieber hinderten bislang bie Berwirflichung berfelben. Reichsverfehreminifter Dr. Dorpmaller wies in feiner Geftanfprache einbringlich auf bie Bebeutung Diefes großen Gefchebens bin. 3m Unichlug fuhr ber Stellvertreter bes Guhrers auf bem Dampfer "hermes" in bas Schiffs. bebewert und übergab fo Ranal und Schiffe. bebewert feiner Beftimmung.

Das gweite wichtige Greignis mar bie Erwoche burch Reichsminifter Dr. Goebbels Aufgabe, Die ihm gufommt.

mit einer fehr gut burchbachten Rebe in Weimar. Die alljährliche Werbung für bas beutiche Bud hat, wie aus ben Bablen, bie Dr. Goeb. bels angab, hervorgeht, einen großen Erfolg gu vergeichnen. Sowohl bie miffenichaftliche als auch bie fcbongeiftige Literatur bat einen ungeheuren Auffdwung genommen. Befonbers erfreulich ift bie Tatfache, baf auch ber beutiche Arbeiter immer mehr jum Buch bingeführt wird, wie aus ber Errichtung von immer neuen Wertbildereien hervorgeht.

Beibe Greigniffe, Die Gröffnung bes Ranals und ber feierliche Auftaft ber Deutiden Buchwoche, zeigen, wie regfam Deutschland fich auch in ber inneren Ausrichtung ber Ration zeigt, und wie falfch fo viele Angriffe vom Ansland find, bie und immer wieber in bie Schuhe ichieben, bağ wir lebiglich für bie militarifche unb wirtichaftliche Mobilmadning ein Intereffe baben. Der Schaffensbrang Deutschlands ift fo groft, daß es fich nicht nur mit ben gu feinem Schutz nach außen bin erforderlichen Dafenab-Iffnung ber großbeutichen Bud. im herzen Guropas erfullt bas Reich bie hohe



Verteilung von Rundfunkgeräten aus der Dr.-Goebbels-Spende Gaupropagandaleiter Wächter beim Verteilen der Rundfunkgeräte, fabrikneue deutsche Kleinemplänger für Allstrom, die aus der Dr.-Goebbeis-Spende an 500 bedürftige Volksgenossen ausgehändigt wurden. Die Ausgabe erfolgte im Haus des Rundfunks in Berlin,

"In ordnungsgemäßem Zustand" — von Prag erfüllt

Die Uebergabe der abgetretenen Gebiete in einem Zusatzabkommen klargestellt

DNB Berlin, 30. Oftober.

Bur Durchführung bes Münchener Bier. machteabfommens vom 29. September 1938 ift swiften ber beutschen und ber tichecho-flowatiiden Regierung in ben leiten Tagen eine Reihe meiterer technifcher Bereinbarungen abgefchlof.

Bon unterrichteter Geite erfahrt bas DRB bau folgenbe Gingelbeiten: In einem Brototoll jur Durchführung bes Münchener Abtommens ind bie Grundfate festgelegt worben, die für bie Uebergabe ber abgetretenen Gebiete maggebend maren. Mis oberfter Grundfat ift babei aufgestellt morben, bag bas abgetretene Gebiet in "ordnungemäßigem" Buftand gu ibergeben war, und bag, fotweit dies nicht geicheben ift, Ruderftattung ober Grfat gu leiften

Bas unter "orbnungemäßigem" Buftanb im Einzelfall gu berfteben ift, foll nach Treu und Mauben ausgelegt werben. Ale Ginrichtungen, für bie nach bem Münchener Abtommen bie ichecho-flowatische Regierung eine besondere

Berantwortung tragt, find alle mit bem Boben verbundenen Ginrichtungen befiniert worben, bie einem gemeinnütigen, b. b. allgemeinen ober öffentlichen Bivede bienen, ohne Rud. ficht barauf, ob fie privates ober offentliches Gigentum find. Mle Teil biefer Ginrichtungen ift auch bas bewegliche Material gu betrachten, bas fur ben normalen Betrieb ber Ginrichtungen notwendig ift.

Die praftifche Durchführung biefer Grundfape wird einem beutich - tichecho-flowafifchen gemifchten Muefcug übertragen. Der Musichuß wird feine Arbeiten nach Bebarf begentralifieren und fachlich aufteilen.

