



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 1925

387 (24.8.1925) Morgen-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-223232](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-223232)

Neue Mannheimer Zeitung

Mannheimer General-Anzeiger

Verlagspreis: In Mannheim und Umgebung frei ins Haus oder durch die Post monatlich M. 12. 250 ohne Bestellgeld. Bei sonstiger Veränderung der wöchentlichen Verhältnisse Nachlieferung vorbehalten. Postfach Nr. 17000 Karlsruhe. - Hauptgeschäftsstelle E. 6, 2. - Geschäftsstellen: Mannheim, Hauptstraße 6, Schmeißerstraße 34, Kreisstraße 11. - Fernspr. Nr. 7941-7943. - Telegr.-Adresse: General-Anzeiger Mannheim. Erscheint wöchentlich, 120 Blätter.

Anzeigenpreise nach Tarif, bei Vorauszahlung pro einpolige Kolonnenzeile für Allgemeine Anzeigen 0,40 M. - M. - M. - M. - M. für Anzeigen an bestimmten Tagen Stellen und Ausgaben wird keine Verantwortung übernommen. Höhere Gewalt, Streiks, Betriebsstörungen usw. berechtigen zu keinen Erlassensprüchen für ausgelassene oder beschränkte Ausgaben oder für verspätete Aufnahme von Anzeigen. Verleger: Dr. Hermann Müller-Franken.

Beilagen: Sport und Spiel - Aus Zeit und Leben - Mannheimer Frauen-Zeitung - Unterhaltungs-Beilage - Aus der Welt der Technik - Wandern und Reisen - Gesetz und Recht

Zeppelins Werk darf nicht untergehen!

Zeppelins Auferstehung

er. Friedrichshafen, 23. Aug.

Der Samstag, der zweite Tag der Zeppelinfest in Friedrichshafen sah am Morgen einen Besuch der Zeppelinwerft vor. Man betrat zuerst das Zeppelinnuseum. Hier sah man nicht wie in anderen Museen eine Sammlung von persönlichen Erinnerungsgegenständen wie Briefe, Bilder usw., nein, der ganze Raum war erfüllt von den Bruchstücken harter Arbeit am starren Luftschiff, mit dem sich der Graf so ausschließlich beschäftigte, daß sein Name mit seinem Werke völlig verschmolz. Zuerst tastete, fast unbeholfene Versuche, stumpfe Modelle und eine Versuchsanlage, die einem Pfahldorf ähnlich sieht. Aber langsam vervollkommnet sich die Form, wird schlanker, paßt sich dem Element an. Einzelteile, wie die Steuerung, werden mit ausschließlicher Eifer bearbeitet und endlich steht das Werk fertig da.

Eine Tafel zeigt die Höchstleistungen des Zeppelins in jährlich steigender Kurve, die endlich in einer Höhenleistung von 8000 Meter mit einer Geschwindigkeit von 37 Meter pro Sekunde gipfelt und am Schluß einen Altitudenradius vom Bodensee bis nach Australien aufweist (S. 3, 102).

Wie tief die Liebe zu Zeppelins Werk im Herzen wurzelt, fühlt man aber erst mit bitterer Schärfe, wenn man die ungeheuren und jetzt verfallenden Arbeitshallen betritt. Die Drehbänke stehen verwaist und die riesigen Tore, aus denen zu Zeiten der Höchstblüte alle dreizehn Tage ein Zeppelin flugfertig hervorging, sind geschlossen. Und immer höher steigt der Wunsch auf, daß sich die hohen Tore wieder öffnen möchten zur Fahrt eines neuen Zeppelins an den Nordpol! Das wäre Zeppelins Auferstehung und ein neuer Kraftquell für uns.

Die Aufrufe zum Bau eines silbernen Polarzeppelins sind schon in alle Welt gesteuert; ein Kuratorium, das die eingehenden Gebete verwaltet, ist in der Bildung begriffen und in Direktor Salmsen von der Distanz-Gesellschaft wurde ein Schatzmeister gefunden. Die Zeppelinfest errichtete Sammelstellen.

