



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1915

210 (27.4.1915) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-322785](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-322785)

Bezugspreis: 30 Pfg. monatlich,
Bezugslohn 30 Pfg., durch die
Post einchl. Postzuschlag Bl. 3.72
in Vierteljahr. Einzel-Nr. 5 Pfg.

Anzeigen: Kolonial-Beile 30 Pfg.
Reklame-Beile 1.20 Mk.

General-Anzeiger

der Stadt Mannheim und Umgebung

Badische Neueste Nachrichten

Täglich 2 Ausgaben (außer Sonntag) Gelesenste und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung Zweijährliche Leitung in Berlin

Schluss der Anzeigen-Aufnahme für das Mittagsblatt morgens 9 Uhr, für das Abendblatt nachmittags 5 Uhr

Beilagen: Amtliches Verkündigungsblatt für den Amtsbezirk Mannheim; Beilage für Literatur und Wissenschaft; Unterhaltungsblatt; Beilage für Land- und Hauswirtschaft; Technische Rundschau; Mannheimer Schachzeitung; Sport-Rundschau; Wandern und Reisen sowie Winterport; Mode-Beilage; Frauen-Blatt.

Nr. 210.

Mannheim, Dienstag, 27. April 1915.

(Mittagsblatt.)

Neue Erfolge der Waffenbrüder in den Karpathen.

Der österreichisch-ungarische Tagesbericht.

Wien, 26. April. (WZ. Nichtamtlich.)
Amtlich wird verlautbart: 26. April mittags.

An der Karpathenfront dauern die Kämpfe im Abschnitt östlich des Uzsofer-Passes fort. Eine unserer Angriffstruppen eroberte gestern südöstlich von Kozjowa einen neuen Stützpunkt des Feindes und machte 7 Offiziere und über 1000 Mann zu Gefangenen. Um die verlorene Höhe zurückzuerobern begannen nun die Russen mehrere heftige Gegenangriffe und versuchten auch in den Nachbatabschnitten vereinzelt Vorstöße. Der Hauptangriff des Feindes richtete sich gegen die Höhe Öhrly und die östlich anschließende Stellung. Nach längerem Kampf war dieser Angriff unter schweren Verlusten der Russen zurückgeschlagen. 2 Bataillone des Gegners wurden hierbei fast gänzlich vernichtet, einige hundert Mann gefangen. Die sofort einsetzende Verfolgungsjagd brachte uns in den Besitz von 26 Schützengraben und vielem Kriegsmaterial.

Auch in den übrigen Abschnitten wurden die Nachangriffe des Feindes blutig abgewiesen. Vor den Stellungen des Uzsofer-Passes ging der Gegner nach abgeblasenem Angriff fluchtartig zurück.

In den gestrigen Kämpfen wurde das bisher gewonnene Gebiet trotz verzweifelter Gegenangriffe der Russen nicht nur behauptet, sondern südöstlich von Kozjowa noch erweitert.

An der Front westlich des Uzsofer-Passes, in Galizien und Polen, sowie von dem Dnieper und in der Bukowina Geschützkämpfe, sonst Ruhe.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes:
v. Höfer, Feldmarschalleutnant.

Graf Tisza über die Kriegslage.

Budapest, 26. April. (WZ. Nichtamtlich.) Bei der Verhandlung der Vorlage über die Ausdehnung der Landsturmpflicht bis zum 50. Jahre im Abgeordnetenhaus ergriff Ministerpräsident Graf Tisza das Wort und führte u. a. aus:

Die Vorlage ist der Ausdruck des entschlossenen Willens, den uns aufgesetzten Krieg mit der äußersten Anstrengung zu führen und sämtliche militärische Vorbedingungen des Erfolges zu schaffen.

Dann warf der Ministerpräsident einen Rückblick auf die bisherigen Kriegsergebnisse und sagte:

Nachdem in den schweren zwei ersten Monaten die Kraft Deutschlands auf dem westlichen Kriegsschauplatz gebunden war, lag der Monarchie die Aufgabe ob, den Angriff der

russischen Hauptkraft allein auszuhalten. Als im Oktober im Verein mit den deutschen Verbündeten die Offensive eingeleitet wurde, zeigten sich die zur Verfügung stehenden Kräfte ungenügend. Der heldenmütigen Anstrengung, welche die verbündeten Armeen gegen Jwanowod und Warschau führte, konnte kein vollständiger Erfolg beschieden sein. Wir mußten uns vor der Uebermacht zurückziehen und es trat der Augenblick ein, wo die russische Offensive und der Angriff gegen Deutschland drohte. In diesem Augenblick mußten wir den überwiegenden Teil der zur Verfügung stehenden Kräfte zur Abwehr dieses Angriffes vereinigen. Ein sehr betrüblicher Teil der Wehrmacht der Monarchie trat entfernt von den eigentlichen Verteidigungslinien der Monarchie, im Norden an jenem Punkte in Wirksamkeit, wo die Truppen zur Sicherung des großen Heiles des ganzen Krieges am notwendigsten waren. Unsere Armeelieferanten mußten mit der deutschen, den Deutschen unmittelbar bedrohenden Angriff abgewendet. Unsere Truppen haben an der Offensive teilgenommen, welche bis zur Linie Kura-Rida-Dunajec vorgetragen wurde. Dort gelangte die Offensive zum Stillstand und damit veränderte sich das Bild.

Der Schwerpunkt der Operationen wurde nach den Karpathen verlegt. Hier griff nun der deutsche Bundesgenosse mit bedeutenden Kräften ein, um unsere militärische Position dort zu stärken, wo es zur Erreichung des gemeinsamen Heiles am dringendsten war. Ich mußte — sagte Graf Tisza — auf diese geschichtlichen Tatsachen hinweisen, in erster Linie aus dem Grunde, um gegen die Kritik zu protestieren, als ob eine der verbündeten Großmächte in diesem Krieg einen heimlichen, isolierten imperialistischen Geschick hingetragen hätte. Wir waren vielmehr bestrebt, uns mit vereinter Kraft dort zu schlagen, wo dies vom Standpunkt gemeinsamer Zwecke am notwendigsten war. (Lebhafter Beifall.)

Die gemeinsame Offensive, welche in der zweiten Hälfte des Jahres einsetzte, zeigte keine Minderungen der Schlagkraft. Sowohl die physische als moralische Kraft der beiden Armeen sind intakt. Die Vorgänge der letzten Tage und Wochen sind ein glänzender Beweis für die Unversehrtheit sowohl der defensiven als offensiven Fähigkeiten

beider Armeen. In uns allen lebt der Gedanke, daß wir eine große Zeit erleben, die uns harte Lagen auferlegt und Erfüllung schwerer Pflichten von uns fordert. Ich kann mich nicht enthalten, meiner patriotischen Freude darüber Ausdruck zu geben, daß auch die zur Regierung sein Vertrauen beweihe Mitglieder und Söhne der ungarischen Nation alles aufgebieten haben, was in ihren Kräften stand, und ihre Pflicht in vollstem Maße erfüllt haben. (Allgemeine Zustimmung.) Ich darf auch nicht mit Stillständen überhören, daß die Nationalitäten in unserem Vaterlande erhebende Beispiele des Patriotismus und der Opferwilligkeit gegeben haben. Ich bin überzeugt, daß alle Mitglieder des Hauses mit mir übereinstimmen, wenn ich mit besonderem Nachdruck meiner Freude darüber Ausdruck gebe, daß die kroatische Schwermerektion sich in diesem Kriege rühmlich hervorgetan hat. Das warme Gefühl, welches diesen Kämpfe gegen den gemeinsamen Feind entsprang, wird, wie ich hoffe, den Krieg überdauern und in Zukunft reiche Früchte tragen.

In diesem Kriege, so schloß der Ministerpräsident, gelten nicht Eroberungsabsichten. Es ist dies ein Verteidigungskampf zur Erhaltung unserer bedrohten Unabhängigkeit, in dem unser mächtiger Bundesgenosse mit der ihm angehörenden Treue und Hingabe beigekommen hat. Die Monarchie wird, wie in der Vergangenheit, so auch künftig diese weltgeschichtliche Mission erfüllen. Sie wird nicht dem mechanischen Gleichgewicht der Kräfte dienen, sondern eine Stütze des auf der Unabhängigkeit der Völker beruhenden europäischen Gleichgewichtes bilden. (Allgemeine Zustimmung.) Dieser Gedanke macht alle kleineren und größeren Nationen, die ihre Unabhängigkeit zu schützen wollen und eine Sicherheit gegen Uebergriffe der ungenügenden Weltbeherrschungssucht suchen, zu unseren natürlichen Bundesgenossen. Diese alte Monarchie, die jetzt so glänzende Beweise ihrer inneren Kraft gegeben hat, ist unser bester Feind, weil aber der Feind aller Weltbeherrschungssucht ist. Sie ist eine Stütze und Sicherung der Freiheit und des Friedens Europas. (Zudrängen von der Anwesenheit, daß dieser Krieg unsere gute Sache zum Ziele führen wird, daß wie diese Sache mit äußerster Anstrengung des zum äußersten Atemzuge verweichten müssen, empfehle ich die Vorlage zur Annahme. (Lebhafter Beifall und Handclatschen.)

