



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung.
1886-1916
100 (1890)**

135 (22.5.1890)

[urn:nbn:de:bsz:mh40-44584](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-44584)

General-Anzeiger



Zu den Postämtern eingetragen unter Nr. 1335.

(Badiſche Volkszeitung.)

der Stadt Mannheim und Umgebung.

(Mannheimer Volksblatt.)

Mannheimer Journal.

(100. Jahrgang.)

Amts- und Preisverfündigungsblatt

Erscheint täglich, auch Sonntags: jeweils Vormittags 11 Uhr.

Telegraphen-Adressen:
„Journal Mannheim.“
Verantwortlich:
Hr den politischen u. allg. Theil:
Hr den lokalen und pros. Theil:
Ernst Müller.
Hr den literarischen:
Jakob Ludw. Sommer.
Rotationsdruck und Verlag von
Dr. S. Haas'schen Buch-
druckerei.
Das „Mannheimer Journal“
ist Eigenthum des badiſchen
Bürgerhospital's.
Erscheint in Mannheim.

Nr. 135. (Telephon-Nr. 218.)

Gelesenste und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung.

Donnerstag, 22. Mai 1890.

Auflage über 11,300 Exemplare.
(Notariell beglaubigt.)

Jur Erweiterung des Mannheimer Hafens

Ist gestern von der Zweiten Badiſchen Kammer für die Budgetperiode 1890/91 eine erste Rate im Betrage von Einer Million Mark genehmigt worden. Die Abgeordneten der Stadt Mannheim, die Herren **Wassermann**, **Labenburg** und **Reiß** sind in warmer Weise für die Bewilligung der neuen zur Erweiterung der Mannheimer Hafenanlagen bestimmten Mittel, deren Gesamtsumme sich auf 4,300,000 Mark beläuft, eingetreten. Aber auch der Vorsitzende der Budgetkommission, **Abg. Friderich** hat die Bedeutung des Mannheimer Handelsverkehrs anerkannt, indem er darauf hinwies, daß sich unsere Stadt zur bedeutendsten Hafenstadt am Oberrhein emporgeschwungen hat. Besonderen Dank von Seiten des hiesigen Handelsstandes hat sich der Herr Finanzminister **Dr. Ellstätter** erworben, der in seiner an den Vorsitzenden der Budgetkommission gerichteten Zuschrift, die wir in ihrem Wortlaute folgen lassen, die Nothwendigkeit der neuen Anforderungen in lichtvoller Weise begründet und in der gestrigen Kammerſitzung betont hat, daß der Staat Baden den Mannheimer Handel jeder Konkurrenz gegenüber schützen müsse, da Mannheim nicht zum geringsten Theile seine Bedeutung als Handelsstadt dem an hiesigen Plage sesshaften soliden Handelsstande verdanke. Diese ehrende Anerkennung, welche den Trägern des Mannheimer Handels von so hoher Stelle und vor aller Welt sorben zu Theil geworden ist, wird alle mit dem wirtschaftl. Betriebe unserer Stadt verbundenen Faktoren mit berechtigtem Stolze erfüllen. Hat das Land Baden Grund genug sich des stetigen Wachstums der Mannheimer internationalen Verkehrsbeziehungen zu freuen und dem Mannheimer Handelsstand das beste Gedeihen und Gelingen der von ihm unternommen, dem ganzen Großherzogthum zu gute kommenden geschäftlichen Transaktionen zu wünschen, so dürfen andererseits die Bevölkerung Mannheims, ihre aus der Bürgerschaft frei gewählte städtische Vertretung, die aus dem Handelsstande hervorgehenden wirtschaftlichen Corporationen, vor allem unsere Handelskammer, mit vollster Genugthuung auf die Ergebnisse der gestrigen Kammerverhandlung zurückblicken, in welcher der rastlose und dabei stets auf soliden Grundfähen basirende Thätigkeit des Mannheimer Handelsstandes ein so ehrendes Zeugniß gegeben und erneute Mittel zu seiner fortschreitenden gesunden Entwicklung bewilligt worden sind. Wir hatten ja am letzten Sonntag wieder Gelegenheit, anlässlich der Begrüßung des Deutschen Spediteurstages, die Bedeutung des Mannheimer Handels und der ihm dienenden Verkehrsanlagen zu besprechen, wir können uns somit heute auf den Ausdruck des Dankes beschränken, der Allen, die sich gestern um die weitere Entwicklung Mannheims verdient gemacht haben, gezollt werden muß. Wäge auch ferner ein günstiger Stern über Mannheims Handel walten!

