



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

General-Anzeiger der Stadt Mannheim und Umgebung. 1886-1916 1907

125 (15.3.1907) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-132322](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-132322)

General-Anzeiger



(Sächsische Volkszeitung.)

der Stadt Mannheim und Umgebung.

(Mannheimer Volksblatt.)

Telegraphen-Adresse:

„Journal Mannheim“.

Telefon-Nummern:

Direktion u. Buchhaltung 1449

Druckerei-Bureau (Einnahme-Druckarbeiten) 841

Redaktion 877

Expedition und Verlag-Buchhaltung 218

Unabhängige Tageszeitung.

Erscheint wöchentlich zwölf Mal.

E 6, 2.

Gelesenste und verbreitetste Zeitung in Mannheim und Umgebung.

E 6, 2.

Schluss der Inseraten-Einnahme für das Mittagsblatt Morgens 9 Uhr, für das Abendblatt Nachmittags 3 Uhr.

Eigene Redaktions-Bureaus in Berlin und Karlsruhe.

Nr. 125.

Freitag, 15. März 1907.

(Abendblatt.)

Fürst Bülow's Dank an das „brave Schwein“.

Fürst Bülow hat beim Festmahl des Deutschen Landwirtschaftsrats eine Rede gehalten von allgemein politischer Bedeutung, wie er das öfter schon getan. Sie zeichnete sich wieder durch einen jener Sinnoreich, wie sie der robuste Sinn unserer Landwirte liebt. Der Agrarier ist hier unter Agrarier und er fühlt sich in diesen Kreisen . . . er fühlt sich unter den Landwirten also sehr wohl. Das heiligste der Schwung seiner Rede und gibt seinen Gedanken eine eigene Rundung. Die Rede, die der agrarische Reichskanzler gehalten hielt, knüpfte selbstverständlich an den Wahlkampf an und beschäftigt sich, in einem konservativ-agrarischen Kreise gehalten, selbstverständlich mit dem Gedanken der konservativ-liberalen Paarung und dem vom Kanzler zu dem Ende entworfenen Programm, das nach Zentrumsmeinung allerdings kein Programm ist, weil es nicht so gehalten ist, daß es auf den ersten Anblick die neue Mehrheit auseinanderprengt. Sie lautet aber folgendermaßen:

Ein erster und schweriger politischer Kampf liegt hinter uns, der viel Aufregung hervorgerufen, aber auch gelassen Sinn. Kräftiges Nationalgefühl im deutschen Volk von neuem hervorgerufen, denn der Kampf ist der Vater aller Dinge. Ein Bund ist in diesem Kampfe nicht gelockert worden, wie ich hoffe, sondern noch befestigt worden, das Vertrauen zwischen dem Deutschen Reich und der Landwirtschaft. (Lebhafter Beifall.) Dieses Vertrauensverhältnis wird auch seinen Wandel erfahren, dessen bin ich sicher, wenn ich mich an die Wünsche zu erfüllen, die bereits seit langer Zeit von den Parteien der bürgerlichen Linken geäußert werden. Wenn ich im Reichstage unter anderem meine Persönlichkeit erklärt habe, eine Reform des Verfalls- und Verfallensrechtes, des Strafrechtes und der Strafprozessordnung durchzuführen, so leitet mich dabei die Überzeugung, daß ein fähiger und verantwortlicher Staatsmann nicht zögern soll, um unzeitgemäße Zustände durch jugendliche Reformen zu ändern. Ich gehöre nicht zu denen, die alles Fremde, weil es fremd ist, bräunern, aber es ist, wie mit einem großen Weisheit der englischen Aristokratie, notwendig gewisse Konzeptionen rechtzeitig zu machen. Als eine Folge dieser Weisheit ist es an, daß England fast mehr als 200 Jahren von revolutionären Erschütterungen befreit geblieben ist, die die romanischen Länder in diesem Zeitraum so oft heimgesucht haben. Ich sehe darin auch den Grund, daß in England die große Menge in den Städten, die kleinen Leute in Stadt und Land ganz überwiegend handwerklich gelernt sind. — Und über die von mir im Reichstage angekündigte Reform des Verfallensrechtes werde ich mich hier ganz offen äußern. Wir werden bei dieser notwendigen und dringenden Reform nicht bringen, was die Interessen der Landwirtschaft schädigen könnte. (Bravo.) Ich erwarte deshalb auch, daß die Vertreter der Landwirtschaft im Reichstage den Entschluß vorzutragen werden. Die Landwirtschaft hat kein Interesse daran, daß durch die Verfallensgesetzgebung Treu und Glauben im Geschäftsverkehr erschüttert werden. Auch die Landwirtschaft hat Interesse daran, daß unsere Börse gegenüber den Börsen des Auslandes nicht in den Zustand der Inferiorität gerät, daß der hohe Handelskurs, der mit einer Folge unserer Verfallensgesetzgebung ist, erniedrigt wird. Auch die Landwirtschaft hat kein Interesse

