



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 145 (1934)**

501 (30.10.1934) Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-363300](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-363300)

# Neue Mannheimer Zeitung

## Mannheimer General-Anzeiger

Verlagsadresse: 24110, 2mal außer Sonntag, Bezugspreis: ...

Abdruckpreis: 22 mm breite ...

Mittag-Ausgabe A

Dienstag, 30. Oktober 1934

145. Jahrgang - Nr. 501

# Programmrede des Reichsbankpräsidenten

### Wichtig für Jedermann!

Redeung des RRB. - Weimar, 20. Oktober.

In einer Rede auf der Kundgebung der ...

Wir leben jetzt im fünften Jahre einer ...

Wünscht man, daß Deutschland keine ...

Die Erfüllung des deutschen Export ...

Wir haben in Deutschland gegenwärtig ...

Die Erkenntnis von diesen Zusammenhän ...

Wir leben zu unserer großen Freude ...

Wir werden uns auch zweifellos einrichten ...

Wir werden uns auch zweifellos einrichten ...

Wir werden uns auch zweifellos einrichten ...

Wir werden uns auch zweifellos einrichten ...

### Haltet Disziplin!

Ein Aufruf Dr. Lenz an die Arbeitsfront

Männer und Frauen der Deutschen Arbeitsfront!

Jubel und Freude herrscht in den Werkstätten ...

So wie Form und Inhalt grundverschieden ...

aus dieser Verfassung der Arbeit wird ...

Die Weimarer Verfassung ist nicht von Ihren ...

Ende Amtswalter der Deutschen Arbeitsfront ...

In Halle werde ich zu jedem Abschnitt der ...

Wißt man, solange die Arbeitsfront nicht ...

Weshalb haltet Disziplin, seid auf der Hut ...

Halt Disziplin!

Dr. Robert Lenz

plötzlich ausblühen und doch sie, da es sich ...

Als wir gesonnen waren, zu einer weiteren ...

Der neue Plan ist schließlich nicht nur ...

Das, was wir im besten Sinne gemeinnützig ...

Wir werden ganz zweifellos den Riem ...

Ich möchte Ihnen hier keine Runden ...

Ich bedauere die armen Handwerker, die ...

Aber wir werden uns auch zweifellos einrichten ...

uns in der augenblicklichen Lebenslage ...

Ich in den letzten Wochen die Durchführung ...

so daß wir uns auch hier noch eine große ...

Ich will damit sagen, daß wir nicht ...

Es würde beispielsweise dem Ausland ...

Das ist ein ganzes Netz weiterer ...

Dr. Schacht sprach dann über ...

Diese Abkommen müßten nach dem ...

Dieses politische Unglück, das ausländische ...



günstigen Deutschlands ergeben und schließlich ...

Wir haben augenblicklich vor der Ueberlegung ...

Wenn etwas den Umlauf dieses ganzen ...

Wenn nicht jeder das zuhause leistet, um ...

Sollen Sie dem Führer die Treue auch in ...

Man hat mit im Ausland immer vorgeworfen ...

Die Karte der deutschen Bond im Ausland ...

Wenn wir heute ein Ausländer leht, daß ...

Dieses politische Unglück, das ausländische ...

wird den Ruf des deutschen Kaufmanns ganz ...









Mannheim, den 30. Oktober.

### Eine Feierstunde aller Schaffenden

Durch die Veranstaltung des Führers und Reichsliebers Adolf Hitler vom 24. Oktober 1934 wurde die

#### Deutsche Arbeitsfront

in der Organisation aller Schaffenden Deutschen der Erde und der Welt erbaut.

Nach diesem Anlaß findet am Dienstag, dem 30. Oktober 1934, 20.15 Uhr, im Abbelungenhof des Heilgartens eine

#### Feierstunde

statt. Es spricht Bezirksleiter der Deutschen Arbeitsfront, Dr. Fritz Plattner, M.D.R.

Es wirken mit: der Arbeitsdienst, M., SS und verschiedene Kaffkassen. Deutsche Volksgenossen erscheinen in Massen.

Kreisleiter der D.A.F. Dr. Dürr.

NB: Unkostenbeitrag 20 Pf. einschließlich Fahrt, Einschulung. Karten sind bei allen Betriebsstellen und Dienststellen der Deutschen Arbeitsfront erhältlich.

### Blutak in Seckenheim

Am Abend 12 Uhr wurde am Ausgange einer Straße der verkehrte, in den der Fahrer hinfuhr. Pater Robert Geyer von dem Feldhüter Müller aus Mannheim durch einen Pfeilschuss in das Herz getötet. Müller wurde sofort verhaftet. Die Leiche des Opfers wurde beiseitegehoben. Geyer hinterließ eine Frau und zwei Kinder von 15 und 11 Jahren.

Müller und Müller hatten sich kurze Zeit in der Straße aufhalten, wo sie in Streit gerieten. Dieser wurde auf der Straße fortgesetzt und endete in tödlicher Weise. In ihrem Verlauf wurde dann der verhängnisvolle Schuss abgegeben. Nähere Einzelheiten sind noch nicht bekannt.

\*\* Die kleine Frau Refarax, Erlanna Siegler geb. Witten, wird heute nachmittags auf dem Refaraxer Friedhof zur letzten Ruhe beigesetzt. Sie erreichte das ehrwürdige Alter von 97 Jahren und lebte in Mannheim ein arbeitsreiches Leben, das Krieg und Revolutionen sah, an dem der Sieg der Technik vorüberzog, in die Erde. Zwei beliebte Enkelkinder und ein halbes Dutzend Urenkel trauern um die Familienälteste. Die Zeit ihres Lebens faum einmal ihren Bestattungs verlassen hat.

