



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung.
1886-1916
1905**

119 (11.3.1905) 2.Abenndblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-116925](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-116925)

General-Anzeiger



(Wöchentliche Volkszeitung)

der Stadt Mannheim und Umgebung.

(Mannheimer Volksblatt)

Telegraphen-Adresse:

„Journal Mannheim“

Telephon-Nummern:

Direktion u. Buchhaltung 1449

Druckerei-Bureau (An-

nahme v. Druckarbeiten 341

Redaktion 377

Expedition 318

Billale (Friedrichsplatz) 3680

Unabhängige Tageszeitung.

Erscheint wöchentlich zwölf Mal.

E 6, 2.

Gleichenste und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung.

E 6, 2.

Schluss der Inseraten-Aufnahme für das Mittagsblatt Morgens 9 Uhr, für das Abendblatt Nachmittags 3 Uhr.

Für unverlangte Manuskripte wird keinerlei Gewähr geleistet.

Abonnement:

70 Pfennig monatlich.
Eingelohn 20 Pf. monatlich,
durch die Post bez. incl. Post-
zuschlag M. 2.48 pro Quartal.
Einzel-Nummern 5 Pf.

Inserate:

Die Colonel-Zeile . . . 20 Pf.
Kurzfristige Inserate . . . 25
Die Reklam-Zeile . . . 60

Nr. 119.

Samstag, 11. März 1905.

(2. Abendblatt.)

Der Blizzard.

(Von unserem Korrespondenten.)

Meteorologische Skizze von S. Clements.

Ein Telegramm aus Kansas City meldete vor kurzem folgendes: „Eine grimme Kälte herrscht in den westlichen und südwestlichen Staaten von Nordamerika. In Nord-Texas und Neu-Mexiko wüten Blizzards. Die Viehweiden haben sehr gelitten. Man hört große Besorgnis wegen der Indianerstämme im Indianerterritorium, die den Unbilden der Witterung kaum widerstehen können.“ Mancher Leser wird sich im Hinblick auf diese Notiz gefragt haben: „Blizzard? Was ist das?“ Wir wollen ihm nachfolgend die gewünschte Aufklärung erteilen. Es handelt sich nämlich in diesem Falle um einen Schneesturm mit ganz außerordentlichen Wirkungen, der in den Vereinigten Staaten im Westen des Mississippi auftritt. Er kommt stets aus nördlicher Richtung und bringt ein plötzliches tiefes Sinken der Temperatur mit sich, also eine furchtbare Kälte, was dadurch erklärlich wird, daß er aus einem Kontinent mit einer Temperatur vieler Grade unter Null herweht. Der Blizzard ist, nach Walsh Übertragung, das Ergebnis des Vorüberziehens der Rückseite von Cyclonen in den Wintermonaten; trotzdem ist er häufig von elektrischen Erscheinungen begleitet und Blitz und Donnerschläge sind gar nichts Seltenes.

Sehe dem, den der Blizzard auf freier Ebene überrascht, ohne daß es ihm möglich ist, in kürzester Zeit einen Wald oder ein schützendes Gebirge zu erreichen. Der Blizzard ist ein wahrer Mörder, er vernichtet alles Leben, das er findet! Die plötzliche Kälte wird durch den Sturm tief in den Körper getrieben, so daß das arme Opfer, trotzdem das Phänomen nicht lange anhält, ohne Gnade erstarren und ersticken muß, und um so widerstandsfähiger von dem eisigen Wind übermüht wird, als der Blizzard den Schnee in dichten Wolken pulverförmigen Staubes aufwirbelt, welche dem Betroffenen die Sicht rauben. Nur kurze Zeit vermag der Reisende der Einwirkung des furchtbaren Gesellen zu widerstehen, bald genug erliegt er dem alles durchdringenden Frost und ein Hügel von Schnee besänftigt die Stelle, wo sich wenige Stunden vorher ein Leben im Kampfe mit den furchtbaren Gewalten der Natur befand.

Was den Blizzard vor allem gefährlich macht, ist die Fälligkeit eines Auftretens; niemand ist darauf vorbereitet. Dabei ist er von einer mächtigen Nebeneinwirkung begleitet. Die von ihm überwandenen Wanderer fanden nämlich in zahlreichen Fällen an sich zu entleeren! Nachdem sie alle Qualen des erstarrenden Frostes empfunden, tritt ein Fieberzustand ein, der auf sie ähnlich wirkt wie die übermäßige Kälte einer tropischen Sonne. Sie bemerken die Lust der Kleidung nicht mehr auszuhalten, das trügerische Gefühl einer nicht oder doch nur in ihnen vorhandenen Wärme bringt sie dahin, daß sie sich für Eiskübel ihrer Kleidungsstücke, deren sie doch gerade so nötig bedürfen, von sich zu werfen.

Der Reiseführer Herr Karl May entwirft in einer seiner Erzählungen von einem Blizzard (sprich: Wülfed) folgende anschauliche Schilderung: „Da wurde es plötzlich ganz außerordentlich kalt, so kalt, daß es durch Mark und Bein zu gehen schien, und kurz darauf begann ein heftiges, dumpfes Brausen dumpflos über das Dach zu gehen. Nur wenige Minuten später hörten wir dröhnen rufen: „Seht ihr die Sanft Elmsfeuer an allen Spitzen und Ecken? Der Blizzard kommt, der Blizzard! Retzt euch in die Hochhäuser, schnell, schnell!“ . . . Da kam der erste Windstoß, welcher alles von

der Erde zu fegen, alles aus den Fugen reißen zu wollen schien. Und nun heulte, kreischte, zischte, röhnte und brüllte es über uns dahin wie eine entfesselte, unsichtbare Flut, die keine Ufer und auch kein Erbarmen kennt. Der Donner grollte, Blitze zuckten. Das Innere des Schuppens füllte sich mit einem feinen, aber dichten Schneemehl, welches der Orkan zu den Klüden herhtrieb. Wir zitterten vor Frost, wie Happerien mit den Jähnen, abgleich wie die Decken eng um und geschlagen hatten. Die Erde bebte, der Schuppen wankte. Das dauerte wohl über eine halbe Stunde, dann traten im Wüten der Elemente kurz Jähstürme ein. . . . Dann nahm der Orkan seine Kraft zu einem letzten gewaltigen Stoß zusammen. Der Boden zitterte unter uns, der Schuppen sprang, er neigte sich nach rechts, nach links, worauf sein hinterer Teil krachend zusammenbrach. Und als ob der Blizzard damit beendet werden würde, trat jetzt die Ruhe ebenso plötzlich ein, wie der Sturm gekommen war. Die Gefahr war vorüber.“

Der Blizzard gehört zu den Winden resp. Stürmen, welche ihren Wirkungsbereich in bestimmten Gegenden haben. Trotzdem charakterisiert er sich nicht streng als rein örtlicher Wind, wie etwa der Föhn, weil seine Entstehungsbedingungen nicht in der Gegend selber zu suchen sind, in welcher er auftritt. Um den geistigen Lesern die Entstehung eines solchen Schneesturmes und besonders eines jener Stürme, welche bestimmten Gegenden eigentümlich sind, besser verständlich zu machen, erscheint es notwendig, einige Worte über die Entstehung des Windes überhaupt zu sagen. Wind ist bekanntlich bewegte Luft. Bewegte Luft entsteht durch Störung des Gleichgewichts in der Atmosphäre, und die Ursache dieser Störung wiederum sind die Temperaturunterschiede der verschiedenen Gegenden und die wechselnde Festigkeit der Luft. Die Luftströmungen allgemeiner Natur beruhen auf der ständigen Verschiebung der Temperatur der Äquatorialzone und der höheren Breiten. Unter dem Äquator wird die Luft stark erwärmt, dehnt sich aus und steigt rasch empor; da nun der Luft das Bestreben inneohnt, von allen Seiten hohen Luftdruck nach solchen mit niedrigeren Luftdruck hinüberzuziehen, so setzen sich zum Ertrag Luftmassen aus den Polargegenden nach dem Äquator zu in Bewegung, auf diese Weise die Störung des atmosphärischen Gleichgewichts zu beheben. Man bezeichnet das System dieser regelmäßigen Luftströmungen als die allgemeine atmosphärische Zirkulation und nennt den dem Äquator nach den Polen und den Breiten der gemäßigten Zone abgehenden Strom den Westwindstrom oder westlichen Passat, denjenigen, welcher von den kalten und gemäßigten Gegenden nach der Äquatorialzone abfließt, den unteren Passat oder Polarstrom.

Aus der allgemeinen atmosphärischen Zirkulation erklärt sich die Verteilung der Winde auf der Erdoberfläche, doch sind naturgemäß auf Art und Richtung der Winde noch eine Reihe weiterer Faktoren von Einfluß, vor allem die Rotation der Erde, die jeweilige Beschaffenheit der Erdoberfläche, der örtliche Charakter der Gegenden, die Anwesenheit von Ozeanen, Gebirgen usw. Infolge dieser Beeinflussungen entstehen Winde, welche zum Teil einen periodischen, zum Teil einen rein örtlichen Charakter tragen und gewissen Gegenden eigentümlich sind. Zu den periodischen Winden gehören die Land- und Seewinde auf Inseln und an Küsten, die Zug- und Nachtwinde im Gebirge, die Passate und Monune; zu den örtlichen: der Föhn, die Bora, der Mistral, der Sirocco, der Samum usw. Die Entstehung der Land- und Seewinde ist zum Beispiel auf die verschiedenartige Erwärmung resp. Erkaltung von Land und Wasser zurückzuführen. Das Land erwärmt sich am Morgen rascher als das Meer, die er-

wärmte Luft steigt in die Höhe über dem Lande, während es über dem See nicht der Fall ist. Infolgedessen beginnt die Luft über dem Lande in der Höhe gegen das Meer abzusinken, während vom Meer gegen das Land zum Ausgleich eine Luftströmung eintritt: der Seewind. Bei Nacht ist es umgekehrt. Das Land erkaltet rascher als das Meer, die wärmere Luft steigt von der Höhe unserer Lande zu. Es entsteht eine ausgleichende Luftströmung vom Lande zum Meer der Landwind. Und wie örtliche Verhältnisse die Entstehung bestimmter Winde bedingen können, zeigt uns der Föhn unserer Alpen. Dies ist ein Fallwind, welcher durch die Temperaturausgleichung zwischen Höhe und Tiefe entsteht und zwar in der Weise, daß die beim Vorhandensein bestimmten Bedingungen nach Norden und Nordwesten abfließende Luft der Alpen und Apenniner durch die von den Alpenkümmen herabfließende Luft ersetzt wird.

