



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 154 (1943)

58 (1.3.1943) Früh-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-250062](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-250062)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Erste Ausgabe: 1. März 1943. Preis: 1,70 RM und 20 Pf. Inhalt: 12 Seiten. In anderen Städten: 1,70 RM, 20 Pf. und 1,70 Pf. Inhalt: 12 Seiten. In anderen Städten: 1,70 RM, 20 Pf. und 1,70 Pf. Inhalt: 12 Seiten.

Mannheimer Neues Tageblatt

Verlag: Mannheimer Verlagsgesellschaft. Druck: Mannheimer Druckerei. 154. Jahrgang — Nummer 58

Montag, 1. März 1943. Früh-Ausgabe. Verlag: Mannheimer Verlagsgesellschaft. Druck: Mannheimer Druckerei. 154. Jahrgang — Nummer 58

Aus Abwehr wird Angriff!

Der erfolgreiche Stoß in den Rücken der vorgeführten Sowjetarmeen

(Von Kriegberichterstatter Wilfried Brüggenmann)

Das mit den Sowjetern nicht gerechnet, das mitten in ihre erfolgreichen Winteroperationen ein Gegenstoß deutscher Soldaten ihre Pläne — zum mindesten an der augenblicklich wichtigsten Stelle des Front — jählich machen würde. Noch bevor die Schlammzeit begann, die jede größere operative Bewegung erschlafft, wurde dieser Stoß geführt und damit die Bedrohung von einer Stadt großer militärischer und wirtschaftlicher Bedeutung genommen. Als die 44-Männer antraten, wußten sie, daß ihnen ein schwerer Kampf bevorstand. Sie überlebten, daß sie gewaltige Streden zu überwinden hatten, daß Schlaf und Essen Mangel waren und keine andere Rettung mehr galt, als die Hölle der Gefechte, die Tag und Nacht geführt werden mußten. Es war eine wackerkämpfende Schlange, die sich in Bewegung setzte, als der erste Stoß über hundert Kilometer nach Süden geführt wurde. Mitteln durch die sowjetischen Regimenter, die an dieser Stelle schon weiter nach Westen vorgezogen waren. Der Zweck dieses Unternehmens war, eine Lücke in der deutschen Abwehrfront zu schließen und eine Verbindung mit dem rechten Flügel zu schaffen.

Das boten in den armen Wäldern und die wehrvermummten Gestalten der Grenadiere. Das Gewehr im Arm, die Handgranaten im Koppel, so schloßen sie trotz des schneidenden Windes der durch Markt und Wein aua. Aus diese Ruhe war nur kurz. Der Durchbruch nach Süden mußte ein und schlug nach Osten aus. Ritten hinein in die feindlichen Stellungen und Stützpunkte. Wieder war die Kolonne das Kampffeld und die Überraschung der beste Verbündete.

Was sich in den Wäldern, wurde getroffen. Feindliche Panzer, die immer wieder gegen die Kolonne vordrangen, wurden zusammengepöckelt und große Mengen harter panzerbrecherender Abwehrwaffen vernichtet. Wo größere Widerstände auftraten, griff die Luftwaffe in die Luft ein und schlug mit Bomben und Bordwaffen erbarmungslos zu.

Auch dieses Tagesziel wurde erreicht. 45 Kilometer kämpfte sich die 44-Division in den Rücken des Feindes. Mit einer raschen Detaschierung wurde es geschafft, während der Feind große Massen von Menschen und Material lassen mußte. Noch in dieser deutschen Front nicht zu seinem Abschluß gelangt, und schon rennen wieder die Kolonnen an, unterstützt von starken Panzerkräften, um die alten Positionen wiederzuerlangen. Aber das Blatt hat sich nun gewendet, und auf die Erfolge von heute und morgen wird sich der entscheidende Kampf aufbauen, der nach diesem Winter folgt.

Fortschreitender deutscher Gegenangriff im Raum von Isjum

Weitere schwere Abwehrkämpfe / Neuer Erfolg in Tunesien / Erfolgreiche Schnellbootaktion vor der englischen Küste

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Der Feind versuchte gestern vergeblich, die Nordfront des Kuban-Brückenkopfes einzudringen.

Der deutsche Gegenangriff im Raum von Isjum ist in gutem Fortschreiten. Armatoren und Panzer wurden eingesetzt, wobei der Feind, der verzweifelt Widerstand leistete, besonders hohe Verluste an Menschen und Material hatte. Reste der zur vergeblichen Umfassung angeetzten und nunmehr jählich eingeschlossenen feindlichen Armeen suchen hinter der deutschen Front nach einem Ausweg und werden nach und nach vernichtet.