Nachdem mehrere Redner, darunter auch ein Abgeordneter der Opposition, ihre Zustimmung erklärt hatten, wurde die Gesetzesvorlage einstimmig angenommen.

Die Notlage in Rußland.

Moskau, 27. April. (WZ. Nichtamtlich.) „Nowoje Wremja“ meldet: Wegen der Zerrung von Lebensmitteln, besonders Getreide und Brot sind bedeutende Unruhen ausgebrochen. Eine Reihe Bäcker- und Fleischerläden sowie Materialwarenhandlungen sind zerstört worden. Der Stadthauptmann Oberst Rodet, Polizeimeister Solotareff und Revieraufseher Borkil wurden durch Steinwürfe am Kopf schwer verwundet.

Moskau, 27. April. (WZ. Nichtamtlich.) Nikolajew berichtet: Tafelbutter ist hier nur noch für eine Woche vorhanden.

Petersburg, 27. April. (WZ. Nichtamtlich.) Über die hier herrschende Nahrungsmittelnot enthalten die Blätter folgende Notizen:

Am 20. April herrschte in den meisten Fleischerläden eine sehr große Aufregung. Das Publikum verlangte ein vollständiges Einfrieren. Die Polizei stellte fest, daß tatsächlich Fleisch nicht vorhanden sei und keine Verheimlichung stattfände. Die Stadtverwaltung verhängte die Verdünnung mit Fleisch aus den Gefrierhäusern. Für das hier vorhandene frische Fleisch wurden Wucherpreise gefordert, und am nächsten Tage traten dann ganz erhebliche Unruhen auf, wobei einige Läden vollständig zerstört wurden. Der Polizei gelang es nach langer Zeit die Ruhe wieder herzustellen. Die Stadtverwaltung sah sich ge-



Die Front im Süden.

stimmungen, um die Bevölkerung mit Brot zu versorgen, hundert Bäckereien zu eröffnen. Es wurde festgestellt, daß am 14. April in Petersburg von dem Jahresbedarf an Getreide nur noch 23 Prozent an Weizen und noch 17,5 Prozent an Roggen vorhanden sind. In Petersburg sind 8 Prozent vorhanden sind. Zufuhr von russischem Getreide ist außerordentlich erschwert.

Wolau, 27. April. (B.Z. Mitteil.) Aufsteige Slowo meldet aus Wilna: Wegen Kohlenmangel ist der Betrieb der Elektrizitätswerke eingestellt worden. Nur einzelne entlegene Straßen der Stadt, wo der Aufenthalt sonst gefährlich werden könnte, sind noch beleuchtet.

Einer Meldung des Aufsteige Slowo aus Kasan zufolge, ist ein Deutscher namens Schmidt wegen Verleumdung der Ehren des Zarenhauses zu acht Jahren Zwangsarbeit verurteilt worden.

Schweres Eisenbahnunglück in Rußland.

Petersburg, 27. April. (B.Z. Mitteil.) Wie der "Nietsh" meldet, ereignete sich auf der Hauptbahnlinie Petersburg-Moskau bei der Station Kalbino infolge des Zusammenstoßes zweier Züge ein großes Eisenbahnunglück. 12 Wagon wurden zerstört, mehrere Verletzte sind verunglückt. Die Ursache ist bis auf weiteres derartig gehehrt, daß man eine Untersuchung einleiten mußte.

Die deutsche Offensive im Westen.

Die Franzosen über die Kämpfe bei Ypern.

Die französische Presse bemüht sich, der Niederlage der französischen und englischen Truppen bei Ypern nur eine geringe Bedeutung beimessen. Sie geht auf den Rückzug der französischen und englischen Truppen ein, stellt ihn aber nur als vorübergehend und zum Teil bereits wieder ausgeglichen hin durch im Gegenangriff zurückgewonnenes Gelände. Von den erlittenen Verlusten erwähnt die Presse nichts, auch hat die Zensur die deutsche amtliche Mitteilung über diese Verluste die Zahl der Gefangenen und eroberten Geschütze nicht durchgehen lassen. Um so lauter entriest man sich aber darüber, daß die deutschen Truppen verlorene Geschütze ausströmende Geschütze von solcher Wirkung verstanden, indem man dies als eine neue furchtbare Verletzung des Haager Abkommens darstellt. „Das ganze deutsche Volk“, erklärt der Abgeordnete Reinold, der unter dem Pseudonym „Volubé“ im „Figaro“ den militärischen Verlauf der Dinge behandelt, „wird sich mit den Führern einer Armee, die zu solchen schandlichen Mitteln greift, an den Braganer stellen, wenn es diese nicht mit Gift und Abscheu überziehen.“ So ist höchst wunderbar, daß Reinold der deutschen Nation, diesem Volk der Herren und Barbaren, plötzlich wieder eine solche Empfindung nachzutrinken. Dann schließlich abermals wieder zu seiner und aller Entschlossenheit. Ganz abgesehen davon, daß Frankreich und England selbst mit der Verwendung solcher Straftaten den Anfang gemacht haben, wird das deutsche Volk den Abgeordneten Reinold einhellig auslachen, wenn er sie England gegenüber an die Beobachtung der Haager Bestimmungen über die Kriegführung ansetzen will.

Die Gewissensfrage verdrängt noch einer Erklärung der „Nieuw Jeit“ von der holländischen Grenze folgende Mitteilung:

Vom Niederdeutschen in der Sprache unserer Marine.

Von der Zeitschrift der Vereinigung Dichters in Hamburg erscheint jedes Jahr ein Lexikon. Das Hauptkapitel bildet der auch als Sprachlexikon sehr verdiente lateinische Wörterbuchlexikon Gustav Goebel unter der Überschrift „Vom Niederdeutschen in der Sprache unserer Marine“. Der Verfasser, ehemals Marine-Oberleutnant in Wilhelmshaven, verweist sich darin eingehend über den großen Einfluß, den das Niederdeutsche bis auf diesen Tag auf unsere von Fremden des Auslandes gesprochene Seemannssprache ausgeübt hat. Er warnt mehrfach vor dem Zeugnis, daß diese Sprache englisch beeinflusst sei. Zahlreiche der in unsere Schriftsprache eingewanderten Fremdwörter liefen sich durch deutsches Sprachgut erklären, wenn man — was hoffentlich jetzt endlich geschieht — an ihre Stelle die noch heute bei der Marine gebräuchlichen niederdeutschen Ausdrücke setzen wollte. Zahlreiche und feine Untersuchungen über Herkunft und Bedeutung von Wörtern der Seemannssprache verweisen dem Lesers besondere Reise. Wir teilen aus der lehrreichen Abhandlung vier einige besonders hübsche Beispiele mit.

Wir beginnen mit einem Mann, der in der 1. W. eine wichtige Rolle spielt. Es ist der Matrosenwart. Die Art hat mancherlei Varianten. Es gibt Bootsmanns-, Steuer-, Besatzungs-, Besatzungs-, Besatzungs-, Unter-

Die jüngsten Kämpfe am Meer haben einen neuen vollen Generalangriff bewirkt für die deutsche Flotte der letzten Wochen. Die Arbeitsschritte zeigen darin, daß sie der Wahrheit gegenüber dem Gegner keine Rücksicht nehmen, die durch internationalen Liebeserkenntnis verurteilt sind, um diese Gründe, nicht nur in weiten Kreisen auszusprechen, sondern sie als Entschuldigungen vorzubringen, die gehen sei als Begründung anzusehen. Zeit Wochen mühte man bereits, daß von deutscher Seite Beschlüsse mit Versehen ausgestellt werden konnten, die erfindende Gabe verdrängten. Solcher wurden die Verhandlungen wiederholt in deutschen Zeitungen bestritten. Sie hätten ihre Zukunft zu machen, die erfindende, aber Menschen, die geringe Werte vorzuziehen, annehmen. Nach diesen vorbereitenden Maßnahmen fand am 22. ein heftiger Beschuß der Deutschen am Meer, wobei Stinkbomben in überaus großer Menge abgefeuert wurden. Nach einem anderen deutschen Mitteilung berichtet, daß die Deutschen Verhältnisse werden sei, weil eine Batterie von der Nordseite aufgeschossen. Deutsche Geschütze, die Kräfte besaßen, konnten sich jedoch von der Unmöglichkeit einer Besetzung überzeugen, die nur als Vorwand dienen sollte, um die Stadt zu beschützen.

Das Urteil eines militärischen Sachverständigen.