In ruhiger Fahrt gleiten wir über den Bodensee nach dem alten Rastplatz hinüber, um Zeppelin an seinem Geburtsort zu ehren. Der Himmel ist sehr ruhig. Man denkt unwillkürlich an alte Zeiten, wenn man die alten gelben Schiffe und Kirchen, die Türme und Häuser aus den Bäumen leuchten sieht. Hier lösen auch noch die Namen der Franken und drücken der Gegend ihre noch leibliche Wärme auf. Der eigentliche Geist der Landschaft aber ist anders. Es hat uns gewaltige Kiefer und Dichter geschenkt, die teils aus dem Schofort emporstiegen, immer aber in einer gewissen Umgebung. Immer fliegen die Ideen dieses Volkes hoch und in große Weite. Und es scheint mir, Zeppelin habe uns, ebenso wie die alten Kaiser die Erde, den Himmel erobert, auch darin ein großer Schwabe. Diese Schwaben werden auch

den Nordpol erobern,

den kühnsten Akt des deutschen Reiches aus! Ein Charakterzug Zeppelins ist sehr bezeichnend. Er haßte das kleinliche Zusammenhängen und begründete seine Abneigung davon mit der Begründung: „Was heute noch unmöglich scheint, kann morgen zur Wirklichkeit werden!“ Auch diese fähige Fähigkeit, die manchmal „großen“ (wie ist das Wort in diesem Zusammenhang wahr) Geist Mann von der Verwaltung des Zeppelinnetzes übernommen, auch er ein Mann von der Größe des Reiches. Auch Zeppelin sprach einst zu dem Bankdirektor, der nichts wagen wollte: „Hier am Bodensee darf man nicht zweifeln. Wenn Sie nicht glauben können, gehen Sie wieder nach Hause.“

Zeppelins Geist wehrt sich mit seinen getriebenen Häusern vor der in die Ferne schaute. Man sieht den Untersee, dem der deutsche Kontinent auf und plüßlich taucht im Sonnenbunt des nie und verblühten Farben mittelalterlicher Lebensfreude. Da liegt, nicht am Hafen, das alte Haus, in dem das Konzil von Konstanz abgehalten wurde. Vor dem Tor liegt das Häuschen, in dem Hübner wohnte.

Wir steigen aus, werden vom Oberbürgermeister empfangen. In dieser Stadt, im jetzigen Anseh, einem alten Benediktinerkloster, wurde Graf Zeppelin geboren. Gleich neben dem Hofen Salmsen der Stadt Konstanz zum Gedächtnis. Auf der Spitze der Burg, dem ein reichlicher König in Dortmund am Schwanzende die Schirm durchschneiden ließ, weil er es erstand, kostbares Geschmeide zu lassen.

Die ganze Gegend lebt von ihrem Grafen. Ich habe mit den einflussreichen Leuten gesprochen und gefühlt, wie sie mit dem Werke des Grafen verknüpft sind und wie sie darüber unglücklich sind, daß Zeppelin nicht mehr über dem Bodensee kreuzt. Man hat sich immer so gefreut, sagte eine alte Frau zu mir.

Die Stadt Konstanz gibt noch im Inseln-Bräu, wobei Zeppelins' ocher, Gräfin Hella Salmsen ernannt wird. Dann gleitet der Schatten des uralten Schwabens über meine Seele. Hier hielt einst Friedrich I., der große Kaiser, sein Lager. Das Münster selbst steht auf dem Boden eines alten Schlosses, dessen Teil des deutschen Reiches, indem es vor mich hin steht. „Ich soll bald wieder Euren Zeppelin haben, so wahr ich Gott liebe“. Das war ein Schwur, und ich will ihn halten, so gut ich kann.

Aufruf zur Zeppelin-Eckener-Spende

Deutsch! Schon einmal hat ganz Deutschland von der Memel bis zum Bodensee in einmütiger Begeisterung das Werk Zeppelins, das ein Wahrzeichen des Willens, der Sehnsucht und der Größe des Menschengenies ist, getragen und als Nation fortgeführt: damals nach Echterdingen. Wieder ergeht der Ruf, dieses Werk, das Gemeingut des deutschen Volkes, nicht untergehen zu lassen, und die Schöpfung Zeppelins der wissenschaftlichen Forschung dauernd zu erhalten.

Wir alle wissen, wie es vor einem Jahr war, als J. R. III. „das glückhafte Schiff“, über Deutschland flog, und wie dann eine Welt voll Spannung und Bewunderung die Fahrt nach Amerika durchlebte. Aus dem armen, bedrängten und gefesselten Deutschland stieg eine der größten Kulturtaten frei und leuchtend empor. Wir haben es erlebt: Das Echo der ungeheuren brüderlichen Begeisterung Amerikas, als der J. R. III. über Newyork erschien, flog nach Deutschland zurück. Der Zeppelin und sein Führer, Dr. Eckener, hatten eine große, stolze Kulturaufgabe erfüllt. Zum erstenmal nach trüben und bitteren Jahren erwarb sich der deutsche Name wieder Geltung und Ruhm. Deutschland hatte eine Weltleistung vollbracht, die klar und unbestechlich für seinen Willen zum Aufstieg und zur friedlichen Kulturarbeit spricht.

