



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943
139 (1928)

356 (2.8.1928) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-347356](#)

Neue Mannheimer Zeitung

Mannheimer General-Anzeiger

Bezugspreise: In Mannheim u. Umgebung drei ins Haus oder durch die Post monatlich R. M. — ohne Belegergabe. Bei einer Leitung der wirtschaftlichen Geschäftsführung nachhaltig zu erhalten. Postleitzettel 17500 Karlsruhe Haupt-Postamtstraße E 6, 2. Haupt-Postamtstraße R 1, 11 (Postamtshaus), Geschäftsstellen: Wadgassenstr. Schwanenstr. 19/20 u. Weißelbacherstr. 11. Telegrafen-Adressen: Generalanzeiger Mannheim, Erkheim, Wiesloch, 12 mal. Fernsprecher: 24944, 24945, 24951, 24952 u. 24953

Beilagen: Sport und Spiel · Aus Zeit und Leben · Mannheimer Frauenzeitung · Unterhaltungs-Beilage · Aus der Welt der Technik · Wandern und Reisen · Gesetz und Recht

Notlandung auf dem Ozean

Unfall des englischen Fliegers Courtney

Ein Hilferuf

London, 2. August. (United Pres.) Eine Notlandung mittler auf dem Ozean musste, wie man hier vermutet, Hauptmann Courtney mit seinem Flugzeug vornehmen. Diese Annahme gründet sich auf folgenden Funkspruch, den der englische Passagierdampfer „Franconia“ heute morgen um 9.52 Uhr mittlerer Greenwicher Zeit ausgesandt hat, der hier empfangen wurde:

Flugzeug Aufzeichnungsamt ist auf dem Wasser niedergangen. Ungefähr Position 42 Grad Nord, 41 Grad West. Wünscht sofortige Hilfe. Augenblickliche Gefahr besteht jedoch nicht. Die Dampfer „Cedric“ und „Celtia“ eilen zur Hilfeleistung herbei.

Die Vermutung, daß es sich um Courtney handelt, wird durch die Tatsache bestätigt, daß der Ort der Notlandung auf seiner Flugroute liegt und die Position der von ihm zurückgelegten Distanz der Zeit des Funkspruches entspricht, ferner, daß es sich um ein englisches Flugzeug handelt, da das angegebene Aufzeichen mit dem Buchstaben G laut Werner Flugvereinbarung für englische Luftfahrzeuge reserviert ist. Außerdem liegt von anderer Seite keine Meldung vor, daß sich ein Flugzeug über dem Ozean befindet.

*

Büglieri über die Italia-Katastrophe

Genua, 2. Aug. (United Pres.) Büglieri gab in einer Unterredung mit Vertretern der Presse eine eingehende Beschreibung über das Unglück, von dem die „Italia“ betroffen wurde. H. A. führte er aus:

„Ich stand am Fenster und beobachtete den vorbeiwirbelnden Schnee. Plötzlich hatte ich das Gefühl, daß wir sinken. Als

ich mich herumdrehte, sah ich jemand, der mir durch Zeichen verständlich machte, daß das Schiff rätsche stünde. Kurz darauf erfolgte der Zusammenstoß. (1) Ich war einen Augenblick lang unfähig, irgend etwas zu sehen, dann stand ich mich selbst unveragt auf dem Eis liegen, inmitten von Teilen des Ufeschiffes. Nachdem die Wände, in der wir uns befanden, sich losgerissen hatte, flog die Hölle sofort wieder auf. Jetzt begannen unsere Peilen. Der Mechaniker Pomella war bei dem Aufschlag sofort getötet worden. Ceccani und Nobile hatten Verletzungen davongetragen. Ich möchte mich daran, so gut es ging, ein Lager aufzuschlagen. Währenddessen bemühte sich Vialli um seine Apparate und berichtete schließlich, daß die Funkstation in Ordnung sei. Von diesem Moment an hatten wir wieder Kontakt mit der Außenwelt. Wir hörten alle Radiosendungen, Konzerte, Vorträge, Börsekturkurse usw. Wir waren in der glücklichen Lage, unseren Hörern unsere Position mitteilen zu können, da alle hierzu erforderlichen Apparate in Ordnung gesäßt waren.“

Leben sie noch?

Moskau, 2. Aug. (United Pres.) In einer Unterredung mit dem höchsten Vertreter der United Pres erklärte der Leiter der „Malaya“-Expedition, Prof. Bize und der Flieger Babuschkin, daß sie noch immer die größten Hoffnungen hätten, daß die Allessandri-Gruppe noch am Leben sei. Sie vermuten diese irgendwo zwischen der Fjord-Insel und der Franz-Josephs-Land-Gebiete. Bize erklärte, daß er außerdem glaubte, daß Amundsen noch am Leben sei, weil er große Hoffnungen in Amundens Fähigkeit habe, falls er zum Niedergehen aufs Eis oder auf das Festland gezwungen worden sei, bald einen Unterschlupf und Lebensmittel zu finden.

Die Krise im Reichslandbund

Berlin, 2. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Der gestrige Vertretertagung des Reichslandbundes hat die Presse, wenigstens die nichtbündlerische, nicht bewohnen dürfen. Die „Deutsche Tageszeitung“ begnügt sich zunächst mit der kurzen Mitteilung, daß man die Säuhungen geändert hätte — 3 Präsidenten in Zukunft statt der bisherigen 2 — und daß zum ersten Präsidenten der frühere Reichsbernahmungsminister Schiele, zu seinen gleichberechtigten Kollegen im Präsidium der Bauerngründer Bethe und der Reichstagsabgeordnete Hepp gewählt worden seien.

Im allgemeinen wird man wohl sagen dürfen, die Neuwahlen bedeuten vielleicht noch keinen Schritt fort von den Deutschnationalen — Herr Schiele ist wirklich ein recht zuverlässiger Deutschnationaler — doch sicher ein betontes Abweichen vom Großgrundbesitz. Das kann zunächst nur eine Sehne, mag aber auch durchaus ernsthaft gemeint sein. Das wird man abwarten müssen, jedenfalls kann man dem Reichslandbund nicht nachsagen, daß in seinem Präsidium Großagrarien sitzen. Herr Hepp ist kein Großagrarien, Herr Schiele als Pächter kommt dem Großgrundbesitz vielleicht noch am nächsten, Herr Bethe ist wärmlicher Bauerngutbesitzer.

In einem Zeitauftakt der „Deutschen Tageszeitung“ werden ähnlich wie das gestern schon in der Vertreterversammlung geschehen ist, dem nun mehr ausgeschiedenen Grafen Falckenhayn zum Ausgleich für die ihm geschlagenen Wunden Rosen vor die Füße gestreut. Es wird unterstrichen, wie selbstlos Graf Falckenhayn gewesen ist, wie ohne jeden persönlichen Ehrgeiz und irgendwelche Empfindlichkeiten, als er sein Amt „stetswillig“ zur Verfügung stellte, und wie die neue Organisation, die ja auch den Bundesvorstand mit einbeifügt, im wesentlichen das Werk des Juristengesetzten sei. Woran dann die übliche, in solchen Fällen bei allen Parteien und Organisationen ohne Ausnahme übliche Versicherung folgt, daß es keine „Krise im Landbund“ gegeben habe und daß dieser nun zu neuen unerhörten Erfolgen aufsteige. Sozusagen also: Per aspera ad astra.

Die „D.A.“, die ja kein Blatt der Linken ist, meint: Der Reichslandbund wolle durch seine Neuorganisation mehr als bisher die „überparteiliche berufständische Linie“ betonen und wünsche wohl auch noch dem Vorstand anderer berufständischer Organisationen das jetzt so viel erwartete System der „Querverbindungen“ bei verschiedenen Parteien auszubauen. Durch Schiele und Bethe bleibe die Verbindung zur Deutschnationalen Volkspartei gewahrt, Hepp garantiere den Zusammenhang mit den „christlich-nationalen“ Bauern, an deren Spitze er selber stehe. Gleichzeitig bemüht man sich — wir haben schon davon berichtet — mit der Vereinigung der Bauervereine in Verbindung zu kommen, die jetzt unter Führung des Zentrumsabgeordneten Hermann stehen. Unklar sei nur noch, wie man sich die Zusammenarbeit mit den agrarischen Wählern der Deutschen Volkspartei denke.

* Englands Arbeitslosenziffer. Am 23. Juli betrug die Gesamtzahl der Arbeitslosen Englands 1.282.900, d. h. 85.465 mehr als in der Vorwoche und 255.998 mehr als vor einem Jahre.

Zum Abrüstungsproblem

Berlin, 2. August. (Von unserem Berliner Büro.) Deutschland ist bisher offiziell weder über die Tatsache des Abschlusses noch über Einzelheiten des jüngst zwischen England und Frankreich getroffenen Abkommen zur Regelung der Abrüstungsfrage in Kenntnis gesetzt worden. Wie man unterrichteten Kreisen annimmt, wird das auch vorläufig kaum geschehen. Deutschland sei, so wird gesagt, als bereits völlig abgerüstete Macht an derartigen Engagements erst in zweiter Linie interessiert, besaßt ein Standpunkt, den man nicht unbedingt zu teilen braucht.

Das vorliegende Abkommen wird allerdings erst Wirksamkeit erlangen können, wenn auch die anderen Großmächte, in erster Linie also Amerika, Japan und Italien es billigen oder ihn beitreten. In diesem Zusammenhang ist es immerhin bemerkenswert, daß Italien bis zur Stunde noch so gut wie keine Notiz von den Abmachungen genommen hat. Der Akord führt allerdings erst in das Vorstadium der eigentlichen Abrüstung oder richtiger gesagt, der Rüstungsbegrenzung. Er enthält Vereinbarungen lediglich über die Methoden der Bezeichnung vornehmlich der Schiffsflottilen, nicht aber sehr Jahren selbst. Die erste, wenn auch wohl nicht die einzige Anregung zu dem Entwurf, habe im Dezember letzten Jahres eine Abrüstungskommission gegeben. Die Verhandlungen schterten bekanntlich damals an der Unvereinbarkeit der englischen und französischen These. Und die Kommission habe dann den beiden Mächten empfohlen, auf dem Wege direkter Verhandlungen eine Verständigung zu suchen.

Herriot in Köln

Berlin, 2. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Oberbürgermeister Adenauer hat nun seinen berühmten französischen Gast, Herrn Herriot nämlich, und ist glücklich. Wie dem B. T. aus Köln gemeldet wird, hat Oberbürgermeister Adenauer gestern den mit grossem Stab angelangten Herriot zunächst auf der Bahn und dann bei einem kleinen Abendessen in der Presse bewillkommen. Heute wird er „communale Einrichtungen“ vorführen und nachmittags die Presse. Abends findet dann das Bankett im Bürgerlichen mit politischen Reden des früheren Reichsinnenministers Külz und des Oberbürgermeisters Adenauer.

Nelloggs Pariser Reise

Paris, 2. Aug. (Von unserem Pariser Vertreter.) Wie aus Washington gemeldet wird, gab Staatssekretär Kellogg bekannt, er werde sich am 18. August an Bord des Dampfers „Al de France“ einschiffen, um zur Unterzeichnung des Antikriegspaktes nach Frankreich zu reisen. Er wird voraussichtlich am 24. August in Paris eintreffen. Kellogg möchte es unter allen Umständen vermeiden, während seines Aufenthalts in Paris an irgend einer Diskussion über internationale Angelegenheiten teilzunehmen. Unmittelbar nach Unterzeichnung des Paktes wird der amerikanische Staatssekretär wieder die Rückreise antreten. Wahrscheinlich wird er am 24. September auf dem Domfeste „Trinité“ zurückkehren.

Realpolitik

Von Dr. Otto Hugo, M. d. R.

Das politische Verhalten der Reichstagsfraktion der Deutschen Volkspartei nach den Wahlen steht noch immer im Brennpunkt der politischen Kritik. Dabei bemüht sich besonders die demokratische Nachbarschaft, die Politik der Deutschen Volkspartei zu missachten, sie als „reactionär“ und „schwerindustriel“ hinzustellen. Mit solchen Schlagworten pflegt die Kritik gewöhnlich nur dann zu operieren, wenn sie sachlich den Dingen nicht mehr beikommen kann und sich scheint, den realen Tatsachen ins Gewicht zu setzen.

