



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 142 (1931)**

259 (9.6.1931) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-358534](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-358534)

# Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

## Mannheimer General-Anzeiger

Berlag, Redaktion und Hauptgeschäftsstelle: R. 1, 4-6. — Fernsprecher: Sammelnummer 249 51  
Postfach-Post: Karlsruher Nummer 175 96. — Telegramm-Adresse: Remagel Mannheim

Anzeigerpreise: Im Anzeigerblatt 10 Pf. — In die 10 mm breite Zeilenbreite: Im Anzeigerblatt 10 Pf. — In die 70 mm breite Zeile: Im voraus zu bezahlende Familien- u. Gelegenheits-Anzeigen besondere Preise. — Haben nach Tarif. — Für das Schreiben von Anzeigen in bestimmten Rubriken, an besonderen Plätzen und für telephonische Beiträge keine Gebühr. — Geschäftsband Mannheim

Mittag-Ausgabe

Dienstag, 9. Juni 1931

142. Jahrgang — Nr. 259

## Henderson informiert über Chequers

Nicht die englische Öffentlichkeit, der gegenüber strengstes Stillschweigen beobachtet wird, sondern die Botschafter Frankreichs und Italiens

### Henderson kommt nach Berlin

Drahtung aus Londoner Vertreters

London, 8. Juni.

Der Außenminister Henderson hat gestern die Botschafter Frankreichs und Italiens empfangen und ihnen die Linie der Unterhaltungen in Chequers mitgeteilt. Das geschah mit vollem Bewusstsein der deutschen Minister. Man ist im Augenblick überkommen, Frankreich und Italien einen Augenblick länger als unbedingt nötig auf Informationen warten zu lassen. Der Öffentlichkeit gegenüber wird noch wie vor strengstes Stillschweigen über den Inhalt der Besprechungen gewahrt. Es wird gerade darauf vielfach geschlossen, daß mehr als eine unverbindliche Darstellung der gegenwärtigen Standpunkte stattgefunden hat. In der Tat

verleiht sich der Eindruck, daß eine Reihe von konkreten Plänen für die Einberufung der gegenwärtigen Wirtschaftskräfte bis ins einzelne erörtert worden sind.

Bellevue hängt die Zukunft dieser Pläne freilich, soweit sie sich mit Amerika befassen, von dem Ausmaß diplomatischer Sondierungen ab, die jetzt begonnen werden. Das wäre ein Grund, über die Absichten der deutschen und englischen Minister nicht in die Öffentlichkeit dringen zu lassen. Daneben glaubt man aber auch festhalten zu können, daß die deutsch-englische Uebereinstimmung in Chequers gerade in den wichtigsten Punkten nicht übermäßig weit voneinander ist. Die Besucher haben die Darstellung der deutschen Schwereindustrie mit größtem Interesse angehört, haben aber ernstliche Bedenken geäußert, ob die deutschen Minister nicht einen zu großen Teil ihrer wirtschaftlichen Sorgen den Reparationsfragen zuschreiben.

Für die deutsche Erklärung, daß nur eine Verkleinerung der Reparationszahlungen dem deutschen Volk in keiner fürdenkbaren Weise Hilfe bringen könne, haben die Engländer nur bis zu einem gewissen Grade Verständnis gezeigt.

Diese Bemerkung wird heute durch eine Versicherung der „Times“ bekräftigt, in der es heißt, es bestünde auf englischer Seite die Tendenz, die Schwierigkeiten von erheblichen Teil anderen Ursachen als den Reparationszahlungen zuzuschreiben. In diesem Sinne werde in Chequers auch von finanziellen und industriellen Gegenmaßnahmen gesprochen, vor allem auch in Bezug auf die Genfer Europakommission und ihren verschiedenen Untergruppen. In der Reparationsfrage selbst liegt, wie allgemein anerkannt wird, der Schlüssel zur Lage in Washington, andernfalls würde England aus eigener Tasche den Kredit an Reparationen erschöpfen, der sich im Falle eines Moratoriums für Deutschland ergeben könnte. Das könnte keine englische Regierung auf sich nehmen und die englischen Minister dürften dies in Chequers sehr deutlich ausgesprochen haben. Alle anderen Möglichkeiten sehen aber einen mehr oder weniger weitgehenden Verzicht Amerikas voraus. Es ist aus gut und ichen, daß gegenüber mit der Rücksicht auf den Befehl Mellon's und Simons' in Europa zu trösten, aber das zeigt noch keinen Ausweg. Noch weniger hilft der fortwährende Hinweis auf das Defizit im amerikanischen Haushalt und die veranschaulichten Schwierigkeiten, die sich aus der Zahlungsfrage ergeben, daß im nächsten Jahre Wahlen stattfinden. Bis dahin kann ja mit einer Lösung auf keinen Fall gewartet werden.

Da also der Ausweg aus der Zahlungsfrage liegt, wenn ein solcher überhaupt in Chequers gefunden ist, bleibt bisher dunkel.

Der „Daily Telegraph“ gibt ebenfalls die vorstehende Ansicht richtig wieder, wenn er schreibt, die Zeit sei noch nicht reif für eine neue internationale Konferenz beim zur Einberufung von Sachverständigenausschüssen über Reparationsfragen oder über Kriegsschulden. Folglich sehen diese eine weitgehendere Revision des Zahlungsplans als notwendig vor nicht in Betracht kommen. Der wirtschaftliche Korrespondent des genannten Blattes glaubt jedoch, ein der möglichen Wege zur Einberufung der deutschen Seiten darzulegen zu können. Er glaubt, daß ein teilweises Moratorium für die ungeschuldeten Teile der Reparationsverpflichtungen etwa in Höhe von einer Milliarde Mark für jedes der nächsten drei Jahre

## Vorzeitige Einberufung des Reichstags?

Drahtbericht unseres Berliner Büros

Berlin, 8. Juni.

Das Reichskabinett wird vermutlich schon am Donnerstag zusammenzutreten, um den Bericht des Kanzlers und des Außenministers über die Besprechungen in Chequers entgegenzunehmen. In der Sitzung des Kabinetts am Mittwoch wird, wie wir bereits andeuten, eine Entscheidung über die Einberufung des Reichstags, die von den Nationalsozialisten, den Deutschnationalen und den Kommunisten beantragt ist, noch nicht getroffen werden, da die Sozialdemokraten erklären, die Führer ihrer Reichstagsfraktion müßten sich zunächst beim Kanzler darüber informieren, ob die Regierung die Notverordnung als unänderlich betrachtet. Was rechnet insoweit besteht darin, daß der Reichstagsrat keine Beschlußfassung auf nächste Woche vertagen wird. Der Kanzler dürfte in der Zwischenzeit versuchen, auf die Parteien einzuwirken, von der Einberufung einer Sommertagung Abstand zu nehmen. Die Regierung sieht dieses Verlangen vornehmlich auf außenpolitische Gründe. Sie befürchtet eine schwere Schädigung der durch das Gesetz in Chequers eingeleiteten diplomatischen Aktion durch eine Debatte über

zunahme kommen könne. Amerika müßte entweder den Kredit durch eine Reduzierung seiner außenpolitischen jählichen Tilgung der inneren Schuld ausgleichen oder aber eine innere Anleihe in Höhe von einer Milliarde Mark auf dem amerikanischen Geldmarkt aufnehmen, während die Zinsen und Amortisation von Deutschland bezogen von Deutschland und den anderen Schuldnern Amerikas gemeinsam garantiert oder sogar bezahlt werden würden. Auf diese Weise wäre es möglich, Deutschland und Europa eine dreijährige Atempause zu verschaffen und einen das Ende dieser Periode könnte eine neue günstige Prüfung der deutschen Vermögensfähigkeit erfolgen, die sich dann auf eine genauere Kenntnis der allgemeinen Wirtschaftslage stützen könnte.

