



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung.
1886-1916
109 (1899)**

111 (23.4.1899) Zweites Blatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-78600](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-78600)

General-Anzeiger



(Badische Volkszeitung.)

der Stadt Mannheim und Umgebung.

(Mannheimer Volksblatt.)

Mannheimer Journal.

(109. Jahrgang.)

Erscheint wöchentlich sieben Mal.

Größte und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung.

E 6, 2

E 6, 2

Verantwortlich:
für den polit. und allg. Theil
Ernst Otto Popp.
für den lat. und prov. Theil
Ernst Müller.
für den literarischen:
Karl Nessel.
Notationsdruck und Verlag des
Dr. G. Haas'schen Buch-
druckerei (Erste Mannheimer
Typographische Anstalt).
(Das „Mannheimer Journal“
ist Eigentum des katholischen
Bürgerhospital.)
Erschienen in Mannheim.

Telegraph. Adressen:
„Journal Mannheim.“
In der Post für den Postweg unter
Nr. 2870.
Abonnement:
60 Bfg. monatlich.
Druckerlohn 10 Bfg. monatlich,
darauf die Post bez. incl. Postan-
schlag M. 2.30 pro Quartal.
Literatur:
Die Colonat-Zeile 20 Bfg.
Die Restanten-Zeile 60 Bfg.
Einzel-Nummern 3 Bfg.
Doppel-Nummern 5 Bfg.

Nr. 111.

Samstag, 23. April 1899.

(Telephon-Nr. 218.)

Zweites Blatt.

Aus Stadt und Land.

Mannheim, 22. April 1899

Delegirtenstag des Badischen Gastwirthsverbandes.

Zur Vorbereitung und Feststellung der Anträge, die seitens der verschiedenen Vereine des Badischen Gastwirthsverbandes für den Ende Mai in Weisbaden stattfindenden Verbandstag eingegangen sind, fand verfloßene Woche in Kallstadt eine aus allen Theilen des Landes gut besuchte Delegirtenversammlung statt.

Leinberger-Weisbaden begründet den Antrag des Vereins von Weisbaden und Umgebung auf Steuerbefreiung des Hausstrunks aus Obst; es handelte sich hierbei in erster Linie um jene große Anzahl von Wirthshäusern auf dem Lande, die zu gleicher Zeit Landwirtschaft treiben. Wie der Landwirth für sein Dienstpersonal sich Hausstrunk aus Obst bereite, so wolle auch der kleine Wirth, der in der Hauptsache Landwirtschaft treibe, dieser Berechtigung theilhaftig werden.

Ferner gelangte zur Vorberathung die Frage der Privatbesitzer mit Ausschank von geistigen Getränken. Kollege Wagner-Karlruhe gibt nochmals die schon früher ausgesprochene Meinung der Regierung bekannt, die in Kürze dahin geht, daß den Gastwirthsbetrieben gestattet sei, ein Glas Wein oder Bier zu verabreichen. Darüber hinaus dürfe aber nicht gegangen werden. Jetzt sei es Aufgabe der Wirthshäuser, Material zu sammeln. Eine diesbezügliche Aufforderung des Verbandes habe bis jetzt einen geringen und einseitigen Erfolg gehabt, jetzt sei bis zum Verbandstag noch Zeit, Material zu sammeln, und zwar über die Zahl der Gastwirthshäuser und wie hoch sich annähernd der Verbrauch von geistigen Getränken belaufe.

Die Flaschenfrage wird einen Hauptpunkt der Berathung in Weisbaden bilden, wie er auch auf dem Delegirtenstag zu lebhaften Debatten führte. Der bezügliche Antrag Worheim geht dahin, eine Beschränkung der Flaschenhandlung anzustreben. Kollege Wagner betont, daß die Flaschenfrage Reichsangelegenheit sei, und daß man in Baden nur auf dem Wege des Drückens gegen den Reichshandel mit Flaschenhandlung in den einzelnen Orten vorgehen könne. Im Allgemeinen müsse man aber abwarten, was der Reichstag mit einer vom Bund deutscher Gastwirthshäuser abgetheilten Petition in dieser Angelegenheit bringe. In Weisbaden werde die Frage eingehend erörtert.