darin, daß die Börsen von Paris und London die Berliner Börse ganz überflüssig, kein Interesse, daß das deutsche Kapital ins Ausland wandert, kein Interesse, daß die kleinen Banken umgelassen werden durch die großen. Auch die Landwirtschaft hat ein Interesse daran, daß die Börse als höchst wichtiges wirtschaftliches Instrument erhalten und leistungsfähig erhalten bleibt. Wir haben in Deutschland noch zu viel Vorurteile in allen Lagern, bei allen Parteien, in allen Schichten der Bevölkerung. Wir haben zu viel vorgefasste Meinungen, die als Schenkuppen den Blick einsengen. Vor Jahren sagte mir einmal ein liberaler Professor, ein ganz verständiger Mann (Heiterkeit): Wie können Sie, Herr Reichskanzler, eine agrarische Politik machen, wo Sie doch so gebildet sind (Denkerheit), als ob man nicht gebildet und dabei Agrarier sein könnte. (Sehr richtig.) Ich kenne aber auch Konserwativen und Agrarier, welche in Handel und Börse, wenn nicht ein unheiliges, jedoch vielmehr ein verderbliches Element sehen. Das sind Schenkuppen, die wir ablegen müssen, Einseitigkeiten, die man in anderen Ländern nicht kennt, wo das Gefühl der Solidarität der verschiedenen Seiten des vielseitigen Wirtschaftslebens und ihrer Vereinigung in hohem Interesse des Ganzen fester entwickelt ist, als dies bei uns selber der Fall war. Wenn ich Ihnen Reformen in Aussicht stelle, so bleibe ich unangenehm das Wirtschaftsprogramm, das ich seit bald sieben Jahren bereitet und durchführe. Schaub der nationalen Arbeit, Steigerung der Produktion, Schutz und Förderung insbesondere für die Landwirtschaft. (Lebhafter Beifall.) Ich habe vor Jahren einmal gesagt, daß ich die Verzeichnung als Agrarier als Ehrenamt ansehe, als lächerliche Anerkennung. (Bravo.) Und wenn ich mich einmal aus dem öffentlichen Leben zurückziehe, dieser Augenblick wird ja mal kommen, wenn auch vielleicht nicht so bald, wie das dieser oder jener zu wünschen scheint (große Heiterkeit). So mag man auf meinen politischen Lebensmeinungen schreiben: Dieser ist ein agrarischer Reichskanzler gewesen. (Lebhafter Beifall.) Und warum, meine Herren, will ich das und werde ich das und werde es bleiben? Weil eine vernünftige Agrarpolitik meiner vollen Überzeugung entspricht, weil diese sich wirtschaftlich und politisch wohl bewährt hat. Ich sage politisch, auch im Rückblick auf die Wahlen. Wir Mann hat mein Freund, Herr von Helldorf, darauf hingewiesen, daß wir dem braunen Schwein dank schulden. (Stürmische Heiterkeit.) Was manchen Abgeordneten hat es durch den reichenden Wohlstand getrieben. Schon darum gebe ich es nicht preis, sondern schätze es sehr der Welt. Ich aber diese Politik für auch wirtschaftlich bewährt hat, bewährt die präventive Lage. (Sehr richtig.) Die Landwirtschaft hängt an, wie endlich zu erholen, die Industrie blüht. Das Bedenken des einen Erzeugnissepreises ist aber kein Schaden für den anderen. Die Industrie kann umso gewisser auf eine ruhige und stetige Entwicklung rechnen, je mehr sie sich den inneren Markt sichert. Die Landwirtschaft kann eine blühende Industrie ertragen, denn sie hat in der Industrie einen hervorragenden Konsumenten. Ich weiß wohl, meine Herren, daß eine industrielle Hochkonjunktur Nachteile für die Landwirtschaft mit sich bringt infolge des Kreditmangels. Da ist es die Aufgabe des Staates und der berufenen Organe, der Landwirtschaft durch planmäßige Anleihe und Subventionierung der Arbeiter Löhne zu helfen. Ich vertraue darauf, daß mein Herr Kollege, der Herr Landwirtschaftsminister, den Spuren meines vortrefflichen Vorgängers folgt (stürmischer Beifall) und auch diese Frage wie das Problem der Ernährung zu einem günstigen Abschluss führen wird. Und noch eins, ich will dankbar anerkennen, daß mich die Landwirtschaft, und daß mich insbesondere der Bund der Landwirte nicht im Stich gelassen hat, vor allem nicht in einem Kampfe gegen die Sozialdemokratie. (Lebhafter Beifall.) Mein Verhältnis zum Bunde der Landwirte war ja anfangs etwas stürmisch. (Große Heiterkeit.) So geht es jedoch in guten Ehen, daß man sich zunächst lobt und zankt, bis man sich

kennen gelernt und einander geliebt und in einander gefunden hat. (Heiterkeit.) Ich halte es trotzdem nicht für ausgeschlossen, daß auch in Zukunft gelegentlich Meinungsverschiedenheiten zwischen mir und dem Bunde der Landwirte vorkommen werden. (Große Heiterkeit), denn für mich als Reichskanzler kann es nur eine einzige Maßnahme geben: das wachsende Weltinteresse des Landes. Da kann ich mich nie einer Partei, einer Richtung ganz an Eigen geben, und der Bund der Landwirte ist einerseits kein offizielles oder offizielles Organ, er steht auf eigenen Füßen. Ich werde aber dem Bunde der Landwirte kein Geschick widerfahren lassen, und ich hoffe, daß er fortwährend wird, lauter, aber auch klar, mit Entschiedenheit, aber auch mit vollständigem Gehör unter Anerkennung der berechtigten Forderungen anderer Interessenten für die Landwirtschaft einzutreten. (Lebhafter Beifall.) Die Landwirtschaft aber möge überzeugt sein, daß ihre wirtschaftliche, sozialpolitische und politische Bedeutung von den verschiedenen Regierungen beachtet und gewürdigt wird. Sie wird auch an derjenigen Stelle gewürdigt, deren ihr verehrter Vorsitzender, Graf Schwerin, soeben in so schönen und beredten Worten gedacht hat.

Wollten wir allzuweit auf die Rede eingehen, so müßten wir vor und nach den Wahlen oft Belegtes wiederholen. Aber die eine Frage drängt sich noch unmerklicher Art vor: Wohl jedoch, kann die konservative Partei, die brave Hüterin des braunen Schweins, ein Interesse daran haben, dem Zentrum zu helfen, daß Fürst Bülow bald einen politischen Lebensabend bekomme? Es wäre doch wirklich politischer Selbstmord, wollte die konservative Partei angeblich um der Unterwürfung der christlichen Kultur willen, in Wirklichkeit um dem immer demokratischer, oppositioneller, antiagrarischer werdenden Zentrum wieder auf die Beine zu helfen, den Ministerialen den Gefallen tun des Fürsten Bülow Stellung zu bezogen. Sie können doch weder wünschen, daß Fürst Bülow, wenn er dem „braven Schwein“ keinen politischen Dank mehr schuldig ist, die folgende Abwendung der Konservativen zum Zentrum, sein Entgegenkommen gegen die Wünsche der bürgerlichen Linken nach ein einige Linien vorwärts treibt, noch auch können sie wünschen, daß durch die Wiedereinnahme des Ministerpostens Erfolg habe, dessen Ausgang mit höchster Wahrscheinlichkeit seinen Reichskanzler an die Spitze bringen würde, der sich auf der mittleren Linie so hart an deren rechte Grenze heran drängt wie nur möglich. Das liberale Zentrum würde schwerlich einem Kanzler unbilligen, der einfach den Gedanken der konservativ-liberalen Paarung baarhaft im Sinne Bülow's weiterführen würde, es müßte ein Kanzler sein, der eine Wirtschaft- und Sozialpolitik treibt, für die das Interesse des Ministeriums an der Notifizierung der Reform die Grenze zieht. Weder die großen Grundbesitzer Nord- und Mitteldeutschlands noch der bäuerliche Mittelstand würden einer Politik das rechte Verständnis entgegenbringen, die um einiger konservativer Intellektueller willen zum Zentrum ab schwanken und den Schutz der Landwirtschaft den verabschiedeten Wechselkäufen preisgibt, von dem heute der letzte Bauer weiß, daß er bei dem Kanzler in guten Händen ist, der so allerbüßlich mit dem Bunde der Landwirte schließt. Die Rede Bülow's mit ihren stark agrarischen Ober- und Unterzügen, die mit ihren humorvollen Wendungen sich den Bauern leicht einprägen wird, kann hier im Sinne des Festhaltens der konser-

Schlachtschiffkatastrophen.

