



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 141 (1930)

310 (9.7.1930) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-353018](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-353018)

Neue Mannheimer Zeitung

Mannheimer General-Anzeiger

Bezugspreise: In Mannheim und Umgebung durch Träger frei Haus monatlich RM 3.—, in anderen Geschäftsstellen abgeholt RM 2.50, durch die Post ohne Zustellung RM 3.—, Einzelverkaufpreis 10 Pfg. — Abbestellen: Halbjährlich: 15 Pfg., vierteljährlich: 8 Pfg., monatlich: 3 Pfg. — Druckerei: 12, No. Friedrichstraße 4, Po. Hauptstraße 68, W. Döppertstraße 8. — Verlagsnummer: 12 mal.

Verlag, Redaktion und Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-6. — Geschäftsstelle: Sammelnummer 24051, Postfach-Nr. 17500 Karlsruhe. — Telegramm-Adresse: RemaZeit Mannheim

Wagenpreise: Im Anzeigenteil RM 1.— bis 40 die 22 mm breite Kolonne; im Restenteil RM 2.— die 70 mm breite Zeile. — Für im Voraus zu bezahlende Familien- und Gelegenheits-Anzeigen besondere Sätze. — Rabatt nach Tarif. — Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Plätzen und für telephonische Aufträge Zeit- und Gebühre. — Gerichtsamt Mannheim.

Beilagen: Sport der N.M.Z. • Aus der Welt der Technik • Kraftfahrzeug und Verkehr • Die fruchtbare Scholle • Steuer, Gesetz und Recht • Neues vom Film • Mannheimer Frauenzeitung • Für unsere Jugend • Mannheimer Reisezeitung • Mannheimer Vereinszeitung • Aus Zeit und Leben • Mannheimer Musikzeitung

Mittag-Ausgabe

Mittwoch, 9. Juli 1930

141. Jahrgang — Nr. 310

Auf der Suche nach einer Mehrheit

Bis Mitternacht Auseinandersetzung der Regierung mit den Parteiführern

Noch alles in der Schwebe

Drahtbericht unseres Berliner Büros
□ Berlin, 9. Juli.

In den Besprechungen, die gestern nachmittag die Minister Schuler und Treutmann mit einzelnen Gruppen der Regierungsmehrheit hatten, ist eine sehr bedeutsame Unterredung zwischen dem Reichskanzler Brüning und dem Führer der Volkspartei, Dr. Scholz, gekommen. Man hat erneut die Möglichkeiten einer Verständigung über das Finanzprogramm diskutiert. Im Anschluß an die Zweifelsfrage zwischen Kanzler und Parteiführer versammelten sich am späten Nachmittag die völksparteiliche Fraktion zum zweiten Mal. Wie wir hören,

hat Dr. Scholz angetregt, den geplanten fünfprozentigen Steuerzuschlag für die höheren Einkommen wieder fallen zu lassen.

Die 18 Millionen, die man von dieser Maßnahme erwartete, sollen zum Teil durch weitere Parteizugaben am Etat, zum andern durch Uebernahme auf den außerordentlichen Haushalt, aufgebracht werden. Weiter soll schon jetzt durch Reichsgeld ein Uebertragungsband geschaffen werden, der die Einführung der Bürgerabgabe in den Gemeinden für den Herbst vorbereitet. Schließlich soll der omnibus § 163, der die indirekten Darlehenszinsen des Reiches zur Arbeitslosenversicherung festsetzt, beschnitten werden. Die Volkspartei hat in ihrer Fraktionsführung noch nicht abschließend Stellung genommen. Sie will zunächst abwarten, wie es diesem Vorbehalt dem Kanzler persönlich und unversöhnlich gegenüberstehenden Anträgen der übrigen Mitglieder des Kabinetts und die anderen Fraktionen der Regierung, vor allem das Zentrum, sich verhalten werden.

Der Abgeordnete der Bekker-Gruppe

wird übrigens bereits erklärt, daß die neuen Vorschläge ihnen die Zustimmung zu dem Finanzprogramm wesentlich erleichtern würden. Allerdings müßten sie einmütig ihre Bedenken gegen das Rotaxer aufrecht erhalten.

Der Steuerzuschlag wird auch heute noch nicht zusammengetreten. Seine Fügung ist auf Donnerstag verschoben worden, woraus deutlich hervorgeht, daß man für die Besprechungen zwischen Regierung und Parteiführern zur Herbeiführung einer tragfähigen Mehrheit Zeit gewinnen will.

Über die Aussprache der Regierung mit den Führern der für ablehnenden Parteien, die gestern abend um acht Uhr begann und erst kurz vor Mitternacht beendet war, hören wir noch, daß die Aufhebung des Einkommenzuschlags wieder in den Vordergrund getreten ist. Es handelt sich gegenwärtig nur noch um die sofortige Vorbereitung der Bürgerabgabe und um die Aufhebung des § 163 des Arbeitslosenversicherungsgesetzes. Die heutige Entscheidung des Kabinetts über die von den Parteiführern vorgeschlagenen Änderungen des Deckungsprogramms wird wesentlich von dem Votum des Reichsarbeitsministers darüber abhängen, ob die Besetzung des § 163 möglich ist.

Diese neue Wendung, der Beginn von Kompromißverhandlungen zwischen der Regierung und den Parteien.

veranlaßt den „Vorwärts“ zu bemerken: „Auf jeden Fall läßt die amtliche Mitteilung erkennen, daß die neue Vorlage heute schon wieder von einer alternativen abgelehnt werden wird. ... Was dann, wenn damit immer noch keine Mehrheit zusammenkommt?“

In der Tat wird man die Nachricht nicht ohne ein gewisses Unbehagen aufnehmen. Die Deckungsprogramme der Regierung sind nicht nur, aber sie sind immerhin ein geschlossenes, noch einträglich durchkomponiertes Ganze. Wenn man jetzt anfängt, Stücke herauszubrechen und die eine Partei dabei erhält, was sie gerne möchte, ermächtigt die Gefahr, daß auch die anderen nicht zurückweichen können und schließlich ihre (im einzelnen vielleicht durchaus berechtigten) Bedenken anmelden. Die „N.M.Z.“ hat freilich in unrichtiger Weise die

Eine Milliarde für die Wirtschaft?

Der Reichstag zum Etat des Finanzministers

Drahtbericht unseres Berliner Büros
□ Berlin, 9. Juli.

Die Beratungen des Etats des Reichsfinanzministers, die gestern im Reichstag begannen, benutzten die Redner der Mittelparteien, um ihre Stellung zu dem Reichsfinanzprogramm darzutun. Nicht nur das Budget, so darf man konstatieren, daß auf allen Seiten der Wille vorhanden ist, mit der Regierung über die geplanten finanziellen Maßnahmen, deren Unerträglichkeit nirgendwo mehr Zweifel besteht, sich auseinanderzusetzen. Die Erklärung, die Herr von Sadel abgab, zeigte, daß in a. auch die christlich-nationalen Bayern, von denen in den letzten Tagen erhebliche Widerstände ausgingen, bereit sind, zwischen zweiter und dritter Lesung ihre Meinungsverschiedenheiten mit der Regierung auszugleichen. Im einzelnen forderte dann Herr von Sadel die Einführung des Verwaltungskostenbeitrags noch vor der Sommerpause, um eine baldige Durchführung der Steuererleichterungen zu ermöglichen.

Auch die Darlegungen Dr. Cremer (D. S. P.) waren von der Bereitschaft getragen, zwischen den Wünschen seiner Partei und dem Programm der Regierung die Summe zu finden. Der völksparteiliche Redner forderte die sofortige Einführung der Bürgerabgabe als dem richtigen Mittel, durch die Entlastung der Gemeinden auch eine Erleichterung der Finanzlage des Reiches zu erreichen. Er verzichtete jedoch auf jegliche Polemik gegen den Finanzminister, der am Montag mit aller Deutlichkeit seine ablehnende Stellung zur Kopfsteuer besagt hatte.

„Nur die Regierung hat ein umfassendes und einigermaßen erträgliches Programm, das wir als Voraussetzung für die große Finanzreform im Herbst betrachten. Es ist sinnlos, den Parteien ein Entgegenkommen zu geben, das die Grenzen der Vertretbaren überschreitet. Der einfache und vernünftige Weg ist immer noch, daß die Kräfte der Mehrheit vom April den vielleicht in Kleinigkeiten abgewinkelten Gesetzentwürfen der Regierung zustimmt.“

Ein Text ist immerhin noch:

Die Möglichkeit eines wochenlangen Hin- und Herbierens ist uns diesmal nicht gegeben. Ende der nächsten Woche beginnen die Reden, die den Reichspräsidenten und die Reichsminister in das gesammelte Rheinland führen sollen. Bis dahin also müssen Deckungsfragen, auch die Reichsstaatsausgabe beendigt sein.

