



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 144 (1933)

324 (18.7.1933) Mittagsblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-375413](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-375413)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Verlagsadresse: Täglich 2 mal außer Sonntag, Bezugspreis: 10 Pf. monatlich 2,80 RM, und 62 Pf. pro Vierteljahr, in unserem Verlagsbüro abgeholt 2,25 RM, durch die Post 2,70 RM, einl. u. Pfg. Postbet. - Geb. Hierzu 72 Pf. Beleggeld. Adressen: Waldstr. 12, Kronprinzenstr. 42, Schwesinger Str. 43, Neckelstr. 12, 7c, Friedrichstr. 4, P. Sauerstr. 61, W. Cyprianer Str. 8, Seidenstr. 1

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Schriftleitung u. Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-6, Fernsprecher: Sammelnummer 240 51
Postfachkonto: Poststraße Nummer 175 90 — Drahtanschrift: R e m a g e i t M a n n h e i m

Anzeigenpreise: 10 mm breite Colonne je 40 Wörter, 70 mm breite Colonne je 250 Wörter für im Voraus zu bezahlende Familien- und Gelegenheits-Anzeigen besondere Preise. Bei Zahlungseinstellung, Verzug oder Bezahlungsergänzung wird keinerlei Rückhalt gewährt. Keine Gewähr für Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Tagen u. für fernmündlich erteilte Aufträge. Geschäftsstand Mannheim

Mittag-Ausgabe

Dienstag, 18. Juli 1933

144. Jahrgang — Nr. 324

Die Vorbereitung der Kirchenwahlen

Ämliche Bekanntmachung

Werbung des Wolff-Büros

— Berlin, 18. Juli

Der Bevollmächtigte des Reichsministers des Innern für die Überwachung der unparteiischen Durchführung der Kirchenwahlen erläßt folgende Bekanntmachung:

1. Die freie Wahl des Kirchenvolkes ist nach dem Wort des Herrn Reichskanzlers gemäß dem Reichsgesetz vom 14. Juli 1933 gewährleistet.
2. Die Tageszeitungen haben Aufträge der Kirchenbehörden auf Abdruck der ämlichen kirchlichen Bekanntmachungen über das Wahlverfahren zu erfüllen.
3. Der Bekanntgabe von Wahlaufrufen und Wahlartikeln der kirchlichen Wählergruppen haben Bedenken nicht entgegen, sofern die Veröffentlichungen sich auf kirchlichem Gebiete bewegen und sich von verletzenden Angriffen enthalten.
4. Unter der gleichen Voraussetzung steht der Veröffentlichung und Verbreitung von Flugblättern nicht im Wege.
5. Aufträge auf Zulassung öffentlicher kirchlicher Versammlungen, die der Vorbereitung der kirchlichen Wahlen dienen, ist mit unzulässiger Verschleppung zu vermeiden.
6. Bei der Zulassung und polizeilichen Sicherung der Versammlungen ist hinsichtlich aller Wählergruppen gleichmäßig zu verfahren.
7. Geldsammlungen für Wahlsonde der kirchlichen Wählergruppen sind im gesamten Reichsbereich nicht zu beanstanden.

Berlin, 17. Juli 1933.

Der Bevollmächtigte des Reichsministers des Innern
F. Lindner, Staatssekretär.

Einheitsliste in Baden

— Karlsruhe, 18. Juli

Das Reichsinnenministerium hat angeordnet, daß am 28. Juli in der ganzen deutschen evangelischen Kirche Wahlen für die evangelischen Körperschaften nach der bisherigen Verfassung stattfinden. Im Hinblick auf die große Verantwortung für Kirche und Volk haben die beiden kirchlichen Stämme der Landes Synode vereinbart, Einheitslisten für die Wahl in die Landesstände und für die deutschen Körperschaften aufzustellen.

