



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 148 (1937)

355 (5.8.1937) Mittag-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-241947](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-241947)

Die Unterhaltungsseite der „N.M.Z.“

Die Arie über den Wolken:

Stammgäste der Lüfte

Die Kapelle, die in 2000 Meter Höhe probt

Berlin, 3. August.

Die Deutsche Luftkassa konnte dieser Tage ein besonderes Jubiläum begehen: die Zahl ihrer Stammkunden hat das erste Tausend überschritten, was als ein Meilenstein in der Geschichte des deutschen Luftverkehrs festgehalten zu werden verdient.

Das Verkehrsflugzeug vom — Berlin schraubt sich immer höher und höher. 2000 — 3000 — 3500 Meter zeigt die Meßnadel an. Der grobe metallene Vogel, die „Lu 51“, scheint dem göttlichen Gestirn der Sonne, das wie ein mächtiger Feuerball im blauen, unerlösten Äthermeer schwimmt, entgegenzuziehen zu wollen. Von der Tiefe herauf gleißeln die Firne und Gletscher der Alpen. Ein prächtiges Bild, das jeden der Passagiere in seinen Bann zieht. Plötzlich holt ein Mann unter ihnen tief Atem. Der Bordfunke lächelt, ob, er kennt diesen Gast, und er weiß, nun wird der Herr seinem überströmenden Herzen Luft machen. Da überläßt das Motorenarrangement eine Stimme, so schmelzend und klar, wie sie nur ganz wenige Menschen auf der Welt ihr eigen nennen: „O, solo mio...“ Benjamin Gigli, der große italienische Tenor, ist es, der regelmäßig auf dem Flug über die Alpen im Drehen der Motore seine schönsten Arien zum besten gibt.

Stammgäste der Lüfte möchte man all die Männer und Frauen nennen, die, wenn sie verreisen, ständig die Straße über den Wolken zu benutzen pflegen. Für solche häufigen Fluggäste hat die Deutsche Luftkassa nun eine gute Entscheidung herausgegeben, die eine Verbilligung der Flugpreise bis zu 25 v. H. gewährt. Unter diesen Stammkunden, die in diesen Tagen das erste Tausend überschritten haben, befinden sich neben fast allen großen deutschen Industrie- und Handelsfir-

men, die nach dem Grundsatz „Zeit ist Geld!“ ihren Geschäftsbetrieb größtenteils auf den Luftverkehr umgestellt haben, sehr viele Schauspieler, Filmstarkler, Wissenschaftler und Diplomaten, aber auch zahlreiche Privatpersonen, die es mit ihrer Arbeit eilig haben oder sich aus Leidenschaft gerne durch den Äther tragen lassen.

Rundflug gegen — Heuschnapfen

Alle bekannte Gewährler sind es, die immer wieder auf den deutschen Flugplätzen auftauchen und deren Gewohnheiten, Sitten und Eigenarten den Piloten längst vertraut sind. Da will ein bekannter Dichter, der behauptet, nur in den Lüften den besten Stoff für seine Romane zu finden, immer den gleichen Flah in der Kabine einnehmen, von dem aus er die beste Aussicht auf den grünen Tarpis der Natur genießt, da pflegt ein Fabrikant stets zur bestimmten Zeit sein Mittagsschälchen zu halten, das nicht gestört werden darf, ein anderer Passagier schleppt ständig merkwürdige Apparate und Instrumente mit in die Maschine, mit denen er regelmäßig über ebener Erde geodetische Messungen vornimmt, während der Pilot auf seinen Bunk hin die Maschine bald höher steigen läßt, bald tiefer drückt. Ein berühmter Forscher ist es, der vom Flugzeug aus dem Geheimnis der Erdkröben auf die Spur kommen will.

Ein Berliner Arzt schickt regelmäßig eine Anzahl seiner Patienten, für die ein eigenes Flugzeug gemietet wird, auf einen ausgedehnten Höhenflug über die waldreichsten Gebiete Deutschlands. Sie leiden an Heuschnapfen, einer harmlosen Krankheit, die bekanntlich durch eine Ueberempfindlichkeit gegen den Blütenstaub gewisser Grasarten hervorgerufen wird. Die Rezepte dieses Arztes lauten in diesem Fall, so weit es die finanzielle Lage seiner Patienten zuläßt, auf wöchentlich dreitägigen Flug in mehr als 1500 Meter Höhe — eine Kur, die wahr Wunder wirken soll.

