



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1910

179 (19.4.1910) Abendblattt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-141231](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-141231)

die hiesigen Brauereien Kenntnis, müssen aber bei den abneh-

Die übrigen Punkte der Tagesordnung betrafen Sozial-

* Donauschlingen, 18. April. Am Sonntag mittag

Vom badischen Landtag.

W. Karlsruhe, 19. April.

Es war eine wenig interessante Sitzung. Aus dem Budget

Eine längere, sehr lebhafte Debatte entspann sich über die

Um 1 Uhr wurde die Sitzung abgebrochen und auf Don-

Badischer Landtag.

2. Kammer. - 65. Sitzung.

W. Karlsruhe, 19. April.

Der Präsident eröffnete kurz nach 9 Uhr die Sitzung.

Auf der Tagesordnung steht: 1. Beratung über die ge-

ten vielleicht nicht allseitig zufrieden, aber man ließ keinen energi-

in Verbindung über: die Petition des evangel.-protestant.

Sekretär Abg. Köhler gibt dem Hause die neuen Ein-

Darauf wird in die Tagesordnung eingetreten.

Präsident Kohlhurst schlägt vor, die Denkschrift über

Abg. Sänger (natl.) erfährt den Bericht der Budget-

Der Vorstand der Domänenverwaltung Erz. Reinhardt ist

Die Kommission beantragt zu genehmigen: In Ausgabe:

In Einnahme: A. Ordentlicher Etat (je für 1 Jahr): 1.

Präsident Kohlhurst: Es ist beschlossen worden, die Hei-

Abg. Duffner (Str.) schließt sich den Worten des Verich-

Abg. Schmidt-Singen (natl.): Auch ich möchte den öffent-

Abg. Maier (Soz.) bringt zunächst Beschwerden vor aus

Abg. Wiedemann (Str.) bringt lokale Wünsche vor.

Abg. Blümmel (Str.) spricht seine Freude aus über die

Abg. Duffner (Str.) polemisiert zunächst gegen den Abg.

naheste Kreise verpachtet sind. Ganz erheblich hohe Ange-

Abg. Kurz (Soz.) bringt lokale Wünsche und Beschwerden

Abg. Dieterle (Str.) bringt lokale Wünsche und Bes-

Abg. Dr. Heimburger (Rp.): Das Regiejagdsystem

Abg. Billmann (Str.) bringt lokale Wünsche aus Bonn-

Abg. Sänger (natl.): Ich möchte auf eine Bestimmung

Abg. Schmidt-Karlsruhe (Str.) führt Klage über eine

Abg. Duffner (Str.) tritt nochmals für die Ausschließung

Abg. Dr. Frank (Soz.): Es verlangt die Gerechtigkeit, zu

Darauf wurde die Sitzung um 1 Uhr abgebrochen und auf

Aus Stadt und Land.

* Mannheim, 19. April 1910.

* Der Lehrergesangsverein Mannheim-Ludwigsbafen beabsich-

* Ein städtischer Projekt. Wir berichten unter dieser Sign-

* Kometbeobachtung im Lustgarten. Wie dem „Heidelb. Ztbl.“

* Vermißt wird seit 13. April, abends 1/8 Uhr, die 23 Jahre

* Todesfall. Am Samstag nach in Heidelberg an den

Volkswirtschaft.

Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Mannheim.

Die Handelskammer hat, wie wir aus ihrem Jahresberichte entnehmen, auch im vergangenen Jahre sich eingehend mit den das Fernsprechwesen betreffenden Fragen beschäftigt...

Bunächst regte die Kammer nach Erscheinen des zweiten Entwurfs der neuen Fernsprechgebührenordnung beim Deutschen Handelstag an, er solle die deutschen Handelskammern auffordern, sich der im Jahre 1908 von der Vollerhebung des Handelstages beschlossenen Erklärung anzuschließen...

Die Forderung der Fernsprechgebühren ist wegen der Schließung des deutschen Reichstags im Sommer 1909 nicht erfolgt. Die Forderung aber, daß sie dem Verkehrsleben erspart bleiben wird, ist gering, da sie dem Reichstag in unveränderter Form wiederum zugegangen ist.

Auf eine Rundfrage des Deutschen Handelstages, ob darüber Klagen laut geworden seien, daß die den Telephondienst überwachenden Beamten über das zur Kontrolle erforderliche Maß hinaus die Gespräche mit anhören, erwiderte die Kammer nach einer Umfrage, daß im hiesigen Bezirke solche Klagen nicht beständen.

Sobald beantragte die Kammer in einer Eingabe an den Staatssekretär des Reichspostamts die Herabsetzung der Fernsprechgebühren im Verkehr mit Belgien, welche im Vergleich mit denen nach anderen Staaten unverhältnismäßig hoch sind. Besonders wurde darauf hingewiesen, daß im Interesse des Schiffsverkehrs zwischen Mannheim und Antwerpen ein lebhaftes Bedürfnis nach niedrigeren Fernsprechgebühren besteht.

Einer Anregung der Handelskammer betreffend die Herstellung einer direkten Fernsprechverbindung von Mannheim nach Rotterdam konnte nach einer Mitteilung der Kaiserl. Oberpostdirektion Karlsruhe nicht entsprochen werden, da der Verkehr nach Rotterdam und Amsterdam zu unerträglich sei.

Die Kammer veranlaßte daraufhin mehrere am Fernsprechverkehr mit Rotterdam interessierte Firmen, über ihre Erfahrungen zu berichten. Sie wurde darauf nochmals wegen der Herstellung einer direkten Leitung nach Rotterdam vorstellig und beantragte dabei insbesondere, daß eine Zunahme des Fernsprechverkehrs zu erwarten sei, wenn die gegenwärtigen Schwierigkeiten behoben und die langen Verzögerungen beseitigt wären.

Die Oberpostdirektion erwiderte, der Fernsprechverkehr von Mannheim nach Rotterdam und Amsterdam betrage nach dem Ergebnis vorgenommener, mehrwöchentlich durchgeführter Untersuchungen täglich 4,4 in umgekehrter Richtung 3,8 Gespräche. Wenn auch mit einer Vertiefung der gegenwärtig erforderlichen Warteseiten eine Verkehrssteigerung eintreten würde, so könne doch bei der immerhin geringen Ausnutzungsmöglichkeit und den hohen Anlagekosten einer neuen Leitung von solcher Länge die Herstellung einer unmittelbaren Verbindung mit Rotterdam nicht in Aussicht gestellt werden.