Beim Blizzard spielt, wie wir oben gesehen, ein bis auf viele Grade unter Null abgekühlter Kontinent eine wesentliche Rolle. Der furchtbare Gesell hat in den verschiedenen Gegenden der Erde noch zahlreiche Kollegen, die ihm ebenso gefährlich sind und vernichten, und zum Teile auch wie er eigenartig in ihren Begleiterscheinungen sind. So die berüchtigten, vom Felsengebirge herabfallenden Norther in Texas und Kansas; die ihm ähnlich sind in Hinsicht auf die Plünderung des Ausbruchs, die kurze Dauer und die rasche und beträchtliche Abnahme der Temperatur. An den istrischen und dalmatinischen Küsten weht die Bora, ein kalter, trockener Fallwind; im Rhonetal der Mistral, in Gallien der Sirocco, in der Wüste der Samum, der entsetzliche Sandwind, der im Gegensatz zum Blizzard eine ungeheure Trockenheit und Wärme mit sich bringt. Die Temperatur steigt auf 40 Grad und darüber, die Atmosphäre wird glühend und Raubig, der Sand wird in dichten Wolken aufgewirbelt. Einem merkwürdigen, unter dem Namen des Barbiers bekannter Kältewind begegnet man im Golf von St. Lorenz. Bei starkem Wind wird die Luft bedeutend kälter als das Wasser, dieses fängt an zu rauchen und der Dampf geriert zu scharfen Eiskristallen, die, vom Sturm getrieben, fast die Haut von den Gesichtern reißen.

Büchertisch.

Kurze Anzeigen eingegangener Bücher. Ausführlichere Besprechungen nach Wunsch vorbehalten.

Im Verlage Chr. Fried. Vieweg, Berlin-Gröblichersfeld, W. erschienen: *Sechs Schillerlieder für Schillerchor* mit Klavierbegleitung bearbeitet von H. Kühnhold. Es sind Vertonungen von Joh. Friedrich Reichardt, dem Kapellmeister Friedrich des Großen, und Joh. Rud. Junmeyer, Mitschüler Schillers auf der Karlschule. Der rein, teilweise auch wohl und dreistimmige Tonbau ist ein recht ansprechender und gefälliger und beachtet — was die Hauptfrage ist — den jugendlichen Stimmumfang auf das sorgfältigste. Das hübsch ausgestattete, billige Werkchen (Partitur 10 Pf., Stimmenheft 20 Pf., netto) kann deshalb zur Schillerfeier in Schule und Haus lebend empfunden werden.

Geistliches.

Herr Max Richter eröffnete am den Wanden D 3, 8 ein Speidel-Schirmgeschäft und ist die reichhaltige Auswahl tatsächlich sehr wertvoll. Selbst die billigsten Schirme sind elegant ausgestattet. Die jetzt so beliebten bunten Regenschirme (Chine Entautes) findet man doch in hier wohl noch nicht gefeierter Menge.

Mannheimer Spaziergang.

XXVII.

Gott sei Dank, daß endlich emol die Haas'nacht uff'geheert hol un die Menschle widder e kleens bissel vernünftiger worre sin. 's war fast nit mehr zum Ausschalt un d'r Wäcker mittwoch war desmool e wirklich Erlebung. Zwoer zwee Monat hot die Karrefeit die Vereins- u. Familienvereins, die Herrte uff'm Rothaus un uff'm Bezirksamt durchannener gemacht — die groß' G'schäfts- u. Handelsstadt Mannem war kaum mehr zu kenne. Sache sin während d'r Zeit bassiert — Sache — mein paar hoor, die ich noch hab, s'heie m'r heit noch zu Berg, wann ich dran denk. Daß mich awer mein Müß'fisch for se schredliche Sache nit zu arg packe dhut, hab ich d'r als die Karrefest iwover de Robb gezoje un mich 'neing'schertzt in's Karrelewe un Dreiwie und for e paar Schtund all des menschliche Elend un Unglid vergeße. Dodafor hab ich alle paar Dag Wäckermittwochschätzungung dabene g'habt.

Awover s'heer, selde' s'heer was desmool d'r Mannemer Carneval un d'r Diensttag Dwend im Rossegaa'de war s'heener wie d'r Schluss von d'r neinte Simfonie — do war die Döchter aus'm Elffum als Schegafat im Rossegaa'de un hot mit ihr'm sanfte Fühel die Menschle mit dem Zauwerfchlag in een einzigi groh' Familie verwandelt. Noch lang noch'm Feiertowend hot ma' den Bettlerfunte in unfer'm Heiligatim, im Rossegaa'de leichde sehe, mächtiger un dankbarer hätt Mannem sein Säcker-joh nit anfangen kenne!

Kann's awer auch wal s'heeneres gewore, als freehliche Wächter un glidliche Menschle um sich zu hawwe? Jeden Dag bedrunke sein is grad so langweilig als jeden Dag nichbern in d'r Welt rumlaufe un bun denne Sache, die Herz un Geischt r'strische, nit zu merke. So hot „unfer Ernst“, d'r große R r a u s von Berlin un desmool beinah bedrunke gemacht vor lauder Scheenheit, so s'heer hot 'r g'lunge un g'schleib, 's war fast zu viel for 'n einzeln, heff's in Alt-Heidelberg un in Rei-Mannem, die große Kunstschöpfung am Schillerplatz, e harmonisch reit Festschätzungung war drimmer gelege, wie aus se norr d'r Tradition noch kenne. Die schied is Mancher

do Dwend's 'rumgelosse, weil 'r „unferm Ernst“ glei bun Anfang an e glänzendi Zukunft prophezeit hot! Nooch so eme Dwend erschleht, heiliger Kunst — e Leiw un Dreiwie uff d'r Gah, daß em 's Drummschell hätt blage kenne, zwee Haas'nachtzög — Herrte als Dame, Dame als Herrte maskiert, dann 's Finale am Diensttag Dwend im Rossegaa'de mit'm begeistertenwolle juneinde Schlußchor „an die Freunde!“ Mannem, ich grad d'lier d'r!

Die Widernittwochschätzungung hot zwat glei mit eme profaische ziemlich nasse Rege eing'fegt, awer doch so, daß d'r graue Altbagstrom rum Leiw glei widder zu sein Rechi tumme is. Rabbirlich, mit de Karrefestunge un de Karrelewe is 's jez vorbei, die Große hawwe sich amifert un unnerhalde grad genug — jez is's emool Zeit, daß ma' auch an die Kleene denki. Um de Große legend e Vergnige zu mache, werd Himmel un Hell in Bewegung g'fegt, obwohl des die große Rinner eigentlich selwer dhun kenne. For die kleene Rinner, die sich kaum selwer helfe kenne, g'schicht so gut wie gar nit. e Wohlbehältigkeitsvorstellung mit Dillebante, 'n Bazar mit Kunstler zieht nit jedes Johr, aach kleibt gar nit viel bei so Sache iworig, dann die Roschde sin immer zu groß. Deswege werd jez in Mannem d'r Rinnerdag eing'ficht, 'n Dag, wo die Rinner selwer in's Haus tumme un an's Scheenheide, was d'r Mensch schüß for sich hot, an sein Müß'g'fisch appellire. Des war 'n g'lunder, großer Gedanke, do kann jeder wohlbehältig sein, bun fünf Pennig an bis zu hundert! Mark! Do braucht sich keeni von unferer Dame zu ärgere, daß se die ganz Zeit bei d'r Freoa Sounso in d'r Bub' uff'm Bazar war un schließlich zum Thee nit ringelade worre is, do braucht sich keener sein leze Knobloch zu Vieb vorzustränge — neen, die kleene Rinner solle emool selwer for e gutes s'heenes Wert mit d'r Sammelbig zu de große tumme un well ma' dann genau wees, warum, werd Niemand verachtim sein. Große ideale Gedante in die Praxis zu iwoversehe, kost'it Geld — wer will do sein Portmonnä zulasse, wann se zu 'm tumme un sage:

Weil e Herz 'n jeder hot
Dhun mer zu 'm tumme,
Rinner schied d'r lieve Gott,

Sin so zart wie Blumme,
Riffe gut behandelt sein,
Schmeit drum in die Biz was 'nein!

Des mit de G'schäftsheit un ihre ausgerechente Prozente g'fallt m'r nit; 's riecht m'r zu arg noch Reklame un die dhun sich mit eme richdige Wohlbehältigkeitswert nit verdrage. Wer's mache will, soll's mache, ohne daß sein Name schunn vorder in de Zeitung 'rumg'schmirt werd. Wann so e s'heeni blond' Grodd zu eem tum und sedt treibberig:

Zeit is Mannemer Rinnerdag,
Geb uns jeder, was 'r mag,
Markschid obder Pennig,
Mer nemme viel un wenig!