Wir sind kein Mitglied der Reichstagsfraktion der Deutschen Volkspartei bekannt, daß grundsätzlich die Große Koalition, also ein politisches Zusammenschließen mit der Sozialdemokratie, ablehnt. Die Volkspartei ist eine liberale Partei, die durchaus bereit ist, den politischen Notwendigkeiten Rechnung zu tragen und mit jeder Partei zusammenarbeiten, wenn dadurch der vaterländischen Sache des deutschen Volkes gedient wird. Die Auffassung, daß man grundsätzlich nicht mit der Sozialdemokratie zusammenarbeiten dürfe, wird man im Lager der D. V. P. vergebens suchen. Noch nüchterner ist der Einwand, die Politik der Reichstagsfraktion werde nach der sozialen oder sozialen Seite hin durch schwerindustrielle Rückstufen beeinflußt. Herr Haas hat kürzlich gesagt, die Wirtschaftspolitik der Deutschen Volkspartei nehme nur Rückicht auf die Schwerindustrie, die Volkspartei treide Trust-Politik. Eine derartige ausgesprochene Einseitigkeit der Fraktion besteht nirgendwo. Kartelle sind wirtschaftliche Zweckmäßigkeiten. Einbellig dürfte die Fraktion der Deutschen Volkspartei auf dem Standpunkt stehen, daß eine Kartellpolitik nicht zu einer Vergewaltigung der wirtschaftlichen Interessen anderer Sektionen ausarten darf. Ich glaube, auch im Lager der Demokratie wird die Notwendigkeit eines kartellähnlichen Zusammenschlusses der Kohlen- und Eisenindustrie z. B. als unabdinglich erkannt, der Kohlenindustrie deshalb, weil er auch die schwächeren Werke im Verbau mit über Wasser hält, der Eisenindustrie deshalb, weil sie nur in ihrer Weichholzseite im internationalen Kampf bestehen kann. Die Deutsche Volkspartei hat auch bei den Beratungen über das geplante Regierungsprogramm nicht von der Hand gewiesen, daß von staatlicher Seite aus die Kartellpolitik weiter beobachtet wird. In dieser ganzen Frage wird die demokratische Partei kaum auf einem anderen Standpunkt stehen. Ich habe jedenfalls bisher bei den mir bekannten Wirtschaftspolitikern der demokratischen Partei keine andere Auffassung gefunden.

Die gegnerische Kritik geht von ganz falschen Voraussetzungen aus. Was in der Fraktion der Deutschen Volkspartei lebendig ist und sich politisch auswirkt, ist das reale Verantwortungsbewußtsein, sich für die ernsthafte und schwierige Lage, in der sich die gesamte Wirtschaft und mit ihr das gesamte deutsche Volk in der Gegenwart befindet, einzusehen, und das Verantwortungsbewußtsein dafür, daß entscheidende Maßnahmen notwendig sind, die zu einer Abstellung der wirtschaftlichen Notte der Gegenwart führen. Da diese wirtschaftlichen Notte nur durch die Politik abgestellt werden können, ist damit ohne weiteres die Grundlage für die Einstellung der Deutschen Volkspartei gegeben.

Mit schwerer Sorge leben alle Teile der Wirtschaft der nächsten Entwicklung entgegen. Überall ist die Erkenntnis vorhanden, daß wir auf dem bisherigen Wege nicht zum Aufbau kommen, sondern mit der Fortwirkung der Kosten und Beschränkungen, die die Politik der Wirtschaft von der Arbeiter bis zur kleinsten Erzeugungsform auflegt, dem Niedergang entgegensehen. Allgemein anerkannt ist es, daß wir uns in einer denkbaren schwierigen und bedrängten Wirtschaftslage nach innen und außen befinden. So ist Deutschland nach dem Kriege das leidende Erzeugungsland geworden. Die riesenhafte Belastung durch Steuern und soziale Auslagen, das Fortbestehen der bedrängten Lage der Reichsfinanzen, die große Kreditnot und die ungeheure Bindung, das völlige Versagen der Kapitalneubildung, das Absinken der deutschen internationales Konkurrenzfähigkeit, das Eindringen fremder Erzeugnisse auf den deutschen Markt, die große passive Handelsüberschuldung, die hemmungslose Zersetzung der öffentlichen Ausgabenwirtschaft, dazu die Verarmung Deutschlands durch Krieg und Inflation, die starke öffentliche und private Verpflichtungen an das Ausland, die politischen Schuldenverpflichtungen an unsere Kriegsgegner — das alles sind wirtschaftliche Gefahren, die uns zu erdrücken drohen, wenn nicht die Politik Wege gibt, die uns allmählich zu einer Erleichterung der Lage und zu einer größeren Entfaltung der deutschen wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit gelangen lassen. Zwei große Gruppen unserer Erzeugungswirtschaft, Landwirtschaft und Bergbau, befinden sich in einem schweren Krisenzukunde. Niemand kann sich der Größe dieser Gefahren verstellen. Diese tatsächliche ernste Lage zwinge die Deutsche Volkspartei auf eine Politik einzudringen, die wirklich Hilfe bringt. Ist das zu erreichen, so wird die Deutsche Volkspartei ihre Mitarbeit im vollen Umfang zur Verfügung stellen, ohne Rücksicht darauf, wo die Koalitionspartner stehen. Ist das Gegenteil der Fall, müssen wir uns davon überzeugen, daß die alten Bahnen der staatssozialistischen Wirtschaftspolitik fortgesetzt werden. So würde die Koalition keine Verbesserung herbeiführen können. Diese realpolitische Einstellung der Fraktion ist es, die ihr die tiefste Veranlassung zu ihrer bisherigen Haltung gegeben hat und weitergeben wird. Nicht aus Abneigung gegen irgendwelche Koalitionen, sondern aus dem Verantwortungsbewußtsein heraus, daß wir so wie bisher nicht weiter durchkommen, erhebt sich zur Untergrund für die deutschvolksparteiliche Politik.

War kein Zweifel, daß auch die demokratische Fraktion diese wirtschaftlichen Gefahren klar erkennt und vor und nach den Wahlen zum Auodruß gebracht hat. Vor mir liegt das lezte Heft der Darmstädter Tagung 1928 mit der Frage: "Was fordert die Wirtschaft vom neuen Reichstag?" Ich brauch aus der Rede des Präsidenten Dr. Kischer-Köln, des Mitglieds der demokratischen Reichstagsfraktion, nur einige Stellen hier anzuführen, um den Beweis dafür zu erbringen. Der Redner wandte sich gegen die übersteigernden Steuerlasten, die ungerechtmäßige Sozialgesetzgebung, die falsche Belebung der Tarifpolitik von Reichspost und Reichsbahn, die hemmenden Auswirkungen der Zwangswirtschaft auf dem Gebiete der Kohle, den ungerechtmäßigen Schematismus der Völkapolitik und fuhr dann fort: „Es ist von uns mit Schärfe und Nachdruck zu betonen, daß unsere gegenwärtige Konjunkturlage Führer nicht verträgt. Eine Wirtschafts- und Völkapolitik, wie wir sie jetzt bei Kohle, Eisen und Verkehr in ihren Preisauswirkungen vor uns sehen, können wir nicht vertreten. Die Konjunktur wird, wenn nicht schon jetzt eine, eine Preisabsatzbewegung einleitende Wirtschaftspolitik einsetzt, aus ihrem gegenwärtigen langfristigen Abschwung in einen direkten Zerfall übergehen. Schon der Abschluß bedeutet Zurückgelassen in für überwunden angesehenen Röhren. Ein Zerfall wird bei den durch den Wahlauftakt erkennbaren politischen Strömungen zu schweren Krisen des Staats- und Wirtschaftslebens führen. (Zehn richtig!)“ Weiter sagte der Redner: „Wie produktions- und betriebswirtschaftlich den Problemen der Gegenwart gerecht zu werden ist, ist Aufgabe der freien Unternehmer. Aufgabe des Staates ist es, ihnen die kapitalwirtschaftliche Grundlage ihrer Tätigkeit nicht einzuzwingen, sondern vielmehr die Voraussetzungen für deren Entwicklung freizulegen. Hier liegt das Zentralproblem der wirtschaftspolitischen Aufgaben des neuen Reichstags.“

Der Redner fuhrte zum Schlus, die Wirtschaft sei nicht mehr bereit, es mit anzusehen, wie über ihre wirtschaftspolitischen Meinungsverschiedenheiten zur Tagesordnung übergegangen werde. Wenn das Verfahren der gesetzgebenden Körperchaften dazu zwinge, werde sie alle zur Verfügung stehenden Mittel im Kampf für ihre Forderungen, die Stellungnahmen für das Gemeinwohl seien, bis zur äußersten Grenze einzuziehen. Entschiedener und schlagkräftiger als bisher, mit lebhafter wiederholtem Wiederholung aufgenommenen Worten in die Kritik an dem unhalbaren wirtschaftspolitischen Kurs nach den Wahlen noch kaum von einer Seite ausgesprochen worden. Es steht nun nicht auf dem Standpunkt, daß es genügt, eine solche Kritik zu üben. Vielmehr muß die hier ausgewachsene wirtschaftliche Erkenntnis auch in die Praxis umgesetzt werden. Die Deutsche Volkspartei kann deshalb nicht darauf verzichten, Befreiungen in diesem Sinne durchzusetzen, und zwar innerhalb jeder Koalition, in der sie mitarbeiten soll.

Wischenfall an der französisch-italienischen Grenze

V. Paris, 2. Aug. (Von unserem Pariser Vertreter.) Ein neuer italienisch-französischer Grenzwischenfall wird auf Anhören gemeldet. Ein Hotelier aus Ponte (Hochsavoyen) unternahm mit einem Bergsteiger eine Bergtour auf den großen St. Bernhard. Nach Überquerung der Grenze wurde die Gruppe völlig von zwei italienischen Soldaten angehalten und ihr erklärt, es sei verboten, mit einem Photoapparat auf italienisches Gebiet zu deuten. Es kam zu einem lebhaften Wortwechsel, in dessen Verlauf der Hotelier auf Muffolino schimpfte. Hierauf wurden die Touristen von den italienischen Soldaten verhaftet und gezwungen, mit ihnen nach Mailand zu kommen. Dort wurden sie einem langen Verhör unterzogen. Einige der Verhafteten wurden schließlich freigesetzt, während der Hotelier trotz der Intervention des französischen Konsuls eingesperrt wurde.

Masaryk besucht Stresemann

Prag, 2. August. Präsident Masaryk hatte in Karlsbad Reichsausßenminister Dr. Stresemann einen Gegensatz ab.

Keine Aussperrung in England

London, 2. August. Durch eine zwischen den Spinnereibesitzern von Manchester und der Arbeiterschaft zustande gekommene Einigung ist die für den 11. August angesetzte Aussperrung von 200 000 Spinnerei-Arbeitern und 800 000 Arbeitern verwandelter Industrien vermieden worden.

Aus englischen Schulen

Der Flugtag auf dem Ondebach — Englische Schule — Jugend und Volk
(Von unserem englischen Vertreter)

Die public school in Highgate weilt in diesen Tagen einen neuen naturwissenschaftlich-technischen Lehrgebäude ein, auf dessen Dach sich nichts Geringeres als der erste Schulflugtag der Welt befindet. Soel Flugzeuge haben, in Teile zerlegt, in der Halle; zwei weitere Flugzeugmotoren des neuesten Typs und eine komplette Reparaturwerkstatt befinden sich im Hause. Es ist zwar vorerst noch nicht beabsichtigt, die Schüler tatsächlich fliegen zu lassen, doch wird diese Errundung möglichst später gegeben werden, wenn die Experimente mit den lebenden Maschinen beständig verlaufen. Das ganze Gebäude, in dem sich neben dem Aerodrom noch Maschinenräume, Werkstätten und erstklassige Laboratorien für Physik, Chemie, Metallurgie usw. befinden, hat 1,2 Millionen Mark gekostet.

Das bemerkenswerte ist, daß es sich hier nicht um eine „Realschule“ handelt, sondern um ein Institut mit hervorragender humanistischer Tradition. Latein und Griechisch werden durch das Eindringen der Technik ebenfalls zurückgedrängt wie Literatur und Geschichte. Die Tendenz, experimentelle Naturwissenschaften und technische Fächer weitgehend in den Lehrplan der Gymnasien aufzunehmen, hat sich in England immer mehr durchgesetzt und ist eigentlich das Kernstück der englischen Schuleform. Diese Bewegung geht aber viel weniger, als man vermuten würde, auf die Idee der Realschule zurück, nach der der Hauptzweck der Schule die Vorbereitung für den Beruf ist. Es lohnt sich, der Entwicklung, die zu so großartigen Erfolgen wie der in Highgate geführt hat, einmal nachzugehen.