Die Schwierigkeiten im Fernsprechverkehr mit Rotterdam werden sich wesentlich vermindern, sobald die im Bau befindlichen Fernsprechleitungen Frankfurt a. Main - Rotterdam und Köln - Rotterdam in Betrieb genommen sein werden. Da auch die Umleitung des Verkehrs über Frankfurt und Köln im Rechnungsjahr 1909 durch Herstellung je einer Leitung nach beiden Orten eine Erleichterung erfahre, so werde der Fernsprechverkehr mit den Niederlanden sich künftig voraussichtlich ausbilden lassen.

Jedenfalls werde der Erfolg dieser Maßnahmen abzuwarten sein, ehe dem Vorschlag auf Herstellung einer unmittelbaren Verbindung mit Rotterdam näher getreten werden könne.

Die Handelskammer hat voranbhin an die Oberpostdirektion die bekannte Eingabe gerichtet, in der das Bedauern ausgesprochen wurde, daß die Ausführung der direkten Fernsprechleitung Mannheim-Antwerpen wieder zurückgestellt, und daß die Erstellung einer direkten Leitung Mannheim-Rotterdam noch nicht in Aussicht genommen ist. Wie dringend das Bedürfnis nach einer direkten Fernsprechleitung Mannheim-Antwerpen ist, geht aus einem vor Kurzem bei der Kammer eingegangenen Schreiben der Mannheimer Börse hervor.

Die Einnahmen der badischen Staatseisenbahnen betrugen im Monat März 1910 fährungsweise 8 350 350 M., d. i. gegenüber der endgültigen Einnahmen des März 1909 ein Mehr von 849 587 M. Im 1. Quartal 1910 wurden vereinnahmt 22 183 780 M. d. i. 783 476 M. mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

In den amtlichen Erklärungen hierzu wird ausgeführt: Der März 1910 unterscheidet sich von dem März 1909 vor allem dadurch, daß das Osterfest im Jahr 1910 in den März, im Jahr 1909 erst in den April fiel. Dies hat zur Folge, daß der März 1910 die Einnahmen für den Osterverkehr aufweist, die im Jahr 1909 erst im Aprilnachweis zum Ausdruck kamen. Im Nachweis für den April 1910 wird man deshalb voraussichtlich im Vergleich mit dem April 1909 einen entsprechenden Anstieg erwarten können. Auch ist zu berücksichtigen, daß durch die frühe Lage von Ostern der März 1910 8 Sonn- und Feiertage hatte, der März 1909 nur 5, denn in den monatlichen Einnahmen aus dem Güterverkehr fällt es bedeutend ins Gewicht, wenn die Aufgabe von Wägern an 3 weiteren Tagen ruht. Im April 1910 wird sich dieser Mangel gegenüber dem März 1909 wieder ausgleichen.

Die Winterzeit war im März 1910, abgesehen von einigen regnerischen und jähen Tagen, durcheinander, über die Osterfeiertage sogar prächtig. Der allgemeine Reiseverkehr hat gegenüber dem Vorjahr etwas zugenommen und ist befriedigend; der Güterverkehr war trotz der frühen Lage des Jahres über die Erwartungen groß.

Der Güterverkehr hat sich auch im März 1910 gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres gehoben. Die Schiffsahrt auf dem Rhein einschließlich des Oberrheins und auf dem Neckar war den ganzen Monat offen; der Schiffsverkehr war aber trotz des hohen gegen Ende des Monats günstigen Wasserstandes nur mäßig. Offene Güterwägen waren während des ganzen Monats vorräthig, dagegen fehlte es bis gegen Ende des Monats überall in möglichem Umfang an gedeckten Wägen, weil der Versand von Düngemitteln außergewöhnlich stark eingeseht hatte.

Konturje, Ueber das Vermögen des Bankgeschäfts Drach u. Jungschläger, Nachen, dessen einer Teilhaber in Haft, der andere flüchtig ist, wurde der Konkurs eröffnet.

Maschinenfabrik und Eisenschere Soaner A.G., Teningen (Baden). In der Generalversammlung, die sämtliche Anträge der Verwaltung genehmigte, wurde für ein ausgeschiedenes Mitglied Herr Wühlensbesitzer Eduard Volkzath in Emmendingen neu in den Aufsichtsrat gewählt.

Das Eisenwerk München schließt mit 240 735 M. (i. S. M. 843 905) Verlust ab, wodurch sich der Gesamtverlust auf 887 747 Mark erhöht. Im neuen Jahre sei eine Besserung der Geschäftslage bemerkbar.

Die Deutschen Stuzin- und Delwerke, A.G. in Charlottenburg teilen mit, daß die Anfechtungssache zweier Aktionäre gegen die Beschlüsse der Hauptversammlung vom Juni 1909 durch Urteil des Landgerichts 3 zu Berlin rechtskräftig abgeklagt worden ist.

A.G. Sozialländer u. Sohn in Braunschweig. Die Aktionäre werden aufgefordert, die beschlossene Zahlung von 350 M. auf die Aktie zur Umwandlung der Aktien in Brop. Vorzugsaktien bis 2. Mai zu leisten.

Die Otto Müller L.G. für Petroleum- und Gasfachliche Brenner in Berlin, die vor Jahresfrist unter Mitwirkung der Hugo Schneider A.G. in Leipzig gegründet wurde, verteilt für das erste Geschäftsjahr 1909/10 7 Prozent Dividende auf 1 Mill. Aktienkapital.

Telegraphische Handelsberichte.

Bremen, 19. April. Die General-Versammlung der Bremer Delfabrik vertagte die Abstimmung über die Sanierungsanträge. Die übrigen Vorschläge der Verwaltung wurden einstimmig genehmigt.

Vereinigte Maschinenfabriken Ergon Kosmos, Karlsruhe.

Karlsruhe, 19. April. In der heutigen General-Versammlung wurden die Regularien einstimmig genehmigt und die Dividende auf 8 Proz. festgesetzt. Der bisherige Aufsichtsrat wurde wiedergewählt. Der Vorsitzende erklärte, daß die Umsätze gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres ganz wesentlich gestiegen seien und daß lt. Jhrst. Ztg. Aufträge in einer Höhe vorliegen, welche die Beschäftigung des Werkes wohl bis in den Herbst zu lohnenden Preisen sichere. Die Aussichten für das laufende Jahr seien daher günstig. Die anschließende außerordentliche General-Versammlung mußte wegen Beschlußunfähigkeit auf den 6. Mai vertagt werden.

Von der Frankfurter Börse.

Frankfurt a. M., 19. April. Die Aktien der elektrischen Hoch- und Untergrundbahn Berlin werden vom 20. ds. Mtz. exl. Dividendencoupon notiert.