Die Zahl der Schlachtschiffkatastrophen, die im Jahre 1870 mit dem Untergang des ersten modernen Linienschiffes, des englischen Panzers „Captain“ begannen, hat sich in den letzten Jahren in beunruhigender Weise vermehrt und ist nun wieder durch das traurige Schicksal der „Yena“ um einen markanten Fall vermehrt worden. Sind doch in den letzten zwei Jahren nicht weniger als 4 große Panzerschiffe erster Klasse mitten im heißen Frieden vernichtet worden: da die Gesamtzahl derartiger Fahrzeuge die Zahl 20 nicht übersteigt, so ist das Verhältnis der Verluste außerordentlich groß. Zudem hat sich die Art der Unglücksfälle in den letzten 10 Jahren geändert, denn die früheren Katastrophen der Panzer wurden durch Zusammenstöße oder durch den Mangel an Stabilität verursacht, während jetzt geheimnisvolle und plötzlich eintretende Explosionen die Existenz der Linienschiffe gefährden.

Der englische Panzer „Captain“, der die Reihe der Unglücksfälle eröffnete, ging im September 1870 im Golf von Biscaya unter. Er krenzte bei heftigem Wetter mit der Mannschaft, als ein heftiger Sturm das Schiff erschütterte, zum Sinken brachte u. sah 300 Offiziere u. Mannschaften in die Tiefen des Meeres hinabjagen. Die Hebelenden ergriffen, wie plötzlich ein furchtbarer Knall das Schiff erschütterte, wie es sich dann schnell immer tiefer auf die Seite legte und alle Leute an Bord mit angehaltenem Atem warteten, ob es wieder heraufkommen und sich von der schrecklichen Erschütterung erholen würde; doch es erholte sich nicht, drehte sich langsam um und ging unter. Der tapfere Kapitän Bourgoine fand sein Ende mit dem Schiff, nachdem er sich handhohle gemögert hatte, sich von den Leuten, die ein Rettungsboot nicht gemacht hatten, anzuheben zu lassen. Fünf Jahre später wurde der englische Panzer „Bangarra“ während er mit der Mannschaft krenzte, in einem ähnlichen Nebel auf dem irischen Meer durch den „Glorious“ getroffen. Das Wasser spritzte reich ein, und das Schiff konnte nicht mehr

gerettet werden; jedoch wurde die Mannschaft in Sicherheit gebracht, bevor der „Bangarra“ versank. Das nächste Schlachtschiff, das auf See verloren wurde, war der deutsche „Große Kurier“. Er krenzte mit dem deutschen Geschwader bei Dover, als er von einem anderen deutschen Panzer, dem „König Wilhelm“, im Mai 1878 gerammt wurde. Der „Große Kurier“ wurde durch die Wucht des Stoßes in zwei Teile zerlegt, die sich in die Tiefe stürzten und nur durch die schnelle Errettung der Besatzung, die von der „Victoria“ gerettet wurde, gerettet wurde. Die „Victoria“ war das Schlachtschiff des Admirals Trenchard, des Kommandeurs der Mittelmeerflotte, und war an einem Manöver beteiligt, bei dem die Schiffe, die in zwei Linien nebeneinander lagen und gegen einander anfahren sollten. Als dieses Manöver an dem Anglückstage anbelangte, wurde, vorsetzte der Kapitän Bontz, wie englische Mütter erzählen, vergebens gegen diese gefährliche Kollision. Um 11 Uhr 28 Minuten nachmittags wurde das Signal gegeben, auf das hin die beiden führenden Schlachtschiffe „Victoria“ und „Comperdown“ bekehrten, und die beiden Linien begannen, sich gegeneinander zu bewegen. Drei Minuten nach dem Signal war es alles klar, daß ein Unglück drohte, aber es verging noch eine Minute, bevor das Signal ertönte, das die Gefahr bekannt gab und das Schicksal der Schiffe besahl. Mit einem lauten knirschenden Knall, der weit durch die Wälder dröhnte, bohrte sich der Rumpf des „Comperdown“ in den Bug der „Victoria“ und ließ das Schlachtschiff einige Sekunden lang über dem

Wasser zurück. Vergeblich waren die Anstrengungen, die man machte, um die „Victoria“ zu retten. Die Angehörigen und Geier blieben unten im Schiff auf ihren Plätzen und die Matrosen arbeiteten noch weiter, um wenn möglich in letztes Wasser zu gelangen. Die übrige Mannschaft wurde an Bord gezogen und in Linie an der Bordbohle aufgestellt. Als sich aber das Schiff immer mehr neigte, wurde der Befehl gegeben, ins Wasser zu springen, und erst jetzt, aber nicht früher, lösten sich die Linien und die Matrosen machten ihre Rettung durch Schwimmen. Fast in demselben Augenblick sank die „Victoria“, das Schlachtschiff voran und verlor sich in einer Wolke von Dampf, mit ihr der Admiral, der bis zuletzt auf seinem Posten geblieben war. Außerdem fanden an Bord des Schiffes 28 Offiziere und Leute den Tod in den Wellen. Auch der „Comperdown“ hatte bei dem Zusammenstoß schweren Schaden erlitten und wäre wahrscheinlich ebenfalls untergegangen, wenn das Wetter nicht so günstig wäre.

Fünf Jahre nach dem Untergang der „Victoria“ ereignete sich die Explosion, die im Hafen von Panama das amerikanische Schlachtschiff „Maine“ zerstörte. Das Schiff lag dort vor Anker, als in der Nacht vom 15. Februar 1898 ein Geräusch wie ein Schuß gehört wurde. Beobachter von anderen Schiffen blieben über das Wasser und sahen, wie sich der Bug der „Maine“ erhob; dann erfolgte ein Ausbruch von Rauch und Flammen und ein lautes dumpfes Dröhnen. Der zerstörteste Teil des Schiffes sank auf den Grund und von der Mannschaft wurden 16 Offiziere und Leute auf der Stelle getötet; 100 wurden getötet, von denen 50 verwundet waren. Die wirkliche Ursache dieser Katastrophe ist noch immer ein Geheimnis; aber man nahm an, daß eine Mine unter dem Schiff explodierte und die Erschütterung das Pulver in dem Magazin entzündete. Die Überlebenden waren zum großen Teil von der Mannschaft des Schiffes getötet; sie beschreiben sie als eine furchtbare knirschende Erschütterung, von mächtigen Feuerflammen mit blauem Dampf begleitet. Einige von ihnen wurden durch die Luft geschleudert

leibt besonnener und besserer Einsicht diesen ihren Beschluß wieder umstößt.

