



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 143 (1932)

402 (30.8.1932) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-370103](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-370103)

Totale Sonnenfinsternis

Wenn wir Mittelmeerländer am Abend des 31. August...

Wenige Stunden aus dem Flugzeug geliegen, möchte ich gleich meinen Freunde über den...

Die technischen Prüfungen waren streng, recht streng. Aber schließlich waren sie zu bewältigen...

Weitere Führerschein entzogen

Einem 30 Jahre alten Schlosser wurde die Führerschein...

Der Stelzenmann fällt um

Gestern nachmittags bewegte sich durch die Straße...

Manche nachmittags bewegte sich durch die Straße...

Mannheimer in der Pfalz verunglückt

Auf der Darmstädter Landstraße kurz vor Mag...

Die deutsche Gesellschaft für Schwabenverehr...

Flug der Jungfrauen

Die Heidenheimer Kreislandsgäste veranstalteten...

7500 Kilometer bei Hitze und Kälte

Im Fliegtempo über Europa

Von Reinhold Vogl, dem Zweiten im Internationalen Europa-Rundflug 1932

Vor wenigen Stunden aus dem Flugzeug geliegen, möchte ich gleich meinen Freunde über den...

Wenn ich mir jetzt noch einmal den Verlauf der ganzen...

Die technischen Prüfungen waren streng, recht streng. Aber schließlich waren sie zu bewältigen...

Ich glaube, nach dem ersten Tage waren wir alle...

Aber trotz der allmählichen Gewöhnung von Piloten...

Donati fröhlich, Leben im Fliegtempo, Raab gab...

Ein Satz voll Karikaturen

Angeschüttelt von Konrad Haumann

Das viele Feingefühl ist die Zeit so stiefeln...

Das an der Regalstraße in Gann-Münden...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das der amtliche Volkstempel für die pommerische...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Das es noch zahlreiche Brücken gibt, wo...

Aus der Pfalz

Im den 1. Bürgermeisterposten

* Zweibrücken, 28. Aug. Der städtische Haupt...

Dachstuhlbrand durch Blitzschlag

* Neukirchen (Nf.), 29. Aug. Bei einem Gewitter...

Ein Ehrenmal für die Gefallenen

* Gauenstein, 29. Aug. Gestern fand unter hiesiger...

* Landau, 29. Aug. Justizrat Adolf Bieden, der...

Nachbargebiete

Schweres Motorradunfall

* Pörfel, 29. Aug. Ein schweres Motorradunfall...

Mutter durch Sohn lebensgefährlich verletzt

sv. Mainz, 29. Aug. In der obersten Wohnung...

Gemeinsam in den Tod

* Wiesbaden, 29. Aug. Gemeinsam in den Tod...

Wetter-Aussicht logo with a bird and text 'Wetter-Aussicht'.

Meldung der Landeswetterwarte Karlsruhe

Vorausgabe für Mittwoch, 31. August

Stellenweise noch Frühnebel, am Tage zeitweise...

Beobachtungen der Beobachtungsstellen 7.30 Uhr vormittags

Table with columns for location, temperature, wind, and other weather data.

Der Witterungscharakter ist jetzt merklich gewor...

Das über Europa liegende Hochdruckgebiet hat...

Wetterwetter in Deutschland

Nordsee: 17 Grad, wolkig, gestern zeitweise...

Ostsee: 16 bis 19 Grad, heiter, gestern zeitweise...

Ost- und Thüringer Wald: 18 bis 17 Grad, heiter...

Weser- und Elbegebiet: 18 bis 18 Grad, bedeckt...

Alpen: 12 bis 16 Grad (Engelberg 4 Grad), meist...

Flugwetter in Deutschland

Schwache Aufbewegung hat auch heute in Deutsch...

Wassertemperaturen (heute 7.00 Uhr):

Bodensee bei Konstanz 22 Grad

Weggen bei Karlsruhe 20

Wappert bei Weiden 20

KRAFTFAHRZEUG UND VERKEHR

Dienstag, 30. August 1932

Beilage der Neuen Mannheimer Zeitung

143. Jahrgang / Nr. 402

Statt Pauschal-Betriebsstoff-Steuer?