Zahlungsschwierigkeiten.

Stuttgart, 19. April. Die Firma Strobel in Ulm, Inhaberin der Leinenmühle, ist in Zahlungsschwierigkeiten geraten. Das Grundstück der Firma, deren Inhaber kürzlich gestorben ist, ist mit M. 881 000 belastet. Gläubiger sind hauptsächlich Getreidelieferanten und auswärtige Banken. Auch die Landwirtschaftliche Hauptgenossenschaft ist lt. Jhrst. Ztg. erheblich beteiligt. Der Inhaber galt als mehrfacher Millionär.

Konturje.

Lausitz, 19. April. Die Tuchfabrik Paul Jodschky in Forst (Lausitz) hat Konkurs angemeldet. Die Passiven betragen 150 000 Mark.

Neues vom Dividendenmarkt.

Dresden, 19. April. Die Mainkette A.G., deren Aktien zum größten Teil von der Harpener Bergbau A.G. erworben worden sind, verteilt lt. Jhrst. Ztg. eine Dividende von 4 Prozent.

Hannover, 19. April. Die Generalversammlung der hannoverschen Gummitamm-Comp. A.G., Hannover, setzte die Dividende auf 25 Proz. (23) fest.

Aus Amerika.

New York, 19. April. Die Kupferproduzenten erwagen die Abschaffung der Monatskalkül, da diese nur der Statistik dienlich seien.

Mannheimer Effektenbörse.

Vom 19. April. (Offizieller Bericht)

An der heutigen Börse fand nur wenig Geschäft statt. Etwas höher stellten sich: „Frankona“, Cours: 1335 G., Bad. Affektur 1825 G. 1840 B., Kontinentale Versicherungs-Aktien 655, 680 bez. u. G. und Oberrheinische Versicherungs-Aktien 765 G. Uebrigens ohne besondere Veränderungen.

Aktien.

Table with columns: Aktien, Brief, Geld. Lists various stocks like Bahische Bank, Gewerl. Spener'sche, etc.

Industrie.

Table with columns: Industrie, Brief, Geld. Lists industrial stocks like A.G. f. Zellulose, Dingler'sche, etc.

Banken.

Table with columns: Banken, Brief, Geld. Lists bank stocks like Bab. Brauerei, Durl. Hof, etc.

Berliner Effektenbörse.

Privattelegramm des General-Anzeigers. Berlin, 19. April. Fondsbörse. Die gestrige Mattigkeit New York u. die Leblosigkeit des Essener Kohlenmarktes verschärften die Geschäftsunlust der hiesigen Börsenkreise. Auch die weiteren Besserungen in den Einnahmen der deutschen Eisenbahnen im März vermochten keine Anregung zu bieten, da die Spannung um internationalen Geldmarkt und der Kampf im Vangewerbe noch fortbauern und Anlaß zur Zurückhaltung geben. Der Verkehr bot insofern ein wesentlich ungünstigeres Bild gegen gestern, als das besonders bisher hervorgetretene spekulative Interesse für einzelne Papiere beziehungsweise Veranlassungen fehlte. Auf allen Gebieten übermog die Realisationsneigung, doch hielten sich die Rückgänge fast ausnahmslos unter 1 Proz. Eine gute Widerstandsfähigkeit bewiesen österreichische Werte im Anschluß an Wien. Oesterreichische Staatsbahnaktien stellten sich sogar um 0,30 Prozent höher.

Im weiteren Verlaufe machte sich wieder einiges Interesse für Elektrizitätsaktien bemerkbar, so daß die anfänglichen kleinen Abschwüchungen nicht nur eingebollt, sondern die gestrigen Schlusskurse zum Teil noch überschritten wurden. Die Führung hatten wiederum Siemens- und Halstedaktien, die mehr als 1 1/2 Prozent gewannen. Die Bewegung auf dem Markt der Elektrizitätswerte gab der gesamten Tendenz einen gewissen Halt, ohne jedoch zur Belebung des Geschäftes beizutragen. Tägliches Geld 3 Prozent. Privatdiskont 3 1/2 Prozent.

Table with columns: Berlin, 19. April. (Devisennotierungen). Lists exchange rates for various locations like London, Paris, etc.

Table with columns: Berlin, 19. April. (Anfangskurse). Lists stock prices for various companies like Reichsbank, etc.

Berlin, 19. April. (Schlusskurse).

Table with columns: Berlin, 19. April. (Schlusskurse). Lists closing stock prices for various companies like Reichsbank, etc.

W. Berlin, 19. April. (Telegr.) Nachbörse.

Table with columns: W. Berlin, 19. April. (Telegr.) Nachbörse. Lists post-market stock prices.

Pariser Börse.

Table with columns: Paris, 19. April. (Anfangskurse). Lists opening stock prices for various companies like 5% Rente, etc.

Londoner Effektenbörse.

London, 19. April. (Telegr.) Anfangskurse der Effektenbörse.

Table with columns: London, 19. April. (Telegr.) Anfangskurse der Effektenbörse. Lists opening stock prices for various companies like 2 1/2% Consols, etc.

Wiener Börse.

Wien, 19. April. (Telegr.) 10 Uhr.

Table with columns: Wien, 19. April. (Telegr.) 10 Uhr. Lists stock prices for various companies like Creditaktien, etc.

Berliner Produktenbörse.

Berlin, 19. April. Produktenbörse. Die ernste starke Geratung der amerikanischen Börsen...

Table with columns for dates (18, 19) and prices for various commodities like Weizen, Roggen, Hafer, Spiritus, Weizenmehl, Roggenmehl.

Budapester Produktenbörse.

Table with columns for dates (18, 19) and prices for commodities like Weizen, Roggen, Hafer, Weizenmehl, Roggenmehl.

Liverpooler Börse.

Table with columns for dates (18, 19) and prices for commodities like Weizen, Mais, Hafer.

Frankfurter Effektenbörse.

Frankfurt, 19. April. Fondsbörse. Die Geschäftsbewegung an der heutigen Börse hat an Umfang wesentlich eingebüßt...

Table with columns for dates (18, 19) and prices for various stocks and bonds, including titles like 'Schiffahrt', 'Sitzungsprotokoll', 'Sächsische', 'Preussische', 'Bayerische', 'Sächsische', 'Preussische', 'Bayerische'.

Alten industrieller Unternehmungen.

Table listing various industrial companies and their stock prices, such as 'Fabrik', 'Brauerei', 'Zuckerfabrik'.

Bergwerksaktien.