Blättern wir weiter in der Stammkundenkartei der Luftkassa. Wir finden Namen wie Hans Albers, Gustav Fröhlich, Willy Fritsch, Viktor de Kowa, Paul Niefenkahl, Vil Dagover, aber am häufigsten ist unter ihnen Theo Ling in den Lüften zu finden, der jedoch nicht eher die Flugzeugkabine betritt, bevor er nicht genaue Auskunft über die allgemeine Wetterlage erhalten hat. Oft genug kommt es ja vor, daß Filmschauspieler an zwei weit voneinander entfernten Orten zugleich arbeiten müssen, um ihre Verpflichtungen erfüllen zu können, und nur das Flugzeug macht es ihnen möglich, heute in Neubabelsberg zu drehen, am nächsten Morgen in Wien sich der Kamera zu stellen und am dritten Tage in Berlin einer Premiere beizumhnen.

Das Büro in den Lüften

Es müssen aber nicht immer bekannte Persönlichkeiten sein, die zur gewöhnlichen Erscheinung in den Flugzeugkabinen geworden sind. So hören wir von einem seltsamen Kaus, der stets bei strömendem Regen fliegen will, ein anderer wieder zeigt sein Gesicht nicht vor, wenn sich am Himmel mächtig Gewitterwolken aufbauen, und gar seltsam ist die Geschichte von einer älteren Dame, die mehrmals in der Woche den Flug Köln-Berlin mitmacht, ohne einen Blick in die Tiefe zu tun, sondern unermüdet an einer Decke liest, und die Piloten kennen einen Professor, der stets seinen Geburtstag in den Lüften zu feiern pflegt.

BILDER VOM TAGE



Mit solcher Hilfe läßt sich gut reinemachen

Ein lustiger Schnapschank vom Kriegsschiff „Iron Duke“, das während der englischen Marineweche im Hafen von Portsmouth lag.



Infanteriekommandeur und Seetruppenort

Bei dem Seetruppentransport, der kürzlich im Rahmen einer Übung eines deutschen Infanterieregiments durchgeführt wurde, nahmen Kräfte die Sommerküste an Bord.



Nahrad mit Propeller-Antrieb

In Amerika zeigte ein junger Erfinder ein neues Nahrad, das neben seinem alten Seitenantrieb eine Vorderradlenkung besitzt. Es ist daraus anzuschließen, daß auf freier Straße mit Hilfe des Propellerantriebs letztere Geschwindigkeiten erreicht werden können.

Casanovas letzte Ruhestätte entdeckt

Franz, im August.

Dem Wüchsellrutengänger Anton Richter gelang es, die Grabstätte Casanovas, die von den Geschichtsforschern seit langem gesucht wurde, im östlichen Teil des Schloßgartens der böhmischen Stadt Dux zu entdecken.

Casanova, der romantische Kavalier, der berühmte Abenteuerer und Spieler, der Mann, dem keine Frau widerstehen konnte, ist zu einem Begriff geworden, den man auf allen fünf Kontinenten des Erdballs kennt. So viel man bisher über das bewegte Leben dieses Wüchsellruters wußte, dessen Name allein genügte, um hundert Mädchenherzen laut klopfen zu lassen, so wenig kannte man seine letzte Ruhestätte. Das Grab des Mannes, der 40 Jahre lang durch seine tollen Streiche Europa in Atem hielt, blieb, so sehr man danach forscht, verschollen.