Der Verein Heidelberg bringt einen Antrag, betreffend Wirthschaftsbesuch der Sonntagsschüler auf dem Lande. Dem Antrag ist eine Begründung beigegeben, der zu entnehmen, daß seitens der Kollegen auf dem Lande wiederholte Klagen eingegangen sind über ein strenges Vorgehen der Polizei gegen Wirthshäuser, wenn sie jungen Leuten, die noch die Sonntagsschule besuchen, Getränke verabreichen. Die Bestrafung ist bis zu 50 M. gegangen. Es sei den Wirthshäusern natürlich unendlich, den jungen Leuten anzusehen, ob sie Sonntagsschüler sind. Habe der Wirth an das Schöffengericht appellirt, so sei allerdings Freisprechung erfolgt. Der Verein Heidelberg sei der Ansicht, daß nicht der Wirth, sondern die Thäter, das sind die jungen Leute oder deren Eltern, bestraft werden. — Der Antrag wird als begründet erachtet und gleichfalls den Weisbadener Verbandstag beschickung.

Buntes Feuilleton.

— Ein „fideles Gefängniß“, wie es keine Operette lustiger erkennen kann, ist das Gefängniß in Basel. Seit einiger Zeit schon munkelte man von seltsamen Vorgängen in der Strafanstalt. Die Einen wollten von furchtlichen Seltsamkeiten erzählen, bei denen der Champagner eine nicht unwesentliche Rolle spielte, die Anderen waren bescheidener und berichteten, die Sträflinge seien gut aufgezogen und ließen es sich wohl sein bei Schinken, Wein und Cigarren. Nun berichtet die „N. Z.“ ausführlich über eine Strafgerichtshandlung gegen zwei Wirthshäuser in Basel, die sich als Strafbüchsen erwiesen. Das Hauptverbrechen des Gerichtshofes konzentrierte sich darauf, den seltsamen Betrieb in diesem urfideles Gefängniß aufzuheben. Und da stellte sich denn eins nach dem anderen heraus. Die Sträflinge müssen ihre Kostgeld, das auf 2 Fr. für den Tag berechnet wird, durch Arbeit verdienen. Wer nun aber gute Verwandte und Bekannte hat, oder selbst den „besseren Stunden“ angehört, macht sich diese Arbeit leicht, indem er die Pension, 60 Fr. im Monat, bezahlt; wer in Genuß steht, kommt, wie ein Zeuge sagt, auch mit 50 Fr. davon. Diese „Pensionäre“, deren mehrere erschienen, dürfen für sich arbeiten; da macht der eine Baupläne, um nicht zu verlernen, wie man billig Käufer baut und theuer verkauft. Der andere schreibt einen „Weg zum Reichthum“, der dritte verfaßt Erpressungsbriefe auf einer geborgenen Schreibmaschine; der vierte endlich unterhält sich andermäßig sehr gut, denn in seiner Zelle hat er ein Pult, Stühle, ein Verloren, ein Bücherregal u. dergl. Aus Gesundheitsrücksichten müssen die Gefangenen der Betreffenden offen gelassen werden. Und um die Einsamkeit nicht allzu empfindlich zu machen, werden die Herren beobachtet, gemeinschaftlich Tabellen einer katolischen Enquete abzuschreiben. Dieses Abschreiben besteht aber darin, daß sie im Krankenstimmer zusammensitzen, Schach spielen, Gasperletheater aufführen, Zeitungen, nur die neuesten natürlich, lesen und, um diesem geistigen Studium die Woge zu halten, hier und da eine Flasche Wein trinken, Würste, Sardinen, Braten und Obst verzehren und gute Cigarren rauchen. Mein Gott, der Urheber der Enquete hat ihnen ja eigenhändig bis niedlich Rezipientenschilder gebracht, warum sollten sie es nicht dankbar seiner Bestimmung gemäß verwenden? Was ein Gefangener über die 2 Francs hinaus täglich verdient, das wird ihm ausbezahlt; er darf davon monatlich 6 bis 7 Francs für seine Bedürfnisse ausgeben. Diese sind aber in der Hausordnung festgesetzt; Cigarren, Wein und Sardinen zählen nicht dazu. 6 Francs sind jedoch zu wenig, einige der Herren brauchen mehr, denn wenn man keinen Thee und Kaffee trinkt, der muß ihn kaufen, wenn er gern welchen

Vorsitzender Wagner-Karlruhe bringt ferner die Transferrücklage zur Sprache und theilt mit, daß mit der Abschaffung dieser Tage die Gefahr einer der viel schlimmeren Lizenzsteuer herausbeschworen werde. Wenn die Angelegenheit den Verbandstag beschickung, so gehe das Bestreben dahin, diese Tag zu ermäßigen, selbst auf die Gefahr hin, daß die Konfessionstaxe erhöht werde.

