



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 142 (1931)

288 (25.6.1931) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-358827](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-358827)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Druckerei: Durch Träger bei Haus monatlich RM 2.—, in weiteren Geschäften abgeholt RM 2.50, durch die Post RM 3.— zuzüglich Zustellgebühren. — Adressen: Mannheimer Zeitung, Kronprinzenstraße 43, Schweglerstraße 19/20, Merzstraße 18, No. Reichstraße 4, Po. Poststraße 43, W. Köpferer Straße 4, So. Poststraße 1. — Erscheinungsorte: wöchentlich 13 mal.

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Redaktion und Hauptgeschäftsstelle: R. L. 4-6. — Fernsprecher: Sammelnummer 240 51. Postfach-Konto: Karlsruher Nummer 175 00. — Telegramm-Adresse: Remagel Mannheim

Anzeigenpreise: Im Anzeigenteil RM —,40 die 10 mm breite Zeilenbreite; im Restenteil RM 2.— die 70 mm breite Zeile. Für im voraus zu bezahlende Familien- u. Gelegenheits-Anzeigen besondere Preise. — Rabatt nach Tarif. — Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Plätzen und für telephonische Aufträge keine Gewähr. — Geschäftshaus Mannheim

Abend-Ausgabe

Donnerstag, 25. Juni 1931

142. Jahrgang — Nr. 288

Englische Stimmungsmache für ein Kompromiß

Auch in Washington soll man angeblich grundsätzlich bereit sein, auf die französischen Vorbehalte einzugehen

Mellon reist heute nach Paris

Drachung unl. Londoner Vertreter
London, 25. Juni.

Der amerikanische Schatzsekretär Mellon bezieht sich heute nach Paris und mit ihm gehen die Wünsche und Hoffnungen seiner amerikanischen Kollegen und seiner englischen Freunde. Was bisher über die französische Antwort in Washington bekannt geworden ist, hat allgemein enttäuscht, doch kann man sagen, daß der Verständnis, der gestern in dieser Hinsicht herrschte, hat bereits einer zuverlässigeren Stimmung Platz gemacht hat.

Die neuesten Meldungen aus Washington deuten darauf hin, daß die amerikanische Regierung grundsätzlich bereit ist, auf die französischen Vorbehalte einzugehen.

Sogar hat der Staatssekretär Stimson auch gestern wieder zur Hilfe gemacht und jede Abänderung des Hooverplans für bedauerlich erklärt. Aber man hat hier keine Zweifel darüber, daß Präsident Hoover seinen Entschluß nicht leichtfertig, aber die Form des Memorandum zu verhandeln. Darüber melden die „Times“ aus Washington:

Man behauptet zwar hier die Vorbehalte Frankreichs hinsichtlich des ungefähren Teils der Younganleihe, hat aber angenommen, daß diese Vorbehalte weitgehend formaler Natur sind und dem Zwecke dienen, den Youngplan in Lausanne zu halten, während sie jedoch den Wegweiser Deutschland auf anderen Wege zuzugänglich machen, dann ist es wahrscheinlich, daß die amerikanische Regierung zur Annahme dieser Vorbehalte bereit sein wird. Auf jeden Fall würde man es in Washington vorziehen, eine Abänderung anzunehmen, wenn man zwischen einer solchen und der Ablehnung des ganzen Planes durch Frankreich zu wählen hätte.

Der „Times“-Bericht weist weiter darauf hin, daß der amerikanische Vorschlag weitgehend als psychologische Ermunterung für die Weltmärkte gemeint war und daß man in Washington befürchtet, jede Verzögerung der Verhandlungen über die Durchführung des Planes werde die guten Wirkungen beeinträchtigen. Nachdem die Amerikaner gemeinsam mit den Engländern einen diplomatischen Druck in Paris ausgeübt und dabei nichts Besseres erreicht haben als die gegenwärtige französische Antwort, gilt es jetzt als wahrscheinlich, daß Frankreich seine Köpfe durchsetzen wird. In der englischen Presse findet man denn auch bereits Hinweise darauf, daß die französischen Vorbehalte gar nicht so gefährlich seien. Die „Times“ sind überzeugt, daß sich ein Weg finden läßt, auf dem Frankreich seinen Willen erfüllt und Deutschland dennoch von der Last der Zahlungen befreit wird. Das Blatt meint:

Es komme nicht so sehr darauf an, welche Form die gegenwärtige Aktion annehme, als darauf, wie sie zu einer allgemeinen Neuverteilung des Schuldensystems beizutragen werde. Wenn der Plan Hoover's einmal in irgend einer Form angenommen sei, dann sei der Weg klar für eine Angleichung der internationalen Schulden an die wirtschaftlichen Realitäten.