Rücherstattung begann bereits

Die Rudgabe ber banadi gurudguliefernben Gegenftande ift im Gange. Es ift bereits eine erhebliche Bahl von Lofomotiven, Triebmagen, Berfonen- und Gutermagen bon ber tichechoflowatifden Gifenbahnverwaltung an Die Reichsbahn gurudgeliefert worben. Weitere Rudlieferungen werben in ben nadften Tagen

Ebenjo ift mit ber Rudlieferung von Bferben und Rraftwagen, bie bon ben tichecho-flowatifcen Militarbeborben requiriert worben find, bereite begonnen worben. Dabei baben in ben letten Tagen an einzelnen Stellen fich gwar noch Stodungen gezeigt. Gie find meift barauf gurudjuführen, bag bie örtlichen Beborben auf beiben Geiten ber neuen Grenglinie noch nicht überall voll in Funftion getreten find. Es ift ber ernfte Bille ber beiben Regierungen, biefe Rudlieferungen ichnell auf allen Gebieten burchjuführen. Much bie Rudlieferung bes für bie Bermaltungebehörben notwendigen Schrifttume- (Bermaltunge- und Berichtsatten, Regiftraturen, Plane ufw.) ift bereite im Gange.

Die zweite wichtige Bereinbarung betrifft bie Bieberingangfegung bes Gifenbabnberfebre. Um Montag, ben 31. Oftober, wird auf etwa fünfzig Stellen an ber neuen Grenge ber Gifenbahnverfehr zwifchen Deutschland und ber Tichecho-Clowafei wieber in Gang gefest werben. Das bebeutet, bag bie Tichecho-Clowatei an ben internationalen Berfonenund Gutereifenbahnberfehr wieder angeschloffen

Neun SA-Männer getötet

Omnibus fließ mit Rleinbahn gufammen

DNB Magbeburg, 30. Oft.

Am Sonntagmorgen um 4 Uhr ereignete fich auf ber Rleinbahnftrede Genthin-Berichom ein Bufammenftof gwifden einem Rleinbahngug und einem Omnibus, ber mit SM-Mannern befeht war. Reun @ M . Danner murben babei getätet und 13 verleit.

Ein Weihnachtsbuch des WfiW

DNB Berlin, 30. Oftober

Das Binterhilfswert bes beutichen Bolfes bat in diefem Jahre eine gang befonbere Beibnachtägabe bereit. Reben ben materiellen Gaben, die bas 28528 in biefem wie in jedem borangegangenen Jahr feit ber Machtübernahme auf ben Weihnachtstifc ber bebürstigen Boltsgenossen legt, wird sich diesmal ein schönes und wertvolles bentsches Hausbuch "Ewiges Deutschland" befinden, das auf mehr als 300 Seiten eine sorgsältige und wechselvolle Auswahl aus dem Schassen beutsche fcher Dichter und Denter, Ergablungen, Gebichte und Ginnfpruche, Beiteres und Ernftes, mit bielen holsichnitten und Beichnungen bringt.

MARCHIVUM

Restauran

TI ermann

Che dan n

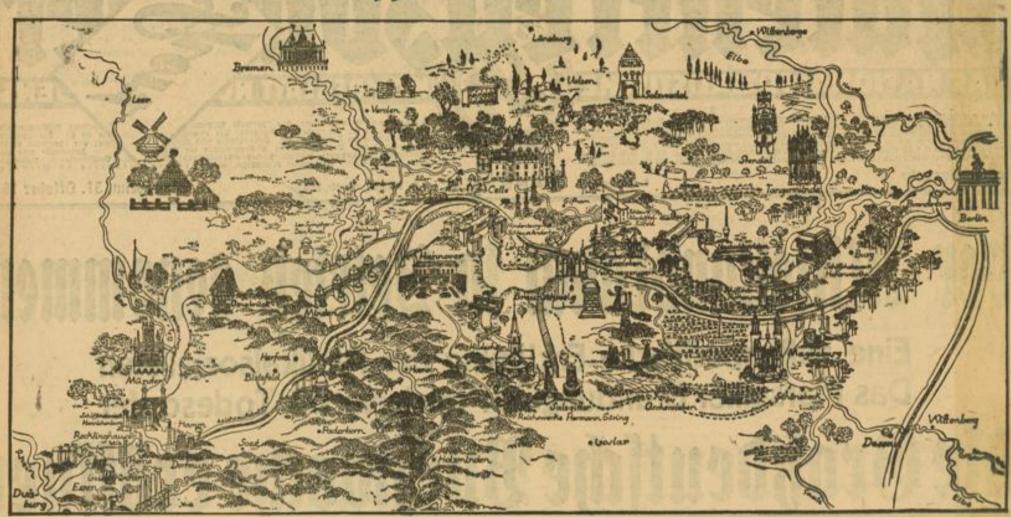
(her Junerveisst:
Pr. Bith, Liberet
Edithelm Rood: Her
fur Aufmerstin,
me Edula: Her des test: Archiversin
est: Archiversin
est: Archiversin
est: Archiversin
est: Archiversin
est: Dr. Herman
bent: Dr. Herman
Billber die Reg
— Ceanblager
— Ceanblager
mu von Reces, die
mu