Wir lassen hier **das Schreiben des Herrn Finanzministers** an den Vorsitzenden der Budgetkommission, Herrn **Abg. Friderich**, folgen:

Herr Hochwohlgeboren beehre ich mich in Betreff der in das Eisenbahnbaubudget (§ 11) eingestellten und von der Budgetkommission bis zur Vorlage von definitiven Plänen und Kostenaufschlägen vorerst abgerichteten Forderung für die Verfertigung weiterer Hafenanlagen und Lagerplätze auf der Mühlau in Mannheim Folgendes mitzutheilen:
Zur Zeit, als das Eisenbahnbaubudget aufgestellt wurde, war das von der Generaldirektion der Staatseisenbahnen bearbeitete Projekt für die Verfertigung eines neuen Hafenanals zwischen dem bestehenden Mühlauhafen und dem Rhein noch nicht allseitig erwogen, insbesondere war daselbe von der mittelbetheiligten Flußbaubehörde einer gründlichen Prüfung noch nicht unterzogen worden. Dies ist inzwischen geschehen, und es hat die weitere Prüfung zu theilweise abweichenden Vorschlägen der Flußbauverwaltung geführt, welche an sich als durchaus zweckmäßig anerkannt werden müssen und von der Generaldirektion bisher nur wegen ihrer vermeintlichen Undurchführbarkeit nicht in Rechnung gezogen worden sind. Es handelt sich nämlich um die Frage, ob nicht die Verfertigung hochwasserfreier Anlagen am offenen Rheine vor der Verfertigung eines weiteren Binnenkanals den allseitigen Interessen besser entsprechen würde. Zur Beratung dieser Frage hat unter Theilnahme von Vertretern der Eisenbahn- und der Flußbauverwaltung unter'm 8. d. M. eine kommissarische Besprechung stattgefunden, deren Ergebnis in dem zur Kenntnisaufnahme beigegebenen Protokoll niedergelegt ist. Die Vertreter der Flußbaubehörde hielten die Anlage eines Flußhafens am offenen Rhein für zulässig, sofern mit

der Badiſchen Regierung hierüber eine Verständigung erzielt werden könne, was nach dem bisherigen Verhalten dieser Regierung bei anderen Anlagen, deren Ausführung von Einfluß auf die Stromverhältnisse waren, nicht gerade als unwahrscheinlich zu bezeichnen ist.
Als Ergebnis der kommissarischen Beratung wurde festgestellt, daß die beiden Projekte, der offene Flußhafen und der Hafenanal, nach dem beiliegenden Plane in ein Projekt zusammenzufassen und dessen allmähliche Ausführung zur wirksamen Ausnützung des Geländes zwischen Mühlauhafen und Rhein anzustreben sei. Die Reihenfolge der Ausführung, ob zuerst Flußhafen oder Kanal, wäre vorerst offen zu halten, bis über die Stellung der Badiſchen Regierung zu dem Projekte nach den noch einzuleitenden Verhandlungen Gewißheit erlangt sei.
Wäre aus den Verhandlungen zu entnehmen, daß eine Einigung mit Bayern in Bälde nicht zu erwarten ist, so wäre im Hinblick auf die Dringlichkeit der Beschaffung weiterer Lagerplätze unbeschadet der Weiterführung der Verhandlungen das Kanalprojekt in erster Reihe zur Durchführung zu bringen. Die Kosten für die Ausführung des ganzen Projekts stellen sich auf Grund summarischer Berechnungen nach den Erfahrungen bei den seitherigen Hafenbauten auf 4,300,000 M. und zerfallen auf die einzelnen Theile wie folgt:
A. Verfertigung des offenen Flußhafens einschließlich Zufahrtsstraßen 2,320,000 M.
B. Verfertigung des Hafenanals ausschließlich Zufahrtsstraßen 1,860,000 M.
C. Verfertigung der Zufahrtsstraßen und der neuen Verbindungsstraße der Mühlauinsel mit der Ringstraße beim europäischen Docks 200,000 M.
Summa Summarum 4,380,000 M.