Das Flugbootunglück bei Bornholm

Auf der Suche nach den fünf vermissten Flugbootinsassen

Telegraphische Meldung
Berlin, 9. Juli.

Die Deutsche Luftkassa hat heute den ganzen Tag über mit allen ihr an Gebote stehenden Mitteln nach dem Verbleib der fünf vermissten Flugbootinsassen geforscht, ohne aber bis jetzt ein Reliquat erzielt zu haben. Eine deutsche Torpedobootschiff-Flottille hat sich trotz des Sturmes auf die Suche nach dem Flugboot begeben. Das Torpedoboot T 10 gab funktentelegraphisch die Meldung, daß es die Offiziere an der Landungsstelle abgeholt, aber bisher keine Spur, weder von dem Flugboot noch von den Insassen, gefunden habe.

Weiter ist ein Flugboot von Kalmars in Schweden aufgefunden, um aus der Vogelperspektive Spuren der Vermissten zu finden. Ein Torpedoboot ist mit dem Beirührer der Deutschen Luftkassa an Bord nach Bornholm abgefahren. Auch die schwedische und dänische Marine haben Maßnahmen auf die Offiziere gesetzt, um sich an Bergungsarbeiten zu beteiligen. Von den immer noch vermissten fünf Personen ist die Nationalität von Herrn Burgkoller und Bräuden Kortrop noch unbekannt. Herr Bräuden ist Inhaber eines Handelsbusses in Grevelderg in Dänemark. Die fünf der Brander eines Redakteurs der „Schlesischen Zeitung“, Berner heißt noch Nachricht über den Verbleib des Vorhülfers Tippmann.

Das Flugzeug gesunken

Kalmars, 9. Juli. Nach einer beim diesigen Flughafen eingegangenen Meldung ist das in der Nähe von Bornholm gefundene Flugboot jetzt gesunken.

Einkauf eines Galeons — John Tate

New York, 9. Juli. Der vierter der Wilson-Vinco in Venn (New Jersey) ist gestern eingetroffen. Dabei sollen mindestens zehn Personen ertrunken sein oder tödliche Verletzungen erlitten haben.

Der Reichsfinanzminister der Volkspartei bezweifelte im übrigen, daß für das angelegte Arbeitsbeschaffungs-Programm eine Milliarde sich werde aufbringen lassen. Er könne sich nicht denken, woher Bahn und Post die Mittel dazu nehmen sollen.

Im allgemeinen unterricht er, daß man endlich mit der Bewilligungsbereitschaft des Reichstags Schluss machen müsse, die nicht zuletzt die Wirtschaft an der Leere des Staatskassens trage. Er gelte, in Zukunft erst das nötige Geld zur Verfügung zu stellen, ehe neue Ausgaben bewilligt würden.

Für die Wirtschaftspartei erklärte sich der Abg. Colas mit einem Abbau der Pensionen und der Einkünfte der sogenannten Doppelverdiener, wie es die Sozialdemokraten beantragt haben, einverstanden. Er meinte, daß man über die vorgeschlagenen 100 Millionen hinaus noch weitere Mittel am Etat machen könne.

Der ehemalige Reichsfinanzminister Reinhold verlangte für die Demokraten ein umfassendes Verlebensprogramm, von dem die künstlich erhöhten Zinsen und Kleinrenten befreit, wie Gehälter und Löhne, in gleichem Maße erlaßt werden müßten.

Wegen der Kapitalflucht, die man offensichtlich als Verbrechen am deutschen Volk brandmarken sollte, schlug er vor, von jedem Steuerzahler eine eifrige Erklärung zu fordern, wieviel Kapital im Ausland angelegt sei. Schließlich betonte Reinhold, daß er nach wie vor sich zu seinem alten Grundsatz: „Dart am Rande des Defizits zu arbeiten“ bekenne. — Die Kundgebung wird heute fortgesetzt.

Forderungen der Volkspartei

Drahtbericht unseres Berliner Büros

Die Volkspartei hat heute ein eigenes Finanzprogramm ausgearbeitet, an dem vor allem die starke Anlehnung an die Pläne des Reichskabinetts bemerkenswert ist. Man fordert im einzelnen die Annullierung der Zinsen und Gehälter an das allgemeine Volkswesen. Zu dem Ende wird auf die Fortdauer der Reichsrente über den 31. März 1931 angesetzt. Mit der Senkung des allgemeinen Preisniveaus sind in Hand soll dann die Vereinfachung des Verwaltungsapparates und die Zusammenlegung der Behörden gehen. Für die Gemeinden wird die Einführung eines unabhängigen Finanzkontrollens nach englischem Muster befohlen. Außerdem sollten die Volkspartei für eine baldige Verwirklichung der Reichsreform ein.

Brüand wird nervös

Von Josef Buchhorn, N. d. L.

Während der Befragung war den Franzosen jedes Mittel recht, um sich über die im Vertrag vorgesehene fünfprozentige Zehr an Rhein zu beschaffen. Kein Gefasel, das nicht in ihr Spiel darum eingeleitet worden wäre; das schloß nicht, daß um irgendwelchen Preis an eigenen Volke begibt. Es durfte sich im Schutz der welschen Balance hemmungslos gegen eine entwafrante und gezeichnete Bevölkerung ansetzen; sie an Geld und Seele künftigen und vergewaltigen. Hände weg wenn in gerechtem Jern wer an jenes Bad betanwollte; es hand im Dienste der glorreichen Nation!

Das den Franzosen um ihre separatischen Schätzlinge selber angif und hange wurde, wenn sie einmal nicht mehr für sie da sein würden, beweist die Rückversicherung, die sie im Haag für sie getroffen und zu der wir uns selber bekennen mußten.

Aber das „Kritische“ hat, wie oft, mit dem and dem Ursprung des Menschen ausquellenden Empfinden nichts zu tun, und so ist es zu den Standarten über die Vertreter aus eigenem Land in Mainz, Wiesbaden und Kaiserlautern gekommen. In Urteilen, die über die Menschen und ihr Eigentum gefällt worden sind. Die Polizei war maßlos, weil Welche sie in jenem Gebiet maßlos haben wollten. Und Schäden ist geschähen, der nicht wieder gut zu machen ist. Leben und Existenz sind vernichtet.

Wir haben keinen Kriech, darüber zu klagen. Jenen ist geworden, was ihnen gehörte, das Gericht. Und ein jegliches Gericht kommt, nach den Sprüchen Salomons, von dem Herrn. Jedem trennt nach Schiller Herrat alle Bande, auch die des Mitleids.

Nur bei den Franzosen nicht, wenn es um Deutsche geht. Sie selber würden an eigenem Untergang nicht, das sich gegen die „grande nation“ verhalten hätte, schärfste Vergeltung üben. Bis zur Deportation und zum Tod. Aber ihre Helfershelfer im Stich lassen, verbaut Hissen für später. Und man weiß nie, was so noch kommen kann. Wie mußte Einpruch erhoben werden und ein Rückfall in jene uralten Heilen nach dem Kriege erfolgen, wo Herrin von Paris aus aller Kugeln diplomatisch gerückt wurde. Wenn der oder jener Reichstag gegen irgendwelchen bedauernden Paragraphen irgendeiner in diesem Buch vorher zurecht gemachten Verordnung oder Ueberweisung vorlag.

Mit Verstand darüber sind wir nun zu klagen. Und der Sinn der Rheinlanddrängung, des Besatzkampfes um unsere Freiheit im Westen mit all den Demütigungen und Dötern, nicht zu lassen und nicht zu tragen, war, daß wir dort wieder die Herren wären, wie wir hoffen, es im Osten in absehbarer Zeit gleichfalls wieder einmal zu sein. Und darum: klar und deutlich, daß keinerlei Ueberhandnahme möglich sind, nach Paris die Kunde, daß der Darsprechend in unsere Habeltrechte nunmehr genug ist.