Table listing mining companies and their stock prices, such as 'Böhmischer Bergbau', 'Sächsischer Bergbau'.

Alten deutscher und ausländischer Transportanstalten.

Table listing transportation companies and their stock prices, such as 'Sächsische Eisenbahn', 'Preussische Eisenbahn'.

Bankbriefe. Prioritäts-Obligationen.

Table listing bank notes and priority obligations from various banks, such as 'Bank für Sozialwesen', 'Deutsche Reichsbank'.

Bank- und Versicherungs-Aktien.

Table listing bank and insurance companies and their stock prices, such as 'Allgemeine Deutsche Versicherungs-Anstalt', 'Deutsche Reichsbank'.

Frankfurt a. M., 19. April. Kreditkassen 208.90, Disconto 187.40

Frankfurt a. M., 19. April. Kreditkassen 208.90, Disconto 187.40, Lombard 159.90, Lombard 21.40.

Überseeische Schiffahrts-Telegramme.

New-York, 17. April. (Drahtbericht der Red-Star-Linie, Kats werpen.) Der Dampfer 'Kapland' am 9. April von Antwerpen ab, ist heute hier angekommen.

Marx & Goldschmidt, Mannheim

Telegraphische Adresse: Wargold. Fernsprecher: Nr. 56 und 1687 19. April 1910. Provisionsfrei!

Table with columns 'Wir sind als Selbstkontrahenten unter Vorbehalt', 'Bers Käufer', 'Käufer'. Lists various companies and their market positions.

Geschäftliches.

Das große gefamte Lager der Kontinental- und Zigaretten-Fabrikanten Continental hier wurde von einem Konvokium en bloc erworben...

Verantwortlich:

Hr. Volontär: Dr. Fritz Goldschmidt; Hr. Kunst- und Verlagsredakteur: Julius Witt; Hr. Verleger: Dr. Fritz Goldschmidt.

KALODONT 60 BESTE PF. ZAHN-CRÈME. SARG Berlin, S. 43 Altstr. 11 Wien-Paris.

Ein sportliches Urteil!

Wien, 24. Okt. 1909. Um meinen Körper recht kräftig und widerstandsfähig zu gestalten, trinke ich schon seit einiger Zeit 'Bioson'.

Esset mehr Quaker Oats, weniger Fleisch. Quaker Oats kräftigt den Körper und erhält ihn gesund, ist dabei billiger und wohlschmeckender als Fleisch.

Bekanntmachung.

Sonntag, den 17. April 1910 tritt der Sommerfahrplan der städtischen Straßenbahn Mannheim-Ludwigshafen in Kraft.
Die Wagen verkehren hiernach auf den einzelnen Linien wie folgt:

a) Linie 1.

(Rundbahn-Nordgleise. Hin- und Rückfahrt.)

Erste Fahrt ab Hauptbahnhof an Sonn- und Werktagen 6⁰⁰ Uhr morg.
Ausfahrt des ersten Wagens aus der Wagenhalle über Friedrichsring an Sonn- und Werktagen 5⁴⁵ " " "
Erste Fahrt ab Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof an Sonn- und Werktagen 11²⁵ " abds.
Letzte Fahrt ab Hauptbahnhof über Planten-Platzentlang zur Wagenhalle 12⁰⁰ Uhr nachts

b) Linie 2.

(Rundbahn-Nordgleise. Rückfahrt.)

Erste Fahrt ab Hauptbahnhof an Sonn- und Werktagen 6⁰⁰ Uhr morg.
Ausfahrt des ersten Wagens aus der Wagenhalle über Luisenring an Sonn- und Werktagen 5⁴⁵ " " "
Erste Fahrt ab Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof an Werktagen 11²⁵ Uhr abds.
Erste Fahrt ab Hauptbahnhof über Friedrichsring zur Wagenhalle an Werktagen 11⁰⁰ " "
an Sonntagen 11⁰⁰ " "

Zu a und b. An Werktagen folgen sich die Wagen von 6⁰⁰ bzw. 6⁰⁰ Uhr bis 8⁰⁰ Uhr bzw. 8⁰⁰ Uhr morgens und von 10⁰⁰ bzw. 10⁰⁰ Uhr abends bis Schluss in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.
An Sonntagen folgen sich die Wagen von 6⁰⁰ bzw. 6⁰⁰ Uhr morgens in Abständen von 10 Min. in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

c) Linie 3.

(Mannheim Waldhof—Ludwigshafen—Anilinfabrik—Friesenheim.)

Erste Fahrt ab Friedrichsbrücke nach Friesenheim an Werktagen 5⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen 5⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Friedrichsbrücke nach Waldhof an Werktagen 5⁰⁰ " "
an Sonntagen 5⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Friesenheim nach Waldhof an Werktagen 5⁰⁰ " "
an Sonntagen 5⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Waldhof nach Friesenheim an Werktagen 5⁴⁵ " morg.
an Sonntagen 5⁴⁵ " "
Letzte Fahrt ab Waldhof nach Friesenheim an Sonn- und Werktagen 11⁰⁰ " abds.
Vorletzte Fahrt ab Waldhof nach Anilinfabrik an Sonntagen 11⁰⁰ " "
Vorletzte Fahrt ab Waldhof nach Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen 11⁰⁰ " "
Vorletzte Fahrt ab Elektr.-Werk nach Friedrichsbrücke an Sonn- u. Werktagen 12⁰⁰ " nachts
Letzte Fahrt ab Waldhof nach Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen 12⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Friesenheim nach Waldhof an Sonn- und Werktagen 11⁵⁰ " abds.
Vorletzte Fahrt ab Friesenheim nach Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen 12⁰⁰ Uhr nachts
Letzte Fahrt ab Anilinfabrik nach Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen 12⁰⁰ " "

Auf der Teilstrecke Friedrichsbrücke—Anilinfabrik folgen sich die Wagen von 5⁰⁰ Uhr morgens an Werktagen bzw. 6⁰⁰ Uhr morgens an Sonntagen bis 9⁰⁰ Uhr abends an Werktagen bzw. 9⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.
Auf der Teilstrecke Friedrichsbrücke—Elektrizitätswerk folgen sich die Wagen von 5⁰⁰ Uhr morgens bis 9⁰⁰ Uhr abends an Werktagen bzw. von 7⁰⁰ Uhr morgens bis 10⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.
Auf der Teilstrecke Elektr.-Werk—Dissenstraße folgen sich die Wagen von 5⁰⁰ Uhr morgens bis 8⁰⁰ Uhr abends an Werktagen bzw. von 9⁰⁰ Uhr morgens bis 8⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.
Auf der Teilstrecke Dissenstraße—Waldhof folgen sich die Wagen von 5⁰⁰ bis 7⁰⁰ Uhr morgens, von 11⁰⁰ bis 1⁰⁰ mittags und von 5⁴⁵ bis 7⁴⁵ Uhr abends an Werktagen bzw. von 9⁰⁰ Uhr morgens bis 9⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.
Auf der Teilstrecke Anilinfabrik—Friesenheim folgen sich die Wagen von 5⁰⁰ Uhr morgens bis 9⁰⁰ Uhr abends an Werktagen bzw. von 5⁴⁵ Uhr morgens bis 10⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 20 Minuten.

