



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943
139 (1928)

490 (20.10.1928) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-348703](#)

MERCEDES-BENZ ACHTZYLINDER TYP „NÜRBURG“



DAS GROSSE
EREIGNIS DES JAHRES 1928

neben dem überlegenen dreifachen MERCEDES-BENZ-Sieg im „Großen Preis von Deutschland“ auf dem Nürburgring, ist das Erscheinen des neuen

MERCEDES-BENZ-ACHTZYLINDER Typ „Nürburg“ (4,6 Liter • 18/80 PS Modell 460)

Mit diesem Modell bauen wir den modernsten und elegantesten Wagen der mittelstarken Klasse und in mittlerer Preislage. Er wurde in monatelangen Versuchen unter schärfsten Bedingungen geprüft, bevor wir ihn zur serienmäßigen Fabrikation freigegeben haben. Als letzte Feuerprobe haben Wagen dieses Typs auf der schwierigsten Prüfungsstrecke der Welt, dem Nürburgring, eine ununterbrochene Tag- und Nacht-Dauerfahrt mit Fahrerwechsel absolviert. Sachverständige hatten erklärt, daß kein Serienfahrzeug mehr als 10000 km ununterbrochener Fahrt auf dem Nürburgring durchhalten könne. 20000 km in 13 Fahrtagen hat unser Achtzylindermodell in glänzender Verfassung zurückgelegt und damit seine Zuverlässigkeit bewiesen. Wir haben nach dieser Rekordleistung unserem Achtzylinder den Namen

Typ „Nürburg“

gegeben. Unser „Typ Nürburg“ besitzt diejenigen Fahreigenschaften, die heute von den besten Kennern des Automobils als die wirklich idealen bezeichnet werden: wunderbar beschwingte Elastizität, rasches und nerviges Anzugsvermögen, schaltungsfreies Fahren, ungemein kurzer Bremsweg, ruhige und sichere Lage des Wagens in der Kurve, weiche, schmiegsame Federung, höchste Bequemlichkeit der Karosserie. Es ist schwierig zu sagen, was größere Freude macht: diesen Wagen zu fahren oder sich in ihm fahren zu lassen! Wir haben auf Grund eingehender Versuche und der dabei gewonnenen Erfahrungen unserem Achtzylindermodell einen Motor von zirka 4600 ccm Zylinderinhalt gegeben, da erst bei dieser Stärke die Vorteile der Achtzylinderkonstruktion voll zur Wirkung kommen. Die laufende Fabrikation ist in vollem Gang, so daß wir schon jetzt kurzfristig liefern können. Dieses wunderbare Modell mit seinen unvergleichlichen Eigenschaften können wir zu den günstigsten Preisen, die je für einen Wagen dieser Klasse verlangt wurden, anbieten.

Preise: 4/5 sitziger Tourenwagen	RM. 13 500	4/5 sitziger Innenlenker	RM. 14 500
Siehsitziger Tourenwagen	RM. 14 000	Siehsitzige Pullman-Limousine	RM. 15 000
4/5 sitziges Cabriolet	RM. 17 000		

Unsere bisherigen Modelle: 2 Liter (8/38 PS), 3 Liter (12/55 PS), 4 Liter Kompressor (15/70/100 PS), 6 Liter Kompressor (24/100/140 PS) werden in weiter vervollkommeneter Ausführung in ihren Spezialwerkstätten weitergebaut und zu den bekannt günstigen Bedingungen weitergeliefert!

DAIMLER-BENZ A.-G.

Verkaufsstelle Mannheim, P 7, 24, Fernruf 32455

Die notwendige Kraftreserve!

Im Kampf ums Dasein sind immer diejenigen zuerst am Boden, die sich durch unzureichende Ernährung und Lebensführung ihre Reservekraft zerstören.

Gewöhnliche Ernährung reicht für den intensiv tätigen Menschen nicht aus. Er bedarf zur Erhaltung seiner Kraftreserven eines hochwertigen und dabei leicht verdaulichen Energiespenders, er bedarf der unvergleichlichen Kraftnahrung Dr. Wандер's OVOMALTINE.

Wollen auch Sie im Kampf ums Dasein nicht unterliegen, dann trinken Sie morgens zum Frühstück, auf Reisen und Ausflügen auch aus Ihrer Thermosflasche, eine Tasse

Dr. Wандer's Ovomaltine.

Ovomaltine ist eine aus wertvollsten Nahrungsmitteln konzentrierte Kraftnahrung von köstlichem Wohlgeschmack und überaus leichter Verdaulichkeit. Sie verwandelt sich rasch in gesundes Energie spendendes Blut, steigert die körperliche und geistige Leistungsfähigkeit und schafft die notwendige Kraftreserve für den Kampf ums Dasein.

Ovomaltine ist in allen Apotheken und guten Drogerien erhältlich. Büchsen mit 250 gr RM 2.70; 500 gr RM 5.— Unverbindliche Kostprobe direkt von der Fabrik Dr. A. Wандер, G. m. b. H., Osthofen (Rheinhessen).

Seltenes Raritätsgelegenheit

Ein Voluten
Schränke, eis.
Speisazimmer

schwere volksarbeit,
Türen innen pol.
lange innen Schub-
schrank best. aus:
Eleganz. Höhe mit
Schönheit. Dreiecks-
mit Schönheit, Antikheit,
Antikheit u. 4 edle
Würdeberuhigungs-
Ausstattung Nr. 400.

Adolf Freinkel
J 2, 4.
Haus-Zisterne.
Aut. Wunsch
Bauunternehmer.
*4782

Hausrat

Basisatz. Möbelversorgung
für das Heim. Mäle- und
Liegend. S. R. I. S.
Mannheim. P 7. 8

Neue Möbel

aller Art
wie Küchen, Schlaf-
zimmer, Speise- und
Herrenzimmer, Einzel-
möbel. Polster-Möbel,
Matratzen, Federbetten,

Zegen Barzahlung od.
Teilzahlung einer
außerordentlich günstig
Bedingungen.