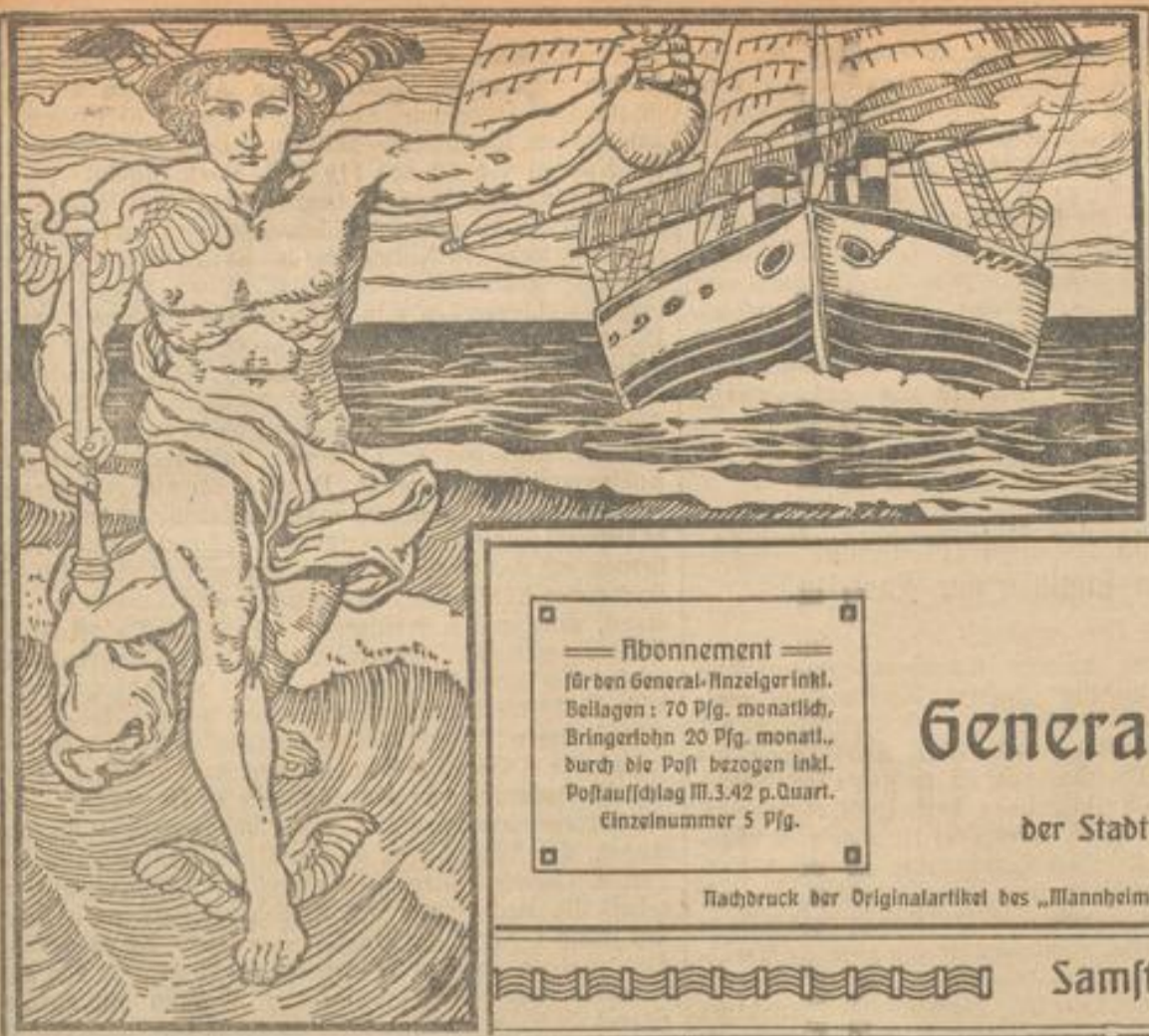
Kommer zu der sage: mach daß d' 'nauskumm'sch, ich gebb nit's Ganz gewiß nit. Obder se sage:

Die Große reise als in's Bad
De Kleene war des aach keen Schab,
's is gut for G'funde, Kranke,
Drum seib so gut, bunne 's dhut eich nit,
Un legt was do in unfer Biz —
W'r dhun uns aach bedante!

Ma' kann's aach noch ferzer ausdrude, dann kleene Rinner solle nit so arg viel babble — 'n Bild aus denne frohe treie Rinnerage dhut genige un so schlecht is keener g'schleht im Leiw, daß 'r nit e paar Pennig iworig hot un se for so 'n s'heene große Gedante, for so 'n g'lunde Zwed opfere kenne. Also los, ihr Kleene, vergeht m'r Niemand in Mannem, keeni in d'r Dwerschtabi un keeni in d'r Unnerschtabi, die drimmer iwover'm Redar nit un nit die uff'm Rinderhof, gel nit? Dhut eien Sunndagschtaal 'raus, klobbt s'heer an die Dhir, un wann's dann „Herein“ rufe dhut, mach eien Kniz un sag mit freehlicher Wien:

Rinnerdag un Rinnerzeit,
Schenk uns was, ihr lieve Lei:
Friede werd des drage,
Dank s'heer dhun m'r sage!

St.



Handels- und Industrie-Zeitung

für Süddeutschland

Telephon-Nummern:
 Direktion und Buchhaltung 1449
 Druckerei-Bureau (Annahme von Druckarbeiten) . . . 341
 Redaktion 377
 Expedition 218

Erscheint jeden Samstag Abend

Abonnement
 für den General-Anzeiger inkl.
 Beilagen: 70 Pfg. monatlich,
 Bringerlohn 20 Pfg. monatlich,
 durch die Post bezogen inkl.
 Postaufschlag M. 3.42 p. Quart.
 Einzelnummer 5 Pfg.

Beilage des

General-Anzeiger

der Stadt Mannheim und Umgebung

Inserate
 Die Kolonial-Zeile . 20 Pfg.
 Auswärtige Inserate 25 „
 Die Reklama-Zeile . 60 „
 Telegramm-Adresse:
 „Journal Mannheim“

Nachdruck der Originalartikel des „Mannheimer General-Anzeigers“ sind nur mit Genehmigung des Verlages erlaubt

Samstag, 11. März 1905

Einstige und künftige Gesichtspunkte für den Strassenbau.

(Originalartikel der Handels- und Industrie-Zeitung für Süddeutschland)

W o ein organischer Zusammenschluss von Menschengruppen auch nur zu keimen begonnen hat, hat sich das Bedürfnis nach einem gegenseitigen Austausch von Natur- und Kultur-Erzeugnissen geltend gemacht, wie auch im Einzelorganismus nur der ständige Umlauf der Säfte das Leben erhält und fördert. Ursprünglich war der Mensch — wie noch jetzt in kulturell zurückgebliebenen Ländern — sein eigenes Lasttier; die rohesten und unausgebildeten Manipulationen genügten, um die häufiger gebrauchten Routen für diese Art Transport etwas bequemer zu gestalten. Unbrauchbar wurden diese erst, als man lernte, das Gewicht der zu befördernden Lasten besonderen Vorrichtungen aufzuladen und Menschen oder Tiere nur mehr zur Ausübung der Zugkraft zu verwenden. Die Schaffung einer Fahrbahn, irgend welcher Art, wurde mit Erfindung der ursprünglich ohne Räder nach Art der Schlitten gebauten Fahrzeuge unabwiesbare Forderung.

Es ist daher kein Wunder, dass der Strassenbau bei allen Völkern, die im Laufe der Jahrtausende zu einem nennenswerten Stück Kultur emporgetaucht sind, eine oft bedeutende Entwicklung erfahren hat. Nicht nur an den Stätten des sogenannten klassischen Altertums, sondern auch in China, Indien, Persien und namentlich in Mexiko waren strassenbautechnische Leistungen emporgetaucht, die sich gegen das auch in dieser Beziehung finstere Mittelalter wie Licht ausnehmen, ja sogar in mancher Beziehung mit unserer technisch hochentwickelten Zeit konkurrieren können.

Nur würde man sich irren, wenn man diese Leistungen etwa im Inka- oder Römerreich aus dem unschuldigen Austauschbedürfnis allein oder auch nur in erster Linie erklären wollte. Die Bildung von Gruppenorganismen war eben keine durchaus freie: Herrsch- und Ausbeutungssucht von Unterdrückern, wie sklavische Gesinnung von Unterdrückten schufen Verhältnisse, wie sie vom beschränkt wirtschaftstechnischen Standpunkt nicht begriffen werden könnten. So dienten die durch ihre Konstruktion und Gesamtausdehnung technisch hochbedeutsamen Römerstrassen nur dem sogenannten Staatsinteresse: die damalige Posteinrichtung, der cursus publicus, beförderte nur ausnahmsweise Privatpersonen und der feste Strassenkörper hatte fast nur den Zweck, die römischen Legionen mit Leichtigkeit überallhin vorschleppen zu können. Die Erhaltung dieser Verkehrseinrichtung fiel den von der Durchquerung beglückten Provinzen zu; sogar für die Versorgung der staatlich privilegierten Reisenden mussten sie aufkommen. Kein Wunder, dass in jener Zeit Proteste gegen die Durchführung des cursus publicus häufig vorkamen.

Die Triebfeder kriegerischer, oder besser gesagt räuberischer Gewalt, war in der Entwicklung des römischen Strassenbauwesens so vorherrschend, dass von echter Kultur nicht mehr die Rede sein kann. Auch ohne Rücksicht auf seine Motive, die der Förderung des Handels jedenfalls nur da galten, wo die reiche Versorgung der üppigen Weltstadt in Frage kam, also vom ganz isolierten technischen Standpunkt aus, vervollständigt sich das verworfene Urteil, wenn man nicht die scheinbar imponierende Grösse der technischen Leistungen, sondern die Art und Weise in's Auge fasst, wie sie zustande kamen. Grosse Sklavenscharen, die das Baumaterial auf dem Rücken schlepten, mussten durch ihre Zahl und rücksichtslose Pressung zum Dienst das ersetzen, was dem Römervolk an ingenieurtechnischer Erfindungskraft abging. Und während die Griechen ihre Strassen mit feinem Gefühl dem Gelände anpassten, durchquerten es die Römer trotzigt und sozusagen brutal, ohne Rücksicht auf das Verhältnis von Anlagenschwierigkeit und wirtschaftlichem Nutzen. Der echte Kulturfortschritt muss doch die Freiheit und Ausgestaltung der edlen menschlichen Züge im Auge haben;

dazu ist nötig, dass die materielle Existenz — und nicht zum letzten durch rationelle Verbesserung der Verkehrsverhältnisse — gehoben und erleichtert wird. Die Menschenwürde sitzt im Gehirn, nicht in den Muskeln und deshalb muss echte Kultur auf Beseitigung maschinenhafter Muskelarbeit und dafür auf sinnreiche Ausnutzung der geduldig erforschten Naturkräfte hinarbeiten. In welchem Kontrast steht nun die strassenbautechnische Leistung des Römervolks nach Motiv und Ausführungsweise mit einem echten Kulturprogramm. Doch war gegen das räuberische, kulturwidrige Volk auch schon die rächende Gerechtigkeit im Gange und es erfüllte sein verdientes Vernichtungsschicksal, wie es alle Völker erfüllen müssen, die an den echten Kulturidealen vorbeigehen.