\*\* Keine Jungsinnen mehr. Wie und das Volksgenossen Mannheimer mitteilt, wird für dieses Jahr von der weiteren Durchführung der Jungfrau abgesehen.

# Was bringt die neue Verkehrsordnung für Mannheim?

## Einschneidende Vorschriften für Fahrzeuge aller Art

Die Reichsstraßen-Verkehrsordnung ist nach Veröffentlichung der Ausführungsverordnung des Reichsverkehrsministers in Kraft getreten. Zum ersten Male wurde ein einheitliches Recht für alle Verkehrsklassen, den motorischen und nicht-motorischen Verkehr, geschaffen. Die landesrechtlichen Bestimmungen und örtlichen Polizeiverordnungen zur Regelung des Straßenverkehrs sind nur noch insoweit in Kraft, als sie als Ergänzungen der Reichsstraßen-Verkehrsordnung anzusehen sind.

Wenn die bisher geltenden Bestimmungen auch im wesentlichen übernommen wurden, so hat die Reichsstraßen-Verkehrsordnung doch eine ganze Reihe neuer und abgeänderter Vorschriften gebracht.

Der Grundsatz der neuen Verkehrsordnung ist in § 25 der Straßenverkehrsordnung niedergelegt, der besagt, daß bei jeder Teilnahme am Verkehr so zu verhalten ist, daß er keinen anderen schädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder gefährdet. Durch diese Bestimmungen wird dem einzelnen das Vertrauen entgegengebracht, daß er sich nicht so verhält, wie dies von einem sorgfältig handelnden, die jeweilige Verkehrs-lage berücksichtigenden Volksgenossen gefordert werden muß.

#### Keine Einzelbestimmungen

Es folgen die wichtigsten:

Erweist sich jemand als ungeeignet zum Führen von Fahrzeugen oder Tieren, so kann ihm die Führung untersagt oder nur unter Bedingungen gestattet werden. Es kann also nunmehr nicht nur einem Kraftfahrzeugführer, sondern auch einem Radfahrer oder dem Führer eines Pferdebestandes, der gegen die Verkehrsbestimmungen verstoßt, aber zur Führung seines Fahrzeuges ungeeignet ist, die Erlaubnis hierzu dauernd oder vorübergehend entzogen werden.

Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge ist so einzurichten, daß ungenügend rechtzeitig angehalten werden kann. Wenn auch ausbräunliche Geschwindigkeitsgrenzen nur noch für Kraftfahrzeuge bestehen, die nicht an allen Stellen zulässig sind, so ist doch grundsätzlich gestattet, in ungenügendem Tempo durch die Straßen der Stadt zu fahren. Wer durch zu schnelles Fahren einen Zusammenstoß herbeiführt, oder einen anderen gefährdet, hat empfindliche Strafen zu erwarten.

Für Kraftfahrzeuge, die nicht an allen Stellen mit Vortreifen versehen sind, ist eine Höchstgeschwindigkeit von 20 Kilometer in der Stunde vorgeschrieben. Bei diesen Fahrzeugen — die vom 1. Januar 1935 ab durch ein weißes Schild an dem Fahrzeug kenntlich zu machen sind — dürfen an Stelle von Vortreifen Gummistreifen verwendet werden, wenn auf beiden Seiten des Reifens eine 10 Millimeter breite und deutlich erkennbare Rippe mit den Reifen läuft, die die Grenze anzeigt, bis zu der der Reifen abgefahren werden darf. Die bisherigen sogenannten hochschliffenen Vollgummireifen sind in neuem Zustand noch bis zum 1. Oktober 1935 für Radfahrer bis 1. Oktober 1935 zulässig.

Von besonderer Bedeutung, gerade für die Verkehrsverhältnisse der

#### Mannheimer Innenstadt

sind die Bestimmungen der Ausführungsverordnung, daß in einer geringeren Entfernung als 10 Meter vor oder hinter Kreuzungen oder Einmündungen von Straßen, vor Ein- oder Ausfahrten von Grundstücken und an engen Straßenstellen und ähnlichen Straßenkrümmungen nicht geparkt werden darf. Unter Parken ist jedes Aufstellen von Fahrzeugen (auch Fahrrädern) zu verstehen, ausgenommen, wenn dies lediglich zum Ein- oder Aussteigen oder zum Wo- und Einladen geschieht.

Es ist zu erwarten, daß sich nach dieser Regelung der Verkehr auch in den engen Straßen der Innenstadt leichter und glatter abwickelt. Auf die Einhaltung dieser Bestimmungen wird in Zukunft streng geachtet. Wer nicht die nötige Rücksicht auf den gesamten Verkehr walten läßt, hat empfindliche Strafen zu erwarten.

#### Radfahrer dürfen nicht nebeneinander

Sondern müssen einzeln hintereinander fahren, wenn der Verkehr sonst behindert werden würde. In allen Straßen der Stadt, mit Ausnahme weniger Straßen der Außenstadtteile und Vororte, die teilweise Durchgangsverkehr aufweisen haben, bedeutet das Nebeneinanderfahren von Radfahrern stets eine Behinderung des Verkehrs. Außerdem ist den Radfahrern, wie schon bisher, verboten, freihändig zu fahren, sich an andere Fahrzeuge anzuhängen und die Räder von den Treppstufen zu entfernen.

Die Fußgänger haben die Fußgänger- und Radfahrwege auf dem Fußsteig wege — also rechtswirksam — und ohne Aufsicht zu überqueren. An Straßenkreuzungen mit besonderen Nebengängen sind ausdrücklich diese zu beachten.