Soweit der „Daily Telegraph“, der ebenfalls keine Änderung darüber geben kann, wie man Amerika zu dem notwendigen Verzicht bewegen könne. Das diplomatische Verschleppen erhoben werden sollen, ist wohl ohne weiteres klar.

## Das Reparationsproblem das Tagesgespräch von Paris

Drahtung unseres Pariser Vertreters

Paris, 8. Juni.

Zwar bemüht man sich in Frankreich weiter, die Anglisten und Erfolglosigkeit der Verhandlungen von Chequers festzuhalten, aber ein Blick in die Zeitungen und in die politischen Debattenkreise genügt schon, um zu dem Ergebnis zu gelangen, daß auch für Frankreich die Reparationsfrage nicht mehr in nebelhaften Dornen spinnwebig, daß man sich vielmehr seit den Tagen von Chequers recht eingehend mit ihr beschäftigt.

Der Erfolg hat die Englandreise der deutschen Minister jedenfalls geholt, daß in Frankreich, wenn auch zunächst vorwiegend in negativem Sinne, das Reparationsproblem ein Tagesgespräch der breiten Masse geworden ist.

Die Argumente, die von französischer Seite gegen die deutschen Revisionsforderungen ins Feld geführt werden, laßt der „Excelsior“ folgendermaßen zusammenfassen: 1. Das deutsche Volk würde in Frankreich auf die gleichen Sympathien rechnen wie in England, wenn nicht die weltlichen Stahl-, Eisen- und Zinkindustrie von Kollaps und Kredit, die deutschen Forderungen auf Abhängigkeit und die deutsche Polemik gegen die Reparationsforderungen zwischen den beiden Ländern händen. 2. Frankreich kann sich ebensowenig wie England verpflichten, Deutschland Schulden zu erlassen, ohne von England und den Vereinigten Staaten die Zustimmung für eine entsprechende Freigabe zu besitzen. 3. Frankreich würde den schwersten politischen Fehler begehen, wenn es in einem europäischen Schuldensyndikat die Führung übernehmen würde, um die amerikanische Regierung zur Revision der Kriegsschulden zu veranlassen. 4. Nichts ist unheilvoller als die Vereinfachung der amerikanischen Regierung, eine Revision ins Auge zu fassen, da sie mit ihrer öffentlichen Not-

de Notverordnung, die voraussichtlich zu einem Kampf aller gegen alle ansetzen würde.

Neben den drei eigentlichen Oppositionsparteien steht auch die Volkspartei in scharf ablehnender Haltung zu der Notverordnung.

Der Führer der Volkspartei hat in seiner Rede hervorgehoben, die ihm vielfach so ausgedrückt werden, als habe er damit nun auch die Parole von einer Diktatur durch die Männer der Schwerindustrie zu eigen gemacht. (2) Andere Gruppen, wie z. B. die Christlich-Sozialen, halten die Notverordnung in der gegenwärtigen Gestalt gleichfalls nicht für tragbar.

Der Kanzler findet also bei seiner Rückkehr aus Chequers auch parlamentarisch eine recht schwierige Situation vor, und es läßt sich im Augenblick nicht sagen, wie er sie meistern will.

Der Kanzler wird nach der Information des Kabinetts über die Ergebnisse in Chequers auch dem Reichspräsidenten über die englische Reise berichten. In diesem Zweck wird er Ende der Woche nach Heidelberg fahren, jedoch unmittelbar nach dem Vortrag bei Hindenburg wieder nach Berlin zurückkehren. Für Anfang nächster Woche ist ein Empfang der Parteiführer vorgesehen.

ein gemeinsamer Schritt der europäischen Schuldnermächte in Washington kommt aber keinesfalls in Frage. Es wird noch bekannt.

daß der Außenminister Henderson demnächst als Vorsitzender der bevorstehenden internationalen Währungskonferenz nach Berlin kommen wird, um dort die Besprechungen über die Währungsfrage, die in Chequers nur flüchtig angesprochen werden konnten, zu vertiefen.

Es wird uns von unterrichteter Seite berichtet, daß Herr Henderson diese Absicht geäußert hat. Die Einzelheiten, namentlich auch der Termin des Besuchs, sind noch unbestimmt. Der „Daily Herald“ weist indes Nachsicht noch hinzuzufügen, daß auch der Ministerpräsident Macdonald wahrscheinlich in absehbarer Zeit einen Aufenthalt in Berlin machen würde und daß er dazu die Gelegenheit der Reise Henderson wählen werde. Über eine beabsichtigte Reise Macdonald ist bisher weder offiziell noch inoffiziell etwas bekannt geworden und wir möchten diese Nachricht mit allem Vorbehalt wiedergeben.

## Das Reparationsproblem das Tagesgespräch von Paris

Drahtung unseres Pariser Vertreters

Paris, 8. Juni.

Zwar bemüht man sich in Frankreich weiter, die Anglisten und Erfolglosigkeit der Verhandlungen von Chequers festzuhalten, aber ein Blick in die Zeitungen und in die politischen Debattenkreise genügt schon, um zu dem Ergebnis zu gelangen, daß auch für Frankreich die Reparationsfrage nicht mehr in nebelhaften Dornen spinnwebig, daß man sich vielmehr seit den Tagen von Chequers recht eingehend mit ihr beschäftigt.

Der Erfolg hat die Englandreise der deutschen Minister jedenfalls geholt, daß in Frankreich, wenn auch zunächst vorwiegend in negativem Sinne, das Reparationsproblem ein Tagesgespräch der breiten Masse geworden ist.

Die Argumente, die von französischer Seite gegen die deutschen Revisionsforderungen ins Feld geführt werden, laßt der „Excelsior“ folgendermaßen zusammenfassen: 1. Das deutsche Volk würde in Frankreich auf die gleichen Sympathien rechnen wie in England, wenn nicht die weltlichen Stahl-, Eisen- und Zinkindustrie von Kollaps und Kredit, die deutschen Forderungen auf Abhängigkeit und die deutsche Polemik gegen die Reparationsforderungen zwischen den beiden Ländern händen. 2. Frankreich kann sich ebensowenig wie England verpflichten, Deutschland Schulden zu erlassen, ohne von England und den Vereinigten Staaten die Zustimmung für eine entsprechende Freigabe zu besitzen. 3. Frankreich würde den schwersten politischen Fehler begehen, wenn es in einem europäischen Schuldensyndikat die Führung übernehmen würde, um die amerikanische Regierung zur Revision der Kriegsschulden zu veranlassen. 4. Nichts ist unheilvoller als die Vereinfachung der amerikanischen Regierung, eine Revision ins Auge zu fassen, da sie mit ihrer öffentlichen Not-

und dem Genial rechnen muß. 5. Der französische Sporer würde nicht mehr verlangen, als einem Deutschland helfen zu können, das besser geordnet ist und weniger Anlaß zur Beschränkung bietet. 6. Da die verfügbaren Kredite in Paris liegen, (1) hätten die deutschen Minister besser daran getan, sie nicht ausschließlich in London zu verlangen. Dieser Schritt war nämlich sehr geeignet, in den französischen Kapitalistenkreisen die Befürchtung wegzurufen, daß die metallischen und materiellen Gewinne der Transaktion, die doch auf Grundlage internationaler Garantien erfolgen müßten, allein britischen Banken und Industriellen zugute kämen.

Der „Excelsior“ gibt den deutschen Ministern den Rat, ihren Irrtum wieder gut zu machen. Die französische Regierung sei bereit, nach bestem Können mitzuarbeiten. Allerdings müßte man sich in Berlin harrte hätten, auf politischen Wegen weiterzugehen, der ergebnislos enden würden.

