



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 139 (1928)

382 (18.8.1928) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-347600](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-347600)

Neue Mannheimer Zeitung

Bezugspreise: In Mannheim u. Umgebung drei ins Haus aber durch die Post monatlich R. 3.80 — ohne Bestellgeld. Bei erst. Kündigung der wöchentlichen Verhältnisse Nachzahlung nachfolgend. Postfachkonto 17590. Karlsruher Haupt-Vertriebsstelle E. 6. 2. Haupt-Vertriebsstelle R. 1. 411 (Bismarckhaus). Zweigstellen: Waldhofstr. 11, Leitzgamm-Adressen: Generalanzeiger Mannheim, Verzeichnis moderner, 12 mal. Fernsprecher: 24944, 24945, 24951, 24952 u. 24953

Mannheimer General-Anzeiger

Anzeigenpreise nach Tarif, bei Vorauszahlung je einsp. Kolonnenzeile für 14 Tage. Anzeigen 0,40 R. M. Restanten 3-4 R. M. Kollektiv-Anzeigen werden höher berechnet. Für Anzeigen-Vorkauf für bestimmte Tage, Stellen u. Ausgaben wird keine Verantwortung übernommen. Höhere Gewähr, Streits, Betriebsstörungen usw. berechnen zu keinem Erfahrungspreis für ausgefallene od. beschlagnahmte Ausgaben oder für verspätete Aufnahme von Anzeigen. Luftzüge durch Fernsprecher ohne Gebühr. Gerichtsstand ist Mannheim.

Beilagen: Sport und Spiel · Aus Zeit und Leben · Mannheimer Frauenzeitung · Unterhaltungs-Beilage · Aus der Welt der Technik · Wandern und Reisen · Gesetz und Recht

Paris in Erwartung Stresemanns

Man verspricht „freundlichsten Empfang“

Wie stehts mit den Rheinlandfragen?

V Paris, 18. Aug. (Von unserem Pariser Vertreter.) Die zustimmende Antwort Dr. Stresemanns auf die Einladung zur Unterzeichnung des Antikriegspaktes, sich persönlich nach Paris zu begeben, ist gestern abend vom französischen Botschafter in Berlin, de Margerie, dem Dual D'Orsay übermittelt worden. Die Antworten Japans, Belgiens, der Tschechoslowakei und der Mehrzahl der britischen Dominionen sind ebenfalls in zustimmendem Sinne erfolgt, ebenso hat die britische Regierung mitgeteilt, daß sie den Pakt am 27. August in Paris unterzeichnen wird, doch wurde bisher ihr Vertreter noch nicht offiziell bezeichnet. Wahrscheinlich wird Lord Cushendun anstelle des erkrankten Außenministers Chamberlain seine Unterschrift unter den Pakt setzen. Die Antworten Italiens und Polens stehen zur Zeit noch aus. Man erwartet am Dual D'Orsay, daß in den nächsten Tagen auch von Rom und Warschau ein zustimmender Bescheid eintreffen wird. Obgleich seit einigen Tagen in diplomatischen Kreisen sicher mit der Annahme Dr. Stresemanns beim Unterzeichnungspakt gerechnet wurde, hat doch die endgültige Annahme der Einladung durch den Reichsaußenminister

Gelegenheit zur persönlichen Aussprache

Berlin, 18. August. (Von unserem Berliner Büro.) Reichsaußenminister Dr. Stresemann wird auf seiner Reise nach Paris, wie wir hören, von seinem Privatsekretär Konrad Bernhard und dem einen oder anderen leitenden Herrn seines Ressorts begleitet sein. In einzelnen ist jedoch bisher näheres nicht festgesetzt worden. Dergleichen Verhandlungen mit dem französischen Auswärtigen Amt oder sonstigen Regierungsvertretern sind nicht vorgesehen, doch wird sich, wie wir schon andeuteten, wahrscheinlich die Gelegenheit zu persönlichen Unterhaltungen der Minister bieten.

Das Programm wird sich, soweit hier bekannt, in der Art abwickeln, daß um 8 Uhr nachmittags der feierliche Akt der Unterzeichnung stattfindet. Abends ist ein großes Dinner vorgesehen. Am Dienstag wird der Präsident der französischen Republik die ausländischen Vertreter zu einem Frühstück bei sich laden. Am Nachmittag veranlaßt die Stadt Paris einen Empfang. Voraussichtlich wird dann noch am Dienstag abend Kellogg ein Essen geben.

Zwischenfall bei Kelloggs Abreise

Newport, 18. Aug. (United Press.) Ein Demonstrationszug der „allamerikanischen Antimperialistischen Liga“, der sich bei der Abfahrt Kelloggs in der Nähe der Eisenanlagen gebildet hatte, wurde von der Polizei ohne Schwierigkeiten zerstreut. Es wurden keine Verhaftungen vorgenommen. Dem Zuge, der aus ungefähr 300 Mitgliedern der Liga gebildet worden war, wurden Schläger mit Knütteln wie „Nieder mit dem schwindelhaften Kelloggspaktes“ vorangetragen.

An Bord der „Jie de France“ befinden sich außer der amerikanischen Delegation auch der kanadische Premierminister Mackenzie King, der tschechoslowakische Gesandte in Washington Fierlinger, der sehr zum Vertreter seines Landes beim Völkerbund in Genf ernannt worden ist, und der rumänische Gesandte in Washington Cretzian. Diese drei Staatsmänner werden an der Unterzeichnung des Kelloggspaktes in Paris teilnehmen. Ferner fährt mit dem gleichen Schiff der amerikanische Botschafter in London Houghton, der sich in Begleitung seiner Tochter befindet, auf seinen Posten zurück.

Kurz vor der Abreise erklärte Kellogg, daß er nur wenige Tage in Paris bleiben und sich dann von dort aus nach Irland begeben wolle. Er würde mit dem „Leviathan“, der Southampton am 4. September verläßt, zurückkehren.

Die amerikanische Öffentlichkeit beginnt augenblicklich erst jetzt die Wichtigkeit des Kellogg'schen Antikriegspaktes zu erkennen. Daß dies erst jetzt geschieht, läßt sich daraus erklären, daß die während der amerikanischen Präsidentschaftswahlen im Vordergrund stehenden innerpolitischen Fragen alles andere überstimmten. Die Presse des ganzen Landes widmet dem Pakt lange Vektirikel und überall kommt zum Ausdruck, daß mit dem Erfolg Kelloggs eine neue Etappe der Weltgeschichte eingeleitet würde. Allgemein wird erwartet, daß es bei der Debatte über die Ratifizierung des Paktes im amerikanischen Senat zu wichtigen Auseinandersetzungen kommen wird, jedoch stimmt schon heute die Mehrzahl der politischen Beobachter darin überein, daß eine Ratifizierung des Paktes gesichert ist.

Rückblick und Vorschau

Erntezeit — Locarno-Dämmerung — Der Dämon des Mißtrauens — Stresemanns Pariser Reise und der Streit um den Panzerkreuzer

Wir säen, was wir ernten. So ist es draußen in der Natur und so ist es in der Politik. Auch hier herbsteht es bedenklich. Doch nicht auf eine gute Ernte dürfen wir uns freuen. Unfriede ist von den Herren, die die weltumspannenden Felder der hohen Politik beherrschen, gesät worden und Unfrieden ernten wir. Die Locarno-Früchte, die wir erhofften,lingen als Knospen schon zu welken an. Und nun wo draußen in der Natur die Sonnenstrahlen immer kürzer werden, kommen auch die hoffnungsvollsten Optimisten nicht mehr um die Erkenntnis herum, daß wir im Zeichen der Locarno-Dämmerung stehen. Europa treibt wieder einem Kriege entgegen, wenn es nicht gelingt, auf der Grundlage von Locarno die Friedensarbeit von Deutschland, Frankreich und England sicher zu stellen. So schreibt der „Manchester Guardian“, das Blatt, das von vielen Engländern als „das gute Gewissen“ des Landes angesehen wird, zu einer Zeit, wo die verantwortlichen Machthaber der größten Staaten der Welt im Begriffe sind, sich nach Paris zur Unterzeichnung des Kellogg'schen Kriegspaktes zu begeben.

Ist diese Warnung berechtigt? Ja, sie ist es! Man sollte es zwar nicht für menschenmöglich halten, daß nach all dem grausen, was die ganze Menschheit mit dem Weltkrieg durchlitten hat, in absehbarer Zeit noch einmal der Irrsinn einer Kriegskatastrophe aufs neue über die friedenshungrigen Völker hereinbrechen könnte, doch bekommenen Herzen müssen wir alle, daß trotz aller akademischen und theoretischen Versuche zur Friedenssicherung, die noch dazu in der Regel auf halbem Wege stecken bleiben, die politische Atmosphäre nicht klarer und reiner, sondern immer mehr vergiftet wird. Wie kommt das nur? Alle verantwortlichen Staatsmänner der Welt reden doch fortwährend vom Frieden und versichern, daß ihnen nichts mehr am Herzen liege, als ihrem Lande und der ganzen Welt die Segnungen des Friedens zu erhalten. Sind sie alle unfähig, ihrem ehrlichen Willen zum Siege zu verhelfen oder sind sie Heuchler?... Auch wenn man von den Fähigkeiten und der Ehrlichkeit vieler maßgebender Diplomaten, für die oft die Sprache nur dazu da ist, um die Gedanken zu verbergen, keine allzu hohe Meinung hat, so muß man doch annehmen, daß ihr Wille zur Erfaltung des Friedens ehrlich ist. Schon deshalb, weil ja auch die Sieger im Weltkrieg die Erfahrung gemacht haben, daß sie bei Viate befehen, mehr Schaden als Nutzen hatten und weil sie alle fürchten müssen, daß ein neuer Kriegsbrand in Europa das vielzitierte Wort vom „Untergang des Abendlandes“ in jurchbarbarer Weise wahr machen muß. Das wissen die Herren, die die Völker regieren, und zittern vor der Verantwortung, die sie vor Gott und der Menschheit haben. Doch, und damit ist alles gesagt, ihr Geist ist willig, aber ihr Fleisch ist schwach.