Die Tat haben der Luftschiffbau Zeppelin, Dr. Eckener und die tapfere Besatzung vollbracht. An uns ist es, zu danken. Die Werft in Friedrichshafen will ein neues Luftschiff bauen, das gewaltige, wissenschaftliche Probleme lösen soll: Auffuchung des Nordpols, Erforschung der Arktis. Das Schiff soll aber auch den Widerstrebenden den Beweis erbringen, den wir alle beim Flug des J. R. III. schon empfanden und gewußt haben, daß diese deutsche Erfindung das großartigste Verkehrsmittel unserer Zeit ist. Länder werden näher gerückt, Meere sind überbrückt, Zukunftsstränge der Menschen werden Wahrheit. Wenn wir die Energie aufbringen, das Werk in Friedrichshafen fortzuführen, werden deutsche Technik und deutscher Wagemut wieder Weltgeltung erringen. Eine

Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen Volkes

muß die erforderlichen Mittel schaffen! Es handelt sich um eine Angelegenheit Deutschlands ohne Unterschied der Partei und der sozialen Stellung; es geht den geistigen Arbeiter ebenso an, wie den Mann am Ambos und Pflug. Wir wissen, daß Deutschland gegenwärtig schwere Zeiten durchlebt. Aber das Vertrauen auf den Idealismus des deutschen Volkes gibt uns die Zuversicht, daß kein Volksgenosse abseitsstehen wird, wenn der Ruf an ihn ergeht. Gerade der Gedanke, daß jeder sein Scherflein gibt, muß die Bedeutung dieser Volksspende ausmachen. Wirklich arm ist nur ein Volk, das keinen Pfennig für ideale und kulturelle Zwecke übrig hat, seine geistigen und technischen Kräfte verfallen läßt. Wir haben den Willen und das Recht, als Kulturnation zu leben. Die Volksspende soll diesen Willen und das Bewußtsein unserer geistigen Freiheit neu beleben. Es geht um das Erbe von Zeppelin, um eine große leuchtende deutsche Idee.

- Landrat von Achenbach, Vorsitzender des Deutschen Landkreistages, Berlin; Allgemeiner Deutscher Gewerkschaftsbund, Vorstand Leipzig, Berlin; Dr. Ostermann, Oberbürgermeister, Siedlich, Dr. h. c. Ehrenauer, Oberbürgermeister, Köln; Paul Baeker, Chefredakteur, Mitglied des Reichstages, Vorsitzender des Reichsverbandes der deutschen Presse, Berlin; Frau Dr. Gertrud Bäumer, Mitglied des Reichstages, Berlin; Frau Dr. med. h. c. Margarete Behm, M. d. R., Berlin; Dr. Söllan, Oberbürgermeister der Stadt Eilenburg, Vorsitzender des Reichsstadtbundes, Mitglied des Reichswirtschaftsrats, Eilenburg; Georg Bernhardt, Chefredakteur, Vorsitzender der Reichsarbeitsgemeinschaft der deutschen Presse, Berlin; Dr. Ing. h. c. Baumer, Hamburg; Blüher, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden; Boetz, Oberbürgermeister, Vorsitzender des Vorstandes des Deutschen Städtebundes, Berlin; Dr. Hermann Blücher, Wirtz, Legationsrat a. D., Berlin; Landrat Dr. Konstantin, geschäftsführendes Vorstandmitglied des Deutschen Landkreistages, Berlin; Geheimrat Dr. Wilhelm Cuno, Hamburg; Prof. Dr. phil. Dr. Ing. h. c. Duisburg, Geh. Regierungsrat, Vorsitzender des Reichsverbandes der Deutschen Industrie, Berlin; Fehrbach, Reichsanwalt a. D., M. d. R., Freiburg i. Br.; Fischer, Oberbürgermeister, Baden-Baden; Wilhelm Flügel, Vorsitzender des Deutschen Beamtenbundes, Berlin-Grünwald; Marie Frölich, Vorsitzende des Flottenbundes deutscher Frauen; Geheimrat Große, Bund der Auslandsdeutschen, Berlin; Gerhart Hauptmann, Agnetendorf/Reichenb.; Hans Heider, Prof., München; Dr. Ing. h. c. Philipp Heinen, Präsident des Norddeutschen Lloyd, Bremen; Hepp, Präsident des Reichslandbundes, Berlin; Prof. Dr. Herzog, Geheimrat, Regierungsrat, Berlin-Lindenberg; Rudolf Herzog, Die obere Burg zu Rhein-Breitenbach b. Urfel a. Rh.; Hermann Hillger-Spiegelberg, Bundesvorsitzender des Reichslandbundes, Mitglied des presk. Landtages, Verwaltungsrat der Deutschen Rentenbank, Berlin; Prof. Dr. h. c. Graf Leopold von Kaldreuth; Prof. Eddolzen, Post-Hilfsfeld, Kreis Harburg; Graf Kaldreuth, Präsident d. Reichslandbundes, Berlin; Prof. A. Kämpf, Berlin-Charlottenburg; Prof. Dr. Ing. h. c. Dr. phil. G. Klingenberg, Geheimrat, Vorsitzender des Vereins Deutscher Ingenieure, Berlin; Dr. v. Kulling, bayerischer Staatsminister a. D., München; Erich Koch, Weiser, Reichsminister und Bürgermeister a. D., M. d. R., Berlin; Komm.-Rat Dr. H. Krumbhaar, Vorsitzender des Vereins Deutscher Zeitungsverleger, Leipzig; Rechtsanwalt C. Lammer, M. d. R., Präsidialmitglied des Reichsverbandes der Deutschen Industrie, Berlin-Charlottenburg; Dr. Lautenschlager, Oberbürgermeister, Stuttgart; Reichs. Domkapitular, M. d. R., Berlin; Lemmer, M. d. R., Generalsekretär des Gewerkschaftsringes deutscher Arbeiter, Angestellten und Beamtenverbände; Dr. Th. Remold, Wirtlicher Geheimrat, Staatssekretär a. D., Berlin; Voeb, Präsident des Deutschen Reichstages, Berlin; Prof. W. B. Schmidt, München; Prof. F. Manzel, Berlin-Charlottenburg; Frau Clara Wende, M. d. R., Berlin; Prof. Dr. Adolf Miethe, Geheimrat, Regierungsrat, Berlin-Wilmersdorf; Paul Mitsch, Oberbürgermeister a. D., geschäftsführend. Mit-