In den Augen des „Excelsior“ beachten die Tage von Chequers für Deutschland folgende Ergebnisse:

## Kann Deutschland Hilfe von U. S. A. erwarten?

Von Wilhelm Winter, Newyork

Die Deutschen setzen in der Kriegsfrage, den Reparationen usw. ihre Hoffnungen zuerst auf die U. S. A. von Europa aus, oder von Deutschland aus gesehen, zweifellos verhältnißmäßig. Am liebsten hat dies ja längst noch Dr. Schacht — eine Autorität auch in Amerika — dargestellt. Und es ist noch gar nicht so lange her, daß er in den U. S. A., die solchen Wünsche sympathisch gegenüberstehen. Dabei bleibt es aber auch. Viele Leute können nicht, wie sie vielleicht mögen.

Bis zur Präsidentenwahl im Herbst 1932 hat das Land übergenug mit sich selbst zu tun. Es wird daher allen internationalen Komplicationen bis dahin möglichst ausweichen suchen. Der politische Jammer in Deutschland ist der, daß der Parteienstau so viele sind. Der Jammer in den U. S. A. ist genau gegenteilig. Die beiden alten Parteien, die Republikaner und die Demokraten, erscheinen abgearbeitet und gehen deutsche Reichen des Verfalls, aber es will nicht gelingen, die immer wieder geforderte liberale Reformpartei ins Leben zu rufen. Bei der Wahl 1924 ergab die neue progressive Partei unter La Follette 5 Millionen Stimmen, ein beachtenswertes Ergebnis. Aber La Follette ist tot und damit auch diese Reorganisation. Noch deutschen oder französischen Begriffen müßten aus den beiden alten Parteien längst 5 bis 6 Parteien geworden sein, so weittragende politische, prinzipielle Gegensätze weisen sie in ihren Reihen auf. Das wird noch nicht geschehen ist, ist das wunderbarste Ergebnis der amerikanischen Politik. Sanktionslosigkeit vorhanden, aber jedermann fürchtet die Explosion.

Diesen Verhältnissen liegt eine volkswirtschaftliche Tatsache zu Grunde. Der politische Geist ist in einem Einwandererland von Grund aus anders geartet wie im Auswandererland, im Stammland. Wer die Heimatstoffe verläßt, verläßt das neue Land seiner Wahl mit dem Vorzuge, all und jedes daraus zu ziehen, persönlich vorwärts zu kommen. So vieler, was dem Emigranten dabei nicht paßt, nimmt er draußen wüßig in den Kauf, weil er muß. So macht es der Italiener, der Pole, der Ungar, der Engländer, der Schwede, usw. Warum soll es der Deutsche nicht tun? Das ganze Volksgewissen in den U. S. A. hat dem Lande mancherlei merkwürdige Vorteile gebracht. Das Ganze beherrscht ein ungeführtes, ungeschicktes, ein unruhiges Empfinden: Wir müssen uns vertragen! 4 der Jagdwandern kam und kommt aus Ländern, die geringere Lebensbedingungen bieten; warum sollten sie nicht zufrieden sein? Die Primatlande des dritten Teils sind heute durch den Krieg und seine Folgen — bis auf wenige Ausnahmen — so sehr mitgenommen worden, daß es ja wohl die größte Verwüstung war, die sie ins fremde Land trieb. Alles dies bekräftigt die amerikanische Rolle in dem Welt, „geboren“ zu sein. Und wenn heute die Wirtschaftskrise noch so heftig, das Bewußtsein herrscht immer vor: denen da draußen geht's noch viel schlechter!

Es ist genau ein Jahr her, da wurde in Washington die Arbeitslosenrate mit rund 17 Millionen angegeben, im Senat aber wurde bereits von 4-4 Millionen gesprochen. Präsident Hoover fand damals den Rat, zu prophesieren, in zwei Monaten würde die Krise überwunden sein. Jetzt muß man die Zahl offiziell bereits mit 6 Millionen angeben. Vor 3 Jahren hat der in Wiesbaden geborene Newyorker Senator Wagner bereits Weiskopfpläne über Altersversicherung, Arbeitslosenhilfe, Krankenversicherung usw. eingebracht. Was geschah? Man ließ die Dinge einfach ruhen, rufen in Washington. Jetzt hat die Depressionsnot Dampf aufgemacht. Senat und Repräsentantenhaus begannen mit sozialer Politik und letzten Beschlüssen. Was geschah dann? Der Präsident legte sein Veto gegen diese Beschlüsse ein und alles war vorüber. Keine Mäße gemessen. Selbst Republikaner geben als inneren Grund dieser Maßnahme an, es dürfe kein Demokrat sein, der vor dem Lande die Ehre habe, solche wichtige Gesetzgebung eingebracht zu haben.

\* Angewandt des obigen angeführten Reparationsplan 4-4 des amerikanischen Schuldensyndikats (1) ist die obige Abhängigkeit von besonderem Interesse. (2) Mitteilung







# Der neue Heidelberger Universitätsbau

## Die amerikanische 1/2-Millionen-Dollarspende — „Dem lebendigen Geiste“ — Heute Einweihung

Die Heidelberger Alma mater begrüßt heute die Weihe ihres neuen Hauses, das, neugeboren in seinen Anfängen, dort umfängt und in vieler Hinsicht zu Recht amritzen während seiner Entstehungszeit, im Ganzen gesehen nun doch zu gutem Ende geführt werden wird.

Das neue Gebäude ist ein Geschenk von Amerikanern an diese ehrwürdige und berühmte Hochschule; möge es sich als ein neues Band zur Vereinigung der Studenten und Lehrer beider Länder sowie beider Völker erweisen!

In die es Weihnachten 1928 bei der Uebergabe der 1/2-Millionen-Dollarspende, die der einzige Komitee

festen Bedingung widerstand; es sollte — während Wahl des Platzes, architektonische Gestaltung und innere Anordnung dem Belieben der Universität überlassen bleiben — die Schaffung eines einzigen Gebäudes sein. Da aber der Grundsatz Entwürfe eine Reihe von ihm und Ausbauten schon vorhandener Häuserteile des Universitätsgeländes am Umwidlung vorlag und Schürman sich mit der Ausführung dieses Projektes nicht einverstanden erklärte, so legte Professor Gruber im Auftrag der Universität schließlich einen neuen Plan vor, der gebilligt wurde.

Sogar stellt das neue Gebäude in seiner jetzigen Form auch keine ideale Lösung dar — und die Jungen haben ihm wohl schon Spott-

Infolge ihrer Kleinheit überhaupt nicht zur Geltung kommt. Man muß schon ziemlich dicht heran treten, um zu entdecken, daß diese Statue, ein Werk des Dresdener Akademieprofessors Kibitzler — an sich zwei Meter hoch —, tatsächlich darstellt, die als Verformung der Statue darunter hat der hoch gewöhnlichen Art eine kleine, belligste Männergestalt in der erhabenen Rechten trägt. Einer der Vorgänge des neuen Hauses scheint das ideale Material.

die technische und künstlerische Trefflichkeit der inneren Einrichtung zu sein; und wenn man der Schönheit nach auch nicht ganz zustimmen kann, so zeigen die Hör-

der Mittelbäder Kurfürsten, die im Jahre 1886 die Universität ins Leben riefen. Gegenüber dem Katheder befindet sich die Orgel, die auf der vorläufig noch aus Mangel an Mitteln die alte Orgel montiert werden wird; bei dem Fest, der dem feierlichen Tage der gesamten Professorenschaft von der alten in die neue Universität, der Uebergabe der Schlüssel und der Ansprache des Rektors heute in der neuen Aula folgt, wird man sie brauchen. Bei dieser Gelegenheit wird eine Komposition über Goethes „Grenzen der Menschheit“ des jungen Komponisten Wolfgang Fortner zur Ausführung gelangen; das Werk wurde im Auftrag der Universität Heidelberg zur Weihe des neuen Hauses geschrieben und ist ihr gewidmet.