Es muß hier noch einmal besonders darauf hingewiesen werden, daß

#### Schienenfahrzeuge (Straßenbahn) nie höher rechts zu überholen sind

es sei denn, daß der Köhler zwischen dem Schienenfahrzeug und dem rechten Fahrbahnrand ein Verkehrszeichen nicht zuläßt. Wenn Einbahnüberholens der Straßenbahn — einem besonders großen Verbot gegen die Verkehrsregeln — nun leider in Mannheim sehr oft eingeschritten werden. Infolge Einbahnüberholens der Straßenbahn sind schon zahlreiche schwere Verkehrsunfälle ereignet haben, erfolgt in diesen Fällen besonders scharfe Verurteilung.

Der Einzelgänger hat dem schnelleren Fahrzeug zu erlauben zu geben, daß er bereit ist, sich überholen zu lassen. Das geschieht am besten durch ausdrückliches Zeichen, sei es mit der Hand oder einer mechanischen Vorrichtung, es genügt aber auch deutliches Einhalten der äußersten rechten Straßenseite. Richtungsänderungen und Anhalten müssen angezeigt werden. Dies gilt auch für Fußgänger, die sich auf der Fußgänger bewegen.

Am Kraftwagen und Ausspanern dürfen Personen nur auf selbstbestimmten Sitzen befördert werden. Beförderung von mehr als acht Personen in einem Kraftwagen ist nur mit besonderer Erlaubnis der Polizeibehörde gestattet. Kraftwagen mit Ausnahme der Wirtschaftsfahrer der Bundeswehr dürfen keine Fahrgäste mitführen.

Ab 1. Januar 1935 müssen an allen Fahrzeugen mit Ausnahme von Handwagen und Schreit- und an allen Fahrzeugen (auch Straßenbahn) mit Ausnahme von Schulbussen oder Omnibussen ein Schließlicht oder Rücklicht angebracht sein.

#### Nach dem Vorfahrtsrecht ist ab 1. Januar 1935 kein geregelt.

Grundsätzlich hat wie bisher die Vorfahrt, wer von rechts kommt. Kraftfahrzeuge und durch Maschinenkraft angetriebene Schienenfahrzeuge haben jedoch nach der Neuordnung die Vorfahrt vor anderen Verkehrsteilnehmern, um diesen verkehrsbehindernden Fahrzeugen ein erleichtertes Vorwärtkommen zu ermöglichen. Kraftfahrzeuge und Schienenfahrzeuge sind untereinander gleichberechtigt. Ausnahmen von dieser Vorfahrtsregelung bestehen nur auf Fernverkehrs-, Hauptverkehrs- und Straßen erster Ordnung, sofern diese an allen Kreuzungen mit den für solche Straßen vorgeschriebenen Zeichen oder mit den neuen Zeichen "Vorfahrtsrecht" versehen — einem Dreieck mit Spitze nach unten — gekennzeichnet sind. Jetzt eine solche Kennzeichnung, so besteht kein Vorfahrtsrecht. Die bisherige Regelung des Vorfahrtsrechts nach der Kraftfahrzeugeverordnung bleibt bis 1. Januar 1935 in Kraft.

Durch die Ausführungsverordnung zur Reichsstraßen-Verkehrsordnung werden die neuen Verkehrszeichen den internationalen, bereits eingeführten, weitgehend angepasst. Als Warnzeichen zur Kennzeichnung gefährdeter Stellen dienen wie bisher weiße Schilder in dreieckiger Form mit roten Umrandungen. Die Schilder sind rot umrandet. Neu eingeführt ist das Vorfahrtszeichen.

Die Verkehrs- und Verkehrszeichen sind in Zukunft runde rote Tafeln, weiß mit schwarzem Zeichen auf weißem Mittelteil. Die bisherigen

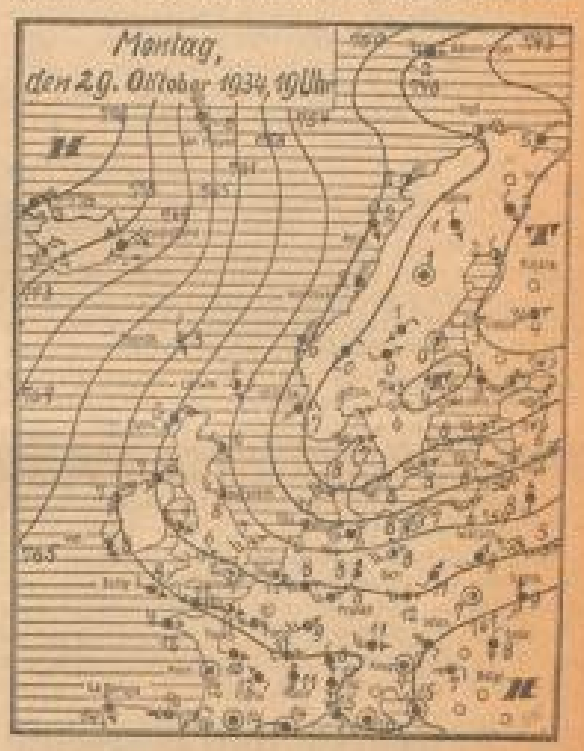
Punkte sollen fort. rote Scheibe mit weißem Feld ohne Aufschrift ersetzt das bisherige 5-Punktezeichen. Verkehrsverbote für einzelne Fahrzeugarten werden durch Schilder des Kraftwagens und des Kraftwagens ersetzt. Sperrung einer Straße für Kraftwagen wird als durch das Bild eines Kraftwagens in schwarzer Farbe in weißem Mittelteil einer runden roten Tafel angezeigt. Auf das Verbot, nur freitags, so wird das Bild des Kraftwagens oder Kraftwagens nur durch Umkehrlinien dargestellt. Kreuzungsfahrt ist das halberdort Scheibe mit blauem Mittelteil und roten Querstreifen und das Parallelepipet (Halberdort) mit roten Querstreifen. Die Verkehrszeichen erhalten wie bisher rechteckige Form. Neu ist das allgemeine Vorfahrtszeichen (Dreieck nach unten) durch den Verkehr: Weiches Dreieck auf blauem Grund. Auch die Maße der Schilder sind gegenüber den bisherigen geändert.