Ihre wirtschaftlichen und sozialen Nachteile

Der Plan, die gewöhnlich nicht ideale Verbrauchssteuer für Kraftfahrzeuge durch eine Betriebsstoffsteuer zu ersetzen, ist in der letzten Zeit immer wieder aufgetaucht und es dürfte, vor allem im Interesse der künftigen Kraftfahrer, angebracht sein, einmal zusammenfassend auf die Gefahren einer derartigen Besteuerung hinzuweisen.

Der Gehalts, enthält der Verbrauchssteuer, also der dem wirklichen Gebrauch des Kraftwagens nicht angepaßten Pauschalsteuer, eine Steuer zu legen, die mit einer gewissen Annäherung die wirkliche Verwendung des Kraftwagens berücksichtigt, ist sehr verlockend, und die Vertreter dieser viel erprobten Steuerart weisen auf die amerikanischen Erfahrungen hin. Man darf aber nicht vergessen, daß in Amerika die Besteuerung verhältnismäßig niedrig ist und durchschnittlich jeden Wagen nicht einmal ein Drittel so hoch belastet wie bei uns. Außerdem betragen die Betriebsstoffpreise nur einen Bruchteil der unsrigen, in die ebenfalls beträchtliche staatliche Abgaben einberechnet werden müssen.

Je höher der Verbrauch der deutsche Kraftfahrer heute schon 16,5 Pfennig an Benzol und 11 Pfennig an Spiritus (Benzin) zusammen fast 19 Pfennig. Das sind fast 26 v. H. des Durchschnittsverbrauchs von 1 Liter je Liter.

Das ist, wenn man die Großverbrauchskategorie bis zu 10 Liter berücksichtigt, immer 10 v. H. des Verbrauchs, also eine ungewöhnlich hohe Belastung, die dem gesamten Kraftverkehr ganz gewiß nicht zum Vorteil gereicht.

Am 1. Oktober d. J. blüht eine neue gesetzliche Belastung von etwa 24 Pfennig je Liter infolge der Erhöhung des Spiritus-Beimischungsprozents von 8 auf 10 v. H. Eine Einführung der Betriebsstoffsteuer würde unter Zugrundelegung des vorgeschlagenen Steueransatzes von 20 Millionen Mark und eines Kraftstoff-Verbrauchs von 10 Milliarden Litern eine weitere Erhöhung des Verbrauchs auf etwa 12 v. H. je Liter zur Folge haben.

Der Liter Kraftstoff wäre dann also glücklicherweise um 24 Pfennig von 20 Pfennig auf 24 Pfennig und der Verbrauch würde sich entsprechend von 10 auf 12 Liter je Liter erhöhen.

Bei einer Belastung von 10 Liter, 27 v. H. Das ist eine Belastung von 27 v. H. auf eine Schulter, die weder stark, noch wirtschaftlich, noch verkehrsbedeutend wirkt.

Vor allem aber ist sie sozial, gerade weil sie nur die mittlere mit dem Kraftfahrzeug zurückgelegten Wege trifft. Am billigsten kämen die Kurzstreckenfahrer, die Sonntagfahrer, also die Klasse von Kraftwagenbesitzern, die beruflich nicht auf ihren Wagen angewiesen sind und mit Verlässlichkeit rechnen und sparen können. Am höchsten wären die Lastwagen daran mit ihrem hohen Kraftstoff-Verbrauch, also die Klasse von Wagen, die eine gewisse schon durch das geringe Kraftvermögen Monopol der Reichsbahn bedingt und deren Betrieb, ausserprohische Berufsfahrer, keine Möglichkeit haben Wege und damit Steuern einzusparen.

Man kann leicht nachrechnen, daß ein Kraftwagen schon bei 10 Kilometer Tagesleistung wesentlich mehr Betriebsstoffsteuer zu entrichten hätte als heute Pauschalsteuer.