Der „Daily Express“ meint gleichfalls, die französische Antwort werde keine wesentlichen Schwierigkeiten der Durchführung des Hooverplans entgegenstellen.

Auch der „Herald News Chronicle“ erklärt, die von Frankreich vorgelegene Methode brauche nicht zu einer Ablehnung des Planes zu führen. Die französische Bedingung, daß Deutschland die ungefähren Zahlungen an die Banken für internationalen Zahlungsausgleich leisten und dieselbe Initiative der deutschen Regierung die Summen wieder zur Verfügung stellen soll, sei „nicht vital“.

Mit anderen Worten:

Die englische Presse bereitet sich schon auf ein Kompromiß vor und ist geneigt, alles zu tun, um den psychologischen Effekt der Hoover'schen Aktion in Lausanne zu erhalten. In der gleichen Richtung bewegen sich die Erklärungen der englischen Regierung.

100 Millionen Dollar für die Reichsbank

Internationaler Kredit zur Ueberbrückung des Ultimos

Berlin, 25. Juni

Eine Meldung des „Daily Telegraph“, wonach die Bank von England, die Bank von Frankreich, die Federal Reservebank und die U.S. der Reichsbank vom 28. Juni bis 1. Juli einen Kredit von 100 Millionen Dollar, an dem jedes einzelne Institut mit 25 Prozent beteiligt ist, zur Verfügung stellt, sei bestätigt. Eine amtliche Bestätigung ist im Laufe des Tages zu erwarten.

Kommentar zum Reichsbank-Ausweis

(Der Ausweis selbst befindet sich im Handelsteil.)

Der letzten veröffentlichte Ausweis der Reichsbank für die dritte Dekade gibt jetzt ein klarer Bild von den vorhergehenden Situationen, die die Zurückziehung kurzfristiger Kredite aus Deutschland in den letzten drei Wochen auf den Status der Bank ausgedrückt hat. In einer Zeit, da sich regelmäßig zum Monatsanfang das Deckungsverhältnis des Geldes zu sein pflegt, haben die Gold- und Devisenabzüge die Reichsbank unmittelbar an die gesetzlich festgesetzte Deckungsgrenze herangebracht. Das ist ein Fall, der bisher seit Bestehen der Bank unter dem neuen Regime noch nicht eingetreten ist. Selbst im Mai 1929, als die Reichsbank von französischer Seite während der Pariser Verhandlungen unter Druck gesetzt wurde, ist das Deckungsverhältnis nur in ähnelndem Ausmaß an die gesetzliche Grenze herangekommen. Das war aber zu Beginn eines Monats, der Ultimo bedarf nicht vor der Zeit. Ende Mai 1929 war die Deckung durch Gold allein mit 84 unter die 100 v. H. Grenze herabgesunken. Sie betrug heute nur noch 78 v. H., was bezeichnenderweise im Ausweis von der Reichsbank im Gegensatz zur Öffentlichkeit nicht mitgeteilt wird.

Insgesamt verlor die Reichsbank in den letzten drei Wochen an Gold 979 Millionen, an Devisen 94 Millionen, hierzu treten noch 100 Millionen, die den unter sonstigen Danks aufgeführten Devisen eingenommen worden sind. Das sind also insgesamt rd. 1175 Millionen.

Die Rede, die der Bankpräsident Snowden gestern im Unterhaus gehalten hat, war hauptsächlich von der Ansicht getragen, Vertrauen und Hoffnung anzukultivieren. Snowden erklärte u. a., daß die englische Regierung das Schuldensystem auch gegenüber den britischen Dominien, Kolonien und Indien geltend machen würde. Der Verlust, den das Schatzamt während des laufenden Jahres

durch die einjährige Stundung dieser Schulden erleiden werde, betrage etwa 220 Millionen M. Das Unterhaus hat die Rede Snowden mit großem Beifall aufgenommen und die Parteiführer der Opposition haben sich seiner Auffassung ohne weiteres angeschlossen. Alles das deutet darauf hin, daß England bereit ist, den Hooverplan unter allen Umständen zur Durchführung zu bringen.

