



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 1926

271 (16.6.1926) Mittag-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-229927](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-229927)

Hier steht der im Wirtschaftsleben stehende und die Wirkungen des Entzignungsantrages klar erkennende Mann seine Konzeptionen und tritt aus der demokratischen Partei, die sich für kein neues "Nein" entscheiden konnte, aus. Auf der andern Seite wird eine Persönlichkeit, die zum mindesten nicht die wirtschaftlichen, sondern aber auch nicht die politischen Folgen übersehen kann, zum Anwalt der sozialdemokratisch-kommunistischen Entzignungs-Zerlegen.

Alle auf dem Boden der Verfassung stehenden und rechtlich denkenden Staatsbürger werden sich nicht beirren lassen und am 16. Juni der Abstimmung fern bleiben.

Reichsregierung und Reichsbahn

Berlin, 16. Juni. (Von unserem Berliner Büro.) Die Beratungen des Reichstages über den Fall Dormüller sind ausgegangen, wie wir es gestern hier schon voraussagten. Das Kabinett hat Herrn Dormüller nicht bestätigt, hat noch keine Entscheidung getroffen und will zuerst die Frage grundsätzlicher Klären. Es ist in diesem Vorgange des Reichstages etwas von Aufsehung gegen die großen Geldmächte, die scheinbar mehr als uns zuträglich ist, in unsere Politik hineingekommen.

Die Affäre Lessing

Berlin, 16. Juni. (Von unsem. Berliner Büro.) Die Berliner Studentenschaft hat sich gestern an die Seite der Gegner des Professors Lessing gestellt. Die Berliner Studentenschaft, als da wären, Studenten der Universität, der technischen Hochschule, der Landwirtschaftlichen, der Tierärztlichen- und der Handelshochschule, sowie die Bergbau-Akademie, haben in einer im Zeichen des deutschen Hochschulrings stehenden Versammlung gestern eine Resolution gefaßt, in der sie ihre unbedingte Bereitschaft erklären, "rückwärts gegen jede Einschränkung der akademischen Freiheit und für die Würde deutscher Hochschulen mit allen ihnen zu Gebote stehenden Mitteln einzutreten". Die Berliner Studentenschaft sagt dann den Herren Lehrern auch "getreue geistige und soweit nötig, auch geldliche Unterstützung zu."

Eine Uniform-Verordnung des Reichspräsidenten

Der Reichspräsident hat in Ergänzung zu der Verordnung über die Rang- und Dienstverhältnisse der Reichsheeresbeamten vom 21. März 1921 und der Verordnung über die Uniformen der im Heeresverwaltungsdienst tätigen Zivilbeamten vom 11. 5. 1922 bestimmt, daß besonders verdienten Militär- und Zivilbeamten der Heeresverwaltung, denen beim Ausscheiden aus dem Dienst auf Antrag die Berechtigung zum Tragen einer Uniform widerruflich erteilt wird, zugleich die Berechtigung zum Anlegen der nächsthöheren für ihre bisher innegehabte Position festgesetzten Dienstgradabzeichen erteilt werden kann, wenn sie bei weiterem Verbleib im Dienst innerhalb fünf Jahren diese bestimmungsgemäß erhalten haben würden.

Die Genehmigung wird für die Beamten der Befoldungsgruppen 10 und einwärts durch den Reichspräsidenten, für die übrigen Beamten durch den Reichswehrminister erteilt.

Deutsch-französisches Aufwertungsabkommen

Der Bund der Auslandsdeutschen teilt mit: "Die Pariser Regierung hat seinerzeit die Reichs-, Staats- und anderen deutschen Anleihen, die im Besitze von vor dem Kriege in Frankreich wohnenden Reichsdeutschen waren oder als Depots in französischen Banken lagen, beschlagnahmt. Sie gläubte, sich damit in den Besitz einer namhaften Summe gesetzt zu haben. Diese Hoffnung schwand aber mit der Entwertung der deutschen Währung. Die französische Regierung ließ daraufhin erkennen, daß sie bereit sei, die beschlagnahmten Anleihen wieder Deutschland wieder zur Verfügung zu stellen. Darüber ist letzten zwischen Paris und Berlin ein Abkommen getroffen worden. Nachdem Deutschland inzwischen eine Aufwertung der Reichsanleihen beschlossen hat, verlangt nun aber Frankreich in Anlehn an dieses Aufwertungsabkommen, daß die von ihm beschlagnahmten Anleihen in Betracht kommen. Die Pariser Regierung hat ihre Unterschrift zu dem erwähnten Abkommen davon abhängig gemacht, daß der auf die Aufwertung von 50 Proz. der beschlagnahmten Reichsanleihen entfallende Teil der Ausgabe wird und zwar zu den für die sogenannten Alldeutschen vorgesehene höheren Sondersätzen. Frankreich hat in dem Abkommen zugesagt, daß deutsche Reichsangehörige bei einer etwaigen späteren Valuation oder Konversion der französischen Währung meistbegünstigt behandelt werden sollen, und Deutschland hat das Gleiche den französischen Staatsangehörigen für Wertanleihen zugesagt, die aufgemerkt werden.

Der Bund der Auslandsdeutschen hat die Reichsregierung jetzt darauf hingewiesen, daß das Abkommen bei weitem nicht den Erwartungen der durch Frankreich geschädigten Auslandsdeutschen entspricht, daß dies vielmehr eine höhere Aufwertung ihrer Anleihen zu fordern sich für berechtigt halten, weil sie nicht, wie die Inlandsdeutschen, bei Beginn des Krieges in der Lage waren, über ihre Anleihen zu verfügen."

Ein Amerikaner zur Weltwirtschaftskrise

Berlin, 16. Juni. (Von unserem Berliner Büro.) Vor einem geladenen Publikum sprach am Dienstag Herr Edward Filene, ein Mitglied der vom 20. Century Fund Boston zu Studienzwecken nach Europa gelandten Kommission über die Weltwirtschaftskrise. Alle Länder seien von ihr betroffen, alle Länder, auch Amerika, litte. So führte der Redner aus, an einer bedeutenden Ueberproduktion, die besonders in den obernächsten Jahren große Gefahren für die gesamte zivilisierte Welt heraufbeschwören würde. Die Kommission, die England, Frankreich und Deutschland berief hat, sieht in zwei Mitteln die Rettung: Einmal in einer besseren Produktionsverteilung, zum anderen in einer Verbilligung der Produktionsmethoden. Hier empfiehlt Herr Filene die Fortschritte Wasserkraftzeugung, die auf der Promissee aufgebaut ist: Was kann der Käufer zahlen, und darnach sich bestreben, die Ware herzustellen. Wenn sich alle Staaten auf diese Herstellungsweise einigten, könnte eine Rationalisierung der Wirtschaft und damit eine ökonomische und politische Gelandung der Welt erreicht werden. Zum Zweck einer solchen Zusammenarbeit wird von dem 20. Century Fund die Gründung einer internationalen Zentralkasse geplant. Der Sitz dieses internationalen Büros, dem die nationalen Gruppen der einzelnen Länder ihre Berichte einzusenden hätten, soll Genf sein.

Baldwin zur Kohlenkrise

Das Unterhaus war stark besetzt, als Baldwin am Dienstag seine lange erwarteten Erklärungen über die Kohlenkrise abgab. Baldwin führte aus, er habe es für überflüssig, den Ernst der Lage zu unterstreichen und bemühte sich damit, als Beweis dafür die Tatsache anzuführen, daß England Kohlen aus dem Ausland kaufen müsse. Die Ursache der Krise liege darin zu suchen, daß die Mäkte der Bergbauindustrie in der Zeit vor 1924 auf einer künstlichen Grundlinie aufrecht erhalten wurde. Die Regierung sei bereit, jede Bemühung zu unterstützen, die auf eine Erhöhung der Produktion abzielt. Auch längere Erzeugnisse sei sie zu dem Schluß gelangt, daß eine Verlängerung der Arbeitszeit im Bergbau unerlässlich sei. Nach Ansicht der Regierung sei dieses Opfer dem noch größeren der Lohnüberhöhung vorzuziehen. Unter diesen Verhältnissen werde die Regierung in den nächsten Tagen einen neuen Gesetzentwurf vorlegen, durch den die Arbeitszeit der Bergarbeiter auf unbestimmte Zeitdauer von sieben auf acht Stunden erhöht werde. Er habe gewisse Zusicherungen erhalten, daß die Arbeiter in gewissen Grubenbezirken eine Stunde weniger arbeiten würden, wenn die anderen Gruben annehmen würden.