Die Straßenvertheilungskosten sind besonders aufgeführt, weil sie den beiden unter A und B genannten Verfertigungen gemeinschaftlich sind und mit dem Theil ausgeführt werden müssen, der zuerst an die Reihe kommt.
Es würde demnach die Ausführung des offenen Flußhafens in erster Reihe einen Kostenaufwand von 2,320,000 + 200,000 = 2,520,000 M. und die des Hafenanals einen solchen von 1,860,000 + 200,000 = 2,060,000 M. erfordern, und somit die erstere Ausführung für die nächsten Jahre einen Mehraufwand von 460,000 M. erfordern, der sich erst später bei Ausführung des zweiten Theiles des Projektes wieder ausgleichen würde. In diesem Mehraufwand sind auch die Kosten für die Arbeiten enthalten, die im Flußbett selbst vorgenommen werden müssen, um eine immer genügende Wassertiefe vor der Daimauer des Flußhafens zu gewinnen.
Ich glaube noch beifügen zu sollen, daß über das jetzige Projekt die Handelskammer in Mannheim noch nicht gebürt ist; es darf aber als sicher angenommen werden, daß dasselbe bei dem dortigen Handelsstand nicht auf Widerspruch stoßen wird, da durch die gleich oder später erfolgende Verfertigung eines offenen Flußhafens ein länger abgeheter, bisher aber für undurchführbar gehaltenen Wunsch desselben in Erfüllung gehen würde und auch die jetzt projektierte größere Breite des Hafenanals zu Veranlassungen keinen Anlaß mehr darbietet.

Es ist nun beabsichtigt, in dieser und der nächsten Budgetperiode einen der beiden Theile des Projektes zur Ausführung zu bringen, während der andere Theil zurückgestellt bleiben soll, bis die neuerschaffenen Anlagen wieder vollständig ausgenutzt sind, was voraussichtlich erst nach einer längeren Reihe von Jahren eintreten dürfte.
Für die Budgetperiode 1890/91 genügt die angeforderte Rate von 1,000,000 M.
Herr Hochwohlgeboren ersuche ich, die Wiedereinstellung dieser Summe in das Budget gefälligst veranlassen zu wollen, indem eine Verchiebung der ganzen Angelegenheit nicht nur für die Eisenbahnverwaltung, sondern auch für den Platz Mannheim mit höchst empfindlichen Nachtheilen verbunden sein dürfte, weil eine Anzahl größerer Handelshäuser leicht veranlaßt würde, wegen Mangels an geeigneten Lagerplätzen in Mannheim sich nach Ludwigshafen oder nach einem andern konkurrenztreuen Rheinhafen zuwenden.
Karlsruhe, den 19. Mai 1890.
Hochachtungsvoll **Ellstätter**.

Badischer Landtag.
Karlsruhe, 20. Mai.
62. Öffentliche Sitzung der Zweiten Kammer unter Vorsitz des Präsidenten **Vamey**.
Vor Eintritt in die Tagesordnung widmet der Präsident den früheren Angehörigen der Kammer, **F. F. Wundt** von Karlsruhe und des **A. Dietrich** in Waldsbut, die verstorben sind, warme Nachrufe. Das Haus erhebt sich zu deren Andenken von den Sitzen.
Abg. Friderich berichtet darauf über den Nachtrag zur Haushaltsordnung, welcher nach dem Antrag der Kommission in folgender Fassung angenommen wird:
Artikel 1. 1) Der Abteilung B. Ordn.-Biffer 3 ist neu anzureiht: Vorsitzender des Vorstandes der Versicherungsanstalt für Invaliditäts- und Altersversicherung, Höchstgehalt 6800 M. 2) Der Abteilung C. Ordn.-