Das Römerreich zerfiel und mit ihm seine ausgedehnten, scheinbar für die Ewigkeit bestimmten Strassen, mit dem vierfachen Oberbau, wie er fester auch heutzutage nicht gebaut wird. Die nach ihm auf den Schauplatz tretenden Völker — obwohl im Keime Träger einer edleren Kultur, als sie je in Kopf und Herzen des Römervolkes hätte entstehen können — waren noch zu unentwickelt, als dass sie die überkommene Erbschaft hätten erhalten und in besserem Sinne weiter ausgestalten können. Sie waren zudem von den politischen und religiösen Leichengiften des verwesenden römischen Staatskörpers so infiziert, dass anderthalb Jahrtausende darüber hingingen, ehe auch nur Aussicht auf Erholung von dieser Infektion durchzuschimmern begann.

So existierte auch das ganze Mittelalter hindurch kein eigentlicher Strassenbau; der Ferntransport von Waren geschah wieder auf dem Rücken von Lasttieren, dessen sich auch die Menschen fast ausschliesslich bedienten. Bald wurde aus der Not eine Tugend gemacht: der Personenverkehr mittels Wagen wurde als angeblich entnervend und verweichlichend verpönt, ja zeitweise geradezu verboten. Noch im Jahre 1762 wurde in London eine förmliche Agitation gegen die Einführung der Postwagen in Szene gesetzt. Die beschränkten Köpfe ahnten nicht, dass zu ihrer Zeit bereits eine ganz andere Macht im Entstehen begriffen war, die ihre ärneliche Furcht, nicht mehr soviel Reitzzeug absetzen zu können, weit eher berechtigt hätte. Und doch war schon seit Anfang des 18. Jahrhunderts von denkenden Geistern auf die Möglichkeit der Ausnutzung der Dampfkraft für Transportzwecke hingewiesen worden und nicht alle dahin zielenden Versuche waren missglückt.

Es ist nun ein eigenartiges Zusammentreffen, dass gerade, als der Strassenbau durch die Bemühungen von Telford und Mac Adam und in Frankreich von Perronet, dem ersten Direktor der Brücken- und Strassenbauschule zu Paris, — einen entschiedenen Anschwung zu nehmen begann, das Prinzip der Spurbahn sich siegreich Geltung verschaffte und bald alles Interesse verschlang. So ist der Strassenbau in dem an technischen Leistungen bedeutenden 19. Jahrhundert verhältnismässig zurückgeblieben. Trotz der ausserordentlichen Entwicklung der Zementindustrie, wird noch heute das übrigens schon vor Mac Adam bekannte Prinzip allgemein angewandt, den Oberbau der Strassen aus festgewalztem Kleingeschlag ohne eigentliches Bindemittel herzustellen. Und wo dies — wie in unseren Städten — nicht mehr ausreicht, greift man zum Granitpflaster und stellt so wieder eine unzusammenhängende Fahrbahn her, die stossendes und lärmendes Fahren, schädliche Staubbildung infolge der Abnützung und die Aufspeicherung organischer Verwesungsstoffe in ihren Fugen zur Folge hat.

Heute scheint die moderne Erfindung des Automobils berufen zu sein, dem Strassenbau eine gesteigerte Bedeutung zu verschaffen und neue technische Gesichtspunkte für ihn zu erheben. Die ohne Bindemittel eingewalzte Deckschicht ist den gesteigerten Geschwindigkeiten nicht mehr gewachsen: sie wird von den Rädern infolge der Adhäsion mitgenommen, verwandelt sich bald in eine dicke, bewegliche Staubschicht, die den Bewegungswiderstand gewaltig vergrössert, die Lungen schädigt und die Unterhaltungskosten steigert. Dem gegenüber erfordert das moderne Automobil, abgesehen von verhältnismässig geringen Änderungen der Linienführung, eine zusammen-

hängende, durch die Adhäsion nicht angreifbare Fahrbahntafel, wie sie sich durch Anwendung von Beton erreichen lässt.

Die Aussicht, die sich uns von diesem modernen Standpunkt aus bietet, ist nicht gering: der Widerstand auf den Betonstrassen der Zukunft wird bedeutend sinken, die enorme Staub- und Schmutzbildung wird aufhören, wie überhaupt die Abnützung dieser Strassen sich umso mehr verringern wird, je weniger Pferdhuße sie betreten. Das Automobil selber setzt an Stelle der Versklavung fühlender Wesen die rationelle Ausnützung der nicht fühlenden Naturkräfte; es erleichtert den raschen Personen- und Warentransport und hebt die Selbständigkeit des einzelnen, gegenüber den stets monopolistisch geratenden Spurbahneinrichtungen. Es bildet somit einen Kulturfaktor ersten Ranges, aber sein weiteres siegreiches Vordringen hängt weniger von seiner maschinentechnischen Vervollkommnung ab, als von der Schaffung von Zukunftsstrassen mit zusammenhängender Fahrbahn. F.

Vom Waren- und Produktenmarkt.

(Von unserem Korrespondenten W.)

Der Verkehr auf dem Weizenmarkte war in der Berichtswoche allenthalben still und die Preise erlitten bei Beginn der Woche, infolge der bedeutenden Verschiffungen, dieselben betragen nach Braadstreet 83 100 000 bushels, eine starke Einbusse. Auch das vermehrte und billigere Angebot in La Plata Ware wirkte im Verein mit billigeren russischen Offerten verflauend. Ein weiteres Baissemotiv bildete die nasse Witterung in den Vereinigten Staaten, infolgedessen die Zufuhren nur schwach sind, und ziemlich zahlreiche Annullierungen von Aufträgen für Mai-Lieferungen erfolgten. Die Verschiffungen von Argentinien (incl. Uruguay) beliefen sich in der Berichtswoche nach Gross-Britannien auf 288 000 Qrs. gegen 370 000 Qrs. in der Vorwoche (in den korrespondierenden Wochen des Vorjahres 159 000 bzw. 246 000 Qrs.) und nach dem Kontinent auf 133 000 Qrs. gegen 170 000 Qrs. in der Vorwoche (im Vorjahr 117 000 bzw. 171 000 Qrs.) Der Exportüberschuss von Argentinien wird auf 9 Mill. Qrs. geschätzt. Es dürften infolgedessen während den nächsten Monaten noch bedeutende argentinische Verschiffungen zu erwarten sein, ein Umstand, der auf die Preise einen Druck ausüben dürfte, doch glaubt man in massgebenden Kreisen, dass die Preise sich weiter behaupten werden, da Indien infolge der Beschädigungen der Ernte nur wenig exportfähige Ware an den Markt bringen wird. Die Notierungen stellen sich an den amerikanischen Terminbörsen im Vergleich wie folgt:

	New-York 2.3.	9.3. Diff.	Chicago 2.3.	9.3. Diff.
Mai	114 $\frac{1}{2}$	113—1 $\frac{1}{2}$	115 $\frac{1}{2}$	113 $\frac{1}{2}$ —1 $\frac{1}{2}$
Juli	103 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{1}{2}$
Sept.	94	90 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{1}{2}$	91	87 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{1}{2}$

Mais konnte trotz der lauen Stimmung am Weizenmarkte eine weitere Aufbesserung erfahren, zumal die Nachfrage zu Futterzwecken weiter anhält und auch von Seiten der Spekulanten Deckungskäufe vorgenommen wurden. Die Verschiffungen von Argentinien sind bedeutend hinter den der Vorwoche zurückgeblieben und beziffern sich zusammen für nach Gr. Britannien und nach dem Kontinent auf nur 15 000 Qrs. gegen 136 000 Qrs. in der vorhergegangenen Woche. Die Preise zeigen, wie aus nachstehender Aufstellung ersichtlich, eine Aufbesserung von $\frac{1}{8}$ bis $\frac{1}{4}$ cent.

	New York 2.3.	9.3. Diff.	Chicago 2.3.	9.3. Diff.
Mai	53 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$ + $\frac{1}{2}$	48	48 $\frac{1}{2}$ + $\frac{1}{2}$
Juli	53 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$ + $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$ + $\frac{1}{2}$
Sept.	—	—	48 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$ + $\frac{1}{2}$

Auf den Kaffeemärkten ging es wieder etwas lebhafter her, da die Erntebereiche etwas ungünstiger lauten und infolgedessen mehr Kauflust sich bemerkbar machte. Speziell für französische Rechnung sollen bedeutende Abschlüsse getätigt worden sein.

Am Zuckermarkt blieb das Angebot sehr beschränkt und auch bei den Raffinerien ist keine allgemeine Kauflust vorhanden. Das Exportgeschäft ist sehr still, da England die Gebote auf Granulated neuerdings noch

herabgesetzt hat, anscheinend wegen grösserer Zusagen von französischen Kristallen. Am Zeitmarkte war die Haltung fortgesetzt schwankend und die Preisbewegung mehr nach unten neigend. In den etwas kleineren Kubazufuhren erblickt man eine Bestätigung der weniger günstigen Nachrichten über die dortige Ernte. Vielfach wird übrigens das Nachlassen der Zufuhren auch auf Mangel an Eisenbahnwagen zurückgeführt. Die offiziellen Notierungen wurden für I. Produkt seit dem 2. ds. Mts. in Magdeburg um 25 Pfg. bis 1 Mk. herabgesetzt und stellen sich wie folgt:

	März	April	Mai	Aug.	Okt./Dez.	Jan./März
2. März	30.90	30.95	31.10	31.30	23.40	23.40
10. März	29.90	30.—	30.25	30.30	23.15	23.15
Diff. 1.—	—	—95	—85	—90	—25	—25

Die Zufuhren betragen in dieser Woche 81000 Zentner.

Auf dem Baumwollmarkte konnte man, da die Verhältnisse in der Textilbranche besser sind und die Spinner andauernd flott kauften, eine Besserung wahrnehmen. Auch der Umstand, dass die amerikanischen Wetterverhältnisse ungünstig lauten und die Witterung für die Erntezufuhren minder günstig ist, regte das Interesse der Haussiers an. Zum Export gelangten während dieser Woche 2678000 Ballen nach Grossbritannien, 2954000 Ballen nach dem Kontinent und 159000 Ballen nach Japan und Mexiko. Die Newyorker Notierungen sind folgende:

	loko	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
2. März	7.75	7.25	7.30	7.32	7.30	7.29	7.31
3. März	7.90	7.37	7.42	7.45	7.43	7.43	7.46
Diff.	+15	+12	+12	+14	+13	+14	+15

Der Metallmarkt verlief behauptet. In Kupfer erstreckt sich das Interesse der Spekulation gegenwärtig ganz auf Kupferaktien, die in der Berichtswoche beträchtliche Schwankungen zu verzeichnen hatten. Die Preise für diesen Artikel konnten in London seit dem 2. d. M. eine Aufbesserung von 2 sh 6 d. p. Kasse auf Lstr. 68.7.6 und für drei Monatsware auf Lstr. 68.15.— erfahren. Zinn wurde durch die für Ende Februar veröffentlichte Statistik und durch die unerwartet geringen Verschiffungen von den Streiks stark berührt. Die Preise stiegen seit dem 2. d. Mts. per Kassa von Lstr. 131.15.— bis zum 9. d. Mts. auf Lstr. 133.17.6 und per drei Monate von Lstr. 130.12.6 auf Lstr. 132.16.—. Blei konnte sich in dieser Woche infolge besserer Kauflust behaupten. Für spanische Ware ging der Preis von Lstr. 12.— auf Lstr. 12.5.—, während englische Ware unverändert mit Lstr. 12.7.6 notiert.