Darum sollte eben so wie die städtischen Vorlagen mit einer vollkommenen Begründung nach jeder Seite hin auch derartige Resolutionen mindestens drei Tage vor der Stadtkonvention schriftlich begehrt den Mitgliedern des Kollegiums zugegangen sein.

Betrachtungen über das städtische Budget.

11.

Eine der wichtigsten Fragen, welche gegenwärtig die Bürgerschaft bewegt und die auch in den Budgetverhandlungen die ihr gebührende Aufmerksamkeit finden sollte, ist die Bau- und Wohnungsfrage, die immer akuter wird und sich nahezu zu einer Katastrophe entwickelt. In der am 26. Februar d. J. stattgefundenen Sitzung des Bürgerausschusses wurde zwar schon anlässlich der Beratung der städtischen Vorlage wegen Abtretung von Erbbaugrundstücken durch die Stadtgemeinde dieses Thema erörtert, jedoch fand hierbei naturgemäß nur der notdürftige Wohnungsmangel an kleinen Wohnungen eingehende Berücksichtigung. Wie wollen es das hingestellt sein lassen, ob durch die in der Debatte vorgeschlagenen Maßnahmen das erstrebte Ziel erreicht wird; wünschenswert wäre es, wenn durch diese Maßnahmen einigermaßen die Frage der Kleinwohnungen ihrer Lösung entgegengeführt werden könnte.

Ebenso wichtig als wie die Notwendigkeit der Beschaffung von Kleinwohnungen erscheint uns aber auch die Vermehrung der mittleren und großen Wohnungen, in denen mit jedem Monat ein immer stärker und unangenehmer fühlbar werdender Mangel eintritt. In den sogenannten besseren Stadtvierteln besteht fortgesetzt eine wahre Noth nach leerwerdenden Wohnungen und kann es bekannt, daß eine Wohnung frei wird, so stellen sich ungezählte Mietsluster ein. Dieser Tage wurde uns mitgeteilt, daß in Häusern, die noch nicht einmal im Rohbau fertig sind und erst im Herbst ihrer Vollendung entgegengehen, jetzt schon sämtliche Wohnungen vermiethet worden sind. So wichtig die Frage der Kleinwohnungen ist, so darf diese doch nicht allein die ganze Sorge und Aufmerksamkeit der städtischen Behörden in Anspruch nehmen, sondern die anderen Leute sind ja auch noch da und haben ein Recht darauf, daß man auch ihnen und ihren Bedürfnissen die notwendige Fürsorge und Beachtung schenkt. Man frage einmal eine Familie, die eine mittlere oder eine große Wohnung sucht, welche Schwierigkeiten sie hat, ehe es ihr glückt, eine Wohnung zu finden. Und dabei die ganz herrlichen Mietpreise, welche in den letzten Monaten in einer Weise gestiegen sind, daß sie fast unerschwinglich werden. Sind diese Verhältnisse unserer Stadtverwaltung unbekannt?

Geht man den Ursachen nach, welche diesen immer stärker werdenden Mangel an mittleren und größeren Wohnungen herbeiführen, so steht in erster Linie der ganz geringe Umfang der Bautätigkeit. Wie uns aus Kreisen, die es wissen können, mitgeteilt wird, ist auch für die nächsten Monate eine wesentliche Zunahme der Bautätigkeit nicht zu erwarten. Warum wird nun in Mannheim trotz des großen Wohnungsmangels so wenig gebaut? Zunächst spielt eine große Rolle die Schwierigkeit, geeignete Bauplätze zu erlangen und hier scheint, wenn wir richtig unterrichtet sind, auch die Stadt nicht ein besonders gutem Beispiel voranzugehen. Es heißt, daß der Stadt in den letzten zwei Jahren wiederholte Kaufangebote auf die vielen Brach liegenden Bauplätze in der städtischen Stadtverwaltungen gemacht worden sind, daß die Stadtverwaltung es jedoch stets abgelehnt hat, den Kaufangeboten näher zu treten. Eine stichhaltige Begründung für dieses Vorgehen der Stadt, wenn dieses wirklich besteht, könnten wir nicht erfahren. Millionen sind schon vor vielen Jahren für die Herstellung der Straßen entlang des Neckars und des Luisenparks ausgegeben worden, nach Tausenden von Mark beläuft sich der Zinsenertrag für die bis jetzt nutzlos ausgegebenen Immobilien, die Wohnungsgeld wird immer unangenehmer und die Mietpreise schellen immer heftiger empor; warum diese merkwürdige Zurückhaltung der Stadt mit ihren Bauplätzen? Sollten diejenigen Recht behalten, welche behaupten, daß die Stadt gar kein Recht habe, über das Terrainpekulanten loszusprechen, da sie selbst der größte Terrainpekulant sei!

Eine weitere Ursache der geringen Bautätigkeit bildet die Bauordnung. Es ist nicht unsere Absicht, jetzt wieder auf die Mängel dieser Bauordnung einzugehen, sondern wir beschränken uns nur auf die Tatsache, hinzuweisen, daß die Wohnungsalamität jetzt mit dem Inkrafttreten der neuen Bauordnung in Mannheim zusammenfällt. Man sagt, die Bauordnung sei geschaffen worden, um das Terrainpekulanten einzuschränken und dadurch eine Ermäßigung der Mieten zu veranlassen. Es wurde ausgeführt, daß infolge der durch die Bauordnung geschaffenen Baubeschränkungen und der Reduzierung der Ausnutzungsmöglichkeit der Bauplätze dem Spekulantentum entgegengetreten werden sollte. Diese Wirkung ist nun zwar zum Teil eingetreten, und es ist richtig, wenn man sagt, daß heute in Mannheim niemand mehr bause, der nicht bauen müsse. Wer hat aber die Folgen zu tragen? Die Mieter sind es, welche die Wirkungen dieser Bauordnungsbestimmungen an ihrem Geldbeutel in äußerst empfindlicher Weise zu spüren haben. Es ist zwar in den letzten Monaten eine Revision der Bauordnung erfolgt, aber für die Innenstadt hat diese Revision nur eine Verschlimmerung der Zustände gebracht. Wie aus von einer Seite, die unterrichtet sein kann, mitgeteilt wird, ist infolge dieser neuen Bauordnungsbestimmungen der Einziehungswert der Häuser in der Innenstadt bei der Steuerbehörde um ca. 1/4 Millionen Mark gesunken. Um diese hohe Summe würde also das Vermögen eines großen Teils der Mannheimer Bürgerschaft durch einige vom grünen Tisch kommende Federstriche gekürzt und dabei legt sich dieser so schwer geschädigte Teil der Bürgerschaft in der Hauptsache auf Sandvorteil, kleinen Kaufleuten und sonstigen den mittleren Ständen Angehörigen zusammen, Leute, die ohnehin schon schwer um ihre Existenz zu kämpfen haben und meist vom sorgenvollen