Die elsass-lothringische Autonomiebewegung

Der elsass-lothringische Heimatkund in Straßburg veröffentlichte vor einigen Tagen einen von zahlreichen Geistlichen beider Konfessionen, Klergen, Lehrern, Beamten, Bürgermeistern, Arbeitern, Kaufleuten, Gewerkschaftsvertretern unterzeichneten Aufruf, in dem die vollständige Autonomie Elsass-Lothringens, allerdings — und das ist zu beachten! — im Rahmen Frankreichs — verlangt wurde. Besonders wurde das Recht auf die freie Anwendung der deutschen Muttersprache in Schule, Verwaltung und vor Gericht sowie die Befreiung der elsass-lothringischen Verwaltungsstellen mit Elsass-Lothringern gefordert. Trotzdem also die elsass-lothringische Heimatsbewegung nichts weiter verlangte, als was an Menschen- und Staatsbürgerrechten jeder nationalen Minderheit in jedem Staate durch die internationalen Abmachungen und namentlich die Völkervertragsgrundsätze gewährt ist, denkt die französische Regierung nicht nur nicht daran, den Forderungen der Elsass-Lothringer gerecht zu werden, sondern geht mit schärfsten Unterdrückungsmaßnahmen gegen diese völlig legale Bewegung vor.

Der französische Justizminister Laval hat über eine Anzahl Unterzeichner des Aufrufs Strafen und Strafverurteilungen verhängt. Die Bürgermeister, die unterschrieben haben, ebenso wie die Staatsbeamten, werden von ihren Ämtern suspendiert und vor ein Disziplinargericht gestellt. Ebenso ist gegen die Pfarrer, die unterschrieben haben, ein Disziplinarverfahren eingeleitet worden. Weitere Maßnahmen gegen die „antinationale“ Bewegung in Elsass-Lothringen sollen bevorstehen. Selbstverständlich wird die somit von der französischen Regierung eingeleitete rigorose Niedertrümpelung der elsass-lothringischen Heimatsbewegung von der französischen Regierung fast ausnahmslos gebilligt. So erklärt, um nur einige wenige Beispiele zu nennen, der „Temps“, die „Strafen“ für „vollkommen berechtigt“ und das „Journal des Debats“ verlangt, daß man „das Geschwür“, das man sich gefaßt hat und unheilig hat vergrößern lassen, jetzt endlich ausschneidet.“ Die Führer der Bewegung werden als „deutsche Agenten“ bezeichnet, und obgleich der Aufruf nur eine Autonomie im Rahmen des französischen Staates verlangt, wird die Sache so dargestellt, als ob es sich um eine separatistische Bewegung handele. Ferner wird in üblicher und wohl durchaus abschätziger Entstellung der wirklichen Verhältnisse behauptet, „daß diese Bestrebungen in den breiten Volksmassen bisher keinen Boden gefunden hätten und daß es sich nur um eine Aktion der sogenannten „Intelligenz“ handele.“ Diese Darstellung ist absolut falsch und dürfte schon durch das Programm der elsass-lothringischen Kommunisten hinreichend widerlegt werden, das sich nicht einmal mit der Autonomie im Rahmen Frankreichs begnügt, sondern die völlige Loslösung und nationale Selbständigkeit fordert. Man erinnere sich auch, daß gerade die elsass-lothringischen kommunistischen Deputierten es waren, die sich stets geweigert haben, in der französischen Kammer die französische Sprache zu gebrauchen.

Wie tief im Gegenteil die Unzufriedenheit die gesamte elsass-lothringische Bevölkerung ergriffen hat und wie sehr die Forderungen des Aufrufs der Volkstimmung im ganzen Lande entsprechen, dürfte besonders deutlich daraus hervorgehen, daß die Autonomiebewegung nunmehr auch auf die elsässische Radikal-sozialistische Partei übergriffen hat, welche bisher auf das schärfste für die zentrale Verwaltung eingetreten war. Die bisherige provinzielle Parteileitung ist zurückgetreten und als zweiter Vorsitzender der reorganisierten Partei wurde der ehemalige protestantische Theologe Georg Wolf gewählt, der in einer Veröffentlichung die Heimatsbewegung ausdrücklich als „die Sache des gesamten elsässischen Volkes“ bezeichnet, von den Klässern ausdrücklich als „Kinderheißwort“ innerhalb Frankreichs „spricht und die deutsche Schriftsprache, die elsässische Kultursprache“ nennt. Auch die Blätter der republikanischen Volkspartei, der „Elsässer“ in Straßburg und der „Elsässer Kurier“ in Mülhausen, haben sich der Bewegung angeschlossen. Der „Elsässer Kurier“ schreibt: „Wenn der Minister die Dinge im Elsass zu einer Katastrophe treiben will, so braucht er nur auf dem angefangenen Weg fortzufahren.“

Selbst von elsässischen französischen Politikern werden die gegenwärtigen Verhältnisse als völlig unhaltbar bezeichnet. So verlangt der fransosenfreundliche Bürgermeister von Reichsloren, de Leusse, im „Echo de Paris“ eine sehr weitgehende und vollkommene Dezentralisation der Verwaltung und den Abbau des französischen Bürokratismus. Sehr interessant ist die Ansicht dieses fransophilen Politikers zur Sprachenfrage. Er stellt fest, daß die Schulbücher unter den gegenwärtigen Verhältnissen weder richtig deutsch noch französisch lernen und deshalb zum Teil Analphabeten werden.“ und erklärt dann ausdrücklich: „Man muß der deutschen Sprache einen größeren Raum gewähren, da die Kinder außerhalb der Schule nur elsässisch reden. Es ist notwendig, daß sie in ihrer Muttersprache, aber wenn sie sonst von ihrer Heimat entfernt sind, mit ihren Eltern korrespondieren können. Die Eltern haben ein Recht, das von uns zu verlangen. Keine Regierung kann ihnen dieses Recht verweigern.“

Und das sagt ein entschieden fransosenfreundlich eingestellter Politiker: „Wie tief muß die Erbitterung in den breiten Bevölkerungsschichten sich eingeturbelt haben. Der alemannische Volkslied in Wogau und die Rheinpfaffen in Lothringen sind harte und eigenwillige Menschen — sie feindliche Verhältnisse, deren zeitweilige Mißgriffe allerdings ein Hindernis waren gegen die französische Unterdrückungspolitik, weiß darüber Bescheid — und so ist nicht anzunehmen, daß die französische Regierung mit ihrem System der Kräfte Erfolg haben wird. Die elsass-lothringische Volkswirtschaft, die nicht von außen hereingetragen wurde, sondern von selbst in den acht Jahren seit dem Einmarsch der Franzosen durch die französische Wirtschaftskrise langsam entstanden und sich jetzt tief in das ganze Volkswirtschaftsleben eingegraben hat, wird und kann mit keinen Gewaltmitteln mehr niedergedrückt werden.“

Verhängnisvolle Uebungen

Berlin, 16. Juni. (Von unserem Berliner Büro.) Ein verhängnisvoller Unglücksfall trat gestern Abend am Wannensee zu. Bei einer Sanitätsübung, an der sich mehrere Hundert Sanitäter, Rotkreuz-Schwärmer der vaterländischen Frauenevereine und Beamte des Reichsanstalt für Seehilfe beteiligten, erkrankte ein Berliner Schüler, ein 18jähriger Knabe. Ein zweiter Knabe, der ebenfalls, wie vorgeschrieben war, mit anderen Schülern zu einer Rettungsübung von einem Boot ins Wasser sprang, konnte dem Reichsanstalt gehorchen und nach mehrmaligen Wiederbelebungsversuchen ins Bewußtsein zurückgerufen werden. Die Leiche des erkrankten Knaben konnte bisher nicht geborgen werden. Wir müssen der „Vossischen Zig.“ durchaus recht geben, die sich sehr entschieden dagegen verwahrt, daß Schiffskinder zu solchen mit Schaulustigen verbundenen Uebungen herangezogen werden. Es wird auch nachzuprüfen sein, wie weit die Eltern von der Exkursion der Kinder unterrichtet waren und ob man ihre Erlaubnis eingeholt hatte. Auf alle Fälle bleibt es unangehörig, 12-jährigen Kindern „aneim zu stellen“, ob sie ins Wasser springen wollen oder nicht.