Wahrscheinlich ginge es dem kleinen Personwagen, der etwa mit der Betriebsstoffsteuer nur bisher davon käme als mit der Pauschalsteuer, man er läßt unter 40 Kilometer bleibe. Selbstverständlich gäbe es steuerfreie Kraftfahrzeuge, ausserprohische Berufsfahrer, nach der Einführung der Betriebsstoffsteuer überhaupt nicht mehr. Für kleine Wagen mit höherem Kraftstoffverbrauch und die steuerliche Belastung höher, was ebenfalls alles andere als sozial gedacht wäre. Die Kraftfahrer im Bedränge wären höher belastet als die in der Ebene fahrenden. Ganz abgesehen davon, daß sehr gleichwertige Wagen verschieden hoch belastet werden müßten, wenn die Betriebsstoff-Verbrauch unterschiedlich wäre. Kurz: Die Betriebsstoffsteuer belastet

den Berufsfahrer ganz wesentlich zugunsten des Personalfahrers, der steuerlich aus demselben Ueberbau in die Durchführung einer solchen Steuer bei der Verhältnismäßigkeit der Kraftstoffe in Deutschland, den verschiedenen großen und kleinen Erzeugungsstätten und den vielen Wegen der Einfuhr außerordentlich schwierig und erforderlich über einen nicht kleinen Verwaltungs-Apparat, Notwendigerweise müssen alle Betriebsstoffe versteuert werden, auch die Schwerste, denn es ist beim heutigen Stand der Technik nicht möglich, den Schweröl-Motoren in Kraftfahrzeugen gegenüber dem seit Jahrzehnten bewährten Benzin-Motoren in den Kraftfahrzeugen. Auch schon deswegen, weil der Diesel-Kraftwagen genau so gut ein Gegenstand ist wie jeder andere Kraftwagen.

Maßnahmen, also die Verwendung von steuerfreien Kraftstoffen für Fahrzeuge, könnten überhaupt nur verfassungsmäßigen Gründen nicht zugelassen werden.

nicht einmal für Meer und Marine. Denn man wird sich wohl kaum den Luxus leisten können, an ungeschützten Stellen des Reiches zu verkehrende und steuerfreie Böden zu halten. Genau so wie die Kraftstoffe für Motorräder, Personwagen, Lastwagen

und Katabusse, müßten die für Motorräder oder Flugzeuge, für nationale Gas- und Diesel-Motoren in der Industrie oder gar für die in der Landwirtschaft verwandten Traktoren und Maschinen versteuert werden, einfach um die Kosten der Steuererhebung nicht ins Ungemessene zu steigern. Die Kraftfahrzeugsteuer ist ursprünglich als Wegbau-Steuer gedacht gewesen und ihre Erträge sind auch zum großen Teil für diesen Zweck verbraucht worden. Was aber hat das Kraftfahrzeug, das Motorrad oder der landwirtschaftliche Traktor mit dem Wegbau zu tun?

Die Betriebsstoffsteuer wird aber auch in den USA nicht durchweg als ideal empfunden. Sie ist aber bei uns abläßliche Pauschalsteuer ist es gewiß auch nicht, aber es gibt ja eine Reihe von anderen, in der letzten Zeit vorgeschlagenen und erörterten Möglichkeiten der Besteuerung, durch die vor allem die Einziehung vereinfacht werden kann, wie etwa irgendeine Form des Steuern von Steuermarken, die bei verschiedenen Behörden erhältlich sein können, eine Art und Weise der Kraftfahrzeug-Versteuern, die irgendwie alle Interessen des Verkehrs durchaus berücksichtigen kann; in Dänzig ist diese Form der Steuerentrichtung bereits seit dem 1. Mai d. J. eingeführt worden.

Straßen werden geprüft

Das außerordentliche Anwachsen des Kraftfahrzeugverkehrs im Laufe des letzten Jahres hat auch den Straßenbau vor eine neue und große Aufgabe gestellt. Immer dringender ist die Forderung nach einer den Ansprüchen der Verkehrssteigerung, Dauerhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit in gleicher Weise genügenden Straßenbedeckung. Dem Verkehr, nach dieser Richtung hin umlaufende Erfahrungen zu sammeln, steht die große Schwierigkeit entgegen, daß Versuchsergebnisse auf Grund normaler Straßenversuchsanlagen erst nach sehr langer Betriebszeit zu erlangen sind. Wenn sie vorliegen, dürfte die Wert durch die inzwischen erzielte Anwendung neuerer Verfahren des Straßenbaus weit bedeutend herabgemindert sein.

Aus diesen Gründen hat sich, wie auf manchen anderen Gebieten, auch im Straßenbau das Bedürfnis nach Versuchsanlagen ergeben, die durch weitestgehende Annäherung an die tatsächlich vorliegenden Verkehrsbedingungen

bereits in kurzer Zeit einen gewissen Maßstab für den Vergleich der Güte und Wirtschaftlichkeit verschiedener Straßenbedeckungen liefern.