Besichtigung unserer
Ausstellungsräume,
obwohl Kautwang gerne
gestattet. *4783

N.B. Um Irrtümer zu vermeiden, geben wir
bekannt, daß wir nur
neue Möbel führen.

Edel-Bienen

Honig

aus reiner Blüten-
Schleuderhonig, zu
gewählte 10 Pf. Dose
RM 1.20, 5 Pf. Dose
RM 0.80 fronto.
Radikalmeßpfeife tra-
gen wir. Gut. Kurz-
nahme. Vorberaubd.
15 Pf. netto RM 1.00
fronto d. Vorrats-
frau. Meister Reich-
& Söhne. Hemelin-
den 27. *4784

Erstkl. Schneiderin

anzwt. 100 verschiedene
Kleidungsstücke
zu einem Preis
unter W. H. B. an die
Geschäftsstelle. *4785

Die Stoffe

die man im Herbst und Winter trägt,
schöne, vornehme Erzeugnisse von guter Qualität bringen
wir in vorbildlicher Auswahl gleich zu Saisonbeginn billig!

Herren-Anzug-Stoffe			
gute, reizvolle Stoffe der qualität, durchweg 140-145 cm breit, modernes Muster und Farben, in Kammgarn oder Cheviots			
m. 16.- 18.- 20.- 24.- per Meter			
Herren-Ulster-Stoffe			
schwere, weiche, mollige Qualitäten, mit an- gewandter Rückseide, in Cheviots oder Melton und Plaids			
m. 20.- 24.- 28.- 30.- per Meter			
Loden-Stoffe			
imprägniert			
m. 13.- 15.- 18.- per Meter			
Hosen-Stoffe			
m. 18.- 21.- 24.- per Meter			
Reste aus Maß-Stoffen besonders preiswert.			
Ig. Zubaten billig.			

Engelhorn & Söhne
Mannheim

Warnung!

Ich warne jedermann, meinem Sohne

Georg Schemm Jr.

etwas auf meinen Namen
zu leihen oder zu borgen, da ich
für nichts aufkomme. *4786

Georg Schemm sen.

Schweinegroßschlachterei
Mannheim-Schlachthof, Tel. 31982

Ein Küchengeheimnis



An jede Lichtleitung anzuschließen. Ausführung:
Eisen, lackiert, mit 1 Bratrat, 1 emailliertes Brot-
blech und 1 Backblech. Preis RM 75.—

IN ALLEN EINSCHLAGIGEN GESCHÄFTEN ERHÄLTLICH

ist die Zubereitung eines guten Bratens, der durch seine gleichmäßige Bräune das Herz des Gatten erfreut und die Bewunderung der Gäste erregt. Schmackhafte Braten, Kuchen, Torten und Kleingebäck herzustellen, hängt nicht nur vom Geschick der Hausfrau und dem erprobten Küchenrezept, sondern auch vom zuverlässigen Backgerät ab. Wählen Sie beim Einkauf nur die elektrische

AEG - BRATROHR-E CARNIFIX

Durch eine dreifache Regelung der Ober- und Unterhitze wird eine bisher unerreichte Anpassung an das Back- oder Bratgut ermöglicht.

Zum Backen, Braten, Dämpfen, Rösten, Schmoren u. Wärmen.

Vollbad-Verzinkung

zu den billigsten Tagespreisen

Siegerin-Goldman-Werke G. m. b. H., Mannheim

Fabrikstation — Gleisanschluß

4161

Schnell Erstklassig

In jeder Art 12688

Plissee

(Kunstplissee 100
verschied. Muster)

Stickereien, Hohlsäume
Dekaturen, Kanten,
Knöpfe, Bisen

H. Schober, Qu 7. 10 u. 15

gegr. 1910 Tel. 32 925.
Alttedes und führendes Geschäft Mannheims

Schweizer Qualitäts-Uhren

in Gold und Silber
14 Kar. gold. Damenarmbanduhren
von RM. 35.— an.

Standuhren
mit erstkl. 4/ Westminsterschlag zu
RM. 185.— RM. 215.— RM. 250.—
Br. 50 cm Br. 67 cm Br. 60 cm
Auf jede Uhr 2 Jahre sehr. Garantie-
Teilzahlung in Wochentl. Raten von
2.— RM. an ohne Preisanhebung.
Verlangen Sie sofort Katalog gratis
und franco. — Diskretion angesichert.
Schweizer Uhr- und Niedertage Mannheim

Erstelle in Neu-Ostheim

Einfamilienhäuser

5 Zimmer mit allem Komfort
Innenausbau.

Anfragen von Interessenten an
L. Gehringer, Baumeister
Friedrichsplatz 11. Tel. 28142.

Wer übernimmt die Ausführung
von Reparaturen an
elektrische Setzmaschinenheizungen
Schall- und Motoren-Anlagen?

Geb. Angabe unter A. L. 120 an die
Geschäftsstelle dieses Blattes.
Seite 88

Mannheimer Einwohnerbuch

Ausgabe 1928

Preis Mk. 20.-

Preis Mk. 20.-

Verlag Druckerei Dr. Haas
E 6, 2
Mannheim

Fernsprecher
24951



Persil allein verwenden
(ohne Zusatz)
das heisst: billig, sparsam und richtig waschen!