Biffer 2: Mitglieder des Vorstandes der Versicherungsanstalt für Invaliditäts- und Altersversicherung, Höchstgehalt 6800 Mark. 3) Der Abteilung D. Ordn.-Biffer 2: Wissenschaftlich gebildete Hilfsarbeiter bei Centralstellen, Anfangsgehalt 2000 Mark, Höchstgehalt 4900 M.; Ordn.-Biffer 5: **Landesangelegenheiten**, Höchstgehalt 5000 M. 4) Abteilung G. Ordn.-Biffer 6: Sekretariatsassistent bei dem Oberstaatsanwalt des Oberlandesgerichts, Anfangsgehalt 1400 M., Höchstgehalt 2700 M.
Artikel 11. Als eine besondere, in dem Haushaltsjahr nicht enthaltene Stelle, wird ferner neu aufgeführt die Stelle eines **Vorsandes der Impfanstalt** mit einem Höchstgehalt von 2300 M. unter Ordn.-Biffer 13a.
Abg. Hoffmann berichtet darnach über das **Spezialbudget der Eisenbahnverwaltung**. Der Berichterstatter führt in seinem Berichte aus: In dem von der Regierung für die Budgetperiode 1890 und 1891 vorgelegten Eisenbahnbudget seien neu angefordert:
A. für das badiſche Bahnetz 20,191,800 M.
B. für die Main-Neckar-Eisenbahn 200,000 M.
Zusammen 20,391,800 M.
An Rückkrediten aus früheren Budgetperioden werden übertragen 4,871,861 M.
so daß die Gesamtsumme der für 1890/91 zur Verwendung gelangenden Mittel sich voranschlagsmäßig auf 24,763,661 M. belaufen wird. Hieran sind durch Einnahmen gedeckt:
Titel 1. Kostenbeiträge für Verfertigungen und Anlagen 8,187,690 M.
Titel 2. Sonstige Einnahmen 68,000 M.
hierzu die übertragenen Rückkredite 1,714,191 M.
Zusammen 9,964,881 M.
Abg. Schmitt bittet um Abhilfe von Mischständen am dem Bruchhaler Bahnhof.
Abg. Dr. Wilkens bespricht die Heidelberger Bahnhofsverhältnisse, deren Mischstände dringend Abhilfe erheischen.
Abg. Greiff: Auch das Stationsgebäude in Wiesloch entspreche in keiner Weise mehr den Anforderungen.
Generaldirektor Eisenlohr: Man werde darauf bedacht sein, Erleichterung zu schaffen.
In die Einzelberatung eingetreten werden.
Abg. Friderich der heute vollzogenen Betriebsübergabe der strategischen Bahnen. Für Eisenbahnen im Interesse der Landesverteidigung sind 7,150,200 Mark angefordert. Man habe im Reichs oft gesagt, nach Baden werde ungeschätzt Geld bewilligt, Baden sei das verträglichste Kind des Reiches. Aber was hatte Baden zu thun? Es übernahm die Ausführung der Bahn und unternahm Techniker in diesbezügliche rechtzeitig gelangen, was anzuerkennen sei. Was für Barmherzigkeit verlangt werden mußte, strebe durchaus im Verhältnis auch zu den von uns erhaltenen Summen. In Württemberg wurde die Bahn durch eine Wegend gebaut, wo einer Bahn doch nicht auszuweichen war, während wir nicht zu dem Bau hätten kommen müssen. Wir werden dadurch erhebliche Aufwendungen machen müssen, doch man mache sie als national gefante Männer. Unsere Techniker hätten mit dem Werk den Ruf der badiſchen Technik weit gehoben.

Im Budget waren für Hafenanlagen und Lagerplätze in Mannheim 1,000,000 Mark angefordert, doch hatte die Kommission wegen Fehlens ebngiltiger Pläne Absehung dieser Summe anfänglich beantragt. In den letzten Tagen wurden nunmehr die geordneten Pläne und Kostenvoranschläge vorgelegt und dabei ausgeführt, daß der neue Plan die Zustimmung der Handelskammer finden werde. Auch die Kommission anerkennt das Vorliegen eines Bedürfnisses und beantragt die geforderte erste Rate mit 1,000,000 M. zu genehmigen unter dem Vorfügen, daß damit nicht von vortherein beide vorliegende Entwürfe zur Ausführung empfohlen werden, zunächst soll vielmehr nur der Flußhafen in Aussicht genommen werden.
Abg. Bassermann: In dankenswerther Weise habe die Regierung eine weitere Forderung für Mannheim eingebracht. Der Verkehr habe sich in Mannheim in ungemessener Weise gesteigert und werde das Bedürfnis einer Vergrößerung der Hafenanlagen allgemein anerkannt.
Abg. Labenburg: Der Finanzminister habe Mannheim den Stolz und die Freude Badens genannt und die heutige Vorlage gebe berechtigtes Zeugniß von der Wahrheit der darin ausgesprochenen freundlichen Bemerkung. Die heutige Vorlage werde bewirken, daß Mannheim recht eigentlich an den Rhein zu liegen komme. Redner dankt für die Vorlage.
Abg. Friderich bezieht eingehend die Mannheimer Verhältnisse, wie sie sich im Laufe der Jahre entwickelt haben. Finanzminister **Dr. Ellstätter** dankt der Kommission für den Antrag auf Bewilligung. Mannheim sei als Handelsplatz konkurrenzfähig zu erhalten.
Abg. Reiß bittet gleichfalls um Annahme des Kommissionsantrags.
Abg. Hoffmann hebt als Berichterstatter in seinem Schlussswort hervor, daß Mannheim seinen Aufschwung mit erheblichen Staatsmitteln genommen habe.
Die Position wird darauf genehmigt.

Für den Umbau des Bahnhofs in Bforzheim werden 462,400 Mark bewilligt, ferner für den Neubau einer Telegraphenwerkstätte in Karlsruhe 188,000 Mark. Für den Bahnhofsumbau in Baden-Walden, der auf 1,289,000 Mark veranschlagt ist, werden als erste Rate 800,000 Mark bewilligt. Für Freiburg, Straßenerfübrung

Amtliche Anzeigen

Bekanntmachung. Am 19. Mai wird in Ober-Schwaben in Bereinigung mit der hiesigen Bezirks-Telegraphenanstalt für Fernsprechtarife mit beschränktem Tagesdienste für den allgemeinen Verkehr eröffnet werden.