Englische Einwirkung auf Italien

Drachung unl. römischen Vertreter
Rom, 25. Juni.

Die italienische Diplomatie scheint den Versuch, ihre Zustimmung zum Hooverplan mit den österreichischen Fragen zu verbinden, nun doch fallen gelassen zu haben. Man darf diesen Umschwung wohl vor allem einer Einwirkung Englands zuschreiben, deren Vertreter in den letzten Wochenstunden eine längere Unterredung mit dem Außenminister Grandi hatte. Nach jener die Möglichkeit im Wortlaut zwischen den Verantwortlichen Mussolini und MacDonalds auf.

Nach der Auslegung des Palazzo Chigi beziehen sich die Bemerkungen zum Hooverplan, die in der letzten russischen Devisen angeklagt waren, nur auf technische Fragen. Ueber diese technische Fragen haben heute der Außenminister, der Finanzminister und der Gouverneur der Bank von Italien eine längere Unterredung gehabt. Die italienische Auffassung geht dahin, daß der Hooverplan am 1. Juli auf der ganzen Linie in Kraft treten muß. Man will damit allen französischen Konkretenplänen vorzuziehen.

Der „Corriere“ greift heute den Kaiser Franz wegen seiner Kundgebung, die ihm offenbar Frankreich gegenüber zu verächtlich war, sehr heftig an. Man müde, so schreibt das römische Blatts-

blatt, im gegenwärtigen Augenblick jede Verbindung der politischen Taten vermeiden. Man wird der Zeitung erwidern dürfen, daß ja gerade Italien, bevor es zu dem Entschluß kam, den Hooverplan ohne Vorbehalte anzunehmen, diese Taten ganz besonders heftig betriebe.

Hoover Nobelpreisträger?

Drachung unl. Berliner Botschafter
Berlin, 25. Juni.

Die Mitglieder der Internationalen Konferenz für das Völkerrecht waren gestern in der Städtischen Oper während der Pause Gäste des Oberbürgermeisters. Am Schluß seiner Begrüßungsansprache kam Dr. Sahn auch auf die Vorschläge des Präsidenten Hoover zu sprechen und regte, wie mit dem Berliner „Börzen-Courier“ entnehmen an, daß Präsident Hoover Kandidat auf den fünftägigen Nobelpreis für den Frieden sein soll.

Belgien prüft noch Hoover's Vorschlag

Brüssel, 25. Juni. Die Antwort Belgiens auf den Vorschlag Hoover's wird auch heute nicht nach Washington mitgeteilt werden, da die belgische Regierung noch mit der Durchbearbeitung der Antwort beschäftigt ist.

Neuwahlen in Ungarn

Der sichere Sieg des Grafen Bethlen

Aus Budapest wird uns geschrieben:

„Der Korze“, der berühmte ungarische Wohltäter, der seine Gleichgesinnten in der Welt vergeblich sucht, wird diesmal wenig Arbeit haben. Die Kämpfe der Parteien vollziehen sich viel geräuschloser und leidenschaftlicher als sonst und die Bevölkerung steht mit einem gewissen Gleichmut der bevorstehenden Entscheidung entgegen. Diese Teilnahmslosigkeit hängt wohl mit einem gewissen Grade mit den schweren wirtschaftlichen Sorgen zusammen, die auf dem städtischen Mittelstand und auf den Bauern in Ungarn lasten und die zugleich mit den internationalen Verhältnissen verknüpft erscheinen, als daß von dem Parlamente eines einzelnen Staates Hilfe geschaffen werden könnte. Sicherlich trägt aber auch die Tatsache das ihre dazu bei, daß niemand von der Volksabstimmung, die zwischen dem 28. Juni und 7. Juli stattfindet, eine sichere Nachversicherung erwartet. Ungarn ist nicht Bulgarien, wo die Regierung jedoch eine für sie katastrophale Ueberforderung erlitten hat. Es scheint vielmehr in Bezug auf das Wohlstand Humanität, wo die hohen Kräfte ihren Willen nicht durchsetzen vermag. Freilich hat es sich einmal einem ungarischen Ministerpräsidenten gegeben, der pöbellich und allen Umständen trotzen, den die Volksabstimmung hinwegjagte. Noch dazu war dies der härteste Mann, über den das Land damals in der Politik verfügte: Graf Bethlen. Er hatte allerdings darauf verzichtet, mit dem ständigen Nachdruck zu arbeiten, so sollte die Vorsehung zu spielen. Graf Bethlen jedoch kann beruhigt sein, denn der Reichstag, der am 28. Juni zusammenzutreten soll, wird ihm nicht weniger getreue Dienste leisten, wie sein Vorgänger. Vom Magnatenstand ist dies selbstverständlich, aber auch das Abgeordnetenhaus dürfte ein willkürliches Werkzeug bleiben.