Der militärische Sachverständige des Bremer Bund beschäftigt sich ausführlich mit den Kämpfen um Ypern. Er sieht das wesentliche Ergebnis der bisherigen Kämpfe einmal darin, daß der deutsche Angriff nicht nur bedeutenden Raum gewonnen und das verlorene Frontgehänge, den Hyperkanal, übergriffen, sondern auch auf dem linken Ufer sehr Positionen errungen habe, die dem Feinde große Verluste für seine Verbindungen einbrachten, denn er habe sofort starke Kräfte gegen Ypern in Bewegung gesetzt. Wichtiger für die Gesamtoperation sei den Deutschen offenbar gewesen, daß durch diesen glücklichen Erfolg ihrer rechten Flügelschwärme der Hauptangriff des Feindes und des linken Flügels auf dem rechten Kanal in der direkten Richtung Ypern in seiner rechten Flanke schwächer wurde. Der Bremer Bund stellt dann fest, daß die Angriffsbewegung nicht nur vorgeschobene Positionen, sondern Hauptstellungen übertrug habe, und kommt zu folgenden Schlüssen:

Wir werden sehen, ob und wie es den Verbündeten glückt, die Lage bei Ypern wiederherzustellen. Doch muß man sich daran, weitergehende Schritte zu ziehen, denn über einen Einbruch hinaus ist die deutsche Offensivkraft gestiegen. Es ist ein Gegenstand zu Seilans, Grabsen und Mäuliges. Sie wird auch auf die Lage in den benachbarten Kampfzonen, besonders im Raum von Ypern, ihren Einfluß nicht verhehlen und muß zudem in einem Augenblick, da die erwartete französische Offensive erwartet wird und die Deutschen nach Ansicht des Gegners zur absoluten Defensive verurteilt wären, auch harten moralischen Einbruch machen, der durch das gleichzeitig glückliche Geschehen an den Maasböden noch gesteigert wird. Die Angriffe der Franzosen zwischen Maas und Meuse dauern an und werden durch rückwärtige Weichen fortgesetzt. Kleine Vorstöße können ihnen auf der Linie Ypern-Monsieur zugefallen zu sein. Aprumont selbst ist aber noch in den Händen der Deutschen. Nordwestlich von Ypern steht der Kanal, und im Westertal streifen sich beide Teile Teilerfolge zu.

Tagegen hat auf der Linie Omer — St. Mihiel, und zwar am Punkte Les Evraux — Combrès, eine sehr starke Gegenbewegung der Deutschen eingeleitet und im darauffolgenden Angriff einen offenbar als Hauptstellung ausgebauten Abschnitt der französischen Front, nämlich den Graben von Colonne, überwand. Die Angabe, daß 17 Geschütze in den Händen des Angreifers geblieben seien, deutet darauf hin, daß auch hier nicht nur Vorgräben, sondern die erste Hauptstellung gewonnen

worden sind. Zweifellos ist dadurch die deutsche Position von Combrès ebenso erleichtert, wie die französische Stellung von Les Evraux erleichtert worden. Die französische Meldung spricht zwar von juristisch bedingten Gegenangriffen der Deutschen, bestimmt aber außer dem Graben von Colonne keine Positionen am Maasabstand, sondern begnügt sich, die Behauptung der zweiten Linie festzustellen. Ganz unbestimmt lauten die französischen Meldungen über die Aktion von Ypern, abgesehen von der Wiedereroberung des Dorfes Viazay. Es ist anzunehmen, daß die Verbündeten sich weder bei Combrès noch bei Ypern mit dem Gegenwärtigen der letzten Tage beruhigen, und es sind dort und vielleicht auch in anderen Abschnitten weitere heftige Kämpfe zu erwarten.

Ein englischer Bericht.

Berlin, 27. April. (Von u. Berl. Bur.) Aus Amsterdam wird gemeldet: Neuerlich wird eine Meldung der „Morning Post“ aus Nordbrabant wieder, wonach der Kampf zwischen der Luz und der Westküste sehr allgemein im Gange sei. Der Bericht sagt:

Die wichtigsten Ereignisse zwischen Freitagabend und Sonntagmorgen haben bei La Bassée und längs des Kanals zwischen Ypern und Brichow stattgefunden. Bei La Bassée habe die Armee des Kronprinzen von Bayern einen sehr heftigen Angriff gemacht, daß sie zeitweise Gelände gewonnen. Die englischen Linien sind aber nicht durchbrochen worden. Die Armee des Kronprinzen von Brabant, welche nördlich Ypern kämpft, ist verdrängt. Die französischen Truppen, welche nördlich Ypern zurückgewonnen, sind aus Ypern und Zevoldaten. Der Feind weicht in großer Zahl den Kanal überfließt, schwenkt links ab und greift einen großen Teil der die Kanäle bildenden kanadischen Truppen an. Die Monardier, welche nach 2 Tagen Front machten, kämpften wie die Löwen und gebrauchten die Bajonette. Englische Unterstellungen eiften herbei, unterstützten durch Juven, und bahnten sich einen Weg mitten durch die feindlichen Truppen zu den umzingelten Kanadiern. Darauf schlossen sich die Unternehmungskorps und die Monardier zu einer kompakten Masse zusammen und gewannen nicht nur die verlorene Stellung zurück, sondern schoben auch Juch in den deutschen Laufgräben, wobei es zu wütendem Handgemenge kam. Die deutschen Feldgeschütze wurden gezwungen zurückzugehen. Verschiedene englische und französische Geschütze, welche im Stich gelassen werden mußten, konnten die Deutschen nicht weglassen, da die Artillerie der Verbündeten sie in eine feindliche Feuerlinie einbrachte, so daß die Geschütze hinterher wieder genommen werden konnten. (??)

Flüchtlinge aus dem Gebiet von Ypern treffen in Paris ein.

Paris, 26. April. (B.Z. Mitteil.) „Brit Journal“ meldet, daß in Paris zahlreiche Flüchtlinge aus dem Gebiet von Ypern eingetroffen sind, welche von den Militärbehörden zum Verhören der Deutlich aufgeföhrt worden waren.

Ein neuer deutscher Apparat zum Verieren von Erstickungsbomben.

Berlin, 27. April. (Von u. Berl. Bur.) Aus Amsterdam wird gemeldet: Die Engländer fanden in den Kämpfen am Meer einen neuen deutschen Apparat zum Verieren von Erstickungsbomben. Er besteht aus einer Stahlkugel, welche in den Boden gedrückt, nach Schließbarkeit benutzt wird und die Bomben wie einen großen Fußball 100 Meter weit

schleudert. Die Wirkung des Rauchs wird eine Meile weit wahrgenommen.

Eine interessante Erinnerung über englische Stinkbomben.

Berlin, 27. April. (Von u. Berl. Bur.) Aus Rotterdam wird gemeldet: Anlässlich der Klagen des Generals French über die deutsche Beschießung mit Stinkbomben schreibt ein Bewohner des Transjordanischen dem „Nieuw Rotterdamse Courant“, daß sein Vater mit Größe vor Boardeberg erlangten genommen wurde und höchst viel über die englischen Stinkbomben zu erzählen wußte. Als die Buren über jene Bomben englischen Offizieren Klage führten, antwortete diese, daß die Buren zum Leben konnten, was die Engländer vernünftiger und sie froh sein sollten, daß sie Unterleuten einer intelligenten Nation werden sollten. Der Journalist meint, die Deutschen seien noch viel besser als die Engländer, aber er glaube nicht, daß die Engländer jetzt froh sein würden, wenn sie Unterleuten einer noch intelligenteren Nation werden sollten.

Italien und die Zentralmächte. Die Weiterführung der Verhandlungen.

Nach einer Meldung der „Nieuw Jeit“ aus Zürich vom 25. April erklärt die römische Zeitung, daß die Verhandlungen immer noch weitergeführt würden. Das Land solle sich inzwischen ruhig verhalten. Man könne sicher sein, daß die Landesinteressen von der Regierung vollständig gewahrt würden. Die Kammer wird nach einer Meldung der „Agenzia Romana“ schon am 12. Mai wieder zusammentreten. Der Weimarscheit um die Frage, ob Italien überhaupt einreisen solle, geht inzwischen in der italienischen Presse weiter. So vertritt Aquila Riccio in der römischen „Concordia“ einen maßgebenden Führer der katholischen Partei in der italienischen Kammer, hatte. Der Abgeordnete erklärte es zunächst als unrichtig, daß die katholische Partei Italiens bei Kriegsausbruch das Eingreifen Italiens auf der Seite der Zentralmächte beantwortet habe. Geheiß habe diese Partei immer verlangt, daß ein geheimes Wort gehalten und Vertrauen geachtet werden müßten; aber die italienische Regierung habe in gerade auf Grund des Dreibündnisses ihre Neutralität erklärt. Ueber den heutigen Stand der Verhandlungen könne nichts Sicheres gesagt werden, da er nur wenigen Persönlichkeiten genau bekannt sei. Der Krieg habe die Frage der unter österreichisch-ungarischer Herrschaft lebenden Italiener in den Vordergrund des italienischen Interesses gerückt.

Die italienischen Mitglieder der Simplicon-Delegation, die in der letzten Woche in einer Sitzung in Bern waren, sollen sich, wie der „Luz“ vernimmt, über die italienische Frage sehr zuversichtlich im Sinne der Erhaltung des Friedens ausgesprochen haben, so namentlich auch der frühere Unterstaatssekretär Falcioni aus Domodossola.