Möbelkäufer!

werden Sie erstaunt, wenn Sie beim Kauf
meineen kaufen. Nur
Qualitätsware.
Herr Schumann
27 Möbelstr. T 8, 2.
4100

Perf. Schneiderin
nimmt noch Kunden an
in u. auf d. Seite.
Halbstr. 6, 2. St. r.
#612

Perlo
möbelmässiger, er-
freulich, u. gesamm-
licher Kaufauftrag.
15 Allee im Kloßchen
u. A. Pfand von H.
W. W. 34025
Artik. Werkstatt, 18.
Tel. 617 # u. 611 71.

Die Sterne künden
Dein Schicksal
Nur wissenschaftlicher
Gesundheit berechnet
und heißt Dorothee
Gloria Danz
Domher. Nr. 17, I.
Sondern. 2-7.
#608

Teilhaber
gel. m. Kap. f. Aktien
(D.M. 9.), Miete
ausgeschl. Gr. Gew.
antragt. Anschl. u. A.
H. 120 an die Gesell.
Basis

Edel-Shampoo
Zur Unterstützung
der Bäder
Mannheim
Friedrichsstr. 11
Angebote unter
#608

Rolladen
Jalousien Rollos
Berlin & Hermann
Spezialfabrik
Mannheim
Kaufhaus, 62. Tel. 32007.

514

**Mitteilung**

Die Firma

Adam Opel

in Rüsselsheim

bringt auch für 1929 zur

Berliner Automobil-
Ausstellung

Neue Modelle

ihrer bewährten Typen

Es sind dies
vom 4/16er Wagen

Zweisitzer Luxuswagen RM. 2760.—

Viersitzer offen „ RM. 3300.—

vom 8/40er Sechszylinder

Sportwagen RM. 3980.—

Zweitürige Limousine „ 4300.—

Sportzweisitzer(Roadster), „ 4600.—

Zweisitzer-Coupe „ 5000.—

Zweisitzer-Gabriolet „ 5400.—

Diese neuen Modelle sind lieferbar ab November zu den bekannten günstigen Zahlungsbedingungen. Einzelheiten bei der

Vertretung

Jungbusch-**Garage**

G. m. b. H.

Mannheim, J 6, 5/17

Telephon 33055/57

Die bisher bekannten Modelle sind laufend vorrätig.

12648

Stukkateure

die sogenannten **Bindemarmore** in verschiedener Ausführung fertigen, werden um ihre Adresse gebeten unter Z O 110 an die Geschäftsstelle dieses Blattes.

12483

Bekanntmachung.

In der Siedlung der Baugenossenschaft Frankenthal (einer Vereinigung von Stadt und Industrie) mit heute schon ca. 1500 Einwohnern soll die einzige neuverbaute

Wirtschaft

mit modern eingerichteter

Metzgerei

an faulstoffähnlichen Wege und Wirt vermietet werden. Wohnung ist vorhanden. Antritt sofort oder nach Vereinbarung.

Genauere Bedingungen werden auf Anfrage hin mitgeteilt.

Angebote sind ungehend zu richten an

Baugesellschaft Frankenthal m. b. H. Pfalz.

Zu vermieten

Geschäftsräume

Nähe Nationaltheater ca. 100 qm und Nebenräume, früher Weinrestaurant vor sofort. Angebote unter U P 22 an die Geschäftsstelle dieses Blattes.

Werkstätte zu vermieten
in Neubau, zentrale Lage, hell, mit Einfahrt, per sofort. Röhren. Telefon 182 87. Lange Röntgenstraße 46/48.

Besuchen Sie den Auto-
verkauf
MEHR Gebühren!

FAHRKURS der Kraft-Verkehrs-Ges.

Gewissenhafte einwandfreie Ausbildung

Mannheim, Lindenhofstr. 15, Telephon 25407

Karlsruhe, Gottesauerstr. 8, Telephon 3149

Kursbeginn jederzeit

Briefe an die „Neue Mannheimer Zeitung“

Die Straße Mannheim—Heidelberg

Es wieder einmal für längere Zeit gesperrt und der Verkehr bewegt sich ab Eddingen über den Umweg Friedrichsfeld. Diese Umleitung bezw. diese Straße genügt natürlich für den sehr bedeutenden Verkehr keineswegs. Die Straße (eins Landweg) ist an vielen Stellen so eng, daß zwei Wagen nur in vorstelliger Fahrt aneinander vorbei können. Für zwei große Postwagen ist es einfach unmöglich. Schon am ersten Tage versuchte ein schwerer Eschbaum-Postwagen mit Anhänger im Ader. Es mußten beide Wagen völlig entladen werden, um sie dann aus dem Dreck herauszuziehen. Gestern mittag zwischen 1 und 2 Uhr ging es zwei anderen Postwagen ähnlich. Der eine fuhr rechts, der andere links im Ader fest. Wäre nicht zufällig ein dritter Postwagen zur Stelle gewesen, der die beiden anderen herauszog, würde die Verkehrsleitung, die fast eine halbe Stunde dauernde, noch länger angehalten haben. Es sind doch Zustände, die unholzbar sind. Die Aussichtsbehörden sind doch nicht nur dafür da, unnötige Protokolle zu machen, an denen es auf dieser Strecke und vor allen Dingen in Heidelberg nicht fehlt, sondern sie haben m. E. die Pflicht, auch dafür zu sorgen, daß bei Umleitungen die Straßen so in Ordnung sind, daß sie einen geregelten Verkehr zulassen. Auch muß verlangt werden, daß vorher, ehe die Straße für die Umleitung gebraucht wird, alles nach Möglichkeit in Ordnung ist. Von allem steht man aber nichts. Nicht erst werden die Löcher in den Straßen nördlichst ausgesetzt und zwar in einer Weise, die völlig ungünstig ist. Das für diese Arbeiten, die man nun schon jahrelang auf der Straße Mannheim—Heidelberg beobachten kann, ausgegebene Geld ist fortgeschwunden. Der nächste Regen spülft aus den Löchern alles wieder heraus und die schweren Wagen sorgen dafür, daß die Löcher dann noch größer werden. So ist die bedeutende Straße in Baden-Mannheim—Heidelberg seit Jahren vernachlässigt.