Ungarn ist vom allgemeinen gleichen Wahlrecht noch immer sehr weit entfernt. Zudem werden von den 40 Stimm 100 in öffentlicher Wahlung verfahren. Nur Budapest und sieben größere Städte wählen geheim. Die Opposition ist dadurch schwer benachteiligt, denn ihre Beweglichkeit erscheint eng begrenzt. Auf dem linken Bande tritt diesmal hauptsächlich die neue Partei der kleinen Landwirte hervor und fordert auf, deren Führer, Graf Bethlen, eine rückwärtige Agitation einzuleiten. Geldmäßig wird und kann sie aber der bisherigen Mehrheit kaum werden, obwohl die Agrarkrise, die Welt, natürlich den Kreis der Unzufriedenen bedeutend erweitert. In den Städten bewerben sich im oppositionellen Lager hauptsächlich die Liberalen und Demokraten sowie die Sozialdemokraten um die Gunst der Wähler, doch zeigt ein harter Erfolg ihrer Kandidaten vermag das Endergebnis nur schwach zu beeinflussen. Im Jahre 1926 konnte die Regierungsmehrheit, die aus der Einheitspartei des Grafen Bethlen und aus der von Wolff geleiteten christlichsozialen Wirtschaftspartei der Doufflake nach besteht, über 200 Mandate erreichen. Das ist nicht nur eine breite sondern eine zu massive Grundlagemein und als Folge trat alsbald eine förmlich nicht realistische Interessenlosigkeit des Parlaments an seinen eigenen Arbeiten und der Bevölkerung an der Tätigkeit des Reichstages in die Erscheinung. Männer wie Graf Kappony haben bis zuletzt beharrlich gekämpft, daß die Reform des Wahlrechtes nicht mehr verzögert werde. Graf Bethlen hat diesen zweifellos notwendigen Verjüngungsprozess aber wieder hinauszogeschoben, obwohl er in seiner ersten Kandidatenliste in Debreczin gegeben wurde, daß es die Pflicht des nächsten Reichstages sein werde, in dieser Hinsicht einen Fortschritt zu erzielen.

Die Rentenfrage, die in Ungarn ihrer Lösung immer näher kommt — die Erlösung ist angesetzt eine neue Propaganda für den bereits geschiedenen Otto und seine Angehörigen liefert — wird vielfach erörtert. Allein Wärdlein nach müde die Äußerung der Sozialisten, wenigstens in den Reihen der Katholiken, denn der neue Kardinal Fürstbischof in Gran ehnt ganz offen und systematisch die Wege für den jungen Oberstarzen. Gegenbei Graf Herzog Albrecht, früher der erste Hoover, haben ausgedrückt. Graf Bethlen, der schließlich doch das Schwergewicht und die Entscheidung fällen dürfte, hält sich in Schwelgen — auch wenn er redet, Versicherungen wie etwa: Nicht daß Österreich ist für den Rang

Professor Wegeners letzte Briefe

Erster ausführlicher Bericht über die Ergebnisse der deutschen Grönlandexpedition im letzten Winter

Von Dr. Karl Weiken

Worldcopyright 1931 by „Akademia“, Berlin
Copyright für U.S.A. by „New York Times“
Nachdruck und auszugsweise Verbenen

Der nachfolgende erste Bericht über die Ergebnisse der Wegeners Expedition wurde in Island veröffentlicht und unter großer Schirmherrschaft veröffentlicht. Der Bericht enthält alle und nicht eine Zeile Wegeners Expedition, wie sie im letzten Winter im letzten Winter bekannt gemacht ist, er ist jedoch eine vollständige Aufklärung über die Ereignisse dieser ersten Expedition, die die Expedition.