Leute in ein noch sorgenvollerer Morgen schauen. Wie ver lautet, sind diese die Innenstadt so schwer schädigenden Bestimmungen geschaffen worden, ohne den Interessentenkreise zu Rate gezogen wurden. Am Bürgerausschuss herrschte bis jetzt auch über diese Angelegenheit völlige Ruhe; es in den Untergesetzungen diese unbestimmten Verhältnisse eine gewöhnliche und eingehende Erörterung erfahren und ob, wenn diese Erörterung stattfindet, sie auch praktische Folgen nach sich ziehen werden, muß abgewartet werden.

Als dritte Ursache der geringen Bautätigkeit ist die Tatsache zu betrachten, daß die Häuser in Mannheim äußerst schwach, man kann vielsach sagen, nicht verfallbar sind. Es gibt in Mannheim viele Bauhandwerker und sonstige Bauarbeiter, welche gern neue Häuser erstellen würden, wenn sie nur die in ihrem Besitz befindlichen, in den letzten Jahren bereits gebauten Häuser verkaufen könnten. Es will in Mannheim niemand mehr Hausbesitzer sein! Das ist eine allbekannte Tatsache, die man täglich hören kann. Und was sind die Ursachen dieses Unwill, Häuser zu kaufen? Zweifellos die fortgesetzte Steigerung der Aufzinsen, die den Hausbesitzern von dieser und jener Behörde gemacht werden, die mit jedem Jahr mehr emporschnellenden finanziellen Lasten, die man den Hausbesitzern aufbürdet. Diese Verhältnisse werden sich noch Inkrafttreten des Vermögenssteuergesetzes noch viel schlimmer gestalten und wir befürchten, daß dann überhaupt niemand mehr ein Haus haben will. Nach ist heute der Anfang eingegriffen, daß man Immobilien, der auf Spekulation Häuser baut und sie dann mit einem Gewinn verkauft, schiel ansieht und ihn als einen Mann betrachtet, der gegen das sozialpolitische Bewußtsein der Zeit verstoßt und sich auf Kosten der Allgemeinheit bereichern will. Wir kennen Leute, welche direkt durch diese immerwährenden Angriffe, die sich ja auch in dem Mannheimer Bürgerausschuss fortgesetzt haben, sich veranlassen ließen, von der Inangriffnahme weiterer Bauten Abstand zu nehmen. Es hat eben alles seine zwei Seiten und auch auf dem Gebiet des Bau- und Wohnungsmarktes stehen Theorie und Praxis oft in grellem Widerspruch.

Ein weiterer Gegenstand, welcher die eingehende Aufmerksamkeit des Bürgerausschusses verdient, ist die Sozialpolitik, welche in ärztlichem Zusammenhang mit der Wohnungsfrage steht. Wer viel reist, der wird in allen mittleren und größeren Städten finden, daß die elektrischen Bahnen nach allen möglichen Himmelsrichtungen führen, so daß alle in einem gewissen Umkreis der Stadt liegenden Vororte von der Stadt aus leicht erreichbar sind. Wie steht es nun in dieser Beziehung in Mannheim? Wir glauben, daß es wenige Städte von der Größe unseres Gemeinwesens gibt, wo das Vorortbahnsystem sich in solchem Ausmaß befindet wie hier. Die prachtvollen Orte an der Bergstraße sind ja schon von unserer Stadt ganz abgetrennt und viele Fremde, die nach Mannheim kommen, geben ihrer Verwunderung Ausdruck, daß man von Mannheim eher noch Frankfurt als nach Schriesheim u. s. w. kommen kann. Die Notwendigkeit des Ausbaues unseres Vorortbahnsystems ist zwar schon vor Jahren im Mannheimer Bürgerausschuss eingehend erörtert worden und man hätte damals glauben sollen, daß die Frage der Schaffung dieser Bahnen rasch gelöst werden würde. Aber wir sind, nachdem bereits viele Jahre umflossen sind, noch nicht einen Schritt weiter. Wie man uns sagt, soll die Schuld an den beteiligten Gemeinrathen liegen, welche sich noch nicht bereit erklärt haben, den von der Stadt Mannheim gestellten Forderungen wegen der Abtretung des Geländes zuzustimmen. Wie gering sind jedoch diese Summen im Vergleich zu dem kolossalen Schaden, den die Stadt Mannheim durch die Hinauszögerung der Bahnanlagen erleidet. Nach Hunderttausenden mühen sich die Summen belaufen, welche infolge der mangelhaften Bahnverbindung nach der Bergstraße entfällt nach Mannheim von dort nach anderen Städten geflossen sind. Wir wissen nicht, ob es richtig ist, aber man sagt uns, daß der Bahnbau nach Schriesheim an einer etwa 20000 M. betragenden Differenz geknüpft sei, die zwischen den von Mannheim erhobenen Forderungen und den Zugeständnissen, welche die Gemeinden machen wollen, besteht. Wegen dieser geringen Summe wird seit Jahren gestritten. Inzwischen sind aber die Materialpreise und die Löhne mindestens um das Fache gestiegen, jedoch man, um die zweifelhafte 20000 M. zu retten, sich der Gefahr, später Hunderttausende mehr für den Bahnbau aufzuwenden, ausgesetzt hat. Noch viele andere interessante Dinge sind uns über die Urstoffe der Hinauszögerung des Ausbaues des Vorortbahnsystems mitgeteilt worden, jedoch verzichten wir vorerst auf deren Wiedergabe, da wir ihre Wichtigkeit nicht zu kontrollieren vermögen. Aber wenn nur ein Teil von dem wahr ist, was man alles erzählt bekommt, muß man fröhen den Kopf schütteln.