Karlsruhe (Baden), 17. Mai 1890. Der kaiserliche Ober-Postdirektor, Geheim- Ober-Postrat, Seb. 78667

Bekanntmachung. Wir bringen zur öffentlichen Kenntnis, daß in der Gemeinde Dirmstein (Amts Ludwigsbach a. Rh.) die Maul- und Klauenseuche erloschen und in der Gemeinde Alsbach (Amts Ludwigsbach a. Rh.) ausgebrochen ist.

Bekanntmachung. Die Übernahme der Raach- und Gewichtsstation in hiesiger Stadt für das Jahr 1890 betr.

(131) Nr. 51606. Wir bringen hiermit zur öffentlichen Kenntnis, daß im Laufe des Monats Juni eine allgemeine Visitation der Waage und Gewichte in hiesiger Stadt vorgenommen werden wird.

Bekanntmachung. No. 8175. Es wird hiermit bekannt gemacht, daß an Stelle des nach Bruchfall verstorbenen Notars Wilhelm Rötter Franz Wirth zum Notar in Badenbad ernannt wurde.

Bekanntmachung. Die Schreinerarbeiten, sowie die Lieferung von eigenen Treppen und Treppentritten zum Schulhaus an der Lattenstraße sollen im Wege des öffentlichen Angebots in mehreren Losen an tüchtige Handwerksmeister vergeben werden.

Bekanntmachung. Die Schreinerarbeiten, sowie die Lieferung von eigenen Treppen und Treppentritten zum Schulhaus an der Lattenstraße sollen im Wege des öffentlichen Angebots in mehreren Losen an tüchtige Handwerksmeister vergeben werden.

Steigerung-Ankündigung. In Folge richtiger Besetzung wird der Herr Christian Steinmann's Erben dabei am Freitag, den 30. Mai 1890, Nachmittags 3 Uhr, im Rathhaus dabei (Zimmer Nr. 12 im ersten Stock) die nachbeschriebene Liegenschaft einer öffentlichen Versteigerung ausgesetzt.

Steigerungsurkunde. Die auf Freitag, den 23. Mai 1. 30., Nachmittags 3 Uhr im das Rathhaus dabei abgetragene Braungewerherrschaftsversteigerung gegen Herrn Adam Geitz dabei findet nicht statt.

Gefunden und bei St. Bezirksamt deponirt: 1 Portemonnaie, 1 Glacehandschuh.

Offentliche Versteigerung. Donnerstag, den 22. d. Mts. werde ich im Handelslokal G. & 17, 4 Stück Regulatore, 1 Kleiderkasten, 1 Koffer u. 1 Tisch gegen baare Zahlung im Vollstreckungsmasse öffentlich versteigern.

Eichenbohlen-Lieferung. Die Lieferung und das Versetzen neuer eisener Fahrbohlen auf die Drehbrücke in der Rheinstraße in Mannheim wird an den Wenigstbietenden vergeben.

Ortskrankenkasse Mannheim I. Für Lieferung von 10,000 Statuten u. Quittungsbücher werden die Herren Druckermeister höflichst eingeladen, ihr Offert auf dem Bureau Q 2, 5 abzugeben.

Sing-Verein. Wir erlauben diejenigen unserer passiven Mitglieder, welche sich am Karlsruher Sängertag zu beteiligen wünschen, ihren Namen in die am Mittwoch Abend im Vereinslokal ausliegende Liste einzutragen zu lassen.

Freidenkerverein Mannheim. Zweigverein des Deutschen Freidenkerbundes. Donnerstag, den 22. Mai 1890 Mitglieder-Versammlung im Local Bellevue-Keller Nr. 7, 8

Frohsinn. Pflingstmontag, 26. ds. Mts. Ausflug nach Weinheim u. Umgegend, wozu unsere Mitglieder nebst Angehörigen freundlichst eingeladen werden.

Frohsinn. Heute Mittwoch Abend Probe. Gesangverein Bavaria. Heute Mittwoch Abend 9 Uhr Probe.

Gesang- & Unterhaltungsverein "Eugenia". Mittwoch Abend 8 1/2 Uhr Probe. Um vollständiges Erscheinen bitten

Hypothekendarlehen in jedem Betrage besorgt prompt und billig Ernst Weiner, D 6, 15. 72885

Stiftungsgelder. Erträge zu 4% auf liegenschaftliche Unterländer vermittelt prompt und billig 73019

Turn-Verein. Donnerstag, den 22. Mai, Abends 7 1/2 Uhr in der Hubertushalle (Wilde Mann) außerordentliche Versammlung. Tagesordnung: Erledigung dringender Vereinsangelegenheiten.