Des Weiteren beschäftigte den Delegirtenstag die Stellungnahme zu den Gewerbe- und Handwerkervereinen in Bezug auf das neue Handwerkergesetz. Vorsitzender Wagner stellt hierzu fest, daß der Wirth im Sinne des Gesetzes kein Handwerker sei, so daß die Frage der Stellungnahme durchaus keine brennende sei. Man einigte sich im Allgemeinen dahin, auf dem Verbandstag zu beantragen, sich vorerst zu der Angelegenheit abwartend zu verhalten.

Seitens des Vereins Durlach ist der Antrag gestellt, die Frage der Pfändbarkeit der Kasse- und Logirgelder zur Erörterung gelangen zu lassen. Nach eingehender Verhandlung durch Kollege Schürhammer wird dem Antrag zugestimmt.

Der Wirthverein Offenburg und Umgebung stellt den weiteren Antrag, es möge in Städten, in denen die Bedürfnistaxe obligatorisch ist, von Seiten des Gemeinderaths nach § 33 der Reichsgewerbeordnung gehandelt werden, und nicht, wie in Offenburg geschehen, diese Bestimmungen ganz außer Acht gelassen werden.

Auf Antrag des Kollegen Kopp-Baden wird auch das Verbandsorgan „Der Gastwirth“ zur Besprechung auf die Tagesordnung in Weisbaden gesetzt.

Endlich wird auf dem Verbandstag der weitere Ausbau der Organisation (Neugründungen von Vereinen) einer Besprechung unterzogen werden.

Tagesneuigkeiten.

— Eine kühne That vollbrachte vor Kurzem ein russischer Lokomotivführer. Unweit der Eisenbahnstation „Vah“ der Samara-Stationen Eisenbahnlinie verließen der Lokomotivführer eines Güterzuges und sein Gehilfe, sei es vor großer Müdigkeit oder in Folge von Schnaps — daß sie bisher noch nicht festgestellt worden — in einen festen Schlaf, so daß der Zug vor der nächsten Station nicht hielt und zum Entsetzen der Stationsbeamten vorüberfuhr. Die Signale des Zugführers und der Schaffner blieben wirkungslos und der Zug, der mit Stieren und Kühen beladen war, eilte in die Weite. Der Lokomotivführer erwartete den Zug auf der Station einen anderen Güterzug erwartete und durfte erst dann weiterfahren, da er dasselbe Gesehe beobachtete. Der Lokomotivführer des ihm entgegenkommenden Zuges begriff sofort die Situation und ließ seinen Zug zurückgehen, obgleich er wußte, daß hinter ihm bald auch der Holzzug kommen würde. Die Entfernung zwischen beiden Zügen wurde immer geringer. Die Schaffner beider Züge machten sich schon bereit, beim Zusammenstoß abzuspringen, der in der nächsten Minute erfolgen konnte. Im Augenblick der höchsten Gefahr sprang der Lokomotivführer des zurückgehenden Zuges ab, eilte dem heranbrausenden Unglück entgegen, sprang mit einem Satz auf das Trittbrett eines Wagens, kletterte zur Lokomotive und gab über die Schlafenden hinweg Rüdampfung. Dann erweckte er mit Mühe den anderen Kollegen und setzte ihm schnell die Situation auseinander. Dank dieser kühnen That wurde ein großes Unglück vermieden.

trinkt. An Gelegenheiten, ihn zu bereiten, fehlt es nicht, dazu hat man eine Spiritusmaschine in der Zelle. Und nun kann es zugehen wie in einer Wirthschaft, belohnt ein Zeuge offenherzig. Der Spiritusmaschine verhofft man sich vor Photographen; auch der Beruf ist vertreten und wird ausübt. Ein Photograph kann doch nicht Wollst zuver! Er muß photographiren. Dazu braucht er höchstfeinbildiges Papier, welches ihm in großen Rollen, mit der Aufschrift „richt ist“ übergeben wird. Wenn diese oder Würste oder Wurstloschen begeben, so sollte man das am Gesicht schon merken, aber geöffnet dürfen sie nicht werden. Und es geschieht auch nicht. Ist das Geld zu Ende, so schreibt man seinen Lieben, sie sollen beim nächsten Besuch wieder welches bringen. Mit einem Worte: das „Eisen“ in Basel scheint keine so tolle Sache zu sein.

