



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1906

94 (24.2.1906) 2.Abenndblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-418111](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-418111)

Kayser-Nähmaschinen.

Alleinverkauf Schury & Hummel, Friedrichspt. 17 u. P 3, 8

Färberei R. Schaedla

Chem. Reinigungs-Anstalt

Läden: 50169

Tel. 2706 Q 3, 10 G 2, 24 Tel. 2708

Annahme: Meerfeldstrasse 11.

Schnellste Lieferung, Billigste Preise. Anerkannt tadelloser Ausführung.

Auszug aus dem Standesamts-Register für die Stadt Mannheim

- Verlebte: 14. Kaufmann Emil Klump und Luise Hedmann. 14. Fabrikarbeiter Wilhelm Bad und Helene Grob. 14. Eisenarbeiter Ulrich Jeller und Anna Müller. 14. Schneider Friedrich Roth und Margarete Früh. 14. Fabrikarbeiter Josef Walter und Marie Ramm. 15. Berufshilfsmann Georg Hofmann und Verta Flobrig. 15. Mechaniker Wilhelm Körz und Katharina Graf. 15. Linder Johann Kraus und Viktoria Adams geb. Bausen. 15. Kaufmann Friedrich Rhein und Elisabeth Martin. 15. Kaufmann Ernst Kraus und Luise Hallenlein. 15. Acker Heinrich Bauer und Johanna Schmitt. 16. Kaufmann Alfred Reih und Klara Raas. 16. Schied Karl Schladt und Marie Angerer. 17. Schlosser Friedrich Baumann und Emilie Verta. 17. Juwelier Martin Kochmann und Pauline Schneider. 17. Kaufmann Josef Niedinger und Katharina Passender. 17. Schiffer Wilhelm Feuz und Karoline Haaf. 19. Acker Lorenz Brud und Pauline Veng. 19. Badermeister Michael Hering und Elisabeth Peter. 19. Mechaniker Emil Rörder und Barbara Müllerbach. 20. Bierführer Philipp Stamm und Karoline Baumgärtner. 20. Lokomotivführer Georg Lang und Emma Busch. 20. Portier Karl Buchlein und Elisabeth Palmöber. 20. Kaufmann Karl Moser und Marie Ritterdorf. 20. Bäcker Rudolf Schöler und Emma Brudert. 20. Tagelöhner Heinrich Dering und Stefanie Rood geb. Wagner. 20. Müller Albert Messerschmid und Johanne Haas. 20. Kaufmann Karl Wolf und Marie Vitz. Februar Geborene: 15. Hofmeister Andreas Faust und Lina Weper geb. Schmitt. 15. Einfassierer Ludwig Veng und Karoline Geier. 15. Betriebsführer Ernst Egler und Anna Haas. 20. Fabrikarbeiter Franz Geiger und Luise Lang. 15. Bäcker Wilhelm Götz und Marie Kubacki geb. Schmitt. 15. Maschinenmeister Julius Kling und Luise Weber. 15. Buchhalter Julius Peter und Marie Lippelheimer. 15. Gärtner Johannes Hoffmann und Friederike Waid. 17. Schlosser Georg Bauer und Amalie Weiz. 17. Maurer Heinrich Greiner und Elise Raumann. 17. Kranenführer Philipp Jandweller und Marie Weinstöck. 17. Bäcker Georg Kirch und Elise Schäfer. 17. Wagenführer Anton Mühlbacher und Gottlieb Donthoff. 17. Fabrikarbeiter Jakob Müller und Antoinette Gerbert geb. Ridel. 17. Fabrikarbeiter Philipp Dauter und Elise Hartmann. 17. Schneider Philipp Trisch und Antoinette Helsenheim. 20. Maschinist Josef Egner und Josefina Widel. 20. Kammerdiener Emil Huber und Karoline Göpfel. 20. Wagenführer Franz Pfeiffer und Klara Wör. 20. Kaufmann Hans Köhler und Elise Köhler. 20. Schneider Andreas Seifried und Antoinette Müller. 20. Maurer Johannes Seiner und Elise Krieger. 20. Maurer Jakob Weber und Anna Handold. Februar Geborene: 6. d. Schlosser Josef Berber e. T. Frieda Adelsheid Maria. 10. d. Wirt Johann Adam Stadtmeyer e. S. Adolf. 11. d. Hofbildhauer Reinhard Wolmar e. T. Maria Elisabeth. 7. d. Schied Karl Koch e. S. Karl. 7. d. Schiffer Wilhelm Riffner e. T. Anna Christine. 7. d. Rechtsanwalt Dr. Gustav Heise e. T. Marianna Jenny. 7. d. Fabrikarbeiter Wilhelm Engler e. S. Karl. 11. d. Lokomotivführer Gustav Heinrich e. S. Willi Karl Adam. 12. d. Fabrikarbeiter Gottlieb Dreher e. S. Edo. 11. d. Wirt Wilhelm Pfeiler e. S. Wilhelm Ludwig. 9. d. Tagelöhner Jakob Wügg e. S. Jakob Otto. 12. d. Kesselführer Philipp Friedrich Götz e. T. Anna Maria. 7. d. Former Franz Peter Stein e. S. Otto. 8. d. Händler Adam Ingel e. S. Herbert. 8. d. Wägenführer Franz Josef Schmitt e. T. Maria Elisabeth. 10. d. Fabrikarbeiter Michael Amittel e. T. Susanna Elise. 7. d. Tagelöhner Theodor Wänd e. S. Franz Theodor. 9. d. Tagelöhner Martin Galm e. S. Karl Ludwig. 10. d. Bockführer Wilhelm Boy e. T. Susanna Sofie. 4. d. Former Michael Amann e. S. Karl. 8. d. Wagenführer Nikolaus Andiger e. S. Karl Fritz. 6. d. Milchbändler Sebastian Waltenberger e. S. Oskar Josef. 11. d. Gummiweber Karl Krejmer e. S. Karl. 18. d. Kaufmann Adolf Wittmann e. T. Marie Charl. 11. d. Tagelöhner Stanislaus Ostrawski e. S. Hermann Heinrich. 11. d. Heizer Friedrich Anton Mohr e. S. Stefan Anton. 9. d. Schied Adolf Wöfel e. T. Juliana Dorothea. 8. d. Eisenarbeiter Anton Schumacher e. S. Franz Wilhelm. 10. d. Fabrikarbeiter Johann Berg e. T. Pauline Auguste. 10. d. Former Wilhelm Vermilth e. T. Marie Hermine. 10. d. Metallführer Wifler Hugo Schringer e. S. Viktor Hugo. 18. d. Tagelöhner Adam Friedrich Roth e. S. Gustav Friedrich. 12. d. Arbeiter Christian Wagner e. S. Robert Friedrich. 13. d. Tagelöhner Wilhelm Friedrich Pfeiffer e. T. Susanna Anna. 13. d. Tagelöhner Josef Wall e. S. Paul. 13. d. Schlosser Karl Andiger e. T. Emilie. 8. d. Rangierer Wilhelm Schürmer e. S. Wilhelm Josef. 7. d. Eisenarbeiter Karl August Wagner e. T. Friederike Sobette. 8. d. Konditor Gustav Alexander Dehoff e. S. Otto Emil. 9. d. Wagenführer Christian Gottlob Weber e. T. Hedwig Maria. 14. d. Schied Karl Schmitt e. T. Anna Johanna. 10. d. Eisenarbeiter Karl Berber e. S. Karl Christian. 9. d. Milchführer Johann Christian Frey e. S. Karl Arthur. 14. d. Fabrikarbeiter Alois Jügel e. T. Philomene Juliana. 10. d. Feiler Gustav Wilhelm Schäfer e. T. Pauline und e. T. Emilie.