Sowohl ich die zwanzig Jahre englischer Schuleform überblieb, nahm die Bewegung ihren Ausgang von der berühmten, fünfhundert Jahre alten public school in Ondebach. Dort unternahm der geniale Pädagoge G. W. Sanderson eine durchgreifende Reform des Unterrichts, deren Ergebnis ganz England erstaunte. Es gibt darüber ein ansonsten, angeblich von G. W. Wells verfasstes Buch, das sehr lesewert ist: Sanderson of Ondebach, London 1928, Chatto u. Windus. Sandersons Urteil war, daß der Schule „nicht lernen, sondern

Die Kritik an der Reichsbahn

Betrachtungen zur letzten Katastrophe

■ Berlin, 2. August. (Von unserem Berliner Büro.) Den Blättern erscheint das neue Reichsbahnunglück nicht nur als eine menschliche, und wenn man es so ausdrückt, eine technische Katastrophe, sie fahren fort, sie auch als politische Begebenheit zu behandeln, ohne daß — dazu sind diese Betrachtungen zu sehr nach dem Schema gearbeitet — unsere Erkenntnis wesentlich gefordert würde. Im allgemeinen liegen drei solcher Schemata vor. Das eine heißt: Verlasseung der Arbeiter, kapitalistische Ausbeutung, das andere lautet: Der bayrische Partikularismus und seine Reserve, das dritte, das am meisten beliebt: Die Damebahn.

Der „Damebahn“, der in jugendlicher Übersteigerung erklärt, die Damebahn bedrohe die öffentliche Sicherheit,

meldet folgende Forderungen an: „Wir fordern eine Re-

organisation der gesamten Reichsbahn, wir fordern eine Ver-

einigung des Postens des Reichsverkehrsministers und des

Generaldirektors der Reichsbahn. Die volle Herstellung der

Souveränität des Reichs über die Damebahn wird allein

für die Zukunft eine Gewähr dafür bieten, daß derartige

Unglücksfälle wie früher auf ein Minimum beschränkt

werden.“

Wer darf man das Organ des jüdischen Ordens daran erinnern, daß es auch Länder ohne staatliches Eisenbahnmonopol gibt, in denen trotzdem Eisenbahnkatastrophen seltene Unglücksfälle bleiben?

Keine weiteren Tote

Die Reichsbahndirektion Augsburg teilt mit:

„Die Zahl der gemeldeten 16 Todesopfer hat sich nicht erhöht. Der als tot gemeldete Halsbänder Haller befindet sich wohlbehoben in Tegernsee. Neu festgestellt wurde die Leiche der Marie Eißler, ledige Näherin aus Wolfratshausen, des Kaufmanns Karl Jetter aus München sowie der Frau Bertha Buck aus Aufsenhausen. Die Leiche eines 50 Jahre alten Mannes, aufgefahrt in Dinkelsbühl, konnte bisher noch nicht festgestellt werden. Im übrigen sind zehn Verletzte als schwer verletzt anzusehen. Die übrigen haben leichtere, zum Teil sogar ganz leichte Verletzungen erlitten. Die Gesamtzahl der Verletzten beträgt 50—60.“

Die Verletzten wurden im Auftrage des durch die Untersuchung abgesetzten Reichsbahndirektors von dem Dozenten der Reichsbahndirektion besucht.

Die Versetzung der Opfer, die wohl alle in ihre Heimat überführt werden, wird voraussichtlich in den nächsten Tagen erfolgen. Die von anderer Seite gegebene Angabe, daß „ein Einheits-Personen-Wagen neuerer Bauart“ völlig zertrümmt worden sei, trifft nicht zu. In dem Zug ist nicht nur ein solcher Einheits-Personen-Wagen, aber am Anfang des unverfehl gebildeten Teiles des Zuges. Im übrigen wird die von uns wiedergegebene Darstellung durch den Gang der Untersuchung bestätigt.

Das Eisenbahnunglück bei Le Mans

Siebzehn Todesopfer

Über das Eisenbahnunglück bei Le Mans — es handelt sich übrigens nicht um einen Frontüberzug, sondern um einen regelrechten Schnellzug Paris—St. Omer — wird weiter bekannt, daß die Zahl der Toten sich auf sechs erhöht hat. Verletzt wurden im ganzen elf Personen, davon mehrere schwer.

Die Lokomotive und der Tender sprangen bei der Einsicht in den Bahnhof aus den Schienen und kippten um. Drei Postwagen und ein Personenwagen wurden ineinander geschoben. Der Materialschaden soll außerordentlich groß sein. Der Verletzt ist jedoch nur auf einer Strecke unterbrochen.

Die Wasserkatastrophe in Ostsyrien

■ Moskau, 2. Aug. (United Press.) Die bereits gemeldeten riesigen Überschwemmungen in Ostsyrien dehnen sich immer weiter aus. Nach den letzten Berichten stehen jetzt ungefähr 70 Dörfer vollkommen unter Wasser. An einzelnen Stellen des Kura und des Tigris ist das Wasser etwas zurückgegangen, aber andere Nebenläufe des Amur, die bisher einen normalen Wasserstand zeigten, sind jetzt hoch angestiegen und über ihre Ufer getreten. Am Schlimmsten hat die Stadt Blagowjesczki nicht gelitten. Da ist allerdings ein durchbohrtes Eisenbahnviadukt gesunken. In der Hoffnung, daß die von der Überschwemmung betroffenen Wege unpassierbar würden und die unverbrückten Eisenbahnverbindungen jede Lebensmittelzufuhr außerordentlich erschweren,

Die Regierung hat ihre Anstrengungen der Nothilfe verdoppelt und versucht auf alle Weise den Bedürftigen Lebensmittel und andere Hilfe zu kommen zu lassen, doch bleibt für diesen Zweck nur der Wasserweg übrig und auch hier ist die Heraufführung von Proviant äußerst gefährlich, da der Amur und seine Nebenströme durch die angehörenden Dörfer reisend geworden sind. Auch der Flugzeugdienst ist erweitert worden, um in den Gebieten, wo es vollkommen unmöglich ist, an die Retrosen heranzukommen, Lebensmittelvorräte und Medikamente herabzuwerfen. Außerdem treffen die Behörden härteste Maßnahmen, um einer etwa ausbrechenden Epidemie in den Überschwemmungsgebieten schnellstens Einhalt zu tun und eine Ausbreitung zu verhindern.

etwas tun“ sollte. Die Methode der selbständigen Erarbeitung von Kenntnissen wurde allmählich in allen Büchern durchgeführt — auch in Ondebach spielt die klassische Bildung eine hervorragende Rolle; doch die besondere Selbstrichtung Sandersons, der erst Theologe, dann Maltheater gewesen war, ließ ihn die schärfsten Umstellungen in den naturwissenschaftlichen Fächern vornehmen. Ondebach war die erste Schule, die Laboratorien, Werkstätten und andere Anlagen von einem industriellen Format errichtete. Sanderson hielt nichts von Experimenten, die lediglich damit endeten, daß ein Lehrer bewiesen wurde. Er ließ seine Jungen, unter fachmännischer Leitung, industriell verwertbare Gegenstände herstellen und hielt daran, daß alle praktischen Arbeiten ernsthaft wissenschaftliche Zwecken dienten. In Ondebach wurden im Laufe der Jahre mehrere kleinere Maschinen gebaut, eine mittlere Schiffsmaschine überholt, Instrumente, Geräte und Modelle für den Ausbau der Schule hergestellt, eine rentable Farm aus kleinen Ausfällen aufgebaut und zahlreiche technische Reparaturen und Anlagen für Farmer und Handwerk.

Der Leitgedanke der Reform war der, den Schüler in die Verbündung mit den wichtigen Vorgängen der Zeit zu bringen. Der Humanist mag zweifeln, ob die Hingabe an Naturwissenschaften und Technik nicht von dem idealistischen Bildungsideal des Gymnasiums fortläuft. Die englische public school ist insofern eine Ausnahme: Sie hat die Tugend der Weitblick überzeugt, dass sie nicht nur die Idee der Freiheit und des Fortschritts vertritt, sondern auch die Praxis. Die englische public school ist insofern eine Ausnahme: Sie hat die Tugend der Weitblick überzeugt, dass sie nicht nur die Idee der Freiheit und des Fortschritts vertritt, sondern auch die Praxis. Die englische public school ist insofern eine Ausnahme: Sie hat die Tugend der Weitblick überzeugt, dass sie nicht nur die Idee der Freiheit und des Fortschritts vertritt, sondern auch die Praxis.

Das Problem des Fernsprechens

■ Berlin, 2. Aug. (Von unserem Berliner Büro.) Wie der B. G. aus Leipzig gedroht wird, ist Professor Dr. Karolus, der Vorsitz der Leipziger Universität, dem sein Verfahren zur Fernübertragung von Bildern Weltweit verschafft hat, jetzt dazu gelangt, unter Verwendung von wesentlichen Elementen der genannten Errungenschaft auch das Problem des Fernsprechens seiner Lösung zu stellen. Wie man hört, beschäftigt Dr. Karolus nach dem überzeugenden Verlauf seiner Laboratoriumsversuche seine neueste Erfindung demnächst vor einem größeren Kreise von solchen Wissenschaftlern und Technikern in Berlin zu demonstrieren.

Letzte Meldungen

Vier Tote eines Autounfalls

Göteborg, 2. August. Götschen Göteborg und Malmö starben ein Personenauto in einen Fluss, wobei die vier Insassen getötet wurden.

Schweres Automobilunglück

■ Rom, 2. Aug. Vergangene Nacht ereignete sich ein schweres Automobilunglück vor den Toren Rom. In der Via Appia fuhr ein Automobil gegen einen Baum. Der Benzinhahn explodierte und das ganze Auto verbrachte. Der Chauffeur wurde als verbröckelter Leiche aufgefunden, ein zweiter Insasse verstarb im Krankenhaus. Weitere drei Leute sind schwer verletzt eingeliefert worden.

Schneefall in Brasilien

— London, 2. Aug. Eine ungewöhnliche Kältewelle ist über die Städte in Brasilien südlich von Rio de Janeiro hinweggezogen. Zum ersten Male seit vielen Jahren ist in Gurinhas Schnee gefallen.

Erdstöße in Turkestan

■ Moskau, 2. Aug. In der Stadt Samarkand in Turkestan wurden mehrere Park-Erdstöße wahrgenommen. Zahlreiche Gebäude wurden beschädigt.

Eingestürztes Schlesentor — Neun Tote

New York, 2. August. Auf La Catherine (Ontario) wird gemeldet, daß beim Bau des neuen Welland-Kanals ein Schlesentor umstürzte, wodurch neun Arbeiter gestorben und 30 verletzt wurden.

Die Reform der Erziehung erfaßt, wie gesagt, vornehmlich die Lehrmethoden und läßt nicht beträchtlich vom humanistischen Bildungsideal fort. Aber sie bewirkt doch auch, vielleicht unmerklich, eine Wandlung der allgemeinen Grundlagen der englischen Jugendziehung. Das Ziel der Schule ist in England jetzt sehr viel weniger die Vermittlung von Wissen als die Erziehung des Charakters — sehr im Gegensatz, wie man weiß, zu Deutschland, wo die größten Pädagogen diese Aufgabe dem Elternhand und dem „Strom der Welt“ überlassen. Die englischen public schools ihrer Löwen ist hier die Rode entziehen den Schüler der Familie und stellen sein ganzes Leben für viele Jahre unter den Einfluß der Schule. Für dieses oft harde Leben verlangt die Schule, daß die Schule dem jungen Menschen mehr als Kenntnisse vermittelt: sie hat aus ihm einen vollkommenen Gentleman zu machen. Und sie macht es. Der Durchschnitt der englischen Schüler erwirkt weniger Kenntnisse als der Durchschnitt der deutschen, — aber verläßt die Schule als Mann von Welt, der mit Selbstsicherheit, allem Wirklichkeitssinn, den ein Mensch erwerben kann. Die Methode ist einsichtig: man behandelt den Jungen von früh an als Gentleman, bis er es wirklich wird. Die Jugend hat hierzulande das Glück, ohne Widerspruch zu den Ideen und Anschauungen der Erwachsenen aufzuwachsen. Das ist die Basis aller Erziehung in England; die Jugend wird nicht als etwas Unvollkommenes, Unreifes behandelt, das zu dem vollwertigen Vorbild der Erwachsenen herangeregt werden muß, sondern als eine Klasse für sich, deren Wahrheit, Ideen, Grundzüge ganz und gar ernst genommen werden.