Solche Anlagen erhalten es, die Einflüsse von Unwetterschnee in der Bauartauswahl und von Bodenverhältnissen unter vollständig gleichen Verhältnissen zu untersuchen, während in der Straße selbst die tatsächlichen Verkehrsbedingungen einen Versuch auf gleicher Grundlage unmöglich machen. Man hat kleinere kreisförmige Versuchsanlagen geschaffen, über die man die künstlich belasteten Räder der Straßenfahrzeuge lenken läßt. Sie sind in einer elektrisch betriebenen karussellartigen Vorrichtung eingebaut, die es gestattet, in kurzer Zeit eine große Verkehrsleistung über jede Strecke der Ringbahn zu lassen.

Nachdem kleinere Anlagen dieser Art bereits seit mehreren Jahren bei London und in Stuttgart in Betrieb sind,

ist vom Institut für Straßen- und Eisenbahnen der Technischen Hochschule Karlsruhe eine Straßenprüfanlage gebaut worden,

die bei 20 Meter Durchmesser eine Versuchsstrecke von rund 60 Meter Länge ergibt. Wie Prof. Dr. Ing. Kammann in der Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure (1932 Nr. 2) mitteilt, ist infolge dieser Anlage ein regelrechter Einbau der Straßenbedeckungen unter Verwendung von Straßenwalzen möglich. An den vier Armen der Maschine sind zweirädrige Fahrstühle angebracht, die der einen Hälfte eines Kraftwagens entsprechen und mit dem im Kraftwagenbau üblichen Federanordnungen, Federn und Rädern versehen sind. Durch Gewicht auf dem Fahrstuhl können die Rollen verschieden belastet werden. Die Räder selbst sind normale Kraftwagenräder, vorn für einfache, hinten für Doppelberei-

tung. Man kann sowohl Hochleistungsreifen wie Lastreifen anbringen. Die Fahrgeschwindigkeiten sind von 7 bis auf 12 Stundenkilometer zu steigern.

Mit dieser Maschine sind seit dem Sommer 1932 fast ununterbrochen Versuche angestellt worden, welche zunächst die Einwirkung von Boden vorfindenden Bedingungen zu Straßenboden und verschiedenen Arten und Mischungen für die Oberflächeneinwirkung der Verkehrsstraßen führen sollten. Bei einer Versuchsfahrt wurde z. B. die einseitige Verlebung der Straße in fünf gleiche Teile erzielt, von denen jeder eine andere Schotterbedeckung erhielt. Auf diese wurde dann eine Oberfläche aus Asphalt mit Splitt aufgebracht.

Die Versuchsanlage wurde nun regelmäßig mit der Prüfmachine beladene, bis ein Verlebungswert von 750 000 Tonnen über 1 Meter Straßenbreite erzielt war.

Die aus der Erde entnommenen Proben wurden in verschiedener Hinsicht im Laboratorium sorgfältig untersucht. Die Ermittlungen bezogen sich u. a. auf die Verbindung zwischen Tier- und Schotterbedeckung, auf die Abnutzung der einzelnen für die Schotterbedeckung verwendeten Gesteine und auf ihr Verhalten im Oberflächentypus. Dabei konnte z. B. festgestellt werden, daß Parapet- und Splitt nach einem Sturzabgang von rd. 1 Mill. Tonnen unter dem Tier- und Splitttypus einwandfrei liegen, während auf der Splittbedeckung schon nach einem Sturzabgang von 500 000 Tonnen kein Überzug mehr liegt.

Auch für Versuche von Kraftwagenreifen ist die Maschine verwendbar. So können verschiedene Reifentypen unter ganz gleichen Verhältnissen sowohl auf Abnutzung als auch auf ihr Verhalten während der Fahrt: Erwärmung, Verschleiß und dergl. beobachtet werden.

Welche Verkehrsflächen die Straßenprüfanlage in kurzer Zeit über eine zu prüfende Straßenbedeckung liefern kann, ergibt sich daraus, daß z. B. bei einer Fahrgeschwindigkeit von 17 Stundenkilometern bei

1,5 Tonnen Vorderrad- und 1 Tonnen Hinterradbelastung über jeden Straßenquerchnitt eine Last von rd. 81000 Tonnen je Stunde gefahren wird, so daß man

bei sechsständigem Betrieb täglich rd. 180 000 Tonnen Straßenbedeckung erzeugen kann.