Mein Bureau befindet sich von jetzt ab D 4, 5, beim Fruchtmarkt. H. Tillessen, Rechtsanwalt.

Der Unterzeichnete hat sich hier als Arzt niedergelassen. Dr. med. A. Becker, D 2, 8, Planken. 3 Jahr Chirurg, Assistent des Herrn Prof. Dr. Tillmanns in Leipzig, 77479

Martin Hamm, Möbeltransport-Geschäft. F 5, 13.

Circus Corty-Althoff Mannheim, a. Wasserthurm. Mittwoch, den 21. Mai, 2 Extra-Vorstellungen. Radmittags 4 Uhr: Zweite große Kindervorstellung zu halben Preisen.

Rothwein. reiner Naturwein à 85 Pfg., M. 1., M. 1.20 per Flasche. echten alten Malaga per Flasche von M. 2 an

Liedemann's Vorbereitung-Anstalt für die Postgehülfs-Prüfung. Am Ringstraße 55. Junge Leute werden für obige Prüfung sicher und gut unter den besten Bedingungen ausgebildet.

Moriz Mollier Nachf. Fisch-Handlung. 78812 D 2, 1. Telephon 488. Prima-Ochsenfleisch 60 Pf., Kalbfleisch 65 Pf., Kuhfleisch 50 Pf.

Knaben-Pension. Knaben, welche körperlicher Gehalt in guter Luft bedürfen, werden in einem in schöner Gegend des Schwarzwaldes gelegenen, evangelischen Pfarrhaus aufgenommen.

Achtung!!! Aus praktischen Rücksichtungen eine erfolgreiche technische Erfindung, welche nachweislich in allen Ländern große Absatzgebiete findet.

Pianino. Neu und gebrauchte, von den renommiertesten Fabriken, in grosser Auswahl stets auf Lager.

Brennholz. Ich liefere feingemachtes Buchbaum-Brennholz à 85 Pf. pr. Ctr. franco an das Haus.

Englische Waterproofs mit unsichtbarer Gummirung sehr solid und elegantes Regenwasserdichte Jagdröcke, Auschermantel

Deffentlicher Dank. Mit Ihrem Liebes-Ruchwein habe ich Kranken, Krüppeln, Schwachen überhaupt alles Ungestörter total erweicht.

Ritten von allen Geschäften in K 1, 4, Laden 77079

Gr. Bad. Staats-Eisenbahnen. Die nachstehenden Bauarbeiten zur Bergförderung des Aufnahmsgebäudes der Station Hohenheim, sollen im Submissionswege einzeln oder im Ganzen vergeben werden.

Badische Rück- & Mitversicherungs-Gesellschaft. In der heutigen General-Versammlung wurde die Dividende für das Jahr 1889 auf 6% (R. 15 pro Actie) festgestellt.

„Fides“. Erste Deutsche Cautionsversicherungs-Anstalt Mannheim, C 8, 1. Aufsichtsrath: Herr Heinrich Sobrecht, Frankfurt a/M., Vorsitzender.

Fahrten der Oberheiniischen-Dampfschiffahrts-Gesellschaft an den beiden Pfingstfeiertagen zwischen Mannheim-Ludwigsbafen-Speyer

Jos. Samsreither, Strohmart, P 4, 12. Bodenanstriche, Lacke, Oelfarben, Prima Bodenwische. Bodenwische II. Qual. M. 1 per Pfund.

Danksagung. Allen denjenigen, die uns bei dem herben Verluste, den wir erlitten, Theilnahme entgegengebracht haben, sagen wir unseren herzlichsten Dank.

Danksagung. Für die vielen Beweise so großer Theilnahme an dem schmerzlichen Verluste unseres innigstgeliebten Sohnes, Bruders und Neffen

Max Wallach
D 3, 6

empfiehlt sein reichhaltiges Lager in:
Bielefelder und Hausmacher Tischzungen, Handtücher etc., Hausmacher und
Bielefelder Leinen in allen Breiten, Wäse, wollene und abgenähte Bettdecken;
Taschentücher in Leinen und Batist.
Großes Lager in Federn, Flaumen, Rohhaar und fertigen Betten.
Anfertigung ganzer Anstattungen, sowie Herren- u. Damenwäsche nach Maß.

Wilh. Ritzinger

Jahrzehnter
Mannheim

wohnt jetzt

P 2, 4

2. Stock.

73003



Bersende un-
ter Nachnahme
eine Kd.
Herren- oder
Damen-Re-
monteur zu
18 M., die-
selbe in 8
Stem gehend
mit Goldrand
und Kd.
Staubdeckel
zu 22 M., in
Nidel-Gehäuse zu 12 M., für jede
Uhr 2 Jahre Garantie. Nicht-
convenientes wird umgetauscht.