Doch die Erziehung zum Gentleman grenzt nahe an eine Erziehung zum „Herrn“. Die public schools haben von jeher einen unslogischen Zug an sich gehabt, der nicht wenig an der verhängnisvollen Fremdheit der Oberklasse gegenüber dem Volk beigetragen hat. Darin geht, langsam, aber deutlich, eine Aenderung vor sich. Das Eindringen der Handarbeit in die höheren Schulen, vor allem die technische Besitzung in ernsthaften Ausmaßen bewirkt ein Interesse für den arbeitenden Mann, ein Verständnis für seine Arbeit, die nicht ohne soziale Andeutungen bleiben kann. Es ist wohl zu viel gesagt, wenn manche Beobachter von einer „neuen Generation“ sprechen. Aber bei der geistigen Stellung der Schule im englischen Volksschulen werden diese Wandlungen ohne Zweifel eine bedeutende, wenn auch kleine Wirkung anstreben.

Kommunale Chronik

Der Weinheimer Voranschlag zum zweiten Male abgelehnt

* Weinheim, 2. August. In der gestrigen Abendstüfung lehnte der Bürgerausschuss den städtischen Voranschlag für das Rechnungsjahr 1928, trotz der Mahnungen des Oberbürgermeisters Huegel, mit 35 gegen 20 Stimmen bei 16 Abstimmehaltungen zum zweiten Male ab. Der Staat wird nunmehr durch den Rat des Landeskommisars zwangsläufig festgesetzt werden.

Gasverfügung des Taubertales

* Lauda, 1. August. Die Verhandlungen über die Gasversorgung des Taubertales zwischen den Gemeinden Lauda, Tauberbischofsheim und Bad Mergentheim einerseits und der Stadt Würzburg andererseits sind zu einem vorläufigen Abschluss gelangt. Bad Mergentheim garantiert 250 000 Kubikmeter, Lauda und Tauberbischofsheim im ersten Jahre je 75 000 und im zweiten Jahre je 100 000 Kubikmeter Gasabnahme. Mergentheim und Tauberbischofsheim führen ihr Rohrnetz selbst aus. Das Rohrnetz für Lauda wird von Würzburg ausgeführt und nach fünf Jahren von der Gemeinde läufig übernommen. Mergentheim hat dem Vertrag bereits zugestimmt, während die Erklärungen von Lauda und Tauberbischofsheim noch ausstehen.

Bürgermeisterwahlen

Bei der Bürgermeisterwahl in Gernsbach wurde der bisherige Bürgermeister Eg. Menges mit 38 von 58 Stimmen wiedergewählt. Die Wiederwahl des Bürgermeisters Menges ist eine demerkundliche Vertrauenskundgebung der Gemeinde, nachdem der bekannte Prozeß gegen ihn mit einem Freispruch endete.

Die Bürgermeisterwahl in Engen, die seinerzeit schon wegen der Gruppierung der Wähler, wie auch des Ausfalls der Wahl selbst, einiges Aufsehen erregt hat, ist in ein neues Stadium getreten. Der von dem gewählten Bürgermeister, Gewerbelehrer Huber, zur Genehmigung vorgelegte Dienstvertrag wurde vom Gemeinderat nicht akzeptiert. Die Mehrheit des Gemeinderates war der Ansicht, daß die gestellten Forderungen für die Stadt Engen nicht tragbar seien.

In Waldkirch ergab die Bürgermeisterwahl die Wiederwahl des bisherigen Bürgermeisters Oberholz. Ein Gegenkandidat war nicht aufgestellt. In Odenheim (Bruchsal) wurde der Zentralkandidat, Landwirt und Bezirksrat August Bögel, zum Bürgermeister gewählt.

Aus dem Lande

* Karlsruhe, 31. Juli. In einer verschlossenen Wohnung in der Durlacherstraße spielten die Kinder eines Stadtarbeiters, die dort allein gelassen worden waren, mit Sägen und hölzern und stießen dabei ein Bett in Brand. Anwohner aus der Nachbarschaft wurden zum Glück rechtzeitig auf den entstandenen Rauch aufmerksam, drangen in die Wohnung ein, brachten die Kinder in Sicherheit und löschten das Feuer. — Auf der Gemarkung Durlach wurde in ein Bahnhörterhaus eingebrochen. Der Dieb öffnete einen Schrank und entwendete daraus eine größere Geldsumme. Der Tat verdächtig wurde eine vorbestrafte Frau festgenommen.

* Au a. Rhein (Bezirk Kastell), 31. Juli. Am Sonntag abend gegen 8 Uhr entzündete Baden im offenen Kamin bei Reudungsmeyer der 22jährige Maurer Prostadius Weichenburger von hier. Weichenburger war ein guter Schwimmer und ist infolge Verschüttung vor den Augen seiner Braut und seines Freundes, die keine Hilfe bringen konnten, in den Fluten versunken. Die Leiche ist noch nicht geborgen worden.

* Höfingen bei Esslingen, 31. Juli. Einen schrecklichen Tod erlitt gestern abend das 7 Jahre alte Söhnchen des Landwirts Valentini Rabold von hier. Die Eltern fuhren auf das Feld, um Guiter zu holen. Das Kind setzte sich unterwegs auf die Wagontafette, kürzte plötzlich herunter und fiel so unglücklich in eine danebenliegende Hengstgabel, daß die Zinken in das Genick des Kindes drangen und seinen sofortigen Tod herbeiführten.

* Weinstadt, 31. Juli. Das große Zeltlager, das dazu bestimmt ist, zahlreichen Großstadtkindern zur Kräftigung ihrer Gesundheit einen Ferienaufenthalt in der freien Natur zu ermöglichen, ist zur Zeit im Aufbau. Man verwendet dazu alle Militärzelte, in denen auf Tirokästen die Kinder untergebracht werden. Auch ein Sportplatz ist vorhanden. In der Nähe stehen drei große, je 500 Seiter siedende Kessel. Jungen und Mädchen müssen täglich helfen. Gestern traten 80 Kinder aus Stuttgart und Ulm ein, in den nächsten Tagen werden weitere 300 Kinder erwartet. Wie bereits gemeldet, kommen auch Mannheimer Kinder in das Zeltlager. (Die Schrift.)

Aus der Pfalz

Besatzungszwischenfall auch in Kaiserslautern

* Kaiserslautern, 1. Aug. Am 31. Juli, nachmittags gegen 4 Uhr, passierte ein französisches Pferdefahrtwerk in schnellem Tempo die Karlsstraße. Eine in entgegengesetzter Richtung fahrende Radlerin stieg, um einer Gefährdung zu entgehen, in einiger Entfernung ab und ging zur Seite auf den Bürgersteig. Als das Fahrtwerk mit der Radlerin trenzte, sprang ein französischer Soldat hinter diesem hervor, auf das Fräulein zu und versuchte, ihm ohne weiteres das Fahrrad zu entreißen. Nachdem dem Soldaten das nicht gelang, stieß er der Frau mit der Faust in den Rücken und gab ihr einen Fußtritt auf den linken Oberschenkel. Nach dieser Misshandlung schwang sich der Soldat wieder auf das Fahrtwerk, das dann in voller Karrriere ohne Rücksicht auf die kommenden Straßenkreuzungen davonrasste. Gleich darauf, bei der nächsten Straßenkreuzung, stieß das Fahrtwerk mit einem in diesem Augenblick von der Pirmasenser Straße her kommenden Personenzug zusammen, wodurch dieses beschädigt und dessen Lenker verletzt wurde. Die Verlegerungen sind jedoch nicht gefährlich.

* Grünstadt, 1. Aug. Der 25jährige Ziegeleiarbeiter Franz Herold von hier, Sohn des verstorbenen Wagner Franz Herold, sollte heute morgen wegen eines schweren Nervenleidens in das Krankenhaus Ludwigshafen gebracht werden. Er wurde von seiner Mutter und seiner Braut zur Bahn begleitet. Als man ihn einen Augenblick allein ließ, entstieß er, lief zu den Schifferschen Erdgruben und sprang ins Wasser. Alle Rettungsversuche waren vergebens. Herold konnte nach längerem Suchen nur als Leiche aus dem Wasser gezogen werden.

* Speyer, 31. Juli. Während einer polizeilichen Kontrolle wurden Samstag vormittag auf dem Wochenmarkt bei einem Bäcker aus Weitersheim, der eine größere Kundschaft mit Kornbrot beliebt, mehrere Leute mit teils recht erbitterlichem Widerstand festgestellt. Der Bäcker wurde zur Anzeige gebracht und das beschlagnahmte Brot dem Wohlfahrtamt überwiesen.

* Landau, 30. Juli. In der Nähe des Schänzel bei Landau versuchte gestern abend der Motorradfahrer A. Knigl am aus Lachen einen Rennwagen zu überholen. Dabei wurde das Motorrad R. von einem nachfolgenden Rennwagen über die Straßenböschung in das angrenzende Feld geschleudert. Königl am Lachen erlitt schwere Verlegerungen am Kopf und Körper und außerdem zwei Beinbrüche. Er wurde ins Landauer Krankenhaus gebracht. Der Befohrene kam mit dem Schaden davon; das Fahrzeug wurde zertrümmt.

Nachbargebiete

Riesenchaos bei der St. Ingberter Sparkasse

* St. Ingbert (Saarpfalz), 1. Aug. Seit einigen Tagen kursieren in St. Ingbert und Umgebung Gerüchte über Unregelmäßigkeiten bei der Städtischen Sparkasse. Es handelt sich dabei um Geldgeschäfte, die der Leiter der Kasse mit einer St. Ingberter Firma und zwei in Deutschland ansässigen Gesellschaften gemacht hat. An diese drei Firmen wurden nicht weniger als 5,2 Millionen Goldmark ausbezahlt, die zum größten Teil seine dürften. Um die einzelnen Kredite nicht allzu hoch erscheinen zu lassen, buchte der Leiter der Kasse die Darlehenssummen auf eine Reihe von Konten. Es unterliegt keinem Zweifel, daß es sich um unerlaubte Geldgeschäfte handelt und daß der Kredit der Stadt St. Ingbert sehr schwer geschädigt worden ist. Wie wir hören, ist Vorfahrt getroffen, daß die kleinen Später ihre Erfahrungen über bezahlt erhalten, wenn sie diese benötigen, so daß ein Grund zur Beunruhigung für diese nicht vorliegt. Vom Bürgermeisteramt St. Ingbert wird dazu mitgeteilt, daß tatsächlich von dem Leiter der Sparkasse ungewöhnlich hohe Kredite an eine St. Ingberter und zwei reichsdeutsche Firmen gewährt worden sind, daß eine sofortige Revision veranlaßt ist und daß irgendwelche Besitzungen vorerst unbedingt stehen. Die Stadt St. Ingbert wird für die Gläubiger der Städtischen Sparkasse in vollem Umfang haften. Der verantwortliche Leiter der Sparkasse ist vorerst von seinem Amt suspendiert worden.

Mülhausen (Elsass), 1. August. Gestern ereigneten sich im Bahnhof Mülhausen zwei Unfälle, die 3 Personen das Leben kosteten. Ein bei den Abrissarbeiten beschäftigter Arbeiter wurde unter einer umstürzenden Mauer begraben. Auf dem Transport ins Spital starb er. Einige Augenblicke später wurden zwei mit einem Eisenbahnwagen beschäftigte Eisenbahner auf dem Gleise überfahren und getötet.

Eine Selbstverständlichkeit für Sie!