Pfländerungen in Peking

Peking, 15. Juni. Gestern wurde in China das Drahtbootfest gefeiert. Dabei kam es in Peking zu Pfländerungen der Soldaten, die die Geschäfte ausräumten. Heute sind die Pfländerungen und Wärsie leer. Die Preise steigen weiter.

Logo of the Deutsche Volkspartei (German People's Party) featuring a swastika-like symbol.

Heute, Mittwoch abends 8 Uhr, findet im großen Saale des Casino R. 1, 1, eine Mitgliederversammlung statt, in welcher Herr Landtagsabg. und Stadtrat A. Hoos über „Die Färsenenteilung“ sprechen wird. In Anbetracht, daß in meinen Kreisen über den Gesetzentwurf des Reichstages noch Unklarheit herrscht, bitten wir um zahlreiches Erscheinen. — Einführung von Freunden und Bekannten erwünscht. — Eintritt frei. Der Vorstand.

Badische Politik

Aus dem Landtag

Am Dienstag nachmittag kam in der fortgesetzten Aussprache des Landtages über das Gebäudefördergesetz als Vertreter der zweiten Regierungspartei zunächst der sozialdemokratische Abg. Dr. Engler zu Wort, der an dem Gesetz, das durch die Reichsbestimmungen bedingt sei, kritisierte, daß es nicht eine Gebäudeförderungssteuer geworden sei, wie es der damalige Reichsfinanzminister Dr. Luther beabsichtigt habe. Er erklärte namens seiner Fraktion, daß diese die Verantwortung für das Gesetz mit trage, auch für die Bestimmungen, die ihr nicht angedeihen seien. Von der Opposition markierte zunächst der Abg. von U. von der Bürgerlichen Vereinigung aus, der die Gebäudeförderungssteuer als größte Ungleichheit für die deutsche Volkswirtschaft bezeichnete. Er ging auf die Einwirkung der Gebäudeförderungssteuer ein und schilderte die Notlage des Hausbesitzes, und betonte dessen Bedeutsamkeit auf eine angemessene Rentenzahlung erklärte er, daß seine Fraktion grundsätzlich dem Gesetzentwurf ablehne. Der Volksparteiler Dr. Matthes wandte sich nicht grundsätzlich gegen die Gebäudeförderungssteuer als solche, machte aber die Entscheidung seiner Fraktion von der schärferen Redigierung der Befassung der verschiedenen Wirtschaftsgruppen und von der Stellungnahme des Hauses zu den deutsch-volkswirtschaftlichen Interessen abhängig. — Gegen 9 Uhr vertagte sich dann der Landtag auf Mittwoch vormittag 10 Uhr.

Ein Gesetzentwurf über Verringerung des Fortgesehes. Dem Badischen Landtag ist ein Gesetzentwurf über Verringerung des Fortgesehes zugegangen und zwar die Verringerung des § 86 des Fortgesehes vom 15. November 1833. Danach sollen die bisherigen Stammgutbesitzer zu Waldbesitzanteilen zusammenschließen werden, um die pflichtliche und nachhaltige Bewirtschaftung, die bei dem mangelhaften Fortgesehe nicht mehr gesichert erscheint, zu erhalten.

Die Landwirtschaftskammer 1921/25

Im Haushaltsausschuß des Landtages wurden am 5. Mai über die Vermögenslage der Badischen Landwirtschaftskammer Erörterungen gepflogen, die in der Presse und in politischen Versammlungen dazu verwendet werden, die frühere Leitung der Kammer zu mißreditieren. Wir werden, vom Badischen Landtag gebeten zur Steuer der Wahrheit folgendes zu veröffentlichen: Wie die Landwirtschaftskammer in der Zeit, als Herr Gebhard Präsident war, gewirtschaftet hat, geht ohne weiteres aus folgendem hervor: Am 30. April 1921 wies der gesamte Rechnungsausschuß der Landwirtschaftskammer nach Abzug aller Schulden ein Vermögen von 606 322,82 M., unter Hinzurechnung der Rücklagen 3 711 333,30 M. auf. Das waren nach dem damaligen Goldumrechnungskurs 240 719,60 M. Am 13. März 1923, also nach dem Ablauf der Amtsperiode des Herrn Gebhard, ergab der gesamte Rechnungsausschuß der Landwirtschaftskammer nach Abzug aller Schulden ein Vermögen von 661 610,94 M., unter Hinzurechnung der Rücklagen 1 080 908,40 M., also ein Mehr von 849 064 Goldmark! Das Beamtenspersonal konnte in der fraglichen Zeit auf ungefähr die Hälfte herabgesetzt werden. Die Umlage war im Höchstmaß 12 Pf. und wurde erst im Rechnungsjahr 1925/26 auf 16 Pf. erhöht. Die Finanzplanung der Kammer konnte in jener Zeit zu einem erheblichen Teil aus Lieberhöfen aus den Betrieben erfolgen.

Lezte Meldungen

Verhehlerte Wetterlage auch in Deutschland

Berlin, 15. Juni. Die Wetterlage der letzten Tage hat seit gestern eine Verhehlung erfahren, die in verschiedenen Gebieten des Reiches großen Schaden heraufbesenden hat und noch weiter herbeizuführen droht. Besonders die Provinzen Schlesien, Sachsen und Brandenburg haben seit gestern unter überaus starken Regenfällen zu leiden. In Schlesien ist in der Nacht von gestern zu heute wolkenbrudriger Regen gefallen, insgesamt eine Menge, die einer normalen Monatsmenge, nämlich 50 Millimeter, gleichkommt. Neben schweren Schäden an der Vegetation, besonders an den Obstbäumen, ist ganz Schlesien von einer schweren Hochwasserpeleht bedroht. Fast alle Flüsse, hauptsächlich die Elbe und die Neige, sind durch die letzten Regengüsse fast angeschwollen und dürfen binnen kurzem ungeheure Ueberschwemmungen verursachen, wenn der Regen nicht aufhören sollte. Weiter machen uns die Meteorologen angeht die gegenwärtigen Wetterlage keine großen Hoffnungen. Ihre Prognose lautet: „Giemlich kühl, größtenteils bewölkt und noch über Regen.“ Die Regengüsse sind an ein Teilrudergebiet geknüpft, das nach einem Vorstoß von Ungarn der langsam nordwärts zieht. Demgegenüber scheint die Depression über der Nordsee allmählich an Bedeutung zu verlieren. Als Zeuge davon dürfte der Regen meist trockenes Wetter haben, während die Regengüsse in Ostdeutschland weiter anhalten dürfen.

Anwetter überall

— Warschau, 15. Juni. Die russische Stadt Charkow und ihre Umgebung ist von einem großen Unwetter heimgesucht worden. Heftige Hagelschläge haben in zwei Stunden 1400 Schafe und eine große Menge von Rindern, Pferden und anderen Haustieren getötet. Die Saat wurde auf weite Strecken verwüstet. Die Hagelkörner waren so groß, daß viele Körner, nachdem die betagten waten, ein Wasserglas anfüllen (!). Durch das Unwetter wurden außerdem 26 Menschen getötet.