- 10. d. Bierführer Johann Christian Schenz e. S. Hermann Frieda. 8. d. Weper Karl Ludwig Schwing e. T. Anna. 12. d. Trainer Franz Stepan e. S. Georg. 9. d. Heizer Friedrich Wodhorn e. T. Julie Elisabeth. 13. d. Holzleger Alois Wösch e. S. Arthur Alois Friedrich. 19. d. Metallführer Max Franz e. S. Friedrich Hermann. 15. d. Wirt Johann Peter Hölmann e. S. Oskar Katharina. 15. d. Fabrikarbeiter Leopold Siegel e. S. Walter Friedrich. 10. d. Fuhrmann Christian Friedrich Stein e. S. Friedrich. 11. d. Schlosser Karl Siegel e. T. Ernst Oswald. 14. d. Heizer Johann Friedrich Mey e. S. Jakob Karl Friedrich. 12. d. Schlosser Josef Wösch e. S. Friedrich Josef. 12. d. Eisenbahnbeamter-Diener Friedrich Peter Thines e. T. Helene Anna. 12. d. Hilfsbeamter Karl August Hütler e. T. Erna Paula. 18. d. Postboten Johann Heiß e. S. Otto Wilhelm. 15. d. Schlosser Georg Valentin Bauer e. T. Emma. 18. d. Metzger Christian Karl Walter e. S. Karl Christian. 11. d. Rangierer Marcel Köllner e. S. Georg Anton. 14. d. Schlosser Karl Siegel e. T. Anna. 18. d. Invaliden Georg Kühn e. T. Philippine. 14. d. Tagelöhner Johann Friedrich Wöhl e. S. Friedrich Wilhelm. 15. d. Milcharbeiter Georg Jakob Bah e. S. Georg Jakob. 15. d. Techniker Johann Meidt e. S. Kurt Erich. 10. d. Baumeister Wilhelm Köppchen e. S. Hermann Friedrich Wilhelm. 16. d. Schlosser Michael Martin Diez e. S. Friedrich Wilhelm. 11. d. Eisenarbeiter Friedrich Ridel e. T. Magdalena. 15. d. Tagelöhner Peter Vogel e. S. Wilhelm Friedrich. 18. d. Mechaniker Gottlieb Duffel e. S. Ernst Wilhelm. 15. d. Weichenwärter Jakob Schuler e. T. Rosa. 18. d. Tagelöhner Wilhelm Veith e. T. Sofie. 10. d. Fabrikarbeiter Friedrich Stay e. T. Marg. Barb. 10. d. Weper Hans Schwaiber e. S. Andreas Karl. 10. d. Tagelöhner Jakob Köhler e. S. Armin. 18. d. Schaffner Wilhelm Dengler e. T. Ilse Dina. 18. d. Spengler Georg Albert Wörner e. T. Angelina. 18. d. Zimmermann Jakob Vierich e. S. Friedrich. 16. d. Fabrikarbeiter Julius Ruppert e. T. Anna. 18. d. Eisenarbeiter Jakob Wöhl e. S. Willi. 16. d. Müller Hermann Hirt e. T. Sofie Helene. 15. d. Weper Martin Reichert e. T. Luise Karoline. 11. d. Heizer Emil Veng e. S. Franz Josef. 12. d. Händl. Gottlob Heine. Fleischer e. S. Ernst Friedr. Heint. 12. d. Metzger Theodor Kruse e. S. welcher noch seinen Namen erhalten. 14. d. Photograph Theod. Hugo Schöler e. T. Theresia Anna. 14. d. Chem. Dr. Ludwig Duffong e. S. Walter. 15. d. Drogist Rudolf Heine e. T. Valeria. 18. d. Techniker Joh. Christian Hirt e. T. Eva Elisabeth. 18. d. Bäcker Heinrich Kraus e. S. Heinrich. 18. d. Holzarbeiter Franz Brand e. S. Franz Christian Karl. 16. d. Kaufm. Friedr. Uhl e. T. Justine Wilhelmine. 19. d. Schlosser Joh. Spring e. T. Johanna Kath. Barb. 17. d. Ver.-Beamt. Adolf Kimmel e. T. Jenny Marie Lucie. 18. d. Schlosser Jakob Wifin e. S. Franz Karl. 18. d. Maschinenmeister Josef Schmitt e. S. Emil. 18. d. Postbote Michael Körner e. S. Hans Fritz. 11. d. Kaufm. Christian Joh. Baummeister e. S. Karl. 13. d. Kaufm. Jos. Maximilian Hilsmann e. S. Karl Friedr. Wöhl. 10. d. Schlosser Theodor Kemp e. T. Magdal. Februar Geborene: 14. Anna, T. d. Friseur Christof Frey, 8 M. a. 14. Emma, T. d. Maschinenarbeiter Karl Holzmann, 11 M. 26 T. a. 14. der verh. Wirt Ernst Wehl, 40 J. 4 M. a. 14. der ledige Privatmann Franz Selzer, 62 J. 3 M. a. 14. der verh. penf. Privatmann Karl Ludwig Scher, 64 J. a. 14. Antoinette Helene Anna, T. d. Paders Josef Christian Koch, 5 M. a. 14. Antoinette geb. Kuhn, Witwe des Bierführers Georg Köhler, 61 J. 6 M. a. 14. die ledige berufl. Luise Philippine Weiz, 29 J. 1 M. a. 14. der verh. Kaufmann Stanislaus Kallenbach, 50 J. 9 M. a. 14. Henricus Leonardus, S. d. Schiffers Antonius van Putten, 1 J. 12 T. a. 14. Wilhelmine geb. Pader, Witwe des Schneiders Gottfried Geunlich, 63 J. 2 M. a. 10. Maria Marike, T. d. Wägenführers Adam Bedhold, 7 M. a. 15. der verh. Händler Johann Semade, 65 J. 6 M. a. 15. der verh. Spenglermeister Karl Albert Schneider, 67 J. 3 M. a. 15. der verh. Maurer Jakob Specht, 65 J. 2 M. a. 15. der verh. Tagelöhner Philipp Reif, 62 J. 7 M. a. 16. Luise, T. d. Steinbauers Michael Wöhl, 1 J. 3 M. a. 16. Frieda geb. Emmerl, Ehefrau des Fabrikarbeiters Jakob Schmedebeder, 28 J. 4 M. a. 16. der ledige Kaufmann Josef Reiser, 65 J. 8 M. a. 17. Hilf. Maria, T. d. Dekorationsmalers Rudolf Schner, 9 M. a. 17. Josef Georg, S. d. Wägenführers Heinrich Jann, 6 M. a. 17. der verh. Rangierer Friedrich Otto Eugen Dempe, 33 J. 9 M. a. 17. der verh. berufl. Wendelin Henrich, 80 J. 11 M. a. 17. der verh. Kaufmann Herz Bodenheim, 65 J. 1 M. a. 17. der verh. Privatmann Jakob Georg Wähler, 69 J. 10 M. a. 17. der verh. Schiffskapitän Kolbar Seip, 67 J. 3 M. a. 18. Luise geb. Bender, Ehefrau des Schriftsetzers Wilhelm Bender, 49 J. 3 M. a. 18. Julius Josef, S. d. Fabrikarbeiters Josef Wanger, 1 M. 15 T. a. 18. Franz Richard, S. d. Verwalters Richard Göbel, 14 T. a. 18. Johanna Rosina, T. d. Buchbinders Hermann Emil Richter, 18 T. a. 18. Antoinette geb. Fejner, Ehefrau des Händlers Christian Arnold, 79 J. a. 19. Antoinette geb. Braun, Ehefrau des Wagens. Johannes Seitelmeier, 65 J. 7 M. a. 19. der verh. Linder Konrad Geunlich, 61 J. 1 M. a. 19. Margareta, T. d. Schulmeisters Heinrich August Dreher, 8 M. a. 19. der verh. Instrumentenmacher Julius Berber, 60 J. 8 M. a. 10. der ledige Schiffer Josef Schäfer, 29 J. 8 M. a. 10. Rudolf Gustav, S. d. Produzenten Hermann Danmert, 18 J. a. 20. Margareta geb. Krapp, Witwe des Privatmanns Johann Ros, 66 J. 1 M. a. 20. Elise, Margareta, T. d. Schlossers Karl Ferdinand Wöhl, 23 T. a. 20. Eva Johanna geb. Antiermann, Witwe des Kaufmanns Emil Amgweiler, 55 J. a. 20. Heinrich, S. d. Tagelöhners Heinrich Schütt, 10 M. a.