Bei Kennzeichnung von Schildern werden diese Zeichen sämtlich eingeführt. Die bisher gültigen Schilder sind selbstverständlich weiterhin zu beachten.

Es ist dringend zu wünschen, daß der fortschrittliche Mensch, der die neue Verkehrsordnung befreit, bald von allen erfüllt wird und daß jeder Volksgenosse solche Disziplin wagt, daß Unfälle vermieden werden und der Verkehr sich nicht staut abwickeln kann. Die Einbürgerungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung liegt selbst. Verkehrler und Fahrer der Verkehrsmittel, jeder Verkehrssteuerner und alle die Verkehrsordnung durchführenden und anwendenden Verwaltungs- und Verkehrsbehörden müssen sich von dem neuen Geist leiten lassen, um so ihrer Verantwortung gegenüber der Verkehrsgemeinschaft gerecht zu werden. Schluß.



Wetterkarte der Frankfurter Untertel, Wettermarke



Wettermarke der Frankfurter Untertel, Wettermarke

Bericht der Deutschen Wetterdienststelle in Frankfurt a. M. vom 30. Oktober. Mit der in Ende der Vormittag aufgetretenen heftigen Wirbelstärkung über Norddeutschland ist ein Einbruch kalter Luftmassen aus Grönland erfolgt, die südwärts rücken. Die werden auch bei und unter weiß schauerhaften Niederschlägen weitere Abkühlung bringen.

#### Vorauslage für Mittwoch, 31. Oktober

Nach Regentätigkeit wieder wechselnd bewölkt Wetter mit einzelnen Schauern, bei auf Nordwest brechenden Winden neue Abkühlung.

Die Temperatur in Mannheim am 30. Okt. +12,4 Grad, tiefe Temperatur in der Nacht zum 31. Oktober +7,9 Grad; heute früh 15 Uhr +7,3 Grad.

#### Wasserstandsbeobachtungen im Monat Oktober

Station	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mannheim	2,18	2,25	2,31	2,38	2,46	2,54	2,62	2,70	2,78	2,86
Heidelberg	2,05	2,12	2,18	2,25	2,32	2,40	2,48	2,56	2,64	2,72
Speyer	1,92	1,98	2,04	2,10	2,16	2,22	2,28	2,34	2,40	2,46
Worms	1,79	1,85	1,91	1,97	2,03	2,09	2,15	2,21	2,27	2,33
Wienheim	1,66	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,02	2,08	2,14	2,20
Speyer	1,53	1,59	1,65	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,01	2,07
Wienheim	1,40	1,46	1,52	1,58	1,64	1,70	1,76	1,82	1,88	1,94

### Zehn Gebote zum Nationalen Spartag

1. Bedenke Volksgenosse, daß Sparen nicht nur Menschenpflicht, sondern auch Bürgerpflicht ist und daß jeder mit seiner Kraft dem ganzen Volke dienen muß.
2. Bedenke, daß alle Werte der Kultur, deren Du dich erfreust, nur die Ergebnisse des Fleißes und der Sparsamkeit der Vorfahren sind.
3. Bedenke, daß durch Fleiß und Sparsamkeit die Vorläufer auf dürftigem Boden wohlhabend wurden und ein starkes Reich schufen und daß unter Volk nur auf gleichem Wege wieder bekommen kann.
4. Wache an den sicheren Erfolg deutschen Fleißes, deutschen Könnens und deutscher Sparsamkeit; habe volles Vertrauen zur deutschen Wirtschaft und verleihe diesen Glauben.
5. Verleihe Deinen Sparvorsätzen nicht anstatt zu tun im Strampfen oder Sätzen, wo sie ihren Zweck verfehlen und gefährdet sind, sondern bringe sie zur Sparsache, zur Bank und zur Lebensversicherung, damit das Geld seiner Bestimmung gemäß der gesamten Wirtschaft und Deinem eigenen Fortkommen dient.
6. Spar alle Volksgenossen, die ihr Geld zu Hause verheben, daß sie schließlich der deutschen Wirtschaft sind, die das tägliche Brot herstellen helfen und am Arbeitsmangel sich mitschuldig machen.
7. Ersetze Deine Kinder zur ersten, rechten Sparanlage: ideale ihnen frühzeitig eine Sparhülle, ein Sparbuch oder eine Lebensversicherung.
8. Spar Dir selbst alsbald ein Sparbuch an und schicke rechtzeitig eine Lebensversicherung ab, damit Du sorgenfrei in die Zukunft leben und arbeiten kannst, auf daß es Dir im Alter wohl-

eruche und Deine Familie nicht in Not gerate, wenn Du nicht mehr für sie wirken kannst.



9. Behalte die alten deutschen Sprichwörter: "Spart in der Zeit, dann hast Du in der Not" und "Freunde in der Not, sehen hundert auf ein Lot".
10. Verwehle Sparen nie mit Weizen — es sind zwei grundverschiedene Dinge.

## Eine segensreiche Spareinrichtung — die Lebensversicherung.

Über 4 Milliarden Mark betrug Ende 1933 das von den Lebensversicherungs-Unternehmungen für ihre Versicherten angelegte und in mündelsicheren Werten angelegte Vermögen. Dieses Kapital befruchtet die ganze deutsche Volkswirtschaft.