Ein fernerer Punkt, welcher eine umfangreiche Erörterung im Bürgerausschuss verdient, ist die Frage, wie der Bürgerausschuss in Mannheim der Anwesenheit möglichst angenehm gestaltet werden kann. Hier ist noch sehr Vieles zu tun. Wir besitzen in Mannheim seit etwa Jahresfrist einen Verkehrsverein und sein Wirken ist dankbar anzuerkennen, wenn wir auch nicht der Ansicht sind, daß die Zukunft Mannheims darin liegt, aus ihr eine Fremdenstadt zu machen, sondern daß sie wohl nach wie vor ihre Hauptaufgabe darin wird erblicken müssen, eine der ersten Stützpunkte des Handels und der Industrie Süddeutschlands zu sein. Die Arbeit hat Mannheim groß gemacht, nur die Arbeit wird die Stadt auch groß erhalten und ihr auch fernerhin eine glückliche Entwicklung sichern. Die ganzen Verhältnisse in Mannheim sind auf einen dauernd großen Fremdenverkehr nicht zugeschnitten und auch sonst hat man nicht das genügende Verständnis und die erforderlichen Erfahrungen für die Voraussetzungen, die notwendig sind zum Ausbau des Fremdenverkehrs. Wir verweisen in dieser Beziehung nur auf das Scheitern des Hofkutschens, auf das Gelingen des Kinderfestes, auf das und auf das Klagenstandkommen des Tarnfestes, drei Dinge, die weithin berechtigtes Aufsehen erregt haben. Man mag nur von auswärts kommende fragen, welche Schäden in der

näheren und weiteren Umgebung unserer Stadt aus dem Scheitern dieser drei festlichen Veranstaltungen gezogen werden und wie erheblich auswärts die Meinung, daß Mannheim eine Verkehrs- und Fremdenstadt sei oder werden könne, gesunken ist. Schade um die vielen schönen Projekte, die der Verkehrsverein hinausgeschickt hat, um zum Besuch von Mannheim einzuladen. Die Nachricht von dem Nichtauskommen der verschiedenen Feste, die durch alle Blätter Deutschlands geht, hat mehr geschadet, als wie in Jahren gutgemacht werden kann. Darüber helfen alle Neben und nachträglichen Rechtfertigungsversuche nicht hinweg. Doch legen wir, wie schon gesagt, sehr wenig Wert darauf, daß Mannheim eine Fremden- und Verkehrsstadt werden wird, viel wichtiger ist uns die Frage, wie man den Bürgern am besten die Möglichkeit bietet, sich nach des Tages Last und Mühen in frischer, freier Luft zu erholen und Körper und Geist zu frischer Arbeit und neuen Taten zu stärken. Hier ist viel Veräumtes nachzuholen und wenn hier der Verkehrsverein seine Arbeit mit einheimen wollte, würde er sich den wärmsten Dank von Mannheims Bürgerschaft verdienen und zugleich auch am besten für die Bekämpfung des Fremdenverkehrs beitragen. So ging — es ist schon viele viele Jahre her — einmal die Sage, daß der Mannheimer Stadtrat beabsichtige, eine Restauration im Waldpark zu errichten und daß er Vorkorfe getroffen hat, im Sommer Dampfmaschinen auf dem Rhein nach jener Waldparkstation einzuführen, sowie die elektrische Straßenbahn dorthin zu leiten. Der vergangene Jahr anlässlich der Ausstellung in Nürnberg war und es nicht veräuert hat, dem bunten Treiben am sogenannten „Dudensteich“ mit seinen vielen schönen Anlagen und seinen einladenden Restaurationen zuzuschauen, den hat der Gedanke, daß in Mannheim derartige Erholungsstätten vollständig fehlen, schmerzlich berührt. Und wie stolz und schön nimmt sich unser Waldpark mit seinem prächtigen Baumbestand aus gegen das kümmerliche, verküppelte Kieferngehölz, inmitten welchem der sogenannte Nürnberger „Dudensteich“ liegt. Und was will dieser „Dudensteich“ mit seinen beschränkten Wasserverhältnissen bedenten gegenüber dem herrlichen Rheinstrom mit seinen wundervollen Ausbilden. Was könnte hier eine weitläufige, auf die Wohlthat ihrer Bürger bedachte Stadtverwaltung schaffen! Und was ist bis jetzt hier geschehen? So gut wie Nichts. Auch das idyllisch gelegene Frankfurter Forsthaus, dem Lieblingsaufenthalts der Frankfurter, sei zum Vergleich herangezogen!

M.

Kilometerfest. Vielfach ist die Meinung verbreitet, daß mit dem 1. April die Abgabe der Kilometerhefte ausfalle. Das ist nicht der Fall. Der Verkauf von Kilometerheften findet bis zum 30. April einschließlich statt; das an diesem Tage gelauene Heft hat dann noch ein Jahr Gültigkeit. Vom 1. Mai an, dem Tage des Inkrafttretens der Personalreform, werden Kilometerhefte nicht mehr ausgegeben. Wie vor dem Inkrafttreten der Personalreform, so dürften im April die badiſchen Kilometerhefte reizenden Abzug finden.

Ein gutes Weinjahr. Wenn die Voraussetzung eines schneereichen Winters die Erwartung auf ein gutes Weinjahr rechtfertigt, wie von älteren Leuten jetzt und jetzt behauptet wird, so müßten wir dieses Jahr einen vorzüglichen Ertrag erwarten. Demnach, denn sowohl Schnee wie Regen hat es tatsächlich so selten wie gute Weinjahre. Am kommt noch ein andres Ereignis, das als untrüglicher Propheet von den Weingärgern hochachtungsvoll begrüßt wird: in Heidelberg und Aachen wurde ein Komet beobachtet, der sich in westlicher Richtung bewegte. Und der Wein, der „geboren in dem Jahr, als der Komet am Himmel war“, erfreut sich besonders der besonderen Günst des „Nebenernters“.