### Auftakt zur Hausfrauen Tagung

Die zur Hausfrauentagung erschienenen Gäste wurden gestern abend im Ritterhof und dem anschließenden Trabantenhaus empfangen. Vertreter der Behörden, die beiden Vertreterinnen des Reichsverbandes Deutscher Hausfrauenvereine, im Reichswirtschaftsrat, Frau Maria Jäger-Koch und Frau Mathia-Werther, die verdiente Vorsitzende der Sächsischen Arbeitsgemeinschaft und bisherige Delegierte im Reichswirtschaftsrat, Frau Emma Kramer-Heidelberg, Handelskammerpräsident Dr. Penel, die Referenten der Tagung waren anwesend.

### Oberbürgermeister Dr. Selmerich

begrüßte die Erschienenen. Der Hausfrauenberuf erlebt eine völlig falsche Einschätzung, wenn er nicht höher gewertet wird. Gerade heute in dieser ersten, schweren Zeit wird uns eindringlich vor Augen geführt, welche hohe wirtschaftliche Bedeutung die Hausfrau hat und wie auf ihre Schultern allein die Verantwortung für den Bestand der Familie gelegt wird. Mit einem lebhaft aufgenommenen Hoch auf die deutschen Hausfrauen schloß der Oberbürgermeister seine Begrüßungsansprache.

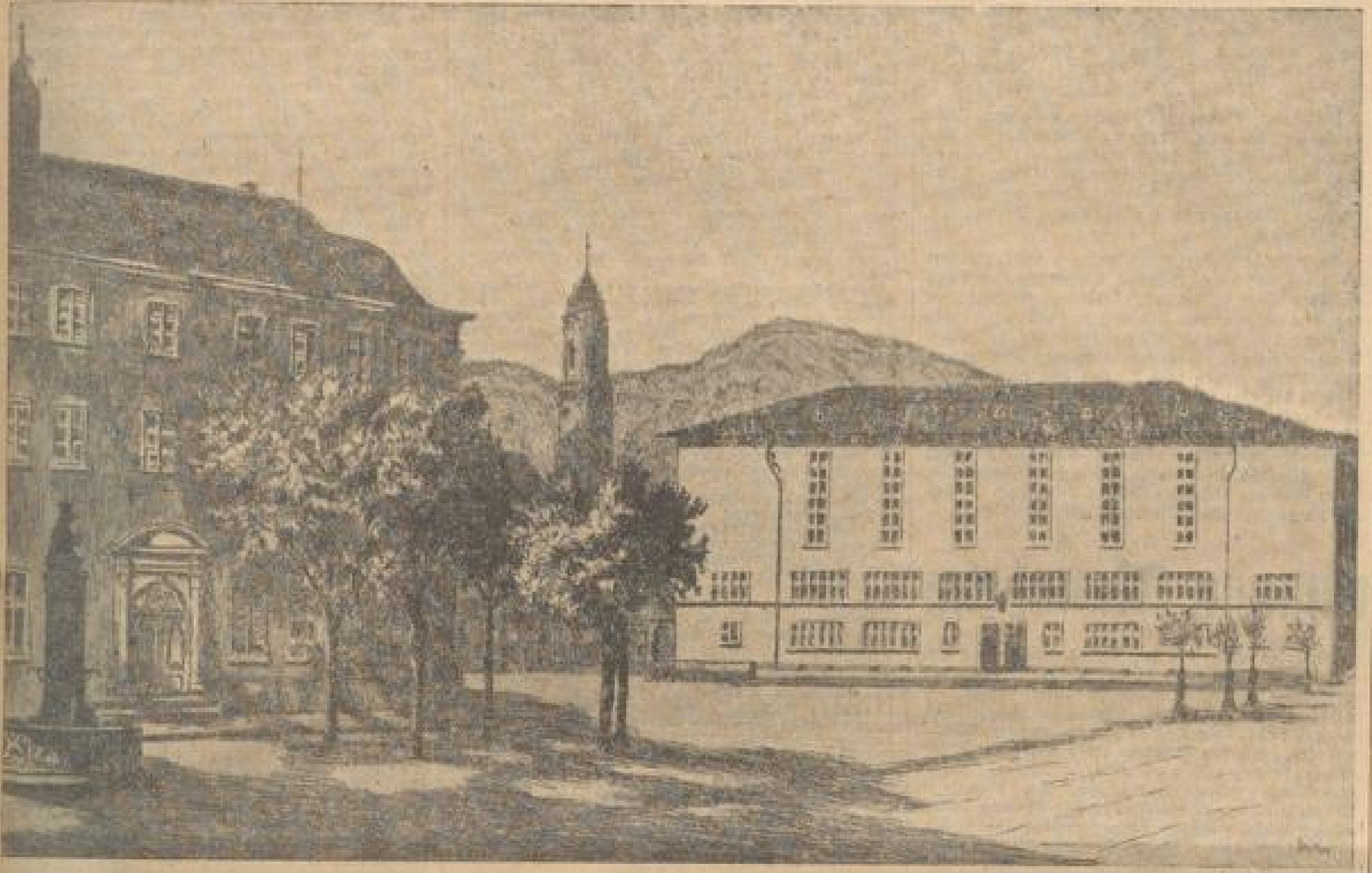
### Frau Maria Jäger-Koch

denke für die herrliche Einladung und den ebenso herzlich empfundenen Empfang durch die Stadt. Es gedreht viel Mut dazu, diese Arbeitstagung einzuberufen und noch mehr Opferwilligkeit zeichnet die deutschen Hausfrauen aus, die die so zahlreiche Beisprechung der Tagung ermöglichten. In der Hand der deutschen Hausfrau liegt die Verantwortung für die Zukunft und wenn die deutschen Hausfrauen sich der Größe ihrer Aufgabe bewußt werden, können sie ihrem Volk unschätzbare Dienste leisten. Ein Hoch auf das gottliche Matrikel, dem beendete die Rede. Ein Rundgang durch die wirkungsvollen Repräsentationsräume schloß sich an.

Zur Tagung sind etwa 250 Delegierte der über 300 000 Mitglieder umfassenden Organisation der deutschen Hausfrauen erschienen. Die große Beteiligung der Reichsorganisation läßt sich schon daraus erkennen, daß 30 örtliche Hausfrauenvereine in Deutschland bestehen. Im Gegensatz zur letztjährigen Tagung in Tannitz, die von 400 Vertreter hauptsächlich aus Norddeutschland besucht war, hat die diesjährige Tagung in Mannheim einen mehr süddeutschen Charakter, doch ist durch die sachgemäße Verteilung der Mandate Vorsorge gegen ein Ueberstimmen getroffen. Heute morgen beginnt der erste Arbeitstag unter dem Motto „Heim und Staat“. Zwei Kernprobleme werden in erster Linie die Delegierten beschäftigen: die Möglichkeiten einer Vereinigung der Pflichten von Hausfrau und Mutter mit denen des Erwerbs, heraus und die Frage einer Entlastung des Wohnungsmarktes durch Aufteilung leer stehender Großwohnungen. Das Interesse an den Referaten ist bei der Aktualität der Probleme ein sehr großes.

\* Ehrenvolle Wahl. Der Vorstand des Deutschen Städtebundes hat auf seiner letzten Sitzung in München neben Oberbürgermeister Dr. Selmerich und Oberbürgermeister Dr. Rühl-Dresden auch Oberbürgermeister Dr. Selmerich zum Mitglied des engeren Vorstandes des Deutschen Städtebundes gewählt.

\* Der Wohnungsbaubau in Mannheim. Der Wohnungszugang an Wohnungen betrug im Monat Mai 1934: 15 (Zugang durch Neubau 8, durch Umbau 7). Von den neu geschaffenen Wohnungen sind 68 Wohnungen mit 1-3 Zimmern, 17 Wohnungen mit 4-6 Zimmern. Es wurden 21 neue Wohngebäude erstellt. Für diese 21 Neubauten, die zusammen 78 Wohnungen ergaben, wurde eine Baukostenhilfe bewilligt. 2 neue Wohngebäude wurden von privaten Bauherren erstellt. Davon sind 9 Reihenhäuser mit 1-2 Vollgeschossen und höchstens 4 Wohnungen.