In Polen regnet es seit einigen Tagen wieder unauflöslig. Die Wassermassen richten große Verwüstungen an Brücken und Häusern an. Gleichgültig werden wieder große Sturmchäden berichtet. In der Nähe von Wilna hat der Sturm in einem Dorfe fast sämtliche Häuser abgedeckt.

— Budapest, 15. Juni. Gestern Abend wüthete im Südosten von Debreczen ein orkanartiger Sturm. Der Wind schlug in ein Geschicht ein und blies dort die Inhaberinnen und ihren Schilfen.

Schiedspruch in der Berliner Metallindustrie und Transportgewerbe. — Berlin, 15. Juni. Der Schlichter für Groß-Berlin, Abgeordneter Wissel, hat heute auf Antrag der Arbeitnehmergegenstände den vom Schlichtungsausschuß gefällten Schiedspruch für die Transportarbeit- und die Hilfsarbeiter der Berliner Metallindustrie für verbindlich erklärt. Durch diese Entscheidung des Schlichters bleibt die bisherige Lohnregelung bis Ende Juli in Kraft.

6 Todesopfer bei den Ostrowicer Unruhen. — Warschau, 15. Juni. Bei den blutigen Arbeiterunruhen in Ostrowice in Polen sind 5 Arbeiter und 1 Politzist getötet, 13 Arbeiter und 4 Politzisten wurden verwundet, darunter 4 Arbeiter lebensgefährlich.

Neue Mannheimer Zeitung - Handelsblatt

Errichtung der Deutschen Luft Hansa

Die erste Hauptversammlung / Nr. 25. III. 26

Die Deutsche Luft Hansa erhebt in der gestrigen v. M. ihre endgültige Konstituierung, nachdem bereits zu Ende des vergangenen Jahres die beiden Konzerne Deutsche Aero-Clond und Junkers-Luftverkehrsgesellschaft die Zusammenarbeit in der neuen Form beschlossen hatten. Außer den an diesen Stammesgesellschaften beteiligten Aktionären sind die Interessen des Reiches, der Länder und sämtlicher regionaler Luftverkehrsgesellschaften in dem neuen Unternehmen zusammengefasst. Es wurde beschlossen, das N.K., das zunächst 50 000 A beträgt, auf 25 Mill. A Gesamtkapital zu erhöhen. An der Spitze des Aufsichtsrats steht ein neunköpfiges Präsidium, dessen Vorsitz dem Direktor der Deutschen Luft Hansa, Dr. von Stauff, bisherigem Vorsitzenden der Deutschen Aero-Clond übertragen wurde. Stellvertreter des Vorsitzenden ist der bisherige Vorsitzende der Junkers-Luftverkehrsgesellschaft, Generaldirektor Herr-Dessau. Ferner gehören dem Präsidium an: Oberbürgermeister Dr. Adenauer-Köln, Dr. Dr. Brach-Gießen, Dr. Landmann-Frankfurt a. M., Graf Seraphin-Wien, Kom.-Rat Dr. Kamroth-Berlin, Geh.-Rat Meinel-Lammsberg-Dresden, Dr. Solmssen-Berlin. Dem N.K. gehören insgesamt 64 Mitglieder an, unter ihnen führende Persönlichkeiten der Industrie, des Verkehrs und der einschlägigen Ministerien. Für einen besonderen technischen Beirat sind die hervorragendsten Vertreter der Flugzeug- und Motorenindustrie, Gelehrte und Praktiker der auf dem Gebiete der Flugzeug- und Motorenentwicklung führenden technischen Hochschulen vorgesehene, deren Namen noch bekannt gegeben werden. Als Mitglieder des Vorstandes wurden die Herren Merkel, Bronsny und Witsch, die die vorläufige Geschäftsführung inne hatten, bestätigt.

Der Verkauf der White-Star-Linie

Abbau des Morgantruffs
Von H. Magnus

Die Verhandlungen über den Verkauf der White Star Line sind infolge des engl. Streiks noch immer nicht abgeschlossen. Die White Star Line, eine der bedeutendsten englischen Reedereien, wurde 1902 von Morgan gegründeten International Mercantile Marine Co. (I.M.M.C.) angekauft, ungefähr gleichzeitig mit der Leyland Line, der Transport-Line, der Dominion Line, der Red Star Line und einigen belgischen Linien. Zu allererst kaufte Morgan die Leyland Line auf und schloß kurz darauf mit den Aktionären der White Star Line, zu denen Pirrie von der englischen Werft Harland u. Wolff-Belfast gehörte, einen Vertrag zwecks Ankauf der White Star Line. Pirrie wurde vorher die Zusage gegeben, daß sämtliche Schiffe des Morgan'schen Schiffstruffs auf seiner Werft erbaut werden sollten.

Die Übernahme der White Star Line kostete dem Morgan-Truff außer der Verkaufssumme ungeheure Gelder, denn dem Wert der Aktien nach mußte das 10fache des Reinertrags der besten Geschäftsjahre herausbringen. Die englische Regierung behielt sich aber gewisse Rechte an der White Star Line vor, die letzten Endes den Rückverkauf an England betrafen. Sämtliche Offiziere der Schiffe, und ein Teil der Direktoren sollten Engländer sein, die englischen Linien englische Unternehmungen bleiben und vor allem sollten sie unter englischer Flagge fahren. — Morgan versuchte damals auch, die Hapag und den Norddeutschen Lloyd zum Ankauf zu bringen, was ihm aber nicht gelang. An Stelle dieses Anschlusses kam es zu einer Vereinbarung, nach der sowohl der Morgan-Truff als auch die deutschen Gesellschaften sich verpflichteten, gegenseitig keine Aktien der Gegenpartei, weder direkt noch indirekt, zu erwerben. Außerdem kam es zu einer Art Interessengemeinschaft, einer sogenannten Kapitalbeteiligung, die den Morgan-Truff verpflichtete, eine bestimmte Dividende zu zahlen, die Hapag und der N.D.L. aber nur entsprechend ihrem Gewinn. Diese Abmachung brachte der deutschen Schifffahrt in der folgenden Zeit insofern ganz erhebliche Vorteile, als der Morgan-Truff trotz der schlechten Konjunktur verpflichtet war, seine festgesetzte Dividende auszuzahlen, während wir bei unseren entsprechend geringen Einnahmen nur ganz niedrige Dividende zu geben brauchten. Infolge des immer deutlicher zu Tage tretenden Stiefes des Morgan'schen Schiffstruffs unternehmens hörte die Interessengemeinschaft mit den deutschen Gesellschaften 1912 auf. Der Morgan-Truff hat sich von der Lebenskapitalisierung nie ganz erholen können, obwohl er einen Schiffspart von 1 000 000 Br.-Reg.-Lo. besaß. 1918 hat die Royal Mail Steam Co. für die Übernahme der gesamten I.M.M.C. 27,5 Mill. Pf. Sterl. heute beträgt der Kaufwert nach einer kürzlich vorgenommenen englischen Rechnung nur noch 5,7 Mill. Pf. Sterl., also eine Differenz von 20 Mill. Pf. Sterl.

Die finanzielle Aufwärtsbewegung der I.M.M.C. im Kriege konnte keineswegs als wirkliche Besserung angesehen werden, sondern als typische Kriegsercheinung, was ja auch die Abwärtsbewegung der Morgan'schen Schiffstrufflinien nach dem Kriege beweisen hat. Im Zusammenhang damit steht die sinnlose Schiffbauaktivität in Amerika in den Nachkriegsjahren und die gänzlich unfähige Schiffahrtspolitik und Organisation des Shipping Board.

Es dürfte wohl eine bekannte Tatsache sein, daß Amerika in bezug auf Schifffahrtprotektionismus an erster Stelle steht. Die ausländischen Gesellschaften des Morgan-Truff können natürlich nicht subventioniert werden, da sie ja ausdrücklich ihre englische Staatsangehörigkeit behaupten haben — das wäre eine contradictio in abstracto — so daß Morgan den Entschluß faßte, die White Star Line zu verkaufen. Die Initiative zum Verkauf der White Star Line ist also von Amerika ausgegangen.