Verein für Luftschiffahrt Mannheim-Ludwigshafen. Das hochentwickelte Sportleben unserer Stadt hat eine wertvolle neue Bereicherung erfahren durch den kürzlich unter Mitwirkung hervorragender Bürger unserer Stadt gegründeten Oberrheinischen Verein für Luftschiffahrt, Sektion Mannheim-Ludwigshafen. Zu dem Vortrag, den Herr Major Wedebach von Straßburg am Samstag, den 16. d. M., abends 8 Uhr im Friedrichspark (Stadtspark) über die Luftschiffahrt, ihre Genüsse und ihre Zukunft“ halten wird, gibt sich in unserer Bevölkerung ein lebhaftes Interesse kund. Der Zutritt zu diesem Vortrag ist für jedermann frei; auch Damen sind freundlich willkommen. Besondere Anziehungskraft wird am kommenden Sonntag, den 17. d. M. die erste Ballonfahrt des Vereins ausüben, die vormittags um halb 10 Uhr vom Gahwerl Augenberg aus stattfindet. Auch bei dieser Veranstaltung wird kein Eintrittsgeld erhoben werden. Die Führung des Ballons hat Herr Professor Dr. Thiele, Direktor des Chemischen Instituts der Universität Straßburg, freundlich übernommen. Der genannte Herr, der bereits auf eine große Erfahrung in der Luftschiffahrt zurückblickt und sich besonders auch um die wissenschaftlichen Resultate dieses Sports verdient gemacht hat, wird bei der Aufsicht am Sonntag, wie wir bereits mitgeteilt haben, von zwei diesigen Herren begleitet werden. Wie häufig bei solchen Ausfahrten werden auch am Sonntag Bräustuben, die der diesige Bräustubenverein „Biel“ stellt, mitgenommen und vom Ballon aus mit Nachrichten an ihre Heimat abgelaufen.

Der Verein Frauenbildung-Frauenstudium hat an Fel. Dr. Baum das folgende Schreiben gerichtet: „Wir sprechen Fel. Dr. Baum unser aufrichtiges Bedauern über die unannehmen Vorkänge aus, die ihr ein Verbleiben in Ihrem Amt und damit die Fortführung ihrer so erfolgreichen Tätigkeit unmöglich gemacht haben. Da es nur am Tage liegt, daß ihr Ausscheiden einzig durch die Vorurteile herbeigeführt worden ist, die ihr als Frau von Seiten ihrer männlichen Kollegen und Vorgesetzten entgegengebracht worden sind, in fühlen wir uns gebunden, ihr dafür zu danken, daß sie, ohne Rücksicht auf ihre persönlichen Interessen, die Würde ihrer Stellung als Beamtin gewahrt und damit der Frauenfrage einen unschätzbaren Dienst geleistet hat.“

Der Kaufmännische Verein beschloß seinen dieswintertlichen Vortragstag gestern mit einem Vortrage des Herrn Dr. J. A. Deringer über „Mannheims Kunst und Kultur“. Der Redner, der seine Ausführungen ungemein interessant zu gestalten wußte, beschäftigte sich in der Hauptsache mit der Zeit Karl Philipp und Carl Theodor, in der, wie allgemein bekannt ist, vornehmlich die Kunst in Mannheim zu hoher Blüte gelangte. Der Anfang der städtischen Kultur fällt mit dem Wiederaufbau Mannheims nach dem städtisch-ortsmännlichen Krieg durch Fürst Johann Wilhelm zusammen. Daß die Stadt regelmäßig angelegt wurde, ging zum Teil mit den Festverhältnissen, zum Teil mit den künstlerischen Anschauungen zusammen, die die Ingenieure damals von den Stadtbauräten hatten. Schon das vorortsmännliche Mannheim war regelmäßig angelegt. Der alte Plan in der höchsten Krönung der Barockkunst. Die ersten Bauarbeiten der wieder erstehenden

Volkswirtschaft.

Dampfsägelei Kaffernorth, Ludwigshafen a. Rh. Im Geschäftsjahre 1905/06 erzielte sich der Verlustfortrag vom Vorjahre von 45.813 M. auf 62.443 M. Bei 300.000 M. Aktienkapital mehr die Bilanz: 621.660 Mark (i. V. 591.291 M.) Kreditoren und Hypotheken unberücksichtigt in einem Volumen auf, denen die beiden Mittel gegenüberstehen: 668 M. Kassa (i. V. 30.102 Mark), Posten und Wechsel und 206.649 M. (200 Mark) Effekten. Bei Debitoren standen 110.480 M. (83.294 M.) aus. Vorräte sind mit 31.817 M. (71.673 Mark) bewertet.

Gewerkschaften. Die Verhandlungen der Bank an die insolvente Maschinenfabrik A. Wagner & Sohn, Speyer, besitzern sich wie man aus unserer auf 462.203 M. Die Bank ist jedoch durch Hypotheken, Effekten, mehr langfristige Lebensversicherungen, laufende Kundenwechsel und gute Beteiligungen gedeckt, so daß für sie ein Verlust ausgeschlossen erscheint. Sollte sich infolgedessen dennoch ein Mißfall ergeben, so könne dieser nicht belangreich sein, und es treten hierfür außer den Kreditoren auch noch beizuhaltende Hilfe in Aussicht. Nach dem jetzt erzielten Ergebnis von dem für die Bilanz vereinigten Böhmerwerk und Sachverständigen Herrn Lohr ist ein aufgestellten Status befinden sich 64 Prozent in der Masse. Den Gläubigern werden 50 Prozent geboten. Die Bankschulden betragen sich insgesamt auf Mark 288.907. In dieser Summe sind außer der Gewerkschaft noch fünf Forderungen beteiligt.

Die Erste Deutsche Namm-Gesellschaft in Emmendingen verteilt nach M. 297.649 (189.297 M.) Abschreibungen aus Mark 646.767 (M. 565.214) Reingewinn 12 Prozent (10 Prozent) Dividende auf 3 Millionen Mark Aktienkapital.

Wormser Produktionsmarkt. Wälder Gerste verkehrte heute in ruhiger Haltung bei ungewandelten Preisen. Für einzelne Sorten wurden M. 17.50—18.50 verlangt; gehandelt wurde aber wenig. Die notierten: Roggen 17.50, Hafer 18.50—19.50; Weizen 19.—, Roggenmehl Nr. 0 20.25, Weizenmehl Nr. 0 28.—, Weizenmehl Nr. 1 20.50, Roggenmehl 10.75—11.—, Weizenmehl 10.25 bis 10.50.

Neue Argentinische Münzfabrik. In dem Produktionsergebisse auf die gestern aufgelegten 25 Millionen Mark neue Argentinische Münzfabrik Stadtanleihe wird mitgeteilt, daß die Zeichnung in Anbetracht der gegenwärtigen Markt- und Geldverhältnisse in befriedigender Weise verliefen ist.