Lange Zeit hat die Welt nicht einmal gewußt, wo Giacomo Casanova, dessen weltberühmte Memoiren trotz ihrer Fiktion und mancher darin enthaltenen Irrtümer in den kulturgeschichtlich bedeutendsten Werken des 18. Jahrhunderts stehen, überhaupt gestorben ist. Es wird manchen überlassen, zu erfahren, daß der galante Ritter nach einem Leben voller Aufregungen seine uralten Tage als Ritter, Münder, des Grafen Waldenstein, in der kleinen böhmischen Stadt Dux zubrachte. Damals, als sich der Schicksalsglobe von seinem abenteuerlichen Wanderleben zurückzog, war kein Ruhm erloschen. Den Cavalier, der einst aus den Bleistimmen Benedigs entflohen konnte und der sich so manchenmal zu einem nächsten Zielbüchlein auf den Balken einer Säulen schwand, plagte das Sippelchen. Die ersten Niederlagen, die der Unselbstgläubige auf dem Gebiet der Liebe hinnehmen mußte, verbittrten ihn so, daß er der Einladung des Grafen Waldenstein, nach Dux zu kommen, Folge leistete.

In Dux lebte er keine Monate, hier starb er auch, wurde entlarvt und abgekämpft am 4. Juli 1798 im Alter von 73 Jahren. Erst als ein Ver-

wandter des großen Casanova viele Jahre später die Aufzeichnungen des Glückritters erscheinen ließ, wußte die Welt, daß Casanova in Dux gestorben war, ein vereffener Greis, der es dem Schicksal nie verzeihen konnte, daß auch er die Witternis des Alters ertragen mußte. Als dann die Geschichtsforscher sich gegen Ende des vorigen Jahrhunderts um die Auffindung der Grabstätte des Abenteurers bemühten, erfuhr man, daß er auf dem alten Friedhof an der Barbara-Kapelle bestattet worden sei, der mittlerweile längst nicht mehr existierte. Nur eine an der Kapelle angebrachte kleine Gedenktafel mit der Aufschrift „Johob Casanova, geboren in Venedig 1725, gestorben in Dux 1798“ erinnerte an den

Deutsche Filme laufen in Paris

Wie aus den Programmen des deutschen Filmtheaters auf der Pariser Weltausstellung und den deutschen Darbietungen im internationalen Filmtheater hervorgeht, ist die Reichsfilmkammer mit vollem Recht bemüht, den ausländischen Besuchern in Paris ein wirkliches Spiegelbild des deutschen Filmschauspiels zu geben.

Der deutsche Spielfilm findet ebenso wie die gezeigten Kulturfilme größtes Interesse und rückhaltlose Bewunderung der Auslandsbefucher. Von den für die Vorführungen ausgewählten Spielfilmen werden in der Zeit vom 4. bis 22. August je zwei Tage gezeigt: „Arzak“, „Die seltsame Expedition“, „Der rote“, „Schwarze Rosen“, der Olympia-Film, „Der Herrscher“, „Schlußakkord“, „Die Werte zum grauen Hecht“ und „Viele kann lügen“.

Diese Vorführungen werden durch ein umfangreiches Kulturfilmprogramm ergänzt, das nicht nur einen Überblick über die landschaftlich reizvollsten Gegenden Deutschlands gibt, sondern gleichzeitig aus den ausländischen Besuchern ein Bild deutscher Kultur, deutschen Handwerks und der deutschen Industrie vermittelt. Namentlich von der Kunstausstellung im neuen Deutschland legen diese Kulturfilmstreifen verschiedenes Zeugnis ab. So werden die besonderen Kulturfilmmatinee während der deut-

lichen Kulturwoche im deutschen Filmtheater gezeigt: am 3. September „100 bene eine Bräute“, „Waldbühnenmusik“ und „Jugend der Welt“, am 5. September „Reisen im schönen Deutschland“, „Der Fischbäcker“ und „Mannesmann“, am 8. September „Wunder des Vogelzugs“, „Berghorn“ und der Olympia-Film, am 10. September „Der Lüneburger Silberhahn“, „Albantenfahrer“ und „Was ist die Welt?“ und schließlich am 12. September „Berlinsoffprüfung“, „Leben unter dem Eis“, „Kroftstellungen der Pflanzen“ und „Ein Meer verflucht“.

In den letzten Jahren haben sich die Heimatsforscher aufs neue um die Auffindung von Casanovas Grab bemüht. Dem Wüchsellrutengänger Anton Richter blieb es vorbehalten, durch einen Unfall nun vor kurzem die letzte Ruhestätte des Unsterblichen zu entdecken. Bei der Suche nach einer Wasserquelle ließ Richter im östlichen Winkel des ausgedehnten Duxer Schloßgartens auf den zerfallenen verankerten Grabstein und die Gebeine Giacomo Casanovas. Das Grab befindet sich unweit des Punktes, an dem es von den Forschern stets vermutet wurde.