Das ist der Fluch, der auf uns allen lastet. Ein Staatsmann traut dem anderen nicht über den Weg, ein Volk mißtraut dem andern. Alle Freundschaftspakte, alle Konferenzen und Verträge haben daran ebenfalls wenig ändern können, wie der Völkerbund. Selbst die guten Freunde aus dem Weltkrieg belauern sich mit Mißtrauen, einzig sind sie alle nur in dem feld wachen Mißtrauen und der Furcht vor einem Wiedererharten Deutschlands. Dieses fressende Gift des allseitigen Mißtrauens aber ist es, das die Atmosphäre so gewittertschwal macht und die hier und da mitunter aufkeimenden zarten Früchte des Friedens nicht zur blühenden Entfaltung kommen läßt. Während wir Beschlüsse entgegen der Meinung, daß Mißtrauen nur die Tugend der Schwachen sei, uns immer und immer wieder zur vertrauensvollen Zusammenarbeit mit den andern Völkern bereit fanden, sind sie, die Starken und Mächtigen, bis an die Zähne gerüstet, von dem Dämon des Mißtrauens wie besessen. Von allen Seiten brandet er uns fortwährend entgegen. Daß man in weiten Kreisen Frankreichs von unheilbarer Angstschwermut gegen uns erfüllt ist, damit hatten wir uns als etwas unabänderlichem abgefunden. Daß aber auch die sonst heiss so kühl und nüchtern denkenden Engländer in dieser Hoff- und Angstschwermut einstimmen, muß uns traurig machen. Wie kann man in dem stolzen und mächtigen Albion nur so verblendet sein? In einem vor wenigen Tagen an dieser Stelle erschienenen „Mandover“-Artikel hatten wir ja auf Grund der Angaben eines großen Londoner Blattes mitgeteilt, welcher Gedanke den mit so riesigem Aufwand unternommenen Flugmanövern über London zugrunde liegt. Auf Revanche und Welt Herrschaft sollen wir bedacht sein, wir, die wir froh und zufrieden sein würden, wenn wir in friedlicher Entwicklung weiter an unserem Aufbau arbeiten können und man uns endlich das Verfügungsrecht über unseren Grund und Boden wieder gibt. Zum Ueberdruß kommen nun auch noch die Italiener und stimmen in die freischwebende Alarmtrompete ein, die von den Franzosen und Engländern geblasen wird. Der Berliner Berichtshatter des „Lavoro d'Italia“ hat die Dreistigkeit, seinem Blatt einen langen Bericht über die deutsche Gefahr zu schicken, in dem es u. a. heißt:

Seit 1923 hat sich das offizielle Deutschland, ohne im Herzen auf eine gewalttätige Revanche mit den Waffen zu verzichten, auf eine hinterlistige, linge und möglichst geräuschlose Propaganda geworfen. Eine weite Organisation bereitet langsam, aber methodisch das Terrain für den Wiedergewinn der deutschen Vorherrschaft vor. Es ist nicht genug zu behaupten, daß alle Mandover der deutschen Propaganda nach einem strategischen und militärischen Plan vorrückt sind! Ein vorwärtlicher und geheimer Organismus bereitet die Weltmeinung auf die Wiederoberung der deutschen Vorherrschaft vor.

Sozialdemokratie und Panzerkreuzer

Berlin, 18. August. (Von unserem Berliner Büro.) Der Reichstag ist heute vormittag vorübergehend aus seinem Dorndorfschloß erwacht. Im Obergeschoss des Ballsaales herrscht reges Leben und Treiben. Seit 10 Uhr tagen Reichstagsfraktion und Parteiausschuh der Sozialdemokratie, um in der Frage des Panzerkreuzers Beschlüsse zu fassen. Die Verhandlungen leitete der Linksradicale Crispian. Der Reichstanzler und seine Ministerkollegen haben ihren Urlaub unterbrochen, um dem Parteigericht Rede und Antwort zu geben. Es verläutet, daß Müller-Franken entschlossen ist, mit aller Energie den von ihm und seinen Kollegen in der entscheidenden Rabinettssitzung eingenommenen Standpunkt zu vertreten und den Parteiführern klar zu machen, daß nach Lage der Dinge eine andere Haltung nicht möglich war, wenn die Sprengung des Rheinlands verhindert werden sollte. An der Sitzung nehmen etwa 170 Personen teil. Gegen Mittag wurde die Sitzung auf 3 Uhr vertagt.

Die gestern auch durch den Volkswischen Draht verbreitete Meldung, daß der Chef der Marineleitung an die Deutschen Werke in Kiel den Auftrag zum Bau des Panzerkreuzers gegeben habe, trifft, wie wir hören, nicht zu. Der Auftrag wird erst, wie vom Parlament vorgesehen, am 1. September ergehen.

* Neue Regierung in Paraguay. Aus Asuncion wird gemeldet, daß der neue Präsident der Republik, José Guggiarri, sein Amt angetreten hat.

Gemeingefährliche Pazifisten

Berlin, 18. August. (Von unserem Berliner Büro.) Eine von Vanderveelde in der belgischen Kammer gemachte Feststellung, daß er einen deutschen Anglist für unmöglich halte, wegen des vollkommenen Fehlens von Panzerautos und Militärflugzeugen, hat eine Erwiderung der pazifistischen belanntlich von französischer Seite subventionierten „Menschheit“ hervorgerufen, in der es u. a. heißt:

Weiß Herr Vanderveelde nichts von den Beziehungen zwischen dem Reichsverkehrsministerium (zivil Luftfahrt) und dem Waffensamt der Reichswehrleitung (militärische Luftfahrt)? Weiß er nicht, daß im Waffensamt Luftflugzeuge und Arbeitsflugzeuge unter der Gruppe B (Bombenflugzeuge) rangieren? Hat er niemals die Paketabwurfvorrichtungen eines modernen Zeppelinstrandportflugzeuges mit einer modernen Bombenabwurfvorrichtung verglichen? Man sagt, Deutschland habe nur wenig Flugzeuge und es legt eine gewisse Organisation voraus, wenn die Industrie in kurzer Zeit mehr Flugzeuge produzieren soll, als sie in Friedenszeiten produziert. Hat sich Herr Vanderveelde nie überlegt, was selbst kleine Flugzeuge, die irgendwo im Kriegsdienst verwendet werden können, bedeuten, wenn dasjenige Land den Luftgasterreg führt, das in der Produktion von Giftgasen in ganz Europa weit- aus die größten Möglichkeiten besitzt?

Diese Auslassung mit ihrer plumpen, denunziatorischen Tendenz ist wieder einmal bezeichnend für das gemeingefährliche und laudensverächtigende Treiben der pazifistischen Gruppe, deren Mittelpunkt die „Menschheit“ bildet.

Mannheim am Wochenende

Wer gründet den Mannheimer Anti-Lärmverein? - Der Kampf gegen den Straßenlärm eine internationale Angelegenheit Dürfen wir in Bälde eine durchgreifende Reform der Mannheimer Verkehrsordnung und damit eine Einschränkung des Lärms erwarten?

Als f. St. von prominenter Seite der Ausdruck gelang wurde: „Mannheim wird eine schöne Großstadt“, ist der Nachschlag vergessen worden: Sie ist heute schon eine sehr geräuschvolle. Die Klagen über den Straßenlärm verstärken sich mit der Zunahme der Großstadtgeräusche, nicht nur in Deutschland. In allen Ländern wird die Bekämpfung gemacht, daß der Lärm, der Tag und Nacht die Menschen martert, ständig zunimmt. Man ist sich darüber einig, daß der Kampf gegen diese immer unerträglicher werdende Beschäftigung unverzüglich aufgenommen und mit der größten Energie durchgeführt werden muß. Nur über den Weg, der zum Ziele führt, ist man sich nicht einig. Als wir vor ungefähr Jahresfrist das zeitgemäße Thema behandelten und die

Möglichkeiten der Bekämpfung des Verkehrs-lärms
u. a. wie folgt: „Die Frage des Straßenlärms ist heute eine ungeheuer ernste geworden. Die immer rascher voranschreitende Mechanisierung des Verkehrs, dessen Dichte in dauerndem Wachstum begriffen ist, ist die Ursache der Lärmgefahren, die die Nerven und das Gehör der Stadtbewohner bedrohen. Zur Bekämpfung des Verkehrs-lärms kann man grundsätzlich an zwei Wege denken, nämlich an polizeiliche bzw. gerichtliche Vorarbeiten und Verbote und ferner an technische Maßnahmen verschiedener Art. Die Vorschriften der Bau- und Verkehrspolizei-Behörden bieten auch heute schon mancherlei Handhaben, um dem Ueberhandnehmen des Lärms Einhalt zu gebieten. Den eigentlichen Lärm des Verkehrs auf der Straße einzuschränken, ist Aufgabe der Verkehrspolizei, die darauf sehen müßte, daß die zahlreicheren Vorschriften über den Betrieb mit Kraft- und anderen Fahrzeugen auf der Straße eingehalten bzw. schärfer gehandhabt werden. Hier handelt es sich besonders um die Vorschriften über den Gebrauch der Auspuffvorrichtungen an den Kraftwagen, besonders den Motorrädern, und das Verbot übermäßigen und unangebrachten Autohupens, das vielfach zu verzeichnen ist. Eine Reihe von Stadtpolizeiverwaltungen sind nach vorliegenden Zeitungsmeldungen auf diesem Wege vorgegangen. Inwiderhandelnde Kraftfahrzeugbesitzer oder Führer werden ohne weiteres mit der Einziehung der Fahrerlaubnis bestraft.“