Abgesehen von anderen Gründen bedeutet der Verkauf der White Star Line einen weiteren Schritt zur Rückbildung der amerikanischen Schifffahrt, die in Aufbau, Organisation und Politik den Todestritt in sich birgt. Wie wenig man in Amerika selbst Vertrauen zu Schifffahrtsunternehmungen hat, beweist die Tatsache, daß die privaten Kapitalinvestitionen in Schifffahrtsunternehmungen eine ausgesprochene Nullsumme zeigt. 1919 wurden 34 Millionen Dollar in Schifffahrtsunternehmen hineingesteckt, 1922 67 Mill. Dollar und 1925 nur noch 24 Mill. Dollar. Das im Morgan-Truff investierte Kapital der englischen Gesellschaften von 9 255 000 Pf. Sterl. ist zum größten Teil in amerikanischem Besitz (8 945 000 Pf. St.). Diese Tatsache hat aber insofern nicht viel zu bedeuten, weil die Gesellschaften eben doch englisch geblieben sind. Der protektionistischen Einstellung des amerikanischen Schifffahrtswesens ist das Vorhandensein der englischen Gesellschaften im Morgan-Truff stets ein Dorn im Auge gewesen, weshalb sich das Schifffahrtsamt in jeder Beziehung von dem Wohl und Weh der Gesellschaften fern gehalten hat. Diese Antipathie ging sogar so weit, daß die Angebote der I.M.M.C. auf Übernahme beschlagener deutscher Dampfer überhaupt nicht berücksichtigt wurden.

1918 bestand schon einmal der Plan, die White Star Line zu verkaufen. Der Verkauf wurde aber von Wilson verhindert, da

das Shipping Board selber als Käufer auftrat. Der Verkauf der White Star Line bedeutet nun heute für den Morgan-Truff Vorteile und Nachteile. Die White Star Line ist die einzige Reederei, die ohne Verlust arbeitet, die sogar dieses Jahr eine Dividende von 5 v. H. zur Ausschüttung bringen konnte. Der Preis, den der Morgan-Truff für die White Star Line, die über einen Schiffspart von 800 000 Br.-Reg.-Lo. verfügt, bekommt, würde imstande sein, die Defizite der übrigen Schiffahrtsgesellschaften der I.M.M.C. zu beseitigen. Außerdem behauptet ein Bericht des Morgan, daß an Stelle der englischen Schiffe des Shipping Board übernehmen, sich also von einem internationalen zu einem nationalen Schifffahrtsstrukt entwickeln. Wie weit diesem Gerücht Glauben zu schenken ist, kann man nicht genau wissen; die augenblickliche Einstellung der Shipping Board würde nämlich eine Übernahme ihrer Schiffe durch den Morgan-Truff nicht in Frage kommen lassen, andererseits zeigt die Entwicklung in der Weltschifffahrt ausgesprochene Tendenzen zur nationalen Konzentration.

Zu Beginn der Verhandlungen über den Verkauf der White Star Line wurden die verschiedenartigsten Gerüchte laut, welche durch den Morgan-Truff nicht in Frage kommen lassen. Heute weiß man so gut wie sicher, daß die Furness Withy u. Co. die White Star Line übernehmen wird. Die Furness Withy u. Co. gehört zu den wenigen englischen Reedereien, die ohne Verlust arbeiten und im vorigen Jahr bei 5,5 Mill. Pf. Sterl. eine beträchtlichen Ueberschuß erzielen konnten und eine Dividende von 7 v. H. verteilt haben. Der Verkaufspreis der White Star Line wurde zuerst auf 35 Mill. Dollar angesetzt, ist jetzt aber endgültig auf 30 Mill. Dollar bestimmt, was im Verhältnis zu den großen Schiffen der White Star Line ein mäßiger Preis ist. (Wahrscheinlich der frühere Hapagdampfer Bismarck = 50 000 Br.-Reg.-Tonnen, Olympic = 46 000, Homerik = 34 000, Baltic, Adriatic, Cedric Celtic zwischen 21 und 25 000 Br.-Reg.-Lo.) Die Auswirkungen, die der Verkauf der White Star Line auf die Weltschifffahrt und speziell auf die deutsche Schifffahrt haben wird, können heute schwer voraus bestimmt werden. So viel steht jedenfalls schon fest, daß ein Zusammenarbeiten von Cunard, White Star Line für die deutsche Großreederei nachteilig gebracht hätte und außerdem der Konkurrenzkampf in der Nordatlantikkahrt sich nicht wesentlich verstärken würde, obgleich der Morgan-Truff die Absicht hat, allmählich alle ausländischen Schifffahrtslinien abzubauen. Da in der Nordatlantikkahrt z. B. kein Pool besteht wie vor dem Kriege, sondern nur ein Ratenabkommen, ist die Gefahr einer verstärkten Konkurrenz in der Nordatlantikkahrt ziemlich unbegründet. Da aber die Furness Withy u. Co. bisher beinahe ausschließlich Frachtschifffahrt betrieben hat, wird es sich erst in der Praxis erweisen, welcher Art die Folge der Furness Withy u. Co. in der Passagierfahrt haben wird.

Ein britischer Großschiffahrtskonzern?

Die Verhandlungen zwischen Furness Withy and Co. und der International Mercantile Marine Co. über den Verkauf der White Star Line ist die englische Gesellschaft erhalten eine besondere Bedeutung durch amerikanische Meinungen, die von einem in Bildung begriffenen englischen Großschiffahrtskonzern wissen wollen. Es wird mit aller Bestimmtheit erklärt, daß Furness Withy and Co. nicht nur ihre eigenen Interessen, sondern die einer ganzen britischen Kombination vertreten, die außer Furness noch aus der Peninsular and Oriental Line, der British India Steam Navigation Comp. und den Elderman-Linien bestehen. Lord Inchiquin und Sir Johnson Elfriman hätten sich mit Furness Withy and Co. zur Schaffung eines großen Schifffahrtskonzerns zusammengeschlossen, dessen Hauptziel es sei, unter gemeinsamer Leitung der zunehmenden deutschen Konkurrenz zu begegnen.

Im die Bedeutung dieses Unternehmens zu verstehen, muß man sich vergegenwärtigen, daß Furness Withy and Co. deren Präsident, Sir Frederick Lewis, ein früherer Präsident der Schiffahrtskommission des Vereinigten Königreichs ist, schon einen starken Dienst nach Amerika, nach Neufundland und nach den Bermudas unterhalten, sowie auch, daß sie die Prince, und die Johnston-Linie kontrollieren. Die Zukunftspläne des britischen Großschiffahrtskonzerns sollen dahin gehen, einen Passagier- und Frachtverkehr zwischen England und dem Fernen Osten, mit Südafrika zum Mittelindischen Meer sowie über die Nordsee ins Baltische Meer einzurichten, und weiter selbstverständlich die schon bestehenden Verbindungen nach Nordamerika und Südamerika auszubauen. Im Interesse der deutschen Schifffahrt, die durch diese Pläne aufs tiefste berührt werden würde, werden die Vorgänge in der englischen Großschiffahrt mit größter Aufmerksamkeit verfolgt werden müssen.

Die Cunard kam zuerst auch als Käufer für die White Star Line in Betracht.

Die Weinheimer Ausfallbürgschaft für das „Badenia“-Darlehen genehmigt. Der Uebernahme einer Ausfallbürgschaft der Stadtgemeinde Weinheim für ein von der Maschinenfabrik „Badenia“ aufzunehmendes Darlehen von 1 Mill. A hat die Staatsregierung sowie die Genehmigung erteilt. Das Darlehen wird von der Badischen Girozentrale Weinheim, von der hiesigen Girozentrale Darmstadt und von der Deutschen Girozentrale gegeben, und zwar von den beiden ersteren je 300 000 A, von der letzteren 400 000 A.