Alte und neue Universität Heidelberg (Nach einer Radierung von Ferd. Dörr (Karlsruhe) aus dem Kunstverlag Ed. v. König, Heidelberg)

richter zusammen mit Strefemann zum Ehrenkaiser der Ruperto-Carola ernannte Vizekanzler Strefemann in seiner Erinnerung an eigene Heidelberger Studienjahre und das ihm gewordenen Jubiläumserlebnis zustande gebracht hatte. Und diese Festschrift, die heute das Portal des Sturmandars ist, diese Festschrift: „Dem lebendigen Geiste“, die Friedrich Gruber prägte, sie sind nach dem anderen nicht ganz erstellten Hoffnungen und Bestimmungen haben und bräuen in der Tat der Welt Wohlstand zur Vollendung, der unerschöpfliche Ausdruck einer der großzügigsten Spenden würdigen Wohnung. Dem lebendigen Geiste soll das neue Haus Wohnort sein; einem freien, über Parteilichkeit und Bürgererzue freudenden, in dessen Sinne der Mensch internationalen Geistes, wie er der Freude und Verantwortung bei so großen Werten entspricht. Denn wahrlich; es war eine große Gabe, und sie kam zur rechten Stunde, um der Ruperto-Carola und mit ihr dem Sächsischen Staat in Zeiten kümmerlicher Kassenkasse aus den immer unerschöpflicher werdenden Sorgen künftiger Mannnöt zu helfen.

Von den Feiern durch ein Preisbaustreife gewonnenen Entwürfen für den Neubausatz war keiner zur Ausführung, weil der mit dem alten Preis ausgezeichnete Plan von Professor Gruber, Tannitz der einzigen, von Schürman ge-

namen wie „Kulturkühlerhalle“ oder „Intellektuellenkühler“ bezeichnet —, aber es hat doch wenigstens nach außen den Vorzug einer gewissen Weitsichtigkeit und erwies sich im Innern, da seit Beginn des Sommersemesters schon Vorlesungen darin abgehalten werden, von kleinen Schindelfestern abgesehen, als gut und praktisch.

Mit Zustimmung des Sächsischen Landtags wurde vor etwa zwei Jahren die Niederreichung des gegenüber dem alten Universitätshauptgebäude gelegenen, benannten Neuen Kollegienhauses begonnen, an dessen Stelle sich jetzt der ganz auf Sachlichkeit abgestellte, riesige Bau des neuen Hauses erhebt. Wie schon gesagt; er lag sich nicht ganz glücklich in das weiche, ferdentische, so ganz und gar nicht sachliche Heidelberger Stadtbild; er scheint und steht noch ein fremder Fremdkörper mit seinem barocken Reiz, wenn schon die Aufstellung der Stirnseite nach dem Universitätsplan an, die Wiederholung der mächtigen Fenster, für sich allein betrachtet, nicht ohne Reiz ist. Genaß selbstam mutet es allerdings auch an, daß man in letzter Stunde, um dem allzuviel Reiz der Fassade zu begegnen, über der Fassade ein Portal noch eine verhältnismäßig kleine, goldene Plastik angebracht hat, die aus allerhöchster Höhe betrachtet sich als ein schönes und edles Kunstwerk erweist, von weitem aber wie die

falle, die Klare, die Wandhöhe im Erdgeschoss mit ihren freigelegten um den Innenhof laufenden Arkaden, die Erstickungs- und Garderoberräume jene helle Schlichtheit, jene Sauberkeit in Form und Farbe, die letzter Verarbeitungsstufe des Zweckmäßigen entspringt. Desgleichen sind die Beleuchtung, die Einrichtungen für Vortragsvorträge und die sonstigen elektrischen Anlagen und Apparate auf das Modernste angebracht. Ein wahrer Traum für Professoren ist das Auditorium, maximum mit seinen unzähligen, nach hinten anstehenden Sitzreihen: Hier hier ein „volles Haus“ erzielt, was wirklich eine Freude der Wissenschaft und ein hochschätzbares Mann sein! Nicht minder gewaltig in den Ausmaßen ist die neue Aula mit ihren über tausend Sitzplätzen. Man sie atmet den Geist der Strenge, der Fäßheit, sehr gebieneren Vornehmheit. Das Professorengeheiß, mit leuchtend reiner Fälligkeit, gruppiert sich rechts und links in je fünf Reihen um das mächtige Katheder aus Braungebeiztem Edelholz, über dem als einziger Schmuck ein liberärtriedenes Medaillon mit dem Universitätswappen angebracht ist, das alle Wappen, wie es die Ruperto-Carola seit nunmehr über 300 Jahren führt: Sankt Peter mit dem Schlüssel, zu beiden Seiten ein stehender Papst und ein Mann mit dem Rauten- und Löwenwappen

**man fährt SHELL**

den durch Herkunft und Verarbeitung schnellstartenden, kraftvollen und kloppfesten Betriebsstoff,

wenn man, wie die Großen des Sports, Höchstleistungen erstrebt.















Schwurgericht Mannheim

Die Tagesordnung der zweiten Sitzung des Schwurgerichts Mannheim enthält folgende Fälle:
Mittwoch, 10. Juni vorm. 9 Uhr: Schillingert Friedrich aus Woggenau wegen Mord...

Donnerstag, den 11. Juni: vormittags 9 Uhr: Rexer Karl aus Mannheim wegen Mord...

1. Berliner Beitrag. Ein 45 Jahre alter Kaufmann aus Berlin hatte vor Jahresfrist einen Arbeitsvertrag als Teilhaber in sein Geschäft aufgenommen...

1. Wegen Tötung seiner Kinder verurteilt. Vor dem Schwurgericht Wiesbaden hatte sich der 38 Jahre alte Lepteler Adolf Doerflinger wegen vorläufiger Tötung seiner 10 bzw. fünf Monate alten Kinder zu verantworten...

1. Im Schnellverfahren verurteilt. Am 1. Juni hatte ein Angehöriger der kommunistischen Partei vor dem Arbeitsamt in Hagen einen Anhänger der nationalsozialistischen Partei durch Handschläge mißhandelt...

1. Ein Straßburger Bankier verurteilt. Der frühere Bankier Eugen Kahn, von Straßburg, der unter Hinterlassung von über 2 Millionen Frs. Schulden nach der Schweiz geflüchtet war...

379 Offenbarungseide im Amtsgerichtsbezirk Freiburg

Freiburg i. B., 8. Juni. Aus dem Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Freiburg i. B. über das Jahr 1930 ist zu entnehmen, daß die Arbeitslosigkeit im Bezirk Freiburg in den ersten drei Monaten des Jahres 1930 erheblich hinter der Arbeitslosigkeit des Jahres 1929 zurückblieb...

Die Geschäftsleute, die sich vor allem vom Absatz an Fotoapparat vertrieht hat, wird illustriert durch die Tabelle, daß...

21 Konkurse, 21 Vergleichsverfahren, 46 Ausverkäufe und 48 Kurze auf Stilllegungen...

gestählt wurden. Außerdem wurden im Amtsgerichtsbezirk Freiburg 379 Offenbarungseide, in den übrigen Amtsgerichtsbezirken des Handelskammerbezirks 205 Offenbarungseide gestiftet...

Ständig waren 187, erlosch wurden 82. Entscheidend für die Wirtschaftslage war nach der Kredit in Baden um 1/2 höher waren wie im benachbarten Württemberg. Dagegen waren die kommunalen Steuern der Städte des Bezirks insbesondere Freiburg im großen und ganzen als gesund anzusehen...

Gute Geldbevernte in Sicht. \* London, 8. Juni. Die Geldbevernte zeigen am Freitag wie in der Woche einen sehr schönen Anstieg...