Gründung eines Antilärmvereins
angeregt, wurde der Vorschlag zwar sehr beifällig aufgenommen, geschehen ist aber nichts. Dafür hat in Heidelberg eine Dame, die vor dem Kriege in Mannheim in der Frauenbewegung in vorderster Reihe stand, Frau Selma Wolff-Jassé, die Initiative ergriffen. Anfang Juni schlug sie in der Heidelberger Presse vor, „zum Schutze der geplagten Heidelberger“ einen Anti-Lärmverein ins Leben zu rufen. Schon Ende Juni konnte mitgeteilt werden, daß im Nebenraum des durch geistige Tradition bekannten Café Vaerberlein der „Antilärmverein in diese gegenwärtig so besonders turbulente Welt“ wurde. Aus humanitären und wirtschaftlichen Gründen erstet der Verein keine Mitgliederbeiträge. In die ungeschriebenen Statuten wurde nur der eine Satz aufgenommen: „Ruhe ist die erste Bürgerpflicht!“ In der nächsten Zusammenkunft, die Ende Juli die Mitglieder dieser auch in Mannheim so überaus notwendigen Vereinigung versammelte, konnte Frau Wolff-Jassé schon über die Maßnahmen berichten, die in anderen Städten gegen die Lärmquellen ergriffen worden sind. Die Heidelberger Polizei hat von Montag, 18. bis Sonntag, 22. Juli wegen Verkehrsübertretungen verschiedener Art angehalten: 110 Kraftfahrzeugführer, 54 Motorradfahrer, 29 Radfahrer und 9 Fahrer von Fuhrwerken. In Mainz, so hörte man weiter, dürfen an Sonn- und Feiertagen am Rhein und in dessen Nähe von morgens 8 bis abends 10 Uhr keine Kraftfahrzeuge verkehren. In Dresden wird jeder Motorfahrer, der ohne Schalldämpfer fährt, bestraft und im Wiederholungsfall durch Einzug des Führerscheins fallgesteuert. Der Polizeipräsident von Schlesien hat am 17. Juli erneut eine Verordnung erlassen, in der es heißt: „Die Verkehrsregelung und Verkehrsüberwachung hat leider in Schlesien noch nicht den Erfolg gehabt, den man nach einer längeren Tätigkeit hätte erwarten können. Die Mitwirkung der Bevölkerung und die Einhaltung in der Notwendigkeit polizeilicher Maßnahmen sind bedauerlicherweise nicht überall in wünschenswertem Umfang vorhanden. Ganz besonders läßt sich vielfach das Verhalten der Fahrer von Kraftwagen und Motorrädern zu wünschen übrig. Fast täglich hört man Klagen der Bevölkerung, daß sie nachts durch das laute Knattern der Motorräder um den Schlaf gebracht werde. Von jedem einsichtsvollen Kraftfahrzeugführer muß man erwarten, daß er die einschläftenden Bestimmungen in bezug auf Ueberhören, Ausweichen und Dämpfen befolgt. Statt dessen wird das Geräusch der Motore noch vergrößert und trotz aller Maßnahmen nicht von dieser Unruhe abgesehen. Aus diesen Gründen sieht sich der Polizeipräsident veranlaßt, die Ueberwachung des Verkehrs noch schärfer als bisher zu handhaben. Am 20. August 1928 wird die Ueberwachung der Kraftfahrzeuge noch schärfer einleiten. Ueber tretungen werden ohne Entgegenkommen geahndet. Es wird darauf aufmerksam gemacht, daß bei Uebertretung in Wiederholungsfällen den Kraftfahrzeugführern der Führerscheine entzogen wird.“

In den letzten Nummern der Zeitschrift „Verkehr und Lärm“ äußert sich Prof. Dr. B. Dorn über die

Die gesetzliche Lage auf diesem Gebiet ist für die vom Lärm bedrohte Menschheit nicht ungünstig, nach dem Grundsatz, daß der Führer des Fahrzeuges für dessen Geräusche verantwortlich ist. Nach gerichtlichen Entscheidungen gehört zu den Fahrzeuggeräuschen das Hupen. So ist ein Fall der Bestrafung wegen übermäßiger Wildfuhrt einer Autohose zu verzeichnen. Sehr zahlreich sind die

technischen Maßnahmen,
die zur Einschränkung des Verkehrs-lärms in Frage kommen. Zunächst ist wichtig die Entfernung der lauten Geräusche verursachenden Schienenbahnen (insbesondere der Strohseilbahnen) aus den besonders verkehrsreichen Innenbezirken der Großstadt. Ein Beispiel dafür gibt Paris, wo die Straßenbahn in den Außenbezirken bis an das Glatz der früheren Festung heraufgeführt ist, während der Verkehr in der inneren Stadt nur durch Untergrundbahn und Autobus vermittelt wird. Ferner ist daran zu erinnern, daß vor dem Kriege in Berlin ein Plan erwogen wurde, die wesentlichen Teile des Straßenbahnverkehrs unter die Erde zu verlegen. Der Gesichtspunkt bei derartig weittragenden Maßnahmen ist natürlich in erster Linie die Entlastung der Straße vom Verkehr. Die Geräuschverminderung ist dabei ein begriffliches Nebenprodukt. Weiter kann man an Verbesserung der Fahrzeuge selbst denken, indem diese einerseits leichter gebaut, andererseits mit geräuschdämpfenden Vorrichtungen versehen werden. Hierzu gehört vor allem, daß alle Fahrzeugräder, besonders auch der Straßenreinigung- und Müllabfuhrwagen, Pneumatik erhalten. In dieser Richtung ist das Verbot der Vollgummireifen für Kraftwagen, das durch Verordnung des Reichsverkehrsministeriums seit März 1928 besteht, als erster Anfang lobhaft zu begrüßen. Zwar ist diese Vorschrift zunächst im Interesse der Straßenreinigung getroffen worden, aber sie hat, wie grundsätzlich alle Abkehrung vermeidenden Maßnahmen, die erfreuliche Nebenwirkung der Geräuschverminderung.

Bei der Straßenbahn in San Francisco ist übrigens dafür gesorgt, daß die Stosswirkungen auf die Schienen durch Andrängen von Gummirollen zwischen Wagenlasten und Fahrgestell gemindert werden. Besonders wichtig ist bei den Motoren und Getrieben möglichst genaue und haltbare Ausführung, sodas alles Stoßen und Schlagen und damit die Geräuschzeugung vermieden werden. Alle abgenutzte und daher besonders lärmende Fahrzeuge müßten aus dem Verkehr gezogen werden. Verbesserungen sind auch

in den Bahnhöfen selbst möglich durch Befestigung der Schienenlücken und durch Vorkehrungen, die das sehr störende Pfeifen der Straßenbahnwagenräder beim Durchfahren der Krümmungen verhindern. Selbstverständlich muß auch die Forderung möglichst unebenheitsfreier Straßenoberflächen erhoben werden, wodurch ein erheblicher Teil aller Fahrzeuggeräusche in Fortfall kommen würde. Die Befestigung der Kopfsteinpflasterung wäre besonders wesentlich. Der Verkehrs-lärm von der Straße bringt aber auch in die Gebäude ein, die daher mit geeigneten Isolierungen sowohl gegen die Bodenübertragung wie die Luftübertragung der Geräusche zu sichern sind. Dies kann geschehen durch Trennung der Gebäudefundamente von der Umgebung durch Anordnung dämpfender Zwischenschichten bei den Wohnraumdecken, durch schallabschirmende Zwischenschichten in den Wänden.“

Soweit Prof. Dr. Dorn, der viel von den Forderungen vertritt, die wir zur Lärmverminderung seit Jahren wirkungslos erheben. Wir erinnern nur an die Notwendigkeit, die Breitenstraße von der Straßenbahn zu entlasten. In den letzten Tagen ist ein

Schreiben des Stuttgarter Polizeipräsidenten Kläber an die Kraftfahrereorganisationen

Bekannt geworden, in dem u. a. ausgeführt wird, daß über unnötigen und zumteil mutwilligen Lärm in letzter Zeit wiederholt klagen, Beschwerden, die begründet seien. Er spreche daher die dringende Bitte aus, daß durch die Verbände die Mitglieder immer wieder dazu erziehen und ermahnt werden, rücksichtsvoll zu fahren. Das wirksamste Mittel würde darin bestehen, daß Mitglieder, die wiederholt wegen rücksichtslosen Fahrens bestraft sind und denen der Führerschein entzogen worden ist, aus dem Verbande ausgeschlossen würden. Er habe die Beamten der Verkehrspolizei angewiesen, gegen rücksichtslos fahrende, besonders gegen solche, die zu rasch fahren und belästigenden Lärm verursachen, mit aller Schärfe vorzugehen. Eine derartige Handhabung wäre auch für Mannheim sehr angebracht. Mehrere sind doch auch hier die Klagen über das Verhalten der undisciplinierten Motorradfahrer, die oft nachts mit einem Geschrei durch die Straßen laufen, das man glauben könnte, der Feind wäre hinter ihnen her. Dazu das Hupen der Kraftwagenführer an jeder Straßenecke, nicht einmal, sondern wiederholt recht laut und groß, wobei allerdings zugegeben werden muß, daß nach polizeilicher Vorschrift an jeder Straßenecke Signal zu geben ist. Aber das viel zu häufige Hupen hängt eben mit unserer vollständig veralteten Verkehrsordnung zusammen, die dringend der Modernisierung unter Berücksichtigung der Mannheimer Bauart bedarf. Vielleicht erleben wir noch, daß man sich zu durchgreifenden Reformen entschließt.

Daß der Kampf gegen den Straßenlärm eine internationale Angelegenheit ist, geht auch aus der Tatsache hervor, daß bei der diesjährigen Versammlung der Britischen Medizinischen Gesellschaft in Cardiff eine Entschließung angenommen wurde, nach der die Gesell-

Haustrinkturen die heutige Lösung

Jedes Jahr besuchen Tausende von Menschen auf Anraten ihres Arztes die berühmten Heil- (Witterungs-) quellen, um ihre Gesundheit zu erhalten. Die vielen Kationen, die nicht in der Lage sind, zur Förderung ihrer Gesundheit in einen Kurort zu reisen, sollten mit einer Hausheilmittel beizugeben, wodurch ihnen wertvolle Bestandteile, die in den Heilquellen enthalten sind, zugeführt werden. In empfohlen ist eine Kur mit Krutchen-Salz, welches wertvolle Mineralstoffe in Gemisch reiner Form unter Berücksichtigung anerkannter kleiner Gaben in genauer Analyse enthält. Die Schwachholerung, wie beim Krutchen-Salz, ist von ärztlichen Autoritäten anerkannt worden.