M. Bassermann u. Cie. AG. Konservensfabrik Schwetzingen. Nach dem Vorstandsbericht wurde die Fabrikation im Berichtsjahr wesentlich vergrößert und es sei trotz der Wirtschaftskrise gelungen, eine Umsatzsteigerung zu erzielen. Nachdem ein scharfer Reinigungsprozess innerhalb der Konservendränke inzwischen erfolgt ist, hat der Umsatz in den ersten Monaten dieses Jahres eine weitere Steigerung gegenüber dem Vorjahre erfahren, so daß die Verwirklichung der Umsatzziele nicht ungünstig beurteilt. Die G.B. beschloß, eine Dividende von 6 v. H. wie l. J.

Wagh u. Freitag AG. in Frankfurt a. M. Die gestrige AG. beschloß für das Geschäftsjahr 1925/26 die Verteilung von 6 v. H. Dividende auf die A. und von 10 v. H. auf die St. A. Sämtliche Punkte der T.D. wurden ohne Widerspruch einstimmig erledigt. Der Vorstand berichtete über das laufende Geschäftsjahr, daß die Beschäftigung bis jetzt lebhafter war, wie in den gleichen Vorjahre und daß man auf Grund der vorliegenden Projekte damit rechnen, auch für den Rest des neuen Geschäftsjahres ausreichende Beschäftigung zu finden.

Adler AG. für Bergbau, Essen. Bei 416 263 A Abschreibungen ergibt sich für 1925 ein Verlust von 680 642 A, der dem Reinertragsfonds entnommen werden soll. Dieser ermäßigt sich durch die Bilanz: Gültiger 4 402 811, Ueberschuss 2 992 110, Bestände 169 037, Wechsel 188 174, Beteiligungen 2 418 766, Materialien 402 554 A. Der Verlust geht in der Hauptsache auf die allgemein unbefriedigende Lage des Bergbaues ein.

Bereinigtes Berlin-Frankfurter Gummiwarenfabrik AG. in Berlin. Die Gesellschaft geht aus 1925 mit einem Rohgewinn von 1 680 000 (650 000) A hervor. Nach 105 309 (0) A Wertberichtigung für die Dresdener Fabrik und 32 408 (38 102) A Abschreibungen verbleiben 86 592 (95 247) A Reingewinn einschl. eines Vorjahresportales von 95 848 A, hieraus werden, wie schon gemeldet, 5 (0) v. H. Gewinnanteil auf die St. A. und 10 v. H. auf die St. A. vorgeschlagen. Die Umsätze hätten sich erhöht, auch gegenüber dem Vorjahre mit Ausnahmen ausreichend verbleiben. In der Bilanz erweisen u. a.: 1,17 (0,99) Mill. A Anlagen, 0,54 (0,47) Mill. A Gültiger, 0,27 (0,15) Hypotheken und 0,59 (0,89) Mill. A Wechsel.

„Providentia“ und Deutscher „Phönix“-Versicherungs-Gesellschaften, Frankfurt a. M. Die Providentia erzielte 1925 einen Reingewinn von 21 000 (70 000) A, der Deutsche Phönix einen solchen von 20 000 (72 000) A, ersterer einschl. 18 000 A letzterer einschl. 38 000 A Vortrag. Beim Deutschen Phönix hat sich also ein Beitrag in 1925 von rd. 18 000 A ergeben. Beide Gesellschaften bleiben ohne Dividende (l. J. 6 v. H.). Auf der T.D. der AG. (25. d. M.) befindet sich der bekannte Antrag über die Fusion mit der „Allianz“ Vers.-Ges. in Berlin, deren Konzern die Firmen angehöre. Für die wenigen noch nicht im Besitz der Allianz befindlichen Aktien wird ein Umtausch vorgeschlagen, nach dem für eine Providentia-Aktie eine Allianz-Aktie und für eine Phönix-Aktie 2 A. oder für 2 Phönix-Aktien 1 A. ebenfalls eine Allianz-Aktie angeboten wird.

Verlustabschluss des Essener Bergwerks-Vereins „König Wilhelm“. Nach Abschreibungen von 934 101 (l. J. 928 757) A ergibt sich für das abgelaufene Rechnungsjahr ein Verlust von 540 729 A (l. J. Reingewinn 602 921 A). Trotzdem erhalten die Aktionäre, und zwar 7,3 Mill. A St. A. 12 v. H. und 1,2 Mill. St. A. 17 v. H. Dividende, da diese Verzinsung dem Unternehmen von der Firma Gebrüder Stumm garantiert ist.

Alexanderwerk H. von der Rahmer K. in Remscheid. Die Gesellschaft verteilt für das Jahr 1925 vermutlich auf Reingewinn von 90 579 A (602 922 A l. J.) eine Dividende von 6 (10) v. H. Der Reingewinn ist gegenüber dem vorangehenden Jahre v. 3 046 586 A auf 3 571 158 A gestiegen. Geschäftsaufgaben sind mit 2 518 186 A gegen 1 820 471 A beträchtlich vermehrt, doch liegt die Ursache hierfür bei einem bei der Verkaufsstelle in Barcelona entstandenen Verlust, dessen Wiederholung nicht in Frage kommt. Die Geschäftsaufgaben sind in Stuttgart befristet 671 851 (380 662) A. Verluste bei Wänden 14 974 A, und Abschreibungen 227 484 (107 171) A. Nach dem Geschäftsbericht war der Umsatz um 34 v. H. größer als im Vorjahre, obwohl die im Sommer einsetzende Wirtschaftskrise nach allgemein leidlichem Geschäftsgang zu Einschränkungen zwang. Im vergangenen Geschäftsjahre beweist sich der Auftragsbestand nach einem unbehaglichen Beginn in den Monaten Januar und Februar, und dem Verbleib aludat die Verwaltung mit einer Verlebung des deutschen Handels rechnen zu dürfen. Das Auslandsgeschäft ist nach wie vor vorwiegend in Amerika befristet. Die Geschäftsaufgaben konnten durch Umsatzzunahme der Wirtschaftlichkeit wesentlich abgemildert werden.

Maschinenfabrik Creenbroich in Creenbroich. Das Geschäftsjahr 1925 ergibt einen Reingewinn von 10 161 A, der vorzutragen wird. Aus der Bilanz sind zu erwähnen: Waren 999 320 (1013 292) A, Guthaben 696 434 (894 858), Wertpapiere 334 331 (324 331), Gültiger 499 026 (561 430).

Reis- und Handels-AG. in Bremen. Einschloß Vortrag 26 265 (245 069) A Reingewinn, 7 (6,5) v. H. Dividende auf 6,2 Mill. A St. A. und wieder 6 v. H. auf 32 000 A St. A. Die jährliche Abschreibung im Herbst und Verluste der Kunden beeinträchtigen das bis Herbst günstige Ergebnis. Die Bestände von Rohmaterialien seien inzwischen fast völlig mit Nutzen verkauft. Das Geschäft in neuer Ernte entwickelte sich zögernd bei steigenden Preisen in den Produktionsländern.

Carl Lindström AG. in Berlin. Nach nur wenig erhöhten Umläufen und Abschreibungen sollen 545 000 (548 000) A Reingewinn wieder 10 v. H. Dividende verteilt werden. Die Umsatzziele werden als günstig bezeichnet. Laut Bilanz betragen in Mill. A u. a. Umlaufvermögen 1,77 (1,57), Wechsel 0,5 (0,9), Bankguthaben 0,66 (0,56), Bestände 3,44 (3,30) und Verbindlichkeiten 1,69 (1,60).

Schleifische Mühlenwerke AG. in Breslau. Die Verwaltung schlägt vor, für das Geschäftsjahr 1925 keine Dividende (l. J. 4 v. H.) zu verteilen und 130 000 (19 738) A auf neue Rechnung vorzutragen.

Eine neue amerikan. Kreditgesellschaft für Kommunalanleihen. Unter der Firma First Federal National Bank ist in New York mit Unterstützung der Federal Reserve Bank eine neue Kreditgesellschaft zur Gewährleistung von ausländischen und vor allem deutschen Kommunalanleihen gegründet worden. Das Kapital beträgt 10 Mill. Dollar. Präsident ist Paul Roschold von der Foreign Trade Securities Co. Ltd. Der Truss hat ausländische Anleihen aus einem Kapital und Ueberschuß geben jedoch nicht mehr als 10 v. H. hiervon an den einzelnen Geldnehmer, ferner Obligationen emittieren bis zur erwähnten Höhe seines Kapitals und Ueberschußes. Der Truss ist in Europa durch eigene Willkür und durch Korrespondenten vertreten worden.