— Gewöhnlich wird als die älteste deutsche Lokomotive die genannt, die am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn zwischen Nürnberg und Regensburg eröffnete. Es gab aber noch einen Vorläufer, der schon 1819 im Saarländischen seine ersten Scherwüchse machte. Die Geschichte dieses ältesten deutschen Dampfzuges ist so ergötzlich, daß wir sie dem „Volksfreundlichen Zentralbl.“ nachzählen wollen. Es war im Jahre 1815, als mit dem alten Fürstenthum Nassau-Soarbrücken auch der Soaroblenbergbau an Preußen überging. Damals, vor der Einführung der Eisenbahnen, waren die Wasserstraßen die einzigen Verkehrswege, durch die große Kosten zu angemessenen Preisen befördert werden konnten und so waren auch die Soaroblen für ihren Transport auf den Wasserweg der Soar nach der Mosel und in den Rhein angewiesen. Die Gruben waren aber immerhin so weit von der Soar entfernt, daß die Verladung der Kohlen in die Lokomotivherstellung eine große Aufgabe war. Dadurch wurde die bergische Regierung veranlaßt, auf die erste Kunde von den anfänglichen Erfolgen der Eisenbahn in England den Bau einer 2 1/2 Meilen langen schienenlosen Schienenbahn von der Höhe Buerenwald bis zur Soar zu beschließen; diese Bahn sollte mittels eines Dampfzuges betrieben werden. Nun hätte man ja die nächste Lokomotive in England bauen lassen können, man wollte aber das Geld lieber im Lande behalten, zumal in England ganze 1000 Thaler gefordert wurden, und daher wurde die sächsische Gießerei in Berlin mit dem Auftrag beauftragt, den erforderlichen Dampfzug herzustellen. Gleichzeitig wurde an Ort und Stelle mit dem Erzen der Schienen begonnen, die damals noch aus Gußeisen gefertigt wurden, weil man den Grad der Abnutzung der Räder durch den Druck der Wagen noch nicht kannte. Die Bahn war bald fertig und 1818 wurde auch die Maschine endlich vollendet. Der Dampfzug wurde auf dem Hofe der Gießerei am Kupferberg in Berlin in Probe genommen und zeigte das höchste Erfahren

— Auf eigenartiges Mittel, seine Frau etwas günstiger gegen sich zu stimmen, ist ein Fuhrherr K. in Berlin verfallen. Herr K. klagte wiederholt, daß seine Frau ihn sehr unliebendwärtig behandle, und schien unter dem schroffen Wesen seiner Ehehälfte schwer zu leiden. Er sann auf Mittel und Wege, wie dem abzuhelfen sei, und verfiel auf den Gedanken, seiner Frau einen Selbstmord vorzuspielen. Nach Verabredung mit seinen Freunden legte er sich in seinen Garten und schoß seine Pistole in die Luft ab. Einer der Freunde unterrichtete die Gattin. Diese kam entsetzt herbeigelaufen und stand händes ringend vor ihrem Manne, der nur noch ab und zu mit den Beinen etwas strampelte, sonst aber kein Lebenszeichen mehr von sich gab. „Mein lieber Mann“, rief sie unter Thränen, „mein armer Mann, sieh doch wieder auf!“ Der „Selbstmörder“ ließ sich denn endlich auch rühren und erhob sich wieder. „Stehst du, liebe Frau“, redete er die Erstaunte an, „nun bin ich auf einmal dein lieber Mann, werde ich es nun auch bleiben?“

— Aus Wien wird gemeldet: Dieser Tage wurden in den Steinbrüchen von E. Groß u. Co. zu Ober-Siedring von Seite des technischen Militärkomitees Sprengversuche mit flüssiger Luft durchgeführt, welche geeignet sind, eine totale Umwälzung im Sprengwesen herbeizuführen. Die atmosphärische Luft wird durch Druck von etwa 500 Atmosphären bei einer Temperatur von — 140 Grad Celsius flüssig, so daß sie wie Wasser aus einem Gefäß ins andere umgeleitet werden kann. Diese Flüssigkeit mit anderen, zum Beispiel oxidirebaren Substanzen gemischt, gibt nun, wie wir erst kürzlich näher ausgeführt haben, eine Sprengkraft von bedeutender Stärke und, wie die Versuche in Siedring bewiesen haben, von ungewöhnlicher Sicherheit bei der Verwendung. Die anwesenden Vertreter der verschiedenen Behörden waren über die erzielten Resultate im höchsten Grade überrascht.