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Friesenheim

und von da zurück nach der Wagenhalle in Mannheim, über Breitestraße

Paradeplatz ab	11 ⁰⁰ Uhr abds.
Hauptbahnhof Ludwigshafen an und ab	11 ⁰⁰ " "
Anilinfabrik an und ab	11 ⁰⁰ " "
Friesenheim an	12 ⁰⁰ " nachts
zurück:	
Friesenheim ab	12 ⁰⁰ Uhr nachts
Anilinfabrik ab	12 ⁰⁰ " "
Hauptbahnhof Ludwigshafen ab	12 ⁰⁰ " "

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Anilinfabrik

und von da zurück nach der Wagenhalle in Mannheim über Breitestraße

Paradeplatz ab	12 ⁰⁰ Uhr nachts
Hauptbahnhof Ludwigshafen an und ab	12 ⁰⁰ " "
Anilinfabrik an	12 ⁰⁰ " "
zurück:	
Anilinfabrik ab	12 ⁰⁰ Uhr nachts
Hauptbahnhof Ludwigshafen ab	12 ⁰⁰ " "

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Waldhof

und von da zurück zur Wagenhalle in Mannheim

Paradeplatz ab	12 ⁰⁰ Uhr nachts
Waldhof ab	12 ⁰⁰ " "

d) Linie 4.

(Hauptbahnhof Mannheim—Hauptbahnhof Ludwigshafen)

Erste Fahrt ab Hauptbahnhof Mannheim	5 ⁰⁰ Uhr morg.
Erste Fahrt ab Hauptbahnhof Ludwigshafen	5 ⁰⁰ " morg.
Letzte Fahrt ab Hauptbahnhof Mannheim	11 ⁰⁰ " abds.
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Hauptbahnhof Ludwigshafen	11 ⁰⁰ " abds.
an Werktagen	11 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "

Die Wagen folgen sich an Werktagen in Abständen von 10 Minuten, an Sonntagen von 9 Uhr morgens bis Schluss in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.

e) Linie 5.

(Waldpart Redarau—Weinheimer Bahnhof—Käferthal.)

Erste Fahrt ab Friedrichsbrücke nach Käferthal an Werktagen	5 ⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen	5 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Friedrichsbrücke nach Waldpart an Werktagen	5 ⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen	5 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Käferthal nach Waldpart an Werktagen	5 ⁴⁵ " "
an Sonntagen	5 ⁴⁵ " "
Erste Fahrt ab Waldpart nach Käferthal an Werktagen	6 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	6 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Waldpart nach Käferthal an Werktagen	10 ⁰⁰ " abds.
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Borlechte Fahrt ab Waldpart nach der Friedrichsbrücke an Werktagen	11 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Waldpart nach der Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen	12 ⁰⁰ " nachts
Letzte Fahrt ab Käferthal nach Waldpart an Werktagen	10 ⁰⁰ " abds.
an Sonntagen	10 ⁰⁰ " "
Borlechte Fahrt ab Käferthal nach der Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen	11 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Käferthal nach der Friedrichsbrücke an Sonn- und Werktagen	12 ⁰⁰ " nachts

Auf der Teilstrecke Friedrichsbrücke—Käferthal folgen sich die Wagen: An Werktagen bis 6⁰⁰ Uhr morgens und von 8⁰⁰ Uhr bis 11⁰⁰ Uhr vorm. sowie von 8⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

An Sonntagen von 6⁰⁰ Uhr bis 9⁰⁰ Uhr morgens und von 10⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

Auf der Teilstrecke Friedrichsbrücke—Waldpart Redarau folgen sich die Wagen: An Werktagen bis 5⁰⁰ Uhr bis 6⁰⁰ Uhr morgens und von 8⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

An Sonntagen von 6⁰⁰ Uhr bis 9⁰⁰ Uhr morgens und von 10⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

Auf der Teilstrecke Friedrichsbrücke—Waldpart Redarau folgen sich die Wagen: An Werktagen bis 5⁰⁰ Uhr bis 6⁰⁰ Uhr morgens und von 8⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

An Sonntagen von 6⁰⁰ Uhr bis 9⁰⁰ Uhr morgens und von 10⁰⁰ Uhr abends bis Schluss alle 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Käferthal

Paradeplatz ab 12⁰⁰ Uhr nachts
Käferthal ab 12⁰⁰ " "

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Waldpart Redarau

Paradeplatz ab 12⁰⁰ Uhr nachts
Waldpart ab 12⁰⁰ " "

f) Linie 6.

(Schlachthof—Jungbühlstraße—Kammergleise.)

Erster Wagen ab Hofenstraße nach dem Schlachthof an Sonn- und Werktagen	6 ⁰⁰ Uhr morg.
Erster Wagen ab Schlachthof nach der Kammergleise an Werktagen	6 ⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen	7 ⁰⁰ " "
Erster Wagen ab Friedrichsbrücke zur Kammergleise über Luisenring an Werktagen	5 ⁴⁵ " "
Erster Wagen ab Kammergleise nach dem Schlachthof an Werktagen	6 ¹⁰ " "
an Sonntagen	8 ¹⁵ " "
Letzter Wagen ab Schlachthof nach der Kammergleise an Werktagen	7 ⁰⁰ " abds.
an Sonntagen	7 ¹⁵ " "
Letzter Wagen ab Kammergleise nach dem Schlachthof an Werktagen	7 ¹⁵ " "
an Sonntagen	7 ³⁰ " "
Letzter Wagen ab Schlachthof nach der Elektr.-Werk an Werktagen	8 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	7 ¹⁵ " "
Letzter Wagen ab Elektr.-Werk nach dem Schlachthof an Werktagen	8 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	7 ¹⁵ " "
Letzter Wagen ab Hofenstraße nach dem Schlachthof an Sonn- und Werktagen	10 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Schlachthof nach der Hofenstraße an Sonn- und Werktagen	10 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Schlachthof über Schloß-Breitstraße zur Wagenhalle an Sonn- und Werktagen	10 ⁰⁰ " "

Auf der Teilstrecke Schlachthof—Jungbühlstraße folgen sich die Wagen von 6⁰⁰ Uhr bis 7⁰⁰ Uhr morgens und von 8⁰⁰ Uhr abends bis Schluss an Werktagen bzw. von 6⁰⁰ Uhr bis 7⁰⁰ Uhr morgens und von 8⁰⁰ Uhr abends bis Schluss an Sonntagen in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 5 Minuten.