Die Sedenheimer Landstraße, deren Wölbung ja wiederholt beanstandet wurde, ist heute vom Flugplatz bis etwa zur Villa Hermine in einem unglaublichen Zustand. Die Straße Sedenheim—Eddingen wird wohl durch die jetzige Aenderung die dringend notwendige Verbesserung erhalten. Zwischen Eddingen und Wiesloch geht es einigermaßen. Aber die gepflasterte Straße Wiesloch—Heidelberg hat an vielen Stellen erhebliche Verletzungen, die längst beseitigt werden müssen. Das Schönste ist aber die Einfahrt in Heidelberg über den Tausendfüßlerplatz am Schlachthof. Da sprudelt Wasser und Dreck meterhoch und das macht natürlich einen sehr gänsigen Eindruck auf die Fremden, die an dieser Stelle in Heidelberg einfahren. Nun könnte man ja eventuell durch die Straßensperre Sedenheim—Eddingen veranlaßt, einen Teil des Verkehrs über Feudenheim, Ilvesheim, Ladenburg lenken, aber diese Straße ist auch hinter Feudenheim, zumal auf der Strecke Ilvesheim—Ladenburg, in schlimmster Verfassung. Man muß sich geradezu wundern, daß es der Oberhessischen Eisenbahngesellschaft, die mit ihren Schleswiger Wagen die Strecke täglich befahren muß, bis jetzt nicht gelungen ist, durch einen scharfen Protest eine Aenderung herbeizuführen. — So sieht es mit der badischen Hauptverkehrsstraße Mannheim—Heidelberg aus. — Vernachlässigung seit Jahren! Und dafür werden die hohen Automobilisten verlangt und dazu sind noch die Kraftwagen allem möglichen Belästigungen und Schädigungen ausgesetzt. Es ist an der Zeit, daß hier gründlich Wandel geschaffen wird. X. P.

Bahnersatz durch die Ortskrankenkasse für Hausangestellte

Da meine Schwester durch Unglück in Not geraten war und sie anderweitig nicht unterkommen konnte, nahm ich sie zu mir in den Haushalt zur Entlastung meiner Frau und zur Verstärkung häuslicher Arbeiten. Pflichtgemäß habe ich sie bei der Ortskrankenkasse für Hausangestellte versichert. Meine Schwester hatte sich aus ihrem Gebiß zwei Zähne ausgebissen und sonst noch eine kleine Reparatur daran. Dies kostete beim Zahnarzt 15 Mark. Man erschlechte ihr 5 Mark einmalige Reparatur. Die zwei Zähne werden nicht erneut. Auf Reklamation erwiderte der Beamte der Kasse, daß Zähne nur bezahlt werden, wenn man mindestens fünf Stück braucht!!! Und zwar zahlt dann die Ortskrankenkasse ein Viertel und die Landesversicherung die Hälfte. Hätte also meine Schwester aus ihrem Gebiß noch drei Zähne herausgebrochen, so wäre die Reparatur auf 25 Mark gekommen und man hätte ihr 12,50 Mt. zurückgerichtet. So hätte sie also durch Schädigung der Kosten 5,75 Mt. glatt verdienten können. Aber nach den Paragraphen könnten viel mehr schon richtig sein. E. B.

Wo zu kann die Rennwiese noch gebraucht werden?

Überall und immer wieder wird auf die große Bedeutung des Sports hingewiesen und dabei heint, daß Körperübung nicht der Füchtigung von Kraftmensch allein dienen dürfe, sondern allgemeines Volksgut zur Erquickung und geistigen Abspannung sein müsse. Nun ist es aber nicht jedemmanns Sache, Fußball, Leichtathletik und die sonstigen bei uns gebräuchlichen Sportarten zu betreiben. Es gibt einen Sport, der in England schon Jahrzehntelang bei Jung und Alt, Arm und Reich im Schwange ist, das Golfspiel. Es hat den Vorteil, daß es von jedem ohne großen Aufwand und schwierige Vorübung gespielt werden kann. In Deutschland hat es zwar bereits Eingang gefunden. In Berlin, Baden-Baden, Frankfurt usw. sind schon Golfclubs gegründet worden. Der clubmäßige Spielbetrieb erfüllt aber nicht den Zweck, den wir vom Golfspiel für die Allgemeinheit erreichen können, da er zu kostspielig und deswegen nur einem kleinen Gesellschaftskreis vorbehalten ist. In England bestehen neben großen Golfclubs eine große Zahl von öffentlichen, durch Gemeinde oder Privatleute eingerichtete Spielplätze, wo man gegen ein niedriges Entgelt Schläger und Ball für eine Runde zur Verfügung bekommt. Sind diese Plätze für den Verkehr günstig gelegen, so sind sie sogar eine gute Einnahmequelle.