— Im belgischen Hennegau und in der Provinz Lüttich sind durch den umfangreichen Kohlenabbau wiederholt unterirdische Bewegungen des Erdbodens und mächtige Einsätze beobachtet worden. Kürzlich ist zum ersten Male im Hennegau in Soignies in dem Steinbruche „Madame“, der der Gesellschaft Wincqz u. Co. gehört, ein gewaltiger Erdbeben erfolgt. Der Erdboden ist um 8 Meter gesunken und Hunderte Kubikmeter Erde, die große Einfassungsmauer des Gartens, ein großer Theil der Futtermauer sind in den Steinbruch hinabgesunken und haben 30 000 Kubikmeter Steine, die gefördert werden sollten, bedeckt. Das in die Tiefe hinabgeglittene Mauerwerk befindet sich genau in demselben Zustande, in dem es auf dem Erdboden gestanden hat; es zeigt keine Spaltung. An einen weiteren Betrieb in diesem Steinbruche ist nicht mehr zu denken. Dicht am Rande des Abgrundes stehen die großen Kalköfen der Gesellschaft, die auch einzustürzen drohen. Der hohe Schornstein dieser Oefen mußte noch gestern niedergebissen werden. Da man weitere Erderschütterungen befürchtet, ist die Bevölkerung in Soignies sehr besorgt; es sind sofort in den übrigen Steinbrüchen des Bezirkes Vorsichtsmaßnahmen getroffen worden. Man schätzt laut „N. Z.“ den der Gesellschaft Wincqz entstandenen Schaden auf mindestens 300 000 Fr.

— aller Zuschauer, als er sich vor- und rückwärts bewegte und zugleich noch einen Wagen mit „8000 Pfund Bomben“ nach sich zog. Das Werk schien also glänzend gelungen, die Schwierigkeiten, an denen auch schließlich Alles scheitern sollte, begannen nun aber erst. Das Unglück sollte 750 Kilometer weit bis nach Geislauren im Saar-gebiet befördert werden, eine Strecke, die die Maschine heute bequemer in 24 Stunden hätte zurücklegen können. Damals blieb aber nicht. Anderes übrig, als die Lokomotive wieder auseinander zu nehmen, die einzelnen Theile in acht große Kisten zu verpacken und dann die ganz 8750 Kgr. schwere Fracht auf eine lange Wasserfahrt zu schicken. Die Reise ging von der Spree aus durch die Havel in die Elbe bis Hamburg, dann über die Nordsee nach Amsterdam und wieder hinauf durch den Rhein, die Mosel und die Saar bis nach dem Bestimmungsorte. Die zurückgelegte Strecke betrug 1700 Kilometer und die Reise erforderte 4 Monate Zeit und 500 M. Kosten. Im Frühjahr 1819 tra die kostbare Fracht in Geislauren ein, und es war nun den dortigen Technikern überlassen, was sie mit den einzelnen Theilen der Maschine anzufangen wußten. Da ihr Erbauer nicht mitgeschickt war, so mußte man sich eben aufs Probieren legen, und es ging nun an ein Zusammenlegen, Schrauben und Pöcken, ohne daß sich ein Erfolg einstellen wollte. Als man ziemlich so weit gekommen zu sein glaubte, daß man an ein Leigen des Dampfzuges denken konnte, da erwies sich wieder der Kessel und die Dampfzylinder als zu unrichtig, und es gab viel Kopfzerbrechen, wie man dem Uebelstande abhelfen sollte. Man verbrauchte dazu gewaltige Mengen von Hauf, Aht, Öl und Leinwand, auch ganz absonderliche Stoffe, wie Mischungen von Essig und Mehl, sogar Hundskot und Mist, aber Alles blieb vergeblich. Briefe und Antworten flogen zwischen der Saar und Berlin hin und her. Die Soarner beriefen sich auf die „8000 Pfund Bomben“, die der Wagen im Giechause gezeugen hatte, und die in Geislauren wären ganz froh gewesen, wenn er nur überhaupt einmal ein Rad gerührt hätte. Endlich nach jahrelanger Quälerei und nachdem für die Zusammenfügung der Maschine im Ganzen 1965 Thaler 17 Silbergroschen ausgegeben waren, ließ sie sich herbei, sich in langweiliger Tempo in Bewegung zu setzen, einen andern Wagen aber hat sie überhaupt niemals gezogen. Man hat schließlich das Beste, was zu thun übrig blieb, und verkaufte im Jahre 1835 diese Lokomotive für 335 Thaler 6 Silbergroschen 7 Pfennige als altes Eisen, gerade zu derselben Zeit, als zu Nürnberg und Regensburg die erste deutsche Eisenbahn eröffnet wurde. Jene älteste Lokomotive hatte, die Kosten der Zusammenfügung ungerechnet, einen Aufwand von 3187 Thalern gekostet.