© Strauße-Fest in Halle. Vor 200 Jahren ist der Arzt Johann Friedrich Strauße, dessen abenteuerliches Leben und tragisches Schicksal in einer Reihe von Dramen behandelt wurden, in Halle als Sohn eines Pastors geboren worden. Die Vaterstadt des dänischen Staatsministers veranstaltet aus Anlaß des Gedenktages im Oktober eine Strauße-Fest, in der Reichsdramaturg Dr. Schiffer, der Präsident der Reichstheaterkammer, die Festrede halten wird.

© Erneuerung des Reichstagsbaus. Auf Veranlassung des Reichstagespräsidenten hat die Stadt Hannover einen Ausschuss zur Erneuerung des ehemaligen Wohnhauses Heinrich Marschners bereitgestellt. Das Gebäude, ein dreigeschossiges Fachwerkhäuschen aus der Mitte des 18. Jahrhunderts, in dem der Kompositus und Hannoverische Hof-

erleiden und noch am gleichen Tage zurückzuliegen. Er wird jedoch überlassen von einem Saarbrücker Autohändler, der jeden Morgen die Maschine nach Ailin schickt und abends wieder nach Saarbrücken zurückkehrt. Die Flugzeugkabine ist zu seinem Büro geworden, in dem er seine Post erledigt und drahtlos seine Anweisungen weitergibt. Er nimmt in der Stammkundenkartei der Deutschen Luftkassa einen Ehrenplatz ein, ist er doch mit seinen bisher zurückgelegten 300.000 Flugkilometern der treueste Gast der Lüfte.

Reines Requiem

Von Stefan Andres

Und ist der Kreis geschlossen, das Leben sich verlor, wurde und genossen das Brot des großen Pan: Dann sollen wir die Hände wie auf des Liches Rand und danken für die Spende aus seines Todes Hand. Und kam ins Herz geflossen, den wir im Tod berührt... Nun ist der Kreis geschlossen, Gott in uns ganz entführt.

kapellmeister seinen „Hans Selig“ schrieb, mochte in letzter Zeit einen fast vernachlässigten Eindruck, da sich der alte Knirps löste und sogar die Schrift auf der Gedenktafel kaum noch leserlich war.

Kleine Theater- und Musikchronik

Das Bremer Schauspielhaus bringt in der neuen Spielzeit 10 Bühnendrucke zur Aufführung. Es handelt sich um die Schauspiele „Philippine Weiser“ und „Die Kriegerin“ (mit der Rolle von Marie von Josef Wenter, „Der Kaiser“ von Otto Emmerich Grob, „Carl von England“ von Gerh. Klingner, „Die Göttinger Sitten“ von Josef Bachmann, „Die schöne Frau Gloria“ von Roland Schacht, „Der Tod und die Weisheit“ von Hans Hellmuth und „Barthelme 18“ von Axel Over, weiterhin um das Lustspiel „Der Graf“ von G. Scherardi und um das Schauspiel „Die glücklichen Tage“ von Hans Friedland und Edmund Hil.

„Malerische Zeitung“, Leipzig (H. J. Weber Verlag, Leipzig). In der neuesten Ausgabe der „Malerischen Zeitung“ Leipzig gibt Dr. Johannes Stange in Bild und Wort einen Überblick über die Geschichte Regens, unter besonderer Berücksichtigung der jüngsten bedeutungsvollen Ereignisse. Ein ebenfalls mit schönen Bildern versehener Aufsatz über die Flotte der WM. schließt sich dem Regens-Aufsatz an. Weitere weitere Mitteilungen, der Mode- und Unterhaltungszeit und ein reichhaltiger Katalog über die Wagnerschen in den Jüngstlichen Werken in Leipzig von Direktor Dr. R. M. Schneider ergänzen den Inhalt des interessanten Heftes.

Hausse und Baisse im Kampf um die Rohstoffmärkte

Am Vorabend der panamerikanischen Konferenz...

Der Geschäftsaufgang und die Preisbewegung der wichtigsten Welthandelsartikel...