Freiz Stowronnel zu seinem 70. Geburtstag am 20. August

Der schlaueste Wunsch meines Alters ist, den Aufstieg Deutschlands zu der früheren Höhe noch zu erleben. Das hier seit Jahrzehnten bereits begonnen hat und langsam, aber stetig vor sich geht, ist meine feste Ueberzeugung, die aus der innigen Verbindung mit allen Kreisen und Schichten unseres Volkes entspringt ist. Aus ihr schöpfe ich die Kraft, an meinem bescheiden Teil an der Erhaltung des Volkes weiter mitzuwirken. — Worte eines auf der Höhe seines Schaffens stehenden Romanhistorikers, die seinem autobiographischen Werk „Lebensgeschichte eines Ökonomie-“ den resonanzvollsten Ausdruck geben: denn Stowronnel ist in härtesterem Maße als sein Landsmann Sudermann literarischer Geist, der aus dem Volkshalten des Heimatbodens emporschaut und durch die nationale Eigenart seiner Kunst zur Größe einer Individualität vor den Augen seiner ahnungslosen Umwelt gelangt. Seine Lebensgeschichte spielt im Erlebnis des Volkstums: Naturen, die Landschaft, die Sitten, das Volk, es klingt in jeder Erzählung Stowronnells wieder: ein ewiges Lied vom Bangen und Hoffen eines unwürdigen Volkes, das durch politische Verrennen verdrängt, nicht unbeschadet in Entfaltung seiner Eigenkultur aufblühen konnte. Vielmehr liegt etwas Monotonie über dem Besonderen dieses Heimatdaseins. Aber gerade das sanftliche Hingegen sein zu allem, was heimatische Stimmungen weckt, was irgendwo mit dem Schicksal zusammenhängt, hat das Werk Stowronnells zur Originalität gedeihen lassen, die nicht nur von seinen ostpreussischen Landsleuten bewundert wird, die vielmehr in ganz Deutschland geschätzt und begehrt ist. Der Naturmenschen, dessen Sinnen und Trachten lediglich auf die Ausmalung volkstümlicher Begebenheiten und Zustände gerichtet ist, kann in seiner Fortschrittlichkeit und der tiefen menschlichen Schwüngen nur einem, den Naturerlebnis nachschaffenden Künstler, verglichen werden: Hermann Löns.

Der Heide-Dichter und der Naturerzähler, sie wurzeln wie kaum ein anderer in der Art ihres Schaffens im Volkstümlichen. Löns ist konzentrierter, knapper, schärfer in der Schilderung, Stowronnel liebt die Weitschweifigkeit des Gedichtes, dessen sein Werk wirkt vielleicht gerade im Augenblick nicht mehr so lebendig, wie das eines Hermann Löns. Bei Löns ist trotz der einseitigen Naturalistik das Sentiment gebündelt, während Stowronnel es zum Leitprinzip seiner Romane

Ludwig Müllner, der Vielseitige zu seinem 70. Geburtstag am 19. August

Über seine künstlerische Sendung gibt er in seiner Lebensgeschichte selbst eine klare Schilderung: In die Literatur trat ich erst ziemlich spät ein. (1893) Den Anlaß dazu gab ein gemächlicher Abend in der Familie. Meine Aeltern sahen um mich herum, und ich erzählte ihnen von der lieben Helma. Dadurch wurden die Erinnerungen an die Heimat so übermächtig in mir, daß ich mich an den Schreibeisetzte und niederschrieb, was ich erzählt hatte. Es ist dies das erste Kapitel meines ersten Romanbandes „Majorenbild“. Die Substanz der „Majorenbild“ hat dann bald die Geschichte fortgesetzt und so brachte 1897 bereits ein Verlag die gesammelten Erzählungen in Romanform heraus. Ich habe im Laufe der Zeit noch sehr viele „Erzählungen“ geschrieben — den Namen Novelle wende ich nicht gern an.

Es folgen bald eine Reihe größerer und kleiner Romane wie „Sarah und Dagar“, „Der Sonntagsgänger“, „Kampf um die Scholle“, „Lumme Mago“, „Heimatlos“ und mannschaftliche Jugendgeschichten. Der Weltkrieg gab auch meiner schriftstellerischen Tätigkeit eine besondere Richtung. Die Erzählungen der ostpreussischen Fronte, sowie persönliche Erfahrungen, die ich an Ort und Stelle sammelte, benutzte und befruchtete mich, die Kriegserlebnisse, soweit sie Ökonomie betroffen hatten, dichtend zu verarbeiten. Es entstanden in schneller Folge die Romane „Bertramerte Götter“, „Herb und Schwert“, „Der Mann von Eisen“, „Der Hecht im Karpfenteich“. Daneben erschien mein vergriffenes „Majorenbild“ durch eine Geschichte „Lummeberg“ vermehrt in einer Neuauflage mit dem Titel „In mein Väterland“. In einem weiteren Roman „Das schließende Gift“ schildert Stowronnel den Eingriff Völkens in die deutsch-polnische Majorenbild. In dem zweiten Roman „Heimatlos“ beschreibt er die Revolutionswehen seines bedrängten Heimatlandes.

Die endgültige Auseinandersetzung mit dem polnischen Imperium löst er dann in einem Zukunftsroman „Das Irre“ ansehnlich zusammen, um endlich die lange Reihe, der zuletzt ganz und gar in Politik verfrachten Romanliteratur mit Abstimmungs-Roman „Der Mauerknabe“ zu beschließen. R. L.

Ludwig Müllner, der Vielseitige zu seinem 70. Geburtstag am 19. August

Er hat sich in vieler Herzen gefungen und in ebenso viele gepflogen als Regisseur wie als Schauspieler. Es hat nicht viele gegeben, die gleich vorzüglich den Hamlet, den Wallenstein, den Lear gemittelt und gleich vorzüglich den Tannhäuser gefungen haben. Und dabei ist der Junge Müllner weder von dem einen dieser Hälften noch von dem anderen angegangen, sondern er hatte sich für den Gelehrten entschieden. Er hatte in seiner Vaterstadt Münster Germanistik studiert und sich dann als Dozent an der dortigen Universität habilitiert. Aber das vom Vater ererbte Blut, der ein bedeutender Komponist und Dirigent gewesen ist, kam zum Durchbruch, und schon 1888 war er in Münster Kirchenchorleiter.

Im nächsten Jahr nahm ihn Herzog Georg an seine berühmte Meiningener Bühne als ersten Heiden- und Charakter-Spieler, und Müllner hat zu den ersten Kräften des damals auf der Höhe stehenden Meiningener Ensembles gezählt. Außer den oben genannten Rollen waren auch sein Nathan und sein Scholch berühmt. Kurz vor der Jahrhundertwende hat er sich aber dann dem Gesang zugewendet, als Opern- wie als Konzert-Sänger.

Seine Vortragsgart des deutschen Volksliedes ist geradezu epochemachend gewesen, weit über Deutschlands Grenzen hinaus. Schubert, Schumann, Brahms, Hugo Wolf haben durch ihn in unseren Herzen noch tiefere Wurzeln geschlagen. In den letzten Jahren ist er dann wieder zum Schauspiel zurückgekehrt. In Karl Hauptmanns „Würgerkönig“ hat er die Titelrolle gespielt. Und jetzt wollte er bei den Marktschreibern in Weimar den Faust spielen, ist aber leider bei der Probe verunglückt. Mit Dank ist der in den letzten Tagen erfolgte Aufruf zur Gründung einer Ludwiga Müllner-Stiftung zu begrüßen, um diesem so vielseitigen großen Künstler die so reich vererbte Sozialisterei des Alters zu sichern; und nach seinem Tode soll das verbleibende Kapital dann denen gegeben werden, die zwingend gleich Müllner den Idealen seiner Kunst dienen, den Schaffenden und Nachschaffenden auf dem Gebiete der Poesie und des Liedes. Unserem Wunsch für baldige Genußung und ferneres schönes Wirken schließen wir die Bitte an, Beiträge, selbst die kleinsten, an die Ludwiga Müllner-Stiftung zu senden.

Briefe an die „Neue Mannheimer Zeitung“

Wie ist eine muster-gültige Verkehrsordnung zu erreichen?

Von meinen zahlreichen Freunden und Bekannten, die meinen Brief an die N. M. Z. vom 4. 8. „Keine halbe Maßnahme!“ gelesen und gewußt haben, daß dieser von mir stammt, erhalte ich eine Reihe von Anfragen: „Wie ist die von Ihnen empfohlene Erziehung der den Fahrweg benutzenden Personen praktisch durchzuführen?“ Sehr einfach, meine lieben Freunde. Es ist nur eine neue und eindeutige Verkehrsvorschrift zu erlassen bzw. die alte zu vervollständigen. Dann ist darauf zu achten, daß diese auch streng befolgt wird. Diese Vorschrift hätte ungefähr folgendermaßen zu lauten:

1. Der Kraftwagenführer hat im geschlossenen Ortsteil, d. h. auf einer Straße, wo zu beiden oder zu einer Seite bewohnte Häuser liegen, die Geschwindigkeit derart einzustellen, daß er den Wagen auf einer Strecke von 5 Mtr. halten kann.