- glied des Deutschen Städtebundes, Berlin; Hermann Müller-Franken, Reichsminister a. D., M. d. R.; Prof. Dr. G. Orlitz, Geheimrat, Regierungsrat, Rektor der Technischen Hochschule, Berlin-Charlottenburg; Prof. Dr. Albrecht Wendt, Geheimrat, Regierungsrat, Berlin; Bürgermeister Dr. Karl Petersen, Präsident des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg; Geheimrat Dr. Pfeilschiffer, Präsident der Deutschen Akademie, München; H. Platz, Präsident der Handwerkskammer, Ehrenmeister des Deutschen Handwerks, Hannover; Walter vom Rath, Dr. Ing. h. c., Cronberg i. T.; Dr. Richter, Reichsarchivar der Deutschen Presse, Berlin; Prof. Richard Riemenschmidt, München-Pasing; Prof. Dr. Rießer, Geheimrat, Vizepräsident des Reichstages, Vorsitzender des Zentralverbandes des Deutschen Bank- u. Bankiergenosses; Berlin; Dr. Arthur Salomonsohn, Geschäftsinhaber der Distanz-Gesellschaft, Berlin; Dr. Hjalmar Schacht, Reichsbankpräsident, Berlin; Karl Schornagel, Erster Bürgermeister, München; Prof. Dr. Schert, Vorsitzender des Deutschen Hochschulverbandes, Kiel; Dr. F. Schmidt-Dit, Staatsminister, Vorsitzender der Rotgemeinschaft der deutschen Wissenschaft, Berlin-Steglitz; Dr. Schnee, Wirtz, Geh.-Rat, Gouverneur a. D., M. d. R., Berlin; Dr. Scholz, Reichsminister a. D., M. d. R., Berlin; Prof. Friedrich Schreier, Direktor der Akademie der Wissenschaften für Kunst, Berlin; Prof. Dr. Walter Schücking, Mitglied des Reichstages, Berlin; Komm.-Rat Heinrich Seibmann, München; Dr. Simon, Verleger der „Frankf. Zeitung“, Vorsitzender d. Reichsarbeitsgemeinschaft der deutsch. Presse, Frankfurt a. M.; Dr. Gg. Solmschen, Geschäftsinhaber der Distanz-Gesellschaft, Berlin; Dr. Ing. h. c. und Dr. rer. pol. h. c. Sorge, Ehrenvorsitzender des Reichsverbandes der deutschen Industrie, Berlin-Nikolassee; Dr. Oswald Spengler, München; Dr. h. c. von Stinck, Direktor der Deutschen Bank; Dr. h. c. Stegerwald, Ministerpräsident a. D., Mitglied d. Reichstages, Berlin-Dahlem; Herbert Stetter, Mitglied des Vorstandes der Deutschen Studentenschaft, Berlin-Charlottenburg; Prof. Beckenmeyer, Rektor der Techn. Hochschule, Stuttgart; Max W. Warburg, Hamburg; Frau Ministerialrat Weber, Ministerium für Volkswirtschaft, Berlin; Geheimrat Kommerzienrat Eugen Jenk, München.