Den am 28. September von 62 km zurückkehrenden Grönländern gab Wegener folgenden Brief mit: „Lieber Weiken! Nicht nur sind die Propellerschiffen nicht weitergekommen als bis 200 km, (Abstand von der Westküste Grönlands, d. Nord.), auch unsere Schiffsreise ist durch die Unmacht des Meeres zusammengebrochen. Von den 12 Grönländern, die nach Eielson nach Norden fahren heute 8 nach Danmark. Ob es gelingt, bis 400 km (Station „Eismitte“, in der sich Dr. Wegener und Dr. Sorge befinden, d. Nord.) zu kommen, muß ich noch sehen. Wir haben heute früh -23, Schneefallen und Gegenwind; eine heftige Stürmung. Wir versuchen, jetzt das fehlende Petroleum noch 400 km mitzubringen, sonst nur Rückzug. Wenn es geht, möchte ich ja die Station den Winter über halten, aber auch nur dann! Das Gestein, was wir nicht hineinbringen. Es geht sehr um's Leben. Ich will Sie nicht bitten, etwas für die Sicherung unserer Adresse zu tun. An Depots ist ja kein Mangel. Die einzige Hilfe, die Sie bieten könnten, wäre pneumatischer Art, wenn wir einer aufstehenden Abteilung benachrichtigen. Aber das wäre im Oktober wieder mit beträchtlichem Risiko für diese Expedition verbunden. Mit den alten Verabredungen dürfte es jetzt endgültig vorbei sein. Schon die Reise hierher war sehr hart, und was uns bevorsteht, ist jedenfalls keine Vergnügungsfahrt.“

Mit den besten Grüßen an alle und auf gesundem und mit den Erfolgen zufriedenen Wiedersehen!
Ihr (letz.) Alfred Wegener“

Ein zweiter Brief lag bei: 62 km, den 28. September.

Lieber Weiken! Wir hinterlassen hier (hier folgen Aufstellungen des Depots).
Wir denken, am 11. Oktober in „Eismitte“ und am 25. Oktober wieder bei „Scheldet“ (Wekstation, d. Nord.) zu sein. — — —

Mit den besten Wünschen an alle und der Bitte, bis zu meiner Rückkehr alle Expeditionsarbeiten in Ruhe weiter zu betreiben.

Ihr (letz.) Alfred Wegener“

Die am 6. Oktober um 11 km von Wegener zurückgelassenen Grönländer brachten folgenden Brief mit:

Am 10. den 6. Oktober 1930. Lieber Weiken!

Der weiche, tiefe Reif Schnee hat unsere Fortschrittswindigkeit sehr herabgesetzt. 1. Oktober 15 km, 2. Oktober 9, 3. Oktober 8 km, 4. Oktober 11 km, 5. Oktober 11 km. Hierdurch ist unser Programm wieder über den Haufen geworfen. Wir schiden nun 8 Grönländer nach Danmark. Wir reifen von hier mit drei Schiften weiter, die hinter uns zwei reduziert werden sollen und hoffen so, wenn auch praktisch ohne Anker, Wegener und Sorge zu erreichen, sei es bei Station „Eismitte“ oder schon auf dem Rückmarsch.

Ich bitte Sie, noch eine kleine Hundeschiffen-Gruppe als Entlastung anzustellen.

vielleicht zwei Seppas, zwei Expeditionsstiefeln. Die Entlastungsgruppe soll bei Kilometer 10 ihre Basis haben und hier unsere zwei, unsere Kameraden Rückmarsch abwarten, doch wäre es sehr erwünscht, wenn Lebensmittel noch weiter vorgehen würden. Denn die ganze Strecke jenseits 12 Kilometer ist knapp mit solchen versehen. Die Entlastungsgruppe bitte ich, etwa am 13. November von Scheldet in Gang zu setzen. Sie muß auf eine Basis bei 12 Kilometer bis 1. Dezember gelöst sein. Wir sind mit Vorräten versehen für eine Fortschrittswindigkeit von 12 Kilometern pro Tag, was wir wegen der Länge der Tage auch für den Rückmarsch ansetzen. Das ergäbe ein Eintreffen bei 12 am 21. November. Wir hoffen aber, früher zu kommen. Folgende Liste der Depots — — —

Es geht und das bisher, keine Erfahrungen, wir hoffen auf guten Ausgang. Können Sie und Ihre Kameraden sich nicht in der Verfolgung der wissenschaftlichen Aufgaben betreten. Viele Grüße an alle aus H. Wegener.

V. S. Wegeners verbessern! bzw. neue Taktiken durch die Entlastungsgruppe.

Die Schwierigkeiten und Gefahren der vierten Schiffsreise sind hier genügend geschildert. Das alle Weiter des vielden auf der Expedition herbeizuführen Winters gab uns allen eine deutliche Vorstellung davon.