Was hat die jetzige Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit von 30 Kilometer für einen Sinn? Ein alter, schwerer Wagen, der nur Hinterradbremsen besitzt, kann auch bei 30 Km. nur auf 10 Meter zum Stehen gebracht werden. Kann er einen Unfall oder Zusammenstoß verhindern? Nie und nimmer! Und ein moderner Wagen mit seiner Vorderradbremse steht schon auf 8 Meter! Lassen Sie doch jeden Kraftwagenführer so schnell fahren, wie er will. Es müssen doch endlich die zahlreichen Orts- und Gemeindevorschriften: 20 Km., 18 Km., oder in Wimpfen — sage und schreibe — 8 Km. verschwinden. Stellen Sie nur eine Forderung: „5 Meter Bremsweg!“ Streifende Patrouillen der Verkehrspolizei sollen dann öfters eine Kontrolle ausüben. Nach dem Zeichen: „Halt!“ hat der Chauffeur den Wagen sofort zu bremsen. Dann wird der Bremsweg, d. h. der Weg vom Moment des Bremsens bis zum Stehenbleiben gemessen. Erweist es sich, daß der Bremsweg größer als 5 Meter war, ist der Fahrer an Ort und Stelle zu bestrafen. Ueber die Strafe erfolgt dann im Führerschein ein Vermerk: 1. Strafe 5 RM., 2. Strafe 25 RM., 3. Strafe 50 RM., 4. Strafe 10 Tage Haft. Da hilft keine Ausrede: „Die Bremse hat versagt.“ Nein, vor Eintritt der Fahrt hat sich der Autofahrer zu vergewissern, daß die Bremsen auf ziehen, und erst dann die Fahrt anzutreten. Sie werden sehen, liebe Freunde, wie dann vorsichtig gefahren wird.

2. Die Pferde- und Lastwagen-Fuhrwerke haben sich stets an der rechten Seite an der Vordschwelle zu halten. Eine Zuwiderhandlung dieser Vorschrift wird wie oben bestraft.

Voraussetzung dazu ist, daß die Pferdefuhrwerke an einer sichtbaren Stelle eine Nummer führen, ebenso wie die Kraftfahrzeuge. Der Aufsicht hat einen Aufseherstein, ähnlich dem Führerschein, bei sich zu tragen. Jede dritte Person ist berechtigt, den die Vorschrift verletzenden Aufseher oder Lastwagenführer aufzuschreiben und der nächsten Polizeistelle zu melden. Meine lieben Freunde, Sie werden sehen, daß diese Herren dann den Verkehr nicht hemmen werden.

3. Für Motorradfahrer gilt dieselbe Vorschrift, wie für Automobile (Punkt 1).

Hast jeden Tag lesen wir heute, daß hier oder dort ein Zusammenstoß mit einem Motorradfahrer sich ereignet hat. Ich garantiere Ihnen, meine lieben Freunde, daß die Zahl dieser Zusammenstöße auf ein Minimum herabzusetzen wird.

4. Die Radfahrer haben nur die rechte Vordschwelle zu benutzen. Es ist untersagt, zu zweien oder zu dritt nebeneinander zu fahren. Das Ueberqueren des Fahrdammes von der rechten Seite nach der linken ist nicht gestattet. Das Anklammern an einen vorüberfahrenden Wagen ist strengstens verboten. Zuwiderhandlungen werden bestraft, wie in Punkt 1.

Es ist ein unzulässiger Unfug, daß die Radfahrer zur Zeit kein Nummernschild besitzen, und es ist unbedingt erforderlich, daß dieses an einer sichtbaren Stelle angebracht wird. Auch die Stadtverwaltung wird ja dadurch nur profitieren, denn allein in Mannheim gibt es über 50 000 Radfahrer. Wenn diese nur 8 RM. jährlich für das Nummernschild bezahlen, wird die Stadt über 150 000 RM. einnehmen. Und nun die wichtigste Vorschrift:

5. Der Fußgänger darf den Fahrweg nur an einer Ecke, in einer senkrecht zur Fahrtrichtung führenden Linie, überqueren. Dabei hat er bis zur Hälfte der Straße sich stets nach links und in der zweiten Hälfte nach rechts umzuschauen. Ein Ueberqueren des Fahr-

dammes an einer anderen Stelle, als oben gesagt, oder quer, mit dem Rücken zur Fahrtrichtung, oder ein Stehenbleiben auf dem Fahrdamm, ist verboten. Zuwiderhandlungen werden bestraft wie in Punkt 1.

Wenn diese oder eine ähnliche Vorschrift erlassen wird für deren lückenlosen Durchführung seitens der Polizeibehörde gesorgt wird, dann sollen Sie mal sehen meine lieben Freunde, was für eine muster-gültige Verkehrsordnung wir haben würden! Dann werden wir es nicht mehr nötig haben, und das Ausland zum Beispiel zu nehmen. Rein umgekehrt, dann werden wir Amerikaner, die Franzosen oder Engländer sagen müssen: „In Deutschland ist der Verkehr vorbildlich organisiert. Wir müssen von diesem Land lernen.“

Ein alter Automobilist.

Ein neuer städtischer Regiebetrieb

Bürgermeister Böttger hat in der Sitzung des Wohlfahrtsausschusses am 6. Juli unter der Flagge der Erwerbsbeschränkten-Fürsorge ein Projekt propagiert, das in Handwerkerkreisen größtes Bestreben und stärksten Widerstand gefunden hat. Bürgermeister Böttger beabsichtigt, im Bürgerausschuß eine Vorlage einzubringen, die die Erstellung eines mehrstöckigen Werkstättenbaus durch die Stadt Mannheim zum Gegenstand hat. Hierin sollen eingerichtet werden Maler-, Schreiner-, Schneider- und Schuhmacherwerkstätten, wobei die Schreinerwerkstatt besonders groß aufgezogen werden soll. In den Werkstätten sollen Erwerbsbeschränkte, die bis zu 20 v. H. erwerbsunfähig sind, unter der Regie der Stadt Mannheim Beschäftigung finden. Als die Vertreter der bürgerlichen Parteien in der oben erwähnten Sitzung des Wohlfahrtsausschusses gegen das Projekt opponierten, hat Bürgermeister Böttger sich zu der Aeußerung hinreißen lassen:

„Meine (!) Erwerbsbeschränkten stehen mir näher als das Handwerk. Ich werde mit Fanatismus die Vorlage durchzudrücken versuchen!“

Dazu und zu dem Projekt im allgemeinen hat das Mannheimer Handwerk vorläufig folgendes zu sagen: Gerade das Handwerk, dessen wirtschaftliche Not heute größer ist als je, kann es besonders gut begreifen, wenn sich die Stadtgemeinde Mannheim ihrer Erwerbsbeschränkten annehmen will, und es hat gewiß nichts dagegen einzunehmen, wenn hier Schritte unternommen werden, die im Bereich des Möglichen und der wirtschaftlichen Vernunft liegen. Es protestiert aber aufs schärfste in diesem Zusammenhang gegen jede Maßnahme, die letzten Endes nur wieder seine eigenen Lebensinteressen aufs schwerste bedroht. Es wurde von Bürgermeister Böttger ausdrücklich erwähnt, daß in den beabsichtigten Werkstätten nicht nur kleinere, sondern auch größere Arbeiten und Lieferungen getätigt werden sollen, wie z. B. die städtischen Zargenlieferungen. Demnach ist ohne weiteres klar — schon allein im Hinblick auf die beabsichtigte moderne maschinelle Einrichtung der Werkstätten — daß der Werkstättenbau sich zu einem städtischen Regiebetrieb erster Ordnung auszuwachsen würde, ja wohl von vornherein gedacht ist. Und das alles unter dem Zeichen der Wohlthätigkeit.

Es bedarf hiernach und mit Rücksicht auf die bislang mit behördlichen Regiebetrieben gemachten Erfahrungen keiner besonderen Erwähnung mehr, daß der beabsichtigte Werkstättenbau eine schwere und rücksichtslos schädigende der Interessen des Mannheimer Handwerks bedeutet und mit einer Leichtigkeit gegen die einschlägigen Artikel der Reichsverfassung verstößt, die ihresgleichen sucht. Den oben wörtlich zitierten Ausspruch des Bürgermeisters Böttger wollen wir als eine unvermeidliche Entgleisung übergeben. Das Mannheimer Handwerk fordert aber von allen politischen Parteien, die die Förderung seiner Interessen nicht nur als Wahlparole auf ihr Banner geschrieben haben, daß sie mit allen zu Gebote stehenden Mitteln das Projekt des Bürgermeisters Böttger bekämpfen und zu Fall bringen.

Dr. M.

Der Schlosshof als Rosarium

In der Schnittrosen-Ausstellung konnte man den Fortschritt der Rosenkultur bewundern. Man erfreute sich an den schönen Exemplaren, die zur Schau gestellt waren. Es wurde während dieser Zeit sehr viel von einer Rosenstadt Mannheim gesprochen und geschrieben, wie man unsere schönen Anlagen und Gärten mit der Königin der Blumen schmücken kann und soll. Eine Kulturstätte der Rosen war früher der immer schöne Schlosshof z. B. der Blüte, die von den Frem-

den bewundert wurde. Aber auch der Mannheimer besuchte den Schlosshof gerne und hatte seine Freude an der Blütenpracht.

Wie sieht es nun heute dort so trostlos aus. Rein ein ziger Rosenstock ist mehr zu sehen. Es wird so viel Propaganda für Mannheim und besonders für das Schloß mit seinen Museen gemacht. Wie unwürdig präsentiert sich der Ehrenhof! Der Schlosshof und die zu beiden Seiten liegenden Anlagen als Musteranlage von edlen Rosen würde Fremde und Einheimische erfreuen. Ich glaube, daß viele den gleichen Gedanken haben. Es wäre interessant, weitere Ansichten zu hören.

Ein Blumenfreund.

Parallelstraße zur Heidelbergerstraße zwischen P und Q

Der Verkehr von Kaffahrzeugen, der zur Entlastung der Heidelbergerstraße zum Teil durch die Straße zwischen P und Q geleitet wird, hat einen solchen Umfang angenommen, daß der dadurch entstehende Lärm bei der augenblicklich bestehenden Pflasterung ein Arbeiten bei halbgeöffnetem Fenster sehr erschwert. Telefongespräche ohne Störung zu führen, ist kaum möglich, da selbst bei geschlossenem Fenster der Lärm vorüberfallender Fahrzeuge so aufdringlich wird, daß diese Zustände auf die Dauer unhalbar geworden sind. Bekanntlich hat die Kunststraße aus diesem Grunde eine Asphaltierung erhalten; warum sollte nicht auch gerade diese Parallelstraße zwischen P und Q, die doch einen ebenso starken, wenn nicht noch lebhafteren Verkehr hat, mit einer Asphaltdecke versehen werden können. Es würde jedenfalls von den Anwohnern sehr lebhaft begrüßt werden, wenn diese Seiten zur Kenntnis der maßgebenden behördlichen Stellen gelangen, damit baldige Abhilfe erwartet werden darf.