Brüand wird, wenn wir die Politik der Zukunft machen, die von unserem Standpunkt aus notwendig ist, noch öfter nervös werden. Er oder seine Nachfolger; denn, es die Namen wechseln, das System bleibt. Wir haben noch manchen Kampf zu führen und mühten ihn, wenn zur Zeit nicht finanzielle und wirtschaftliche Not auf unseren Köpfen brännte, die die Stunde vor uns fast ganz fallen — leider fallen! — gleich nach der Rheinlanddrängung heherzt begreifen. Der um die Saar ist ja schon im Gange. Solange ich mit Antworten und Weisheit; denn, was der Besatz will, ist offensichtlich; wenn er die Saar nicht behalten kann (und er weiß, daß er es auf die Dauer nicht vermag), dann will er wenigstens ein Spätschicksal betreiben, das und von Neuen in neue Schuldnerschaft bringen und uns den Atem noch weiter verschmälern soll. Aber er tritt! Diesmal geht unser Kampf von einem wieder zurückgewonnenen Breitglack, von dem aus wir Angriff und Abwehr in schwerer Standhaft führen können als bisher; vom Rhein. Ein bedingt das Andere. Nun er wieder unter ist, wird die Saar unser werden.

Wer wir haben nicht nur diesen Kampf zu führen, wir haben auch um Eupen und Malmedy zu

Das verbotene Militärkonzert

Bisher waren Militärkonzerte von „drüben“ verboten. Aber das können wir auch. — Groß war die Zahl der Enttäuschten, die am Montagabend vor dem Hofgarten wieder feiert machten, nachdem sie erfahren hatten, daß das Militärkonzert im Rindlungenlaß nicht stattfinden wird. Die Mannheimer Konzertdirektion hatte das Musikkorps des 19. Bayer. Infanterieregiments mit Obermusikmeister Oemmel verpflichtet. Die Ortsgruppe des Deutschen Musiker-Verbandes erhob durch ihre Bezirksgruppe Darmstadt beim Reichswehrministerium Einspruch gegen das Konzert, da derartige Militärkonzerte in Städten mit zahlreichen erwerbslosen Männern nicht stattfinden sollten. Das Reichswehrministerium unterlagte dem Konzert, trotzdem war aber eine Vereinbarung zwischen der Konzertdirektion und der Ortsgruppe Mannheim des Musikerverbandes zustande gekommen, wonach dieser den Einspruch zurückzog gegen die Verpflichtung eines Erwerbslosenensemble für Mannheimer Musiker. Nachdem also die Mannheimer Ortsgruppe das Konzert freigegeben hatte, zog die Bezirksgruppe Darmstadt ihre Entscheidung bis Sonntag nachmittags hinaus, um endlich um 14 Uhr bekannt zu geben, daß das Konzert nicht stattfinden dürfte.

Abgesehen von dem finanziellen Schaden, den die Konzertdirektion erleidet, haben Tausende von Angehörige des Regiments, Garderobefrauen, Soldatiner, die besetzten Keller u. s. w. vertrieben nach Hause gehen müssen. Die Stadt hält Sanitätsteil und Steuerermäßigung ein und die Mannheimer Musiker haben letzten Endes auch den Schaden, daß die Konzertdirektion an das Erwerbslosenensemble nicht mehr gebunden ist. Das Musikkorps der 19. Infanterie im ganzen Pfalz mit großem Erfolg konzertiert hatte, fuhr noch am Montagabend in seine Garnison Augsburg zurück.

Welches sind die fünf schönsten Rosen?

Rosenzucht in Mannheim

Der Rosenmonat Juni ließ durch seine Hitze die Rosen schön erblühen. Eine kurze Zeit der Frost war der Königin Rose im ersten Hies beiseite. Für die zweite Entfaltungperiode der Rose beauftragt die Ortsgruppe Mannheim des D.M. am 19. Juni in der Drangerie der Stadtdärmeret eine Rosenschau zu veranstalten. Rosenfreunde und Kenner soll hier Gelegenheit gegeben werden, die fünf schönsten Rosen fehzusehen. Ein jährlicher Besuch der Ausstellung wäre ein Ansporn für die blühende Ortsgruppe des D.M. Der Rosenmonat soll dem Rosarium 1933 zugeführt werden. Die Hauptausstellung des D.M. soll ebenfalls im Jahre 1933 in Mannheim stattfinden, sofern die Vorbedingungen dazu erfüllt werden können. Jeder Rosenliebhaber wird in der Ausstellung nicht nur gute, alte Sorten und Neuschöpfungen vorfinden, sondern auch die Namen seiner ihm bis jetzt unbekannt gebliebenen Pflanzen und sich freuen an den prächtigen Blütenformen und Farben der Rosen.

* „Graß Zeppln“ wieder über Mannheim. „Graß Zeppln“ lies vergangene Nacht in Friedrichsdorf an seiner Fahrzeugfabrik auf. Er flog über Stuttgart, den Neckar abwärts, erschien gegen 8 Uhr über Sedzheim, Remdenheim, Herflos die Stadt Mannheim und verstand in schneller Fahrt in Richtung Frankfurt. Das mächtige Motorengeräusch wurde manchen Schläfer. Das überne Schiff hat mit seinen erleuchteten Gondeln einen unbeschreiblich schönen Anblick.

* Der Wohnungsplan in Mannheim. Der Wohnungsplan an Wohnungen durch Neubauten betrug im Monat Juni d. J. 193. Von den neu geschaffenen Wohnungen sind 80 Wohnungen mit 1-2 Zimmern und 44 Wohnungen mit 4-6 Zimmern. Es wurden 19 neue Wohngebäude erstellt. Für insgesamt 19 Neubauten die 140 Wohnungen ergeben wurde eine Baukostenberechnung bewilligt. 12 neue Wohngebäude wurden von gemeinnützigen Bauvereinigungen und 7 von privaten Bauherren erstellt. Davon sind 3 Mehrfamilien mit 1-2 Wohnungen und höchstens 4 Wohnungen.

„... um die Ehe“, das sei der Schlüssel dieser Zeiten. Ich habe die Frauen, die Ehe hoch und wert gehalten. Ich könnte sagen: Seltsam, Seltsam vor dies auch ein Wunsch zu meiner Gesundheit. Wenn hoch für unser Volk die Welt wieder käme, wo Reinheit von Jungling und Jungfrau und Hochachtung der Ehe Selbstverständlichkeiten wären! — Tausende werden lächeln, wenn sie dies lesen. Ob sie auch mit zweihundertjährig Jahren noch so lacheln können?

Ich weiß, daß es, wenn ich niemals ernüchtert krank gewesen bin, eine Gnade der Natur, also des Schöpfers war. Aber ein ganz klein wenig habe ich auch Selbst mit dem bezaubert. Und jeder kann Bauherr an seiner Gesundheit sein. Diese Rückschlüsse hier sollten allen dabei helfen.

Ran schreibe am 14. 1933. Damit runde ich für mich, auf das Jahrrecht gerechnet, ein Jahrhundert meines Lebens. Denn 1838 bin ich geboren, am 1. Mai. Von den Freunden und Bekannten meiner Jugend, von den Menschen meines Alters ist niemand mehr am Leben. So können diese Zeiten nur denen, die jünger sind als ich, ein Grund sein und zugleich ein kleines Vermächtnis.

„Geltet Mah in Allen Dingen! Dann wird an jeden wahr, was sich an mir erfüllte: ... daß du lange lebst auf Erden!“

© Bieres Handkonzert der Hochschule für Musik. Neben anerkannten Lehrkräften der Hochschule, die sich nicht nur in pädagogischer, sondern auch in künstlerischer Hinsicht mit vollem Recht einen guten Namen erworben haben, beteiligte sich als Gast ein Angehöriger einer bekannten Musikerfamilie. Durch Klavier wir die Besondereleistung Wagner und Liszt, so können wir wiederholt auf den Musikförderer Heinrich Porced als begeisterten Förderer der neuesten Richtung. Ein Kammermeister und Komponist dieses Vienners schickte sich dem nicht sehr zahlreichen Publikum als aus der Schule Joachim in Berlin hervorgegangenem tüchtigen Violoncellisten vor. Mit der Solo-Sonate von Reger und der Reger-Sonate Beethoven hatte

Erwerbslosigkeit und Verfall

Ist der Verfall beim Verharm von der Erwerbslosenziffer abhängig?