Seit dem 20. Febr. wurden nach den bisher vorliegenden und noch unvollständigen Meldungen mehrere taugliche Gefangene eingebracht, 464 Panzer und Panzerabwehrkanonen, 606 Geschütze, 189 Granatwerfer und zahlreiche andere leichte und schwere Waffen sowie 789 Kraftfahrzeuge vernichtet oder erbeutet. Auf dem Schlachtfeld wurden über 14.000 Tote gezählt.

Im Raum südwestlich Isjum wurde der Feind bei der Fortsetzung seiner heftigen Angriffe blutig abgewiesen. Auch im Kampfabschnitt von Drel erzielten die Sowjets bei immer wiederholten starken Panzer- und Artillerie-Angriffen keinen Erfolg. Südlich des Jmeesfelds schlugen die deutschen Truppen erneut, von Panzern und Schlachtflugzeugen unterstützte Angriffe der Volksgewalten in blutigen Kämpfen zurück. Der Feind hatte auch hier

schwere Menschen- und Materialverluste. Die Luftwaffe unterstützte an vielen Stellen der Front die Truppen des Heeres durch Angriffe auf Zielanlagen, Marschkolonnen und Truppenquartiere des Feindes.

Bei der Fischer-Halbinsel vernichteten Kampfflugzeuge ein feindliches Unterseeboot, ein großes Frachtschiff wurde in der Kola-Bucht durch Bombentreffer beschädigt.

Ein Angriff deutscher und italienischer Truppen an der nordtunesischen Front brachte wertvollen Geländegewinn und fügte dem Gegner insbesondere durch die gute Wirkung der Luftwaffe hohe Verluste an Menschen, Waffen und Fahrzeugen zu. In Luftkämpfen und durch Flaakabwehr wurden im Mittelmeerraum zwölf feindliche Flugzeuge abgeschossen.

Bei Tageseinbruch der britischen Luftwaffe gegen die Küste der besetzten Westküste und bei nächtlichen Störflügen mit vereinzelt Bombenwürfen auf einige westdeutsche Orte verlor der Feind sechs Flugzeuge.

Ein Verband deutscher Schnellboote griff in der Nacht zum 27. Febr.

einen stark gesicherten feindlichen Wehrbereich in unmittelbarer Nähe der englischen Küste an und versenkte auf ihm zwei Dampfer und einen Tanker mit zusammen 6500 BRT sowie zwei Wachschiffe. Im Verlauf des Gefechts wurde ferner das bewaffnete britische Versorgungsschiff „T 381“ torpediert. Da das Schiff nicht sofort sank, wurde es von der Belagerung eines Schnellbootes geentert, wobei elf Gefangene gemacht wurden. „T 381“ wurde danach durch Torpedoschlagung versenkt. Der deutsche Schnellbootverband lief ohne Beschädigungen oder Ausfälle in seinen Stützpunkt ein.

In den Morgenstunden des 28. Februar griffen britische Schnellboote vor der niederländischen Küste ein deutsches Geleitzug an. Hierbei wurden drei feindliche Schnellboote versenkt und die anderen Boote durch Artilleriefeuer der Sicherungstreitkräfte verjagt. Das Geleitzug lief vollständig und ohne Schäden in seinen Bestimmungshafen ein.

Unterseeboote versenkten im Atlantik und im Mittelmeer drei Schiffe mit zusammen 19.000 BRT und einen Zerstörer. Ein weiteres Schiff wurde torpediert.

„Der Sieg muß und wird unser sein“

Tagesbefehl des Reichsmarschalls zum „Tag der Luftwaffe“

und Berlin, 1. März.

Der Reichsmarschall des Großdeutschen Reiches und Oberbefehlshaber der Luftwaffe, Hermann Göring, hat zum „Tag der Luftwaffe“ am 1. März 1943 folgenden Tagesbefehl erlassen:

„Soldaten der Luftwaffe! Am Tage unserer jungen kühnen Vögel und meine Gedanken mehr denn je bei Euch. Ich weiß um Euren Heldentum in allen Fronten und Eure eiserne Pflichterfüllung auf jedem Feld. Die Luftwaffe hat die Freiheit unseres Volkes. Ihr Opfergeist macht uns unüberwindlich. Heil dem Führer!

Heil meine Luftwaffe! Hermann Göring, Reichsmarschall des Großdeutschen Reiches und Oberbefehlshaber der Luftwaffe.

Der italienische Wehrmachtsbericht

und Rom, 28. Febr.