Roschrei aus der Tatterfallstraße

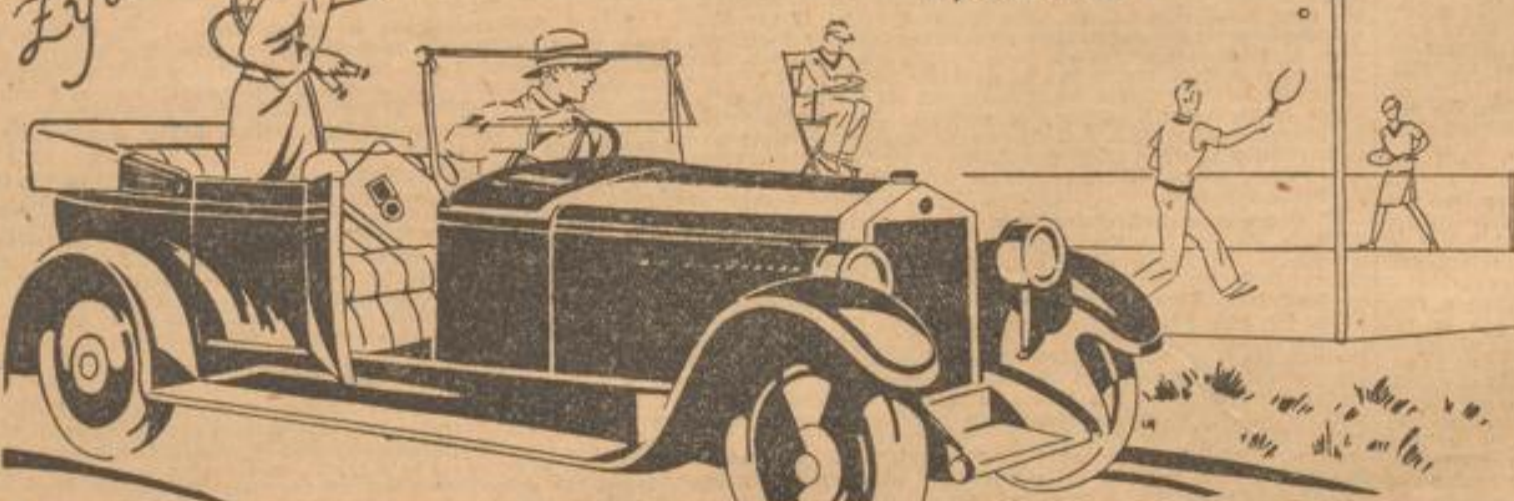
Seit einigen Monaten haben sich am Anfang der Tatterfallstraße unbehagliche Zustände herausgebildet. In den Wirtschaften ertönen Gesang und Klavierpiel bis nach Mitternacht bei geöffneten Fenstern, zuweilen auch die freilebenden Stimmen der Gäste. Vor den Wirtschaften und vor dem nahegelegenen Kaffee stehen die wartenden Autos und Motorräder, von denen die ersteren sehr oft Auffanale für die Fahrgäste, die auf sich warten lassen, längere Zeit abgeben. Vor der Kaffee in später Stunde wird, ohne Rücksicht auf die bei offenen Fenstern schlafenden Bewohner, ein unnötiger Motorlärm verursacht, der die schlafenden Anwohner aufweckt. Das geschieht in den letzten Tagen besonders durch Motorräder, die ein Getöse hervorbringen, das das schwerste Maschinengewehr verursacht, und dies um 1/2 und 1/4 Uhr in der letzten Woche in der Nacht. Die Polizeiwache am Bahnhof liegt am Anfang dieser Straße und könnte diese Mißstände beobachten, auch wenn sie nicht zuständig ist. Wer hilft dem arbeitenden Bürger, daß ihm seine Gesundheit nicht geraubt wird?

Ein Anwohner.

Das Gelände am Ausgang der Max-Josef-Straße: ein Müllabladeplass

Vor gut Jahresfrist hat die Stadt das Gelände am Ausgang der Max-Josefstraße mit großer Eile plantiert. Man hat geglaubt, daß mindestens innerhalb Jahresfrist die größten Wohnhäuser dort stehen werden. Die sich im Laufe der Jahre angesammelten Kleingärtner wurden vertrieben, sie konnten nicht einmal ihre Ernte hereinbringen. Die Straße hat infolgedessen eine gewisse Bedeutung, als täglich die Kinder von und zur Uhländerschule den Weg geben müssen. Wie sieht es aber jetzt aus? Die Straße ist in einen öffentlichen Schutz- und Müllabladeplass verwandelt worden. Verfaultes Stroh, Matrasen, die von Ungezieser wimmeln und ähnlicher Unrat zieren den Weg. Keine vor längerer Zeit an das Bezirksamt gerichtete Anfrage, ob es gestattet ist, die neu plantierte Straße als Schutz- und Müllabladeplass zu benutzen, blieb unbeantwortet. Es bleibt deshalb weiter nichts übrig, als an die Öffentlichkeit zu gehen. Wozu werden erst Mattenverleisungstage abgehalten, wenn mit Genehmigung der Stadt bezw. der Polizeibehörde Mattenverleisungstage angelegt werden? Der jetzige Zustand, noch dazu in den heißen Tagen, ist doppelt unangenehm, weil die Straße nie bespült wird. Ab und zu verirrt sich ein Kraftwagen oder Motorradfahrer unter Hinterlassung großer Staubwolken. Wann wird hier Abhilfe geschaffen bezw. wann wird eine Aufsicht eingeführt, die es verhindert, daß eine frisch plantierte Straße zum Müllhaufen wird?

Sechs-Zylinder Der elegante, billigere Wagen 6/30 PS



NSU

Alle Vergleiche führen zu der Überzeugung, daß NSU ein Wagen ist, der alle Erwartungen übertrifft. Für das angelegte Geld gibt es in der Tat kein besseres Auto, das mehr befriedigen kann. NSU Sechszylinder ist Höchstleistung in Konstruktion, Zuverlässigkeit, Preiswürdigkeit und Sicherheit.

NSU VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.-G. NECKARSULM WURTTBG!

Friedrich Fels, Mannheim, N 7, 7

Weitere Bezirksverkaufsstellen: Alzey/Rhd.: Gebr. Zimmermann / Delfeld/Pfalz: Heinrich Pfeiffer / Frankfurt/Main: Autohaus Wihl. Glöckler, Höchstler Straße 1/5 / Gernsbach: Gebr. Goldstein / Idar/Nahe: Maschinenfabrik Becker / Kaiserslautern: Gebr. Stoffel, Fackelstr. 10 / Karlsruhe B.: Merlan & Gramling, Gerwigstr. 53 / Kehl a. Rh.: K. Kretz, Hauptstr. 95 / Konstanz: Konst. Fahrzeug- und Sportheim, Wilhelmstr. 42 / Müßbach: Gebr. Pfaff / Offenburg i. B.: Alfred Linck, Hauptstraße 17 / Stuttgart: NSU-Filliale, Charlottenplatz 6 / Stuttgart: Robert Michel, Kornbergstr. 29 / Walldürn i. B.: K. Eöhrer / Worms/Rh.: Gg. Herwehe, Römerstr. 32 / Würzburg: Kramag, Kraftwagen- und Maschinen G. m. b. H., Exerzierplatz 3.

ALHAMBRA SCHAUBURG

Täglich ab 3 Uhr
in
Uraufführung!

Der Ladenprinz

Nach dem Roman von Kurt Münzer
Hauptrollen:
Harry Halm
La Jana
Ralph Arthur Roberts, Adele
Sandrock, Siegfried Arno
Hermine Sterler

Das Liebesleben eines
Jünglings
aus der Konfektion

Außerdem:
Das köstliche Lustspiel
Was eine schöne Frau begehrt

Die amüsante Jagd nach einem Mann
mit
Billie Dove

Anfangszeiten:
3.00, 4.15, 6.10, 7.10, 8.20 Uhr

SCHAUBURG

Ab morgen in Erstaufführung!
Das Schicksal
der unehelichen Mutter



Mädchen-Schicksale

oder
(Lasterhöhlen der Welt)

Hauptdarsteller:
Rudolf Klein-Rogge
Gina Manes / Vera Schmitterlöw
Fred Louis Lorch / Eugen Burg
Kurt Vespermann / Hermine Sterler

Operetten

Gastspiele
Rosengarten
Leitung: Hans Baur, Helm. Krauß

Die vorletzte Woche

August

Sonntag 19.	Die Bajadere
Montag 20.	Die Bajadere
Dienstag 21.	Das Schwarzwaldmädchen
Mittwoch 22.	Die Bajadere
Donnerstag 23.	Première Der fidele Bauer
Freitag 24.	Der fidele Bauer
Sonntag 25.	Zum letzten Male Die Bajadere
Sonntag 26.	Der fidele Bauer

Karten M. 0.30 bis M. 5.— bei
Heckel, O. 2. 10, im Mannh.
Musikhaus, O. 7. 13, im Ver-
kehrsverein, N. 2. 4, sowie im
Rosengarten von 11—13 Uhr
14¹/₂ bis 16¹/₂ Uhr 102

Billette
14tägige Reise
nach Niaga, vom 23. 9.
bis 6. 10.; ab Straß-
burg 177 A, alles im-
behalten, Bahnticket I.
Klasse, Genuese Aus-
kunft u. A. N. 105 an
die Gefähr. 3300

MUSIK-

APPARATE
SCHALLPLATTEN
L. Spiegel & Sohn
G. m. b. H.
Mannheim, O 7, 9
Heidelbergerstr.