Sie folgen der Mode mit souveräner Sicherheit. In diesem Sommer haben Sie sich für getupfte Kleider entschieden. Den harmonischen Eindruck des korrekten Anzuges ergänzt der Schal. Sie tragen ihn mit der gleichen Selbstverständlichkeit, wie Sie, Pardon, zur Pflege Ihres Mundes Odol verwenden. Hierin stimmen Sie einmal mit den „Herren der Schöpfung“ überein:

ODOL
Dreimal am Tage **ODOL**

LINGNER-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT DRESDEN

Odol ist das klassische Mundwasser gepflegter Menschen. — Überflüssig zu sagen, daß Sie Ihnen Schal in einer Farbe wählen, die jeweils mit dem herrlichen Georgette des Kleides übereinstimmt. Auch darin beweist sich Ihr Stilgefühl: für die Hygiene des Mundes verwenden Sie Odol-Mundwasser und zur mechanischen Reinigung Ihrer Zähne ausschließlich die Odol-Zahnpasta.



Gerichtszeitung

Aus den Mannheimer Gerichtssälen

Berurteilte Diebin

Vor dem Großen Strafgericht Mannheim hatte sich die 28 Jahre alte, vielfach vorbestrafte Ehefrau Katharina Engel aus Schwäbisch Gmünd wegen Diebstahl und Beirufs zu verantworten. Die Diebstähle führte sie gewöhnlich bei Männern aus. Im September vor Jahresstädt stahl sie einen Taschenvon in einem Restaurant 150 M. aus der Aktenkasse, einem anderen Herrn stahl sie nachts in einem Hotel 200 M. Im Kino machte sie bei einem Film eine Beute von 22 M. Schlimm erging es einem Weinbäder aus Maikammer, der seine Brieftasche mit 800 M. verlor. Die Engel verlor drei Diebstähle in Frankfurt a. M., einen, und zwar der schwerste, mit 800 M. Beute in einem Mannheimer Gasthaus. Die Anklage richtete sich auch gegen sie wegen Landstreicherel. Das Gericht erkannte auf ein Jahr Gefängnis, 3 Wochen Haft und Nebenstrafe. * 2 Monate 2 Wochen Untersuchungshaft wurden ihr angehängt.

Zwei junge Burschen waren gestern auf der Anklagebank des Strafgerichts II (Vorsthender Amtsgerichtsrat Schmidt). Die Brüder G. haben ihren Freund Sch. nach dem Verlust einer Strafe abgeholt, beim Nachhausegehen schmiedeten sie den Plan, auf den Fahrrad diebstahl auszugehen. Einer mußte das Rad wegnehmen, die anderen standen auf der Lauer, um bei Gefahr Zeichen zu geben. So ergatterten sie auch vier Räder; der Erlös der verkauften Räder wurde dann geteilt. Das Strafgericht billigte den beiden jungen Burschen milde Umstände zu und erkannte auf je 5 Monate Gefängnis, abzüglich 1 Monat Untersuchungshaft. *

Ein Wechselsänger vor Gericht. Vor dem erweiterten Strafgericht Kaiserslautern war der 32jährige Weinhändler Martin Löwenstein wegen Beirufs angeklagt. Er läuftete in den Jahren 1927 und 1928 mehrere Wechsel und läudigte dadurch verschiedene Personen in der Gegend von Waldkirch, teils um nennenswerte Beiträge. Der Angeklagte war geständig und erhielt ein Jahr sechs Monate Gefängnis.



Mannheimer Frauen-Zeitung

Die Frau als Kulturträgerin

Fraueninfluss im Heim und in der Industrie

Von Katharina Brustat-Schneidermann

Das Wort „Kultur“ ist heutzutage zu einem Schlagwort geworden, mit dem wir viel zuviel herumwerfen. Meist handelt es sich dabei noch nicht einmal um Kultur, gewöhnlich vermischelt man das, was unsere Kultur sein sollte, mit der „Zivilisation“ von oft zwecklosen Werken, die wir tatsächlich besitzen, oder dem Luxus, der durchaus nicht oder nicht immer identisch mit „Kultur“ ist. Die Kultur aber ist und soll sein: Die geschmackliche Durchdringung unseres täglichen Lebens, womit schon ohne weiteres ausgedrückt ist, daß es sich hier um praktische Arbeit und um eine Frauenaufgabe handelt.

Das Amt der Frau als Kulturträgerin ist, unser tägliches Leben mit Schönheit zu füllen. Das ist eine Frauenaufgabe, weil die Frau sich am meisten mit den Erfordernissen des täglichen Lebens auseinanderzusetzen hat und weil die Frau die verunsicherte Hüterin des Seelischen ist.

Eine Frau kann ein Haus, eine Wohnung, zu einer Stätte des Behagens und sie kann eine kalte, geschmacklose Eddie daraus machen. Man hat Beispiele, daß die schönsten, kostbaren Möbeln ein Heim doch nicht wohlig machen können, weil die Hausfrau ihre Umgebung nicht zu beleben weiß. Und wir wiederum kennen Frauen, die mit den beschämtesten Mitteln Wunder von Geschmack und Behagen zu erspielen verstehen. Das sind Frauen von Kultur.

Je schwerer und arbeitsreicher unser Leben ist, desto mehr müssen wir entschlossen sein, Schönheit in unser Leben zu tragen. Wir brauchen Schönheit so nötig wie Brot; das Verlangen nach Schönheit ist, was uns grundlegend vom Tier unterscheidet. Um aber Schönheit in unser Leben zu tragen, müssen wir erst selber wissen, was schön ist: Wir müssen unseren eigenen Geschmack bilden und entwickeln, um unsere Umwelt geschmacklich beeinflussen zu können.

Nun ist jeder Begriff „Schönheit“ etwas nicht Aehnliches, Verblödliches. Das Schönheitsideal aller Völker und Zeiten ist verschieden. Eine Antwort nur kann man mit Bestimmtheit geben: Unschön ist immer, was verlogen ist, d. h. was nicht zweckmäßig und was nicht wahr ist. Ein tannener Schrank z. B. ein Schmuck aus Goldbedelsteinen, ein Naturschrank ebenso schön sein wie ein Mahagoni- oder Eichenholzmöbel, ein Schmuck aus Brillanten oder ein kostbares Seidenkleid. Das Erforderliche ist nur, daß sie wahr sind, d. h. nichts anderes vortäuschen wollen, als was sie wirklich sind. Wenn dieser tannene Schrank z. B. mittels Kleid können in ihrer Art ebenso schön sein wie ein Mahagonivortäuschen und der Bergkristall Brillanten „imitieren“ soll, so sind sie unschön. Ebenso ist die ausgelebte Säule, die nichts zu tragen hat oder die ausgeleimte Schnitzerei an einem Möbel, die etwas Hinzugesetztes, nicht aus der Art des Dinges gebildetes ist, verlogen und deshalb unschön.

Oder der Wohnzimmerstuhl, der sich so hoch und steil aufreibt, daß man nur steil und steil in ihm sitzen, aber nicht ruhen kann. Dieser Stuhl, mag er noch so kostbar und solide sein, ist ungewöhnlich und daher unschön.

Wenn wir uns von diesem Standpunkt aus in unserer Umgebung umsehen, werden wir noch viele „Hausgreuel“ vorfinden. Blumenvasen, die einen so engen Hals haben, daß man nichts hineinsetzen kann, Geschirre oder Geräte, die, zum Gebrauch bestimmt, darunter geformt sind und verzerrt sind, daß sie nicht gereinigt werden können, üßiges Material, daß kostbares vortäuschen will und noch vieles anderes.

Jedes Ding, das uns umgibt, müssen wir kritisch von diesem Standpunkt aus betrachten: Ist es wahr und ist es

zweckmäßig? Dann ist es auch schön! — Andere Dinge dagegen zuweisen und so die Industrie und das Kunstgewerbe zu beeinflussen, wahr und zweckmäßig zu bilden, daß in Frauenarbeit und Fraueninfluss in der Kultur. Männer haben gemeintlich für derlei erst Sinn und Verständnis, wenn sie von der Frau dahingeführt werden. Und die Industrie stellt das her, was die große Masse fordert. Sache der Hausfrau, der geborenen Vollzeitzerin, ist es also, die große Masse in den Kindern schön dahin zu führen, daß sie Schönes, d. h. Wahres und Zweckmäßiges verlangt. Hat also die Frau im allgemeinen schon Amt und Gelegenheit genug, Frauenkultur zu über, so hat sie dafür im besonderen ein unendlich weites Betätigungsfeld auf ihrem ureigensten Gebiete, der Kleidung. Das Kapitel Frauenkleidung ist lange Zeit hindurch eines der traumtigsten in der Geschichte unserer „Kultur“ gewesen.

Ich will gar nicht einmal reden von den aus Bildern gesammelten fürchterlichen Verirrungen früherer Generationen, Arinos, Iren, den Reusenärmeln, den Weisentallen und wie die Schrecknisse sonst noch beieinander mögen. Das Entscheidende bei ihnen allen wie zum großen Teil auch noch in unserer heutigen Tracht ist, daß man die Kleidung nicht von der Eigenart des Körpers bestimmen läßt, sondern umgekehrt dem Körper eine ihm fremde Form aufdrängt. Warum aber in aller Welt sollen wir etwas anderes vortäuschen, als wir sind?

Warum sollen wir die natürlichen Formen und Linien des weiblichen Körpers ableugnen und verborgen? Dann sind wir unwohl und somit wieder unschön. Noch ein anderer spricht mit: Die Frau hat ja völlig das innere, das persönliche Verhältnis zu ihrer Gewandung verloren. Sie trägt nicht mehr „ihre Kleid“, sie trägt eine Uniform — mag diese noch so mannigfaltige Abarten haben. Das von der Industrie im großen und schematisch hergestellte Kleid, der aus Abnahmedürfnissen eben dieser Industrie künstlich herbeiführte ständige Wechsel der „Moden“, die mangelnde Wertarbeit in Stoff, Schnitt und Verarbeitung, daß alles lädt der Frau ein wirkliche Vertrautwerden mit ihrer Kleidung, ein wirkliches „Freude-daran-haben“ nicht mehr aufkommen. Wenn ich ein Kleid liebgewonnen, es zum Ausdruck meines Wesens machen, wenn es nur ein Augenblicksgeschöpf ist, wenn nicht mein eigenes Nachdenken und Formen, meine eigene Schöpferkraft daran beteiligt ist?

Die Frauen müssen wieder lernen, ihr Kleid selber zu schaffen nach ihrer Eigenart. Dazu müssen sie auch wieder lernen, mehr und zweckmäßig zu denken; sie müssen z. B. begreifen, daß Knöpfe etwas zu knöpfen haben müssen, daß „blinde“ Taschen ein Unding sind, daß willkürliche aufgesetzte, nicht aus dem Wesen des Kleides entwidelter Zierrat des Kleides häßlich ist und dergleichen mehr und sie müssen die Schneiderin, die Leitung der Modeateliers und letzten Endes die Modeindustrie in dieser Richtung beeinflussen. In unserer Umgebung wie in unserer Kleidung muß unser Grundzah sein: Nicht fortwährender Wechsel in billigem, nicht dauerhaftem und nur „schönen Schein“ vortäuschendem Material, sondern aus ihrer Eigenart herausgebildete Wertarbeit, die sich ja überdies, wie wir alle aus eigener Erfahrung wissen, leichter immer billiger stellt (durch ihre längere Lebensdauer), als die nur anscheinend wohlselige Massenware.

Dies alles sind Fragen der praktischen Frauenkultur. Es gibt auch noch eine übertragene, eine seelische Frauenkultur, die die Erinnerlichkeit und die Umwandlung unserer Lebensweise in Wahrheit und Zweckmäßigkeit anstrebt. Auch hier kann die Frau, in erster Linie sie und fast nur sie, Pionierarbeit tun. — Aber das ist ein Gebiet für sich.

Frauenberufe im Verkehrsleben

Von Ellen Neumann

Abgesehen von gewissen Erwerbsmöglichkeiten, die an und für sich schon allein im Wesen der Frau begründet sind, hat sich die deutsche Frau während der letzten Jahre auch im Verkehrsleben praktisch betätigt. Man braucht nicht einmal an die Kriegszeit zu denken, wo die Straßenbahnenführerin und Schaffner ganz und gäbe war. Viele Ausflugsstädte in den einzelnen Verkehrsbüros privater oder öffentlicher Art sind mit Frauen besetzt worden. In dem vom „Deutschen Ostseeödverband“ zu Berlin konnte sogar vor zwei Jahren Frau Schönbeck ihr 25jähriges Jubiläum feiern. Überhaupt hat sich gezeigt, daß gerade die Frau für die Erteilung von Ausflügen, im Verkehr mit dem Publikum für beratende Posten außerordentlich geeignet ist. Neuerdings ist ihr Aufgabenkreis auch auf den Autobuslinien ausgedehnt worden. In Amerika gab es schon seit mehreren Jahren Damen, die auf Grund ihrer guten Erziehung, ihres persönlichen Tasts, ihrer Dienstwürdigkeit, naturgemäß auch vermöge ihrer Kenntnisse das Amt einer Fremdenführerin bekleideten. Auch ein bekanntes deutsches Reisebüro hat seit einiger Zeit eine Frau als Reiseleiterin aufzuweisen, oder wie man sie mit einem wirklich gut gewählten Wort „amtlich“ nennt, als Reiseleiterin.