J. Kraut, Mannheim,
F. I. I. Breitenstraße, F. I. I.
Uhren- & Goldwaarenlager.
61390

Gebrüder Buddeberg,
A 3 No. 5,
gegenüber dem Theateringang
Optisch-oculistische
Anstalt.
Reichhaltiges Lager
in 72515
Brillen, Zwicker,
Perspective für Theater und
Reise,
Barometer u. Thermometer,
Chem. u. physik. Utensilien.

Anfertigung
künstlicher und moderner
Haararbeiten,
Perrücken, Toupets, Locken,
Chignon's, Scheitel, Zöpfe,
Scherfrisuren, Haarknoten etc.
Strongste Diskretion.
Hch. Urbach,
Perrückenmacher & Friseur
• 2, 1, Poststraße.

Gummi-Spielfarten,
abwaschbar und wasserdicht.
Gummi-Geogarten
Gummi-Whistfarten
Gummi-Lurnschuhe
in weiß, braun und blau.
Gummi-Lurnschuhe
Gelegenheitslauf
für Knaben R. 1.-
für Erwachsene R. 1.30.
Gummi-Tischdecken,
abwaschbar und wasserdicht.
Gummi-Bettunterlage,
abwaschbar und wasserdicht,
per Meter R. 2.30.
Schürzen und Schürzele,
abwaschbar und wasserdicht,
für Damen, Herren u. Kinder.
Permanentes Stempel-
rifen. Das Rifen ist
mit Farbe getränkt und
liefert 20-30,000 saubere
Abdrücke. Preis per Stück
R. 1.-, 1.50 u. 2.-
Wachs- und Ledertuche
in deutsch. u. engl. Fabrikaten
empfiehlt 72632
Gummi-Waaren-Bazar
(E. Oppenheimer)
Mannheim, E 3, 1.

Muchlein
(Germania-Mark)
oder „Keine Fliegen mehr“
in Zimmern, Küche und Stall.
Bestes, gefahrloses Mittel. Es
tödtet die lästigen Insekten sofort
und bewahrt so Menschen und Vieh
vor der häufigen Uebertragung
von Krankheiten. Gleich schnell
tödtet es 77339

Schwaben, Motten,
Russen, Wanzen etc.
zu haben in Packeten à 10, 25,
50 Bg. bei Thomas & Bern. H. u. 85;
Hilb, Horn, Zeughausplatz, 3.
Osnabr., D 4, 14.

Anfertigung gewöhnlicher Gelegenheitskauf!

Ich offerire, um schnell damit zu räumen, eine große Partie
Umhänge, Fichus und Jaquettes
welche ich von einem Fabrikanten zum halben Kostenpreise erworben habe,
zu enorm billigen Preisen.
Sämtliche Stücke sind von dieser Saison in
den neuesten Ausführungen. 77953

L. Fischer-Riegel
P 1, 4. Damen-Mäntel-Fabrik. P 1, 4

Schuhwaaren-Lager

Größte Auswahl zu sehr billigen Preisen.
Durch günstige Einkäufe bin ich in der Lage, in Bezug auf Auswahl
und Preise ganz anfertigung gewöhnliche Vorteile zu bieten:
Kinder- und Damen-Schuhe
Damen-Pantoffel
- Zeugpantoffel mit Zug 1.85
- Plüschpantoffel mit Rahmensohlen und Absatz 2.25
- Halbchuhe aus Wildleder mit Rahmensohlen 3.50
- Zugstiefel 3.75
- Zeugzugstiefel 3.-
Herren-Pantoffel
- Plüschpantoffel mit Rahmensohlen und Absatz 1.25
- Halbchuhe zum Schnüren und mit Gummizug 2.75
- Zugstiefel 4.75
Mannschuhen, schwer genagelt 5.-
Damen-Geogarten in allen Farben 3.75
Herren-Geogarten 3.50
Ferner empfehle in hochleganter Ausführung:
Kinder-, Mädchen-, Damen- und Herrenstiefel zum Schnüren,
Knöpfen u. mit Gummizug in Kalb-, Kid- u. Chevreauleder. 77598

D. Marcus,
Mannheim
Markstraße.

Villa Donnersberg.

Saison 1. Mai-15. Oktober.



Reizende Partien
auf dem Berge
für Touristen u. Vereine.
Beliebtester
Sommeraufenthalt
der Pfalz.
Nach Kirchheimbolanden
2malige Postverbindung.
Bahnhöfen
Kirchheimbolanden,
Börstadt
und Rodenhäusen.