Wirtschaftliche und soziale Wochenschau.

Die im vorigen Monat in Aussicht gestellte Novelle zum Berggesetz, die nunmehr dem preussischen Abgeordnetenhaus zur Beschlussfassung zugewandt ist, wird sowohl von den Zechenverwaltungen als auch von den Bergarbeitern mit wenig Befriedigung aufgenommen. Die Zechenverwaltungen bekämpfen die Novelle, weil sie prinzipiell jeden gesetzgeberischen Eingriff zur Regelung der Arbeitsverhältnisse verwerfen, die Bergarbeiter dagegen sehen in ihr eine ungenügende Erfüllung ihrer Forderungen. Die Novelle trifft Bestimmungen über das Wagennutzen, über die Arbeiterausschüsse und über die Arbeitszeit. Am weitesten kommt die Regierungsvorlage den Forderungen der Arbeiter dadurch entgegen, dass das Wagennutzen verboten wird. Die Bezahlung der geförderten Kohle hat in Zukunft nach dem tatsächlich ermittelten Gewichte der reinen Kohle zu erfolgen. Die Feststellung des Gewichts hat durch einen Verladungs-aufseher und den Wiegemeister zu erfolgen. Um kein Misstrauen bei den Arbeitern aufkommen zu lassen, soll es ihnen freistehen, auf ihre Kosten durch einen aus ihrer Mitte gewählten Vertrauensmann das Verfahren bei den Gewichtsfeststellungen überwachen zu lassen. Der Werkbesitzer wird auf Antrag der Arbeiter verpflichtet, den Lohn des von den Arbeitern gewählten Vertrauensmannes vorschussweise zu zahlen. Die Forderung der Bergarbeiter nach obligatorischen Arbeiterausschüssen wird insofern erfüllt, als in allen Betrieben, die in der Regel mindestens 100 Arbeiter beschäftigen, ein ständiger Arbeiterausschuss vorhanden sein muss. Dem Arbeiterausschuss wird lediglich eine beratende und informierende Stellung zugewiesen, während die Zechenverwaltung die volle und freie Entschliessung über alle Massnahmen behält. Das Tätigkeitsgebiet der Arbeiterausschüsse soll im allgemeinen durch die Arbeitsordnung abgegrenzt werden. Nur die eine Vorschrift wird gesetzlich festgelegt, dass nämlich die ständigen Ausschüsse die Befugnis haben, Anträge, Wünsche und Beschwerden der Belegschaft zur Kenntnis des Bergwerksbesitzers zu bringen und sich darüber gutachtlich zu äussern.

Die Bestimmungen über die Regelung der Arbeitszeit erstrecken sich nur auf solche Gruben und Grubenabteilungen, in denen wegen der Höhe der Temperatur die Gesundheit der Bergleute bedroht ist. Als warme Gruben oder Grubenabteilungen werden in der Novelle diejenigen angesehen, in denen mehr als die Hälfte der belegten Betriebspunkte eine Temperatur von mehr als 22 Grad Celsius hat. Diese Bestimmung ist zweifellos die unglücklichste des ganzen Gesetzentwurfes. Dem sanitären Standpunkte würde es, wie die Begründung der Novelle richtig hervorhebt, am besten entsprechen, wenn die Arbeitszeit an den einzelnen Betriebspunkten je nach der Höhe der Temperatur geregelt würde. Das ist jedoch praktisch nicht durchführbar. Aber noch gewichtiger Bedenken stellen sich dem Vorschlag der Novelle entgegen, nach welchem es eventuell ganz und gar in das Ermessen der Zechenverwaltungen gestellt wird, ob sie eine Verkürzung der Arbeitszeit einführen wollen oder nicht. Ausserdem würden aber auch alle die Zechen, die neben warmen Grubenabteilungen auch zahlreiche kalte haben, insofern benachteiligt, als bei ihnen die verkürzte Arbeitszeit für die gesamte Belegschaft in Kraft treten soll. Was durch die parla-

mentarische Erörterung aus der Vorlage der Regierung noch werden wird, bleibt abzuwarten. Eine unbedingte Zustimmung zu der Vorlage der Regierung ist ausgeschlossen. Die Anzeichen, dass die Bausaison im Laufe des Frühjahrs sich recht günstig gestalten wird, neigen sich von Woche zu Woche. Das Geldangebot ist so reichlich, dass die Unternehmungslust in höherem Grade als vor Jahresfrist angereizt wird. Der Diskont-herabsetzung durch die Reichsbank ist nun auch eine solche durch die Bank von England gefolgt. Die Geldfülle wird besonders die spekulative Tätigkeit begünstigen. Auch in Süddeutschland nimmt die Bautätigkeit an Lebhaftigkeit zu. Im Zementgewerbe bemerkt man den starken Bedarf des Baugewerbes schon in der erheblichen Besserung der Verkaufspreise für das laufende Jahr.

Die Weiterbildung der Unternehmungsformen unter dem Einfluss der Kartelle.

(Fortsetzung.)

Durch die Bildung grosser Kombinationsunternehmungen wird also die günstige Wirkung der festorganisierten Rohstoffkartelle, dass alle Abnehmer auf die gleiche Basis gestellt werden und damit auch bei ihnen eine grössere Gleichmässigkeit in den Produktionskosten und stabilere Verhältnisse herbeigeführt werden, wieder illusorisch gemacht. Trotzdem ist aber vom allgemeinen volkswirtschaftlichen Standpunkte aus diese Entwicklung als ein Vorteil zu bezeichnen. Denn wenn nur diese grossen Werke miteinander für ihre verschiedenen Produkte kartelliert sind, so können sie die gesamte Marktlage besser übersehen, als das einem Kartell für ein Spezialprodukt möglich ist, sie können die Produktion derjenigen Artikel steigern, die augenblicklich besseren Absatz haben, mit der Produktion anderer aber zurückhalten, sie können dagegen den Export der letzteren in ganz anderer Weise in die Hand nehmen, als das den reinen, spezialisierten Betrieben möglich ist. Insbesondere aber wird durch alle Kombinationen die Gefahr vermieden, dass die Kartellbildung in dem Schutz der Schwachen erstarrt und den technischen und wirtschaftlichen Fortschritt unterbindet. Indem die Rohstoffkartelle die Weiterverarbeiter zu Kombinationen veranlassen, wird im Gegenteil eine möglichst zweckmässige Gestaltung des Produktionsprozesses gefördert und dadurch auch unsere Konkurrenzfähigkeit gegenüber dem Auslande gesteigert.

Auch die Kartellbildung selbst wird durch die Kombinationsunternehmungen auf eine höhere Stufe gehoben, indem sie dahin wirken, dass an Stelle der Spezialkartelle für nur ein bestimmtes Produkt Gruppenkartelle oder Generalkartelle, wie man sie nennen kann, für die gesamten Erzeugnisse der betr. Industrie, welche in den kombinierten Werken hergestellt werden, sich bilden. Es hat sich nämlich in der Eisenindustrie gezeigt, dass die grossen Werke, wenn sie bei ungünstigem Absatz in den kartellierten Produkten zu Produktions-einschränkungen gezwungen waren, sich, um Beschäftigung zu haben, auf die Herstellung nicht kartellierter Artikel oder solcher, deren Kartellen sie nicht angehörten, werfen. Infolgedessen wurde das Kombinationsprinzip vielfach übertrieben und eine wirkliche Anpassung der Gesamtproduktion an die Marktlage doch nicht erreicht. Hier konnte nur Abhilfe geschaffen werden, indem die sämtlichen in Betracht kommenden Produkte in einem Kartell vereinigt und jedem Werke eine bestimmte Anteilkiffer am Absatz zugewiesen wurde. Dies durchzuführen ist der Zweck des grossen Stahlwerkverbandes, der umfassendsten Organisation, die auf dem Gebiete des Kartellwesens bisher in Deutschland geschaffen wurde.

Aber auch auf die Rohstoffkartelle wirkt die Tendenz zur Bildung grosser Kombinationsunternehmungen zurück. Als das alte Kohlensyndikat nach 10jährigem Bestehen im Jahre 1903 abließ, machte eine Erneuerung und Neuorganisation namentlich deswegen Schwierigkeiten, weil es misslang, eine Anzahl grosser Hüttenzechen in das Syndikat einzubeziehen. Dies war aber notwendig, weil dieselben, besonders in den Zeiten der Depression, grosse Mengen Kohlen an den Markt brachten und dem Kohlensyndikat die Beherrschung und Regulierung desselben erschwerten. Es war nur möglich, die Hüttenzechen zum Beitritt zu veranlassen, indem man ihnen sehr grosse Beteiligungsziffern einräumte, ihnen den Selbstverbrauch an den der Unternehmung gehörigen Hütten freigab und sie nur verpflichtete, die überschüssenden Kohlenmengen durch das Syndikat zu verkaufen. Infolgedessen ist aber die Stellung der Hüttenzechen im Syndikat eine viel freiere als die der übrigen, reinen Kohlenszechen. Während diese infolge der ausserordentlichen Ausdehnung der Produktion mit einer starken Einschränkung arbeiten müssen, die für Kohlen 28, für Koks 32 und für Briketts 35 Prozent der Beteiligungsziffer beträgt, können die Hüttenzechen durch Vergrösserung ihrer Eisenproduktion für erheblich grössere Kohlenmengen sich nutzbringende Verwendung schaffen. Infolgedessen haben — und dies ist die neueste Entwicklung auf diesem an überraschenden wirtschaftlichen Vorgängen so reichen Gebiete — jetzt nicht mehr nur die Eisenwerke ein Interesse, sich Kohlenszechen anzugliedern, um sich vom Syndikat unabhängig zu machen, sondern die grossen Kohlengesellschaften suchen, um ihre Kohlen besser verwerten zu können, sich Eisenwerke anzugliedern. Nannte man die dem grossen Stahlwerk angegliederten Zechen Hüttenzechen, so spricht man hier von Zechenhütten. So ist es zu verstehen, dass sich die grösste deutsche Kohlenbergbaugesellschaft, die Gelsenkirchener Bergwerksgesellschaft, zwei grosse Eisenwerke, den Aachener Hüttenverein Rote Erde und den Schalker Gruben- und Hüttenverein angliederte, die beide ebenfalls schon kombinierte Werke sind, und von denen der letztere vor einigen Jahren eine grosse Zeche (Pluto) erwarb, während ersterer mit der Anlage von eigenen Zechen beschäftigt ist. Zur Erwerbung beider Werke, die zu den

bestreitendsten Deutschlands gehören und selbst in den letzten ungünstigen Jahren ihren Aktionären nie unter 20 Prozent Dividende, aber schon bis zu 75 Prozent gezahlt haben, hat die Gelsenkirchener Bergwerksgesellschaft ihr Kapital von 69 auf 119 Mill. Mark erhöht.