Alle Kameraden auf der Wekstation waren durch die großen Strapazen der letzten Zeit ausmüdet. Bis 10 km sind noch an kleinen Expeditionen von der dritten Schiffsreise her. Kraus und ich entschlossen uns, die Entlastungsgruppe zu stellen. Ein Bruder von Kraus, ein Begleiter Wegeners auf seiner letzten Fahrt, d. Nord.) erklärte sich bereit mitzureisen, aber nicht gern allein. Also fahren wir mit vier Schiften. Die Reise war

erste Schiffsreise brauchen wir 3000 kg, besonders gut getrockneter Hellelisch. Deren Transport bis Scheldet dauert etwa vier Wochen.

Wir hoffen, bei sehr gut getrocknetem Hellelisch, wie man ihn bei Grönländern nur im Sommer findet mit dreierlei Reis pro Hund und Tag auskommen. Das bleibt natürlich abhängig von Wetter und Schiffsreise. Da unsere Aufgabe für Station „Eismitte“ (Proviant und Petroleum) zum großen Teil schon unterwegs liegt, können wir pro Hund

Ein Denkmal für die verlorenen deutschen Kolonien



Das Denkmal in Berlin. Links: Reichspräsident Ebert, rechts: Reichsminister für Volkswohlfahrt und Reichsminister für Ernährungswirtschaft. In der Mitte: Reichsminister für Volkswohlfahrt und Reichsminister für Ernährungswirtschaft.

sehr hart bei Temperaturen zwischen -3 Grad und -4 Grad und meistens hartem Schneefall.

In vielen Tagen waren die Hunde nicht gegen das Schneefallen anzutreiben.

Von der Wegmarkierung war wenig zu sehen. Es war mehr ein glücklicher Zufall, daß wir am 21. November das Depot bei 12 Kilometer fanden.

In den nächsten Tagen hatte ich die Mühseligkeiten noch Sadok und Nordok, um der Rückkehr-Abteilung, wenn sie von der Route abkommen sollte, das Auffinden des Depots zu erleichtern. Erst am 30. November gelang Kraus ein Vorstoß bis 50 Kilometer zur Anlegung eines Zwischendepots und zur Verbesserung der Wegmarkierung auf der Route.

Bei Eintritt der Polarnacht brannten wir jeden Tag zwei bis drei Stunden ein Petroleumfeuer als Begleiter.

Wir erwogen sehr den Plan, auf der Route weiter zu reisen und der Rückkehrgruppe möglichst weit entgegenzukommen. Aber dabei würden wir mit ziemlicher Sicherheit die Route verlieren und vielleicht nie wieder gefunden haben. Dadurch wäre dann jede Möglichkeit weggefallen, der Rückkehrgruppe zu helfen. Für uns selbst wäre die Weiterreise mit keiner Gefahr verbunden gewesen, wir hätten immer, wenn unter Proviant ansetzungen wäre, umkehren können.

Wir rechneten trotz aller Schwierigkeiten zunächst ziemlich sicher über mit Wegeners Rückkehr. Aber es kam niemand zurück.

Wir erwogen alle Möglichkeiten: Erfahrungen, abgesehen von Heineren, waren nur mit aller Vorsicht zu vermeiden. Das Festhalten der Route war schwierig, aber weiter drinnen bei geringem Wind und Schneefallen und geringeren Widerständen (Wagen und Schneemänner sehen dort noch höher als hier draußen) wahrscheinlich leichter, zumal nach Weiken mit dem Wind. — Nach unseren eigenen Erfahrungen auf dieser Entlastungsreise konnten wir uns nicht vorstellen, daß der erfahrene und vorsichtige Wegener mit seinen Kameraden auf der Reise umgekommen sein könnte.

Da niemand zurückkam, waren wir überzeugt, daß alle fünf Kameraden auf „Eismitte“ überwinteren. Eine Ungewißheit blieb natürlich.

Unsere erste Reise zum Entschluß der Station „Eismitte“ mußte mit größtmöglicher Sicherheit durchgeführt werden. Wir legten den Start deshalb auf den 1. April fest.

Unser gesamtes Hundesattler war im Herbst verbrannt. In Wegeners Auftrag hatte ich Ende September im Umanak-Distrikt 12 000 kg trockene Hellelische als Hundesattler bestellt. Die Menge wurde mir zugesagt, aber kein festes Liefertermin. Vorräte waren nicht vorhanden. Für die

25 kg Hundesattler haben. Depotfahrten zum Vorliebden von Hundesattler lösten viel Zeit und zermürbten die Hunde vor der Hauptreise.