Selbstverständlich gehören zur Bekleidung eines beratenden Postens nicht allein oberflächliche Bildung, korrektes Auftreten wie unendliche Geduld, sondern auch die vollkommene Beherrschung von mindestens zwei Fremdsprachen, exakte Kenntnis in der Historie, Kunstdramaturgiegeschichte, der Zoologie, Botanik, Paläontologie, Geologie usw. Vorzügliche Gesundheit, gutes Sprachorgan und Gehörvermögen, körperliche Gewandtheit bei evtl. Bergtouren oder beim Besteigen von Türrn und Aussichtspunkten sind naturgemäß ebenfalls unerlässlich. Aus diesem Grunde sind die Anforderungen, die an eine Reiseleiterin gestellt werden, außerordentlich hoch. Die Errichtung einer besonderen Ausbildungsstelle für Reiseleiterinnen ist schon vor einiger Zeit erfolgt. Nach dem gegenwärtigen Andrange zu urteilen, aber auch nach der Nachfrage, dürfte dieser neue Erwerbszweig einer Reiseleiterin eine gute Zukunft für die Frau bedeuten.

bereichern die gastronomische Literatur mit ihren Rezepten. Das berühmteste Kochbuch stammt aus der Feder eines Juristen, Brillat Savarin, der im Nebenamt ein anerkannter Gastronom war.

Auch heute bringt der Markt zahlreiche neue Kochbücher auf, denn es ist eine neue Methode im Gange, deren Endziel die Erhaltung aller in den Lebensmitteln enthaltenen Vitamine gerichtet ist, die durch die bisherige Kochweise vielfach zerstört wurde! — Auch versucht man jetzt mit aller Macht die sogenannte Köstlichkeit einzuführen. Moderne Kochbücher sind in großen Mengen geschrieben worden; meistens sind Rezepte der Verfasser; Kataloge haben noch nicht debütiert auf diesem Gebiet!

Ob dabei viel herauskommt, bezweifle ich, denn die deutsche Frau ist gerade hier mehr denn sonst konservativ. Sie wird nur selten ein neues Gericht nach neuen Rezepten herstellen, meistens führt sie die Küche ihrer Mutter weiter und bleibt hübsch beim Alten. — Schau sieh sie den neuen Rezepten gegenüber, die sie in den Spalten der Frauenzeitungen in reicher Menge findet. Wenn sie sich mal aufrafft und ein Rezept von der Freunde erhält, so macht sie es bestimmt nicht mehr, wenn es ihr auch nur einmal mißfällt! Daher kommt auch die strenge Trennung der süddeutschen und norddeutschen Küche. Nicht allein aus der Abneigung der Semmel und Brodel und der Quirl“.

Dem aufmerksamen Beobachter wird es nicht entgehen, daß es auch eine Graphologie des Kochens gibt. Charakter und Temperament der Kochenden Frau kommen in den Speisen zum Ausdruck, die sie zubereitet. Tändelnde und spielerisch veranlagte Naturen gefallen sich in komplizierten und schwierig zu Kochenden Gerichten, während Frauen von starker Intelligenz im Lapidaristik zu kochen pflegen, das heißt, wenig Gerichte, die jedoch mit stark pikanter Reiz. Rednerisch wenig begabte Frauen gehen willkürlich mit den Gewürzen um, sodass bei Tisch oft mancherlei unliebsame Überraschungen vorkommen können.

Wenn wir nun der Frau und speziell der deutschen Frau die „Kunst“ des Kochens absprechen, eines müssen wir zu ihrem Ruhme sagen: Bei keiner Frau keiner Nation findet man ein so liebenswertes Eingehen auf individuelle, feinschmeckerische Neigungen ihrer Familienangehörigen wie bei ihr! Daher schmeckt es auch nirgends besser als „heimlich bei Muttern“ — .

Deutsche Frauen

Arbeitet nur mit den besten deutschen

C·M·S
Handarbeits-Garnen:
Perl-Stick-Garne

CARL MEZ & SÖHNE A.-G.
FREIBURG I. B. & WIEN
Gegründet 1785

C·M·S C·M·S

Zu verlangen in jedem handelnden Geschäft.
Erfordernlichen Falles werden auf Wunsch von der Firma
Carl Mez & Söhne A.-G., Freiburg i. Br.
Bestellung aufzugeben.

Die Frau und die Kochkunst

Von Hede Linz

Im Vorlesezimmer meines Bohnrathes las ich neulich einen Artikel über die Frau, in dem es zu Anfang heißt: „Der Schaffenstrieb und die Freude am Schaffen bestimmt auch die Frau. Sie leben sich dazu noch Konzentration und Fantasie, so kann sie es auf diesem Gebiet (des Alltagsbrauchs) zu einer gewissen Vollendung bringen.“ Solches und noch viel andere schöne Worte über Frauenleib und Frauenfantasie enthielt der kleine Aufsatz.

Ich habe mich natürlich darüber gefreut, ich müßte ja keine Frau sein, — aber im Grunde meines Herzens sagte ich mir ganz ehrlich „Hab Dank dir lieber Schreiber (oder war es eine Schreiberin?), aber Flecht hat du nicht! — Rein, ganz und gar nicht! — Erst die neuere Kochkunstausstellung hat es wieder gezeigt, daß die Frau mit der Kochkunst garnichts gemein hat. Zwar sieht man sie mit ihr zu identifizieren und nennt sie die weibliche aller Künste — trotzdem war in der ganzen Ausstellung auch nur eine Platte von einer Frau? — Oder weiß die Kulturgechichte von hervorragenden Erfolgen der Frau auf gastronomischem Gebiet zu berichten? — Auch hier läuft der Mann der Frau den Gang ab; d. r. Koch hat eine glänzende Laufbahn hinter sich, — von der Koch wird nur vorübergehend gesprochen, und nirgends findet man eine Frau als schöpferische Feinschmeckerin erwähnt, ebenso wenig verzeichnet die gastronomische Literatur eine berühmte Kochbuchverfasserin. Wenn am englischen Hofe eine Königin von Koch jahrelang mit glänzendem Erfolge sich betätigte, so zählt das zu den bemerkenswertesten Ausnahmen. Begeleitend mag es vielmehr sein, daß in Frankreich eine gute Königin „une cordon bleu“ gehabt wird, was der Name eines hohen Ordens ist, der eben so selten verliehen wird, als man eine wirklich gute Königin findet! —

Mag die Frau alle Fähigkeiten des Mannes besitzen, der schöpferische Geist, der gerade hier zum Ausdruck kommen sollte, fehlt ihr vollständig! — Keine Unruhestalten und keine Geschäftsfertigkeiten, meine lieben Schwestern! — Wo sind unsere Meisterwerke? — Keinerlei Gelehr hat uns je verboten, Dramen wie Shakespear zu schreiben oder Opern wie Mozart!!!

Wo sind unsere Erfindungen? — Wir haben weder die Nähmaschine noch die Strumpfwirkmaschine erfunden, ja

nicht einmal die kleine Nähnadel ist eine Produktion unserer Geiste. Und selbst wegen der Modeschöpfungen wenden wir uns gegenwärtig an Männer!

Oder hat man je schon gehört, daß eine Frau den Beruf eines Mischers ergreift? — Ich denke dabei nicht an die Mixer, die die kleinen „Dintenfischungen“ in den amerikanischen und europäischen Bars zusammengießen, sondern an das Tee-, Kaffee- und Kakaomischen (das Beinfosten und Tabakmischen), das ja auch in dieses Gebiet gehört, mag noch wie vor den Herren überlassen bleiben), Berufe, die zwar außerordentlich schwer, aber dafür auch vorzüglich bezahlt sind, und die doch mit der Kochkunst Hand in Hand gehen. Vertieft man sich in die Geschichte der Gastronomie, so finden sich merkwürdigweise Namen solcher Frauen vergleichbar, von denen man bisher angenommen hätte, daß sie sich gar nicht oder doch nur wenig mit der Küche und dem Kochen abgegeben hätten und höchstens befähigt wären, eine schöne Spellenfolge zusammen zu stellen. Hauptfächlich überreden und die Namen zweier Königinnen, Anna von Österreich und Anna von England. Die letztere ob gern gut, und darum scheute sie auch verblödliche Konferenzen mit dem Koch nicht. Durch ihre feinschmeckerischen Neigungen trug sie viel zur Hebung der Kochkunst bei und man findet in alten englischen Kochbüchern eine Menge von Rezepten nach „Queen Anne fashion“. Anna von Österreich, Tochter Philipp II. von Spanien, soll die Schokolade in Frankreich eingeführt haben, die bis dahin nur in ihrer Heimat ein Lieblingssgetränk der vornehmsten Kreise war. Fügt man noch hinzu, daß die ränkesüchtige aber geistvolle Katharina von Medici die Süßspeisen der Franzosen mit dem „Befreiten-Casta“ aus ihrem italienischen Vaterland bereicherte, daß die berühmte und gesetzte Sängerin „Nelli Melba“, die Gemahlin des reichen Charles Armstrong, die nach ihr benannten „Pistach Melba“ erfunden hat, daß die mehr durch Originalität als durch ihre Schönheit bekannte schwarze Tänzerin „Joseline Baer“ ihrem Koch, das nunmehr durch sie bekannte Rezept „Hot enko syrup“ — und das „Corned beef hashed poached eggs“, selbst nach eigenem Geschmack zusammestellte, — so sind damit die Verdienste der Frauen um die Gastronomie erschöpft.

Zwar sind im 19. Jahrhundert zahlreiche Kochbücher von Frauen herausgegeben worden, doch sind es meistens Sammlungen von Rezepten, die berühmte Köche hinterlassen haben.

Aber nicht nur Köche haben den Chriegs gehabt, ihre Rezepte aufzuschreiben, zahlreiche Aerzte und geistliche Herren

Ein Blick über die Welt

Mit der "Darmstadt" zur Normandie

Im Auto quer durch Frankreich

Von Dr. Paul Rosbach-Darmstadt

III.