Diese Vorteile der Angliederung von Eisen- und Stahlwerken an grosse Kohlenszechen werden freilich erst von praktischer Bedeutung werden nach Ablauf des jetzigen Kohlensyndikates im Jahre 1915. Denn bisher sind die reinen Kohlenszechen mit ihrer ganzen Förderung und die Hüttenzechen mit ihrer über den eigenen Bedarf hinausgehenden Produktion an das Kohlensyndikat gebunden und können sich auch nicht durch Verschmelzung mit anderen davon freimachen. Man wollte aber bei der Gelsenkirchener Gesellschaft schon jetzt für den Fall der Auflösung des Kohlensyndikates vorsorgen. Denn bei der viel gesicherteren Stellung der mit Eisenwerken verbundenen Zechen erscheint es äusserst fraglich, ob dieselben noch einmal zu einer Kartellierung mit den reinen Kohlenszechen und zu einer Bindung ihres freien Kohlenquantums zu haben sein werden. Der Umstand, dass jede Kartellierung der Rohstoffindustrien die Weiterverarbeiter veranlasst, rohstoffproduzierende Betriebe sich anzugliedern, kann so als ein Akt der Selbsthilfe im Wirtschaftsleben angesehen werden, die den Gefahren, die mit einer Monopolisierung nicht beliebig vermehrbare Rohstoffe verbunden sind, begegnen soll. Durch die Angliederung von Kohlenszechen an Hüttenwerke wird ein Interessengegensatz in das Kohlensyndikat hineingetragen, der heute schon so stark ist, dass den leitenden Personalitäten der Gelsenkirchener Bergwerksgesellschaft die Erneuerung des Kohlensyndikats nach Ablauf des jetzigen Vertrages fraglich erscheint. Es ist denkbar, dass auch in anderen Industrien der Gegensatz von kombinierten und nicht kombinierten Werken ein gewisses Korrektiv gegen die grössere Kartellierungsfähigkeit der Rohstoffindustrien darstellen und eine übermässige Ausnutzung der Monopolstellung derselben verhindern wird.

Aber es hiess die treibenden Kräfte in unserer Grossindustrie verkennen, wollte man allein in technischen Motiven den Grund für die neuesten Erscheinungen auf diesem Gebiete erblicken. Es waren bei der Gelsenkirchener Fusion noch ganz andere Gründe erheblich im Spiel. So legt die Tatsache, dass dieser Fusionsplan kurz nach der Veröffentlichung des Staatsangebots an die Hiberniengesellschaft bekannt wurde, die Vermutung nahe, die Gelsenkirchener Gesellschaft wolle sich durch Angliederung zweier grosser Eisenwerke vor ähnlichen Plänen der Verstaatlichung und ähnlichen Versuchen, sie auszuführen, wie sie bei der Hibernia gemacht wurde, schützen. Denn es würde dem Staat, wenn er einmal weitere Erwerbungen grosser Zechen planen sollte, was augenblicklich zweifellos nicht der Fall ist, immerhin die Durchführung sehr erschweren und erhebliche Bedenken wachrufen, wenn er gleich zwei grosse Eisen- und Stahlwerke mit erwerben müsste, namentlich da er sie wegen ihrer bisherigen hohen Erträge ausserordentlich hoch zu bezahlen hätte.

Aber neben diesen ausdrücklich zugegebenen Gründen sind offenbar auch noch gewisse persönliche bzw. private Zwecke mit entscheidend gewesen, und auch diese sind in hohem Grade interessant und charakteristisch für die neuesten Erscheinungen in unserer Grossindustrie. Der grösste Kohlen- und Eisenindustrielle Deutschlands und zugleich der spekulativste Kopf unserer ganzen Grossindustrie überhaupt, der auch schon bei zahlreichen früheren Kombinationen und Fusionen die Hand im Spiele hatte, August Thyssen, ist wahrscheinlich auch der intellektuelle Urheber dieser grossen Transaktion gewesen und hat sie durch Ankaufe von Aktien der beteiligten Gesellschaften von langer Hand her vorbereitet. Denn nicht umsonst haben der von Thyssen beherrschte Schalker Gruben- und Hüttenverein 6 1/2 Millionen und andere von ihm geleitete Unternehmungen auch mehrere Millionen Gelsenkirchener Aktien erworben und hat Thyssen im Jahre 1903 seine Wahl in den Aufsichtsrat der Gelsenkirchener Gesellschaft durchgesetzt.

(Schluss folgt.)

Die Rettung des österreichischen Gerste-Exports.

Aus Wien wird uns geschrieben: Bekanntlich richtet sich eine der schärfsten Spitzen des neuen österreichisch-deutschen Handelsvertrages gegen die österreichische Gerste. Dass der Zoll für Gerste auf 4 Mark erhöht wurde, ist noch nicht das Aergste; in der Differenzierung zwischen Futtergerste und Brangerste und Fixierung des Zolls für die erstere mit nur M. 1.30 liegt der Hauptschlag. Dadurch soll es der deutschen Landwirtschaft, die ja das Gerstenaal nicht mehr wesentlich vergrössern kann, ermöglicht werden, sich durchwegs auf die Erzeugung der hochwertigen Braugerste zu verlegen und nur Futtergerste aus dem Auslande zu beziehen. Würde dieses Ziel erreicht werden, so wäre das speziell für die böhmische und mährische Gerste der härteste Schlag. Nun hat die österreichische Gerste durch ihre frühere Reife einen natürlichen Vorsprung vor der deutschen und für den Beginn der Braunkampagne wird unsere Gerste voraussichtlich noch lange nicht entbehrt werden können. Darüber hinaus kommen unserer Gerste auch gewisse klimatische Verhältnisse zugute, welche bewirken, dass die deutsche Gerste trotz aller auf ihre Kultur verwendeten Bemühungen gegenüber der unserigen doch minderwertig ist; dagegen haben diese Bemühungen in quantitativer Beziehung vollen Erfolg, und der Gerstenertrag pro Hektar beträgt dort durchschnittlich 19,5 Mztr. gegen 13,3 Mztr. in Cisleithanien. In den letzten Tagen ist nun unter dem Titel: „Sein oder Nichtsein der österreichischen Gerstenproduktion“ eine interessante Brochüre von Prof. Dr. Julius Stokloss, Prag erschienen, in welcher ausgeführt wird, was die österreichische Landwirtschaft tun muss, wenn sie den Gerstexport nach Deutschland nicht früher oder

später verlieren will. Das Rezept ist: von der besten Gerste möglichst viel erzeugen, damit sich dieselbe billiger und konkurrenzfähiger stelle. Hierzu findet Professor Stoklosa vor Allem eine reichlichere Kalidüngung für notwendig. In Cisleithanien betrug der Verbrauch an reinem Kali im Jahre 1902 22 kg pro 100 ha gegen 391 kg in Deutschland, man verbraucht also in Deutschland — und zwar speziell in den Oesterreich benachbarten Provinzen mit ähnlichen Bodenverhältnissen — mehr als die fünfzehnfache Kalimenge zu Düngungszwecken. Unter den böhmischen Landwirten besteht vielfach die Meinung, dass der böhmische Boden genug Kali enthalte und keiner künstlichen Zufuhr dieses Nährmittels bedürfe. Es kommt aber darauf an, ob eine genügende Menge dieses vorhandenen Kalis in Oxalsäure löslich sei, und selbst abgesehen hiervon — haben die Versuche Professor Stoklosas gezeigt, dass selbst wirklich kalireiche böhmische Böden bei künstlicher Düngung mit Kali ein quantitativ und qualitativ Hinsicht wesentlich besseres Ertragnis geben. In einzelnen Fällen hat sich der Fruchttrag des mit Kali gedüngten Bodens gegenüber dem ungedüngten um mehr als 100 Prozent gehoben, während sich bei der Salpeterdüngung bloss ein Mehrtrag von 20 Prozent ergab. Ebenso sinkt bei der Kalidüngung das Spelzengewicht gegenüber dem Fruchtgewicht stärker als bei anderen Düngungsmethoden und der Stärkegehalt, der für die Braugerste das Wesentliche ist, erhöht sich im Verhältnis zu den Eiweissstoffen. Es ist allerdings richtig, dass die Produktion an Gerste bei uns sich innerhalb zehn Jahren verdoppelt, aber nicht nur, dass dies auf Kosten des Kaligehalts unseres Bodens geschehen ist, sondern etwa das 70fache der Kalimenge entzogen wurde, die ihm zugeführt wurde: die Grenze des Erreichbaren ist noch weit gesteckt. Wenn wir bedenken, dass es in Böhmen Domänen und Höfe gibt, wo der Gerstenantrag pro Hektar 37—40 Mztr. beträgt, gegenüber einem Durchschnitt von 13,3 Mztr., so ergibt sich, dass auch die heutige bereits verdoppelte Produktion noch verdreifacht werden kann. Gelänge es, diese Produktionsziffern zu erreichen, so wären die Produktionskosten derart reduziert, dass der deutsche Zoll und die deutsche Konkurrenz mühelos ertragen werden könnten. Auch für die chemische Industrie Oesterreichs wäre diese Verbesserung der Produktionsmethode wertvoll. Professor Stoklosa meint, dass der Verbrauch an Kali in Cisleithanien mindestens von 31000 Mztr. auf 200000 Mztr. steigen müsste, wenn man nur dem Boden jährlich die durch den Gerstenbau entzogenen Kalimengen ersetzen wollte. Im Uebrigen hält er die Sorge für ein stets einwandfreies Saatgut und die Ausdehnung des landwirtschaftlichen Schulwesens für notwendig, wenn unsere Gerstenproduktion vor schweren Schädigungen bewahrt bleiben soll.