Auszug aus dem Standesamts-Register für die Stadt Ludwigshafen

- Feb. Verlebte: 14. Christian Wöhl, Wägenführer und Anna Maria Holzpfel. 14. Karl Jos. Heine, Revision-Oberaufseher und Wilh. Marie Wöhl. 15. Stephan Heise, Mechaniker und Carl Gerber. 16. Friedr. Schmidt, Holzarbeiter und Anna Holz. 16. Sebastian Diether, Metzger und Elisabeth Verlinghoff. 16. Wihl. Franz Köhler und Anna Meinwald.

- 16. Karl Jos. H. M. und Marg. Korn. 16. Joh. Memmer, H. M. und Anna Marie Hüden. 16. Reinhard Jos. Schneider, Zeichner und Elisabeth Jus. Wima Kap. 17. Edmund Meier Max Köber, Apotheker u. Chemiker, und Mirjam Devie. 17. Friedr. Schieb, Tagel. und Klara Rühlig. 17. Frh. Louis van Hoosen, Advokat und Math. Fromberger. 20. Karl Geiger, Schiffer und Elise Kunze. 20. Rud. Meier, Holzarbeiter und Sof. Köhler. 20. Rud. Friedrich, H. M. und Anna Marie Hallmann. 21. Karl Wöhl, Metzger und Pauline Elisabeth Hallmann. Geborene: 16. Adam Jung, Maurer und Elisabeth Kempf. 17. Joh. Karl Werner, Schlosser und Charlotte Spöhl. 17. Joh. Christmann, Schlosser und Elisabeth Sidhorn. 17. Valentin Eder, Schlosser und Christiane Elisabeth Kohlenböcker. 17. Joh. Wermann, H. M. und Marg. Donnerstag. 17. Joh. Schreyer, H. M. und Juliane Frey. 17. Martin Hellmann, Fuhrmann und Agnes Weising. 20. Joh. Freudenstein, Malermeister und Anna Ditt. Geborene: 18. Lina, T. d. Johs. Theilmann, Obsthandwerker. 18. Karl Theodor, S. v. Theob. Friedr. Maurer, Metzger. 18. Grete, T. v. Karl Köhler, Metzgermeister. 8. Martha Apollonia, T. v. Konrad Bauer, Schuhmachermeister. 18. Anna Barbara, T. d. Jakob Herrle, Metzger. 18. Erna Barb, T. d. Adam Schödel, Schneider. 14. Wille, S. v. Gg. Meier, Milchbändler. 14. Ferdinand Hermann, S. v. Karl Ferd. Wilhelm, Einfassierer. 14. Heinrich, S. v. Friedr. Köhler, H. M. 16. Karl, S. v. Konrad Stoll, Kappenmacher. 16. Karl, S. v. Heinrich Hüter, H. M. 18. Walter Heinrich Hans, S. v. Frh. Hartweg, Schuhmann. 16. Joh. Adam, S. v. Adam Siegfried, Wägenmeister. 16. Ida, T. d. Karl Michael Köhler, H. M. 17. Marg., T. v. Peter Reih, Kaufmann. 10. Wilhelm, S. v. Erwin Blau, Schuhmacher. 19. Klara Theres, T. d. Adolf Schütz, Spengler. 17. Otto Theodor, S. v. Robert Karl Müller, Kaufmann. 17. Marg. Otto, S. v. Peter Wilhelm, Schlosser. 14. Adam Jos. Alfred Waldemar, S. v. Peter Wandenburger, H. M. 14. Anna, T. v. Peter Schwarz, Fabrikarbeiter. Geborene: 16. Hermann, S. v. Hermann Heimecke, Feiler, 5 M. a. 15. Anna Maria Luz geb. Klein, 70 J. a. 18. Carl Schmidt geb. Hermann, 55 J. a. 17. Antoinette, T. v. Joh. Zimmer, Lindermeister, 8 M. a. 10. Karl Friedrich, S. v. Albert Diebold, H. M., 8 J. a. 10. Josef, S. v. Valentin Ringelbach, H. M., 4 M. a.

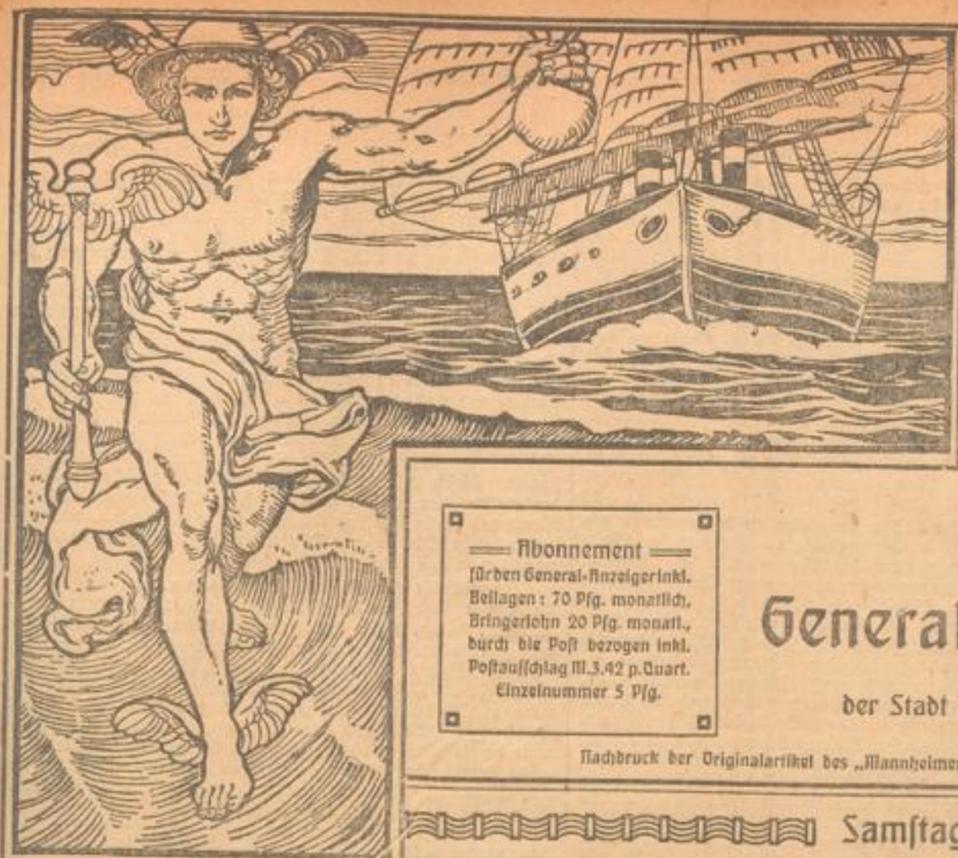
Trauerhüte in gediegener Ausführung zu billigen Preisen. Kaufmann-Verbindungen stehen gerne zu Diensten. E 2, 16 Gust. Frühau, E 2, 16 Pfaffen.

07, 13 Hermann Apel 07, 13 Heidelbergergasse. Juwelen, Goldwaren und Reparaturwerkstätte, Ankauf von Brillanten, Gold und Silber 10019 Werkstätte für Reparaturen, Restauration, Umänderung, Wiederherstellung von Schmuck (Gold- u. Silber) erhalten jeder Art

Friedr. Dröll Q 2, 1 gegr. 1856. Q 2, 1 Spezial-Werkstätte orthopädischer Maschinen, Corsetts, künstlicher Glieder, Bandagen etc. liefert das Beste, was gemacht werden kann. Solido Mechanik, künstliche Beine mit leichtem Gang. Garantie für tadelloser Sitz. Ferner sämtliche Artikel zur Kranken-, Wöchnerinnen- und Kinderpflege. Verbandsarten Binden, Korbbinden, Bettelrömer, Irrigationen, Halsentzündungen, Massage-Appar., Hottelienlagen. Verbandmüll, Zellstoffwatte, Bruchbänder, Suspensionen, Spritzen, Splapparat, Windelhofen, Schwämme. U. 4, 10. 62028. Reparaturwerkstätte

36 bis wieder genügt. 10 Wk. Belohnung antworten für Denjenigen, der mir die Verlon namhaft macht, welche unter einem Namen aus zu reparieren sollte kaufert, dann ich denjenigen belohnen kann. - Nach ausdrückl. Befehl, daß ich kein Hauspersonal habe. Anträge werden nur von mir selbst beantwortet, sonstige Anträge werden nicht beantwortet. Spezial-Stuhl-Reparaturwerkstätte A. Köniq, Q 1, 13.