Auf der Teilstrecke Jungbühlstraße—Kammergleise folgen sich die Wagen während des ganzen Tages an Sonn- und Werktagen in Abständen von 10 Minuten.

g) Linie 7.

(Rheinluft—Planten—Viehbohrstraße—Redarau)

Erste Fahrt ab Lattenfall nach Redarau an Werktagen	5 ⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen	5 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Rheinluft nach Redarau an Sonn- und Werktagen	6 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Redarau nach Rheinluft an Werktagen	5 ⁴⁵ " "
an Sonntagen	6 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Rheinluft nach Redarau an Sonn- und Werktagen	10 ⁰⁰ Uhr abds.
Letzte Fahrt ab Redarau nach Rheinluft an Sonn- und Werktagen	9 ⁴⁵ " "
Von 10 ⁰⁰ Uhr abends ab Redarau verkehren die Wagen nur noch zwischen Redarau und Rheintor.	
Borlechte Fahrt ab Rheintor nach Redarau an Sonn- und Werktagen	11 ⁰⁰ Uhr abds.
Letzte Fahrt ab Rheintor nach Redarau an Sonn- und Werktagen	11 ⁰⁰ " abds.
Letzte Fahrt ab Redarau nach dem Rheintor an Werktagen	11 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Redarau über Friedrichsring zur Wagenhalle an Sonn- und Werktagen	12 ⁰⁰ " nachts.

Auf der Teilstrecke Rheinluft—Viehbohrstraße folgen sich die Wagen von 7⁰⁰ Uhr morgens an Werktagen bzw. 7⁰⁰ Uhr morgens an Sonntagen bis 8⁰⁰ Uhr abends an Werktagen bzw. 8⁰⁰ Uhr abends an Sonntagen in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.

Auf der Teilstrecke Viehbohrstraße—Redarau folgen sich die Wagen von 6⁰⁰ Uhr bis 8⁰⁰ Uhr morgens, sowie von 11⁰⁰ Uhr bis 2⁰⁰ Uhr mittags und von 5⁰⁰ Uhr bis 8⁰⁰ Uhr abends an Werktagen in Abständen von 5 Minuten in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.

An Sonntagen folgen sich die Wagen von 9⁰⁰ Uhr morgens bis 9⁰⁰ Uhr abends in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.

Letzter Wagen ab Paradeplatz nach Redarau

Paradeplatz ab 12⁰⁰ Uhr nachts
Redarau ab über Friedrichsring zur Wagenhalle 12⁰⁰ " "

h) Linie 8.

(Luitpoldhafen—Hauptbahnhof Ludwigshafen—Friedhof.)

Erster Wagen ab Friedrichsbrücke an Sonntagen	5 ⁰⁰ Uhr morg.
Erster Wagen ab Hauptbahnhof Ludwigshafen nach Friedhof	5 ⁰⁰ " "
Erster Wagen ab Friedhof nach Ludwigshafen nach Luitpoldhafen	5 ⁴⁵ " "
Erster Wagen ab Luitpoldhafen nach dem Friedhof	6 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Luitpoldhafen nach dem Friedhof	10 ⁰⁰ " abds.
Letzter Wagen ab Friedhof nach Luitpoldhafen	10 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Luitpoldhafen nach dem Hauptbahnhof	11 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Hauptbahnhof nach Luitpoldhafen	11 ⁰⁰ " "
Letzter Wagen ab Luitpoldhafen zur Kaiser-Wilhelmstraße	11 ⁰⁰ " "

Auf der Teilstrecke Hauptbahnhof—Friedhof folgen sich die Wagen in der Zeit von morgens 5⁰⁰ Uhr bis abends 9⁰⁰ Uhr in Abständen von 10 Minuten, von da bis Schluss in Abständen von 20 Minuten.

Auf der Teilstrecke Luitpoldhafen—Waldhof folgen sich die Wagen von morgens 6⁰⁰ Uhr bis Schluss in Abständen von 10 Minuten.

i) Linie 9.

(Kaiser-Wilhelmstraße—Mundenheim—Rheingönheim.)

Erste Fahrt ab Kaiser-Wilhelmstraße nach Mundenheim—Rheingönheim an Werktagen	5 ⁰⁰ Uhr morg.
an Sonntagen	5 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Rheingönheim an Werktagen	5 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	6 ⁰⁰ " "
Erste Fahrt ab Mundenheim an Werktagen	5 ⁴⁵ " "
an Sonntagen	6 ⁰⁰ " "
Borlechte Fahrt ab Kaiser-Wilhelmstraße nach Rheingönheim an Werktagen	10 ⁰⁰ Uhr abds.
an Sonntagen	10 ⁰⁰ " "
Borlechte Fahrt ab Kaiser-Wilhelmstraße nach Mundenheim an Werktagen	10 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Borlechte Fahrt ab Mundenheim an Werktagen	11 ⁰⁰ " "
an Sonntagen	11 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Rheingönheim an Sonn- u. Werktagen	12 ⁰⁰ " nachts
Letzte Fahrt ab Mundenheim an Sonn- u. Werktagen	12 ⁰⁰ " "
Letzte Fahrt ab Rheingönheim an Sonn- u. Werktagen	12 ⁰⁰ " "

Auf der Teilstrecke Kaiser-Wilhelmstraße—Mundenheim folgen sich die Wagen an Werktagen von 5⁰⁰ Uhr bis 7⁰⁰ Uhr morgens sowie von 11⁰⁰ Uhr bis 1⁰⁰ Uhr mittags und von 5⁰⁰ Uhr, an Sonntagen von 4⁰⁰ Uhr bis 7⁰⁰ Uhr abends in Abständen von 5 Minuten, in der übrigen Zeit alle 10 Minuten.

An Sonntagen von 10⁰⁰ Uhr morgens bis 9⁰⁰ Uhr abends in Abständen von 5 Minuten, von 6⁰⁰ Uhr bis 10⁰⁰ Uhr morgens und von 9⁰⁰ Uhr abends bis Schluss in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 20 Minuten.