Eine solche Einrichtung ließe sich in Mannheim bewerkstelligen. Für einen vorschlagsmäßigen großen Golfplatz fehlt hier vielleicht zwar das passende Gelände. Aber für öffentliche Golfplätze, die in England meist nicht größer sind als 1–3 ha, ließen sich auch in Mannheim geeignete Felder finden. Wir denken hier vor allem an unsere herrlich gelegenen Tennisplätze, der doch nur zwei Wochen des Jahres seiner eigentlichen Bestimmung dient. Dagegen werden sich sicher sofort Bedenken erheben, die jedoch leicht zu zerstreuen sind. Golf ist der Sport, der dem Boden am wenigsten schadet, da die Spieler niemals laufen oder springen müssen. Die Spielzeit könnte vom 1. März bis 1. November festgelegt werden mit je 14-tägiger Pause vor und während der Mannheimer Pferderennen, sodass abgesehen von den übrigen Teilen des Tennisplatzes, auch das Golffeld für die Schaukel im Winter frei werden könnte. Die Erfahrung, daß die Weitbahn darunter leiden könnten, ist überflüssig, da das Spielfeld sich solegen ließe, daß niemandlich auf den Bahnen aufzuhalten brauchte. Lebzigens wird auf dem berühmten Tennisplatz Epom Downs sogar auf der Einlaufgerade Pauktenniss und Cricket gespielt. Für unseren Zweck genügte das Geländestück rechts oder links von den Diagonalen vollständig, sodass lediglich 20 Ar gebraucht würden, was im Verhältnis zur ganzen Anlage nur ein unbedeutendes Stück ist. Man darf weiterhin als sicher annehmen, daß die Einrichtung eine gute Einnahmequelle bedeuten wird, da das Publikum, das es erst die Einfachheit und den Preis des Golfspiels eracht, zahlreich erscheinen dürfte. Schließlich ist die Einrichtung mit einem kaum nennenswerten Aufwand zu bewerkstelligen, denn außer einem einigermaßen glatten Rasen ist nichts nötig als eine Anzahl von Schlägern und Bällen. Wir hoffen also, daß unsere Anregung bei den maßgebenden Stellen genügte Beachung finden wird und daß wir das nächste Jahr in der Lage sein werden, auf der Rennwiese gegen Errichtung von ungefähr 50 Pfg. Schläger und Ball erhalten und eine Runde Golf spielen können. G. G.

Quo vadis?

Komme ich da am letzten Sonntag mittag mit dem Rad ohne jegliches die Augusta-Anlage gegen den Friedrichsplatz anfahren, als mir am Ende der Anlage von einem Schuhmann categorisch zugesetzt wird: „Sollt, absteigen!“ Auf mein fragendes Gesicht kommt die Examation: „Wissen Sie nicht, daß, wenn ein Radfahrer da ist, dieser von den Radfahrern benutzt werden muß?“ Mir fiel merkbar ein Stein vom Herzen, denn dem darschen Arrogen des Schuhmanns nach zu schließen, mußte ich mich für staatsverdächtig halten. Als ich mein Erstaunen überwunden hatte, wies ich den Schuhmann wahrheitsgemäß darauf hin, daß ich vor einiger Zeit auf eben der Straße einen Schuhmann hätte fahren sehen. Der Wachmeister will schon seinen Radstein zählen, als noch so ein Sünder angefahren kommt. Dies rettet meine Situation. Statt einer Anzeige wegen Beamtenbeleidigung — eine solche wittert offenbar der Schuhmann in meinem Hinweis auf seinen Kollegen — entlich er mich mit der Bemerkung: „Dumme Ausrede!“

Nun ist solch eine Bemerkung ja einem Wachbeamten nicht ohne weiteres überzuhören, aber der Ton macht die Wurst. Und der Ton war ein Feldwebelston, wie er früher auf dem Kasernenhof üblich war. Und das ist's, was ich hiermit festnageln will. Wo ist diese Art des Umgangs mit dem Publicum wärde schon richtig sein.

zum üblich? In andern Großstädten jedenfalls nicht. Dennoch die Polizei mit Karosse auf Spuren läuft oder schreien zu müssen glaubt, dann kann man mindestens verlangen, daß ihre Organe sich nicht belästigen, als ob sie auf dem Kasernenhof wären. Was abgesehen davon, daß auch von Polizeibeamten verlangt werden kann, daß sie Wesentliches von Unwesentlichem unterscheiden können, muß man von ihnen auch ein korrektes Benehmen verlangen. Wir alle wissen, daß der Mensch fehlt kann, auch Polizeibeamte; unerträglich aber ist es, wenn ein Beamter sich für unschätzbar hält und im Gefühl seiner Unfehlbarkeit handelt. Damit soll aber noch nicht die Frage geklärt sein, ob man als Radfahrer unbedingt den Radfahrweg benutzen muß, wenn nebenan eine Asphaltstraße läuft, die vollkommen leer ist, der Radfahrweg aber mit scharfem Ried abgedeckt ist. Kann ein Radfahrer gezwungen werden, seine Fahrradpneuauflage auf dem scharfen Ried kaputtzulaufen? Lux

Stiefmütterliche Behandlung der Fernsprechteilnehmer in Sandhausen

Die Postbehörde behandelt die Sandhäuser Fernsprechteilnehmer sehr ungern. In allen kleineren Orten Badens, dessen wir sind, sind schon die automatischen Fernsprechanschlüsse oder Selbstwahl vorhanden. Nur in Sandhausen wird man als Zahler, aber nicht als Mensch gleicher Klasse behandelt. Obwohl die gleichen Fernsprechbüros wie in der Stadt erhoben werden, ist es noch 12 Uhr nachts bis morgens, früh 8 Uhr nicht mehr möglich, Telephongespräche zu führen. Einweder sagt die Postverwaltung den Preis der Telefonabgaben dementsprechend herab oder sie richtet unverzüglich die Telefone zum Selbstwählen ein.

Die Telefon-Inhaber.

Mehr Richtstrahlerwagen!

Um dem in Mannheim 17 Uhr 08 nach Bruchsal über Heidelberg abgehenden Personenzug, der von zahlreichen in Mannheim beschäftigten Angestellten und Arbeitern bewohnt wird, ist seit Wochen unter den 10–12 Holzlasswagen nur ein „Richtstrahler“. Während die Blaustaffelwagen bis zu 50 Prozent leer röhren, herrscht in dem einzigen Richtstrahlerwagen qualvolle Enge, sodass immer mehrere Menschen stehen müssen. Beschwerden beim Zugpersonal in Mannheim werden immer in gewohnter stereotyper Weise mit dem Bemerk abgetan, der eine Richtstrahlerwagen genüge. Es ist — da der Aufenthaltsraum auf der Plattform unmbaßlich ist — dringend erforderlich, daß mindestens noch ein Richtstrahler in dem Zug geführt wird, zumal sehr viele weibliche Personenstäbe misschön und das Verhältnis zwischen Richtstrahlern und Nonnern niemals 1 zu 0 ist. Einer für Viele.