Kunstgewerbliches Atelier Grabdenkmäler grösste Auswahl, billigste Preise. C.F. Korwan, Erstes, ältestes u. bestrenommiertestes Geschäft dieser Branche am hiesigen Platze (gegr. 1801). Atelier und Lager am Friedhof, 11111



Handels- und Industrie-Zeitung

für Südwestdeutschland

Telephon-Nummern:
Direktion und Buchhaltung 1449
Druckerel-Bureau (Annahme von Druckarbeiten) . . . 341
Redaktion 377
Expedition 218

Er erscheint jeden Samstag Abend

Abonnement
Für den General-Anzeiger inkl. Beilagen: 70 Pfg. monatlich, Bringerlohn 20 Pfg. monatlich, durch die Post bezogen inkl. Postaufschlag M. 3.42 p. Quart. Einzelnummer 5 Pfg.

Beilage des
General-Anzeiger
der Stadt Mannheim und Umgebung

Inserate
Die Kolonial-Zeile 20 Pfg.
Kusumartige Inserate 25 „
Die Reklamo-Zeile 60 „
Telegramm-Adresse:
„Journal Mannheim“

Nachdruck der Originalartikel des „Mannheimer General-Anzeigers“ sind nur mit Genehmigung des Verlages erlaubt

Samstag, 24. Februar 1906.

Kritische Betrachtungen über das Submissions- und Vergabewesen bei Arbeitsleistungen etc.

Von Handwerkskammersekretär Pape in Jasterburg.

IV.

Die Günter Stadtverwaltung setzte folgende Bestimmung fest:

1. Die städtischen Arbeiten und Lieferungen sind zunächst an hiesige Gewerbetreibende zu vergeben. Personen und Firmen, welche ihre Arbeiten ganz oder teilweise in Strafanstalten herstellen lassen, sind ausgeschlossen.

2. Bei den öffentlichen Submissionen ist aus den Summen aller Angebote ein Mittelpreis herzustellen; doch sind bei Berechnung dieselben diejenigen Angebote auszuschließen, welche den Voranschlag um 20 Prozent und darüber übersteigen oder um 25 Prozent und mehr darunter bleiben. Der Zuschlag ist demjenigen Angebot zu erteilen, das dem festgesetzten Mittelpreis nach unten am nächsten kommt.

Zahlreiche Staats- und Gemeindebehörden haben wiederum auf Antrag der Handwerkskammern (so auch der Jasterburger) beschlossen, bei der Submission dieser Handwerker zu berücksichtigen, welche zur Führung des Meistertitels berechtigt sind.

So interessant an und für sich diese Beschlüsse sind und so nützlich sie auch in ihrer Anwendung für die Praxis wirken können, so läßt sich doch nicht behaupten, daß sie für die Allgemeinheit und für ein geßeres Territorialgebiet Geltung erlangen. Zwar hat der Minister des Innern schon durch Erlass vom 18. November 1897 (Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung für 1898 S. 2) den Kommunalverwaltungen anheimgegeben, die für die unmittelbare Staatsverwaltung maßgebenden Vorschriften den von ihnen zu veranstaltenden Ausschreibungen zu Grunde zu legen. Die Gemeinden sind jedoch an die Bedingungen und Vorschriften der Staatsbehörden nicht gebunden und erlassen daher oft die mannigfachen Sonderbestimmungen.

Dennoch fesseln gegenwärtig die beabsichtigten Maßnahmen der Staatsregierung unsere Aufmerksamkeit. Wie bekannt, waren f. B. (1903/04) dem preussischen Abgeordnetenhaus Anträge von Abgeordneten Felisch und Hammer, Dr. Wendt (Ransfeld) und Genossen, sowie Defer und Rosenow betreffend die Neuordnung des öffentlichen Vergabewesens, zugegangen, welche dem Plenum des Hauses am 2. März 1904 der Handels- und Gewerbekommission, deren Vorsitzender der Abgeordnete Trimborn ist, zur Vorberatung und Berichterstattung überwiesen wurden. Gelegenheit dieser Erörterungen kam zur Sprache, daß der Minister der öffentlichen Arbeiten ebenfalls neue Bestimmungen für die Ordnung des staatlichen Vergabewesens habe entwerfen lassen, und daraufhin wurde an die Staatsregierung das Ersuchen gerichtet, diese neuen Bestimmungen, soweit sie für die Erörterung der in den Anträgen zum Ausdruck gebrachten Fragen von Bedeutung seien, der Kommission zur Kenntnis vorzulegen, welchem Ersuchen auch Folge gegeben wurde.

Aufgrund der Beratungen der Kommission sind die Wünsche der Interessenten nach folgenden Richtungen berücksichtigt worden: Der Gegenstand der Vergabe soll bei größeren Arbeiten oder Lieferungen, wo es möglich ist, in der Regel den Gewerbetreibenden gemäß getrennt werden. Für den Zuschlag darf die niedrigste Geldforderung nicht den Ausschlag geben. Nur solche Bewerber sollen Berücksichtigung erhalten, welche neben guter Arbeit auch für die Erfüllung ihrer Verpflichtungen gegenüber ihren Handwerkern und Arbeitern die erforderliche Sicherheit bieten; ausgeschlossen sollen diejenigen werden, von denen der ausschreibende Behörde bekannt ist, daß sie ihren Vertragspflichten bei der Krankheit, Unfall- und Invaliden-Versicherung nicht nachzukommen pflegen. Ganz neu sind die Bestimmungen über Einsetzung eines Schiedsgerichts nach den Vorschriften der §§ 1025 bis 1048 der deutschen Zivilprozessordnung, wenn Verträge und Unternehmer nicht einig werden, sowie eine Reihe von Einzelbestimmungen, wie Ausnützung der geschäftlichen Zeit, Ersatz entgangenen Gewinns, Festsetzung der Kaution nicht über 5 Prozent der Aufschlagssumme, äußerste Beschleunigung der Zahlung, Abwidlung mindestens entsprechend den im Geschäftsverehr üblichen Gebräuchen.

In der 177. Sitzung des Abgeordnetenhauses vom 8. April 1905 kamen diese Beschlüsse einstimmig zur Annahme. Unterm 22. Dezember 1905 veröffentlichte dann der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten die anderweit festgesetzten allgemeinen Be-

stimmungen vom 1. Januar 1906. Danach soll bei der Auswahl der Bewerber um ausgeschriebene Leistungen und Lieferungen künftig nach Möglichkeit gewechselt und dabei die ortsangewiesenen Gewerbetreibenden vorzugsweise berücksichtigt werden. Ferner sollen die Ausschreibungen darauf verlegt werden, daß auch kleineren Gewerbetreibenden und Handwerkern die Beteiligung an der Bewerbung möglich wird. Bei Lieferung von Waren, die in geeigneter Beschaffenheit im Inlande zu haben sind, darf der ausländische Bezug nicht zur Bedingung gemacht werden. Weitere Verbesserungen der früheren Vorschriften betreffen die Voraussetzungen, unter denen die Zuschlagserteilung erfolgen soll; es heißt hierüber unter anderem: Die niedrigste Geldforderung als solche darf für die Entscheidung über den Zuschlag keineswegs den Ausschlag geben; der Zuschlag darf nur auf ein in jeder Beziehung annehmbares, die tüchtige und rechtzeitige Ausführung der betreffenden Leistung usw. gewährleistendes Gebot erteilt werden. Es sind nur solche Bewerber zu berücksichtigen, welche für die bedingungsmäßige Ausführung sowie für die Erfüllung ihrer Verpflichtungen gegenüber ihren Handwerkern und Arbeitern die erforderliche Sicherheit bieten. Bewerber, von denen der ausschreibende Behörde bekannt ist, daß sie ihren Vertragspflichten bei der Krankheit, Unfall- und Invalidenversicherung nicht nachzukommen pflegen, sind ausgeschlossen. Endlich sind noch Erleichterungen geschaffen bezüglich der Ausschreibungen selbst, der Verträge, der Sicherheitsleistung usw.

