



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Mannheimer General-Anzeiger. 1916-1924 1918

176 (16.4.1918) Abend-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-180432](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-180432)

Mannheimer General-Anzeiger

Badische Neueste Nachrichten

Verantwortlich für den allgemeinen und Sonderdruck: *Verlagsredaktion*
Dr. Fritz Goldschmidt, für den Anzeigen: Anton Gröber
Druck u. Verlag: Druckerei Dr. Franz Mannheimer General-
Anzeiger G. m. b. H. in Mannheim. — Telegramm-
Adresse: General-Anzeiger Mannheim. — Fernsprech-
Anlage: Amt Mannheim: Nr. 7961, 7962, 7963, 7964, 7965
628 7966. — Postfach-Nr. 2917. C. 2917. C. 2917. C. 2917.

Regelgenosse: Die 16tägige Monatszeitschrift 40 Pfennig, Finanz-
anzeigen 20 Pfennig, Kolumnen Nr. 2 —, Anzeigenblatt: Mittagsblatt
vom 1. bis 15. April, Abendblatt nachmittags 7½ Uhr für An-
zeigen an bestimmten Tagen, Stellen und Ausgaben sind keine Ver-
einbarung übernommen. **Bezugspreise in Mannheim und Umge-
bung monatlich M. 2.— mit Deutschem Postbezugs: Direkt M. 2.40**
sonstige Zustellungsgebühren bei der Post abgeh. M. 1.70 Einzel-Nr. 10 Pf.

Beilagen: Amtliches Verkündigungsblatt für den Amtsbezirk Mannheim. — Das Weltgeschehen im Bilde in moderner Kupfertiefdruck-Ausführung.

Erfolgreiche Angriffe auf dem Schlachtfelde an der Lys.

Der deutsche Tagesbericht.

Großes Hauptquartier, 16. April. (W.T.B. Amtl.)
Westlicher Kriegsschauplatz.

Angriffe auf dem Schlachtfeld an der Lys führten zu vollem Erfolg.

Die großen Sprengkörper aus der Wytschaete-
schlacht 1917 wurden im Handstreich genommen.

Nach kurzem Feuerkampf erkletterten wir in über-
raschendem Angriff Walverghem und die feindlichen
Stellungen beiderseits des Ortes. Gegen-
stände englischer Kompagnien brachen völlig zusam-
men.

Von der Ebene heraus erklimmen unsere Truppen im An-
griff die Höhen zwischen Neuwerkerke und Bailleul
und entrißen sie in heftigen Nahkämpfen dem
Feind.

Englische Gegenangriffe gegen Locon scheiterten.
An der Schlachtfeldfront zu beiden Seiten der Somme
nahm der Artilleriekampf nur am Luce-Bache, in der
Gegend von Moreuil und Montdidier größere Stärke
an. Bei Abwehr eines von Engländern und Franzosen ge-
meinsam durchgeführten Angriffes nördlich vom Luce-Bache
machten wir Gefangene.

Am Dije-Aisnekanal und auf dem Westufer
der Nojel führten wir erfolgreiche Unternehmungen
durch.

Osten.

Finnland: In Louisa (östlich von Helsingfors) nach
Überwindung schwieriger Eisverhältnisse gelandete Truppen
ziehen über Dapptraest nach Norden vor,
brachen mehrfach feindlichen Widerstand und haben die von
Lammerfors nach Wyborg führende Bahn östlich von Lahti
erreicht.

Der Erste Generalquartiermeister: Ludendorff.

Der Wiener Bericht.

Wien, 16. April. (W.T.B. Nichtamtlich.) Konflikt wird
verlängert:

An der italienischen Front nichts von Belang.
Der Chef des Generalstabs.

Die feindlichen Heeresberichte.

Englischer Heeresbericht vom 15. April abends. Ein Gefecht fand
heute nachmittag in der Nähe von Bailleul und Walverghem
statt und dauerte an. Von der weiteren Schlachtfeldfront an der Lys
ist nichts Besonderes zu melden. Die feindliche Artillerie
wirkte ruhig an einigen Abschnitten, besonders zwischen
Giverny und Robech. Deutsche Infanterieabteilungen, die
sich längs der Straße La Bassée-Estaires bewegten, wurden von un-
terer Artillerie wirksam beschossen. Von den übrigen Teilen der
britischen Front ist kein Ereignis von Bedeutung zu melden.