Panorama

am Friedrichsring.
Colossal-Rundgemälde
Gefecht bei Nuits.

Täglich geöffnet von 1/2 9 Uhr Morgens bis zur Dämmerung. 17203

Wein-Restaurant Thiers vorm. Ph. Groh.

Oppenheim,
Marktplatz, vis-à-vis der Katharinenkirche.
Dem verehrlichen Publikum von Mannheim und Umgebung empfehle bei Anlässen nach hier mein Wein-Restaurant. Reine Weine u. reichhaltige Speisekarte zu jeder Tageszeit. 18940

Aus erster Hand
ohne Konkurrenz
ist das in der Parfümerie-
schreib von
Ad. Arras, O 2, 22
auf die höchste Concentration gebrauchte
Riviera-Veilchen-Parfum
anhaltend und natürlich duftend, verbindet
es unübertroffene Feinheit. 75705



Butz & Leitz

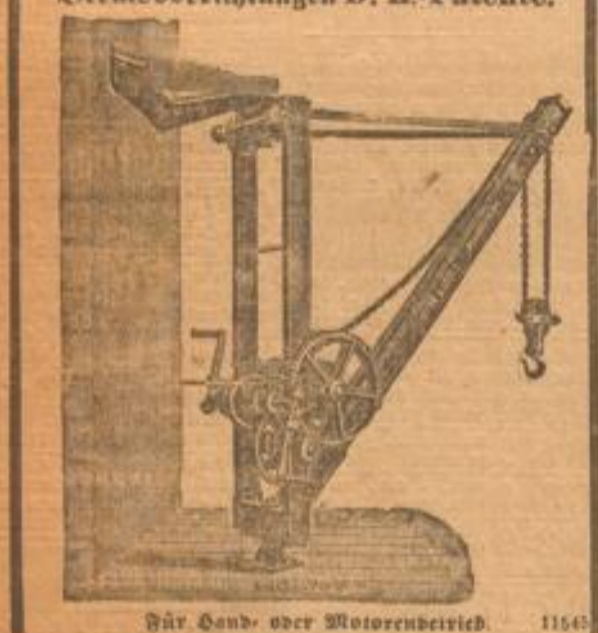
Maschinen- und Waggenfabrik
Reckartener Mannheimer Ubergang 883

Waggen jeder Construction u. Tragkraft



mit unv. Universal-Anlastung u. unv. verbeff. Sillebrakapparat.
D. R. Patente und Gebrauchsmuster.

Erhaben, Aufzüge und Winden
mit gewöhnlicher oder unsern patentirten
Bremsvorrichtungen D. R. Patente.



Für Hand- oder Motorenbetrieb. 11545

Viel Geld * * * sparen Sie

in Ihrem Haushalt durch ständige Verwendung von
Saccharin-Tabletten,
(Fahlberg, List & Co.
in Salbke-Westerhüsen a. E.)
dem besten, billigsten und gesündesten
Süßstoff.
Der Ersatz von **1 Pfund Zucker**
kostet nur
110-12 Pfennige!
Zu haben in allen durch Saccharin-Plakate
kenntlichen Drogerie-, Kolonial- und
Materialwarenhandlungen. 18233

Pfälzische Bank, Mannheim.

Actien-Capital: Mtl. 35 Millionen. — Reserven: Mtl. 7 Millionen.
Centrale: Ludwigshafen a. Rh., Niederlassungen in Frankfurt a. M., München, Nürnberg, Neuchâtel a. S., Worms, Reiferden, Birmensdorf, Zweibrücken, Tübingen, Speyer, Oßfoden; Kommandite in Berlin.
Eigene Lagerhaus am neuen Rheinquai.
Eröffnung laufender Rechnungen mit und ohne Creditgewährung.
Bezeichnung von Werthpapieren und Waaren.
Annahme von verzinslichen Baarverleihen auf provisionsfreiem Checkconto und von Spareinlagen.
An- und Verkauf von Teufeln und Discontirung von Wechseln.
An- und Verkauf von Werthpapieren an der Mannheimer und allen auswärtigen Börsen.
Direkte Betheiligung an der Frankfurter und Berliner Börse.
Aufbewahrung und Verwahrung von Werthpapieren in Feuer- und Diebstahlsicheren Gewölben mit Safes-Einrichtung.
Incasso von Wechseln zu äußerst niedrigen Spesenfähen.
Einföhrung hümmtlicher Coupons und Dividendenscheine.
Ersparungen, Auszahlungen, Accreditirungen, Reisegeldbriefe etc.
Versicherung verlosbarer Werthpapiere gegen Coursverlust und Controlle der Verlosungen.
Alles zu den billigsten und constantesten Bedingungen. 13506