bruderet Ombb. m: 10.30-12 It - Wernfpredit. Sammel-Rr. INIL b. M. Cont. Min. en: Gefamtenficken Ausgabe Weinten 9. — Die Angen ib ericheinen gleich

über 650 fiber 3700

38 fiber 52 50

Rudolf fieß eröffnet den Mittellandkanal



Der Verlauf des Mittellandkanals, der den Westen und den Osten des Reiches auf dem Wasserwege verbindet

Der Kanal führt durch die wesentlichen Wirtschaftszentren Mitteldeutschlands oder ist mit ihnen durch andere Kanäle verbunden. Er hat ein neues Band zwischen dem Westen und
Osten des Reiches geschaften, so daß die Wasserwege Deutschlands nunmehr zu einem einheitlichen Netz verschmolzen sind. (Zeichnung: H. Ludwig — Schetl-M.)

Der festakt am Schiffshebewerk

Eine Großtat nationalsozialistischer Verkehrspolitik

DNB Magbeburg, 30. Oftober

Der Stellverfreter bes Gubrers, Reichsmini. fier Rubolf &ch, eröffnete am Conntagpormittag im Rahmen eines großen Feftattes ber Reichowafferftragenverwaltung ben Dittel. lanbfanal. Bugleich murbe bas Schiffshebe. mert Dagbeburg.Rothenfee in Betrieb genommen. Bu ber Beier waren auch ne-ben anberen führenben Berfonlichfeiten aus Staat und Bartei die Reichsminifter Dr. Dorp. miller und Selbte fowie ber Oberbefehle. haber ber Rriegsmarine, Generalabmiral Dr. h. c. Raeber ericbienen. Die Bollenbung bes leiten Teilftudes bes Mittellanbfanals gwifden Braunschweig und Magbeburg verwirflicht ben feit mehr als fünf Jahrzehnten gehegten, in ben Barlamenten ber Bor- und Rachfriegszeit beift umftrittenen und immer wieber hinausgegogerten Blan einer Weft . Dft . Querver. binbung gwifden ben großen Stro. men Deutichlanb 8. Der Stellvertreter be8 Führers burdifuhr nach ber Eröffnung bes fpåfer noch burch bie Elbe-lleberquerung gu ergangenden Schlusabidmittes und nach ber Einweibung des Schiffshebewertes gufammen mit den übrigen Chrengaften auf dem Regierungsdampfer "her mes" das Schiffshebewert, das damit feinen Betrieb aufnahm. Die Festansprache bielt Reichsvertebrominister Dr. Dorpmuller,

Die Anhunft von Rudolf fieh

Der Stellvertreter bes Führers traf am Bormittag im Sonderzug auf dem Magdeburger Hauptbahnhof ein und wurde bort von Gauleiter Jordan und dem Kommandierenden General des 14. Armeelorps, Generalleuinant von Bietersbeim, und den führenden Bertretern der Parieigliederungen, der Probinz und der Stadt begrüßt. Auf der Fahrt zum Schiffshedewert bereitet ihm die Bevölterung einen herzlichen und begeisterten Empfang. Auch auf dem Felplat schalten Rudolf best brausende heilruse entgegen, ftrecken sich aber Tausende von handen zum Gruß empor-

Ruboll Beg fdritt gunachft unter ben Rlan-

gen des Prasentiermariches die Front der Ghrensormationen ber angetretenen Parteigliederungen ab und begab sich dann mit den übrigen Ehrengasten auf die Kommandobrücke des hedewerts, womit der Festatt seinen Ansang nahm. Man sah in seiner Umgedung die Reichsminister Dorpmüller und Selbte, Generaladmiral Dr. h. c. Naeder, den Chef der Prasidialsanglei, Staatsminister Dr.Meißber Prasidialsanglei, Staatsminister Dr.Meißbertehrsministerium u. a.