Die beträchtlichen Mittel, die zum Bau der Anlage erforderlich waren, sind zum Teil vom Reichsverkehrsministerium zur Verfügung gestellt worden, ferner vom Lande Baden und von der Reichsgemeinschaft der Deutschen Wissenschaft.

Absoluter Verkehrswert des Kraftwagens? Vom Reichsgericht bejaht — Panne entschuldigend Termindereinstellung

Der Kraftwagen war bisher vor hohen und niedrigen Instanzen mit dem Dilemma einer gewissen Verkehrswertminderung bejaht, nur die Eisenbahn galt als allzeitleistungsfähiges Verkehrsmittel in puncto Pünktlichkeit, mit der es vor Gericht zu erweisen gilt, daß nicht unbillige Verzögerungen durch Strafen zu vermeiden sind. Mit dieser im Gegensatz der Verkehrsministerie geradezu selbstverständlich anerkannten Auffassung hat jetzt die höchste Instanz, das Reichsgericht, in einem Urteil über die Aufrechnung mit dem Auto bei im Laufe zunehmender Verkehrsleistung erstritten.

Ein Schwabemüller aus Riedelheim a. M. hat wegen eines Verkehrsvertrages mit seinem Nachbar zu bestimmten Stunden auf dem 10 Kilometer entfernten Verkehrsgebiet in Riedelheim zu erscheinen. Er über eine halbe Stunde hinaus, unterwarf aber eine Panne an und kommt 4 Minuten nach Terminbeginn im Gericht an. Reichsgericht hat im Urteil gegen den Schwabemüller wegen Nichterfahrens nach anderer Richtung. Der Mann hat jedoch übersehen, so laut Mitteilung ein und bringt vor, den Termin unerschuldigt verfehlt zu haben, denn seine Panne über die Benutzung eines malträtierten einwandfreien Kraftwagens zur Fahrt, eine Strecke von nur 10 Kilometer über ein halbes Stunde nicht vom Vormarsch gemacht werden, so gilt dies unbedenklich als ein unabweisbarer Zufall zu berücksichtigen Panne.

Reichsgericht hat im Urteil gegen den Schwabemüller die Aufrechnung mit dem Auto bei im Laufe zunehmender Verkehrsleistung erstritten.

Die Urteile der Reichsinstanz sind in den Instanzen (insbesondere auch in den Instanzen) zu berücksichtigen. Die Urteile der Reichsinstanz sind in den Instanzen (insbesondere auch in den Instanzen) zu berücksichtigen.

Die Urteile der Reichsinstanz sind in den Instanzen (insbesondere auch in den Instanzen) zu berücksichtigen. Die Urteile der Reichsinstanz sind in den Instanzen (insbesondere auch in den Instanzen) zu berücksichtigen.

In der Benutzung eines Kraftwagens kann daher nicht ohne weiteres ein Verkehr gegen die hohe Strafe, die bei Innehaltung von gerichtlichen Terminen zu bestrafen ist, erbildet werden.

Dieser wurde ein malträtiert einwandfreier Wagen zur Verfügung einer unter gewöhnlichen Verhältnissen in einer Verkehrszone zu bestimmenden Strecke benutzt. Danach ist zu Recht der Schaden zu stehen, daß der Kraftfahrer nach dem Tage des Falles vernünftigerweise von ihm zu erwartende geschäftsmäßige Maß von Schaden und Verlust erachtet hat und nur durch unabweisbaren Zufall an der rechtzeitigen Terminabweisung verhindert werden ist. So kann alle dem Kraftfahrer mehr als einmal nach Verlust ein Verhängnis in der Benutzung des Kraftwagens oder im Verlust von Worten werden, wenn in modernen Verkehrsleben Zeit Geld ist. (1932, 7787.)