Von Verharmdirektor Schmidt-Mannheim

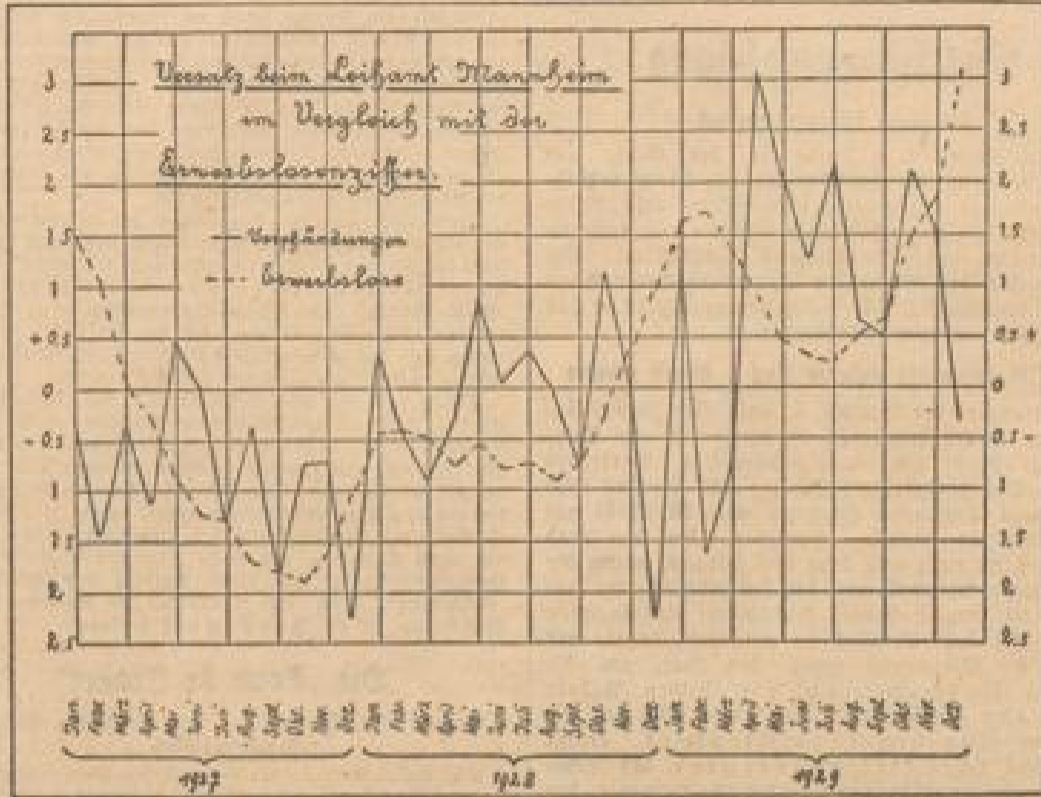
Der Reichsverband der Pfandleiher Deutschlands e. V. hat in einem Hingblatt die Frage aufgeworfen, ob Pfandleihen bei schlechten Zeiten gute Geschäftsmacher machen und hat diese Frage mit nein beantwortet. Zum Beweis dafür hat er für die Jahre 1927 und 1928 in einem Kurvenbild die Zahl der Verpfändungen und die Arbeitslosenziffer Groß-Berlins aufgetragen. Diese Kurven zeigen völlig entgegengesetzte Bewegungen. Viel die Arbeitslosenziffer, so liegt die des Verfalles (in 80 Prozent der Fälle), viel dagegen die letztere. Der genannte Verband konnte daher mit Recht die oben gestellte Frage mit nein beantworten und daraus den Schluß ziehen:

Fallen der Kurve im Dezember, ein Beweis dafür, daß gegen fortwährende Verfallslagen, besonders in den Monaten des Jahres (besonders April und Mai), in welchen Monaten regelmäßig besondere Aufwendungen in Relation sind, nötig fallen.

Demgegenüber ist der Verlauf der Erwerbslosenziffer wesentlich ausgeglichener. An ihr ist bemerkenswert, daß sie sich im Winter hebt, hervorgerufen in der Hauptsache durch das

Rufen des Wintererwerbes,

um im Sommer wieder zu fallen. Sie macht auch in



„Je weniger Arbeitslose, je mehr Verfall.“ In den folgenden Zeilen soll untersucht werden, ob die für Berlin festgestellte Tatsache auch für Mannheim zutrifft, oder ob sich ein anderes Bild ergibt.

Die Zeichnungen des Städt. Verharm Mannheim enthalten die zwingende Veranschaulichung. Die Pfandleihen sind auf den Inhaber lautend auszustellen. Es heißt daher nicht die Möglichkeit, Name und Betrag des Verpfänders festzustellen. Für die vorliegende Untersuchung wäre aber vor allem die Feststellung des Berufes wertvoll, weil aus ihr Rückschlüsse auf den Kreis der Verleiher gezogen und deren Beeinflussung durch die Wirtschaftslage festzustellen werden könnte. Es erübrigt daher nur die Zahl der Erwerbslosen in Beziehung zur Verfallsziffer beim Verharm zu setzen.

Inwieweit Lösung dieser Aufgaben sind den Verfallzahlen der Jahre 1927/1928 die Zahl der Erwerbslosen

In diesen drei Jahren gegenübergestellt wurden, wobei als Erwerbslose nicht nur die Hauptunterstützungsbekämpfer, sondern auch die Arzeneifürsorgeempfänger, die durch gesundheitliche Arbeitslosigkeit betroffen sind und die sogenannten Wohlhabenderwerblosen gezählt worden sind. Das Ergebnis dieser Gegenüberstellung ist in dem folgenden Schaubild als Kurve aufgetragen, wobei die Ergebnisse der einzelnen Monate in dem Verfall der mittleren Schwankung ausgedrückt sind. Das Bild zeigt, daß die

Kurve des Verfalles

außerordentlich schwankt. Der Verfall ist aber auch von einer ganze Reihe von Faktoren beeinflusst, die nur zeitweise auftreten. Es zeigt das Bild ein

Mannheim die Bewegungen, die im ganzen Reich festzustellen sind.

Das Kurvenbild läßt erkennen, daß die beiden unterliegenden Bewegungen nicht ohne weiteres sich gegenseitig bedingen. Die aufgeschriebene Verfallskurve ist durch eine Reihe von Momenten beeinflusst, die mit der Erwerbslosigkeit nicht zu tun haben, während andererseits die Kurve der letzteren Ausfälle unterliegt durch die Zahl der verfallenden Pfänder gibt. Aber im großen und ganzen ist doch eine gewisse Parallelität beider Kurven festzustellen.

Das bedeutet, daß in der Verfallsziffer des Verharm sich die wirtschaftliche Not der breiten Volksschichten widerspiegelt.

Hiernach kann die für Berlin aufgestellte Behauptung je weniger Arbeitslose, je mehr Verfall für Mannheim nicht übernommen werden.

In der Verfallsziffer konnte allerdings auch in Mannheim in die Beobachtung gemacht werden, die heute in Berlin gemacht wird. Vor dem Kriege war der Verfall beim Verharm nicht abhängig von der Erwerbslosigkeit oder von der wirtschaftlichen Lage, er hat sich vielmehr mit dem zunehmenden Wohlstand der Bevölkerung vermehrt. Manches Pfandstück ist damals aus Verfall zum Weg zum Verharm gekommen, während heute die Lage von Grund aus sich geändert hat und es hauptsächlich die Not ist, die zum Verfall zwingt. Heute muß das Verharm und Handel an penätem Einkommen in Form des Konsummittels-Kredits eine zusätzliche Kontrast zur Verfügung stellen, damit der kühnste Lebensbedarf gedeckt werden kann.

Die obige Feststellung, wonach in dem Verfall beim Verharm sich die wirtschaftliche Not der breiten Volksschichten widerspiegelt, wird bekräftigt, wenn wir unterziehen, ob Beziehungen bestehen zwischen dem Verfallsziffer beim Verharm und dem Aufwand des städtischen Verfallsziffer im den Jahren 1924 bis 1933. Die Beziehungen dieser beiden Erscheinungen zeigen das folgende Bild, in dem ebenfalls das Er-

Versatz beim Verharm Mannheim im Vergleich mit dem Aufwand der Bürgergemeinde

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

Versatz beim Verharm Mannheim

gebnis jedes Jahres in dem Verfall der mittleren Schwankung dargestellt ist.

Es bedarf nur einiger weiterer Ausführungen, daß die Parallelität beider Erscheinungen ein Abbild ist der wirtschaftlichen Not vieler Kreise der Einwohnerheit, daß also die Verfallsziffer des Verharm von der unglücklichen wirtschaftlichen Lage, in der sich Mannheim u. s. befindet, ein berechtigtes Zeugnis ablegt

Die schöne neue Männerkleidung

Zeichnungen von Greiel Weiniger, Text von Joseph Frolich

Der Mensch ist Sommer meist ein Transpirator. Drum schreit die Sommer-Männer-Kleidung nach dem Reformator. Sie ändere sich vom Scheitel bis zum Knöchel. Doch wie?