MEY'S Stoffwäse

aus der Fabrik von
MEY & EDLICH, LEIPZIG-PLAGWITZ.
Kgl. Sächs. u. Kgl. Rumän. Hoflieferanten
Billig, praktisch, elegant,
von Leinwand bis zu unterseidenen.
Im Gebrauch Wasserst vortheilhaft.
Diese Handelsmarke trägt jedes Stück.



Vorräthig in Mannheim bei: F. C. Menger, N 2, 1, en gros & en détail. Aug. Dreesbach Nachf., K 1, 6. A. Herzberger, D 4, 8 (nur en gros). V. Fahlbusch, A. Löwenhaupt Söhne Nachf., en gros & en détail. H. Krieger, E. J. Stutzmann, H 1, 13. Louis Harsteller, O 2, 10. Willh. Walter, T 2, 8. Frau L. Emil Wwe., Langstr. 20. H. Fütterer, Schwetzingenstr. 101. A. Schenk, 2. Querstr. 16. Geow. J. u. O. Krust, Schwetzingenstr. 4. Friedr. Grether jr., O 3, 2. W. Lampert, Elise Eisenmann, Ludwig Weyer, B 2, 11. M. Gütt, U 4, 17. 17094

Benz & Cie.

Rheinische Gasmotorenfabrik Mannheim.
Motor Benz mit Glührohrzündung
stehender und liegender Construction für Gas- und Petroleum-Ligroin.
4300 Motore mit 22000 Pferdekraften abgeliefert.
Anerkannt aussergewöhnlich niedriger Gas- und Benzinverbrauch, daher sehr billig im Betrieb.
Im Interesse eines jeden Käufers liegt es, unsere Prospekte kommen zu lassen. 65708



Otto Jansohn & Co.,

Dampf-Säge- und Hobelwerk,
Telephon 186. Mannheim Telephon 186.
Bauholz und sämtliche Sägewaaren.
Tannen-, Kiefern- und Hartholz. Fertige Thüren.
Flossholz. Futter, Verkleidungen, Vertäfelungen.
Verschalungs- u. Schreiner-Ford Gesimse, Zierleisten.
Kisten-Fabrik. Fussböden.



Frankl & Kirchner

D 1, 11 Telephon 214 D 1, 11
empfehlen sich für
Ausführung von Hausinstallationen im Anschluss an das Stadt. Electricitätswerk
bei solidester Ausführung und mässigen Preisen.
Auskünfte, Kostenanschläge, sowie Besuch unserer Ingenieure kostenlos. 18263
Reichhaltiges Musterlager in D 1, 11 und O 4, 1 in Speisezimmerkronen, Lüstros, Ampeln, Wandarmen etc., sowie sämtliche Botriehs-Materialien.

Färberei Kramer

Chemische Reinigung Mechanisches Teppichklopfwerk
Hoflieferant S. K. Hoheit des Grossherzogs von Hessen.
Mannheim
Fabrik u. Centrale: Bismarckplatz
CI, 7 Läden: SI, 8 Bismarckplatz
Schnellste Lieferung • Billigste Preise • Sorgfältige Ausführung



Mieth-Verträge und Frachtbriefe

Reich vorräthig.
E 6, 2. Dr. Haas'sche Druckerei. E 6, 2.

Süddeutsche Bank

O 6 Nr. 4 MANNHEIM O 6 Nr. 4
Telephon Nr. 250.
Eröffnung von laufenden Rechnungen mit und ohne Creditgewährung.
Provisionfreie Check-Rechnungen und A. der Baarverleihen.
Annahme von Werthpapieren zur Aufbewahrung in verschlossenen und zur Verwaltung in Zustande.
Verleihung von Tresorschlüsseln unter verschlossener Mithel in feuerfestem Gewölbe.
An- und Verkauf von Werthpapieren Ausführung von Börsenaufträgen an der Mannheimer und allen auswärtigen Börsen.
Discontirung und Einzug von Wechseln auf das In- und Ausland zu billigen Sätzen.
Ausstellung von Checks und Accreditiven auf alle Handels- und Verkehrsplätze.
Einzug von Coupons, Dividendenscheinen und verloschten Effekten.
Versicherung verloschbarer Werthpapiere gegen Coursverlust und Controlle der Verlosungen. 66418

Kölnische Unfall-Versicherungs-Actien-Gesellschaft.