Richtstrahlerwagen!

Der Wunsch des Einsenders in Nr. 478: „Mehr Bedürfnisaufstalten an geeigneten Plätzen“, kann mir unterstrichen werden, denn in dieser Hinsicht ist kein Überfluss in Mannheim. Höheren Orts scheint man vom Gegenteil überzeugt zu sein, von wobei eine über ein Menschenalter beständene Ansage nicht bestätigt worden sein. In diesem Falle meine ich die in der Rheinpromenade, die zweifellos ein günstiges Plätzchen aufzuweisen hätte, sonst hätte man sie. Sicherlich nicht an dieser Stelle angeordnet. Man möchte sich auch einmal die Brückenweg-Unterführung in der Rheinpromenade, dann wird man finden, daß die nächstgelegene, modern und neuzeitlich angelegte Anstalt an der Aufsicht zur Rennerschlossstraße auf dem Lindenhof viel zu weit entfernt liegt! Nicht zu vergessen ist außerdem, daß das Herz der Erkrankten und Invaliden gegen früher weit größer geworden ist, von Leuten, die besonders schlecht sich fortbewegen können. Daher erscheint es zweckdienlicher, solche Anlagen zahlreicher und möglichst auf ebener Erde zu errichten. X.

Briefkästen

Wir bitten Sie den Briefkästen bestimmte Einsendungen auf dem Umschlag als solche kennlich zu machen. Rundliche Auskünte können nicht gegeben werden. Beamtung für klinische, medizinische und Auswertungstage ist ausgeschlossen. Jeder Antrag ist die Bezugsnennung beizufügen. Anfragen ohne Namensnennung werden nicht bearbeitet.

A. St. 100. Erläuternd: Sie sitzen beim Einsatzamt unter genauer Beobachtung der Verhältnisse.

B. B. Nachrichten hierüber bestehen überhaupt nicht. Wenn keine Auskunftung für die Nachbarschaft vorliegt, können Sie freilich so lange Sie wollen.

C. C. Wenn Sie keine besonderen Anordnungen getroffen haben, sind Sie als Untermieter zur Reinigung der Treppen usw. nicht verpflichtet.

Zur Körperflege



PROTOS
Heissluft-Dusche



Heizkissen

Mündelsichere Wertpapiere

Die innerdeutsche Kapitalbildung ist heute wieder so weit fortgeschritten, daß unmündige Personen, Städte und diejenigen öffentlichen Körperschaften und Gemeinden, denen sie die Anlage ihrer Gelder vorstellen angeben sind, über solche Mengen Kapital verfügen, daß die richtige Auswahl der Anlagenmöglichkeiten schwierigkeiten macht, weil der Beirat, was er „mündelsicher“ nicht in der Weise definiert werden kann, daß er erschöpfend und richtig ist. Das kommt daher, daß die Institutionen uns die Anlagentypen anrufen hat und das heute nach 14 Jahren fast aber voll neue Verteilung an die Stelle der alten Vermögensverwalter getreten sind (die Kriegsjahre zählen als Jahre der Friedenszeit nicht mit). Rechtzeitig haben aber auch die Nachkriegsschäden manche Unklarheit geschaffen, die in vielen Prozessen vor den manchmal sehr hilflosen Vermögensschichtgerichten ihren Niederschlag fand.

Um den Grundzügen der Mündelsicherheit hat sich aber kaum etwas geändert, nachdem noch im vorigen Jahr durch ein Reichsgesetz Zweifelsfragen geklärt worden waren. Wir unterscheiden demnach heute immer noch die beiden Haupttypen von Reichs- und Landesmündelsicherheit. Letztere belastet soviel, als in ländlichen mündelsicheren Papieren nur die Vermögen angelegt werden, deren Besitzer in dem betreffenden Land wohnen. Aber die Währung ist eine andere geworden und nebst den Zahlungsbüchern (der Inhalt der Wertpapiere) nicht auf Geld, sondern auf Reingold und Waren angegeben worden, die das RfB, ähnlich der Mündelsicherheit nicht kannte, denn im Parag. 156 ist nie von Geld die Rede. Es war also sehr verständlich, wenn das Kammergericht dahin entschied, daß das solche auf Reingold- oder Sachwerte abheftete Anteile nicht mündelsicher seien.

Die Verleidung der Landesmündelsicherheit ist ein Privileg, das man den Ländern bei Erlassung des RfB noch gelassen hat. Es heißt im Parag. 202 des Entwurfes, daß die bisher von den Ländern ausgesprochenen Mündelsicherheiten weiter ihre Gültigkeit behalten sollten. Aus diesem Grunde ist das Kammergericht. Es handelt sich um die Städte, die das nur für die schon mündelsicheren Papiere galt, aber nicht für nach 1900 ausgegebene.

Das oben schon erwähnte Reichsgesetz von 1927 hat nun diese beiden Urteile kassiert, indem es bestimmt, daß sowohl Reingold- und Sachwertanteile mündelsicher sein dürfen, wie auch die Landesmündelsicherheit für diejenigen Papiere in Frage kommt, deren Gültigkeit sie schon vor 1900 besaß.

Es kann also heute der Begriff „mündelsicher“ wieder genau umrissen werden.