Die Schneidermeister kritisieren Dirackubanken und lassen tausend Möglichkeiten von Stoffen losen. Da sprechen wir zu einer Meisterin. Nimm einen Stoff, zeichne aus und wasch ihn. Denn wie die Frau am Manne sehen möchte, wird's ausgeführt und ganz bestimmt das rechte.



Wozu 10 Rilo Krang? Reim, ganz lose Das leichte Hemd, die leichte Hose. Derweil der andere Richtung lächelt. Geht man geselliger und locker.



Und dazu, wer kennt den Mensch. An solcher Kleidung Reispflichtig. Ein Gefäß, ein Zug an der bekannten Schliche. Man ist so leicht, fast wie im Paradiese.

• Städtisches Gesundheitsamt Referatgemünd. Am Anzeigenteil erscheint eine Bekanntmachung der Direktion der städtischen Krankenanstalten über das Städtische Gesundheitsamt Referatgemünd, die wir der Beachtung empfehlen.

• Oberwaldklub, Ortsgruppe Mannheim-Dub. wicklingen e. V. Der Klub hält am Sonntag, 12. Juli, nachmittags 3 Uhr auf seinem Gelände in Neckarheim sein diesjähriges Wanderer-Führungsfest ab. Ferner wird die neuerrichtete Kuchenterrasse mit offener Halle ihrer Bestimmung übergeben. Außerdem ist eine Preisungsverlosung mit Güttern und Bargenbeleuchtung, an der sich die Gemeinde und Vereine von Neckarheim beteiligen, vorgesehen.

• Erleichterungen in der Beförderung von Handgepäck. Vom Abmachungen im internationalen Eisenbahnverband soll die Höchstgewichtsgrenze für Handgepäck aufgehoben werden. Es bleibt lediglich die Bestimmung bestehen, daß der Reisende nur soweit Gepäckstücke mitnehmen darf, wie sich aber auch unter keinem Platz in dem Abteil der Bahn unterbringen läßt. Im internationalen Verkehr wird diese Aufhebung der Höchstgewichtsgrenze bereits durchgeführt. In naher Zeit wird auch eine Herabsetzung der Eisenbahnverkehrsordnung herbeigeführt, wobei die jetzt bestehende Höchstgewichtsgrenze für den innerdeutschen Eisenbahnverkehr fallen gelassen wird.

Tageskalender

Mittwoch, den 9. Juli

Nationaltheater: „Die hohe Heidin“, 20 Uhr.
 Reichstheater: „Die hohe Heidin“, 18 Uhr.
 Friedrichshafen: Konzert 10 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.
 Altkirchlicher Kirchenchor: 7 Uhr.

Schönbrunnfesteiten

Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.
 Schönbrunnfesteiten: 16-17 Uhr und 19-20 Uhr.

Schluss des redaktionellen Teils



Das Gesundheitswasser

Peter Rixius 1000, Mannheim, September 1933 und 1934
 Wilhelm Müller Jun. U. 4, 25, September 1933 und 1934

Deutsche Gold- und Silberdeckschuld beim Reich, Frankfurt a. M. Die Bedeutung der Deußen mit der Dlog

Die am 23. in der 21. Sitzung 21.000 Mill. A. Gold und 600.000 A. Silber, vertretend, genehmigte sich im Hinblick...

Ueber die derzeitige Goldsituation wurde noch mitgeteilt, daß die Deutscher Reichsbank...

Präsidentenwahl übernahm die Bestimmung des präsidenten...

Goldpreisrückgang der Gold National Bank. Die Gold...

Schiffverkehr von Ostsee nach Ostsee. Die Ostsee...

Der Devisenmarkt im Juni

Berücksichtigt Goldsituation trotz Tributentlastung und Halbjahresbilanz

Wenn auch im Berichtsmonat von den Hauptdevisen...

Die Ermäßigung in Rom auf den niedrigen...

Die Devisenmarkt erholte in Berlin eine Erholung...

Belien hat im englischen Pfund konnte nach der...

Der schweizer Franken konnte nicht nur seinen...

Der französische Franken hat nach dem großen...

weist Zeichnungen der internationalen Geldbewegung...

Die spanische Devisen Situation hat sich wieder...

Zusammenfassend läßt sich feststellen, daß auch die...

Ford-Motor Co. Detroit

100.000 Wagen in der ersten Jahreshälfte produziert

Nach einem amerikanischen Hersteller haben die ameri...

Alben der Direktionsleiter bei Mercedes. Die...

Nationale Bankvertrauens-Gesellschaft AG. Das...

Der Benzol-Verband im Jahre 1929

Ständige Entwicklung

Der Benzol-Verband GmbH. Nach dem Bericht des...

Effizienztabelle

Jahresdurchschnitt 124,4 gegen 121,7 im Mai

Die vom Stat. Reichsamt erreichte Effizienztabelle (1929-30...

Deutscher Wasserbauverein. Der D. W. B. V. hat...

Die Lage bei der „Wing“, Maschinenbau und Industrie...

Reichsminister Reichsminister. Die am 23. genehmigte...

Reichsminister Reichsminister. Die am 23. genehmigte...

Reichsminister Reichsminister. Die am 23. genehmigte...

Im Schatten der Young-Anleihe

Die von der Welt mit Schrecken erwartete Young-Anleihe...

Man braucht nicht allzu weit zu gehen, um die internationale...

Der tiefere Grund für die Ablehnung gegen die Young-Anleihe...

Während man sich über die Ausföhrungen mit dem Finanz...

Wenn die Welt sich über die Ausföhrungen mit dem Finanz...

Deutschland hat unter dem Mikroskop der Young-Anleihe...

Während die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...

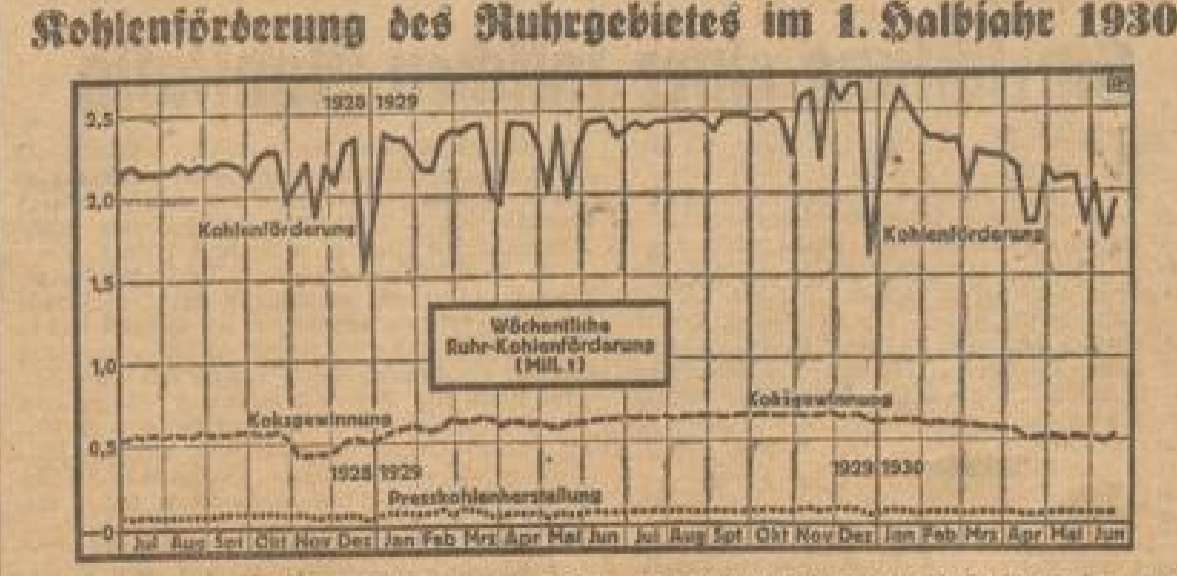
Während die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...

Die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...

Die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...

Die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...

Die Ruhrkohlenförderung über das ganze Jahr...



Devisenmarkt

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Der heutige Devisenmarkt verlief ruhig. Die Devisen...