Lederwerke Reiche A.-G. in Kreuznach. Der Gesamtumsatz hat sich trotz ungenügender Selbstverhältnisse durch größere Nachfrage im Inlande wesentlich gegen denjenigen des Vorjahres gehoben. Im laufenden Jahre ist es weiter gelungen, die Verkaufspreise mehr in Einklang mit dem Marktpreise der Rohstoffe zu bringen; der Verkauf ist im neuen Jahre gegen das Vorjahr höher, die Aufträge zeigen eine Steigerung um rund 15 Prozent; demnach werden die Aussichten als im ganzen günstig bezeichnet. Der Reingewinn nach Abschreibungen von 65.222 M. (i. V. 64.302 M.) auf Anlagen und 27.274 M. (1863 M.) auf Darlehen beträgt 214.091 M. (178.639 M.), wovon 7 1/2 Prozent (6 Prozent) Dividende gezahlt werden sollen. In der Bilanz sind Kreditoren durch Inanspruchnahme größerer Bankkredite infolge der höheren Rohwarenpreise von 369.497 M. auf 1.271.738 M. angewachsen. Der Aufsichtsrat schlägt vor, zur Verbesserung des Liquidität des Aktienkapital um 500.000 Mark auf 2 1/2 Millionen Mark zu erhöhen.

Die Hannoverschen Papierfabriken Alfeld-Gronau vormals Schröder Woge (Schlöten nach Mark 103.870 (M. 93.215) Abschreibungen aus M. 183.462 (M. 181.176) Reingewinn 9 Proz. (mit 1. V.) Dividende vor. Für das laufende Geschäftsjahr sei der größte Teil der Produktion zu annehmbaren Preisen vertrieben.

Münchener Kreditverein. G. m. b. H. Die Gesellschaft schließt wiederum ein erfolgreiches Geschäftsjahr ab.

Münchener Metallwarenfabrik vorm. Gebr. Bing. Die Generalversammlung schloß die Dividende auf 12 Proz. fest. Der Geschäftsgang im neuen Jahre ist sehr befriedigend. Die bisherigen Umsätze weisen eine bemerkenswerte Steigerung auf. Der Auftragsbestand ist wesentlich höher als im Vorjahr. Die Verwaltung ermittelte mit Zuversicht wieder ein befriedigendes Geschäftsjahr.

Reichsbank in Kiel. Die Bank verzeichnet in 1905 bei M. 149 Millionen (i. V. M. 131 Mill.) Umlauf einen Bruttogewinn von M. 198.374 (M. 167.247). Als Dividende gelangen 11 Proz. (10 Proz.) zur Verteilung.

Die Chemische Fabrik von Soden in Hadebeul schloß 10 1/2 (8 Prozent) Dividende vor.

Rheinisch-Westfälische Holzregal-Fabrik. Daß in der Bildung begriffene Rheinisch-Westfälische Holzregal-Fabrik wird 70 Werke mit einer Jahresproduktion von 100 Millionen Stück umsetzen; es soll bereits am 1. April in Tätigkeit treten.

Die Deutsche Gasfabrik-Aktiengesellschaft (Kuersteil) in Berlin beschließt, ihr Aktienkapital um 1 1/2 Millionen Mark auf 54 Millionen Mark zu erhöhen zur Beschaffung von Betriebsmitteln. Die neuen Aktien sollen mit 250 Prozent ausgeben und zum Bezug angeboten werden. Das Bezugsrecht auf die neuen Aktien soll je nach der Bestimmung der auf den 16. April einberufenen Hauptversammlung in der Weise fortgesetzt werden, daß auf 13 alte Aktien 5 neue oder auf 3 alte Aktien eine neue bezogen werden können. Nach der bisherigen Geschäftsentwicklung werde die Dividende nicht hinter der vorjährigen (22 Prozent) zurückbleiben. Im nächsten Jahre würden sich bei der Vermehrung des eigenen Aktienkapitals die Erwartungen geltend machen.

Frankfurter Effektenbörse.

Table with columns for 'Erlöse', 'Reichsbank-Diskont 6 Prozent', 'Wechsel', and 'Bank- und Versicherungs-Aktien'. It lists various financial instruments and their values.

Staatspapiere. A. Deutsche.

Table listing German state securities with columns for '14.' and '15.' prices. Includes items like Reichsbank, Reichsanleihe, etc.

Alten industrieller Unternehmungen.

Table listing prices for various industrial enterprises, including 'Fab. Ruderfabrik', 'Sied. Ammoh.', 'Sied. Ammoh.', etc.

Bergwerks-Aktien.

Table listing prices for mining stocks, including 'Fossumer', 'Ludwig', 'Koncordia', etc.

Alten deutscher und ausländischer Transport-Kapitalen.

Table listing prices for transport capital, including 'Ludwig', 'Fossumer', 'Ludwig', etc.

Finanzbriefe, Prioritäts-Obligationen.

Table listing financial notes and priority obligations with columns for '14.' and '15.' prices. Includes '4 1/2 % Pr. St. B. 100', '4 % Pr. St. B. 100', etc.

Berliner Effektenbörse.

Table listing Berlin stock exchange prices for various securities, including 'Kassensorten', 'Pr. St. B.', 'Reichsbank', etc.

Pariser Börse.

Table listing Paris stock exchange prices for various securities, including '3 % Rente', 'Banque Ottomane', etc.

Londoner Effektenbörse.

Table listing London stock exchange prices for various securities, including '3 % Rente', 'Southern Pacific', etc.

Berliner Produktenbörse.

Table listing Berlin commodity prices for various goods, including 'Weizen per Mai', 'Roggen per Mai', etc.

Frankfurter Produktenbörse.

Table listing Frankfurt commodity prices for various goods, including 'Weizen per April', 'Roggen per April', etc.

Eisenerz, 15. März. (Anfangskurs.)

Table listing iron ore prices for various grades, including 'Weizen per März', 'Roggen per März', etc.

Marx & Goldschmidt, Mannheim.

Telegraph-Adresse: Wargold. Fernsprecher: Nr. 56 und 1637, 15. März 1907. Provisionsfrei!

Table listing various companies and their stock prices, including 'A.-G. für Müllbetrieb', 'Karl Hehr', 'Rheinische Metallwarenfabrik', etc.

Verantwortlich:

Für Politik: Dr. Fritz Goldmann, für Kunst, Belletristik und Vermischtes: Fritz Kahler, für Lokales, Provinziales und Gerichtszeitung: Rich. Schöniel, für den Inseratenteil und Geschäftsliches: Franz Kircher, Druck und Verlag der Dr. K. Haas'schen Buchdruckerei, G. m. b. H.: Direktor: Ernst Müller.