Pianos

Kauf und in Miete
a. W. nach m. Kaufberechtigung
bei
Heckel
Piano-Lager
O 3, 10.



BERLIN
31. AUG.
- 9. SEPT.
1928

GROSSE DEUTSCHE FUNK AUSSTELLUNG

Gutscheinhefte für 1¹/₂, 3,
5, 7 Tage Berlinaufenthalt
für
billige Einzel- u. Gesellschaftsreisen.
Auskünfte und Prospekte durch:
Reisebüro H. Hansen
Mannheim, L. 13, 14. 9714

... und heute Abend ins

Café Betzler

Schweizingen

es spielt *7183
Tanzsportkapelle **Villhauer.**

Für die Ferien!

Fürs Mannheimer Wochenende!

Auf nach Rockenau!

Station Oberbach am Neckar. Gasthaus und Pension zur Traube.
25 Minuten vom Bahnhof, herrlich am Neckar gelegen, gr. Terrasse,
fern vom Straßenlauf, 2 Minuten vom Walde. Dampfheizung in
17 Zimmern. Riechend warmes und kaltes Wasser. Großer Saal
und schönes Nebenzimmer, wunderbare Ausblicke. Strandbad und
eigene Kahnfahrtgelegenheit. Verpflegung und Unterkunft bieten
reife Verpflegung. Tel.: Karl Schmeiser, Bürgerwehr, Tel. 68

Billiger Sonderzug zur Jungfrau

durch die Wunderwelt der Alpen
von Samstag, 25. bis Mittwoch, 29. August
9.40 Uhr ab Friedrichsfeld

Nach dem schönen Zugern. Am Birmensdorf-
See. In Höhen des Jura. Über den
Schönegg nach Interlaken.

Ganzjährige Fahrt mit der Alpenbahn
in die Gletscherwelt der Jungfrau,
die fast 4200 m hoch neben Eiger, Mönch, Jän-
cherhorn, Schreckhorn majestätisch in die Wolken
ragt. Wanderung über die Gletscherfelder des
Eiger. Dampferfahrten auf dem Brienz-
und Luner-See. Rückfahrt durch das
Berner Oberland etc.

Gesamtpreis nur 45 Mark.
Anmeldung durch Vorkarte schnellstens an
den Verkehrsverein Mannheim, N 2, 4
wo auch die Fahrkarten zu lösen sind.

Ein Mahnruf

an alle Frauen und Mädchen!

Die Gefahren

in welchen unsere heutige Jugend
schwebt, die soziale Not der Mutter
werdenden Mädchen, die geheimen
Wege des

Mädchenhandels

schildert in packender und warnender
Weise unser heutiger Großfilm.

Im Beiprogramm:
**Die Bankräuber
von Alaska**
Ein Wildwestabenteuer in 5 Akten
mit
Tom Tyler.
Kulturfilm Wochenschau
Anfang 3 Uhr.

Mannheimer Rhein- und Hafenfahrten

Telephon 30687
Wochen-Ferienprogramm d. Dampfers „Fürst Bismarck“

Dienstag, 8 Uhr (Rheinbr.), Mainz-Riedrich-
Riedbach und zurück, 4 Std. Rufenhalt,
Rückf. 10 Uhr, Mk. 2.—

Mittwoch, 8 Uhr (Rheinbr.), Speyer und zurück,
3 Stunden Rufenhalt, Mk. 1.—

Donnerstag, 1/3 Uhr (Riedrichsbr.), Heidelberg
und zurück, 2 Std. Rufenhalt Mk. 1.20

Freitag 7 Uhr (Rheinbr.), Riedheim u. zurück, 5 Std. Rufenh. Mk. 2.50

Kinder bis 14 Jahren die Hälfte. Vorverkauf: Verkehrsverein
Markt an Nord 0590

Edel-Bienen Honig

gar. reiner Blüten-
Schleuderhonig, hell
gelblich, 10 Pfd.-Tote
M. 10.50 frtk., 5 Pfd.-
Tote M. 6.— franko.
Nachnahmebestellen tra-
gen wir. Gar. Zurück-
nahme. Probebest. 1
1/2 Pfd. netto M. 1.50
franko b. Vorzahlung.
Herr Rektor Helbig
& Söhne, Gemmlin-
gen 27. *74

Nähmaschinen

repariert. Kauflex.
L. 7. 8. Tel. 23 493.

Dein Schicksal

aus den Sternen
durch genau errechnete
Horoskope *7198

Luise Gawlich
Heinrich Lanzstr. 38/3 l.
Montag, Dienstag u.
Mittwoch u. 8-6 Uhr.

Graue Haare!

„Sonja“ gibt Natur-
farbe. Kein Härtemil-
tel. B. A. 2.70 Netto
extra. Bei Nichterfolg
Geld zurück. Aus-
kunft gratis. Frau J.
Höcherer, Augsburg,
11/271. *231

Wer nennt mich ob-
wer beteiligt sich an
okkult. Kreis?
Süßler, an Mann-
heim, Schlichtbach 178.
*7042

Hausrat

Gemeinnützige Möbelversorgung
für die Rhein-, Main- und
Lahngebiete u. a. m. l. l.
Mannheim, P 7, 8

Neue Möbel aller Art

wie Küchen, Schlaf-
zimmer, Speise- u. Herren-
zimmer, Einzel-Möbel
Prater-Möbel
Matratzen, Federbetten

Gegen Barzahlung
od. Teilzahlung, wenn
ausreichend günstig,
Bedingungen.

Besichtigung unserer
Ausstellungsräume,
ohne Kaufzwang gerne
gestattet. 9171

NB. Um Irrtümern
zu vermeiden, geben wir
bekanntlich nur neue
Möbel führen.

Schneiderkurs

werden noch einige
Damen gesucht.
Abreise am Freitag, im
der Gesellschaft. *7132

Damen suchen Klöße
Wohnmöbel, bürgerei,
Mittagstisch in gutem
Gange. Angebote unt.
N. K. 10 an die Gefähr.
*7133

Eisu-Watten

u. Holz-
Stuhlmatt. Kleider, Chaise-
longe, Salonmöbel, etc.
an Priv. Katalog 2198 7747.
Eisenbahnstr. 8/10 (Hbr.)

Kropf-

Leidende wollen sich
an folgende Adresse
wenden:
Privat-Doktor für
operatives Kropf-
heilung M. Meier,
München 20,
Rudolfsstr. 30,
Kauf, Aufklärung gen.
A. L. in Brückstr.
110e tadellos Geheilte
*315

Internationale Rennen Baden-Baden

am 24., 26., 28., 31. August und 2. September, nachm. 2¹/₂ Uhr

Eintrittspreise: I. Platz Mk. 8.— u. 10.—, II. Platz Mk. 4.— u. 5.—, III. Platz Mk. 1.— u. 2.—

Vermietungen

Sofort vermietbar!

- Größere Fabrik oder Lageräume mit elektr. Aufzügen, Licht- u. Kraftanlage.
- 2.000 qm Keller, trocken, frei.
- Garagen an der Königenstraße und Käfertalstraße. *7101

Näheres: Telefon 32 924, Käfertalstr. 162.

3 Büroräume

in erster Lage, geeignet für Arzt u. Rechtsanwält; anzusehen bei *7172
Th. Schmitt, Immobilienbüro, N 5, 7.

Läden zu vermieten

Kurt Hans Steiner (H. D. W.)
Finanz- u. Immobilien
P. 6, 20 Mannheim Tel. 30 508.

Edelner Büroraum

mit Telefon Nähe
Schloßstraße zu
vermieten
Anseh. M. 2, 1.1 Tr.
rech. von 2-1/2 Uhr
und nach 6 Uhr. *7020

Rebl. möbl. Balkons,
mit Schreibt. u. er. v.
an sol. Herrn zu ver-
mieten. Schwabingerstraße 24,
1 Tr. (Bahnhofstraße)
*7021

Q 4, 20, Ecke Planke
bei Eilwin
Gut möbl. Zimmer
zu vermieten. *7230

7 Zimmer

mit Badezimmer, Mädchen-
Küche und Keller vor Eingang
vollkommen renoviert, mit Zentral-
heizung, in bester Geschäftslage,
III. Etage, sehr billig zu ver-
mieten. Angebote mit CH 150
an die Geschäftsstelle d. Bl.

Kolonialw.-Geschäft

mit Zimmer, Baden-
einrichtung u. Waren-
abnahme a. Velle u.
600 A bis 1. Sept.
zu vermieten. *7131
Knoeb. un. M 8 2
an die Geschäftsstelle.

Wohnung

mit großem Garten,
5 Zimmer ab 1. Sept.
frei, auch ohne Kauf-
vertrag. Nähe Mann-
heim. Jahresm. 2000
ML. Kna. u. M W 6
an die Gefähr. *7130

Heidelberg

Wohngemeinschaft
3 Zimmer-Wohnung
mit Küche, Bad und
Zentralheizung, in neuem
Haus, Dampfhe. 158,
soll zu vermieten.
925. S 6, 97, Büro,
posterte. *7065

Gut möbl. Zimmer

mit elektr. Licht, Nähe
Bahnhof, Schwabinger-
str. 20/III, sofort u. v. *7020

Schön möbl. Zimmer

Augusta-Anlage 27, V
auf 1. Etage, zu verm.
Anseh. v. mittw. *7027

1 Zimmerkollege

gehört, Konditor, 46
I Tr., rech. *7142

Möbliertes Zimmer

an herrl. Herrn od.
Frl. zu verm. d. Gsch.
Gr. Schloßstr. 31, 2.
*7187

3 leere Zimmer
im Studentenv. D. J.
an ruh. alleinst. Frl.
zu verm. Knob. un.
M V 5 an die Gefähr.
*7129

Gut möbl. Zimmer

mit fen. Gans an om.
Rab. in der Gefähr.
*7122

Heirat

Gute Ehen

aller Stände vermittelt
schnell, unter Diskret.
Herr Sieger, Mann-
heim, T. 5, 11. *8094

Gute Ehen

all. Stände vermittelt
schnell Frau Stranz
Hilfsstr. 22, part. v.
*8825

Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

Heirat

Herrn, 35 J., alt,
schon, nette, jugendl.
Erfahrung, mit schöner
Waise-Widwe, Er-
sparrnisse u. sovi. Ver-
mögl., wünscht freun-
dschaftl. Bekanntschaft
mit nettem Herrn in hoh.
Stellung od. besserem
Beamten zwecks spät.
*7051

Heirat

Frau, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

Heirat

Welchtmann, Ende Vier, sucht passende Lebensgefährtin

Herr u. Kind nicht
ausgeschlossen.
Aufschr. mit Bild er-
wünscht un. L W 81
an die Geschäftsstelle
d. Bl. *7051

Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

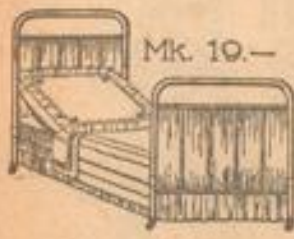
Heirat

Herrn, 40 Jahre,
ledig, sucht Dame aus
aut. Kreisen mit best.
Umpfandformen und
Verganzen, am bald.
*7051

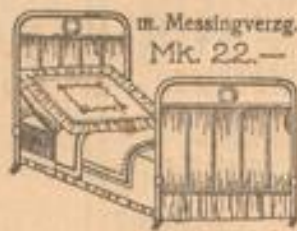
Der Einkauf von Betten ist Vertrauenssache!