Italienischer Heeresbericht vom 15. April. Die beiden Artillerien
zeigten mit Unterbrechungen Tätigkeit von geringer Stärke. Im
Bogen von Sagbi (Bosna) griff eine unserer Patrouillen einen
feindlichen Maschinengewehrposten an, vernichtete die Besatzung und
eroberte das Maschinengewehr. Am Drnicale machten unsere
Erkundungsabteilungen einige Gefangene. Auf der Höhebene von
Ujjago wurden feindliche Patrouillen mittels Handgranaten in
die Flucht geschlagen. Nördlich von Cortellazzo wurden starke
Abteilungen durch unser Artilleriefeuer zerstört.

Neue U-Boot-Erfolge.

Berlin, 15. April. (W.T.B. Amtl.) Im Sperrgebiet des
mittleren Mittelmeeres versenkten deutsche und österreichisch-
ungarische U-Boote sechs Dampfer, die in gesicherten Geleits-
zügen fuhren, und zwei Segler, zusammen mindestens
25000 Bruttoregistertonnen.

Der Chef des Admiralstabs der Marine.

Berlin, 15. April. (W.T.B. Nichtamtlich.) Im „Nautical
Magazine“, der Fachzeitschrift englischer Schiffsoffiziere, findet
man die Zuschrift eines ersten Offiziers, der auf einem 7500
Bruttoregistertonnen großen Transportdampfer bedienstet ist
und Klage über die hohen Löhne der Mannschaften gegenüber

den Gehältern der Offiziere führt. Während das Einkommen
der nautischen Offiziere einschließlich aller Zulagen 19 und 16
Pfund Sterling (380 und 320 Mark) im Monat betrage, ver-
dienen von den neun Deckleuten, unter denen nur drei Briten
seien, sieben außer freier Verpflegung an Bord je 19 Pfund,
genau so viel wie der leitende Angeheuer. Der „Drahtlose“,
ein sachgebildeter Telegraphist, bekomme 7 Pfund im Monat,
der Kajütenwärter (Diener), ein Russe, dagegen 13 Pfund
monatlich, ebensoviel wie der Obersteward. Diese Mann-
schaftsgehälter sind zum Teil fünfmal so hoch wie die Friedens-
gehälter. Sie beweisen, welche hohen Löhne die englischen Arbeiter
infolge des U-Bootkrieges zahlen müssen, um überhaupt Leute
für die Besatzung der Schiffe zu bekommen.

Vor dem Generalangriff?

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Der Basler Anzeiger meldet: Die neuesten französischen Be-
richte geben mit sichtlichem Beunruhigung der Be-
sürchtung Ausdruck, daß die deutsche Heeresleitung in aller-



nächster Zeit zum Generalangriff an der ganzen
Front zu scheitern beabsichtige. Es sei seit einigen Tagen
nicht nur bei Amiens und an der Lys, sondern auch in
den Abschnitten von Rezon und Reims und an der ge-
samten Maaslinie ein auffallendes Aufleben
der Artillerietätigkeit wahrzunehmen.

Fürchtbares deutsches Feuer auf Arras.

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Die Basler Nachrichten melden aus Paris: Arras liegt un-
unterbrochen unter fürchtbarem deutschem Feuer.
Die Bevölkerung hat die Stadt verlassen und sich zum größten
Teil in die Ortschaften der Umgebung geflüchtet.

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Der Pariser Temps meldet: Arras ist von der Zivilbevölke-
rung geräumt. Auch die militärischen Anlagen der Stadt
Arras sind wegen der Nähe der Kampfzone fortgebracht
worden.

Beschädigung wichtiger Knotenpunkte.

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Der Züricher Tagesanzeiger meldet: Die wichtigsten Eisenbahn-
knotenpunkte Bethune, Vickers, Aire und Haze-
brouck liegen seit zwei Tagen im Feuer deutscher

Mittelartillerie. Auch der wichtige Knotenpunkt Po-
peringhe soll in die Reichweite der deutschen schweren
Kampfgeschütze gerückt sein.

„Amiens verteidigen heißt London verteidigen“.

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Die Daily Mail schreibt in ihrer Wochenübersicht: Mit dem
Schicksal Amiens ist das Los Londons unlos-
bar verknüpft. Amiens verteidigen heißt
London verteidigen. Amiens verlieren bedeutet für
Frankreich den Verlust der englischen Hilfe in ihrem heutigen
Umfang.

Vom britischen Hauptquartier.

c. Von der schweizerischen Grenze, 16. April. (Pr.-Tel. g. R.)
Nach Meldungen Schweizer Blätter soll das britische
Hauptquartier gegenwärtig in St. Omer liegen. In-
folge der wachsenden Bedrohung dieses wichtigen Knotenpunk-
tes ist eine Rückverlegung in Aussicht genommen.

Die französische Presse gibt zu.