Mit der Tunnelbahn zum ewigen Schnee

Die neue Zugspitzenbahn, eine Rekordleistung deutscher Technik

Die Zugspitzenbahn, deren Verwirklichung gestern erfolgte, hat als Meilenstein deutscher Ingenieurkunst anzusehen werden. Sie führt durch einen in Natursehenswerten Tunnel, der bis zu fast 3000 Meter Höhe reicht und an Schönheit der Konstruktion alles übertrifft, was jemals auf diesem Gebiet geschaffen wurde. Die Bahn ist ein Meisterwerk der deutschen Technik, das die Welt in Staunen versetzt. Die Bauarbeiten waren von größter Schwierigkeit, da die Bergflanken so steil sind, dass die Arbeiter nur mit Hilfe von Seilbahnen und anderen besonderen Vorrichtungen arbeiten konnten. Die Bahn führt durch einen Tunnel, der bis zu fast 3000 Meter Höhe reicht und an Schönheit der Konstruktion alles übertrifft, was jemals auf diesem Gebiet geschaffen wurde.



Mit der Seilbahn zu den Arbeitsstätten. Während der Bauzeit bildeten solche Förderketten die einzige Verbindung mit den „Fenstern“.

Mit möglicher Handkraft laden die Schneeförderer den Wiesel. Aber nur den wenigsten unter und ist es erlaubt, die aus eigener Kraft zu erklimmen und in den unheimlichen Windstößen teilhaftig zu werden, das die Bergbewohner eines Berges mit sich bringen. So wäre es den Unwissenden nicht gegeben, das größte Wunder der Natur zu schauen, hätte die Technik nicht hilfreich zur Seite, die die Wege zur erhabenen Höhe der „Regionen des ewigen Schnees“ führt.

Seit Jahren gibt es zwar schon seit etwa fünfzig Jahren, aber erst im Jahre 1912 wurde die Bahn fertig, die als erste der Welt weit in das Gebirge des ewigen Schnees eindringen wollte, die Jungfrau in der Schweiz. Nach fast achtzig Jahren ist jetzt Deutschland mit der Fertigstellung einer Bahn, die die Jungfrau in der Höhe erreicht, an die Höhe, aber bestimmt als technische Leistung weit übertrifft. Der Zugspitzenbahn, die von dem malerischen Garmisch ausgeht und bis zu 3000 Meter hoch im Riesensee der Zugspitze endet. Garmisch, das von München in drei Stunden mit der Bahn erreicht werden kann, erhält damit seine letzte Höhe, — die beiden anderen führen nur auf etwa 1000 Meter Höhe — und wird so wieder ein internationales Ausflugszentrum für



Durchblick von „Fenster 4“ auf den Riesensee. Zum Schutz gegen Steinsehlagen mussten Arbeiter und Ingenieure mit Stahlhelmen ausgerüstet werden.

alle werden, die die Berge lieben, aber nicht auf die Höhe sind.

Wohl, es gibt schon von Österreich her eine Schneeförderbahn auf die Zugspitze — die Staatsgrenze läuft hier am Gipfel vorbei — aber sie ist nicht leistungsfähig, führt nur etwa neunzehn Personen pro Fahrt. Die Zugspitzenbahn entspricht also nicht im geringsten der Anforderungen, die Deutschland an eine höhere Bergbahn stellt. Beträgt doch die Zahl derer, die sich an schönen Tagen aus eigener Kraft erklimmen, oft zweihundert und darüber.

Bei der Schaffung der neuen Bahn waren aber nicht nur wirtschaftliche Gesichtspunkte zu berücksichtigen, die größte Sorge galt den technischen und sonstigen Schwierigkeiten. Mehrere begannen schon bei der Konzeptionsfrage. Die Bayerische Regierung stand dem ganzen Plan sehr ablehnend gegenüber, da man an dem Prinzip „Die Berge den Bergsteigern!“ festhalten wollte. Aber die Erfahrung hat gelehrt, daß die Erbauung von Alpenbahnen den Bergsteigern nicht viel nützt, denn wenn sie ihren Gipfel nicht mit anderen zu teilen wünschen, die ihn auf „unvorzählige“ Weise erreichen, wenden sie sich der Unzahl von einheimischen Zielen zu, die ihnen stets erhalten bleiben werden. So wurde nach einigem Hin und Her zwar die Bahn genehmigt, aber im gleichen Augenblick begann der Kampf um das Ziel.

Man kann eine derartige Bahn nach drei verschiedenen Methoden bauen: erstens als Standardseilbahn, zweitens als Seilseilbahn und drittens in Form einer Zahnradbahn. Die Standardseilbahn hat nur einen Wagen in jeder Richtung, der auf Seilen fährt und durch ein Seil gezogen wird. Die Seilseilbahn fährt, wie schon der Name besagt, an einem Seil und wird durch ein zweites bewegt; auch sie vermag nur einen Wagen



Die Linienführung der neuen Zugspitzenbahn von Garmisch bis zur Gipfelstation.

in jeder Fahrtrichtung zu befördern. Die Zahnradbahn ist eine der normalen sehr schnelle Seilbahn, bei der Einzelwagen oder Paare in beliebiger Zusammenfassung verkehren können und die nur die Besonderheit hat, daß der Kletterer mittels eines Seils, rades erfolgt.

Der Kampf um das Ziel wurde schließlich zugunsten der Zahnradbahn, ihrer fast unberechenbaren Leistungsfähigkeit, entschieden. Doch schon sah man sich vor neuen Hindernissen: Die Genauigkeit der vorhandenen Karten des fast unzugänglichen Berggebietes reichte nicht im entferntesten aus. Da an ein Vermessen der Zugspitze nach den üblichen Methoden nicht zu denken war, beschloß man sich mit einem Verfahren, das sich nur zur Aufnahme unerforschter Gebiete eignet. Flugzeuge freilich tageslang um die Zugspitze; unter größten Gefahren wurden unzählige Photographien gemacht, die die vorhandenen Grundlagen in präzisester Weise ergänzten.

Die Bahn an der Kirchensteile des Berges bis auf dreitausend Meter hochzuführen, war natürlich von vornherein ausgeschlossen. Würde doch eine derartige Strecke während dreier Viertel des Jahres von meterhohem Schnee bedeckt, also unbenutzbar und darüber hinaus dauernd von Lawinen- und Steinschlaggefahr bedroht sein. Darum entschloß man sich nach reiflicher Überlegung, die Bahn in sechs- bis hundert Meter Höhe in einen Tunnel zu tauchen, der bis dicht unter den Gipfel reicht.

Mit all diesen Vorbereitungen war kostbare Zeit verstrichen. In diesem Sommer, zur Zeit der in Oberammergau stattfindenden Passionsspiele, sollte die Bahn fertig sein. Nach den bisher bekannten Baugesetzen war es aber ganz unmöglich, diesen Termin innezuhalten. Mit den härtesten Vortreibern und den besten Sprengstoffen kann man sich höchstens fünf bis sechs Meter pro Tag in das Gestein einwühlen. Um rechtzeitig fertig zu werden, mußte man aber jeden Tag zehn bis fünfzehn Meter vorwärtsbringen. Keine Vision schien sich zu finden. In dieser Not kam einer der Bautechniker auf folgenden rettenden Gedanken: Man müßte sich an mehreren Punkten gleichzeitig in den Felsen einbohren. Aber wie sollte das geschehen? Einen Tunnel kann man ja nur an beiden Endpunkten bestimmen und nicht in der Mitte! Dieser bisher allgemein gültige Grundsatz wurde durch den Bau der Zugspitzenbahn zum ersten Mal durchbrochen. Man führte den Tunnel in großen Stufen so durch das Berggestein, daß er an mehreren Stellen wieder in die Nähe der Außenwand gelangt. In diesen Punkten schlug man von der heißen Felsenwand aus Zugspitzenlöcher und schuf somit im Berggestein neue Arbeitsstellen. Dies Verfahren, das eine neue Epoche im Bau von Tunneln eröffnet, hat die Bauleute auf einmündig Jahre herabgedrückt, während sie nach den bisher bekannten Verfahren drei bis vier Jahre betragen hätte.