Ein gutes Zeichen sei, wie das nämliche Blatt bemerkt, auch die Tatsache, daß die

denag de Loy mal warshauen, dat de dütsche Compositen mit den Engelsen ein halbes Stund verdrängen, so dat durch de Wegeling und Kocknen Houten boghen werden.“

Die eben erwähnte „Niederdeutsche Seemannssprache“ hat zu größerer Verbreitung zu verhelfen. Es ist wahrhaft bedauerlich, daß nicht ganz zu deutsch gesungene Leute nicht nur die Lauten, der Lauten, wo die Sprache der Jahrhunderte lang an den Küsten Deutschlands im Gebrauch war und von da aus durch Nord- und Westdeutschland geschoben ist. Man ist auch wirklich klüger als in der Jagd, Jagdman, Gussman, Wasser, bedeuten, so hat es doch seinen germanischen Sinn bei uns bekommen, und wir sollten es als alte schätzbar niederdeutsche Weiterbildung in Ehren halten und zu Ehren bringen. 1638 wurden die Franzosen einen misslungenen Anschlag auf Ostende. Ob sie dabei auch bestrafen worden? Davon wird nicht berichtet. In dieser Welt können sie an die sein.“ Der alte niederdeutsche Reimvers „Niederdeutsche Seemannssprache“ ausgesprochen lautet es aber auch nicht anders als hier.

Damit dieser geheime Schiffe an die Küste gehen können, muß ältere gebaggert werden. Auch dieses niederdeutsche Wort gebraucht verliert eine oberdeutsche Fänge. Es bedeutet eigentlich „Salzmann aus dem Wasser schöpfen“. Aber neuerdings, z. B. bei der Erweiterung des Arbeiter-Wilhelm-Kanals, wird großartige Arbeit mit Trockenbagern geleistet. Die jetzt Erdbebenungen vornehmen mit einer Sicherheit und Schwelligkeit, von der man sich vor 30 Jahren nicht hat träumen lassen. Dem Substantiv

boots-, Kunkelstelegeten- und viele sonstige Platte. Maar it gleich Unteroffizier, Obermaat gleich Sergeant. Die eigentliche Bedeutung des Wortes ist Quelle, Quelle, Quelle; aus dem Mittelhochdeutschen sind die Formen me-mat- und matgelele bekannt. Niederländisch maat, haben manichaven, Geschlecht. Auch im Englische ist das Wort geanguen: mate, dort hat es sich teilweise so sehr in seiner Bedeutung erweitert, daß es sogar Ehemann, Hausvater bedeuten kann. In Bremen nannte, nennt vielleicht noch ein Mädchen das neben ihm in der Familie dienende, maatske. In Nowgorod und im ganzen Gebiet der Daria war das Wort im Mittelalter bekannt. 1347, 1379, 1504 und öfters kommt in Urkunden vor. 1569 erachtet auch die Form Bootsmannschaft. Die Verwandtschaft ist genau die von Genosse und ähnlich wie Geselle von Zool oder Gesinde, von sich gleich Reife, Kriegsbart: des Fräule ge bezeichnet einen Sommergeißel. Maar it also Verführung von Ginnas. Dieses kommt von moq gleich Zweife. Maq einer, der mit dem anderen weilt, ein Inzogenesse, dann Arbeitgenosse, Geselle, Helfer, Gehilfe. Das Wort in der Marine ist geläufig, daß man einen Hilfsarbeiter „Bijvermaat“ nennen kann, auch von Zeiten, die sonst dem Niederdeutschen fern stehen, die gar nicht einmal wissen, daß sie ein Wort dieser Sprache im Munde führen.

Verwandten Sie mich, wenn das Rollinboot fort geschifft wird! sagt der Herr Obermaat zu einem Matrosen. Dieses „matroschen“ ist ein niederdeutsches Wort, das auch an holländischem Matrosennamen oft gehört wird. Es bedeutet Senatsmitglied, waren, aufmerksam

Schifftransporte aus Deutschland durch die Schweiz nach Italien auch jetzt noch fortzusetzen. Italien brauche in normalen Zeiten jährlich etwa 11 Millionen Tonnen Kohle. Davon lieferte bisher England 10 Millionen Tonnen und Deutschland nur eine Million. Infolge des Krieges seien die Lieferungen aus England jedoch stark zurückgegangen, sodass besonders in Unteritalien die Kohle gegenwärtig sehr rar und teuer sei. Mögen sich daher auf die deutsche Kohle mehr oder weniger angewiesen.

Paris, 26. April. (Reichsamtlich.) Nach Blättermeldungen aus Bukarest werden gestern vor Constantin die russische Flotte auf der Fahrt nach dem Süden gesichtet. In der Spitze der Flotte fuhr ein großer moderner Panzer. Man glaubt, daß es ein neuer, in den Werften am Schwarzen Meere erbauter Dreadnought ist.

Konstantinopel, 26. April. (Reichsamtlich.) Der Kriegsminister hat die Flagg der englischen Unterseeboote „G. 15“ dem Kriegsmuseum überwiesen. Konstantinopel, 27. April. (Reichsamtlich.) Das Erscheinen der Zeitung „Jeune Turc“, das teilweise verboten war, ist jetzt von der Militärbehörde endgültig untersagt worden.

Berlin, 26. April. (Reichsamtlich.) Obwohl erst jüngst in der Tagespresse die Kriegsschäden näher gekennzeichnet worden sind, welche bei den zuständigen Stellen angemeldet werden können, laufen bei dem Reichskommissar zur Erörterung von Gewalttätigkeiten gegen deutsche Privatpersonen im Feindesland, Berlin, Votsdamertstraße 38, fortgesetzt Anmeldungen ein, die eine Berücksichtigung nicht finden können. Es ist deshalb nochmals darauf hinzuweisen, daß nur solche Schäden anmeldungsfähig sind, die durch Gewalttätigkeiten der feindlichen Bevölkerung, oder Behörden, sowie durch gesetzgeberische Anordnungen der feindlichen Regierungen, wie Konfiskationen, Zwangsliquidationen und dergleichen zugefügt worden sind. Dagegen können Schäden, die sich als eine allgemeine Folge des Kriegszustandes darstellen, einer Erörterung nicht unterzogen werden. Schäden dieser Art, insbesondere von infolge des Krieges unermesslicher Art und Umfangs infolge Verlustes durch Störungen usw., dergleichen Schäden an Kreditansprüchen, die auf einem Privatvertrag oder Erbrecht beruhen, oder Schädigungen, die durch Maßnahmen der feindlichen Regierungen auf dem Gebiete des Patents und Urheberrechts und dergleichen hervorgerufen werden, sind deshalb nicht anzumelden. — Angesichts der großen Zahl nicht berücksichtigungsfähiger Anmeldungen, kann bei Nichtbeachtung der veröffentlichten Grundzüge auf eine Antwort durch den Reichskommissar nicht gerechnet werden. Ebenso ist die Erteilung von Ermäßigungsbestimmungen über Anmeldefristen unmöglich.

Das Wichtigste ist, daß sowohl das „Giornale“, wie der grünlige deutsch-italienische „Messaggero“ den großartigen Verlauf des Römischen Festes konstataren.

Deutung mit dem Generalfreik.

Berlin, 27. April. (Don u. Verl. Bur.) Aus Zürich wird gemeldet: Wie aus Turin gemeldet wird, hat die Arbeitskammer von Turin beschlossen, im Falle eines Eingreifens Italiens in den Krieg den Generalfreik zu erklären. Der Zentralvorstand der italienischen Gewerkschaften habe beschlossen, über die Frage eines Generalfreiks im Kriegsfall ein Referendum unter allen Arbeitskammern und Berufsvereinigungen zu veranstalten. Der Zentralvorstand der sozialdemokratischen Partei ist auf heute nach Mailand einberufen, um über die gleiche Frage zu entscheiden.

Der Seekrieg. Die rechte Antwort.

Berlin, 26. April. (Reichsamtlich.) Von maßgebender Stelle wird mitgeteilt, daß deutsche Marineoffiziere in letzter Zeit wiederholt von englischen Handelschiffen mit Gewehren und Geschützen beschossen worden sind, ohne daß die Schiffe von den Angreifern angegriffen

waren. In einem Falle geschah dies durch eine Gruppe von fünf Fischdampfern, bei anderen Gelegenheiten durch englische Handelsdampfer. Als Antwort auf diese Angriffe sind die Schiffe mit Bomben beworfen worden.

Eine böswillige Verleumdung

Berlin, 26. April. (Reichsamtlich.) Aufklärt die Meldung über die Verletzung des englischen Fischdampfers „S. Lawrence“ durch ein deutsches Unterseeboot am 23. April hat die „Times“ die Nachricht verbreitet, der Kommandant des Unterseebootes habe die Rettung zweier über Bord gefallener Leute der Besatzung des Dampfers nicht gestattet wollen, sodass diese ertrunken seien. — Hierzu wird uns von maßgebender Stelle mitgeteilt: Das deutsche Unterseeboot konnte aus dem Verhalten des Fischdampfers, der zuerst mit hoher Fahrt auf das Boot zuhielt und dann abdrehte, erkennen, daß es ein als Torpedoboot dienendes Fahrzeug vor sich hatte. Es zwang den liegenden Dampfer durch Geschützfeuer zum Stoppen, worauf sich der größte Teil der Besatzung in die Boote begab. Inzwischen ließen drei an Bord zurückgebliebene Leute Brückenbänke aufsteigen. Sie winkten dann ihre Boote heran und als diese in der Nähe waren, sprangen die Leute über Bord. Nur einer von ihnen wurde von den Booten gerettet, während die beiden übrigen ertranken. Das Unterseeboot, das zu dieser Zeit 250 Meter vom Dampfer entfernt lag, hat in keiner Weise das Rettungsversuch beeinträchtigt. Die Behauptung der „Times“, die inzwischen auch durch Funktelegraphendirekt von Voldin weiter verbreitet worden ist, muß demnach als eine böswillige Verleumdung bezeichnet werden.