Die übrigen Bundesstaaten beabsichtigen ähnliche Bestimmungen zu treffen. Selbst die freie Schweiz hat neuerdings Bestimmungen angenommen, die den preussischen Vorschlägen sehr ähnlich sind.

Mit den von preussischer Seite gebrachten Reformen kann man sich im Prinzip einverstanden erklären. Sie stellen eine wesentliche Verbesserung gegen früher dar.

Die gewünschte Einheitlichkeit im Verfahren kann jedoch nicht erzielt werden, wenn nicht alle Behörden (Staats- und Kommunal-Verwaltungen etc.) gehalten sind, die Vorschriften anzunehmen und im Sinne ihrer geistigen Urheber durchzuführen. Gerade die Stadtgemeinden müßten m. E. alles versuchen, um die berechtigten Wünsche ihrer Steuerzahler zu befriedigen. In erster Linie müßten die zahllosen Sonderbestimmungen abgeschafft werden.

Die gesunde Weiterentwicklung des Submissionswesens hängt in erster Linie davon ab, daß bei der Ausschreibung so wohl, wie bei der Durchführung und der Umwidlung der Arbeiten die Behörden den Unternehmern gegenüber in rechtlicher, wirtschaftlicher und sozialer Hinsicht einen zeitgemäßen, den veränderten Verhältnissen der Gegenwart mehr entsprechenden Standpunkt einnimmt. Das absolute Herrschen und Befehlen auf einem vorwiegend wirtschaftlichen, gemeinnützigen Gebiet muß vermieden und die Zahl der Vorschriften und Vorbehalte auf diejenigen beschränkt werden, die unter ehrenwerten Leuten zur Sicherstellung einer kontraktmäßigen Ausführung und zur Innehaltung der festgesetzten Termine unbedingt nötig sind. Mit diesen Worten des Prof. U. Wallasch*) möchte ich meine Betrachtungen über das Submissionswesen schließen.

*) im Febr. 1906.

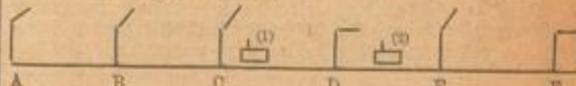
Die Sicherheit im Eisenbahnbetrieb.

II.

Wenn wir nun einen Zug in einen Bahnhof einleiten wollen, müssen wir eine Anzahl Weichen stellen, diese verriegeln und das Fahrsignal ziehen. Gewähr für Sicherheit können wir, wie man direkt einseht, nur dann haben, wenn dies alles in der Hand eines Mannes liegt, und dieser Mann zuverlässig ist. Man kam damit zu den Stellwerkeinrichtungen, wo ein Mann von einer Zentralstelle aus eine gewisse Anzahl Weichen bedient und auch in den Stand gesetzt ist, seinen Kommando durch Haltsignale abzusperrten. Nun aber ist der aufmerksame Mann, wenn er mehrere Stunden tätig war, nicht mehr so frisch wie im Anfang, und ein kleines Versehen eines Weichenstellers kann das größte Unheil nach sich ziehen. Bedenken wir noch, wie anstrengend rein körperlich schon der Dienst dadurch ist, daß die Weichen mit den schweren Gestänge bewegt werden müssen, so werden wir einsehen, daß es nicht möglich ist, dem Manne auch noch die ungeheure aufwendende Verantwortung für die richtige Stellung der Weichenstraße aufzuliegen. Man ist also genötigt, dem Manne diese Verantwortung abzunehmen und erreicht dies dadurch, daß man das Signal direkt mit den Weichen in Verbindung bringt, daß es nicht auf „freie Fahrt“

gestellt werden kann, ehe eine Weichenstraße vollkommen gestellt ist, und ehe alle Weichen und Signale, die mit der Weichenstraße kollidieren können, so gestellt sind, daß sie keine Gefahr mehr bieten können. Gleichzeitig mit dem Ziehen des Signales müssen aber auch sämtliche Weichen der Weichenstraße und die für die Weichenstraße gefährlichen (sog. feindlichen) Weichen und Signale in ihrer Stellung verriegelt werden, so daß während das Signal auf Fahrt steht, keine Aenderung vorgenommen werden kann. Diese Einrichtung gewährleistet vollkommene Sicherheit, dem Weichensteller bleibt nur die Verantwortung, daß er die richtige Weichenstraße stellt und dafür, daß sich kein Fahrzeug mehr auf derselben befindet; in anderen Ländern ist ihm die letztere Verantwortung auch noch abgenommen, indem das Haltsignal solange elektrisch verriegelt bleibt, als sich ein Fahrzeug auf der Weichenstraße befindet. Die wechselseitige Verriegelung zwischen Weichen und Signalen wird von den verschiedenen Fabriken verschieden ausgeführt, näher darauf einzugehen würde den Rahmen dieses Aufsatzes überschreiten.

Kurz erwähnen will ich noch die Streckensicherung, deren richtiges Arbeiten von so unendlich hoher Bedeutung ist, denn dadurch, daß diese nicht automatisch ging und noch vollkommen den Beamten überlassen war (bei uns in Baden bis noch vor wenigen Jahren), sind viele schwere Unfälle verursacht worden, wie ja auch der bei Heidelberg im Jahre 1900. Jetzt ist auch in Baden eine vollkommene Streckensicherung eingerichtet; eine genaue Beschreibung derselben ist hier auch nicht möglich, und will ich mich darauf beschränken, das System der automatischen Streckensicherung zu erläutern.



Die Strecke AF sei eine Strecke zwischen zwei Stationen; will man nun zwischen diesen Stationen mehrere Züge kurz hintereinander folgen lassen, so ist es notwendig, den vorausfahrenden Zug vor dem nachfolgenden zu schützen. Um dies zu tun unterteilt man die Strecke AF in sog. „Block“ Strecken und macht jede Strecke durch ein Haltsignal absperrbar; der Blockabstand ist verschieden je nach der Frequenz der Strecke von wenigen hundert Meter bis einige Kilometer. Die Punkte B, C, D, E seien solche Blockstationen, (1) und (2) zwei Signale auf der Strecke. Nun darf der Zug (1) erst in die Strecke CD einfahren, wenn Zug (2) diese verlassen hat, und bei richtiger Bedienung und Beachtung der Signale ist damit ausgeschlossen, daß der zweite Zug den ersten erreicht. Diese Einteilung der Strecke ist schon lange eingerichtet, aber die Signale waren unabhängig voneinander, und eine Strecke wurde freigegeben auf die telephonische Mitteilung des Wärters der weiter vorn liegenden Blockstation, daß der Zug diese passiert habe. Es war nun immerhin Vorschrift, daß der Wärter den Zug gesehen haben mußte, aber nun kam es vor, daß der Wärter z. B. 4 Gleise mit starkem Verkehr bei schlechtem Wetter zu überwachen hatte, und er, ¼ Stunden nachdem ein Schnellzug die Blockstation hätte passieren sollen, auf den Gedanken kam, er hätte den Zug übersehen, ihn als passiert meldete und dadurch ein Unglück herbeiführte, indem der auf diese Meldung hin freigegebene Zug auf den ersten kam, der die Blockstation in Wirklichkeit noch nicht passiert hatte. Es war dies der Fall bei dem Unfall bei Altenbeken vor einigen Jahren. Dem kann man nur dadurch vorbeugen, indem man dem Blockwärter diese Meldung nicht mehr überläßt, sondern die Blockung und Entblockung elektrisch durch den Zug selbst betätigt. Die Sache sieht nun beispielsweise so aus: der Zug (1) hat D passiert, hat ungefähr 100 Mtr. hinter dem Signal D einen elektrischen Strom geschlossen (die Art und Weise ist verschieden) und dadurch das Signal D entriegelt. Erst jetzt ist der Blockwärter von D imstande, sein Signal wieder auf „Halt“ zu stellen, und wiederum automatisch entlockt er dadurch das Signal E, d. h. der Blockwärter von E kann erst jetzt sein Signal auf „Fahrt“ stellen, während nun das Signal D so lange auf „Halt“ stehen bleiben muß, bis der Zug (1) bei C den elektrischen Strom geschlossen hat, und sich dann das Spiel wiederholen kann. Bei verschiedenen Bahnen z. B. der Schwebbahn Barmen-Gewerbe und bei vielen amerikanischen Bahnen, wo die menschliche Arbeitskraft sehr teuer ist, macht man alles automatisch, es stellt ein Zug beim Passieren eines Signales dieses auf „Halt“, während er gleichzeitig das weiter zurückliegende für den nächsten Zug öffnet. Der Nachteil ist dabei der, daß im Falle einer Störung des Signalbetriebes, ein Zug vielleicht lange vor einem Signal stehen muß, trotzdem die Strecke für ihn frei ist.