Dreitausend Meter Tunnelbau hat man der Zugspitze abgerungen. Bis fast dreitausend Meter hoch lagen die Punkte, an denen schwere Arbeit geleistet werden mußte. In kleinen Höhlen, die wie Vogelnester hoch oben an der Zugspitzenwand festsitzen, haben Ingenieure und Arbeiter viele Mo-

natte hindurch gehaht. Andere wieder lebten in Höhlen, die man in den Felsen geschlagen und durch die Erzeugnisse moderner Technik, wie elektrisches Licht, Radio und Telefon, der Stillisation näher gebracht hatte. In 1600 Meter Höhe, am Riffelriess, war eigens für den Wohnort ein Dorf mit fast tausend Einwohnern, mit Wäldern, Schulen und Kirche entstanden. Das von den Bauleitern und den Arbeitern benötigt war, die von unten her dem Berg zu Hilfe riefen. Die Fuhrlöcher zu den „Fenstern“ wie man sehr bezeichnend — die Stellen in der Bergwand nannte, an denen sich Zugspitzenlöcher zu den Angriffspunkten mitten im Felsen befinden, mußten der Baubeginn von mannshohen Bergflüssen mit Dynamit in die Steinflanken gesprengt werden. Auf diesen Steigen wurden jedoch in möglichster Arbeitseile heraufgeschleppt — jedes Kilo kostete ansehnlich der Steilheit dieser Felsflanken viele Tropfen Schweiß — und von den vier verschiedenen Bauern aus wurden kleine Schneeförderbahnen zum Dorf am Riffelriess geschaffen.



Wie Adlerhorste hängen die Hilfsbauten in schwindelnder Höhe an der Felsenwand.

dem Berg etwa fünf Meter am Tage ab. Die genau dabei gearbeitet wurde, zeigte das Zusammenreffen der einzelnen Tunnelstrecken an den Verbindungspunkten: Die Tunnelstrecken wichen niemals mehr als fünfzehn Zentimeter voneinander ab.

Dicht an der Tunnel bis zur Zugspitze — an der Stelle, wo ein großes, modernes Hotel errichtet wird, — im Herbst fertig. Nur kleine Ausbesserungen werden noch vorgenommen, der Oberbau für die Bahn und die Stromleitungen gelegt. Im Juli wird auf dem Zugspitzenplateau der erste Zug fahren, dessen Reisende vielleicht dreieinhalb Stunden vorher noch in München passierten. Eines oder zwei Stunden vorher im Schnee gehend, sind nun in den hohen Schneeregionen tummeln und den unvergleichlichen Ausblick genießen können, der über die bayerischen und tiroler Berge bis nach der Schweiz hin reicht. Nach dem Schneeschuhspazier wird die neue Bahn ein gerades Ideal der Bergbaukunst sein.

So erweist sich diese Bahn nicht nur als ein Sieg der Technik über die Natur, sondern als ein Werk, das nicht von uns zum ersten Mal die Möglichkeit geben wird, die Pracht der Bergwelt in ihrer ganzen Schönheit zu genießen. Dr.-Ing. Paul Kohler.



Die Endstation in fast 3000 Meter Höhe. Der schmale Gipfelgrat bietet kaum Platz genug für die große Zahl von Personen, die die Bahn zu befördern vermag.

Blinde Passagiere über Bord geworfen

Der griechische Dampfer „Kastania“ hat nach kurzem Aufenthalt des Hafen von Kalamata (Schonung) wieder verlassen, um sich einer verhängnisvollen Unternehmung zu entschieben. Der Kapitän des Dampfers wird nämlich beschuldigt, drei blinde Passagiere auf hoher See einfach über Bord geworfen zu haben. Einer davon ist ertrunken. Die Kalamata geht auf eine Nachfrage des spanischen Konsulats zurück, der mit zwei Consulaten das griechische Schiff in dem spanischen Hafen Ouelva heimlich betrat, um sich in dem Baderaum zu verhalten.

Als die drei auf hoher See entdeckt wurden, ließ der Kapitän sie von einigen Matrosen über Bord werfen. Die Spanier waren zweifellos alle drei ertrunken, wenn nicht der griechische Dampfer zu ihrem Entkommen sich plötzlich wieder genähert und ein Rettungsboot angelegt hätte. So konnten nach zwei aus dem Meer gerettet werden. Der Kapitän gab ihnen Geld und ließ sie in Kalamata gegen das Versprechen laufen, von ihrem Erlebnis nichts zu verraten. Weiteres erfuhr aber doch Konsul. Als die Polizei die Untersuchung eröffnen wollte, war der Dampfer wieder verschwunden.

Nach der Verhaftung des Spaniers war die Frau des Kapitän Besatzung des Dampfers auf hoher See. Sie erhielt einen Revolver und drohte ihrem Mann zu erschließen, wenn er nicht den Bericht machte, die Spanier wieder zu retten. So kam es, daß das Rettungsboot angelegt wurde.

Einrichtung einer falschen Anastasia

In Warschau in Rußland richteten die Bolschewiken eine Frau ein, die sich als die Gräfinin Anastasia ausgeben sollte. Es handelt sich dabei nicht um die polnische Offizierswitwe, die in Deutschland amherzieht, um am Darmstädter Hof und in ähnlichen Emigrantenkreisen als eine Jarentochter anzusehen zu werden. Die falsche Anastasia ist nicht mehr gegenwärtig noch in den Vereinigten Staaten auf, um sich dort einen Auswandererpass zu schaffen. Die Sowjets entlarvten die angebliche Jarentochter auf russischem Boden als eine Abenteuerin mit Namen Anna Sazonowa. Ihr Verbleiben wurde als gegenrevolutionär angesehen und sie selbst als das Haupt einer monarchistischen Bewegung erklärt, von deren Mitgliedern außer der falschen Jarentochter noch drei in den Tod geschickt wurden.

Zahlreiche andere Anhänger der angeblichen Gräfinin erhielten lange Gefängnisstrafen oder kamen in die Verbannung nach dem nördlichen Ozean. In ihnen gehörte auch ein Mann namens Simon Mikroschitzew, der sich als Jarentochter ausgeben sollte. Vermutlich ist er der Schwäger des im Auftrag der Sowjets die fahrbare Verbindung für den polnischen und österreichischen Eisenbahn bereit gemacht hat. Die falsche Anastasia veränderte im Augenblick dringend monarchistische Verhältnisse nach der Befreiung ihrer schwankenden Verhältnisse.

Im heutigen Rußland ist es jedenfalls gefährlich, als Mitglieder der früheren Jarentochter-Vertrauen zu tun. Tropfen werden dort und auch in anderen Ländern sehr wahrscheinlich noch zahlreiche falsche Anastasias und Klerks ihr Unwesen treiben.

An Wirklichkeit mag es als ausgetrockneter Betrachtet werden, daß ein Mitglied der Jarentochterfamilie der Sowjets am 17. Juli 1918 in Jekaterinburg entronnen ist. Die amtlichen Berichte des dortigen Sowjets, nach denen der Herr, seine Frau, sein Sohn und seine vier Töchter nicht vier Personen der unmittelbaren Begleitung im Keller ihres Gefängnisses erschossen und ihre Körper dann zur Vermeidung der Verwendung als Reliquien für monarchistische Zwecke verbleibend vernichtet wurden, entsprechen der Wahrheit.

Entschädigungsgeld der Frau gegen den Ehemann

Weder einen teilweisen Entschädigungsbetrag hatte vor kurzem der Londoner Richter Mr. Cardie zu entscheiden. Eine Frau verlangte von ihrem Ehemann Entschädigung für eine Körperverletzung, die sie vor der Verheiratung bei einem Automobilunfall erlitten hatte. Der Mann hatte den Wagen gesteuert und bei dem Zusammenstoß mit

einem anderen Gefährt nicht die nötige Vorsicht nach Rücksicht seiner späteren Frau bewiesen. Nach der Verletzung hatte die Frau keinen weiteren Schaden erlitten. Lange Zeit nach dem Unfall fand die Tochter statt und das Paar hat seitdem mehr als ein Jahr in glücklicher Ehe gelebt.

Bei dem Prozeß handelte es sich denn auch weniger um einen Streitfall zwischen Mann und Frau als vielmehr um die Entscheidung, ob eine Verletzungsgesellschaft für den Mann eine immerhin beträchtliche Summe an die Frau zahlen sollte. Der Richter entschied im vernünftigen Sinne. Dabei ließ er sich auf eine materielle Beurteilung des Falles überhaupt nicht ein. Vielmehr stellte er der Frau das Recht, in einem solchen Falle gegen den Ehemann ein Recht zu haben. Er erklärte, die Frau habe nach englischem Recht von ihrem Mann in finanzieller Beziehung sehr viel verlangt, während der Mann bei Anforderungen gegen seine Frau von dem Rechte weit im Rechte gelassen wurde.

Unter diesen Umständen geht es nicht an, der Frau in einem solchen Falle auch noch ein Entschädigungsgeld auszusprechen.