Bern, 15. April. (W.T.B. Nichtamtlich.) Nach anfänglichem
Zögern gibt die französische Presse am 11. und 12. April zu,
daß die Kämpfe bei Armentières eine großartig
angelegte weitgehende Schlacht seien. Die Deut-
schen hätten am ersten Tage Vorteile errungen, sagen die Blät-
ter, hätten aber die Schlacht noch nicht gewonnen.

„Echo de Paris“ verlangt, daß alle Reserven aus
England herangeführt werden, selbst diejenigen, die Feld-
marschall French aus unbegründeter Furcht vor einer deut-
schen Landung in England zurückgehalten hat.

„Heure“ erklärt, es könne keine spezifisch französische oder
englische Niederlage mehr geben. England sei durch die Dro-
hung gegen Paris ebenso gefährdet wie durch die Dro-
hung gegen London. Deshalb müßten alle französi-
schen Reserven eingesetzt werden.

„Berita“ schreibt: Die Lage ist immer noch sehr ernst.
Wir dürfen uns dies nicht verheimlichen. Wenn gewisse Zei-
tungen schreiben, daß man sich über die fruchtlosen An-
griffe des Feindes freuen könne, so ist dies eine Leicht-
fertigkeit, die angesichts der augenblicklichen Ereignisse
wirklich höchst unangebracht wäre.

„Matin“ gibt die Überlegenheit der Hinden-
burgischen Pläne zu. Heberoll da, wo er einen Schlag
führe, führe er sich die ziffernmäßige Überlegen-
heit. Einem solchen Manöver gegenüber dürfe man sich jetzt
nicht mehr rein defensiv verhalten. Es genüge nicht mehr,
die Räder und Spalten zu verstopfen und da abzuwehren, wo
ein Streich geführt werde.

Wirtschaftliche Auswirkungen der deutschen Siege im Westen.

Die deutschen Siege in Frankreich sind nicht nur strate-
gisch und politisch von größter Bedeutung, sie haben auch ge-
waltige wirtschaftliche Auswirkungen. Denn von den beiden
Hauptbahnverbindungen des industriellen
(englischen) Nordfrankreich mit Paris und dem übrigen Frank-
reich ist die eine bei Montdidier unterbrochen, während die
andere — über Clermont — nur noch 4½ Kilometer von un-
serer Front entfernt und daher im wirksamsten Bereich un-
serer Geschütze liegt. Das Zusammenwirken der englisch-
französischen Heere ist dadurch schon jetzt ganz wesentlich be-
einträchtigt. Aber auch wirtschaftlich bedeutet diese Abschneidung
für Frankreich eine arge Bedrohung. Die abgeschnittenen
Eisenbahnlinien bilden Frankreichs wichtigste Kohlen-
transportstrecken. Die meisten französischen Kohlen-
gruben, soweit sie nicht in deutscher Hand sind, befinden sich
im englischen Nordfrankreich. Die französische Kohlenher-
zeugung wurde im Jahre 1917 aufs äußerste gesteigert, doch ver-
mochte sie den Bedarf kaum zur Hälfte zu decken. Der Fehl-
betrag sollte über See kommen, aber er kam nur zum Teil,
dafür sorgten unsere U-Boote. Zur Seetransportkritik tritt
jetzt die gleiche Not für die Landwege, denn die eine der
Transportlinien ist bereits in deutschem Besitz und die andere
ist zumindest gefährdet, wenn nicht unterbrochen. Außerdem
kommt wohl während der Schlacht kein einziger Wagon
Kohle aus Nordfrankreich heraus, da die übrig gebliebenen
Bahnlinien infolge der englischen Niederlage mit Truppen und
Kriegsmaterialtransporten völlig überlastet sind. Und nach
der Schlacht werden mindestens die strategischen Anforderungen
an die den Franzosen etwa noch übrig gebliebenen Linien
die wirtschaftliche Ausnutzung dauernd auf ein Mindestmaß
herabdrücken. So wird das Kohlen- und Industriegebiet
Nordfrankreichs gerade in dem Augenblick, da die Schiff-
raumknappheit unserer Feinde immer unerträglicher wird, zu
einer Insel. Frankreich steht vor einer Kohlennot, die den
italienischen Kohlenmangel noch übertrifft wird und im

Höchste Zeit!!!

Am Donnerstag mittag wird die Kriegsleihe-
Zeichnung geschlossen. Wenn alle, die noch nicht ge-
zeichnet haben oder die ihre Zeichnung noch erhöhen

können, diese Gelegenheit nicht verpassen, kommen noch viele Millionen
zusammen. Gerade diese letzten Millionen vollenden erst den großen
Erfolg, den wir brauchen. Also — zeichne, zeichne heute,

zeichne sofort!