Rund 18 Millionen Lebensversicherungen über eine gesamte Versicherungssumme von rd. 17 Milliarden Mark bestanden Ende 1933 in Deutschland — der beste Beweis für das Vertrauen, das die deutsche Lebensversicherung sich in mehr als 100 Jahren erworben hat.

An Versicherte und deren Hinterbliebene wurden im Jahre 1933 rund 500 Mill. Mark ausgezahlt. In zahllosen Fällen wurden dadurch Familien vor Not bewahrt, Existenzen gerettet und neu geschaffen.

Gemeinschaft zur Pflege des Lebensversicherungswesens.



















# Vermischtes

Der Rajah von Goldarabad bereitet die Hochzeit seiner beiden Töchter mit den Söhnen des Rajahs von Bahadur vor. Dieses Fest bedeutet auch in Indien ein ganz besonderes Ereignis. Der Rajah oder Maharadscha von Bahadur, dem der Titel "Zurückhaltende Gerechtigkeit" zukommt und der stets mit 21 Gelächern empfangen wird, gilt als der reichste Mann im ganzen britischen Imperium. Sein Land ist trotz des Eindringens moderner Technik — Eisenbahnen, elektrische Beleuchtung, Radio-Apparate haben sich dort bereits heimisch gemacht — noch ein richtiges orientalisches Märchenland. So werden auch die Hochzeitszeremonien von einer Pracht und einer Verwunderung sein, wie wir sie nur aus den Märchen von Tausend und einer Nacht kennen. Die Namen der beiden Töchter sind bis jetzt nur den nächsten Verwandten bekannt. Da sie auch noch niemals fotografiert worden sind, kennt man ihre Bilder in der Öffentlichkeit ebenfalls noch nicht. Aber diese Heimlichkeit, die auf alten Liebeserzählungen beruht, hat natürlich gerade etwas sehr Anziehendes und die Heirater Erregendes. Am Tage nach der Hochzeit sollen die Bräute in vollem Hochzeitsornat gezogen werden und ihr Gewicht in Gold an die Armeen aus Goldarabad verteilt werden. Doch die märchenhafteste Zeremonie geht am Vorabend der Hochzeit vor sich. Die beiden Mädchen werden mit verbundenen Augen von einem der ersten Vertrauten ihres Vaters in seine geheime Schlafkammer gebracht, die außerhalb der Stadt im umgebenen Gelände liegt. Dort werden den Bräutigams die Binden von den Augen genommen, und sie werden sich einer Heberkammer von Rotfarbstoffen gegenübersehen. Auch an den Hochzeitsmännern an Juwelen und Schmucksteinen sollen die jungen Bräute ein Hochzeitsgeschenk aufbewahren. Mit diesem Geschenk hat es seine besondere Bewandnis. Es darf zu Lebzeiten der Prinzessin niemals verkauft oder verschenkt werden und findet nach dem Tode seiner Trägerin wieder den Weg in die Schlafkammer zurück. Außer dem Vertrauen des Maharadschas kennt keine lebende Seele weiter das Versteck dieser Schätze. Er wird das Geheimnis sein Leben lang bei sich bewahren und es erst in seiner letzten Stunde seinem ältesten Sohne anvertrauen, der dann der Wächter der Schlafkammer wird. Bei den Zeremonien anlässlich der Hochzeit wird der märchenhafte Orient mit der modernen Zivilisation Hand in Hand gehen. Elefanten werden die Bräute zur Trauung bringen, aber eine große Anzahl Götze werden in den lärmigen Autos folgen. 1000 Musikanten werden auf uralten Instrumenten die Hochzeitsmusik machen, doch sie werden abgelöst von der Regimentskapelle eines britischen Gardeeregiments. Der Rajah, der aus Warmen und Gold hergestellt ist, wird von elektrischen Lampen beleuchtet sein. Der Rajah, der die alte goldene Tracht aus Goldbrokat, mit Edelsteinen bedeckt, tragen wird, hält eine Ansprache vor dem — Mikrophon. Die beiden Prinzen werden ebenfalls prächtig gekleidet sein, auch sie werden von Elefanten zur Trauung getragen werden, und man wird es ihnen kaum nicht ansehen, daß sie eben noch in Oxford Jura studiert haben und sich in grauen Hosenhosen mit dem Croquet-Spiel vergnügen.

Die Mutter der Helene Glacia Vandenberg in Remont hat von Verehrern einen exquisiten Brief erhalten, worin sie aufgefordert wird, sich zu einer bestimmten Stunde vor einem New Yorker Theater einzufinden und eine große Summe Geldes dem Mann zu überreichen, den sie dort treffen würde. Falls sie diesem Erlaube nicht stattgeben würde, werde man, wie es in dem Brief heißt, ihr Kind entführen. Frau Vandenberg wandte sich sofort an die Polizei, die ihrerseits veranlaßt, dem Verfasser eine Falle zu stellen. Zu der angegebenen Stunde wurde der Theaterbesucher, der als Treffpunkt festgelegt war, von Detektiven beobachtet. Der Schreiber des Briefes aber erschien nicht.

## Die Sache mit Garlans

ROMAN VON HEDDA WESTENBERGER

Peter hat es auch heute, und Brigitte lüchelt es schmeichelnd. Und genau wie damals schließt auch heute der große Peter an der Seite, im Trikot-Mariage-Galband die Verheiratete der Stadt anständig, daß links Bein über der Erde, um auf diese Weise die rechte Hälfte der Körper gewaltsam abzutrennen, sich an Brigitte hindervorhängen und sie zu küssen. Brigitte wehrt sich leiser: "Nicht, Peter! Voh das!" Aber Peter verlangt es nur sein gutes Recht. Oder ist das vielleicht ein Ding, ein Papabend im Bootabend und eine Delinquit in dunkler Abendhülle ohne "Häuten"? Ausgeschlossen! Das dicke, altliche Traditions verknüpfen. Und energisch erwidert er sich, was ihm — kaum noch — verweigert wird.