Auf der Teilstrecke Mundenheim—Rheingönheim folgen sich die Wagen an Werktagen von 5⁰⁰ Uhr bis 8⁰⁰ Uhr morgens, sowie von 11⁰⁰ Uhr bis 2⁰⁰ Uhr mittags und von 5⁰⁰ Uhr, an Sonntagen von 4⁰⁰ Uhr bis 7⁰⁰ Uhr abends in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 20 Minuten.

An Sonntagen von 10⁰⁰ Uhr morgens bis 10⁰⁰ Uhr abends in Abständen von 10 Minuten, in der übrigen Zeit alle 20 Minuten.

Letzter Wagen nach Mundenheim bzw. Rheingönheim und umgekehrt

Hauptbahnhof Ludwigshafen ab 11⁰⁰ Uhr abds.
Kaiser-Wilhelmstraße ab 11⁰⁰ " "

k) Linie 10.

(Kammergleise—Friedrichsring)

nur an Wochentagen im Betrieb.
Erster Wagen ab Friedrichsring durch die Redarstadt nach der Friedrichsringstraße 5⁰⁰ Uhr morg.
Erster Wagen ab Kammergleise nach der Friedrichsringstraße 5⁴⁵ " "
Erster Wagen ab Friedrichsringstraße 6⁰⁰ Uhr morg.
Letzter Wagen ab Kammergleise 7⁰⁰ " abds.
Letzter Wagen ab Friedrichsringstraße durch die Redarstadt zur Wagenhalle 7⁰⁰ " "

Mannheim, im April 1910.
Städtisches Straßenbahnamt.

Bekanntmachung.

Vor einiger Zeit ist in einem Straßenbahnenwagen ein wertvoller Brillantenring gefunden worden. Gemäß § 280 B. G. B. bringen wir dies hiermit zur öffentlichen Kenntnis mit der Aufforderung an den Besitzer, seine Eigentumsrechte an den Brillantenring, welche evtl. unter Vorlage von Beweisstücken glaubhaft nachzuweisen sind, innerhalb 6 Wochen beim Straßenbahnamt—Kaiserstraße—geltend zu machen.
Mannheim, 11. April 1910.
Städt. Straßenbahnamt.
S w i t.

Bergung v. Eisbahnarbeiten

Nr. 2023 I. Die Kaufmannschaft von
1. ca. 26 Ibm. Steinzeugrohr mit 0,30x0,6 m Durchmesser.
2. ca. 135 Ibm. Steinzeugrohr mit 0,30 m Durchmesser.
In der Aelchhof- und verfertigten Verbindungsbahn zwischen der alten Franziskanerstraße und dem Spedweg in Waldhof einschließlich der Spezialarbeiten und Einbauarbeiten soll öffentlich vergeben werden.
Die Bedingungen unterliegen liegen in der Kanzlei des Tiefbauamtes zur Einsicht auf. Angebotsformulare können von dort bezogen werden.
Angebote sind portofrei, verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen, spätestens bis zum **Montag, den 2. Mai 1910, vormittags 11 Uhr** beim Tiefbauamt einzureichen, wobei die Öffnung der eingelaufenen Angebote in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter stattfinden wird. 110
Nach der Eröffnung der Bedingungen-Verhandlung eingehende Angebote werden nicht mehr angenommen.
Die Zuschlagsfrist beträgt 6 Wochen.
Mannheim, 12. April 1910,
Städt. Tiefbauamt.
Stauffert.

Bekanntmachung.

Aufgebot v. Pfandbriefen
Es wurde bei Antrag gestellt, folgende Pfandbriefe des Städt. Tiefbauamts Mannheim: Zit. A Nr. 53678 vom 23. März 1910 Zit. A Nr. 19380 vom 15. Juni 1909 Zit. C Nr. 33350 vom 7. Juni 1909 welche angeblich abhandelt gekommen sind, nach § 23 der Pfandbriefgesetze unzulässig zu erklären. 116
Der Inhaber dieser Pfandbriefe werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche unter Vorlage der Pfandbriefe innerhalb 4 Wochen vom Tage des Erscheinens dieser Bekanntmachung an geltend zu machen, sonst § 17, geltend zu machen, widrigenfalls die Pfandbriefe und oben genannter Pfandbriefe erloschen wird.
Mannheim, 18. April 1910.
Städt. Tiefbauamt.

Bekanntmachung.

Unterricht. Existenz! **Journal in Mannheim**
Kassen und Mägen können sich in ihren freien Stunden bei Tag oder abends durch den Besuch unserer Kasse gründlich und billig für den Berufsstand des Kaufmanns, des Handwerks, des Lehrers, des Juristen etc. vorbereiten und sich eine auskömmliche, gesicherte Existenz schaffen. Hunderte von uns aus allen Berufsständen hervorgehenden Damen und Herren besitzen sich heute in gut beachteten Stellungen, wofür zahlreiche Anerkennungen vorliegen. Bester, klarer und einziges Privat-Handelslehr-Institut am Platz mit neuer ständ. repr. und kaufm. gebildet. Lehrkräfte III. Volksschulbildung genügt.
Privat-Bandelschule
Institut Buchler
0 8, 1 Mannheim 0 8, 2
via-vis der Ingenieurschule.
Alle Absolventen sind gut platziert!
4971

Geldverkehr.

Dr. 8000 gegen doppelte Sicherheit und prima Wirkung zu leihen gel. Rückzahlung nach Uebereinkunft.
Off. u. 29673 an die Grsch.

Maler- und Tündergeschäft
Windeckstr. 7 **Jean Mangold** Windeckstr. 7
Teleph. 2260
Prompte gediegene Arbeit ; ; ; Billige Preise ; ; ;
; ; ; Kostenanschläge gerne zu Diensten. ; ;

Visiten-Karten Reicht in gleichm. vollster Ausführung
Dr. S. Saas' Buchdruckerei G. m. b. H.

Badische Feuerversicherungs-Bank in Karlsruhe Bilanz für den Schluß des Geschäftsjahrs 1909.

Table with financial data for Badische Feuerversicherungs-Bank in Karlsruhe, showing assets (Aktiva) and liabilities (Passiva) for the year 1909.

Der Dividendenschein für das Jahr 1909 — No. 8 wird mit Mk. 10.— ausgelöst. Karlsruhe, 18. April 1910. 7391 Der Vorstand: Dr. Rapp, Direktor.

Bekanntmachung.

Die Gallenberghütte betreffend. Nr. 19118. Die obige Stiftung hat den Zweck, würdige und bedürftige Pflanzlinge...