Aus dem Rotterdamer Hafen.

Rotterdam, 25. April. (Von unserer Berichterstatter.) Man ist hier sehr gespannt, wie lange die durch England erfolgte völlige Lahmlegung der holländischen Häfen dauern soll. Vor den Vorkantonnierungen, welche belagern, daß bis auf weiteres der gesamte Schiffsverkehr mit England, auch jener der regelmäßigen Postschiffe eingestellt sei, versammelten sich die Schiffsleute in jählicher Erregung, und die Bemerkungen, die sie miteinander austauschten, waren nicht gerade schmeichelhaft für das leibherrschende England, das nicht einmal die Macht besitzt, mittels seiner Flotte einen regelmäßigen Postverkehr mit dem nördlichen Holland aufrecht zu erhalten. In den großen überseeischen Häfen ruht jegliche Tätigkeit. Eingedeckter liegen die auferstapelten Güter auf den Stais und warten auf den Augenblick, wann es England gefallen wird, die Rückreise und die Überfahrt nach England wieder freizugeben. Unterdessen vergrößert sich die durch die Einstellung des Hafensbetriebes geschaffene Arbeitslosigkeit. Alles brummt, wimmert und schimmelt, aber diesmal ausnahmsweise nicht gegen die Deutschen.

allein oder in Zusammenhängen so reichlich Verwendung wie dieses, von dem geistlichen Schiffbauamt unterhalten und abgetrieben bis zum einfachen Abbruch durch die Absektionen alter, hochdeutscher, alter. Die Beschreibung von 1 zu 6 findet sich im Niederdeutschen vom 9. Jahrhundert an bis auf diesen Tag hin. Man denke an Kraft gleich Kraft; mit gleichem Maße: Macht gleich Macht. Man denke an die holländische Gesundheitsregel: (Den Kopf kalt, die Füße warm) „het achterpoortje open.“ Man denke an die westfälischen Sprichwörter: — Der Kater wolle mir verzeihen, das Volk pflegt sich recht deutlich auszudrücken: — Das get achterdars as de hant kraeft; oder: vör ditt hä, achter schitt hä, wenn einer zwei Hagen mit einer Klappe schlägt, wie jener Mann, der Hühner an und dabei seine Notdurft verrichtete. — Wenn ein Mensch in seinen Verhältnissen sichwärts anhält vorwärts kommt, wenn ihm alles verkehrt geht, so sagt der Seemann wohl: Er segelt über den Achterdeck, d. h. er bekommt den Wind von der verkehrten Seite in die Segel, wird also rückwärts getrieben, befindet sich in sehr unangenehmer und gefährlicher Lage.

Wenn man auf einem Schiff achtern liegt und das Gesicht nach vorn wendet, so heißt die rechte Seite des Schiffes Steuerbordseite, die linke Backbordseite. Inwiefern auf diese beiden Ausdrücke ist viel mit der Sprache im Nebel herumgesprochen worden. Die Sache wird aber einfach und klar, wenn man sich ein Boot aus der Müllergasse entsetzt. In welchem sah der Steuermann hinten und drante sah nach rechts über den Bord mit dem Oberkörper, den Kopf nach dem Bug gerichtet, und hinstarrte freudig. Was lag näher, als den Bord, über den er hinstarrte, Steuerbord zu nennen. Natürlich dachte er dabei dem andern, linken Bord den

Der Kampf um die Dardanellen. Die Schwierigkeiten des Unternehmens.

Rotterdam, 25. April. (Von unserer Berichterstatter.) Die englischen Blätterstimmen, welche die Unternehmung gegen die Dardanellen für eine für England gefährliche Sache halten, mehren sich. Heute ist es die vielgelesene englische Wochenchrift New Statesman, die in der Hauptsache folgendes ausführt: Die Operationen gegen die Dardanellen sind mit großer Leichtsinnigkeit ins Werk gesetzt worden. England und Frankreich hofften auf die Hilfe Griechenlands und hatten darauf ihren Plan aufgebaut. Man rechnete mit einem griechischen Kreuzerflotten und der Insel Lemnos als Operationsbasis. Inbros und Teneos sind angeblich dazu nicht zu gebrauchen. Der Rücktritt Venizelos war ein schwerer Schlag für die Verbündeten, denen es mehr um die Befreiung von Lemnos als um die griechischen Soldaten zu tun gewesen war. Ursprünglich waren die Franzosen in Lemnos gelandet. Wie stark sie waren, ist unbekannt. Von Lemnos sind sie nach Alexandrien gegangen und werden wahrscheinlich auch nicht wieder nach Lemnos zurückkehren. Ihr Abzug von dort hängt mit der Ernennung des neuen griechischen Ministerpräsidenten zusammen, denn Venizelos nicht gegangen, dann hätten die Franzosen heute noch auf Lemnos. Jetzt müssen die Verbündeten nach einer neuen Operationsbasis suchen, die sie wahrscheinlich in Kleinasien finden werden, was aber immerhin nicht so bequem ist, als mit Lemnos. Derselben Verdrüßung haben die Pläne der Verbündeten in Bezug auf die Dardanellen ebenfalls gelitten.

Berlin, 27. April. (Don u. Verl. Bur.) Reuter meldet: Der Korrespondent eines Londoner Blattes, welcher sich bei der Flotte vor den Dardanellen befindet, schreibt vom 12. April, daß die Fortsetzung der Dardanellen ohne ein großes Heer unmöglich sei. Seine Flotte sei imstande, den engeren Teil des Meerestroches zu passieren, bevor nicht das Minenfeld ausgeräumt sei und das werde durch die schweren, gut verstellten und durch die leichten, schnell beweglichen Geschütze verhindert. Die Armer werde aber mit Rücksicht auf den hiesigen Charakter des Geländes gezwungen sein, aus eigener Kraft, ohne auf Hilfe rechnen zu können, feindliche Stellungen durch einen Rückenangriff zu nehmen. Erst die Befreiung der Halbinsel Gallipoli werde es den Verbündeten wahrscheinlich ermöglichen, die Meerenge zu erobern, da die Nordküste die südliche beherrsche.

Wer erhält Konstantinopel?

Wien, 27. April. (Reichsamtlich.) Ein Brief aus Petersburg beimgeleiteter Reuter, ein hiesiger Mitarbeiter der „Wien. Zeitg.“, schreibt über die Einbrüche in Petersburg: Gegenwärtig mache sich der Mangel an Munition sehr fühlbar. Aus Amerika und Japan komme manches herein, das aber nicht ausreicht, obwohl die Rüstwerke und andere Waffen ihre Vorratstärke bedeutend erhöhen. Aber die Zukunft Konstantinopels sei man noch nicht im Klaren; ursprünglich war es nicht Englands Meinung, das russische Konstantinopel zu erhalten. Eben daß Russland Konstantinopel erhalte, haben die Engländer und Franzosen abhingeh von den Russen, als die Russen von jenen. Jetzt soll es bestimmt sein, daß Konstantinopel an

Rüden zu. Da der Rüden niederdeutsch Bad hieß, war es eben so natürlich, diesen Nord Ostbord zu nennen. Zuerst bin ich dem Worte in dem niederdeutschen „Seebuch“ von 1400 begegnet: „Lude sel so inlegen, dat he tweedel van dem wtere schal hebben an hadort van an.“ Als ein lockbares, erst niederdeutsches Erbstück, dessen Grundbedeutung etwas Gehobenes, Gefährliches, „Rüden“ ist etwas Rundes, Rundliches, eine Rade, wie wir hochdeutsch sagen. Diese Bedeutung kommt allen jenen verschiedenen Arten von Wörtern mit Bad in die an Nord getraut werden. Sie hier aufzuführen, würde zu weit führen.

Aus dem Mannheimer Kunstleben.

Die Belegung der Mensinhaltung von Heidecks „Abbildungen“ 1. Teil am Mittwoch, 14. folgende: Günther: Robert Bäcker, Jagen: Hans Gohde, Postamt: Melchior Maur, Volker: Georg Müller, Gieseler: Max Bing, Verneht: Hermann Müller, Wall: Walter Tapp, Frisch: Alexander Röder, Hamann: Emil Hehl, Siegfried: Franz Gerth, Wie: Julie Sanden, Arion: Bild: Thilo Hammel, Brühl: Erichs Oster, Frigga: Toni Wittel, Kaplan: Karl Neumann, Huldig: Kammerer: Leopold Müller, Spielmann: Richard Weichert. Die Vorstellung beginnt um 7 Uhr. Die Bühnenbilder sind von Ludwig Steyer aus vorhandenen Mitteln gestellt und nach seinen Angaben ergänzt und erneuert worden. Am Sonntag, den 2. Mai und Dienstag, den 3. Mai gastiert Kammerlingin Germa Holett vom Hof Hoftheater in München. Die Künstlerin hat, wie bei ihrem ersten Gastspiel, wieder eine Meyer-Förstle (Königin der Nacht) und eine italienische Partie des Hofopertheater (Blanca) gestellt.