"In Chicago", sagt er nachher lachend, "in Chicago kann einen in ein Häut Kopf und tragen lassen. Da muß man unter Umständen — wenn man Voh hat — betreten, wenn man nicht..."

Brigitte lächelt nachher.

Dann nimmt die Stadt sie auf, und Peter läßt sich von dem großen Peter von ihr entfernen — ganz, wie es sich gehört.

Der März ist in diesem Jahr, als wollte er dem Mai den Rang streitig machen. Eine weiche, matte Wärme hängt in der Luft, auf dem Rhein tanzt die Sonne in Milliarden glühenden Sternen, und auf dem Rand sind schon die ersten Kälteherden.

Zwölfhundert aber, ganz Zwölfhundert, steht im Seiten des Frühlingsschneepfades und rückt Kropfen, Kropfen herab auf Welle und trüffeliger Sonne.

# Hochwasser in Kalifornien



Die Legende von Monteale in Kalifornien ist von Delfenbrüchen beinahe gänzlich zerstört worden. Deren Wasserwerke in gewaltigen Strömen zu Tal fließen und große Verwüstungen anrichten. Ein Bild von dem Umfang der Katastrophe gibt diese Aufnahme wieder. Die Stadt am Rand, die unterhalb von den Fluten überflutet und unter Schutt- und Schuttmassen halb begraben wurden.

# Zum Absturz der Australienflieger

### Die Tragödie einer Mutter: fünf Söhne verloren

Die Urkatastrophe der beiden englischen Australienflieger Gilman und Baines in der Höhe von Campo die Fortuna ist noch immer unbekannt. Der unmittelbare Anlaß des Unglücks ist allerdings bekannt und durch Augenzeugen bestätigt: Es ist dies ein Verstoß des Bogenflugzeuges, der in dem Augenblick erfolgte, als der Apparat „Freight Boy“ bei der Notlandung ziemlich hart auf den Boden aufsetzte. Darum die beiden Piloten aber überhaupt zu einer Notlandung schreiten mußten, ist das Geheimnis, das wohl auch nicht mehr aufgeklärt werden kann.

Die Maschine war im Ru von Flammen eingeschüllt. Mit welcher Geschwindigkeit sich das Unglück abgepielt hat, geht daraus hervor, daß die beiden Engländer nicht einmal so viel Zeit gehabt haben, um wenigstens einen Versuch zu ihrer Rettung zu machen. In der Tat hat man dann auch nur noch die völlig verfohlene und verkehrten Seiten von Gilman und Baines an den Überresten des verbrannten Flugzeuges heranziehen können.

Die Leichen Gilmans und Baines werden nach Knapel übergeben werden, wo sie dann von einem englischen Dampfer übernommen werden sollen. Das Schiff wird dann die beiden Toten in ihre Heimat, von der sie so hoffnungsvoll Abschied genommen hatten, zurückschicken.

Gilman und Baines waren tatsächlich voller Hoffnung in Midland gelandet. Sie waren sich davon überzeugt, mindestens den zweiten oder den dritten Preis herauszugeben, da sie sich nicht nur fliegerisch sehr Wachen gründlich vorbereitet, sondern weil sie auch ihre Vorbereitungen sehr glänzend durchgeführt hatten. Sie hatten alles ins Geheiß gesetzt. Der Sieg in dem Luftrennen sollte sie dann für alle Opfer entschädigen. Selbst die Mutter von Baines ist zur Finanzierung des Unternehmens herangezogen worden. Sie willigte zwar nur ungern ein, zur Beschaffung eines neuen Flugzeuges eine hohe Summe auf ihr Konto anzulegen, um so weit, als sie seit Wochen von dankten Worten

abzufragen gewöhnt wurde und lächelte, daß die Sache schließlich ausgehen werde, aber auf die Dauer konnte sie den eindringlichen Bitten ihres Sohnes, der alles auf diese Karte gesetzt hatte, doch nicht widerstehen.

Frau Baines, die Mutter des einen Fliegers, ist vollkommen zusammengebrochen, als man ihr die Nachricht von dem Tod ihres Sohnes brachte. Es ist in der Tat eine entsetzliche Tragödie für diese Frau, die von acht Söhnen fünf durch die Fliegererei verloren hat.

Tag und Nacht, schon Wochen vor dem Start, habe ich geachtet. Ich habe alles geachtet und mich auch durch die Stürze und Unbefangenheit meines Jungen nicht beirren lassen. Noch als er mir die Hand aus der Kabine des Flugzeuges zum Abschied reichte, wollte ich ihn zurückhalten. Aber eigentlich wäre es ja ein Verbrechen von mir gewesen, wenn ich ihn in diesen entscheidenden Stunden mit meinen Zweifeln unruhig gemacht hätte. Nun habe ich alles doch nicht gehalten, und nun ist also auch mein James von mir gegangen. Er ist der jüngste, den ich auf so tragische Weise verlor. Die beiden Ältesten sind als Kampfflieger fliegend an der Front gefallen. Der nächste stürzte bei einem Notversuch ab. Kaum acht Tage später brachten sie mir dann die Leiche James ins Haus, auch er, der vierte, ist in seinem brennenden Flugzeug umgekommen, und dem er sich durch den Abwurf nicht mehr retten konnte. Und nun hat auch James dieses gleiche Los ereilen müssen."

Auch Gilman, der Kamerad von Baines im Leben und im Tode, war voller Optimismus. Kurz vor dem Start hatte er noch an seine Mutter und seine Schwester in Melbourne telegraphiert und sich mit ihnen über den dortigen Flugplatz verabredet. Zur Teilnahme an dem Flug hatte er sich besonders beurlauben lassen. Nun ist aus diesem Urlaub für den Sieg ein Urlaub für den Tod geworden.