Die gute Straße nach Verdun nimmt uns auf. Wir sind mittleren aufwärts den Rothringen Höhen. Über diese abgezweigten Klippen, geneigten Felsen und breiten Weideschlüßen, auf denen das Bild weitet, ist seit Jahrhunderten der Kriegsgott mit eckigen Schritten eingegangen. Hier liegen die Städte, die in den Büchern der Geschichte vergessen sind. Die ersten Massengräber von 1870. Einsam stehen die Kreuze auf Wiese oder Acker. Die rogenden Gefallenenentmäler der deutschen Legionen sind nach 1918 blinder Verstärkungsmauer ansteingefallen! Die Hänge werden schroffer; in der Sonnenglut verstandt liegt Gravelotte da, wie man es von den Bildern kennt. Das ist kein friedliches Bild; ob es von der Erinnerung der rüht, die sich hier auf alles legt? Man würde sich nicht wundern, Toldaten im Gefecht zwischen den im Land ruinenartig liegenden Häusern auftauchen zu sehen. Die Menschen machen einen verlassenen Eindruck, Grenzüberförderung! Wir lassen Mars la Tour zur Linken liegen. So heit wie heute war es auch wohl an jenen Sommertagen, als deutsche T-Santerie diese Höhen stürzte. Die Luft über dem Boden flimmt. Conflans liegt bereits hinter uns; wir sind in Clain, unmittelbar bei der Kampfzone von Verdun. Verfallene Kausgräber der rückwärtigen Stellungen, heute noch unverlöschbare, ehemalige Feuerstellungen schwerer Batterien, die sich mehrenden Ruinen zusammen geschossener Häuser und weite Flächen, von Granattrichtern zerstört, vom Unrat überwuchert, sagen auch dem, der den Krieg nur vom Hören hörte, was hier für ein Schauspiel war. Diese Straße, von den hohen Pappeln umsäumt, die ihre kastenden Säulenwunden tragen, sind unsere brauen Feldbrauen marschiert, hinein in die Höhe von Verdun! Der erste große Gefallenenfriedhof, der uns begegnet, ist ein deutscher. Hier werden wir nicht vorüberjagen, mög und auch noch so sehr die See bedrängen. Ein erwartungsfreier Anblick; laufende zerbrechliche Holzkreuze mit Aufschrift in Reich und Glied, schwachlos die Grabhügel. Wohl ist das Ganze in Ordnung gehalten, aber man vermisst schmerzlich die liebevolle Pflege. Wir haben nicht eher das Recht, irgendwo in Deutschland ein Ehrenmal für unsere Gefallenen zu errichten, bis wir uns nicht ihrer Gräber im fremden Land besser angesehen haben! Vorn erhebt sich ein größeres Kreuz; an seinem Fuß liegen wir die Rosen nieder, die wir zu Hause vor der Abfahrt in unserem Garten sätten. Nachdem wir fahren wir weiter. Wir leben in einer Zeit, die und die „neue Sachlichkeit“ gebracht hat; gerade die Jugend, die den Krieg da draußen nicht mitsah — nur einer von uns Fahrtteilnehmern war an der Front — ist ganz davon ersaut. Das Automobil ist eine bereite Ausdrucksform dieser neuen Sprache, aber in diesem Vorfeldraum liegt auch eine grobe Gefahr für den deutschen Menschen der Gegenwart. Man kann in der heutigen Zeit ganz und mit Überzeugung leben und braucht dennoch nicht den Blick vor dem, was hinter uns liegt, zu verschließen; es gilt die Wiedererweckung des gesellschaftlichen Sinnes in unserem Volke!

Auf hoher Gratstraße, die steil bergan führt und links und rechts in tiefe Täler blickt, stroben wir Verdun zu. Da liegen die zerstörten Wälder; zwischen zerborsteten Baumriesen macht sich schon wieder grüner Unterwald breit — ja, es sind bereits zehn Jahre verlossen! Ruinenstreifen auf den Hochdorfern; man baut sie nicht wieder auf, weil sie eine Sehenswürdigkeit allererster Rangens sind. Von einem anderen Stand bedeckt sehen sie im Strahl der Mittagsonne aus wie irgendeine artifizielle Ansiedlung, nur trostloser, unbemittler. Dann die Höhen, die die Forts tragen, deren Namen der Weltgeschichte angehören. Wie im Traum sieht man das alles. Auf einmal gehts steil bergab in einen breiten, tiefen Talfuß; wir sind in Verdun. Die Temperatur ist auf 30 Grad C. im Schatten gestiegen, aber auch wenn sie geringer wäre, würde einem Verdun nicht gefallen. Alles ist hier auf amerikanischen Standardvertrieb eingestellt und die kleinen Städte eines entzückenden Ringens zweier Völker geben die Grundlage eines glänzend gebenden Geschöpfes. Die Bewohner schienen und gegenüber durchaus feindlich gesinnt zu sein und konnten dieses Gefühl auch nur schlecht verbergen. Aber die Reichsmark lieben sie doch wohl sehr, jedenfalls ließ darauf die Höhe der Bezahlung in dem unkomplizierten Kontakt gegenüber dem Bahnhof schließen. Während unser angestauter Auto mit dem Hauptkuppel bald seinen Weg weiter in Richtung auf die Marne nimmt, beschließen wir die Umgebung. Es gibt da reizvolle Autourführten. In eine Staubwolke gehüllt, klettert man zum Douaumont empor. Wo ehemals Dörfer lagen, das ist an aufgestellten Tafeln mit französischer und englischer Aufschrift erkennlich. Das ganze Gelände ist zerlumpt, Schuttgruben, eingedrückte Unterstände, Granattrichter. Ungehörige Betonblöcke: Fort Douaumont! Achneid! Fort Vaux. Auf dem Höhenzug, der Fort Douaumont übt, erhebt sich neuerdings ein turmartiges, hochragendes Monument, in seiner blendenden Weiß geradezu unwirklich ausschauend. Es ist eine amerikanische Stiftung und dazu bestimmt, die Gebeine von 40.000 Gefallenen, die man gesammelt hat, aufzunehmen. Die überall hier im Umkreis zu Tage tretende Mischung von grauenhaften Wüstefeld und geschäftsmäßigem amerikanischem Sensationsbetrieb ist geradezu unerträglich. Das alles ist frivoll, wie eine Verhöhnung des Todes und der Toten; Kriegsgewinner noch nach dem Kriege. Das Grauen ist kein Ende: das Tal des Todes, das sich zwischen den ehemaligen, heldenzeitlichen Stellungen hinzieht, der Tote Mann, der „Garden der Batonette“. Man sieht uns die Stelle, die durch einen Erdhügel gekennzeichnet ist, an der sich die Deutschen bis auf 5 Kilometer an die Stadt Verdun herangekämpft hatten! — Wir verlassen diese Stätte bitterster Erinnerungen, wo gegen Vierhunderttausend ihr Leben lassen mussten, in gesetzter Stimmung. Hier wird das freie Atem unmisslich. Mit dem Schnellzug fahren wir über Chalon-sur-Marne nach Paris, um die vorangestellten Gefährtne wieder einzuholen. Immer aufs Neue werden die Erinnerungen belebt; einschließlich der Zug seines Weg durch den südlichen Aragonenwald, der auch so viel Blut getrunken hat. Dorn mitten durch die Champagne, wo man in dieser Gegend nichts mehr vom Kriege merkt und das reife Acker sich golden in einem Kühlung bringenden Abendwind wiegt.

Sir überqueren die Aisne, dann die Marne, den Schallstrom, den heiligen Fluß Frankreichs. Châlons-sur-Marne. Bis dahin waren wir schon einmal gekommen, vorbei. Auch Oigny und Meaux. Über die sich schon der Abend gesetzt hat, wecken ihre Erinnerungen. Der Zugverkehr wird lebhafter, wir laufen in das Ufermeer von Paris. Ziel steht und am anderen Tage nicht zur Bestätigung dieser prächtigen Stadt, in der Frankreich alles das zusammengetragen hat, was man in der Provinz schmerzlich vermisse muss. Hart berühren sich die Gegenseite bereits bei den Vorstädten von Paris. In St. Germain, im Schatten des berühmten Schlosses Heinrich IV. treffen wir wieder mit dem uns lieb gewordenen Auto zusammen. Auf prächtiger Straße — ein Vergleich der französischen mit den deutschen Straßen, fällt zu unserer Ungnade aus — geht es in flottem Tempo, zunächst dem linken Seineufer entlang vorwärts. Alle Bewohner deuten auf Deauville, das französische Nobelparadies. Bei Nantes verlassen wir die Seine und wenden uns nach Westen. Coeur und Ville, die wir durchqueren, zeigen den urfranzösischen Typ. Jede Stadt hat ihre Kathedrale, hier ist alles französisch-englisches Kampfspiel. Erstaunlich das Land, wohin man auch kommt. Es wird Abend, der Charakter der Landschaft ändert sich. Die Wälder mit ihren Herden nehmen zu, vieles deutet auf das nahe Meer hin; wie fahren durch Marchaland. Bei Einbruch der Dunkelheit erreichen wir Coen, das durch einen Kanal mit der See verbunden ist. Im Hafen liegen einige kleine Seemannsschiffe. Wir sind nun mehr in der Normandie angelangt. In Caen weiß man schon etwas mehr von dem Segelregatta-Wettbewerb, zu dem wir wollen und man interessiert sich lebhaft für unseren Transport. Jeder bemüht sich, und schließlich sah einer der Bajauer erzählt uns, er habe auch mehrere Jahre in Darmstadt gewohnt und auf unsere exklusive Gegenfrage läuft er fort: ja, im Kreisheimer Kriegsgefangenenlager! Solche Begegnungen erleben wir noch öfters. Gegen Mitternacht ziehen wir uns wieder in Bewegung. Doch die Fahrer halten ihre Kräfte übermäßig. Sie schlafen und unterwegs fällt ein. Ein Biwak im Walde war bald bereit. Das Morgenrot aber sagt und bereitete wieder im eiligen Tempo bis 80 Kilometer die blauklaren Straßen der Normandie entlang ziehen. Das Land ist uns ähnlich; wie jahre altenholzene Strohdächer und die Gärten waren mit Schimmern umgeben. Viele Apfelbäume gab es, die den berühmten Cider liefern. Das Gesinde wurde weniger, manches Mal glaubte man auf einer Berg- und Talbahn in irgend einem Bergungspark zu sein. Alle romanische Kirchen, teilweise byzantinischen Charakter haben in den Dörfern; sie möchten wohl noch die alte Normannenzeit gelebt haben! Überall auf den Weiden die bunten Herden. Zu großen Lupfern können, wie in Holland, wird die Milch transportiert. Wie fahren Bauernlinnen in alten Trachten, wie sie auf Stein ritten und an jeder Stelle eine solche Blumkonne hängen hatten; malerische Bilder, würdig der großen Niederländer! Charente liegt vor uns. Wir kommen an kleinen Villen vorbei inmitten schöner Gärten, die wohl höheren Marinoffizieren gehören mögen. Die hohen Tullen von Cherbourg stark besetzt, werden sichtbar und dann breitet sich vor uns das weite Meer. Wir halten und in Cherbourg nicht auf; die wechselseitigen Bilder ziehen vorüber wie bei einem Film: die Hafen mit seinen Schiffen, die Straßen der Stadt, Wasserburg, Kasernen, Militär. Nur noch 20 Km. bis zum Flugplatz Morane bei Bayeux. Auf riesengeschnittenen, teilweise höhlwegartigen Straßen, die immer enger werden, an Steilkipp, magen Freuden und Heile vorbei, nichts voran. Schon zeigen uns angekleidete Schilder mit dem Aufdruck „Aviation Bayeux“ den Weg. Schär ziehen wir um eine Ecke und dann sind wir am Zeltlager der Flieger angelangt. Am Vorabend haben sie Hängard, Flugzeuge, bunte Wimpel; Gruppen von Menschen, die dazwischen stürzen herbei; ein exquisites, fröhliches Brüllen in französisch und deutsch: „Die Darmstädter sind da“. Ja, sie sind da; 1000 Kilometer haben sie ohne Unfall mit ihrem Segelflugzeug hinter sich gebracht. Wir sind am Ziel.

Deutschland

Die „Blättermine“

Über einen ergötzlichen Irrtum berichtet die „Trierische Landeszeitung“: In einem Modellort fanden zwei Arbeitnehmer beim Reinigen eines Bachbettes im Schlamm zwei Geschosse, eine „Granate“ und eine „Blättermine“. Die nötigen Sicherheitsmaßregeln, Werkzeugnahmen etc., wurden getroffen und ein Schlechtkontaktmagnet wurde demontiert. Die Geschosse unbeschädigt zu machen. Die Geschosse der anliegenden Haushalte, das die Geschosse vorzeitig zur Explosion gelangen und dadurch unabsehbare Unheil heraufbeschworen könnten, war begreiflich. Man vorhielt sie daher in respektvoller Entfernung. Nachdem der Schlechtmacher an Ort und Stelle eingetroffen war, wurde die Art der Geschosse festgestellt. Während die „Granate“ im Weltkrieg längst ihre Schuldigkeit getan und ihre gefährliche Ladung bereits ausgespielt hatte, schaute sich die „Blättermine“ als eine höchst gefährliche Wutkugel aus und dem Schlamm heraus. Allgemeine Erleichterung war die Folge.

Schweiz

Der fiktiven Heimat Wiedergabe des Matterhorns

Die größte Leistung als Bergsteiger wird dem Engländer Minihop Young zugesprochen. Er hat vor kurzem das Matterhorn bestiegen, obgleich er im Weltkriege ein Bein verloren hat und seitdem ein fiktives Metallbein trägt. Young begann die Besteigung am Mittwoch von der Misselbahn aus in Begleitung der beiden höchsten Brautlichen und Schwärmutter. Die Spize wurde in der normalen Zeit erreicht. Der Abstieg von dem Gipfel bis zur Höhe nahm sechs Stunden in Anspruch. Von da aus ging es bei Mondlicht auf dem Mäntler nach Germatt abwärts.