Oberprafibent von Alrich überbrachte gunächt bie Trauerbotschaft, bag bei einem schweren Berfehrsunglud am Somitagmorgen neun Su-Manner, die fich auf dem Wege gur Feler besanden, ihr Leben laffen mußten. Er gedachte in warmen Borten dieser Toten und der dreizehn Berlegten, während fich die Tribunenbesucher von den Platen erhoben und die Saupter entblötten.

Dann begrußte ber Oberprafibent in seiner Gigenschaft als Chef ber Elbstrombauberwastung ben Siellvertreter bes Führers sowie bie Bertreter bes Staates, ber Webennacht, ber Partei und ber Glieberungen. Sein besonbeter Gruß galt ben Mannern ber Binnenschiffahrt.

Darauf hielt ber Reichsberfehrsminifter Dr. Dorpmuller bie Geftanfprache.

fall unterbrochen, besonders als der Minister unter hinweis auf die überwundene politische Spannung hervorhob, daß wir es dem Führet zu verdanken haben, wenn statt Kriegsgut Friedensgut die Last des neuen Ranals bilden werde. Auch Dr. Dorpmüller gedachte in tie empfundenen Worfen der Opser vom Sonntagmorgen.

Bum Schluß erstatiete Eibstrombaubiretten Dr.-Ing, Betel ben Baubericht, ber ein ein bruckvolles Bilb von den von deutschen Abbeitern der Stirn und der Faust geleifteten technischen Arbeiten vermittelte. Starter Beisall solgte der Meldung des Eibstrombaudirettors an den Stellvertreter des Führers: "Das Schlußtild des Mittellandsanals ift sertig, Eischlicht die bisberige Lücke zwischen Best um Oft. Die seht verbundenen Basseritraßen werden der beutschen Binnenschiffahrt und einischen Lustried geben und dem ganza deutschen Bolle zum Segen gereichen."

Rudolf fieß eröffnet den Kanal

Runmehr tritt Aubolf heft, umbrander von ben heifensen der Menge, an das Mitroson der Kommandobrüde und vollzieht ben Einweihungsalt mit den weithin hallenden Morten: "Der Mittellandkanal ist eröffnet." Aubolf heft brachte danach die Führerehrung aus, in die die Bersammelten begeistert einfimmien.

Rachbem bie Nationalhhmnen verflungen maren, verläßt ber Stellvertreter bes Führers bie Kommandobrude und begrußt die vor bem Betriebsgebäude angetretenen Arbeitstameraben bes hebewerts einzeln mit handichlag.

Erite Fahrt durch das Schiffshebewerk

Ingwifchen bebt fich faft lautlos der gewaltige hubtrog aus ber Tiefe. Andolf beft begibt fich ju bem oberhalb bes hebewertes auf dem Ranal bereitstehenden Regierungsbampfer "Debmess"

Das fcmude Rabrzeug ift reich gefcmudt unb bat über bie Toppen geflaggt. Die Menfchen auf ben Tribanen und bie, welche in bichten Reiben bie Bofdungen bes Ranals umfaumen, warten nun mit Spannung auf ben Augenblid ba ber Dampfer mit ben Ehrengaften an Both in bas Bebewert einfahrt. Endlich ift es fotveit Bubel und Binten bon beiben Seiten bes fio nale, ber Regierungebampfer fabrt boraus, bal golbene Band gerichneibend, in ben Erog ein Das hubter wird geschloffen, und lautlos, feit fpielend gleitet ber Erog nach unten. Gin mab res Bunderwert beuticher Ingenieurfunft und beuticher Arbeit besteht bier feine glangente Brobe. Dann öffnet fich bas andere Tor bei Trogs, und langfam, begleitet bon ben Jubil rnfen ber Menge und ben Rlangen bes Gt Dlufifguges, gleitet ber Dampfer aus ben Beberwert binaus und fabrt vorbet an feille gefchmudten Dampfern und Rabnen, ben Ran' binunter ber Gibe gu.

Gin festlicher und benfmurbiger Ginmelbungeatt batte fein Ende gefunden. Dem Stelbe reier bes Führers murben auch bei ber an fchitegenden Abjahrt jum Sauptbahnhof über aus bergliche Begrugungefundgebungen jund

Dorpmüller: "Endlich ein vernünftiges Kanalnek"

Was die Eisenbahn längst auszeichnet, wird auch für Wasserstraßen Wirklichkeit

Anläglich bes Festattes jur Gröffnung bes Mittellandfanals führte Reichsverfebreminister Dr. Dorpmuller unter anderem aus:

"Mit bem heutigen Tage erhält Deutschland einen neuen Binnenschiffahrtsweg, ber die weftlichen Ströme Abe in und Weser mit der Elbe verbindet und darüber hinaus nach Berlin bis gur Ober die Kanalderbindung berstellt. Der Landrücken, der Weser und Elbe voneinander trennte, ist burchstohen, und damit erhalten die Wasserschaften einas, was die Eisenbahnen und Straften schon längst besihen, nämlich ein Reh. Es war ja für die Sienbahnen und gang besonders für die Straften viel einsacher, ein solches Neh zu gestalten, denn sie waren imstande, die Gesändeunterschiede viel leichter zu überwinden.