Die Dame kommt näher und tut, als sei sie hier durchsichtig. "Oh — freiden Sie schon dem Sieg an, Herr Richter?" sagt sie freundlich und freilich die langen Handflächen von den Händen und macht Miene, ins Haus zu gehen.

Peter steht sprachlos und starrt nicht eben sehr geschickt hinter ihr her: Was hat die da gesagt?

Da dreht sich die Fremde noch einmal zu ihm um, betrachtet die Farbe auf der Wange und hat kritisch: "Wissen möchte ich nur, ob das das Frau ist, das mein Onkel angetraut hat — oder sind Sie etwa noch einigem Geschlecht?"

Ran wird es Peter aber doch zu dumm. Endlich legt er den Fingel bettelnd, will sie endlich die Hände an der großen blauen Arbeitshöhle und tritt näher: Wenn die Onkelin nicht dagegen hat, stellt er freilich nach seinem eigenen Geschmack: es handelt sich ja auch um seine eigene Platte, denn wenn die Onkelin nicht dagegen hat, steht er auf seinem eigenen Grund und Boden, und einen Onkel, der ihm ein schöneres Braut anzuhaben dünkt, hat er leider nicht zur Verfügung. Aber immerhin ließe er vielleicht wegen der braunen Farbe noch mit sich handeln...

Der Dame ist bei seinen Worten und mehr noch unter seinem spöttischen Blick — langsam eine heiße Rote ins Gesicht gekommen. Nun dreht sie sich lächelnd einmal räumend und zieht mit bestimmtem Erwidern die Schultern hoch: Um Gottes willen — da ist sie ja tatsächlich ins falsche Boot gehend geraten! Aber diese verfluchten Häuser leben ja auch ein ge-

nan so aus wie das andere... Die soll man sich in aufkommen! Und jetzt muß sie natürlich inelastisch um Entschuldigungen bitten... Aber man kann sie mir doch wo ich denn hingehöre? ruft sie dann lachend. "Ich hab nämlich auch ein Haus — ein das einste, was ich vorhin von ihm weiß, ist es aber hier zwischen diesen zwei Krüppeln liegen muß und das heute die Katzeherde da sind!"

Peter machte ein ganz ernstes Gesicht: "Es ist mir ja wirklich außerordentlich leid, anzuheiß, daß ich nicht Ihr Anreider bin — aber nach dem, was Sie mirhin so kritisch über meine braune Farbe hatten, wäre anzunehmen, daß mir die Bootshaus an der geschwächteren Nordfronte herabfinden müßten. Außerdem: Hier ist Nummer zwölf!"

Die Fremde lächelt mit einer zufriedenen Geste beide Hände in die Taschen ihres Sportrocks. "Nun — dann sind wir ja Nachbarn! Mein ist Nummer elf... Und jetzt bitte ich sehr um Verzeihung wegen des Anreiders — aber wissen Sie: Die Schürze da —" Dann lächelt sie auf und stellt Peter mit einer detailreich durchgeführten Bemerkung im Mund hin. "Nichts für unsern alten, Herr Richter! Und wenn bei mir drüben erst einmal alles in Ordnung ist, müssen Sie meinen unterwürfigen Anreiderbesuch in Ihrem Bereich freiwillig in dem meinen erwidern! Abgemacht? Oder — wollen Sie mir den Anreider nicht verzeihen? Männer sind in so was empfindlich — ist weiß?"

O doch! Peter hat ihn schon verzeihen! Das ist verflucht man nicht angeht einer schönen Frau!"

"Oho: Schöne Frau? Können Sie nicht sehen, daß der Romanist, Ihre Farbe am Steg erstarrt sind die auftragen?"

"Auch das — auch das!" lacht Peter und betritt unverhohlen zurück die Frau, die eigentlich gar nicht schön ist, sondern ein wenig männlich mit ihrem großherzigen Gesicht und der sehr sportlichen Gestalt; aber sie hat doch irgend etwas an sich, das den Waldkind "Schöne Frau" für Peters Onkelin durchaus rechtfertigt. Möglich, daß es nur in ihrem Beise liegt, in der lebendigen Art, zu sprechen, aber in der auffallenden Ringelheit ihres Halses.

Aber hat nun wirklich wieder zum Vorteil zu greifen, nimmt er langsam die kleine Schürze ab und zeigt sich seinem Besuch in ledernen Reiterstiefeln, die seine langen Jagdhosenbeine verjünglich kleben. (Fortsetzung folgt.)

Dem Reichsführer Brecklau glückte eine Rundfunkübertragung und einem Segelfluggesetz, das von einem Motorflugzeug gesteuert wurde. Kurz nach dem Start, vermischt mit dem Brausen des Windes in 400 bis 700 Metern Höhe, kam die Schilberung des Fluges durch Vermittlung von zwei an verschiedenen Stellen des Stadtgebietes aufgestellten Fernwellempfangsstationen, die durch Kabelleitung mit dem Funkhaus verbunden waren. Die Flugdauer betrug 20 Minuten. Das Segelfluggesetz hatte der Flugschlichter mit dem Sprecher an Bord, der einen Ausmaß von etwa 1000 Metern Reichweite bediente. Die Schilberungsanlage aus dem Flugzeug, die es dem Reichsführer Brecklau gestattet, eine vollständige Rundfunkübertragung aus dem Flugzeug zu senden, war nur dadurch möglich, daß sich Mitglieder der Fliegerlandesgruppe Schießen bereit erklärten, bei Dunkelheit einen Segelflug in Motorflugzeug (Stopp mit Ausfließen auszuführen). Eine gezielte Rundfunkübertragung aus einem fliegenden Flugzeug war bisher in der deutschen Rundfunktechnik nicht zu realisieren, da die Motorengeräusche entweder zu laut hörten oder bei Besprechungen zu erheblichen Störungen vom Flugzeug aus das Flugzeug an eine bestimmte Strecke gebunden war, um eine Übertragung zu ermöglichen.