Wegen des großen Futtermangels im Winter sind nicht sehr viele Hunde zu haben.

Wir erhielten letztes Eis am die Jahresende. Aber das milde kältefreie Wetter der zweiten Dezemberhälfte hielt den ganzen Januar über an. Wir mußten eine harte Verpönung für die Befestigung des

Wo ist Wegeners Begleiter?

Grönländer Radmus und Wegeners Tagebücher trotz gründlicher Suche noch nicht gefunden — Sommerwetter in Grönland — Nege wissenschaftliche Forschungsarbeiten der Expedition

Der letzte Begleiter Prof. Alfred Wegeners, der Grönländer Radmus-Willemien, der beinahe alle Wegeners Tagebücher besaß, allein mit einem Hundespann unter Mitnahme von Wegeners letzten Aufzeichnungen den Marsch durch Grönlands Eiswüste fortsetzte und dann verschollen ist, scheint spurlos verschwunden zu sein. Auch die wesentliche mehrwöchentliche Suche einer Hundeschiffen-Gruppe von der Wekstation aus brachte keinen Erfolg. Ein heute eingetroffenes Telegramm der Wekstation berichtet:

Wegener Wekstation Godhavn radio 17. Juni

Die von der Wekstation am 31. Mai unter Führung von Dr. Weiken geleitete Hundeschiffen-Gruppe bewältigte in 8 Tagen 200 km, und erreichte das dort angelegte Depot. Dr. Weiken und Jägk begannen sofort trigonometrische Höhenmessungen nach der Küste zu. Dr. Sorge und Grönländer durchsuchten in 10-tägiger Arbeit einen 12 km breiten Streifen von 100-170 km. Handabstand (bei 155 km. wurden die letzten Spuren von Radmus gefunden).

Trotz hervorragender Sicht von Radmus und Wegeners Tagebüchern keine Spur.

Dr. Sorge mit Hundespann übernahm die Weiterreise nach der Küste zu. Die Grönländer legten ohne Aufenthalt die letzten 100 Kilometer zurück und trafen am 15. wieder in Kamarnak ein. Eine ganz hervorragende Beobachtung der Hundeschiffen. Wegener hat zu derselben Stunde im vorigen Oktober bei diesem Reusfing zwei Wochen gebraucht.“ Ein weiteres Telegramm meldet, daß endlich nach mehrwöchiger Abzerrung das Meer eis angebrochen und die Kamarnakbucht wieder passierbar geworden ist.

Abstand kältefreies Sommerwetter im Nord-Grad; am Nord-Grad 10 Grad Wärme.

Die Straße ist zu Wasser gebrochen, sie unternimmt jetzt die ersten Erkundungsfahrten nach den grön-

Dundelatters befürchten. Ein Festwerden des Eises im Februar und März läßt wahrscheinlich, aber unklar, außerdem war es dann vielleicht zu spät. Da unsere einzige Verbindung mit den Kolonien der Hundeschiffen mit Goldham war, fragten wir beim Landboogi von Nordgrönland an, ob er ein Mittel läge, Hundesattler rechtzeitig heranzuschaffen. Nach der Landboogi mußte kein vorrägliches Hundesattler, wollte aber versuchen, die Verbindung zwischen uns und den Kolonien mit einem Kolonialschiff herzustellen.

Ende Februar wurde bei ruhigem Frostwetter das Eis in der Umanakbucht fest. Wir bekamen Verbindung mit den Kolonien, am 1. März auch mit Umanak. Wir hoffen fest, daß wir das für die erste Schiffsreise notwendige Hundesattler voraussichtlich in der zweiten Märzhälfte erhalten können. Der Landboogi von Nordgrönland, Herr Rosenbühl in Godhavn, hat sich sehr bemüht, uns zu helfen, und uns die notwendige Ergänzung zu unserer nicht mehr ausreichenden Ausrüstung beschaffen lassen.

Die erste Schiffsreise zum Entschluß der Station „Eismitte“ hat für uns natürlich im Vordergrund. Darüber hinaus hatten wir es für notwendig, alle Vorbereitungen zu treffen, um auch unabhängig von dem Schicksal unserer Kameraden in „Eismitte“ möglichst alle geplanten Arbeiten der Expedition durchführen zu können.