Dankagung

Für die zahlreichen Beweise aufrichtiger und herrlicher Teilnahme, die mir und den Meinen anlässlich des plötzlichen und unangewarnten Todes meines lieben Mannes zuteil wurden, spreche ich hierdurch meinen tiefgefühlten Dank aus

Mannheim (H 7, 38), den 9. Juni 1931

Frau Toni Mannheimer

Verkäufe

Lebensmittelgeschäft - Markthalle. von Freitag, mit Wohngegend, 10 mit einer Einrichtung und Gartenarbeiten...

Wohnungsbau, sehr zweckmäßig. Kohlen-Plaggeschäff. mit einer Kaminanlage, und ein Bad...

Wirklicher Preisabbau. Bekannte Herrenzimmer, Ude, bestehend aus Sofa, Vertikaler Büchertisch mit Schrank...

Telegramm. Adressen an alle Adressanten. Mittwoch und Donnerstag 9-11 Uhr. Verkauf an jeden einzelnen Brief N 4. 20 im Hof...

I Samovar. Elegantes Speisezimmer. Padelboot. Möbelstücke. Damenrad „Presto“.

Verkäufe

Gelegenheitskauf? Sehr schön, sehr 15 Jahre alt, sehr schön, sehr schön...

Sonderangebot. Schöne, sehr schöne Schlafzimmer mit 2 Betten...

Fliegenohr. 12x10 cm, zu verkaufen. Preis 12,-.

Motorrad. 1 Motorrad Triumph. 1 Motorrad Triumph. 1 Motorrad Triumph...

Wohnungsbau. Sehr schön, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Kauf-Gesuche

Hunde-Ankauf. Schwarze mittelgroße, behaarte, gelber Bogen, Tadel u. Tadel...

Motorrad. Sehr schön, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Guterh. Herrenzimmer. 1 Herrenzimmer, sehr schön, sehr schön...

Radio. 1 Radio, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Radio. 1 Radio, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Radio. 1 Radio, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Radio. 1 Radio, sehr schön, sehr schön, sehr schön...

Ankl. Veröffentlichungen der Stadt Mannheim

Tauschhalle beim Strandbad. Der nun angelegte Verpflegungsbau Strandbad bietet Gelegenheit zur Errichtung einer Tauschhalle...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Zwangs-Versteigerung. Mittwoch, den 10. Juni 1931, nachm. 2 Uhr...

Versteigerung

eines hochherrschaftlichen Sandhauses des Herrn Direktor W. wegen Wegzugs im Hofe

Augusta-Anlage 5

Donnerstag, den 11. Juni 1931

Romantisches Speisezimmer. Herrenzimmer-Ecke. Schlafzimmer-Mahagoni. Musikzimmer Empire. Gemäldesammlung.

Antiquitäten: Porzellan - Kristalle - Bronzen - Jünglings - Italienische Skulpturen - Mantel - Gabriel War - Montini - Wagner - Niederländische Skulpturen - E. Kovier - P. B. Rubens - Rogaska - Stauden - Steiniger - Alte Kupferstücke.

Versteigerung: Erläuterung der Versteigerung. Erläuterung der Versteigerung...

Versteigerung: Erläuterung der Versteigerung. Erläuterung der Versteigerung...

Versteigerung: Erläuterung der Versteigerung. Erläuterung der Versteigerung...

Versteigerung: Erläuterung der Versteigerung. Erläuterung der Versteigerung...

Versteigerung: Erläuterung der Versteigerung. Erläuterung der Versteigerung...

REICHS-WERBE-WOCHE Dr. Scholl's Fusspflege System



Der Sommer mit seinen vielen Erholungsmöglichkeiten bringt Ihnen Ausspannung von anstrengender Tätigkeit, er stellt aber auch erhebliche Anforderungen an die Leistungsfähigkeit Ihrer Füße...

Jetzt ist es Zeit, sich Fußgesundheits zu schaffen! Dr. Scholl's Fusspflege-System. Auch in der Dr. Scholl Abteilung des Schuhhauses B. Frauch...



# Warum Gleit- und Segelflug in Deutschland?

Von Staatsminister a. D. Dominicus, 1. Vorsitzender des Deutschen Luftfahrt-Bundes

Vom 7.-10. Juni 1901 hält der Deutsche Luftfahrt-Bund (DVL) in Deutschland die erste und größte Flugtagung mit Genehmigung der zuständigen Behörden eine „Deutsche Luftfahrttagung 1901“ ab. Im ganzen Reich werden die Gruppen und Vereine des DVL mit Weiterentwicklung aller Art für die Luftfahrt heranzuziehen und zur Unterstützung der deutschen Flugtagung aufzufordern. Ueber dasjenige Gebiet des Luftports, welches am ersten gesamt ist, die Sache der Luftfahrt zur Sache des ganzen deutschen Volkes ohne Unterschied des Standes und der Religion zu machen, den Segelflugport, sollen die nachstehenden Ausführungen Klärung schaffen:

Nach der Zeit, die von der Fliegerzeit nichts verheißt, hat von der Höhe her, hat Bilder gezeichnet, die darüber, wie hoch oben in den Wolken Segelflugzeuge ohne motorische Kraft fliegen, weiß auch von Kesselflug, jenem Dorf auf der Karischen Halbinsel, das durch seine Segelmotoren und durch seine Segelfliegerei in ganz Deutschland gleich berühmt geworden ist. Von diesen beiden Brennpunkten der Ausbildung im Segelflug hat sich diese Bewegung alsdann über ganz Deutschland verbreitet.

Unter der Leitung des Deutschen Luftfahrt-Bundes bestehen nunmehr in Deutschland bereits 24 über das ganze Reich zerstreute Flugtagungsstellen, wo praktisch der Gleit- und Segelflug in Form von Wettbewerben, Wettflügen und Segelflugen im Meeresgebiete angestrichen, die im letzten Jahre allein 200 junge Segelflieger ausgebildet. Der Deutsche Luftfahrt-Bund besitzt in seinen Vereinen weit über 1000 Gleit- und Segelflugzeuge. Im letzten Jahre allein wurden über 100 solcher Flugzeuge neu gebaut, und zwar in der großen Mehrzahl nicht einsatzfähig, sondern handwerklich von den Jungen selbst, die in den Jungflieger-Gruppen des Deutschen Luftfahrt-Bundes zusammengeschlossen sind. Eine solche Leistung bedeutet schon rein vom wirtschaftlichen Standpunkt eine bemerkenswerte Ersparnis, denn der Wert des Rohmaterials, das in ein solches Flugzeug eingebaut wird, ist mindestens auf 400 Mark zu schätzen, wobei die Kosten der darauf verwandten Arbeitsstunden nicht mit inbegriffen sind. Es ist insbesondere für die Herstellung dieser 700 neuen Flugzeuge von den Jungen eine Wertsumme von 200 000 Mark aufgebracht worden. Man sage einmal in Deutschland die Sportart, deren jugendliche Teilnehmer es fertig gebracht haben, in dem letzten Jahre einen Wirtschaftsjahr einen so erheblichen Geldbetrag ohne irgendwelche öffentlichen Zuschüsse zu beschaffen.

Unbekannt in der ganzen Welt ist die Tatsache, daß wie Deutschen im Gleit- und Segelflug voran sind. Wie erklärt sich dies? Es kommt daher, daß uns Deutschen nach dem Kriege die Motorfliegerei zunächst vollkommen verboten war. Aus der Furcht dieses Verbotes heraus wurde der Gedanke des Segelfluges geboren. Der Segelflug war also zuerst lediglich Ersatzmittel für den Motorflug.