Die historische Pariser Revolutionsglocke, unter der während der französischen Revolution über tausend Tausende Bürgerliche und Revolutionäre ihr Leben ließen, ist jetzt in öffentlicher Versteigerung in Paris verkauft worden. Sie wurde von einem Antiquarhandhändler für 80000 Franc erworben, der sie in seinem Lokal als Schmuckstück ausstellen will. Bisher hatte die Revolutionsglocke in einer Pariser Kirche gestanden.

Einen Tag lang war London in großer Regen wegen der Flut von vier Meilen. Es regnete sich um Mitternacht, die neben anderen in einem wissenschaftlichen Institut zu Verlobungsworten mit Pöbeln geimpft worden und ausgereifter Richtigkeit des Verfahrens gestochen waren. Die ganze Umgebung des Instituts wurde vollständig abgepöbelt, und mehr als fünfzig Wissenschaftler beschwerten sich an der Mühsal. Am Glück kam die gefährlichen Reagenzien am Abend alle vier in Keller des Hauses aufgehoben werden.

Die zur Zeit in Paris wohnende Amerikanerin Juanita DeBriere ist nun plant für das kommende Frühjahr eine Expeditionsreise, mit der sie den Nordpol der "Armen" und "Europa" fliegen zu können hofft. Die weite Reise soll in mindestens 90 Stunden erfolgen. Die benötigte Strecke zwischen Antarktis und Nordpol will sie selbst in einer Zeit zurücklegen, die 24 Stunden unter dem bisherigen Rekord liegt. Sie hat für diese Expeditionen ein Boot in Auftrag gegeben, das tropfenfest und rund 20 Meter lang ist, und hat bei einer Reisegeschwindigkeit von 800 PS mehr als 10 Knoten zurücklegen soll. Das größte Problem für das Unternehmen ist, wo die nötigen Brennstoffe für die 4000 Kilometer lange Strecke untergebracht werden können. Die vornehmsten Kandidaten sind Knapok-St. Johns (Neufundland) — Sella-Island — Chertouva. Es nehmen auch Mrs. Brown und Ingenieure und zwei Navigatoren teil.

Das kleine Reihhaus, Welt: "Ober, ich habe ein Reihhaus, aber nicht wieder ein so kleines, wie ich neulich hatte." Ober: "Wie meinen Sie das, mein Herr?" Welt: "Ne, das hatte es doch verbunden, viele Jahre lang allen Nachbarn in der Gasse zu stehen."

Verlangen Sie stets aus Drückbild: **Soennecken-Ordner** in Original-Drehklemmer u. neuem Kantenschutz.

Man so aus wie das andere... Die soll man sich in aufkommen! Und jetzt muß sie natürlich inelastisch um Entschuldigungen bitten... Aber man kann sie mir doch wo ich denn hingehöre? ruft sie dann lachend. "Ich hab nämlich auch ein Haus — ein das einste, was ich vorhin von ihm weiß, ist es aber hier zwischen diesen zwei Krüppeln liegen muß und das heute die Katzeherde da sind!"

Peter machte ein ganz ernstes Gesicht: "Es ist mir ja wirklich außerordentlich leid, anzuheiß, daß ich nicht Ihr Anreider bin — aber nach dem, was Sie mirhin so kritisch über meine braune Farbe hatten, wäre anzunehmen, daß mir die Bootshaus an der geschwächteren Nordfronte herabfinden müßten. Außerdem: Hier ist Nummer zwölf!"

Die Fremde lächelt mit einer zufriedenen Geste beide Hände in die Taschen ihres Sportrocks. "Nun — dann sind wir ja Nachbarn! Mein ist Nummer elf... Und jetzt bitte ich sehr um Verzeihung wegen des Anreiders — aber wissen Sie: Die Schürze da —" Dann lächelt sie auf und stellt Peter mit einer detailreich durchgeführten Bemerkung im Mund hin. "Nichts für unsern alten, Herr Richter! Und wenn bei mir drüben erst einmal alles in Ordnung ist, müssen Sie meinen unterwürfigen Anreiderbesuch in Ihrem Bereich freiwillig in dem meinen erwidern! Abgemacht? Oder — wollen Sie mir den Anreider nicht verzeihen? Männer sind in so was empfindlich — ist weiß?"

O doch! Peter hat ihn schon verzeihen! Das ist verflucht man nicht angeht einer schönen Frau!"

"Oho: Schöne Frau? Können Sie nicht sehen, daß der Romanist, Ihre Farbe am Steg erstarrt sind die auftragen?"

"Auch das — auch das!" lacht Peter und betritt unverhohlen zurück die Frau, die eigentlich gar nicht schön ist, sondern ein wenig männlich mit ihrem großherzigen Gesicht und der sehr sportlichen Gestalt; aber sie hat doch irgend etwas an sich, das den Waldkind "Schöne Frau" für Peters Onkelin durchaus rechtfertigt. Möglich, daß es nur in ihrem Beise liegt, in der lebendigen Art, zu sprechen, aber in der auffallenden Ringelheit ihres Halses.

Aber hat nun wirklich wieder zum Vorteil zu greifen, nimmt er langsam die kleine Schürze ab und zeigt sich seinem Besuch in ledernen Reiterstiefeln, die seine langen Jagdhosenbeine verjünglich kleben. (Fortsetzung folgt.)