Wichtiges des bestehenden großen Marktinteresses sehr empfindlich, was das Angebot nicht sehr zurückzuführen. Die Fabriken sind zwar anhaltend als Abgabe im Markt, doch wird das Angebot von den Raffinerien langsam abgebaut. Neben dem Anbau ist Neuzug nicht zu berichten. In England soll die Produktion nach amtlichen Angaben 985 000 Tons erreicht, nach privaten Schätzungen jedoch 1 000 000 Tons bereits überschritten haben. Die britischen Schätzungen von 1 000 000 Tons für England werden somit zweifellos überschritten. Der in unserem letzten Wochenbericht erwähnte Kaffinabkontrakt ist von der Generalversammlung des Bundes von einmütiger Zustimmung abgelehnt worden. Sowohl seitens eines Kaffinabbeur als auch seitens verschiedener Exporteure zeigte sich große Ablehnung gegen einen Kaffinabkontrakt.

Hamburger Kaffeemarkt.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Auch in dieser Woche sind die Kurse wieder zurückgegangen und zwar beträgt der Rückgang $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Pfd., so daß also fast dem höchsten Stand vor ungefähr 3 Wochen pro Sack gut 2 Pfd. Verlust zu buchen sind. Die Berichte über günstige Aussichten für nächste Woche halten an, hauptsächlich war es jedoch in dieser Woche außerordentliches Entschließen der inländischen Wechsellager, der uns die Waare gebracht hat. Obgleich mit rückgängigen Beschaffungskursen in Rio und Santos liegen, wurden doch Offerten von beiden gehreicher und vor allem billiger. Was für ein Grund für den Rückgang des Wechsellageres besteht, ist nicht zu ermitteln, oder man möchte annehmen, daß der Rückgang dieses erfolgt ist, weil alle Welt von einer weiteren beträchtlichen Steigerung sehr überzeugt war. Eigentlich hätte es ja nur mit Zinsen begründet werden können, man prüft sich mit seinen Forderungen der Portität der Terminkontrakte etwas näher. Durch die ganze Woche geht jedoch wegen der unklaren politischen Verhältnisse ein gewisser pessimistischer und so bemerkt man die billigeren Offerten, um Terminkontrakte herabzubringen. Nicht zuletzt hat vielleicht auch die Rückzahlung, die namentlich in Rotterdam an den Häusern recht überhäufig haben wird, das Interesse an dem Rückgang bringender. Der Report März-Dezember, der vor 4—6 Wochen bis auf $\frac{1}{2}$ Pfd. zusammengeschrumpft war, ist jetzt bis auf $\frac{3}{4}$ Pfd. wieder auseinandergegangen, ein Beweis, daß der Kaffeemarkt nicht gut gerodet werden kann. Der voraussichtliche Lauf in nächster Zeit wird wohl der sein, daß hier noch weiter abdrücken, um dann nach beendeter Rückzahlung sich wieder etwas zu erholen. Sollte der Rückgang in den nächsten Tagen größere Dimensionen annehmen, so möchten wir raten, Gewinne auf Blanco-Berläufe mitzunehmen, um bei einem späteren Wiederaufleben von neuem zu verkaufen. Wir sehen noch wie vor in den Verläufen mehr Chance als in Käufen, halten es jedoch für ein Gebot der Klugheit, Gewinne von Zeit zu Zeit in Sicherheit zu bringen. Es werden immer wieder Depressen kommen und sich so Gelegenheiten bieten, auf einer höheren Basis wieder ein Waageengagement einzugehen.

Marktbericht.

Wochenbericht von Jonas Hoffmann.

Neufg, 23. Febr.

Bei fallendem Geschäftsgange blieben die Preise von Weizen, Roggen, Hafer, Gerste und Mais ohne nennenswerte Veränderung. Das Gleiche gilt für Weizenmehl, Weizenkleie mitter. Tagespreise: Weizen bis M. 175, Roggen bis M. 158, Hafer bis M. 157, Die 1000 Kilo. Weizenmehl No. 000 ohne Sack bis M. 24,50 die 100 Kilo. Weizenkleie mit Sack bis M. 6 die 50 Kilo. Während Rübölsoorten ihren Preisstand behaupteten, konnten Leinsaatens es zu einer kleinen Wertbesserung bringen. Erbsen fast ohne Angebot. Erbsenrüböl knapp und fest. Leinöl zeigt nach schwachem Beginn zu Ende der Berichtswache eine wesentliche festere Haltung bei guter Nachfrage. Der Absatz in Rüböl ist noch immer recht unbefriedigend. Die Forderungen sind wie zuletzt Rüböl ohne Fass, Tagespreise bei Abnahme von Kosten: Rüböl ohne Fass bis M. 52,50 ab Neufg, Leinöl ohne Fass bis M. 40 die 100 Kilo, Frucht-Parität Gelsen. Rübölchen M. 115 per 1000 Kilo.

Malaga.

(Marktbericht von unserem Spezialkorrespondenten.)

Olivendöl: Durch das Weichen unserer Wechsellager nach dem Auslande seit Anfang des Jahres um ca. 15 pSt. ist das Olivendöl-Exportgeschäft momentan zur Unmöglichkeit geworden, da die enorm hohen Preise, wie seit 20 Jahren nicht mehr gekannt, eine Kompensierung mit den übrigen Del exportierenden Ländern gänzlich ausschließen. Das Geschäft hat sich derartig ungünstig gestaltet, daß die meisten Verladener Malaga's bei der General-Direktion der Zölle in Madrid eine Prolongation der zollfreien Wiederausfuhr auf leere Fässer hat nachsuchen müssen. Letztere werden bekanntlich vom Auslande zollfrei in Spanien eingeführt unter der Bedingung, dieselben innerhalb eines Jahres mit National-Produkten (Olivendöl) anzufließen, zu reexportieren. Läßt diese Frist ab, so erhöht die Zollbehörde für jedes Fass Befrist 3, wodurch der Wert dieses Mittels um circa 25 bis 40 Prozent erhöht wird, je nach der Qualität der Fässer. Die heute im Lande üblichen Forderungen zum Olivendöl-Export sind einmal gebrauchte Cottonoid Barrels und Rasgorin Fässer (sogenannte Larbs). Dieselben werden von deutschen, englischen und holländischen Export-Firmen, worunter die Hamburger Firma Mindus u. Co. die erste Stelle einnimmt, nach Malaga geliefert. Preise schwanken in den letzten Jahren zwischen Mark 6 bis Mark 7 pro Fass cif. Malaga je nach der Konjunktur des Marktes.

Feine spanische Naturweine: Nachdem der letzte Dampfer am 15. cour. nach Hamburg in See gegangen ist und große Quantitäten Wein an Bord führt, die noch vor der neuen Zollerschöpfung auf deutschem Gebiete eintreffen, ist das Geschäft wieder ruhiger geworden. Das Weichen der Wechsellager hat auch die Weinpreise erhöht und ist der bisher übliche Rabatt von 20 pSt. auf 10 pSt. reduziert worden. Wir notieren heute: Roten süßen Malaga 2jähr. Sekt M. 343, dito 5jähr. M. 413, dito 10jähr. M. 538, Malaga rotgold 2jähr. M. 322, Rabeira, Pajarete und Oporto 2jähr. M. 320, Lagrima Christi und Muscateller 2jähr. M. 385 per Bech von 480 Liter incl. Fass frei Bord Malaga mit 10 pSt. Rabatt. Für kleinere Postagen tritt dementsprechende Erhöhung ein.