Schick des realistischen Teils
Kufefe nur Kufefe
ufrische Milch
für dein Kind!
Du wirst Freude haben

National-Theater Mannheim
Mittwoch, den 9. Juli 1938
Vorstellung Nr. 342 — Minie A. Nr. 40
Zum 1. Male:
Die liebe Melodie
Komödie in 3 Akten und 4 Bildern
von A. P. Amis
Deutsch von Herta Zuckerkandl-Sewp
In Szene gesetzt von Richard Dornow
Bühnenbildner: Dr. Edward Löffler
Anfang 10 Uhr Ende 12 Uhr
Personen:
Erster Verlobter: Willy Birgel
Zweiter Verlobter: Erich Maas
Dritter Verlobter: Hans Finow
Der Arzt: Hans Sumbasser
Der junge Mann: Egon Krüger
Die Frau: Eva Fiebig
Das junge Mädchen: Anneli Schradiek

Weinhaus Sennhütte
K 3, 6 K 3, 6
Heute Polizeistundeverlängerung

ROXY
Heiterkeits-Stürme
erzielt die erwünschte
Anny Ondra
in dem besten deutschen
Lustspiel dieser Saison:
**Das Mädel
mit der Peltschle**
Ein feinsinniges Lustspiel von wahren-
tellerschützer Komik.
In weiteren Rollen:
Siegfried Arno, Werner Fittler,
Olga Limburg, Gaston Jaquet
Schönes Beiprogramm!
Hausorchester: Kapellmeister A. Pfeil
Beginn 3, 5.30 8 Uhr

ALHAMBRA
Letzter Tag!
Carola Neher
Georg Alexander
in dem
Ton- u. Sprech-Film
Zärtlichkeit
Nach Motiven von
Henry Batallie
3, 5, 7, 8.30 Uhr

SCHAUBURG
Letzter Tag!
In jeder Vorstellung
zwei Freiflügel
Der 1. Fliegerfilm in deutscher Sprache:
**Flieger - Die Rebellen
von Mexiko**
Beiprogramm!
3, 5.30, 8 Uhr

Offene Stellen
Heizungs-Ingenieur
nicht über 35 Jahre alt, tätig, fachmännisch
fähig, und erhaben in Physik und (Geo-
metrisch) Mathematik von Zeichnung, Auf-
nahme- und Kontrollarbeiten, geschult für
Wasserversorgung, mit besonderem Interesse an
industriellen Anlagen einer städtischen
autonomen Versorgungsstelle in Mann-
heim, zum 1. August 1938 oder früher
gesucht
Kandidat mit Hochschulbildung, Zeugnis-
nachprüfung und Gehaltsanforderungen unter
U 10 an die Geschäftsstelle, 211, 212

Verkäufe
Edzimmer-Einrichtg.
Möbel, Stühle, Aus-
stattung, 6 Schlafzimmer
und Wohnzimmer, fast
neu, wegen Ausreise,
zu versch. Preis 200 J.
Wagner, Mühlentor-
straße Nr. 78, 7. Stock,
am Rhein. *2078

Miet-Gesuche
Autoboxe
in der Johannstadt, M- oder N-Quadrat bevor-
zugt zu mieten gesucht, Ringstr. unter Q 13
an die Geschäftsstelle des Blattes. *2044

Vermietungen
Großes Zimmer
leer oder möbliert,
zu vermieten. *2055
Gartenstraße 3 i. Boden.
Penzance, Neumarkt
leer oder möbliert,
zu vermieten. *2056
Gartenstraße 3 i. Boden.
Penzance, Neumarkt
leer oder möbliert,
zu vermieten. *2057
Gartenstraße 3 i. Boden.
Penzance, Neumarkt

**FRAUENNOT-
FRAUENGLÜCK**
EIN FILM VON DER BEZIEHUNG ZWISCHEN
MANN UND FRAU, VOM WERDEN DES MEN-
SCHEN, VON LEIDEN UND FREUDEN DER
MUTTERSCHAFT. — AUFGENOMMEN IN DER
UNIVERSITÄTS - FRAUENKLINIK, ZÜRICH
FOR JUGENDLICHE VERBOTEN!
Die Berliner-Fremde-Schreib-
"AUCH DER SKEPTISCHE WIRD GEWICKT
VON DER ATEMRAUBENDEN WAHRHEIT
DER BILDER UNERLEBTER FRAUEN" GEHT
HIN UND SEHT UND LERNT UND NEHMT
EURE MÄNNER MIT
D. Z. AM MITTAG

Akquisiteure
mit Auto od. Motorrad von Verlag gesucht.
Herrn mit Beziehungen an Auto- und
verwandten Firmen bevorzugt. Keine
Privatbesuche! Hohe Verdienstmöglich-
keit. Angebote unter S. T. 2541 an Ala-
Anzeigen A.-G. Stuttgart. V239

30 Kredenzen
in all. Gotsorten, 1-
Kredenzen, pro 2000
20 Pf. zu verkaufen.
Herr Vanden & Söhne
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

1 Zimmer und Küche
von Herrin, 2 Zimmer,
in ruhiger, guter ge-
sunder, sonniger Lage,
zu vermieten. *2058
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

**Nüchternes
Wohn- u. Schlafzim.**
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2059
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

UNIVERSUM
TAGLICH: W 4⁰⁰ 6⁰⁰ 8⁰⁰
S 2⁰⁰ 4⁰⁰ 6⁰⁰ 8⁰⁰

Juwelenfabrik
führt wichtige Geschäfte
Vertreter
die gute Beziehungen
zu Herren und Damen-
ausstellungen, große
Verdienstmöglichkeiten,
Frei- u. Knack unter
F.K.P. 2038 befreit.

Photo
Kamerazubehör, 1/2 X 6,
zu verkaufen. *2060
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Vermietungen
Geschäftsräume!
100 qm groß, moderne, hell und ruhig, liegt in
der Johannstadt, M- oder N-Quadrat, zu
vermieten. *2061
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Wohn- u. Schlafzim.
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2062
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Zeppelin-Landung
in der Johannstadt
Sonntag, den 13. Juli auf dem Flugplatz Lillenthal b. Neustadt a. d. Haardt
1. Landung vorm. zwischen 8 u. 10 Uhr — 2. Landung nachm. zwischen 5 u. 6 Uhr
Von vorm. 10 Uhr bis nachm. 4 Uhr Rundflüge zum Haardt-
gebirge mit mehreren Passagiermaschinen. Preis Mk. 5.—
Vorm. 11 Uhr Zeppelin-Freifahrt von ca. 3000 Brieftauben.
Vorm. von 11 bis 12 Uhr Segelflug-Wettbewerb.
Nachm. 4 Uhr Freiballonaufstieg des Ballon „Mannheim“.
Geräumige, gedeckte Wirtschaftshalle — 2 Musikkapellen —
Poststelle (Zeppelin-Post) — Ankündigungen durch
Großlautsprecher (Simmus-Antal).
Großer Zuschauerplatz für über 10000 Personen!
Zeppelin-Lotterie: 3 Freilose mit dem Zeppelin. 50 Flugzeug-
rundflüge gratis.
Eintrittspreise: Mk. 1.—, Kinder unter 10 Jahren 50 Pf.,
nummerierter reservierter Platz Mk. 3.—.

Stellen-Gesuche
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Badeofen
leer, neu, mit Zulede,
zu verkaufen. *2063
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Büroräume
zu vermieten!
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Wohn- u. Schlafzim.
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2064
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Automarkt
**4/16 PS. Opel-
Kastenwagen**
in erstklassiger Aus-
stattung, sehr schön,
zu verkaufen. *2065
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Stellen-Gesuche
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Tischlerei-Leimofen
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Büroräume
zu vermieten!
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Wohn- u. Schlafzim.
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2066
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Automarkt
**4/16 PS. Opel-
Kastenwagen**
in erstklassiger Aus-
stattung, sehr schön,
zu verkaufen. *2067
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Stellen-Gesuche
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Tischlerei-Leimofen
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Büroräume
zu vermieten!
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Wohn- u. Schlafzim.
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2068
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Automarkt
**4/16 PS. Opel-
Kastenwagen**
in erstklassiger Aus-
stattung, sehr schön,
zu verkaufen. *2069
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Stellen-Gesuche
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Tischlerei-Leimofen
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Büroräume
zu vermieten!
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Wohn- u. Schlafzim.
mit 2 Zimmern, an
ruhiger, guter Lage,
zu vermieten. *2070
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

Automarkt
**4/16 PS. Opel-
Kastenwagen**
in erstklassiger Aus-
stattung, sehr schön,
zu verkaufen. *2071
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock,
Kredenzen, 2. Stock.

MARCHIVUM