Die Neue Mannheimer Zeitung

ist bereit, Spenden für die Zeppelin-Eckener-Spende des deutschen Volkes entgegenzunehmen. Eine Liste zur Einzeichnung liegt an unserer Kasse in der Geschäftsstelle E. 6, 2, offen. Ueber die bei uns eingehenden Beträge werden wir laufend berichten. Wir eröffnen hiermit die Sammlung: **Neue Mannheimer Zeitung** M. 500.-

Städtische Nachrichten

Der vierte Augustsonntag

brachte eine nicht geringe Überraschung. Der reinerische Sonntag... Der Besuch der Gartenwirtschaften...

Der Besuch der Gartenwirtschaften... Der Besuch der Gartenwirtschaften...

Neue Bilder. In unserem Schaulust... Deutsche Tennisvereine... Der Bäder...

Veranstaltungen

Operettenspieler im Apollotheater... Operettenspieler im Apollotheater...

Film-Rundschau

„Besoff-Theater... die sich verkaufen... der Professor...“

Frach, aus dessen Weizenauschnitt immer wieder das widerpenflige... Frach, aus dessen Weizenauschnitt immer wieder das widerpenflige...

Chrenzulagen. Vom Hauptverwaltungsamt Karlsruhe wird... Chrenzulagen. Vom Hauptverwaltungsamt Karlsruhe wird...

Teilerleichterung für Erhaltung von Lohnsteuer. Nach dem... Teilerleichterung für Erhaltung von Lohnsteuer. Nach dem...

Notenvermittlung für landwirtschaftliche Arbeitskräfte. Nach... Notenvermittlung für landwirtschaftliche Arbeitskräfte. Nach...

Kommunale Chronik

Kleine Mitteilungen

Der Bürgerausschuss von Brühl genehmigt einstimmig... Der Bürgerausschuss von Brühl genehmigt einstimmig...

Der Haus- und Grundbesitzerverein... Der Haus- und Grundbesitzerverein...

Aus dem Lande

Personal-Veränderungen im badischen... Personal-Veränderungen im badischen...

Waldorf, 21. Aug. Letzter Woche hatte sich die Casino-Gesellschaft... Waldorf, 21. Aug. Letzter Woche hatte sich die Casino-Gesellschaft...

Hausen bei Herrsch, 21. Aug. Der Jäger E. Schmal... Hausen bei Herrsch, 21. Aug. Der Jäger E. Schmal...

Compertheim, 21. Aug. Gestern starb der hochbetagte... Compertheim, 21. Aug. Gestern starb der hochbetagte...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Nachbargebiete

Compertheim, 21. Aug. Gestern starb der hochbetagte... Compertheim, 21. Aug. Gestern starb der hochbetagte...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der... Darmstadt, 21. August. Um den Restonvolontären der...

Gerichtszeitung

Unterschied Mannheim

Mannheim, 21. Aug. (Ehlung des Kantonsgerichts Abt. 31... Mannheim, 21. Aug. (Ehlung des Kantonsgerichts Abt. 31...

Der Kapitän Anton Fried aus Königsbach hand bei einer... Der Kapitän Anton Fried aus Königsbach hand bei einer...

Der Kaufmann Gustav Kaiser hier war im Frühjahr 1925... Der Kaufmann Gustav Kaiser hier war im Frühjahr 1925...

Der Raubüberfall bei der Mollenkur

Heidelberg, 22. August. Das Schiffsverwerfliche... Heidelberg, 22. August. Das Schiffsverwerfliche...

Unterschied Mannheim. Die Firma, die wegen unvollständiger... Unterschied Mannheim. Die Firma, die wegen unvollständiger...

Neues aus aller Welt

Eine Familientragödie in Walle. Am Sonntag... Eine Familientragödie in Walle. Am Sonntag...

Gerichtszeitung. Der Richter... Gerichtszeitung. Der Richter...