Verantwortlich: Paul Dines

Auto-Ersatzteile und Auto-Zubehör
Das beste geordnete Lager.
Prima gebrauchte Ersatzteile aller Typen.
Dienst am Kunden.
Mannheimer Autoverwertung
Friedrich Friebe
MANNHEIM — NECKARSTADT
Kilsterstraße 8-24. Telefon 52332

WOLF & DIEFENBACH
Friedrichselderstr. 51. Tel. 42433 u. 43715
WANDERER- und STOEWER-Generalvertreter
Lager in Ersatzteilen u. Spezialisten für Reparaturen von FIAT, FORD und VOMAG-WAGEN.
Billigste Betriebsstoffe am Platz (B.V. Anal).
Garagenbetrieb Tag und Nacht geöffnet.

Heinrich Weber
Mannheim
J 6, 3-4
Telephon 28304
Spezial-Reparaturwerkstätte
für die gesamte elektrische Kraftfahrzeug-Ausrüstung aller Fabrikate

Karl Löwenich
Großgarage West
B 6, 13/30. Tel. 22825
Auto- und Motorrad-Reifen
Alle Fabrikate stets fabrikfrisch
Fachmännische Beratung. Vorläufige Bedingungen
Maler & Gebhard, Qu 2, 5

Agrippina-Konzern
ältestes und führendes Kraft-Fahrzeug-Versicherungs-Unternehmen
Auskünfte:
Direktionsfiliale Mannheim, B 2. 8, Tel. 21278; Gen.-Vertretung: Gg. Kokes, U 6. 6, Tel. 21702; Gen.-Vertretung: Max Burk junior, Grünwaldstr. 38, Tel. 44204
Vertreter für alle Versicherungs-Sparten gesucht

Aschaffenburg Zellsstoff

Verlustabschluss genehmigt
© Frankfurt, 30. Aug. (Vlg. Ztg.) Die AG der Zellstoff-Aschaffenburg...

Leichter Rückschlag am Effektenmarkt

Der wesentliche erhöhte Kursstand veranlaßt im Verlaufe zu Gewinnabnahmen Grundtendenz aber fest / Schluß widerstandsfähig

Mannheim weiter fest

Die Börse in Mannheim war heute weiter fest... Der wesentliche erhöhte Kursstand veranlaßt im Verlaufe zu Gewinnabnahmen...

Frankfurt weiter anziehend

Die Kursentwicklung der Effektenmärkte... Die Kursentwicklung der Effektenmärkte...

Berliner Devisen

Table with columns for currency types and exchange rates. Includes entries for Gold, Silber, and various international currencies.

Dönertrunk abnehmend

Die Dönertrunk-Produktion... Die Dönertrunk-Produktion...

Gut stieher Getreidemarkt

Der Getreidemarkt... Der Getreidemarkt...

Wieder Erhöhung des Kupferkariellpreises
© Frankfurt, 30. Aug. (Vlg. Ztg.) Das Internationale Kupferkariell...

Wieder Erhöhung des Kupferkariellpreises

Das Internationale Kupferkariell... Das Internationale Kupferkariell...

Berliner Metallbörse vom 30. August

Table showing metal prices in Berlin for August 30th. Includes prices for gold, silver, and various metals.

Londoner Metallbörse vom 30. August

Table showing metal prices in London for August 30th. Includes prices for gold, silver, and various metals.

Zahnradfabrik AG. Friedrichshafen AG

Trotz um 10 Vfr. gesunkenen Gesamtsatzes Kleinverlustrabschluss
© Friedrichshafen, 30. Aug. (Vlg. Ztg.) Die Zahnradfabrik...

Vertriebsabteilungen bei der Reich-Rhein-Werke AG

Die Vertriebsabteilungen... Die Vertriebsabteilungen...

Spinneret Haagen & Rößlein

Sanierungsmaßnahmen genehmigt
© Berlin, 30. Aug. (Vlg. Ztg.) Die Spinneret Haagen & Rößlein...

Berlin Schwanenbrunnen

Die Schwanenbrunnen... Die Schwanenbrunnen...

Meinere Bergarbeitervereinigungen im Ruhrrevier

Die Bergarbeitervereinigungen... Die Bergarbeitervereinigungen...

Spinnerei Hagen & Rößlein

Sanierungsmaßnahmen genehmigt
© Berlin, 30. Aug. (Vlg. Ztg.) Die Spinnerei Hagen & Rößlein...

Kurszettel der Neuen Mannheimer Zeitung

Large table containing stock market data for Mannheim, Berlin, and Frankfurt. Includes columns for stock names, prices, and market indicators.