Unter den Rohstoffmärkten bildet der Kaffee nach wie vor ein Problem. Alle Bemühungen, seine Preise durch Materialverrichtungen zu beben...

Der jüngste Punkt der Weltwarenmärkte ist zur Zeit ohne Frage der amerikanische Baumwollmarkt. Die alte Saison hatte mit einem Preisrückgang...

Ausgehend von der Baumwolle ist die Tendenz bei der Wolle fest. Das alte Wolllager brachte den überflüssigen Erzeuger Gewinne in einem Ausmaß...

Über die Preismärkte als Ganzes läßt sich sagen, daß das Kupfer, das Zinn und das Zink sich ziemlich gut behaupten konnten...

Folge gehabt haben, die sich bei sinkender Konjunktur natürlich geltend bemerkbar machen mußte...

Table with 7 columns: Artikel, Dez 37, Jan 38, Feb 38, März 38, April 38, Mai 38. Lists various commodities like Wheat, Hops, etc.

Die Neugruppierung im Unilever-Konzern

Gelegentlich der letzten WZ der beiden Eighenheitsstellen des Unilever-Konzerns wurde bereits ein Neugruppierungsplan in Aussicht gestellt...

Das Seeland empfing J.B. Präsident Wilson. Nachdrücklich über die Vorklage König Leopold...

10-Millionen-Kauf der Reichsbahn. Die Reichsbahn kauft 10 Millionen Reichsmark...

Industrie-Neuheiten. Die am 2. August in Stuttgart erschienene Ausgabe des Monatsheftes...

Neuer Hotel in Baden-Baden. Die Gesellschaft, deren Sitz in Baden-Baden liegt, hat für 1936 eine weitere Steigerung...

Neue Adressen. Die am 1. Januar 1937 in Hamburg erschienene Adressenliste...

Deutsche Fern- und Luftverkehrs-Gesellschaft. Der am 27. August einberufene 268. der Deutsche Fern- und Luftverkehrs-Gesellschaft...

Mannheimer Hafenverkehr

Der Wasserstand des Rheins bewegte sich nach dem Mannheimer Pegel zwischen 208 cm und 211 cm...

Der Gesamtumsatz betrug im Berichtsmonat 494.224 Tonnen (im Vergleich 455.980 Tonnen)...

Reiseverkehr. Ankunft: Postdampfer mit eigener Triebkraft 456; Schleppdampfer 607...

Reiseverkehr. Abfahrt: Postdampfer mit eigener Triebkraft 24; Schleppdampfer 47...

Kauf der Handelswaren entfielen: Kaufkraft 296.205 Tz., Abgang 10.200 Tz....

Der in obigen Zahlen entfallende Umsatzen von Hauptstoffen im Gesamtjahr betrug auf dem Rhein 24.614 Tz....

Ku Gütern wurden während des Berichtsmontats geliefert: Im Handelshafen 12.998 10-Tonnen-Wagen...

Waren und Märkte

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M. 4. August 1937...

Rhein-Mainische Abendbörse

Frankfurt, 4. August. In der Rhein-Mainischen Abendbörse...

Im Verkehr blieb die Tendenz durchaus freundlich und das Geschäft konnte sich teilweise etwas beleben...

Nach der Abendbörse wurden Gemma- und DD-Wafer in den mittleren Kurven weiter lebhaft gehandelt.



Wetterkarte der Reichswetterdienststelle Frankfurt a. M.



Zeichenerklärung zur Wetterkarte

→ Kaltfront, → Warmfront, → Hoch, → Tief, → Regen, → Schneefall, etc.

Unsere Sehn-Tag-Verheerung

Witterungsbedingungen für die Zeit vom 5. bis 14. August 1937...

In den nächsten 8 Tagen wird im größten Teile Deutschlands überwiegend freundliches, aber nicht ganz beständiges Wetter herrschen...

Einmal mit Beginn der nächsten Woche im Osten später tritt Verschlechterung des Wetters ein...

Tägliche Sonnenscheindauer in der Mehrzahl der Tage länger als fünf Stunden...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

Wetterbericht der Reichswetterdienststelle, Ausgabe von Frankfurt a. M., vom 4. August...