Einen Ueberblick über die in den Depots vorhandenen Lebensmittel bekamen wir erst Anfang Februar.

Durch die vielen Grönländer, die nur zu einem geringen Teil aus dem Lande verpflegt werden konnten, war sehr viel von unserem Proviant mit verbraucht worden. Die größten Schwierigkeiten liegen jetzt in den nun wieder notwendig gewordenen Transporten von Kamarnak nach Scheldet. Es handelt sich um 17 000 kg. Die Grönländer sind dazu schlecht geeignet. Die Grönländer kommen sicher und tragen mit viel Begeisterung an. Aber sobald sie diese anstrengende Beschäftigung als Arbeit empfinden — sie ist sogar anstrengend — gehen sie wieder nach Hause.

Wälden und Herdemerten begannen möglich bald mit den Eisbidemessungen. Wälden und Gudmundar haben Transport und Nachschub, dazu die Stadtschiffen. Wenn Jon mit Pferden kommt, sind weniger Stadtschiffen notwendig. Gudmundar und Wälden werden dann frei für Propellerschiffen und Hundeschiffen-reisen. Die weit dieser Plan mit so wenig Menschen durchführbar ist, ist noch nicht zu übersehen.

Die Frühlingsstunde, besonders auch frühes Seehundesattler und frischer Fisch wirken jetzt Wunder. Wegen der ausfallreichen Ernährung durch Konerven haben wir auch um unsere Kameraden auf „Eismitte“ einige Sorgen. — Es ist mir nicht möglich, schon über die Aussichten für „Eismitte“, unsere Pläne und Vorbereitungen für die erste Schiffsreise irgend etwas Sicheres mitzuteilen; das kann erst geschehen, wenn wir selbst Klarheit haben.

Die ersten Grönländer die Kamarnakbucht. Die Propellerschiffen sind überholt worden und noch Probefahrten zu wissenschaftlichen Arbeiten wieder bereit. Dr. Wälden, Dr. Profant und Herdemerten haben eine Schiffsreise für Wäldenmessungen der Nord-Südprofile des Inlandeises in 12 Kilometer Handabstand um 1700 Meter Meereshöhe vorbereitet.“

Der meiste Tonen hat sich Prof. Karl Wegener, der neue Führer der Expedition, auf einem dänischen Frachtdampfer in Kopenhagen eingeschifft. Karl Wegener hat zahlreiche Erhaltungsmaterialien, Proviant und frische Fleischdepots mitgenommen. Er wird Anfang Juli die Expedition erreichen haben. Bei Wegeners Abfahrt war der dänische Ministerpräsident Steening anwesend.

Der Siegeszug des Vinjamas in Amerika

Während der sehr heißen Tage, die letzten in New York herrschten, konnte man feststellen, daß das Gese der New Yorker allen Vorurteilen zum Trotz einhellig in Vinjamas auf den Straßen spielte. Es ist erst einige Jahre her, daß die gesamte amerikanische Presse mit größter Entzückung die Mitteilung brachte, daß ein Bürger in Boston die unerhörte Frechheit besaß, an einem heißen Tage auf der Straße in Vinjama zu erscheinen. Heute ist das New York daselbe, ohne daß geringste Kaufleute zu erregen.

Millionsfrauen unternehmen Spaziergänge in Vinjamas, Sekretärinnen tragen Vinjamas bei der Arbeit, Mann und Frau zwangsan ihre Kasse in derselben Kleidung. Damen schmücken ihre Vinjamas mit Spitzen und lassen den Stoff mit Nadeln bedecken, die verchiedene Landeshafen, Jagdszenen und Sportspiele darstellen. Amerikanische Männer behaupten, daß die Frauen in Vinjamas reizend aussehen, während die Männer in dieser Kleidung nur Stoff für Karikaturisten liefern.

Das neue Kongressgebäude für die Weltabrüstungskonferenz



Entwurf für den Tagungsort der Weltabrüstungskonferenz in Genf, ein Gebäude, das ganz aus Glas und Beton gebaut ist und noch die zum Frühstück festgelegte sehr ist.

Erste Wasserlandung des „Graf Zeppelin“



Die Uebungsmanöver für den geplanten Wochtpflug unternahm der „Graf Zeppelin“ zum ersten Mal eine Wasserlandung auf dem Bodensee. Die Landung wurden zu diesem Zweck mit Schwimmern versehen, um den Auftrieb auf dem Wasser abzumildern.