Nach aber stellte sich heraus, daß diesem Ersatzmittel eine innerliche Verehrung innewohnt, ein innerer Wert, der den Betrieb des Segelfluges als solchen rechtfertigt, und zwar ergab sich zunächst der Wert des Gleit- und Segelfluges als Sport. Hier entspann er zunächst dem modernen Drang unserer Jugend nach Erweiterung ihrer technischen Kenntnisse und Fertigkeiten. Dann aber stellte sich die Frage heraus, daß der Gleit- und Segelflug eine ganz besondere Bedeutung besitzt durch Erziehung der jungen Seerflieger zum Mutigen. Während z. B. bei dem Verlassen der jungen Mann-

schonmalen von der leichten zur schweren Übung gefördert wird, muß der Schüler des Gleit- und Segelfluges bei seiner ersten praktischen Flugübung mit dem Kesselflug beginnen. Der Fluglehrer, der das Motorfliegen erlernen will, hat zunächst viele Dutzende von Flügen mit seinem Fluglehrer in demselben Flugzeug am Doppeldecker. Er führt also die Kesselflugen seines Fluglehrers oben in den Lüften und weiß, daß jede ungeschickte Bewegung von ihm sofort durch den hinter ihm sitzenden Lehrer erkannt und verbessert werden kann. Im Gegensatz hierzu ist der junge Segelflugpilot vom ersten Augenblick an, da er durch das Steilsein in die Luft gerissen wird, ganz allein voran auf seinem schwebenden Brettchen angeknüpft.

So nimmt es nicht Wunder, wenn der Gleit- und Segelflugport vornehmlich die tapfersten Jungen und auch Mädchen anzieht, und es ist ein schönes und erfreuliches Zeichen für die körperliche und geistige Gesundheit unserer deutschen Jugend, daß sich in ihr Tausende von jungen Menschen gefunden haben, die sich in diesem Mut heilsamen Sport betätigen. Darüber hinaus ergab sich aber bei diesem Sportbetriebe eine weitere, ja die Bedeutung der Segelfliegerei, nämlich die für die Förderung der Wissenschaft. Gleit- und Segelflugzeuge sind erheblich billiger in der Herstellung und für ein armes Volk, wie das deutsche, ergab sich also hier die Möglichkeit zur Erprobung neuer Flugentwürfe, die im Gleit- und Segelflug ausprobiert wurden. So ist der Gleit- und Segelflug bei uns in Deutschland jetzt ein Fortschrittsmittel für die Wissenschaft der Fliegerei geworden.

Nebenher hat sich herausgestellt, daß der Gleit- und Segelflug den Kreis derer vergrößert, die überhaupt an der Fliegerei im deutschen Volke Interesse nehmen. Je größer die Zahl dieser Luftfahrtinteressierten ist, um so mehr wächst die Bedeutung der Fliegerei für die deutsche Wirtschaft, für Luftverkehr

und Luftfahrtindustrie; und gerade für unsere Luftfahrtindustrie ist es angesichts des Niederganges der militärischen Luftfahrt von der größten Bedeutung, daß der Segelflug immer mehr um sich greift und infolgedessen weiteren deutschen Flugzeugfabriken Bestellungen ermöglicht.

Doch die Behauptungen über den Wert des Gleit- und Segelfluges für nationale Wirtschaft den Tatsachen entsprechen, wird am besten dadurch bewiesen, daß in den letzten zwei Jahren die Engländer und die Amerikaner in großem Maße dazu übergegangen sind, das deutsche Beispiel des Gleit- und Segelfluges nachzuahmen. Das Programm der amerikanischen Gleitflugbewegung lautet: „Millionen junger Menschen durch den Gleitflug zur Luftfahrt zu erziehen.“ Amerika will auf diese Weise für seine Kolonial- und Industrie Arbeit und Absatz schaffen. Und das ist in besonders hohem Maße England gegenüber im Frühjahr 1900 eine „British Gliding Association“, die im letzten Jahre schon eine ganze Reihe von jungen Segelfliegern ausgebildet hat.

Diese Ausbildung in England und Amerika erfolgt überall unter deutschen Lehrern auf deutschen Gleit- und Segelflugplätzen und nach den in Deutschland aufgestellten und erprobten vorläufigen Regeln. So können wir sagen, daß es in Deutschland gelungen ist, eine Gleit- und Segelflugbewegung aufzubauen, die wirklich in der Welt vorbildlich geworden ist. Wir dürfen uns erlauben, daß wir an der Spitze dieser Bewegung einen Mann wie Professor Gerschlager von der Technischen Hochschule in Darmstadt haben, der mit einem seltenen Weitblick und organisatorischem Talent es verstanden hat, die deutsche Jugend für diesen Sport zu begeistern. Von den wunderbaren Leistungen Kronfelds, Gerschlagers usw. weiß die ganze Welt. Und bei all dem haben wir in Deutschland erst am Anfang der Bewegung!

## Wie Lord Riffener deutschen U-Booten zum Opfer fiel

Eine Folge der Stageraflakht vor 15 Jahren

Als im Jahre 1900 verschiedene Tageszeitungen des Aus- und Inlandes Nachrichten von dem Aufbruch der Flotte des am 9. Juni 1885 mit dem englischen Schleichkreuzer „Dampshire“ untergegangenen Lord Riffener an der spanischen Küste brachten, die bekanntlich vorwiegend von der englischen Admiralität bestritten wurde, wurde ein großer Sturm von Vergessen um diese Epoche gesponnen. Es muß zugestanden werden, daß die ungenügend große, alte englische Feldherren und Staatsmänner z. B. weit überragende Persönlichkeiten Lord Riffeners die Phantasie der Legendensucherer anzuregen haben mag, als andere Katastrophen. Die verschiedenen Erzählungen, daß die Flotte des Admirals Lord Riffeners, des Obersten Tigners, verläumdet schanden worden sei, ist von der englischen Admiralität schon früher ganz energisch bestritten und auch widerrufen worden.

In vergangener Woche wurde in allen Gauen Deutschlands die 15jährige Wiederkehr des Gedächtnisses der Schlacht am Stageraflakht gefeiert. Aus dem Bericht über den Stageraflakht wissen wir, daß Admiral Sizer leinert wegen Aufgabe des U-Bootes beauftragte, gerade diese

Kräfte deutsche Seerüstungswaffe

und auszuspielen. Schon viele Mal entzündete er alle verlässlichen U-Boote zu einer Streife durch die

nördliche Nordsee. Unter anderem sollten die U-Boote den andalusischen Küstenstädten den Rücken durch Minegürtel verriegeln. Hergestellt ist das U-75 vermischt seinen großen Aktionsradius ein großes Unternehmen bis nordwestlich von Skapa Flow hinaus geführt und dort einen Minegürtel gelegt hat, auf den die „Dampshire“ bei ihrem Wetter ohne Verluste aufsetzten. Diese deutsche Auffassung gründet sich auf die niedergelegte englische Darstellung.

Am 5. Juni 1910 legte Lord Riffener von Thuro, an der Nordküste Schottlands, nach Skapa, dem Hauptquartier und Stützpunkt der englischen Flotte, auf den Orkney-Inseln über, um sich von dort aus nach Nordwesten einzuschiffen. Die Inseln nach den englischen Verichten und Presseberichten für Deutschland geradezu verhängnisvoll ausgenutzte Seeschlacht am Stageraflakht gab ihm die Gewissheit, daß Nordsee und Atlantik von deutschen Schiffen reinigert seien. Er suchte aber noch Admiral Jellicoe auf, der gerade aus der zweitägigen Seeschlacht am Stageraflakht zurückgekommen war, um ihm seine besonderen Glückwünsche für den Sieg auszusprechen und mit ihm auf dem Flottenlager „Iron Duke“ das Frühstück einzunehmen. Lord Riffener als großer englischer Feldherr, war auf seinen Wunsch hin vom König beauftragt, auf schnellstem Wege sich nach

Russland zu begeben, um die Verhältnisse in der russischen Armee, die damals schon ins Wanken geriet, an Ort und Stelle zu untersuchen und die Mängel sofort drastisch abzustellen. Russland durfte auf keinen Fall von seinen Verbündeten abfallen. Nach drei Wochen wurde der „Dampshire“ in England wieder in England land. Ursprünglich war beabsichtigt, die „Dampshire“ an der Ostküste der Orkneyen entlang nach Norden zu segeln. Dort aber die gewöhnliche Fahrtrasse der Kriegsschiffe entlang, die auch regelmäßig auf Wägen abgebaut wurde. Inzwischen verschlechterte sich jedoch das Wetter, das schon vorabend unfreundlich gewesen war, und es kam Nordoststurm auf.