Die russische Schwarzmeerflotte auf der Fahrt.

Paris, 26. April. (Reichsamtlich.) Nach Blättermeldungen aus Bukarest werden gestern vor Constantin die russische Flotte auf der Fahrt nach dem Süden gesichtet. In der Spitze der Flotte fuhr ein großer moderner Panzer. Man glaubt, daß es ein neuer, in den Werften am Schwarzen Meere erbauter Dreadnought ist.

Konstantinopel, 26. April. (Reichsamtlich.) Der Kriegsminister hat die Flagg der englischen Unterseeboote „G. 15“ dem Kriegsmuseum überwiesen. Konstantinopel, 27. April. (Reichsamtlich.) Das Erscheinen der Zeitung „Jeune Turc“, das teilweise verboten war, ist jetzt von der Militärbehörde endgültig untersagt worden.

Die Anmeldung von Kriegsschäden.

Berlin, 26. April. (Reichsamtlich.) Obwohl erst jüngst in der Tagespresse die Kriegsschäden näher gekennzeichnet worden sind, welche bei den zuständigen Stellen angemeldet werden können, laufen bei dem Reichskommissar zur Erörterung von Gewalttätigkeiten gegen deutsche Privatpersonen im Feindesland, Berlin, Votsdamertstraße 38, fortgesetzt Anmeldungen ein, die eine Berücksichtigung nicht finden können. Es ist deshalb nochmals darauf hinzuweisen, daß nur solche Schäden anmeldungsfähig sind, die durch Gewalttätigkeiten der feindlichen Bevölkerung, oder Behörden, sowie durch gesetzgeberische Anordnungen der feindlichen Regierungen, wie Konfiskationen, Zwangsliquidationen und dergleichen zugefügt worden sind. Dagegen können Schäden, die sich als eine allgemeine Folge des Kriegszustandes darstellen, einer Erörterung nicht unterzogen werden. Schäden dieser Art, insbesondere von infolge des Krieges unermesslicher Art und Umfangs infolge Verlustes durch Störungen usw., dergleichen Schäden an Kreditansprüchen, die auf einem Privatvertrag oder Erbrecht beruhen, oder Schädigungen, die durch Maßnahmen der feindlichen Regierungen auf dem Gebiete des Patents und Urheberrechts und dergleichen hervorgerufen werden, sind deshalb nicht anzumelden. — Angesichts der großen Zahl nicht berücksichtigungsfähiger Anmeldungen, kann bei Nichtbeachtung der veröffentlichten Grundzüge auf eine Antwort durch den Reichskommissar nicht gerechnet werden. Ebenso ist die Erteilung von Ermäßigungsbestimmungen über Anmeldefristen unmöglich.

Mannheim.

Wenn feindliche Flieger kommen sollten.

Die durch feindliche Flieger in Oberbaden und Oberrhein verursachten Unfälle geben uns Veranlassung, das Publikum auf die Gefahren, die durch einen etwaigen Fliegerangriff drohen, besonders aufmerksam zu machen.

Sollte sich ein feindliches Flugzeug unserer Stadt nähern, so wird dies durch je drei auf der Sickenwarte und dem Turme der Feuerwehrlaserte abgegebene Hüllerschüsse dem Publikum angezeigt werden.

Diese Schüsse sollen zugleich die Aufforderung sein, schleunigst im Innern der Gebäude, im Freien möglichst unter hartfälligen Bäumen Deckung zu suchen. Wir empfehlen, nach gegebenem Zeichen sofort die oberen Stockwerke zu verlassen und in den unteren Stockwerken oder im Keller Schutz zu suchen, Türen und Fenster im Erdgeschoss zu schließen und wenn möglich die Rollläden herunterzulassen. Auch der Aufenthalt in Höfen und auf Balkonen oder in der Nähe von Fenstern und im Freien während den Flügen ist wenigstens in den unteren Stockwerken zu meiden.

Was will die Kriegsblindenkristung?

Dazu schreibt uns die Gesellschaft für kriegsblinde Volkserziehung: Zunächst soll in jeder Schlichtung durch geeignete Unterhaltung über die erste Verweilungszeit hinweggehoben und ihnen Largenacht werden, daß sie auch nach Verlust ihres Augenlichts nützliche Mitglieder der menschlichen Gesellschaft werden können. Dafür begabte Soldaten erhalten geeigneten Musikunterricht, andere werden je nach Begabung und früherer Veranlagung ausgebildet. So hat z. B. eine unterer Schlichtung, ein früherer Pflanzmeister, eine Blindenfortschrittslehre erhalten und sie durch unsere Vermittlung schreiben gelernt. Ähnlich werden in vielen Fällen weitere Mittel zu gering sein, um weiteren Schlichtungen in geeigneter und geistvoller Weise wirksam zu sein.

Handels- und Industrie-Zeitung

Vereinigte Spediteure und Schiffer Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H., Mannheim.

Die unlängst unter Vorsitz des Herrn Reichs- und geordneten Ernst Bassermann im Friedrichspark stattgefundenen Hauptversammlung genehmigte die Vorschläge der Verwaltung. Nach der Gewinn- und Verlustrechnung betragen die Einnahmen aus Frachtkonto M. 3194 631 (4406 247), wozu noch M. 355.— (1702) Vortrag hinzukommen, während im Vorjahr außerdem noch verschiedene Einnahmen in Höhe von M. 17750.— zu verzeichnen waren. Andererseits erforderten Schleppschiffe M. 942 303 (174 167), Leichtern und Stauen M. 73 645 (128 011) und Fahrkosten M. 207 001 (263 131). Im Vorjahr wurden außerdem noch für Bootebetrieb M. 272 827 verausgabt. Die Unkostenzahlungen an die Gesellschafter, Zinsen, Verwaltungs- und Betriebskosten, Rückstellungen und Abschreibungen erfordern M. 1971 210, während im Vorjahr für dieselben Posten einschl. der nutzungs-gemäßen Ueberweisung an die Rücklage Mark 2 206 105 verausgabt wurden. Es verbleiben somit bloß M. 1 027, die auf neue Rechnung vorgetragen werden.

Nach dem Geschäftsbericht kam die Wirkung der im ersten Halbjahr 1914 eingetretenen Belebung der allgemeinen Wirtschaft in der Rheinschiffahrt erst erheblich später zum Ausdruck, weshalb sie noch unter dem aus dem Vorjahr übernommenen Rückgang zu leiden hatte.

Die Verkehrsverhältnisse waren erheblich niedriger wie zur gleichen Zeit 1913; dazu sind die Wasserstandsverhältnisse in den 7 Monaten, abgesehen von kurzen minderwichtigen Störungen, gut gewesen. Dementselbst bewegten sich die Frachten am Tagesmarkt für Einzelreisen gegenüber der gleichen Periode 1913 durchschnittlich um: 20 bis selbst 40 Prozent niedriger bei den Erztransporten Rotterdam—Ruhr, um 20 bis 30 Prozent geringer bei den Ladungen von den Seehäfen nach dem Oberrhein, und dergleichen um 20 bis 30 Prozent weniger für Kohlen von der Ruhr nach dem Oberrhein. Die ohnedies niedrigen Frachten für Massengüter lahrwärts waren noch gesunken. Im Gegensatz dazu verzeichnen die Schleppschiffe eine Steigerung von 20 bis 30 Prozent Rotterdam—Ruhr, 10 bis 20 Prozent Ruhr—Oberrhein und ähnlich lahrwärts von der Ruhr nach Holland.

Die Gesellschaft selbst hatte während der Zeit einen Anfall an Frachten von rund M. 300 000. Dieser Anfall ist hauptsächlich der fast dreiwöchentlichen Schiffsahrtseinstellung infolge Eis im Januar-Februar, sowie der Sperrung der Mannschiffahrt wegen Schleusen-Reparatur ab Anfang Juni bis fast Ende Juli zuzuschreiben.

Die späteren 5 Monate fielen ganz in die Kriegszeit. Bei Kriegsausbruch stockte zunächst die Rheinschiffahrt vollständig. Ueberall verließ das Personal die Schiffe, um sich der Militärbehörde zu stellen. Ein großer Teil des Personals der Gesellschaft trat sofort unter Waffen und andere folgten entsprechend dem Fortschreiten der Einberufung. Der Spezialdampfer für den Oberrhein „Rheinstrom 4“ wurde auf der Fahrt nach Basel requiriert und ist heute noch von der Militärverwaltung am Oberrhein stationiert. Das Boot „Rheinstrom 6“ war vorübergehend vom Militär in Anspruch genommen. Es ist der Gesellschaft gelungen, im Verlauf von etwa 14 Tagen durch Einspringen noch nicht oder nicht mehr militärpflichtiger Familienmitglieder eines großen Teils ihrer Mitglieder, zum Teil auch durch Einstellung fremder Leute, den Betrieb zum größten Teil wieder einigermaßen in geregelte Bahnen zu bringen, doch blieb der Verkehr sowohl mit Basel als auch mit den Rheinhäfen gestört.