1. Reichsmündelsicher. Wir kennen hier zunächst die RM (Reichsmündelsicherheit) par se. Das sind sämtliche Staats- und Reichsbanknoten. Hierher gehören auch die von solchen Verbänden ausgestellten Ablösungsbanknoten. Man muß aber bei dem Gedanken, der für die nächste Zeit weder eine Verallgemeinerung noch eine Kapitalrückzahlung kennt, insoweit einen Unterschied machen, als Vermögen von Kindern nicht darin angestellt werden darf, weil dieses gemäß § 1806 nur zulässig innerisiert werden darf. Für Erfahrungen zum, werden dagegen für dieses Papier die Zahlungen maßgebend sein. RfB, an sich sind ferner solche Wertpapiere, deren Sinn von einem Staat oder dem Reich ausgestellt ist. Das wären also Anteile von ganz oder teilweise in Reichs- oder Landesbanken befindlichen Unternehmen, soweit die Gewährleistung ausdrücklich übernommen ist, wie es z. B. bei den Pfandbriefen der Thüringischen Landeshypothekenbank, der Sächsischen Landespandbriefanstalt, dem Württembergischen Kreditverein, der Rhein-Main-KonsumAG, oder NeckarAG, der Fall ist. Dagegen brauchen nicht unbedingt Obligationen die von einem durchweg instaatlichen Eigentum befindlichen Unternehmen zu sein, wie beispielsweise die Anteile der Biaf, die das Reich für seine Garantie liefert. Beim ersten, wenn auch unwahrscheinlichen Konkurs würden eventuell die Gläubiger hier leer ausgehen.

Neben dieser gesetzlichen RM gibt es nun noch eine solche Kraftschluss durch den Reichsrat. Sie kann grundsätzlich auf jedes Papier ausgedehnt werden; bisher hat sie aber nur Anwendung gefunden auf Pfandbriefe und Papiere einer inländischen kommunalen Körperschaft oder deren Kreditanstalten, wenn der Reichsrat sie für geeignet befand. Es handelt sich dabei um Pfandbriefe öffentlich-rechtlicher Kreditanstalten (nur private Hypothekenbanken wurde die RM, bisher immer abgelehnt), um Städteanleihen, sofern die Stadt selbst Schuldner ist, nicht dagegen, wenn städtische Betriebe nur für Melde- und Ränder, nicht aber für Kommunen. An sich ist für jedes Papier ein besonderer Antrag zu stellen. Nur einmal hat der Reichsrat eine Endlosgesetzmäßigung erlassen. Das war im April 1927, als sich die Autoren derart gedacht hatten, daß eine Verarbeitung einzeln unmöglich geworden wäre. Es wurden sämtliche Anteile einer kommunalen Körperschaft oder deren Kreditanstalten für mündelsicher erklärt, deren Ausgabe vor dem 12. November 1926 von der Aufsichtsbehörde genehmigt war.

2. Landesmündelsicher (lm). Hier besteht keine Einheitlichkeit, denn jeder Staat war vor 1900 für sich vorgegangen. Die Ausführungsbestimmungen der Länder zum RfB brachten damals Einzelheiten über die von ihnen ausgeschriebenen Mündelsicherheiten, und es ist, will man landesmündelsichere Papiere erwerben, ein Katalog durchzusehen, will man die Autoren Bild, daß die Ausgabe nicht dieser Papiere gilt, nicht danebenrechnen.

Preußen hatte für RfB, erklärt die Pfandbriefe der Rentenbanken, die hörig auch RfB sind, die Preußen die Bindgarantie übernommen hatte; die Kaufverschreibungen kommunaler Körperschaften (Städteanleihen); Pfandbriefe und gleichartige Schuldverschreibungen von öffentlichen Kreditanstalten, sowohl bei der Belebung bestimmter Tagen gewährt wurden; dann die Kommunalobligationen der Hypothekenbanken. Bei den öffentlichen Körperschaften gehörten auch die Landesbanken; bei ihnen wurde aber durch Reichsabschluß ebenfalls die Reichsmündelsicherheit erworben.

In Baden kommen in Frage die Pfandbriefe und Kommunalobligationen der Rheinischen Hypothekenbank.

Bavaria: Pfandbriefe und Kommunalobligationen der Bayer. Landeswirtschaftsamt, von anderen Hypothekenbanken nur die Pfandbriefe.

Sachsen: Pfandbriefe der Deutschen Hypothekenbank und Sachsenboden, auch hier keine Kommunalobligationen.

Man sieht aus diesen wenigen Beispielen, daß Reichs- und Landesmündelsicherheit mindestens zusammenstehen, auf der anderen Seite aber auch ganz eigenartige Differenzen entstanden sind. So sind in Bayern nur die Kommunalobligationen einer einzigen Hypothekenbank mündelsicher, im übrigen nicht, obwohl der Kontinent der Kommunalobligationen der anderen bayerischen Banken genau der gleiche ist.

Gewiß sind Landesgesetze von RfB, wo die Eigenart eines Staates gewahrt werden soll; davon kann aber bei der Mündelsicherheit keine Rede sein. Im Gegenteil in ein und demselben Lande sind gleichzeitige Kreditinstitute verschieden behandelt. Man hat es hier mit Nebenstellen aus der Entwicklungsweltseite des Anlagemarktes zu tun. Besonders unverständlich mag es noch vor erscheinen, daß der Reichsrat sich immer noch nicht entschließen konnte, den Pfandbriefen allgemein Mündelsicherheit zu verleihen. Der Kampf der Hypothekenbanken geht hierum schon seit Jahren und lebt erneut auf, als den Hypothekensicherheitsverschreibungen der Rentenbankanstalt die RfB, angeworben wurde und auch der Württembergische Kreditverein sie bekam, bei weitem leichter Württemberg und die Bank besondere Argumente ins Feld führen. H. St. B.