Allgemeines.

Ueber die Geschäftsverhältnisse in Kolumbien wird Ende Januar 1905 berichtet: „Die hiesigen Verhältnisse liegen augenblicklich sehr misslich und unsicher. Infolge einer in Aussicht stehenden Erhöhung der Importzölle haben sich die hiesigen Importfirmen frühzeitig mit Waren versorgt und zum Teil zu viel gekauft. Schlechte Ernte, niedrige Kaffeepreise, Verarmung der Bevölkerung infolge der letzten Revolution haben den Konsum von Waren vermindert, sodass augenblicklich hier ein grösseres Geschäft nicht möglich ist. Ausserdem beanstanden die meisten europäischen Fabrikanten jede Art von Kreditgewährung nach Kolumbien. Die betr. Häuser übersehen, dass Geschäfte gegen Kasse hier nicht möglich sind. Exporthäuser in Manchester, Bremen und Hamburg gewähren nach Kolumbien 6 Monate Ziel in Conto Corrent mit 6% Zinsen pro Jahr, und der hiesigen Kundschaft fällt es natürlich nicht ein, Kasse zu zahlen, wenn sie von anderer Seite auf Kredit jeden Artikel kaufen kann.“

Anbauflächen Rumäniens. Der Kaiserliche Generalkonsul in Galatz berichtet unterm 21. Februar d. J.: Das rumänische Ministerium für Ackerbau, Industrie, Handel und Domänen hat im Monitorul Oficial vom 19. Februar d. J. eine schätzungsweise Uebersicht der Aussaaten im Königreich Rumänien im Herbst 1904 veröffentlicht. Hiernach wurden bestellt:

- 1) mit Weizen 1729482 ha gegen 1663555 ha in 1903
- 2) „ Roggen 152465 „ „ 132304 „ „
- 3) „ Gerste 42790 „ „ 32980 „ „
- 4) „ Raps 289980 „ „ 58906 „ „

Es ist also bei den genannten Fruchtarten eine bedeutende Ausdehnung der Anbauflächen zu verzeichnen. Neben dem Mehr von rund 130000 ha für den Weizenbau ist insbesondere die Wiederaufnahme der Rapskultur in grösserem Umfange bemerkenswert. Die dem Rapsbau gewidmete Fläche war im Laufe der letzten Jahre immer mehr eingeschränkt worden, sodass die Ziffer für 1904 das Doppelte des Durchschnitts der letzten 5 Jahre und das Fünffache des Vorjahres darstellt.

Eine Kraftanlage am Niagara. Die erste am Niagara entstandene Kraftanlage setzt sich aus zehn Turbinen von je 5000 Pferdestärken mit unmittelbar daraufsitzenden Dynamos zusammen. Ihr folgte sehr bald, im vorigen Jahre, die zweite mit elf der oben angegebenen Kraft-einheiten, und gegenwärtig ist auf der kanadischen Seite des Falles die dritte Anlage im Bau, welche grösser geplant ist als die beiden ersten zusammengenommen und 125 000 Pferdestärken liefern soll. Zur Verhütung des Verstaubens, der Berührung und des starken Luftzuges sind die Dynamos, die direkt auf den senkrechten Wellen der tief unter dem Fussboden liegenden Turbinen sitzen, mit Eisenblechhauben umgeben. Die Turbinen sind nach Zeichnungen von Escher, Wyss & Co. von der J. P. Murriss Company in Philadelphia geliefert, die elektrische Ausrüstung stammt von der General Electric Company. Noch grössere Maschinen weist aber die erwähnte dritte Anlage auf, deren Generatoren je 10000 PS entwickeln, ohne dabei wesentlich mehr Raum zu bedingen.

Auf die Pferdekraft berechnet sind die Kosten dieser Generatoren bedeutend geringer als diejenigen der 5000 PS Leistung. Ihre Wirkung ist für Dreiphasenstrom bei 11000 Volt vorgesehen; die Umdrehungszahl ist 250 in der Minute. Für weitere Kraftübertragungen kommen Transformatoren für 22 000, 40 000 und 60 000 Volt zur Verwendung.

Die Seidenkultur in Amerika macht bedeutende Fortschritte. Aus Atlanta wird berichtet, dass der Anbau von Maulbeerbäumen in einzelnen Distrikten bereits grossen Umfang genommen hat, und die Einwanderung von Italienern zur Besorgung der Seidenraupenzucht in der Zunahme begriffen ist. Es wird die Anlage grösserer Seidenspinnereien geplant.

Handelsberichte.

Heuss. (Wochenbericht von Jonas Hoffmann.) In der verlassenen Berichtwoche war es mit sämtlichen Getreidesorten sowie mit Weizenmehl bei ziemlich unveränderten Preisen und mässigen Umsätzen äusserst still. Weizenkleie in besserer Frage und teurer bezahlt. Tagespreise: Weizen bis Mk. 180.—, Roggen bis Mk. 147.—, Hafer bis Mk. 142.— die 1000 Ko.; Weizenmehl No. 000 ohne Sack bis Mk. 23.— die 100 Ko.; Weizenkleie mit Sack bis Mk. 5,15 die 50 Ko.

Die Verkäufer sowohl für indische wie auch für europäische Rübelsaaten zeigen sich nachgiebiger, ohne indes die Müller zu grösseren Unternehmungen veranlassen zu können. Leinsaaten sind ebenfalls billiger käuflich. Das Gleiche gilt für Leinöl, Erdnüsse und Erdnussöl wie zuletzt. Rüböl still und behauptet. Oelkuchen ohne Bestände und andauernd fest. Tagespreise bei Abnahme von Posten Rüböl ohne Fass bis Mk. 47,75 die 100 Ko. Düngemittel. (Bericht von C. W. Adam & Sohn, Stassfurt.)

Kali. Noch in keiner Campagna sind die Salzwerke mit den Verladungen soweit im Blickstande gewesen, als es in der gegenwärtigen Lieferperiode der Fall ist. Einige Werke kommen erst jetzt zur Erlösung von Aufträgen aus der zweiten Februar-Dekade. Kalmit, feingemahlen, 12,4% rein. Kali Mk. 0,75 p. Ztr. Torfkaali, Mk. 0,80 p. Ztr. Carnallit sowie Kieserit Mk. 0,45 p. Ztr., alles ohne Sack. 2 1/2% Torfmitteleinmischung 5 Pfg. p. Ztr. höher. Kalidüngsalze, gem. min. 80% rein. Kali Mk. 3,10 } p. 100 kg exkl. Embl. „ 80% „ „ 4,75 } „ 40% „ „ 6,40 }
Thomasphosphatmehl für das I. Halbjahr 1905: 1. Ges.-Phosphat 18 1/2, Pfg. 2. ctri. Phosphat 21 1/2, Pfg. p. kg % Phosphat und 100 kg brutto. Chlorsalpetrer, prompt Mk. 10,60, Februar-März 1905 Mk. 10,60 p. 50 kg.

Konkurse.

K = Kröpfungstermin; A = Ablauf der Anmeldefrist; G = Erste Gläubiger-Versammlung; P = Prüfungstermin.

Namen	Wohnort	Amtsgericht	E	A	G	P
Luis-Naath-Stammels-Prisourgeschäft	Mannheim	Mannheim	28/2.	10/4.	29/3.	26/4.
Hermann Willmann-Kaufmann	Mannheim	Mannheim	28/2.	18/3.	28/3.	26/3.
Johannes Frank-Mohlhändler	Speyer	Speyer	28/2.	5/4.	25/3.	15/4.
Leinle & Wittkind	Mainz	Mainz	1/3.	1/4.	28/3.	18/4.
Isidor Roos, Kfm.	Pirmasens	Pirmasens	3/3.	16/3.	30/3.	19/4.
Wilh. Schommer-Schuhfabrik	Trier	Trier	3/3.	31/3.	31/3.	26/4.

Mannheimer Handels- und Marktberichte Getreide.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Das Getreidegeschäft verkehrte in der abgelaufenen Woche ohne Besonderheit, mit Ausnahme von Reis, das etwas teurer war. Es fanden mässige Umsätze in verschiedenen Artikeln statt. Weizen notierten Ende der Woche: Laplatia-Bahia-blanca 25. 19—19,50; Rumän. Weizen 19—20,50; Russ. Weizen 18,50—20,50; Russ. Roggen 15,25; Weizen, do. 14,75—15; Russ. Hafer 12,75 mit Sack; gelb. Rapskuchen 12,50—13; Weizenmais 12,50 mit Sack; gelb. Rapskuchen 12,50 mit Sack. Alles per Tonne cif Rotterdam/Antwerpen.

Getreide.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Die Signatur des Geschäftes ist bezüglich hiesiger Getreide-minimaler Angebot bei minimaler Nachfrage bei unveränderten Preisen. Auch in ausländischen Proben sind die Umsätze sehr klein geblieben, nur für Anatolische Getreide herrscht einige Nachfrage. In Futtergetreide wurde einiges gehandelt.

Mühlensfabrikate.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) E. Ranzheim, 10. März. Das Mehlgeschäft war in dieser Woche ziemlich still. Namentlich liegt der Umsatz in Weizenmehl zu wünschen übrig, während Roggenmehl etwas mehr beachtet wurde. Nach Angabe der Mühlensfabrik ist die Abwicklung früherer Mehlgeschäfte indessen betrieblig. Die Nachfrage für Futtermittel, besonders Futtermehl und zwar für alle Sorten, wird fortwährend grösser, so dass derselben nicht mehr genügt werden kann. Auch grobe und feine Weizenkleie ist kaum noch erhältlich, wegen der Umsätze in Roggenkleie hinter denen jener merklich zurückgeblieben. Heute wurden notiert: Weizenmehl Basis Nr. 0 Markt 20,25, Roggenmehl Basis Nr. 0/1 19,50, Weizenfuttermehl Markt 12,25, Roggenfuttermehl 12,25, Weizenkleie Nr. 12.—, Weizenkleie feine Nr. 10.—, desgleichen grobe Nr. 10,50, Roggenkleie Nr. 10,60. Alles per 100 Hilo brutto mit Sack, ab Mühle, zu den Konditionen der „Vereinigung süddeutscher Tandelmühlen“.