Stärkung der deutschen elektrotechnischen Industrie auf dem amerikanischen Markt. Aus den Konsolidierungsberichten der kontinentalen Länder der Welt, daß die argentinische Industrie in elektrotechnischen Kreisläufen und Hochspannungen für 1925 sich etwa auf der Höhe des Vorjahres befindet. In einer Reihe von Kreisläufen in der Provinzialstadt der Provinz und in der Provinz von Buenos Aires und in der Provinz von Rio de Janeiro wird ein erhebliches Wachstum zu erwarten sein. In der Provinz von Rio de Janeiro wird ein erhebliches Wachstum zu erwarten sein. In der Provinz von Rio de Janeiro wird ein erhebliches Wachstum zu erwarten sein.

Devisenmarkt

Der Entwertungsprozess der Weltdevisen hat am gestrigen Vormittag stürmische Fortschritte gemacht. Die französische Währung schwächte sich vorübergehend bis auf 180 gegen London, London-Brüssel bis auf 177 und London-Rosland bis auf 137 ab. Nach Bekanntwerden des Rücktritts des französischen Finanzministers konnten sämtliche Weltdevisen eine wesentliche Erholung verzeichnen. Die Kurse bewegten sich sogar unter dem Niveau der gestrigen Vormittagsparität. London-Paris 173,75, London gegen Brüssel 169%, London-Rosland 135%. Die anderen europäischen Devisen blieben nahezu unverändert. Auffallend ist nur die Festigkeit des englischen Pfundes mit 488,75 gegen Rubel, R.M.-Parität 20,44. Ferner in A.: Paris 11,75 (11,65), Zürich 81,25, Holland 168,80 (168,70), Prag 12,44, Oslo 93,25 (92,80), Kopenhagen 111,40, Stockholm 112,50, Brüssel 12,05 (11,85), Moskau 15,10 (14,95), Madrid, international plötzlich wieder sehr fest, von New York aus gehend, 67,00 (65,45), gegen London 30,50 (31,20), Japan 197,10 (197,20), Argentinien 169,30 (169,40).

Berliner Metallbörsen vom 16. Juni

Quelle in Berlin für 1 kg.		Quelle in Berlin für 1 kg.	
14	15	14	15
Wettrolfkupfer	132,4	Aluminium	—
Wettrolfzinn	—	in Waren	2,40-2,50
Wettrolfblei	—	in Metall	—
WettrolfNickel	—	in Metall	—
WettrolfKobalt	67,0-67,5	in Metall	—
WettrolfZink	—	in Metall	—
WettrolfSilber	—	in Metall	—
WettrolfGold	—	in Metall	—
WettrolfPlatin	—	in Metall	—
WettrolfIridium	—	in Metall	—
WettrolfRhodium	—	in Metall	—
WettrolfOsmium	—	in Metall	—
WettrolfVanadium	—	in Metall	—
WettrolfMangan	—	in Metall	—
WettrolfEisen	—	in Metall	—
WettrolfStahl	—	in Metall	—
WettrolfKupfer	—	in Metall	—
WettrolfZinn	—	in Metall	—
WettrolfBlei	—	in Metall	—
WettrolfNickel	—	in Metall	—
WettrolfKobalt	—	in Metall	—
WettrolfZink	—	in Metall	—
WettrolfSilber	—	in Metall	—
WettrolfGold	—	in Metall	—
WettrolfPlatin	—	in Metall	—
WettrolfIridium	—	in Metall	—
WettrolfRhodium	—	in Metall	—
WettrolfOsmium	—	in Metall	—
WettrolfVanadium	—	in Metall	—
WettrolfMangan	—	in Metall	—
WettrolfEisen	—	in Metall	—
WettrolfStahl	—	in Metall	—

National-Theater Mannheim
Mittwoch, den 16. Juni 1926
Vorstellung Nr. 317, Miets E. Nr. 38
3023 Nr. 823-825, 1872-1875, 1926-1937,
2044-2054, 2401-2450 5011-5019,
5023, Nr. 1719-1738, 1751-1771.

Neidhardt von Gneisenau.
Ein Schauspiel von Wolfgang Götz
Inszenierung: Heinz Dietrich Kenter
Technische Leitung: Walter Urauh

Abgang 7 Uhr Ende nach 10 1/2 Uhr

Personen:
Alexander I. Kaiser v. Russland Raim. Janitschek
Franz II. Kaiser v. Oesterreich Anton Gaugl
Friedrich Wilhelm III., König
von Preußen Willy Birgel
von dem Kneesebeck, General-
adjutant des Königs Ernst Langheinz
Staatsminister von Stein Heinz Dietrich Kenter
Staatskanzler v. Hardenberg Hans Godeck
Axtellon, wirkl. Geheimer Rat Fritz Linn
Feldmarschall von Möllendorff
neunzig Jahre alt
Feldmarschall von Kalkreuth
General von Blücher Ernst Langheinz
Generalleutnant von York Johannes Heinz
Oberst Mülling Josef Benkert
Neidhardt von Gneisenau Albert Parsen
General von Scharnhorst Peter Stanchina
Major von Clausewitz Rudolf Wittgen
Leutnant von Scharnhorst Robert Vogel
Ordonnanzoffizier Eugen Aberer
Hauptmann von Stosch Fritz Linn
Adjutant Gneisenaus Walter Sack
Kommandeur von Zastrow, Gust. Köhler
Ordonnanzoffizier K. Neumann-Hoditz
Landsturmmann Winter, ein SchMer
Gust. Köhler
Gefreiter K. Neumann-Hoditz
Ordonnanz Walter Sack
Soldat Hans Joschu
Majorat Scharnhorst Heinz Dietrich Kenter
Major von Wallmoden Hans Godeck
Leutnant Kröger, Meister der
Haarkunstlersunft
Wache
Coursier
Freiwilliger
Caroline, Gneisenaus Frau
Eine Frau aus Breslau
Eine Marktenderin

Neues Theater im Rosengarten
Vorstellung Nr. 121
Mittwoch, den 16. Juni 1926
4. Gefchlossene Vorstellung für die
Ehrentagsgemeinde des Bühnenvolksbundes:
Cavalleria rusticana
(Sizilianische Bauernlehre).

Dieser in einem Aufzuge. Nach dem gleichnamigen
Vollaktstück von G. Bersa, bearbeitet von G. Tar-
toni-Tonetti und G. Menasci. Musik von Pietro
Massini. — Spielleitung: Karl Marx, Musikalische
Leitung: Artur Rosenstein.

Abgang 7.30 Uhr. Ende gegen 10.30 Uhr.

Personen:
Saverio, eine junge Bäuerin Elisabeth Grisch
Turiddu, ein junger Bauer Alfred Pfrbach
Lola, seine Mutter Erna Schlotter
Alfio, ein Fuhrmann Hans Bahling
Lello, seine Frau Trude Weber
Grisch, Landbesitzer, Bettelvolk, Kinder. — Die
Handlung spielt in einem st. ländlichen Dorf.
Zeit: Gegenwart.

Hierzu: Der Bajazzo
Drei in zwei Aufzügen und einem Prolog. Dich-
tung und Musik von Eugène Loicq. Deutsch
von Ludwig Hartmann. — Spielleitung: Karl Marx.
Musikalische Leitung: Artur Rosenstein.

Personen:
Garcia, Direktor einer Dorf-
kommando-Truppe (Bajazzo) Alfred Pfrbach
Lello, sein Weib (Colon) sein Weib
Turiddu, Komödiant (Taddeo) Gust. Helken
Lello, Komöd. (Harlekin) Carsten Oerner
Lello, ein Bauer Artur Heyer
Lello, ein Bauer Christian Köcker
Lello, ein Bauer Herm. Tramblich
Lello, ein Bauer Herm. Tramblich
Zeit und Ort der wahren Begebenheit: Bei Monte-
Cassino in Calabrien am 15. August 1865 (Festtag).
Spielwart: Anton Schrammel. — Nach Cavalleria
größere Pause.