Belbehaltung der bisherigen Film-Kontingentierung

Die Spartenorganisation der deutschen Filmindustrie hat in ihrer letzten Sitzung in der Kontingentierungsfrage einstimmig die Belbehaltung fordert, wonach die Zahl der eingangsgeführten Filme bis Ende in Deutschland herstellten Filme nicht übersteigen soll. Über Einzelheiten soll mit der Regierung verhandelt werden. Werner Schätzlektur fügt die Spartenorganisation auf Antrag des Gesamtverbands des Neinsverbandes deutscher Filmproduzenten-Kontakt mit dem in der Biographieabteilung erschienenen Artikel, der der Deutschen Filmindustrie, vor allem der Ufa, volllistige Absichten in der Spiel- und Produktion und in den Vertriebskanälen unterstellt. Nach eingehender Ausprägung und Untersuchung an den in Frage kommenden Zahlen holt die Spartenorganisation einstimmig fest, daß die Krise der „Lichtbildkönige“ den Zustichen nicht entsprechen, und spreche ihr Votum darüber aus, daß ein Großteil in dem schweren wirtschaftlichen Kampf, in welchem sie die deutsche Filmindustrie jetzt befindet, durch Verbreitung solcher Nachrichten die Interessen der genannten Industrie schädigt. Die Spartenorganisation und sämtliche für angeblossene Verbände sind unpolitisch und verfolgen nur wirtschaftliche und berufsbündige Ziele.

* Selbstklar AG. Die Meldungen, daß für das am 30. September ablaufende Jahr, bestimmt die Wiederaufnahme der Dividendenzahlung zu erwarten ist, eilen nach der „Vergang.“ den Karachen voran. Ein Gewinn dürfte allerdings erzielt worden sein, aber seine Bewertung wird jedoch erst in einigen Monaten möglich gestellt werden, und darüber darf die Reute noch gänzlich unveröffentlichten Verhältnissen aufmerksamkeit aufzuzeigen. Die Meldungen sind ausdrücklich für die Dividendenauszahlung zur Zeit der Bilanzierung ausdrücklich für die Arten der Dividendenzahlung.

Angesichts des ständig wachsenden Konkurrenzkomplexes am Photo- und Filmmarkt dürfte jedenfalls dem Unternehmen eine weitere innere Stärkung zum mindesten sehr angemessen sein.

??: Emil Herminghaus AG, Schlossabrik in Velbert. Der Absatz für 1927-28 liegt nach 30.000 A. Abschreibungen einen Gewinn von 21.000 A. auf, der nach Dekret des Verlustkontos von 10.000 A. verringert werden soll. Die Umsätze in der Saison sind mit 12.500 A. für das abgelaufene Geschäftsjahr nicht wesentlich erhöht worden. Die im Jahre 1928 begonnenen Umstellungsarbeiten sind fortgesetzt worden.

* Steina Romania Münzenbank, - Gute Aussichten. Obwohl der Weingewinn 1927 mit 706,9 Mill. Lei nicht wesentlich hinter dem Vorjahr (729,8) zurückgeblieben ist, hat die Vermehrung des Verkaufs, auf das auf 1 Millionen Lei erhöhte Kapital, eine Dividende zu verteilen (15 v. H. i. V.). Anfangs der Höhe der Dividenden ist der Weinewinn auf 33,2 v. H. 151,9 Mill. jährlich angestiegen. Die Abschreibungen werden von 338 auf 429,2 Mill. Lei erhöht. — Dagegen redunt man damit, daß das Jahr 1928 ein Rückfall Jahr sei wird, wobei gleichzeitig die Steina den Ort seit 1914 von der Ruma Romania angenommenen ersten Platz unter den rumänischen Goldherzeugern zurückzuerlangen wird. Die Rumaerie ist voll beschäftigt und aus dem Auslandserwerb geholtet sich aufzurüsten. Zediglich bei der Ausfuhr und Schwierigkeiten infolge vorhanden, als trug der anliegenden Benzinpreise der Freiheit für Rohöl, das rund die Hälfte des rumänischen Erdöls ausmacht, fast aufzulösungen ist. Aus diesem Grunde wird auch die finanzielle Ergebnisse des laufenden Jahres gegenüber dem Vorjahr keine allzu große Verbesserung aufweisen, wenn auch mit mindestens einer Moros. Sicherung zu rechnen ist. Die Ausfuhrumschäften werden jedoch als sehr nützlich angesehen.

Der neue 7/34 PS · 6 Zylinder · Modell 1929!



NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A.G. Neckarsulm, Württemberg

NSU

im Fortschritt!
Der wirtschaftliche, leistungsfähige, Sechs-Zylinder.

Friedrich Fels, Mannheim, N 7, 7

Weitere Bezirksverkaufsstellen: Alzey/Rhd.: Gebr. Zimmermann / Delffeld/Pfalz: Heinrich Pfeiffer / Frankfurt/Main: Autohaus Wiss. Glöckler, Höchster Straße 1/5 / Gernsbach: Gebr. Goldstein / Idar-Nahe: Maschinenfabrik Becker / Kaiserslautern: Gebr. Stoffel, Fackelstr. 10 / Karlsruhe/B.: Merian & Gramling, Gewergr. 59 / Kehl a. Rh.: K. Kretz, Hauptstr. 95 / Konstanz: Konst. Fahrzeug- und Sporthaus, Wilhelmstr. 42 / Müllbach: Gebr. Pfaff Offenburg i. B.: Alfred Lintz, Hauptstraße 17 / Stuttgart: NSU-Filiale, Charlottenplatz 6 / Stuttgart: Robert Michel, Kornbergstr. 29 / Walldürn i. B.: K. Böhmer Worms/Rh.: Gg. Herwöhe, Römerstr. 32 / Würzburg: Kramag, Kraftwagen- und Maschinen G. m. b. H., Exercierplatz 3.