Auf Wunsch nach allen Stationen die Kautage oder der Jagdwagen der Villa.
Klimatischer Luft- und Terrainturort
auf dem 246' hohen Donnersberg.
Arg. Post und Telegraph im Hause.
Kühne Kunst und Prospekt bereitwillig durch den Besitzer.
Julius Rothberg. (Voll Dannerfels, Rheinspfalz.) 77576

Spezialität in Oefen und Kochherden
F. H. ESCH,
E 1, 3, Breitestr. 3
Fabrik und Handlung aller Arten
Oefen
insbesondere Irischer, Amerikaner etc.
für ununterbrochene Heizung.
Roeder'sche u. a. Kochherde.

Hohenlohe'sche Suppeneinlagen,
die sich wegen ihrer vorzüglichen Qualität rasch beliebt gemacht haben,
sind bei den bekannten Verkaufsstellen zu haben. 76843

Spezialgeschäft für Teppiche, Möbelstoffe
und Vorhänge,
gegründet 1839.
F 2, 8 J. Hochstetter F 2, 8
empfiehlt zu äußerst billigen Preisen und in hervorragend
reicher Auswahl:
Bett-, Sofa- u. Salon-Vorlagen
Tapestry, Brüssel, Axminster, Peluche, Tournay etc.
Zahl Smyrna-Teppiche
(von 14 R. pr. Quadrat-Meter an.)
Zäuserstoffe.
Helle engl. Tüll-Gardinen, dunkle farbige Vor-
hangstoffe und abgepasste Vorhänge
in jeder Preislage.
Tischdecken in einfarbig u. gemustert, Peluche-Decken in
vielen Qualitäten und allen Größen.
Rixdorfer Linoleum
bestes deutsches Fabrikat zu Original-Fabrikpreisen.
Auswahlbindungen, Muster, sowie ausführliche Preislisten
auf Wunsch.
Besondere Preisvergünstigungen bei Abnahme größerer Posten
und ganzer Einrichtungen. 76930

Bis Pfingsten
verkaufe anfertigte
und zurückgesetzte
Handschuhe
zu bedeutend
billigeren
Preisen. 76814
R. Reinglass,
D 1, 1, Mannheim.

Die rühmlichst bekannte
Fabrik-Niederlage
in
Corsetten
ist für bevorstehende Saison mit den neuesten Façons auf
das Reichhaltigste ausgestattet.
Der Verkauf geschieht nur zu Original-Fabrikpreisen.
Gleichzeitig empfehle ich die neuesten Corsetten etc. an-
erkanntester Façons der 73864
Manufactur Royal de Corsets, Bruxelles.
Preisgekrönt mit den höchsten Auszeichnungen.
Friedrich Bühler,
D 2, 11 Theaterstraße D 2, 11.

Panorama-International, N 3, 17.
Diese Woche
ausgestellt
Schweden (Stockholm)
1. Coelus. Eine hochromant. Wanderung. Abomm. 8
Reifen N. 1.50. Entree 30 Pf. Kinder 20 Pf. Billets im Vorver-
kauf Mannh. Zeit-Kiosk u. im cigarrengehalt des Jern. Debus,
P 1, 5, Breitenstr. à 25 Pf. 74129

Gebrüder Alsberg junior
D 3, 7 an den Planken D 3, 7.
Mädchen-Kleider
Knaben-Anzüge. 78516
Mannheim.

St. Bad. Hof u. Nationaltheater.
Mittwoch, 136. Vorstellung
den 21. Mai 1890. Abonnement B.
Die Ehre.
Schauspiel in 4 Acten von Hermann Sudermann.
Commerzienrath Mühlings Hr. Reumann.
Kamale, seine Frau Hr. v. Kolbenberg.
Curt Hr. Schreiner.
Leonore, deren Kinder Hr. v. Dierkes.
Ludwig Brand Hr. Homann.
Hugo Stengel Hr. Wils.
Georg von Traß-Saarberg Hr. Jacobi.
Robert Heinicke Hr. Kaspermann.
Der alte Heinicke Hr. Tisch.
Seine Frau Frau Jacobi.
Auguste, deren Tochter Hr. De Vant.
Hilma Hr. Kling.
Richard, Tischler, Augustens Mann Hr. Schrod.
Frau Ebenstreit, Bäckerin Frau Rabius.
Wilhelm, Diener Hr. Geabl.
Johann, Kutscher Hr. Moser.
Der indische Diener des Grafen Traß Hr. Winn.
Die Handlung spielt auf dem in Charlottenburg gelegenen
Hotel-Restaurant Mühlings.
Anfang 7/7 Uhr, Ende 7/10 Uhr. Kassenöffn. 6 Uhr.
Mittel-Preise.