UFA-THEATER
DE ENGE PLANKEN 1 DE
Nur noch heute
und morgen!
Der Glanz-Spielplan:
**Der Garten
der Sünde!**
Die Geschichte eines Lebemanns
in 6 Akten.
In den Hauptrollen:
**Eleonor Boardmann
und Adolf Menjou.**

2. Grossfilm:
**Zwei Personen suchen
einen Pastor!**
Eine köstliche Geschichte mit ersten
Verwicklungen in 6 Akten.
In den Hauptrollen:
Norma Shearer u. Conrad Nagel

3.
Neueste Ufa-Wochenschau.

4.
**Bilder vom Sudd.-Flug und
Einweihung des Flughafens**
Mannheim-Heidelberg-Ludwigshafen
Anfang 4 Uhr. Letzte Vorst. 8.15
Eintritt jederzeit.

SCHAUBURG
K1-NAHE-ERIE-DRICHESBRÜCKE-K1
Nur noch bis Donnerstag
Der großartige Rintintinfilm
**Der Kampf
ums rote Gold**
Sieben Akte von Glücksjägern und
Wolfshunden. Die spannende Man-
dlung wickelt sich in Alaska auf,
dem Lande der Mitternachtssonne!
Herrliche Szenarien!

WENN MÄNNER AUSGEHEN
Ein heiterer Film für Eheleute und
solche, die es werden wollen, in
6 Akten.
3. €286
Neueste Ufa-Wochenschau
4.
Bilder v. Sudd.-Flug u. Einweih. d. Flugh.
Mannheim-Heidelberg-Ludwigshafen
Anfangszeit: 4, 5.20, 5.30, 6.50,
8.15, 8.25, 9.43 bis 11 Uhr.

Was ist in Mannheim was los?
im
CORSO
82847

Friedrichspark
Heute Mittwoch
Nachmittag - Konzert
Eintritt: 40 Pfg. Kinder 30 Pfg. 514

Jeden Werktag 3 Uhr
Adler Motorboot-
Mafenrundfahrt
Einstelgestelle Friedrichsbrücke
Telephon 5377 6156

Warum **DKW**
nur **DKW**
Motorrad?
6.) Weil DKW das billig-
ste und modernste
Motorrad ist.
Preis ab Werk Zschopau 1. Mk.
H. 835. — in Harzig. H. 810. —
12 Monate Kredit.
Vertreter:
Wolf & Diefenbach N7.7

**Kindererholungs-
Fürsorge.**
Es werden in den kommenden Sommer-
ferien Knaben und Mädchen von 7 bis
18 Jahren von tauglichen und tech-
nischen Angestellten in einem Heime in
Thüringen
untergebracht und soweit Eltern die Kosten
nur teilweise oder überhaupt nicht anzubringen, in
in der Lage sind, werden diese vom Verein
getragen. — Kurze Mitteilungen mit Angabe
des Namens und Alters der Kinder sowie
genauer Anschrift der Eltern sind bis zum
30. Juni durch die Berufsorganisationen
oder unmittelbar (jedoch nur schriftlich) an den
**Verein für Ferienaufenthalt
und Kinderfürsorge**
Mannheim, M 6, 14
zu richten. — Ferner wird auf ergangene An-
regungen in einem Verwahrsamt unter eigener
Aufsicht am gleichen Ort 4938
eine getrennte Abteilung
errichtet. Eltern ist damit Gelegenheit geboten,
ihre Kinder während der Sommerferien gegen
Erfolg der Selbstkosten in gebührender und
landschaftl. bevorzugter Gegend unterzubringen.

ALHAMBRA
Heute neuer
erstklassiger Spielplan:
Die schönste Frau der Welt
Lily Damita
die unvergleichliche Tän-
zerin u. Schauspielerin, die
von Regisseur Kertesz in
Paris entdeckt wurde spielt
die Hauptrolle in dem
wunderschönen Film:
Das Spielzeug v. Paris



ein Film von Liebe und schönen Frauen,
ist der Lebensstrende gewidmet.
Wir vergessen den Alltag und erfreuen uns
an diesen prachtvollen Bildern.

Ferner:



Buster Keaton
verliert die Hosen
Heitere Grotteske in 2 Akten
(Eine Lachperle zum Gesundlachen.)
Deutig-Wochenschau
zeigt die neuesten Weltereignisse.
Anfang 3, 1/2 5, 1/2 7, 1/2 9 Uhr.
Eintritt zu jeder Zeit.

**Die Zeitungs-Anzeige
ist das beste u. billigste
Werbemittel.**

Täglich
Nach Goldrausch
Charles Chaplin
in
Ein Hundeleben
Grotteske in 4 Akten
Man kann Chaplin wieder in
seiner Drolligkeit als Verfasser,
Regisseur u. Hauptdarsteller
bewundern. 5294
Der zweite Film, den wir Ihnen
noch dazu folgen, heißt
Ein Lebenskünstler
7 Akte nach dem Roman von Rich-
ard Voß (d. Autor v. „Zwei Menschen“).
Die ersteklassige Besetzung:
Olaf Fjord, bek. aus „Zwei Menschen“
Erna Marsden, Robert Garrison,
Grete Mosheim, Friedrich Kayßer,
Frieda Richard u. a. m.
Gaumont-Woche
Anfang 4.30, 6.30 Uhr.
Letzte Vorstellung 9.20 Uhr.
Jugendlichen ist der Zutritt verboten.

Palast-Theater

Verkäufe
Zu verkaufen, i. S. 1926 bezichbare
VILLA 6215
(Wann. Bezirk) 5 Zim. etc. Gart. Anzahl. 6 Billa.
Julius Wolf, Immobilien, Mannheim, O 7, 24.

Villa
in der Altstadt, beheizbar, mö-
bliert, sofort bezugsbar, bester
Lage, 7 Zim. 7420
Mark 40 000. — unter Selbstkostenpreis
zu verkaufen. Vermittlung nicht erwünscht.
Käufers unter J. T. 18 an die Geschäftsstelle.

Zwei 8/40 Heimwagen
Daneben der eine fahrtaugl., der andere wenig ge-
fahren, beide ganz modern, mit allen Kraxen
zu verkaufen. Angebote unt. J. D. 3 an die Geschäfts-
stelle ds. Bl. 7428

Pluto-Sport
Zweifiger, sehr toller Wagen, neuwertig,
420 PS., läuft leicht über 100 km., erst
6000 km gefahren, trogdem generalüberholt
(Anfang Juni), neue Verkleidungsteile etc.,
gute Bereifung, außerdem noch mit einem
kompl. Satz Wäntel u. Schläuchen, die April
1927 verfertigt, elektr. Licht etc., wird mit
Garantie, jedoch nur gegen bar aber Kont-
okupiert zu Mark 3 200. — verkauft. Standort
nahe Harterube. — Angebote unter K. H. 32
an die Geschäftsstelle ds. Blattes 7438

Kauf-Gesuche
2 Anhänger
2 oder 3 Eritenlipper, jedoch nur in allerbestem
Zustande zu kaufen gesucht. 6382
Wolf & Diefenbach, Mannheim
Gesucht
gutgehendes Geschäft

h. Papieren, Handhabungsartikel oder dgl.
Branchen, mit od. ohne Haus mit begehrt Wohnung.
Angeb. m. n. n. Bezeichnung, u. M. M. A. 1710 an
Ufa-Theater & Doyler, Mannheim 62214

Wenig gebrauchter
Stutzflügel
1. Bortflügel, zu kaufen
gesucht. Angebote unter
C. X. 173 an die Ge-
schäftsstelle ds. Bl. 1284

Konfitüren Gesch.
In guter Geschäftslage
erfücht. Angebot unter
P. U. 43 an die Geschäfts-
stelle ds. Bl. 2877