Das gute Spezial-Haus zeigt in 4 Stockwerken Metall-Betten, Holz-Betten, Kinder-Betten, Matratzen, Federn, Daunendecken, Kissen, Inlets, Steppdecken, Daunendecken, Weißlack-Möbel.

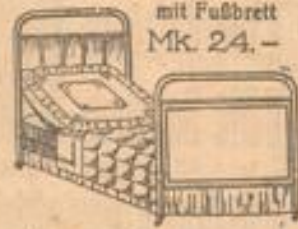
Aus der gewaltigen Auswahl einige Preisangaben:



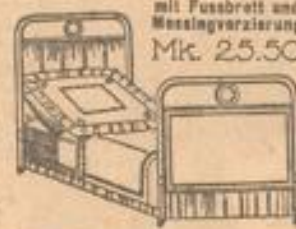
Mk. 10.-



m. Messingverz. Mk. 22.-



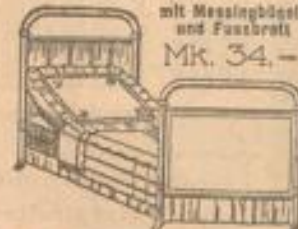
mit Fußbrett Mk. 24.-



mit Fußbrett und Messingverzierung Mk. 25.50



mit Messingverzierung Mk. 23.50



mit Messingblech und Fußbrett Mk. 34.-

Frachtfreie Lieferung mit eigenen Autos auch nach auswärts. — Kinder-Zimmer, Tochter-Zimmer, Schlafzimmer.

„Paidi“ das fahrbare Kinder-Bett

Betten-Buchdahl

Mannheim 07, 10, Heidelbergerstraße

Eigene moderne Fabrik für Steppdecken, Daunendecken, Matratzen, Chaiselongues und Chaiselongue-Betten.

Veterinär Dr. Büche
Bezirkstierarzt I
wohnt jetzt Rich. Wagnerstr. 52
Sprechzeit: 12-1 (auß. Montag)
ferner 5-6 Uhr 9882
Fernsprecher 21675

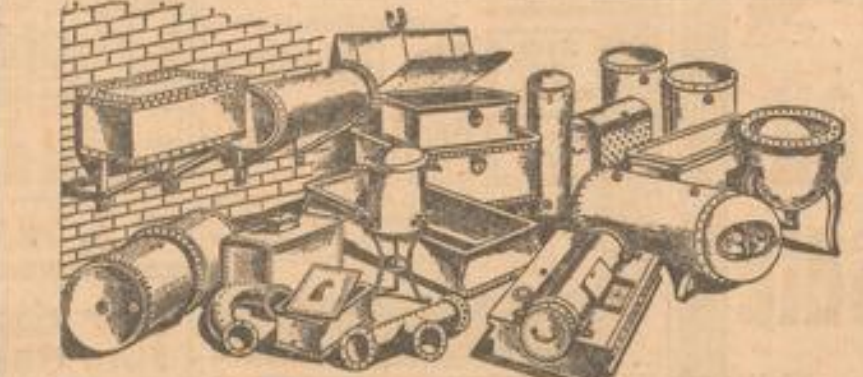
Von der Reise zurück
Augenarzt Dr. Sievert
N 7, 12 Tel. 26745
Sprechstunden: 11-1, 3-5, 8-35

Von der Reise zurück
EMIL GROSS
F7,17 staatl. gepr. Dentist F7,17
*7045

Von der Reise zurück
Dr. H. Stern
Facharzt für Nerven- u. Gemütsleiden
Sprechstunden: 11 bis 1/1 u. 4 bis 6 Uhr
Kaiserweg 36, Tel. 29200 9919

Ledermöbel!
Gelegenheitskauf!
Auf Grund besonderer Umstände kann ich 9808
2 prima Ledergarnituren
je 1 Sofa und 2 Sessel, schwere, bequeme Form, prima Arbeit, Hochbearbeitung, bei Mannheimer Spezialisten lagernd, für
585 Mark pro Garnitur
auch an Private verkaufen. Uadenpreis ca. 900-1000 Mark. Möbel können sofort in Mannheim unverbindlich besichtigt werden nach vorherigem Bescheid an
G. Siebarn,
Ledermöbelfabrik,
Hamburg 24, Ulmenau 3
Tel. Gibe 3742 und Kallan 8868

Die neue Klein-Adler
die vollkommenste und stabilste, wirklich vollwertige
Schreibmaschine
für Reisen und Privatgebrauch. Mit allen Neuerungen aus edelstem u. widerstandsfähigstem Material u. dennoch außerordentlich preiswert.
Heinz Meyne, Mannheim C 3, 9
Ferar. 31248 Büro-Einrichtungen Ferar. 31248



Behälter, Apparate, Rohrleitungen, Verzinkerei
Hilgers A.-G., Rheibrohl
Vertreter: Civil-Ing. Ludwig Post jun., Mannheim
Lindenhofplatz 3 Fernsprecher 22934

.....UND **MOBEL**
TREZGER
KAUFT MAN BEI **MANNHEIM**
O. 5,1
DIE FABRIK VERKAUFT DIREKT AN PRIVATE!
VERKAUFSTELLEN:
STUTTGART, KARLSRUHE, MANNHEIM, FREIBURG/B. KONSTANZ, PFORZHEIM, RASTATT, FRANKFURT/M.
SÜDDEUTSCHE MOBEL-INDUSTRIE GEBR. TREZGER G.M.B.H.-RASTATT
LIEFERANT DER MITGLIEDER DER BAD- U- WÜRTTEMBERG- BEAMTENBANK.

J. GROSS NACHF.
MANNHEIM, F 2, 6
Schiffs- u. Hausflaggen
Signal-, Zoll- & Trauerflaggen
Flaggen für jeden Sport

Wollen Sie mit einer modernen **23707**
Mercedes-Benz-Limousine Autovermietung
fahren, rufen Sie Nr. **R. Hädrich, M 3, 5**

8tung Herrenfahrer!
Gebauert, 21 Jahre, in gut für abends (teil. Sonntags)
Wagen zu pflegen (fahren).
Angebote unter N W 21 an die Geschäftsstelle dieses Blattes. *7197

Reellste Bezugsquelle:
Neue Gänsefedern
wie von der Gans gerupft, mit vollen Daunendecken, dopp. gereinigt, beste Qualität, nur feine Federn (Schilddunen) 5,00, 1/4 Dunen 6,75, edel 3/4 Dunen 7,50, gereinigt, gereinigt hebern m. Dunen 4,00 u. 5,00, hochprima 5,75, edelsteinte 7,50, in. Vollbaum 8,00 u. 10,50. Prima Daunendecken von 48,00 an. Für reelle handb. Ware Garant. Vert. gep. Nachh. ab 5 Wd. portofr. Rückgabe, nehme an! meine Post. zur. Fein Hauser, Gänsefedern-Grgr. 1900 Reutere 9511 14a. (Eberz.) 6164

Wir vergeben den 9910
Alleinverkauf
für eine erstklassige flüssige Wachs- politur, für Linoleum, Parkett etc. bestens geeignet, in Mannheim u. Ludwigshafen. Bewerb. erbeten unter D J 176 an die Geschäftsstelle.



KALI
rechtzeitig vor der Saat gegeben,
schützt
gegen Auswinterung
Rostbefall und Lagerung.
Es sichert gute Ernten

Ölige- u. fettige Arbeitsanzüge werden rein

Benzit-Seife löst öl- und fettige Bestandteile des Wäschschmutzes auf. So erfasst sie den gröbsten und den feinsten Schmutz, ohne die Wäsche anzugreifen.
Benzit-Seife wäscht kalt; Kochen und Reiben ist unnötig.
Benzit-Seife 45
Hersteller: Föll & Schmalz, Bruchsal (Baden).

Schlaflosigkeit
beseitigt sofort das ärztlich empfohlene
„Sieger Schlafkissen“.
Ohne pharmakische Stoffe, vollkommen unschädlich. Sie erwachen am Morgen in voller Frische und Laune. Preis Wit. 8,50.
Erhältlich in allen Apotheken, in Mannheim bestimmt in der Einhorn-Apotheke, R 1 Apotheke am Wasserturm, P 7, 17 Bahnhof-Apotheke, am Sueskanal.

Während unseres **Total-Ausverkaufs**
kaufen Sie bei uns noch billiger als in der Fabrik. — Wir haben noch Lager in guten Schlaf-, Speise- und Herren-Zimmern, aparten Einzel-Möbeln sowie Polster-Möbeln, Beleuchtungskörpern, Porzellane, Teppichen, Spitzenstoffen, Tüllen und Volles.
Heinrich Scharpinet A.-G. Mannheim D 2 11