Es entstand schwere See

auf der Ostküste der Inseln, der die Begleitenden Verfolger nicht gewachsen waren. In letzter Minute änderte man deshalb die Route und schickte den Kreuzer unter Schutz am Land weiltlich der Inseln nach Norden. Minen waren nach Ansicht des englischen Flottenkommandos nicht zu fürchten. Um 10 Uhr abends „Dampshire“, von zwei Torpedobooten, deren Begleiter, in See. Die harte See, mit hoher Fahrt zu laufen, was erfahrungsgemäß U-Bootsangriffe sehr unangenehm machte oder doch erschweren würde. Um 7 Uhr schickte der Kommandant der „Dampshire“ die Herforder zurück, die wegen der schweren See die beabsichtigte Geschwindigkeit nicht durchhalten konnten. Eine halbe Stunde später hat England's neuer, größer und schneller Panzerkreuzer „Dampshire“ 14 Seemeilen (27 Km) vom Land entfernt,

auf eine Mine

und sank innerhalb 15 Minuten zwischen Skapa Flow und Marwick Head. Die Katastrophe wurde von Land aus beobachtet und dem Flottenkommando in Skapa telephonisch mitgeteilt. Die die meisten der Überlebenden der „Dampshire“ berichteten, war Riffener unter Deck, und man hörte, wie der Kommandant des Kreuzers von der Brücke aus Befehl gab, ein Boot für den Rettungsfall klar zu machen. Nach dem Sinken des Schiffes wurde Lord Riffener jedoch nicht mehr gesehen. Das bittige Lawetter machte es unmöglich, Boote zu Wasser zu bringen, und nur zwölf Mann, von der hundert mal größeren Besatzung, die auf einem Floß an Land trieben, wurden gerettet. In der Nacht wurden

zahlreiche Leichen der Besatzung

aufgenommen. Der Körper Lord Riffeners wurde nicht entdeckt. Somit die englische Darstellung — Die deutsche Seerüstungswaffe hat inwischen angegeben, daß der Untergang der „Dampshire“ ein Ereignis doppelter Tragik war. Da die englische Flottenleitung die neue feindliche Sperte jedenfalls zur Genüge hätte kennen müssen, ist es unerklärlich, wie Admiral Jellicoe drei Tage später die „Dampshire“

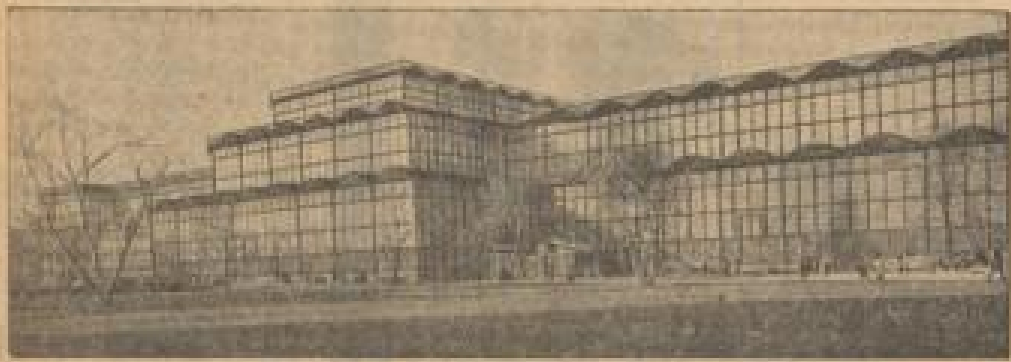
hinter unheilvollen Weg

suchen konnte. Besonders, nachdem am 2. 6. 1885, zu dem die englische Admiralität im Jahre 1910 beauftragt, der Dichter „Paulus Crown“ weiltlich von den Orkneyen auf Wägen gelassen und gefangen sei. Das war die von „U-75“ am 25. Mai 1910 gefasste Sperte. Man muß annehmen, daß der englische Seeflord unter dem gemäßigten Eindruck der am 11. Mai bis 2. Juni 1915 geschlagenen Seeschlacht am Stageraflakht gehalten hat. Der sonst aus funktionierende englische Nachrichtenendienst war schwerlich derartig hart in Anspruch genommen, daß der Untergang der kleinen Fischdampfer ganz in den Hintergrund getrieben und der englischen Flottenleitung selber noch nicht zur Kenntnis gelangt war.

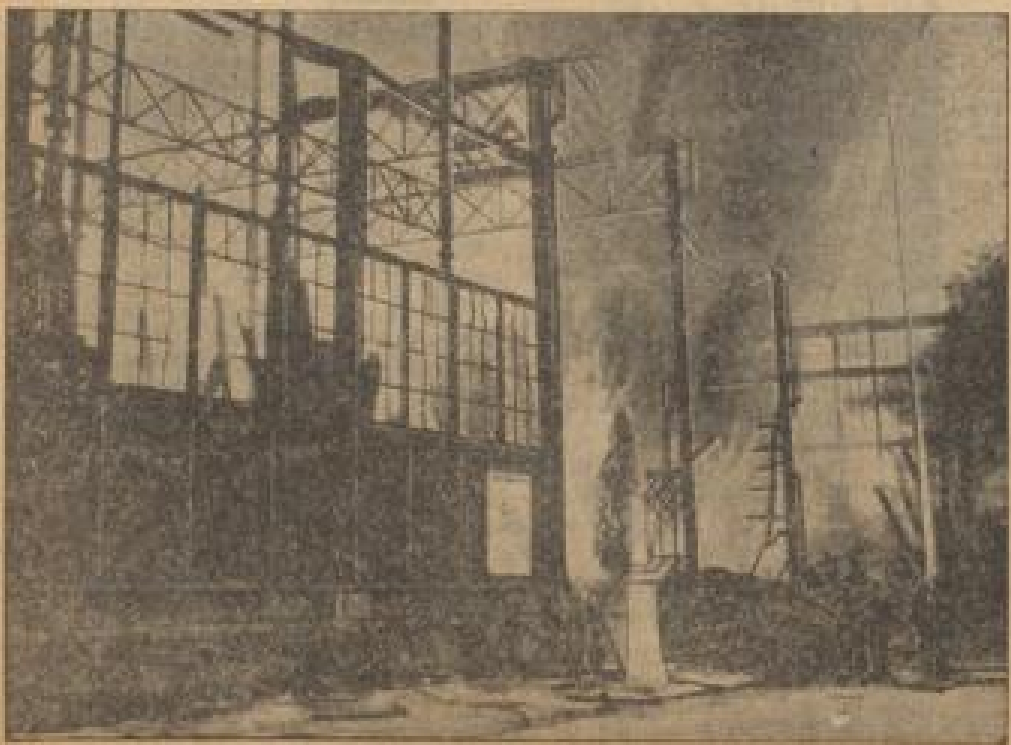
Da die Minelegung von „U-75“ eine die Seeschlacht vorbereitende Kampfmaßnahme war, ist die Annahme sehr wohl richtig, daß der Untergang der „Dampshire“ und das tragische Ende Lord Riffeners eine unmittelbare Folge der Stageraflakht gewesen ist.

J. Franck

## Die furchtbarste Brandkatastrophe der deutschen Kunstgeschichte



Der Röhner Glaspalast vor dem Brand



Die rauchenden Trümmer des niedergebrannten Ausstellungsgebäudes



Worig v. Schwind: Ritter Auris Brandfahrt", wurde geführt.