Schiffabrt hat aber lange horizontale Bafferfireden nötig, und höhenunterschiede fonnen
nur durch Schleusen und hebwerte überwunden
werden. Aber es waren nicht technische,
fondern politische Schwierigteiten, die so lange Jabrzehnte hindurch ben
Mittellandfanal zurfichgehalten haben. Es
waren die unglüdseligen Grenzen großer Länber und fleiner, ja fleinster Ländden, die den
Ausbau verhinderten. Selbst das zweite Deutschen Reich hatte den Kampi mit solden Sonberinteressen aufzunehmen, da jedes Land seine

eigenen Bafferläufe, soweit fie bas Land burchflossen, betreute. Langwierige und schwere
parlamentarische Kämple haben ben Bau lange unmöglich gemacht, und als er ermöglicht wurde, waren es nur kleine Abschmitte bes Kanals, die zum Bau kamen.

Jett liegt ber Mittellandkanal fertig bor uns, umd belnahe batten bie ichwarzen Wolfen eines neuen Weltfrieges, bie über Deutschand lagen, ibm eine ernite Belaftungsbrobe bereitet. Dem naarsmannischen Gelchid des Führers ist es getungen, blefe Rot von und abzurdenden. Statt Kriegsgut wird Frieden saut die Laft des neuen Kanals bilden, und von ibm wird fich ein Segen über die ganze beutsche Wirtschaft ergieben.

Für West und Oft bedeutsam

Er in Deutschlands bester Ranal; benn zwischen Rothensee und bem Ruhrtevier vesitt er nur drei Stusen, also lange Schissabristreden. Die wentsche Subuntrie wird sich seiner edenio bedienen, wie der Oficen seine Lebensmittel auf ibm vertrachten wird Durch seine Berdindung mit den von Stiden nach Rorden ziedenden beutschen Strömen werden die Rord- und Oficehäsen in ihrerAusstudr nach Uederlee und ibret Einsubr nach Deutschland gestärft.

Bor und liegen die Magdeburger Indultriewerte, die im letten Jahrzehm errichtet find,
und warten auf den beutigen Tag, um fic der
billigen Fracten auf diesem neuen Schiffabriswege zu bedienen. Aber die Jufuntt erwartet
vom Kanal noch mehr. Dort im Weften entsiedt
Dentich ands größtes dütten werf
und des Wert des neuen Bolfstraftwagens.
Durch die Eide ist das neue Swetenland mit
dem Egerlauf angeistlossen. Durch die Sasie
wird in wenigen Jahren von Leivzig der der
große Wasserversehr aufgenommen werden.

Das Wert, bas wir feinen Bestimmungen Abergeben, berforbert bie Arbeit einer großen Angabl bon beutiden Bollegenoffen. Ausgeflattet mit ben moberniten Debewerfen und Schleufen mit Bruden und Dutern, eingebettet in tiefe Ginidnitte und getragen bon boben Dammen, ftellt es ein Deifterwert ber beutiden Baiferbaufunft bar. Desbalb berpflichtet bies Wert und am beutigen Jage jum Dant an alle Dielenigen, Die an ibm mitgearbeiter baben. Biele bon ibnen baben in ber langen Baugeit Die Boffcemung Des Ranals nicht miterleben bfirfen. Wir baben auch am beutigen Tage ber Toten gu gebenten, ble ibr Leben für bieles Werf geopfert baben, unch ibrer fei in tiefer Danfvarteit gebacht.

Seine Ausführungen murben oft bon Beb-

DAS

lobn; burch bie i Bft bie Beitung a

Ubend-Uus

11G Soll

Teilnahmslot rifanischen Run ten; gleichgültig muste über sich Ansager bas B casting Compan Furcht und bes

madjen, bie in

Banif verurfad

Im Augenbli Stäbte ber Ofi aber auch Chifa ften Gerüchte. I tam es zu unbo

Bon Panit e ten in ben Di



Hier gleitet das Jordan so