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

An der Tunesienfront führten Italiener und Panzerkräfte der Achse erfolgreiche Angriffsoperationen durch. Feindliche Marschkolonnen und Artillerieeinheiten wurden von der Luftwaffe mit Bomben belegt. Zweite Flugzeuge wurden von deutschen Jagdflugzeugen in Luftkämpfen, sehr von der Luft abgeschossen.

Zwei weitere Jäger, die von der Wehrmacht getroffen wurden, gingen verloren. Feindliche Panzerkräfte wurden ihre Bomben auf Sfax abgeworfen. Die Verluste betrug 30 Tote und 71 Verletzte. Es entstand großer Gebäudeschaden.

Zwei Bombeneinwirkungen und eine Sprengung wurden von italienischen und deutschen Jagdflugzeugen bei Ghat, Tapani und Sfax verübt. Die aus neuen Mann beschaffte Belohnung eines amerikanischen Bombeneinwirkers wurde vor Ghat an hoher See abgeworfen und abgehandelt.

Die Vereinigung Rommels mit von Arnim

Zwei deutsche Armeen nunmehr in einer Afrikafront / Die Zerstörung der Pläne Montgomerys und Eisenhowers

Von Kriegberichterstatter Hans Georg Schürer

NSK (PK). Es begann damit, daß wir an einem Novembertag des vergangenen Jahres einen englischen Bärenwagen in Tunis umzingelten, mit dem Kameraden über mehr als hundert Kilometer von Tunis nach Süden zu uns herübergekommen waren. Denn „bräunlich“ sah für uns in diese Zeit eben so wie Italien wie von Rommel her, obwohl es zum Feindland ein Kavalerieregiment, zum Afrikafront jedoch noch ein rittiger Landmarsch war. An jenem Tage, da wir den Bärenwagen, großen gelben Bärenwagen mit der Palme der alten Afrikafront umhüllten, wurde auch dem letzten unter uns klar, daß wir nicht nur nach Tunesien gekommen waren, um den anglo-amerikanischen Bärenwagen in die transsaharischen Kolonnen aufzubauen, sondern auch unseren Kameraden aus der Wüste den Rücken zu decken.

Das war zu der Zeit, als Montgomery einen großartigen Tagesbefehl an seine Armeen erlassen hatte, in dem er verkündete, daß in dreißig Tagen sein deutscher Soldat mehr als afrikanischen Boden haben werde. Anzwischen sind Monate ins Land gegangen, und wir haben diesen Boden fast unter uns. Anzwischen haben wir aber auch Kenntnis dafür in die Hände bekommen, für was das Rumor die Reutlinge in Afrika, die Amerikaner und Briten im nordwestlichen Teil dieses Kontinents, Montgomerys Worte nahmen. Denn in der Schlacht von Lebourda fanden mit einem englischen Feldpostamt, in dem ein deutscher Kriegskamerad, seiner Frau zur

feindlichen Fronten nunmehr in gemeinsamen Bärenwagen vereinigt.

Klein die Tatsache dieser Vereinigung ist ein Stoß. Denn wochenlang haben Engländer und Amerikaner, Montgomery von der einen Seite, Eisenhower von der anderen Seite, versucht, sie zu verhindern. Jeder Vorstoß zur Küstenstraße und zum Meer aus dem Gebirge ist blutig abgelehnt worden. Tausende und aber Tausende von Bomben haben die Transporte nicht aufhalten können, die dem Afrikafront immer und immer wieder die Mittel zum kläglichsten Absetzen brachten.

Jetzt fließt zwischen den alten und den neuen Afrikafronten, zwischen den wüstengeheerten und den eben nach Tunesien gekommenen deutschen Streitkräften, keine Lücke mehr. In die Küstenstraße nicht mehr ein schwach geschütztes, der Luft für die feindlichen Luftwaffe überlassen dünnes Band, — jetzt ist es eine der Schlagader unserer Kraft im mächtigen Ringwall an der afrikanischen Küste der Straße von Sizilien. Dieses Bollwerk ist ein unüberwindlicher Erfolg der Achse. Sein Aufbau hat zwei Feindpläne zum Einsturz gebracht: den Rommelsplan, die Armeen Rommels zu vernichten, und den Eisenhowersplan, im Augenblick unserer schweren Nordafrikafront das französische Kolonialheer mit einem eigenen Kampfplan zu schlagen.

Nach der Vereinigung beider Armeen steht vor unseren Gegnern, stärker als in allen anderen Monaten des vergangenen Jahres, die Tatsache, daß der Seeweg nach Indien durch das Mittelmeer an der Straße von Sizilien noch wie vor durch die Achse kontrolliert wird.