Grundcapital 3.000.000 Mark
Gesamterlös über 1897 über 5.150.000 Mark.
Ersparnisse bis Ende 1897 über 9.400.000 Mark.
Die Gesellschaft gewährt außer Einzel-Unfall-Versicherungen und Haftpflichtversicherungen aller Art auch gegen eine einmalige oder in Ratenzahlungen zu entrichtende prämie billige Prämie unter den kürzesten und liberalsten Bedingungen.
Eisenbahnunfall-Versicherungen auf Lebenszeit für Jedermann, ohne Rücksicht auf Alter, Geschlecht und Gesundheit, gültig für die ganze Welt und für alle Arten von Bahnen, auch für Straßenbahnen, ebenso Dampfschiffungsglück-Versicherung ebenfalls auf Lebenszeit. Ferner gewährt die Gesellschaft durch die Welt-Police Versicherung gegen Unfälle auf Reisen und beim Aufenthalt in allen Ländern der Erde.
Für Vermittlung von Versicherungen empfehlen sich
Walther & v. Rackow, General-Representant, Mannheim.
Paul Tillessen, General-Representant, Mannheim.

Dr. med. Zepler,

Arzt für Homöopathie und Naturheilverfahren,
spec. Frauenleiden. 14617
B 6, 6. B 6, 6.

Deutsche Schneider-Akademie

für Damen-Bekleidung
Original-Weitschnitt
Frau L. Marock,
Mannheim, K 1, 9.
Gründliche und schnelle Ausbildung in allen Zweigen der Damen Schneider-, Schnittmusterlehre nach Koch.
Anfertigung eleganter Costüme.
Gehten gratis und franco. 14708



Eine heikle Sache

Es ist immer, wenn künstliche Zähne dem Sprechen, Singen, Lachen, Niesen etc. im Wege oder verhängen. Um dem vorzubeugen, benutze man **Apollonpulver aromatisirt**; man ist übertraut über seine Absicht und den absolut keinen Eid der Zahnerschleife. Per Packe 50 Pfennig, nach auswärts 60 Pfennig in Briefmarken bei G. Schellenberg, Wöhren-Weich.

Gebrüder Hof, Baugeschäft Frankenthal (Pfalz)

Specialität:
Kaminbau, Kesseleinmauerungen u. Feuerungsanlagen aller Art und jedes Systems, empfehlen sich zur Ausführung ganzer Heizanlagen unter Zuzicherung prompter sicherer Bedienung und sachgemäher Arbeit. 75692

Nur 20 Pfennig

Freigabe über Heilung und Verhütung von Krankheiten, nach 10jährigem bewährtem Erfolge.
V. Trippmacher, Naturheilfundator, Badenburg.
Prof. Dr. Badhaus Kindermilch D. N. P. 92246
In erhaltene in 5 Sorten (frei ins Haus)
Mannheimer Kur- und Kindermilch-Anstalt;
Apotheker F. Houben, H 10, 16.
Niederlagen bei: H. Rinderpacher, Schwetzingen, 108.
D. Trubold, Gontardstraße 135. 10112

S 2, 2 Christian Buck S 2, 2

En gros Rahmenfabrikation En detail
Bilder- und Spiegel-Einrahmungsgeschäft.
Großes Lager in fertigen verputzten Rahmen, sowie Rahmenleisten in neuen Mustern und einsehler bis zur feinsten Ausführung.
!! Solide und staubfreie Einrahmungen!!
!! Billigste Preise !!
Bei Fortkommen von Massen-Photographien, Gruppen-Bilder von Vereinen, Fabriken etc. beste Gelegenheit. 11553

MAGGI

unübertroffenes Suppenverfeinerungsmittel, verdient auf jedem Tisch ebenso heimisch zu werden, wie Pfeffer u. Salz. Wenige Tropfen genügen. Zu haben in Original-Flaschen von 33 Pf. an bei 19401
Carl Weber, G 8, 5.

Dr. Haas'sche
E 6, 2 Druckerei E 6, 2
empfehlen
Eisenbahn-Frachtbriefe
100 Stück M. L.—
bei grösserer Abnahme entsprechend billiger
Telephon 341