Baumwolle.

(Wochenbericht von Hornby, Gemmet & Co., Baumwollmüller in Liverpool.)

Der Markt war während der letzten Zeit im großen und ganzen unruhig und charakterlos. Die Fluktuationen waren unbedeutend. Die Ungewißheit, wie die Marokko-Konferenz in Algerien enden wird und die andauernd starke Erntebewegung kämpften gegen eine anhaltende Aufbesserung an und alle Erwartungen nach oben waren bloß vorübergehender Natur. Die Erntebewegung verlagert sich soweit mit außerordentlich kleinen Ziffern um dieselbe Periode im Vorjahre, allerdings hält man von vielen Seiten die Erwartung aus, daß die Erntebewegung gegen Ende des Monats eine wesentliche Ab-

nahme bezuglich mit 1905 zeigen wird. Die Industrielage an und für sich scheint nicht einen einzigen Faktor aufzuweisen, welcher nicht hauffreundlicher Natur wäre.

Mannheimer Handels- und Marktberichte.

Getreide.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Das Getreidegeschäft besteht in guter Haltung. Es wurden noch verschiedene Partien Weizen, die noch den alten Hüllsch genossen, verkauft. Auch neue Kaplantweizen, die im Preise etwas nachgegeben haben, und die den erhöhten Zoll zahlen, wurden von dem Konsum gekauft. Alles Mais und auch Hafer ist, wie notieren: Kaplant-Dinkel-blanc: M. 20,50—20,75, Runder, Weizen: M. 19,25—21, Russ. Weizen: M. 19,25—21,25, Russ. Hafer: M. 16,75—18,50, Neues Roggenmais: M. 13,50 mit Sack, Altes Roggenmais: M. 14,50. Sonst alles per 100 Kilo netto, befreit, bezogen.

Müllensabfekte.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

In Mannheim, 23. Febr. Die Erntezeit im Weizen- und Roggen-Getreide ist auch in dieser Woche ihr Ende noch nicht erreicht. Die Ansicht, daß mit Einführung des neuen Zollgesetzes die Weizenpreise höher gehen würden, hatte Händler und Käufer veranlaßt, sich zeitig und für längere Dauer zu decken, so daß man bei der jetzigen Ernte im Weizenhandel sich noch nicht anmerken läßt, vorläufig weitere Abschlüsse eingegangen. Aber auch das Angebot für spätere Lieferungsstermine ist in der abgelaufenen Woche nicht besonders hart gewesen, da die Müllens nicht im Umlauf verlaufen, vielmehr von den Hauptabnehmern in den überseeischen Ländern, welche Wirkung der höhere Weizenpreis auf die Müllensfabrikate in den ersten Monaten ausbleibt. Für Futterweizen ist ebenfalls die Nachfrage nicht besser geworden. Hier scheint am meisten die bisherige günstige Witterung von Einfluß zu sein; ein Umschlag derselben, aus dem sich ein spätes Frühjahr befürchten läßt, dürfte die Müllensabfälle bald zu den geschickten Produkten der Müllerei machen. Heute sind die Notierungen: Weizenmehl Basis Nr. 0 M. 27,50 für sofortige Lieferung, für April/Mai M. 27,75, Roggenmehl Basis Nr. 0/1 M. 23,75, Weizenfuttermehl M. 12,75, Roggenfuttermehl M. 12,75, Gerstefuttermehl M. 12,50, feine Gerstefuttermehl M. 10, grobe Gerstefuttermehl M. 10,25, Roggenkleie M. 10,75, Alles per 100 Kilo brutto, mit Sack, ab Mühle, zu den Bedingungen des „Vereinigung Süddeutscher Handelsmüllens“.

Terpentinöl, Spiritus, Thee, Vanille.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Terpentinöl: Es ist ein fortwährendes Schwanken der Preise an der Lagerordnung, jedoch eigentlich festliches Vertrauen zu einem realen Geschäft fehlt. Augenblicklich z. B. zeigt sich die Zukunft dieses Artikels in rosigem Licht, jedoch die Tendenz ist sehr und Preise als steigend bezeichnet werden können. Spiritus unverändert; das Geschäft in Tee ist gleich Null; nach Inkrafttreten des neuen Zolltarifs wird der Konsum ungewissermaßen stark zunehmen. Vanille „Bourbon“ immer noch fabelhaft billig. Bei dem jetzigen Wertstand kommen die Pflanzer nicht auf ihre Kosten, redaktionell insofern dieses Ansehens ihre Anpreisungen, jedoch man bei dieser Probenanzahl für die nächsten Jahre sehr wahrscheinlich auf wesentlich kleinere Erträge als bisher rechnen muß.

Holz.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Eine günstige Signatur herrscht am hiesigen Weizenmarkt. Der Bedarf steigt sich täglich und in dem Maße, daß es den Produzenten schwer fällt, den an sie gestellten Anforderungen zu genügen. Es ist daher die Nachfrage eine größere, als Ware befristet werden kann. Am begehrtesten ist breites Ware und müssen für dieselbe auch verhältnismäßig die höchsten Preise gezahlt werden. Gleich die Notierungen gegenwärtig sehr hoch stehen, werden doch immerhin ansehnliche Posten abgesetzt. Dies ist ein Zeichen, daß Bedarf da ist. Ausländisches Material steht ebenfalls sehr hoch im Preise und macht sich dies hauptsächlich bei holländischer und galizischer Ware sehr bemerkbar. Die durchschnittlichen Notierungen für 100 Stück 12' 12' 1" Ausschlagbretter sind gegenwärtig M. 198—199. Die Schiffskraft für gleiche Menge und Dimension beträgt M. 345—346 ab Mannheim nach den mittelhessischen Schiffstationen. Auch am Holzmarkt ist mehr Leben vorhanden. Gleich die Schienen des Hochbahns noch nicht geöffnet sind, konnten doch einige Plätze von hier abgehen. Es waren 4 Plätze mit zusammen 5000 Stämmen und eingetroffen sind von Heilbronn 3 Plätze. Größerer Bedarf in Holz liegt vor, aber die Händler scheuen sich noch, Abschlüsse zu tätigen, denn sie hoffen auf billigere Preise. Es ist aber, als ob sie damit kein Glück haben. Mittelholz notiert heute schon M. 26 per Feimeter.

Seber.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Der Umsatz in den feineren Oberledern hielt sich auf der Höhe der letzten Woche. Die Fabrikanten von Bor-Loth liefern ständig. In der Hauptsache werden nur billige Sortimente in Bor-Loth und Chevreux verlangt. — Die erhöhten Preise werden teilweise bewilligt. Die Großhändler und Konsumenten sind mit dem Einkauf angehalten der Abflauung des Rohfellmarktes, zurückhaltend.

Wochenmarktbericht über den Viehmarkt vom 19.—22. Februar.

(Originalbericht des „Mannheimer General-Anzeigers“.)

Der Rindmarkt zeigte gute Frequenz. Der Auftrieb an Großvieh betrug 890 Stück. Der Handel war mittelmäßig. Preise per 50 kg. Schlachtgewicht: Ochsen 72—80 M., Kühe 62—68 M., Rinder 66—74 M., Lämmer 48—60 M. Auf dem Rindmarkt fanden am 19. Februar 240 Stück, am 22. Februar 408 Stück zum Verkauf. Geschäftswert: Ochsen 50 kg. Schlachtgewicht kosteten 90—90 M. Der Schweinmarkt war mit 1688 Stück besetzt. Handel mittelmäßig. Preise 80—81 M. pro 50 kg. Schlachtgewicht. Der Pferdemarkt war mit 125 Arabierpferden und 25 Schlachtpferden besetzt. Der Handel mit Arabierpferden war mittelmäßig, der Handel mit Schlachtpferden etwas lebhafter. Preise für Arabierpferde 350—400 M., für Schlachtpferde 40—180 M. pro Stück. Auf dem Mährenmarkt waren 41 Räder zum Verkauf geboten. Der Handel war flott. Der Markt war bald geräumt. Die Preise betragen 250—450 M. pro Stück. Der Ferkelmarkt war mit 292 Stück besetzt. Handel ziemlich lebhaft. Pro Stück wurden 14—21 M. bezahlt. Außerdem wurden 399 geschlachtete Schweine vom Zollamt (Holländisch und Italien) eingeführt. Die Ware wurde sehr abgesetzt. Pro 60 kg. wurden 75—76 M. bezahlt.