In Basel hatte die Firma bei Kriegsausbruch 5 Schiffe am Löschen und Laden. Das Boot 4 war unterwegs um die fertig beladenen Schiffe lahrwärts zu bringen, wurde aber kurz unterhalb Basel festgehalten und schließlich requiriert. Erst im September war es der Gesellschaft möglich, diese Schiffe von Basel mit Ladung lahrwärts zu bringen, wobei sie von der Zivil- und Militärbehörde bereitwillige Unterstützung fand. In Antwerpen hatte die belgische Regierung das deutsche Personal ausgewiesen, die Schiffe beschlagnahmt und die Gesellschaft jeder Verkehrs-möglichkeit beraubt. Ein Teil ihrer Flotte lag in Basel fest bis zum Dezember, und wurde dann bei dem Abtransport, der nach der Eroberung von Antwerpen für den Schifftransport durch Holland zugelassenen Güter, beschäftigt. Leider mußte ein großer Teil der Güter von Antwerpen, Sehaale und Gent per Bahn Verladung finden — obwohl besonders für den Schifftransport geeignet — weil das neutrale Holland dafür die Beförderung durch sein Gebiet nicht zuließ. Erreicht wurde dadurch nichts als die Schädigung der Rheinschiffahrt und damit auch die Benachteiligung der holländischen Rheinschiffahrtstreiber.

Vom Rotterdam und Amsterdamer Häfen gelangten zunächst noch die schon eingetroffenen und billigen Importgüter rheinlaahrwärts zur Verschiffung; von seeschwimmender Ware wurden die englischen Dampfer durch die englische Regierung fast alle, und es waren für deutsche Empfänger besonders viel mit Getreide darunter, nach englischen Häfen beordert, wo die Ware deutscher Empfänger beschlagnahmt wurde. Der auf diese Weise der Gesellschaft entstandene Anfall war sehr erheblich und der Schaden sehr groß, denn die Rheinschiffe waren dafür bereit gehalten und mußten schließlich nach Wochen noch leer von Holland nach der Ruhr zurückgeschleppt werden. Durch das weitere Vorgehen Englands hörte allmählich der Import via Holland für Deutschland fast ganz auf, abgesehen von seltenen Eisenerzladungen aus Schweden. Lahrwärts nach den Seehäfen Hollands blieb dagegen von der Gesellschaft beförderte Warenvorrat auf etwa 50 Prozent des bisherigen Umfangs bestehen.

Der Anfall von den Seehäfen trat die Gesellschaft um so härter, als ihr Geschäft fast ganz darauf gerichtet ist und die Unterbrechung gerade in die Zeit des Hauptimportes der Rohstoffe fiel. Der mit Beginn 1914 aufgenommene regelmäßige Schiffsverkehr zwischen dem Nieder- und Oberrhein konnte auch zur Kriegszeit weiter entwickelt werden, wenngleich natürlich größere Transporte ausblieben.

Von erheblicher Einwirkung war der Kriegsausbruch natürlich auf die Kohlenförderung im Ruhrgebiet und damit auf den Kohlenvorrat an den Ruhrhäfen. Erst im Spätjahr konnte die Gesellschaft vereinzelte Kohlenladungen erhalten. Die Haupttransporte werden von den Zechenreedereien gefahren und die frei konkurrierende Rheinschiffahrt kommt erst in Frage für die überschießenden Transportmengen.

Die Inbetriebnahme des Rhein-Herne-Kanals kurz nach Kriegsausbruch und weiter nach Minden in jüngster Zeit ist von der Eisenbahn als sehr gelegene Entlastung und von der Industrie als ein gerade jetzt ganz besonders willkommenen Verkehrsweg begrüßt worden.

Die Wasserstandsverhältnisse im zweiten Halbjahr 1914 hatten infolge des mangelnden Verkehrs weniger Bedeutung. Sie waren andauernd vorzüglich.

Das Geschäftsergebnis ist neben dem Frachtausfall am stärksten durch die Unmöglichkeit einer rationellen Ausnutzung des umfangreichen Materials beeinflusst worden. Ein Teil der Schiffe ist stillgelegt worden, ein anderer und Verwendung als Lagerschiffe.

Die Anlagen der Tochtergesellschaften, der Elbassischen Schiffsahrt- und Spedition-Gesellschaft m. b. H. in Straßburg und der Oberrheinischen Lagerhaus- und Spedition-Gesellschaft m. b. H. in Mannheim, seien infolge ihrer modernen Einrichtungen bevorzugt, so daß die Rheinschiffahrts-Gesellschaft auf einer angemessenen Verzinsung ihrer darin angelegten Kapitalien rechnen könne. Von den Kanalschiffen der Straßburger Unternehmung befinden sich seit Kriegsausbruch vier in Frankreich. Von der Beteiligung an der Rheinthalen A.-G. in Basel, die der Anschließung und Förderung der Großschiffahrt nach Basel dient, wird bemerkt, daß die genannte Gesellschaft durch den Krieg und die damit eingetretene Einstellung der Rheinschiffahrt Straßburg-Basel zu leiden habe.

Ueber das neue Geschäftsjahr wird gesagt, daß unser allgemeines Wirtschaftsleben sich in einer recht guten Verfassung befinde. Die Industrie habe sich der Kriegslage angepaßt. Die vorhandenen Arbeitskräfte länden sämtlich lohnende Beschäftigung. Die Gesellschaft selbst sei auf eine längere Kriegsdauer vorbereitet, und sie habe das Vertrauen, sie zufriedenstellend zu überleben.

Geldmarkt, Bank- und Börsenwesen.

Reichsbankausweis vom 23. April.
Berlin, 26. April. (WTB. Nichtamtlich.) Der neueste Reichsbankausweis steht im Zeichen einer recht erfreulichen Erleichterung auf allen Positionen. Sowohl die Anlage, wie der Bestand von Darlehensschecks und der Notenumlauf weisen einen erheblichen Rückgang auf. Der Goldbestand ist um 6,33, der Silberbestand um 5,7 und der Bestand an Reichsbankenscheinen um 2,9 Millionen Mark gestiegen. Die Ausleihungen bei den Darlehenskassen haben sich um 149,8 Millionen Mark verringert. An die Reichsbank sind 150 Millionen Darlehensschecks aus dem Verkehr zurückgefloßen. Von dem Rückgang des Notenumlaufs um 70,6 Millionen Mark entfallen 39,4 Millionen auf kleine Noten. Der Rückgang der Kapitalanlagen um 116,8 Millionen Mark ist besonders bemerkenswert im Hinblick auf den Rückgang der ausgeliehenen Gelder bei den Darlehenskassen und der Lombardgelder bei der Reichsbank. Auf die Kriegsanleihe waren

bis zum 23. April 6 579 Millionen Mark, gleich 72,6 Prozent der Gesamtzeichnung eingezahlt. Die Darlehenskassen waren wegen der Einzahlungen mit 491,8 Millionen Mark in Anspruch genommen, so daß gegen den 15. April hier ein Rückgang von 30 Millionen M. eingetreten ist. Die Golddeckung der Noten beträgt 46,7 Prozent gegen 46 Prozent in der Vorwoche, die Metalldeckung der Noten 47,7 gegen 46,8 Prozent und die Golddeckung der übrigen fälligen Verbindlichkeiten 36,1 gegen 34,8 Prozent.

1914 gegen die Vorwoche	Aktiva (in Tausend M.)	1915 gegen die Vorwoche	
1 601 643	61 284	Metallbestand .. 2 411 856	10 032
1 353 481	42 784	Reichsbank-Gold .. 2 381 761	6 321
		Reichsbank-Darlehens-	
78 820	11 322	Kassen-Schulden .. 799 104	147 008
10 811	7 987	Banken- und Sparkassen-	2 497
		Wochen-, Scheck- u.	
870 200	68 463	div. Scheckzweige .. 2 434 820	116 789
54 156	29 011	Lombarddarlehen .. 18 257	3 523
215 500	29 141	Effektenbestand .. 23 494	3 054
271 610	7 057	Sonstige Aktiva .. 185 500	4 582
		Passiva ..	
180 000	(unv.)	Reichskapital .. 180 000	(unver.)
21 478	(unv.)	Reservefonds .. 80 550	(unver.)
1 915 940	1 51 750	Reichsanleihe .. 5 088 021	70 586
1 007 107	53 163	Depositen .. 1 428 418	252 213
32 251	0 302	Sonstige Passiva .. 180 138	18 292

Postschekverkehr.

Gar manche Vorgänge des wirtschaftlichen Lebens, denen bisher die meisten teilnahmslos gegenüberstanden, sind durch die eindringliche Sprache des Krieges unserem Verständnis so nahe gerückt worden, daß jetzt ihre Bedeutung und Wichtigkeit von den weitesten Kreisen des Volkes klar erkannt wird. Daher u. a. der bewundernswerte Eifer, die Goldmünzen an die Reichsbank abzuführen, jeder weiß eben, welche Bedeutung die Sammlung des Goldes zur Stärkung des Goldschatzes der Reichsbank hat. Aber auch die übrigen Zahlungsmittel dürfen wir nicht unnötig in Schublächern, Geldkästen, Geldschränken ansammeln und sie dadurch dem Verkehr entziehen.