Substrat.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Corinthen: Die Festigkeit hält an, bei fortgesetzt guter Nachfrage und sind die Preise wieder um 50 Pfg. gestiegen. Rosinen haben ebenfalls eine kleine Besserung zu verzeichnen, speziell die billigeren Sorten und ist eine Preissteigerung nicht unwahrscheinlich. Dampfsäpel: Die amerikanischen Märkte melden annehmende Festigkeit bei stetigen Preisen und keinen Lager an den europäischen Seaplänen. Falschpfeil haben eine Preisbesserung von nahezu 1/2 erzielt und finden dieselben jetzt etwas mehr Beachtung. Die Monate April und Mai sind für diesen Artikel meist ausschlaggebend und bedarf es nur eines kleinen Anstosses um die Preise im Einklang mit jenen der Dampfsäpel zu bringen.

Kalifornische Pfeffer: Die europäischen Märkte leiden immer noch unter der Ungunst des schwachen Konjunks, doch haben sich die Vorräte in Amerika wesentlich gelichtet, sodass ein weiterer Preisrückgang ausgeschlossen erscheint. Kalifornische Pfeffer und Birnen bezuzzen in feiner Tendenz bei auferordentlich kleinen Beständen.

Terpentiniöl, Spiritus, Ess. Waikis.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Terpentiniöl ist etwas flauer, dagegen ist Spiritus unverändert. Tee: Unter Bezugnahme auf unsern Bericht von voriger Woche können wir mitteilen, dass in amtlicher und demnach absolut zuverlässiger Form der 1. März 1905 für das Inkrafttreten des neuen Zolltarifes (Ermäßigung des Zolls von 50 Pfg. per 1/2 Hilo auf 12 1/2 Pfg. per 1/2 Hilo) definitiv festgesetzt worden ist. Vanille ist immer noch in guter Frage bei fortgesetzt niedrigen Preisen.

Seiden.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Die Marktlage ist unverändert. Rennenswerte Abfälle konnten nicht gemacht werden. Der Hauptumsatz beschränkt sich auf Chevreau, Bog-Galf und Kadieder.

Holz.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Im Bretterhandel treten die Erscheinungen einer festen Tendenz immer mehr in Erscheinung. Die Bedarfsfrage läßt sich fortwährend gut an und der Absatz geht flott von statten. Im Angebot zeigt sich keine Veränderung. Der Versand ab Oberhein nimmt an Umfang zu; die Schiffsrachten sind verhältnismässig niedrig. Angebote für die 100 Stück 18' 12' 1' Ausschlagbretter frei Schiff Mittelrhein werden zu M. 128 gemacht. Im Hohlholzeigenschaft herrscht gleichfalls große Stabilität. Der Verkauf für weitere Liefertermine nimmt guten Fortgang und die Preise haben weiter nach oben sich bewegen können. Im Rundholzeigenschaft zeigt sich anhaltend guter Absatz. Die Lagen wurden auch in jüngerer Zeit wieder überboten. Am oberheimschen Rundholzmarkt zeigte sich durchaus feste Stimmung. Am Mannheimer Markt wird heute Weichholz mit M. 25 1/2—26 per Festmeter loco Hafen notiert. Die Verkäufe nehmen zu.

Wein.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.) Aus Süddeutschland, 9. März. Die letzte Woche brachte mehrfachen Umschwung im Wetter, die ersten Tage brachten Frost, während das Ende der Woche Frühlingstage brachte. Die frohtigen Nächte halten das Leben im Weinland noch zurück. Die milden sonnigen Tage befördern die Frühjahrsarbeiten, mit welchen nun überall angefangen wurde. Es wird jetzt geschritten, gepflanzt, Einleger verpflanzt, gedüngt usw., jedoch es in den letzten Tagen recht lebhaft in den Weinbergsgemeinschaften war. Obwohl über die Qualität des Weines immer viel hin- und hergehetren worden ist, teils aus Interesse für einen billigen Einkauf oder guten Verkauf, teils aus Mangel an Verständnis und aus noch anderen Gründen, so kann doch jetzt nach der zweiten Probe, die bei dem zum größten Teil schon vollendeten Abfische vorgenommen wurde, mit Sicherheit behauptet werden, dass das günstige Urteil bestätigt und noch bestätigt worden ist. Der 1904er wird in den unteren und mittleren Nummern den 1893er überreffen und in den Spitzen, die allerdings nicht so zahlreich wie im Jahre 1893 sind, dem 1893er wenigstens gleich stehen, ja in mancher Beziehung, z. B. durch das Fehlen des „Ständigen“, überlegen sein. Der Handel hat bis jetzt viele Einfäufe gemacht, doch einzelne Orte liegen 1904er fast ausverkauft haben, eine Lastfahrt, die nicht einmal im Frühjahr nach 1893 zu verzeichnen war. Obgleich noch fortwährend in 1904er Verkäufe stattfinden, so waren in letzter Woche doch noch mehr Einfäufe zuhande gekommen, wenn nicht manche Produzenten, auf die gute Einwirkung des neuen Weines bauend, die Abgabe von Weiden beteuert hätten. Nach unserer Ansicht ist dies ein Fehler, denn man soll verkaufen, wenn man dazu Gelegenheit hat. Auch in älteren Gewässern war der Verkehr ein recht beträchtlicher. Namentlich 1903er und teilweise auch 1798er Weine wurden in einzelnen Gegenden in größeren Posten in den Handel gebracht.

In Baden wurden in letzten Tagen hauptsächlich nur 1904er Weine in namhaften Quantitäten abgesetzt, während 1903er Sachen, die auch in größeren Mengen noch anguteffen sind, nicht beachtet waren. So wurden im Breisgau 1904er Weiss- und Rotweine zu Remungen von M. 22—30 bezu. M. 30—35, in der Neckarregion gegen von M. 30—50 beziehungsweise Markt 40—60 am Kaiserstuhl von M. 25—42 bezu. M. 30—37, in der Ortenau- und Bühlergegend von M. 40—45, Riesling von M. 60—90, Rotweine von M. 60—95, in der Bodenseeregion von M. 18—30 bezu. M. 30—40 und in der Rhein- und Tauberggegend von M. 27—36 bezu. M. 30—45 die 100 Liter abgesetzt.

In der Rheinpfalz gingen im Jeller- und Pfalzale 1903er und 1904er zu M. 350—400 bezu. M. 325—380, in Grünstadt, Saufenheim, Großhodenheim, Neuenheim, Wein- und Groß-Riedelbach, Kesselheim, Dirmheim, Laumerheim, Biersheim, Kirchheim, Weisenheim und Dudenheim 1904er Weiss- und Rotweine zu M. 330—400 bezu. M. 300—370, 1903er zu M. 340—375 bezu. M. 230—240, in Herrheim, Melbach, Eberbach, Gernheim, Freinsheim, Friedelheim, Niederlinden, Reckenheim, Rüdnach, Langheim und Dürkheim 1903er und 1904er zu M. 400—600 bezu. Markt 240—275 bezu. M. 450—700 bezu. M. 300—340, in Gombach, Ruffbach, Gimmeldingen, Gaardt und Reustadt 1904er zu M. 425 bis 600 bezu. M. 225—240, 1903er zu M. 440—550 bezu. M. 250 bis 280, in Königshausen und Wachenheim 1904er zu M. 700—750 bezu. M. 250—270, 1903er zu M. 730—800 bezu. M. 280—300 und in Huppertsberg, Forst und Leidesheim 1902er zu M. 900 bis 1600, 1903er zu M. 800—1150 und 1904er zu ähnlichen Preisen die 1000 Liter in andere Hände über. Auch in der Bergstrasse Gegenden, im Randauer Bezirk und im Edenobener Kantone gelangten ansehnliche Mengen 1904er zu M. 280—310 und 1903er M. 300 bis 320 das Fuder zur Abnahme.

In Rheinhessen wurden in Bingen 1902er Weiss- und Rotweine zu M. 590—600 bezu. M. 500—580, 1903er zu M. 440—475, 1904er bis zu M. 830, in Bilsheim 1903er Rotweine zu M. 870 bis 900, 1903er zu M. 775—850, 1904er zu M. 800—850, 1904er Weissweine zu M. 630—640, in Ober- und Nieder-Ingelheim 1903er und 1904er zu M. 800—930 bezu. M. 680—720, in Odenheim und Groß-Winternheim 1904er zu M. 550—600, in Elshausen 1904er Weisswein zu M. 380—400, in Wigen und Imgenrod 1903er zu Markt 330—350, 1904er zu M. 300—340, in Lindenheim 1904er und 1903er zu M. 330—340 bezu. M. 340—390, in Staden 1904er zu M. 300—330, 1903er zu M. 320—340, in Spremlingen 1903er zu M. 290—330, in Rieder-Ohm 1903er M. 810—830, in Rieder-Silberheim 1904er M. 265—285, in Olfoden, Weiskofen, Weiskofen u. Weiskofen 1903er M. 325—370, 1904er M. 320—350, in Alshausen 1904er bis zu M. 830, in Guntersheim 1903er zu M. 440 bis 480, 1904er zu M. 500—550 und in Radenheim, Wodenheim, Schwabsburg, Oppenheim und Kirchheim 1903er zu M. 680—1125, 1903er zu M. 630—1200 und 1904er zu M. 660—1500 die 1200 Liter gegiegt.

Im Elsass wechselten in Weissenburg und Umgegend 1904er zu M. 14—15, im Straßburger Landstrasse 1904er zu M. 16—18, im Weilerale 1903er und 1904er zu M. 12,50—13, in der Pfalz gegen 1903er zu M. 14—15, 1904er zu M. 14—16, in Barr und Umgegend und im Schlettstadter Bezirk 1904er zu M. 15—16, 1903er zu M. 14—15 und im Oberrhein 1903er zu M. 15—19, 1904er zu M. 16—23 und feineren Sachen zu M. 28—32 die 50 Liter ihre Signer.