Volkswirtschaft.

M. Winter u. Co., G. m. b. H., Mannheim. Die Gesellschaft teilt mit, daß sie sich am 20. Februar am hiesigen Plage niedergelassen hat. Der Zweck der Gesellschaft ist der kommissionäre Verkauf von Getreide. Die Geschäftsführung ist Herrn Max Waizer übertragen.

Der Aufsichtsrat der Weizenbrenner Vereinigung hat beschlossen, nach Abschreibungen und Reserveabsetzungen im Gesamtbeitrag von 175 795,81 M. die Verteilung einer Dividende von 5 Prozent vorzuschlagen. Im Vorjahr wurde keine Dividende gezahlt.

Die Stadtgemeinde Jülich hat mit der Gothaer Lebensversicherungsgesellschaft ein 4proz. Darlehen von 3 Millionen Mark abgeschlossen.

Die Vereinigte Hanf- und Hummeln-Industrie in Wotho hatten in 1905 einen Gewinn von M. 165 070 (i. B. März 123 928) und verteilten 8 Proz. (6 Proz.) Dividende.

Koblenzer Duisburg. Die Generalversammlung hat beschlossen, das Aktienkapital um M. 400 000 auf M. 1 1/2 Millionen zu erhöhen durch Ausgabe von 400 Aktien zu 125 Pfd. mit Dividendenberechtigung vom 1. Juli ab. Der Abschluß ergibt nach M. 138 552 Abschreibungen einen Reingewinn von M. 104 845, der wie folgt Verwendung findet: 8 Proz. (6 Proz.) Dividende, M. 83 000 zu Extraabschreibungen, M. 11 200 Kontierrate, Markt 14 982 an die Reserven und M. 7880 zum Vortrag.

Der Aufsichtsrat der Rheinischen Bergbau- und Hüttenwerke Akt.-Ges. in Duisburg beschloß, von der Verteilung einer Dividende für 1905 abzusehen und den gesamten im Berichtsjahre 1905 realisierten Gewinn infolge umfangreicher Betriebsveränderungen und Verbesserungen zu Abschreibungen vorzuschlagen. (Im Vorjahre wurden nach M. 841 088 Abschreibungen aus M. 271 015 Reingewinn 4 1/2 Proz. Dividende verteilt.)

Die Bergisch-Märkische Bank in Oberfeld sieht mit der Dortmunder Feldschlösschenbrauerei wegen Umwandlung in eine Aktiengesellschaft mit M. 1 Million Kapital in Unterhandlung. Die Angelegenheit dürfte in den nächsten Tagen perfekt werden.

Verband der Maschinenfabriken, Berlin. In der Versammlung der Mitglieder am 22. Februar wurde berichtet, daß trotz der Steigerung der Rohmaterialienpreise, insbesondere der für Kohlen, im Interesse gleichmäßiger Entwicklung des Geschäftes eine Erhöhung der Preise nicht beschloffen sei.

Vereinigte Schuhfabriken in Jülich. Die Gesellschaft erzielt pro 1905 einen Reingewinn von 155 928 M. (i. B. 151 884 M.) und 50 Proz. eine Dividende von 8 Prozent (8 Proz.) auf 50 Mark pro Genuschein zur Verteilung gelangen soll. Die Ausschüsse werden als günstig bezeichnet.

Städtischer Oberbauamt zu Köln. Im Konkursverfahren dieser Gesellschaft soll eine Vermögensverteilung erfolgen; dazu sind ungefähr 850 000 M. verfügbar. Zu berücksichtigen sind 92,20 M. berechnete und 8476 152 M. nicht bevorrechtigte Forderungen.

Der Abschluß der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiff-Fahrtgesellschaft für 1905 weist aus: Betriebsgewinn 4 120 841 Mark (i. B. 3 887 067 Mark), Abschreibungen 3 003 458 Mark (2 500 563 M.) und Reingewinn 1 200 778 M. (950 881 M.). Die Dividende wird mit 10 Proz. (8 Proz.) vorgeschlagen.

Der Reingewinn der Oesterreichischen Bodencreditanstalt für das Geschäftsjahr 1905 beträgt 8 614 350 Kr. Der Verwaltungsrat beschloß, der Generalversammlung die Verteilung einer Dividende von 42 Kronen vorzuschlagen, dem Reservefonds 2 1/2 Mill. Kronen zuzuwenden, für Kontierraten 709 582 Kr. zu verwenden und 354 798 Kr. auf neue Rechnung vorzutragen.

Die ungarische Koloniale- und Wechselbank weist einen Reingewinn von Kr. 2 488 178 auf und wird nach reichlicher Dotierung des Reservefonds und Vergütung der Dividende von Kr. 26 gleich 6 Proz. (i. B. Kr. 25) den Mitgliedern von Kr. 243 155 auf neue Rechnung vorzutragen. Der Reingewinn ist heute um Kr. 124 840 größer als im Vorjahr. Die Erhöhung des Aktienkapitals von Kr. 50 auf Kr. 40 Millionen wird beantragt.

Bergründliche von Firmen, die in Chile, Peru und Bolivien als Verbraucher deutscher Industriearbeiter in Betracht kommen, liegen im Reichsamt des Innern in Berlin zur Einsichtnahme aus und können Interessenten durch Vermittlung der Handelskammer auf Antrag überlassen werden.

Der Handelsnachrichtendienst beim Kaiserl. Generalkonsulat in Shanghai, Dr. Zelin, der zur Zeit auf Urlaub in Deutschland ist, wird sich von 1. bis zum 10. März d. J. in Berlin aufhalten, wo er im Auswärtigen Amt in der Zeit von 11 Uhr vormittags bis 1 Uhr nachmittags für Interessenten zu sprechen ist.

Sam omerikanischer Schuhmarkt. Wie der „Köln. Zig.“ und „Neuwied. Anzeiger“ gemeldet wird, hat der Präsident der Vereinigung der Schuhfabrikanten auf der Jahresversammlung die Erklärung abgegeben, daß der baldige Abschluß eines gegenseitigen Abkommens mit Deutschland notwendig sei, um die Vernichtung des Exportgeschäfts nach Deutschland zu verhindern.

Der große Unterschied!

Gerstenkaffee

ist kein

„Malzkaffee“

und „Malzkaffee“ noch lange kein

„Rathreiners Malzkaffee“.

Dem der echte „Rathreiner“ ist nach dem Urtheil der wissenschaftlichen Autoritäten nicht nur in bezug auf seinen Gehalt ein in jeder Hinsicht vollkommener „Malzkaffee“, sondern besitzt vor allem allein unter ähnlichen Erzeugnissen seinen Wert einen mächtigeren, kaffeeähnlichen Wohlgeschmack. Man verlange in den Geschäften deshalb ausdrücklich nur den echten „Rathreiners Malzkaffee“ und achte scharf darauf, daß man diesen auch wirklich erhält und keinen anderen. Die unzulässigen Kennzeichen des echten „Rathreiners“ sind: Gefäßloses Paket in seiner bekannten Ausstattung, Bild und Unterschrift des Wärrers Kneipp als Schutzmarke, und die Firma: Rathreiner's Malzkaffee-Fabrik. 6890

Moderne Verlobte Möbel

verlangen von der Darmstädter Möbelfabrik, Hoffmannstr. 120, Heidelbergerstr. 120, Preisliste mit Abbildungen. 300 Zimmer in allen Preislagen ausgestellt und stets reinerfertig. Bedeutendstes Einrichtungshaus Mitteldeutschlands. 1821