Der Schekverkehr muß in viel größerem Umfang als bisher an die Stelle der Barzahlungen treten. Die Gebühren des Postschekverkehrs sind jetzt so niedrig, daß sich jeder, der auch nur einen mäßigen Zahlungsverkehr hat, ein Konto beim Postschekamt eröffnen lassen sollte. Er denke nicht, daß es auf seinen geringen Zahlungsverkehr nicht ankomme, denn viele wenig machen ein viel. Je mehr Konten, desto mehr können die Zahlungen der Kontoinhaber untereinander durch einfache buchmäßige Uebertragung ohne Inanspruchnahme von Geld abgewickelt werden. Die Gebühr für eine solche Ueberweisung beträgt — ohne Rücksicht auf die Höhe der Summe — nur 3 Pfg.

Amsterdamer Effektenbörse.
AMSTERDAM, 26. April. (Devisenmarkt.)

	26.	25.
Schek auf Berlin ..	81,79—82,47	81,85—82,25
Schek auf London ..	12,32—12,18	12,54—12,15
Schek auf Paris ..	47,30—47,20	47,80—47,75
Schek auf Wien ..	28,80—28,20	

Amsterdam, 26. April. (WTB.) Der Markt ruhig. Staatspapiere unverändert. Es notieren: Offiziell: 5prozentige Niederländische Staatsanleihe 99¹⁰ (99¹⁰). Inoffiziell: 3prozentige Obligationen Niederland 70% (70%), Royal Dutch Petroleum 550 (557), Indische Handelsbank 182 (—), Aichison, Topela u. Santa Fe 102¹ (101¹), Rock Island 1— (—), Southern Pacific — (—), Southern Railways 18— (17¹), Union Pacific 130¹ (130¹), Amalgamated 77— (76—), United States Steel Corp. 56¹ (54¹).

Warenmärkte.

Mannheimer Viehmarkt.

Amlicher Bericht der Direktion des städt. Schlacht- und Vieh-Infekt.

Mannheim, den 26. April.
per 30 Kil. Lebend-Schlachtgewicht

	1. Qualität	2. Qualität	3. Qualität
Ochsen ..	175 Stück	2	3
Kühe ..	138 Stück	2	3
Färren (Kühe) 1079 Stück			
und Kühe, Kleinvieh befinden sich — St. Ochsen u. Färren aus Frankreich			
Kälber ..	277 Stück	1	2
Schafe ..	1335 Stück	1	2

Es wurde bezahlt für das Stiel:
Luxemburger 000 Stiel 0000—0000 Ferkel — Stück .. 6—08
Arbeitsvieh .. 000—0000 Ziegen 20 .. 10—24
Pferde — St. z. Schl. 00—000 Ziegen 21 .. 3—7
Rindvieh — Stück 000—00, Lämmer 00 .. 00—00

Amsterdamer Warenmarkt.

AMSTERDAM, 26. April. (Schlußkurs)

	26.	25.
Russl., fest Loko ..	67.	—
„ Mai ..	66.	—
Leinöl, fest Loko ..	55.	—
„ Mai ..	55.	—
„ fest August ..	53.	—
„ fest Loko ..	48.	—

Amsterdam, 26. April. (Kaffee.) Santos per Mai 33¹, per Sept. 32.—, per Dez. 30¹.

Versicherungswesen.

Nidgöndalsche Versicherungs-Aktien-Gesellschaft, Zürich.
Der Verwaltungsrat beschloß, der Generalversammlung vorzuschlagen, die Dividende für 1914 auf 8 Prozent (wie im Vorjahre) festzusetzen.

K. K. priv. Assicurazioni Generali (Allgemeine Assicurazioni), Triest.
Der Reingewinn des Geschäftsjahres 1914 beträgt Kr. 8 960 864.— (gegen Pr. 8 959 631.—).

Die Generalversammlung beschloß die Auszahlung einer Dividende von Frs. 500.— in Gold pro Aktie.

Letzte Handelsnachrichten.

B. Frankfurt a. M., 26. April. In der heutigen Generalversammlung der Mitteldeutschen Hartstein-Industrie A.-G. waren 1254 Aktien mit ebensoviel Stimmen vertreten. Die Regularien wurden glatt genehmigt, ebenso die Dividende auf 5 Proz. gegen 6 Proz. festgesetzt.

r. Düsseldorf, 26. April. (Privat-Telegr.) Unter der Bezeichnung Papier-Verkaufsvereinigung westdeutscher Papierfabrikanten Düsseldorf, gründeten 11 rheinisch-westfälische Papierfabrikanten eine Vereinigung mit dem Sitz in Düsseldorf.

Berlin, 27. April. (Priv.-Tel.) Einzahlungen auf die Kriegsanleihe zeigen fortgesetzt eine ernsthafte Zunahme.

Berlin, 26. April. (Von uns. Berl. Büro.) Der Verein Deutscher Glas-Instrumentenfabrikanten erhöhte die Preise für Instrumente aus Glas 5 v. H., pro Meter um 10 v. H.

Madrid, 26. April. (WTB. Nichtamtlich.) Das Amtsblatt veröffentl. einen Erlaß, durch den 1) bis zum 1. Mai der Ausfuhrzoll auf ungewaschene Wolle und bis zum 15. Juni das Ausfuhrverbot für gefärbte Wolle aufrechterhalten werden; 2) die Ausfuhr von verschiedenen Mineralien, Metallen, Gummi, Rohleder, Schmieröl, Margarine und Weifmetall verboten wird; 3) wird die Transituhr aller vom Abgangs-ort für Spanien bestimmten Waren verboten, wobei alle in spanischen Häfen eingetroffenen Waren als für Spanien bestimmt betrachtet werden.

Wasserstandsbeobachtungen im Monat April

Regelstation von Rhein	Datum					Bemerkungen
	25.	24.	23.	22.	21.	
Hilgenroth	2,56	2,57	2,52	2,39	2,21	Abend 8 Uhr
Kahn	2,21	2,25	2,48	2,31	2,22	Nachm. 2 Uhr
Bassau	4,83	4,93	5,06	5,19	5,00	Nachm. 2 Uhr
Neuenheim	4,25	4,20	4,27	4,50	4,34	Borgens 7 Uhr
Bahn	1,21	1,20	1,20	1,84	1,66	7—8. 12 Uhr
Kahn	2,88	2,90	2,90	2,15	2,15	Nachm. 2 Uhr
Kahn	3,12	3,02	3,02	3,02	3,02	Nachm. 2 Uhr
Von Neekar:						
Bassau	4,26	4,26	4,30	4,43	4,38	Vorm. 7 Uhr
Hollbrunn	1,20	1,24	1,40	1,40	1,30	Vorm. 7 Uhr

*) Weiter — 9.

Witterungsbeobachtungen d. meteorol. Station Mannheim

Datum	Zeit	Barom. Stand mm	Lufttemp. Grad.	Windrichtung u. Stärke (10-stellig)	Wasser- u. Luftfeuchtigkeit
26. April	Borgens 7 ¹	757,2	8,8	NNW 3	
26. "	Mittags 2 ¹	755,8	10,8	NNW 2	
26. "	Abend 9 ¹	756,4	12,2	stl	
27. April	Borgens 7 ¹	756,6	9,5	NNW 4 10,8	

Höchste Temperatur am 26. April 20,0°. Tiefste Temperatur vom 26.—27. April 8,0°.

Geschäftliches.

Die Versicherungs-Mittel-Gesellschaft Teutischer Vater in Berlin, Generalagentur Mannheim, Rotterdamm 20, hat erst jetzt einen neuen Geschäfts-jahres, die jungen Aktivistengenerationen zugeführt. Danach kann jeder Militärpflichtige, ob auf dem Felde oder nicht zum Fronte, eine Versicherung für die Dauer eines Jahres abschließen. Die einmal zahlbare Prämie ist im Verhältnis zu dem großen Risiko als möglich zu bezeichnen und im Todesfall, ob durch Verletzung oder anderer Ursache, wird die volle bezifferte Summe in der unmittelbar anschließenden Zeit ausbezahlt. Die Gesellschaft selbst besitzt seit etwa 18 Jahren, den Grundkapital beträgt 8 Millionen Reich, dazu die Reserve, die heute bereits 20 Millionen Reich übersteigt. Die vertrauenswürdig viele auch abgesehen von der finanziellen Fundierung ist, leitet ein Bild auf die Intentionen ihres Verwaltungsrates, der die angelegenen Vertreter der Finanz- und Versicherungsbranche des Deutschen Reiches in sich vereinigt. Die Sicherheit des Deutschen Vater seinen Geschäftern gegenüber ist eine unbedingte Gewissheit und es wird auf das fortwährende Interesse dieses Institutes besonders aufmerksam gemacht.

Verantwortlich:

Für Politik: Dr. Fritz Goldenbaum;
für Kunst u. Feuilleton: L. V.; Dr. Fr. Goldenbaum;
für Lokales, Provinziales und Gerichtsbeilage:
L. V.; Ernst Müller;
für den Handelsteil: Dr. Adolf Agthe;
für den Inseratenteil und Geschäftliches Fritz Jooz.
Druck und Verlag der
Dr. H. Haas'schen Buchdruckerei, G. m. b. H.
Direktor: Ernst Müller.