Böhmen

Blitzschlag in das aufgepflanzte Polonez

Als der Gendarmerie-Wachtmeister Boile Brabec in Böhmisches-Norden von einem Dienstgang heimfieberte, wurde er von einem Gewitter überrascht. Ein Blitzschlag fuhr in das aufgepflanzte Polonezgewebe und riss den ganzen Körper seines Trägers unbeschädigt in Zepen.

Italien

Strafrechtliche Strafbestimmungen für Auto- und Motorfahrer in Italien

In den letzten Jahren sind in Italien die Straßen derartig von Automobil- und Motorfahrern überflutet worden, daß der Fußgänger, namentlich in den wohlfreien Städten sich in ständiger Gefahr befindet. Die Regierung hat beschlossen, diesem Unbehagen abzuhelfen und, wie auf anderen Gebieten, soll auch hier mit voller Strenge vorgegangen werden. Der Italiämaler Broco hat einen Entwurf ausgearbeitet, der in der Tat zur größten Vorsicht zwinge, wenn seine Bestimmungen beachtet werden sollten. Wenn der Auto- und Motorfahrer mit einer Geschwindigkeit fährt, die geeignet ist, die öffentliche Sicherheit zu gefährden — ein etwas dehnbarer Begriff —, so kann er mit Gefängnis bis zu einem Jahre und mit Geld bis zu 10.000 lire bestraft werden. Wenn er den Tod eines Menschen verursacht, so wird ihm eine Gefängnisstrafe bis zu 8 Jahren. Dabei bleibt es vollkommen außer Betracht, wie der Unglücksfall sich ereignete. Die Tötung oder Verwundung eines Menschen durch den Automobil- oder Motorfahrer wird auf jeden Fall so bestraft, als handle es sich um eine mit Überlegung durchführte Tat. Wird mehr als ein Mensch getötet, so erhöht sich die Strafe. Doch können insgesamt nicht mehr als 15 Jahre Gefängnis für die Verwundung und nicht mehr als 20 Jahre für die Tötung mehrerer Menschen verhängt werden. Der Präsident des italienischen Automobilclubs hat gegen den Entwurf Veto ausgelegt. Es ist aber fraglich, ob die Regierung sich zu Willkürungen versteht. Bezeichnend ist z. B., daß man in Italien jetzt dazu übergeht, das Automobil zu konfiszieren, wenn der Fahrer keinen Fahrchein besitzt oder wenn ihm ein solcher verweigert worden ist.

Norwegen

Schweres Motorbootunglück an der norwegischen Küste

Ein furchtbares Unglück ereignete sich im innersten Teil des Sogne-Fjords. Ein stark beladenes Motorboot wurde von den Wellen, die ein vordehrendes Dampfschiff verursachte, zum Kentern gebracht und sank. Neun Personen ertranken, nur ein Mann konnte sich durch Schwimmen retten. Die Verunglückten befanden sich auf dem Helmweg. Auf dem Dampfer holte man das Unglück nicht bemerkt.

Amerika

Untergrundbahn-Zusammenstoß in New York

In der Nacht zum Montag ereignete sich auf der New Yorker Hochbahn ein verhältnismäßig glimpflich abgelaufenes Unglück. Ein Hochbahngang fuhr auf einen anderen, der in Folge Verlustes des elektrischen Lichtes auf freier Strecke fiel, von vorn auf und durchfuhr die drei vorderen Wagen. 48 Personen wurden mehr oder weniger schwer verletzt. Der Führer des zweiten Wagens, der anfangs vermisst wurde, wurde wie durch ein Wunder unverletzt aus den Trümmerstücken gezogen. Eine ungeheure Panik entstand unter den mehr als tausend Passagieren der beiden Wagen. Der Sachschaden ist bedeutend.

Das Einkommen des Taschendiebes

In dem New Yorker Stadtteil Brooklyn erschien ein gewisser Jacob Baranoff wegen Erregung öffentlichen Vergerfahns vor Gericht. Nach dem Polizeiregister war der Mann 25 Mal wegen Taschendiebstahl in New York, Philadelphia, Detroit und Cleveland verurteilt. Ein Polizeioffizier sagte als Zeuge aus, daß Baranoff aus dem Taschendiebstahl ein erhebliches Einkommen erzielte und daß Geld dazu verwendet, einen seiner Söhne die Universität und den anderen eine höhere Lehranstalt besuchen zu lassen.

Mehr als drei Millionen Mark Entschädigung für ein Plagiat

Die amerikanische Filmproduzentin Grace Hendler in Los Angeles verfolgt seit 16 Jahren den Schriftsteller Tally und den Theaterdirektor Moroso mit einer Entschädigungsplatte. Sie behauptet, daß sie Moroso im Jahre 1910 ein Stück „In Hawaii“ zur Prüfung eingeschickt, das Stück zurückgelehrt, daß aber nicht nur die Idee, sondern auch die Handlung und die ganze Anlage ihres Werkes in dem „Paradiesvogel“, einem von Tally verfaßten und von Moroso gespielten Stück ihre Weiterbildung erlebten. Die Klage durchlief verschiedene Gerichtsinstanzen. Der höchste Gerichtshof hat fürtzlich zugunsten der Künstler entschieden und den Theaterzähmann Baron mit der Aufgabe betraut, den Gewinn zu berechnen, den Tally und Moroso durch die Aufführung des „Paradiesvogels“ erzielt haben, um danach den Betrag der Entschädigung für Frau Hendler festzustellen. Auf Grund dieser Schätzung sind der Künstler von dem Gericht 781.889 Dollars als Entschädigung angesprochen worden. Es ist dies sicher der höchste Betrag, der jemals für ein Plagiat als Entschädigung gezahlt werden mußte.

Kanada

Ein Bahn-Mennen um 8 Millionen Mark

Der reiche kanadische Rechtsanwalt Charlie Millat, der vor 15 Jahren in Toronto geboren ist, hat durch sein Vermögen die Berühmtheit vor Gericht. Nach dem Polizeiregister war der Mann 25 Mal wegen Taschendiebstahl in New York, Philadelphia, Detroit und Cleveland verurteilt. Ein Polizeioffizier sagte als Zeuge aus, daß Baranoff aus dem Taschendiebstahl ein erhebliches Einkommen erzielte und daß Geld dazu verwendet, einen seiner Söhne die Universität und den anderen eine höhere Lehranstalt besuchen zu lassen. Der Künstler und sein Bruder, der ebenfalls ein humorbegabter, lebensfröhlicher Gesellschafter war, trotzdem man wußte, daß er einen kräftigen Auftrieb, bereitete sein Testament doch allen eine große Überraschung. Er hinterließ eine Anzahl von Legaten unter recht sonderbaren Bedingungen. Das Testamente war aber mit die Bestimmung, daß der Rest seines Vermögens in der Höhe von etwa 4 Millionen Mk. über 15 Jahre mit Interessenzins angelegt und nach Ablauf dieser Zeit derjenigen Frau der kanadischen Provinz Ontario ausgedändigt werden sollte, die sich der größten Zahl lebendiger Kinder erfreue. Da daß Vermögen wächst, so wird die glückliche Gewinnerin annähernd 8 Millionen Mark erhalten. Der Rechtsanwalt erzählte gelegentlich einem seiner ersten Freunde von den Bestimmungen seines Testaments. Man gab ihm den Rat, seiner Tochter doch lieber nicht nachzugeben und der Rechtsanwalt versprach auch, das Testament abzudrucken. Man drängte ihn, es sofort zu tun, doch verschob er es auf den nächsten Tag. In der Nacht stahl er plötzlich und so trat das exzentrische Testament in Kraft. Man lächelte, daß das Testament noch allerlei rechtliche Schwierigkeiten im Gefolge haben wird. Es bleibt trocken nichts weiter übrig, als das Testament zu vollstreken und abzuwarten, wie im Jahre 1937 das Bady-Mennen stehen wird.



rasch und sicher: die

Arbeiter-Samariter

Zur Beschaffung von Gärten usw. wurde eine Waren-Lotterie genehmigt. - Nur 12000 Lose à 50 Pf. - 2627 Gewinne. 22.114 R. M. Ziehung garant. 18. August in Mannheim. Gewinnt! und unterstützt diese Hilfs-Organisation durch Loskäufe, die überall erhältlich sind.

Zündapp 6½ PS.

die unverwüstliche Tourenmaschine, Sieger der deutschen Sechstagefahrt sofort lieferbar durch

die Generalvertreter 9424

Zeiß & Schwärzel

Automobil- und Motorrad-Handelsgesellschaft

H 7, 30 Mannheim Tel. 26345

Zündapp 4½ PS. Führerschein- u. steuerfrei kurzfristig lieferbar.

Offene Stellen**Mein Mann**

strahl vor Freude seitdem er seine

Reise-Erfahrungen für eine

Vertretung in Kräutertees

verwendet. Täglich Kasse, hoher

Gewinn, feine Tätigkeit.

Überlegen Sie,

ob Ihnen nicht auch der Kräutertea nach Prof. Dr. H. Fröhlich & Sohn die gesuchte Existenz ist. Sie finden genaue Erklärung durch

Dr.-Ing. Brandt & Gaenger, L 10, 7

Die 4 liebenswürdigsten Damen Mannheims!

Wo sind sie? Meldet Euch!

Nur unsere 4 tüchtigsten Vertreter suchen wir zu solci 4 Mitarbeiterinnen. Kein Beruf nur Propaganda für unsere weltberühmten Kräuterteate. Besuchen Sie unser Mannheimer Büro, O 7, 10, Hofgebäude rechts. Schon der Name ist eine Garantie. 9410

Trikotagen - Lederwaren

je eine erste Verkäuferin, Spezialistin der Branche, die in maßgebenden Häusern tätig war, gesucht.

M. Hirshland & Co.
MANNHEIM AN DEN PLANKEN**Stellen-Gesuche****Kaufmann**

20 Jahre, verh., firm in allen Büroarbeiten, wie Buchhaltung u. Korrespondenz, sucht pass. Stellung. Angebote unter Q A 66 an die Geschäftsstelle dieses Blattes. *5553

Former - Meister

tücht., ehemal. Kraft-Spezialist i. Maschinen- u. Brunnensch. sucht nach sol. zu verbessern. *5574

Angebote unter Q K 22 an die Geschäftsstelle ob. Gl.

Perlese

Stenotypistin mit guter Allgemeinbildung i. d. Schrift. Spezialistin i. Maschinen- u. Brunnensch. sucht nach sol. zu verbessern. *5575

Angebote unter Q X 44 an die Geschäftsstelle ob. Gl.

Kellner

m. g. am. Auszubildende. sucht Stellung

sol. od. spät, auch in kleinere Tafel, evtl. mit

Auss. Tel. Nr. 21 022

vom 8-19 Uhr. *5600

Angebote unter Q

K. Nr. 73 an die Geschäftsstelle ob. Gl.

Laden

in einer Lage i. Konsumgesch., evtl. mit

Auss. Tel. Nr. 21 022

vom 8-19 Uhr. *5600

Angebote unter Q

K. Nr. 74 an die Geschäftsstelle ob. Gl.

Junge Frau

schriftl. im Geschäft, auch technische Stellung in nur einem

Haushalt. Am liebsten

Werkstättenabteil.

*5576

Angebote unter Q

J. Nr. 74 an die Geschäftsstelle ob. Gl.

Beschlägnahmefreie

2 Zimmerwohnung mit Küche u. Baden-

am Jung, Einfamilien-

gebaute in art. Lage

per sofort zu mieten

Angeb. u. P. W. 62 an die

Geschäftsstelle ob. Gl.

Gesuchte

mit guten Allgemeinbil-

dungen i. d. Schrift.

Spezialistin i. Maschinen-

u. Brunnensch.

sucht nach sol. zu ver-

bessern. *5577

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Lehrer

mit guten Allgemeinbil-

dungen i. d. Schrift.

Spezialistin i. Maschinen-

u. Brunnensch.

sucht nach sol. zu ver-

bessern. *5578

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Lehrer

mit guten Allgemeinbil-

dungen i. d. Schrift.

Spezialistin i. Maschinen-

u. Brunnensch.

sucht nach sol. zu ver-

bessern. *5579

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote

unter Q

X. Nr. 44 an die Ge-

schäftsstelle ob. Gl.

Angebote