Lungenkrankheiten

Husten, Keuchhusten, Influenza Katarhe der Atmungsorgane

behandeln zahlreiche Aerzte erfolgreich mit

SIROLIN „Roche“

Man verlange in allen Apotheken ausdrücklich SIROLIN Originalpackung „Roche“ und weise Nachahmungen entschieden zurück.



Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, 20. April 1910, nachmittags 2 Uhr...

Magazine D 1, 9. Städt. Magazin u. Bureau...

Eisengießerei M. J. Cappallo. Inhaber M. Betz u. J. Cappallo. Mannheim - Waldhof. Tel. 1339. Abteilung I. Eisengießerei. Abteilung II. Metallgießerei.

Dresdner Bank. Filiale in MANNHEIM, P 2, 12, Planken. Aktienkapital und Reserven Mark 232 000 000. Besorgung aller bankgeschäftlichen Angelegenheiten.

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, 20. April 1910, nachmittags 2 Uhr. werde ich im Handelslokale...

Zwangsversteigerung. Mittwoch, 20. April 1910, vormittags 11 Uhr. werde ich in Seddenheim vor dem Rathaushaus...

Volksbibliothek Mannheim. Knäuflich eines Gedichtes erhalten wir den Beitrag von 50 Mark...

Damen-Hüte. Das Eintreffen aller Saison-Neuheiten zeigt hiermit ergebenst an. Käthe Müller. Schimperstrasse 23, 3. Etage.

Keller. G 7, 25. schöner Wein. Keller. Rampenweg 1, Redarant...

Bekanntmachung.

Die Gallenberghütte betreffend. Nr. 19118. Die obige Stiftung hat den Zweck, würdige und bedürftige Pflanzlinge...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Bekanntmachung.

Die vor dem 1. April 1910 auf Grund landesrechtlicher Vorschriften...

Buntes Feuilleton.

Das Arbeiterhotel von New York. Eines der wichtigsten Probleme der Arbeiterbewegung ist die Notwendigkeit, den weniger bemittelten Arbeitern der Großstädte, die die Kosten eines eigenen Heimats nicht aufbringen können, eine Möglichkeit zu bieten, zu billigen Preisen ein gutes und laubendes Quartier zu beziehen.

Das Großfeuer in Wöhrden. In dem Brande in Wöhrden, O.-A. Weisingen a. d. Elb., schied ein Augenzeuger der „Welt. Licht.“ Das Feuer brach mittags etwas nach 2 Uhr aus. Wie es sofort in Wöhrden brach, hatte ein sechsjähriger Knabe, Gustav, mit Streichhölzern gespielt und den Brand verursacht.

Verbandsnachrichten.

Der Verein der Deutschen Kaufleute, Ortsverein Mannheim, veranstaltete am letzten Sonntag einen Tauschflug nach Redaran. Alle Teilnehmer unterhielten sich vorzüglich. Die Vorstandschaft wurde beauftragt, bald wieder ein derartiges Vergnügen abzuhalten.

Thieme, legte in einer Ansprache jedem einzelnen Mitglied des Vereins an das Herz, so weiter zu arbeiten und zu streben, wie es bis jetzt immer geschehen sei.

Der „Arenamantler Männerchor“ trat nach mehrjähriger Pause Samstag den 9. April gelassenlich einer Abendunterhaltung im „Casino“ erstmals wieder vor die Öffentlichkeit und zwar mit durchschlagendem Erfolge.

Der Männergesangsverein „Echolon“ führte am Sonntag 10. April im Saal des Hoftheaters C. Louis vieraktigen Schwank „Ein toller Einfall“ unter der bewährten Regie des Herrn G. Bod auf.

Aus dem Großherzogtum.

Schwözingen, 15. April. Der Haftbefehl gegen die Ehefrau des Betrug und der Urkundenfälschung verhaftet wurden, ist aufgehoben. Beide wurden wieder auf freien Fuß gesetzt.

Heidelberg, 16. April. Bei der gestern vorgenommenen Ergänzung wurde für die ganze noch übrige Amtsdauer des am 11. März v. J. auf 6 Jahre gewählten, aus Gesundheitsrückgründen zurückgetretenen Privatmann Alfred Adriaan Goldschmidt Georg Heberle zum Stadtrat gewählt.

Weinheim, 15. April. In der Kreisjugendanstalt erschoss sich ein Knabe. Der Mann hatte bei einem Eisenbahnunfall beide Beine verloren und wurde, nachdem er ausgeheilt worden war, in die hiesige Anstalt untergebracht.

Karlsruhe, 15. April. Wie wir erfahren wurde, der hiesige dem Rechtsanwaltsamt der Generaldirektion der Staatseisenbahnen angelegte Gerichtsausschuss Dr. Friedrich Mann aus Bruchsal, Sohn des ersten früheren Gymnasialdirektors dort, als Stadtrechtler zur Führung des Grundbuchamts in den südlichen Dienst übernommen.

oc. Karlsruhe, 17. April. Im Generalrat des Großherzogtums und des kommandierenden Generals des 14. Armee Korps Hr. v. Jönningsen gen. Jüene als Vertreter des Kaisers fand heute vormittag 10 1/2 Uhr die Besprechung des Artillerieregiments von Froben unter militärischen Ehren statt.

Hinter dem Sarge schritten neben den Angehörigen der Großherzog Prinz Max und der kommandierende General, im Krematorium wohnte General v. Beck dem Vater der kaiserlichen Batterie einen letzten Gruß. Als sich der Sarg in die Tiefe senkte, gab das Füsilierbataillon drei Salven ab, denen 24 Kanonenschüsse folgten.

Herr von Froben ist einer der bestbekanntesten alten Offiziere aus dem Reichsgeschichte, dessen Name besonders in der Geschichte des Krieges 1870-71 genannt wurde. Prinz v. Froben war am 31. Oktober 1839 in Karlsruhe geboren und aus dem Kadettenkorps am 20. September 1857 in das Preussische Artillerie-Regiment aufgenommen worden.

Sportliche Rundschau.

Rudersport.

Ueber die hiesige Rudervereinstätigkeit lesen wir im „Wahrerb.“ Bei der „Amicitia“ haben Junioren und Senioren fleißig, auch Redenauer hat einige Male im Einer; leider ist dieser Herr durch seinen Beruf sehr hart in Anspruch genommen, so daß es fraglich erscheint, ob er überhaupt sich am Training beteiligen kann.

Advertisement for Ray-Seife (toilet soap) featuring an illustration of a factory with smoking chimneys and the brand name 'Ray-Seife' in a large, stylized font. The text describes the soap's benefits for skin and its widespread popularity.