Die Glaubensbewegung „Deutsche Christen“ von Baden und die kirchlich-politische Vereinigung werden folgende:

Die gemeinsame Liste für die Kirchenwahl zur Landes Synode wird aufgestellt auf der Grundlage, daß von 57 zu wählenden Abgeordneten 29 Sitze der Glaubensbewegung „Deutsche Christen“ von Baden und 28 Sitze der kirchlich-politischen Vereinigung zufallen.

Für die Wahlen der deutschen kirchlichen Körperschaften werden ebenfalls Einheitslisten aufgestellt. Die kirchlich-politische Vereinigung erhält ihre bisherige Zahl von Vertretern, die übrigen Sitze fallen der Glaubensbewegung „Deutsche Christen“ von Baden zu. Im kirchlichen Interesse können kleinere Abweichungen in beiden Richtungen vorgenommen werden.

Die Reform der deutschen Kirche

— London, 18. Juli

„News Chronicle“ zufolge verteidigte in der letzten Sitzung der Reichstagskommission in Weimarer ein deutscher Delegierter mit Erfolg das neue Deutschland. Der Delegierte, Professor Dr. V. Schwarz, vom Methodistischen Institut in Frankfurt a. M., sagte über die Beziehungen zwischen der Reichsregierung und den freien Kirchen in Deutschland: Ein Vergleich zwischen England und Deutschland ist ganz unzulässig. Während in England die Kirchen verfolgt worden sind, ist in Deutschland gerade das Gegenteil der Fall. Die Reichsregierung wünscht alle religiösen und zeitlichen Kräfte für den Aufbau zu reformieren. Die Erklärungen von Dr. Schwarz wurden mit großem Beifall angenommen.

Der deutsche Gruß bei der Reichsbahn

— Berlin, 18. Juli

Da bei der engen Verbundenheit der Deutschen Reichsbahn mit Reich und Volk die Gründe, die die Reichsregierung zur allgemeinen Einführung des deutschen Grußes bei den Reichsbehörden veranlassen, in vollem Umfang auch für die Reichsbahn gelten, hat der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn mit sofortiger Wirkung für die gesamte Reichsbahn die Einführung des deutschen Grußes angeordnet.

Die Unterzeichnung des Viermächtepakts



Reichskanzler von Papen (Deutschland) unterzeichnet als Erster den so bedeutungsvollen Viermächtepakt.

„Volk an der Arbeit“

Eine Rundfunkrede von Dr. Goebbels

Werbung des Wolff-Büros

— Berlin, 18. Juli

Reichsminister Dr. Goebbels hielt Montagabend über alle deutschen Sender eine Rede im Rundfunk. Der Minister sagte u. a.:

Adolf Hitler ist nun fast ein halbes Jahr an der Macht. Das von ihm geleitete Reichsministerium hat am vergangenen Freitag in einer Dauerrede von morgens elf bis nachts um zwölf Uhr die letzten dringlichsten Weisungen durchgegeben und angenommen und damit den ersten Abschnitt der inneren Aufbauarbeit in einem vorläufigen Abschluß gebracht.

Man braucht nicht übertrieben, wenn man behauptet, daß das Reichsministerium im vergangenen halben Jahr mehr an tatsächlichen Taten verwirklicht hat, als alle anderen im vorangegangenen Regierungsjahr im Verlauf der verflochtenen 14 Jahre deutschen Reichsdeutsch und deutscher Schande.

Der Parteienstaat gehört endgültig der Vergangenheit an und wird nie wieder von den Toten auferstehen. Die nationalsozialistische Bewegung hat sich, allein und auf ihr eigenes Recht zur Macht gedrängt, Herrschaft durchgesetzt. Auf ihr ruht die zentrale, herrschaftliche Autorität, die in Hitlers Person vereinigt ist und die von ihm und seinen Männern eingesetzt wird zur Durchführung der schwersten historischen Aufgaben, die unsere Zeit und unserer Generation gestellt hat.

Daß Hitler den Parteienstaat überwand und das ganze deutsche Volk in einem Willen in einer Tatbereitschaft zusammenschloß, das ist vielleicht die größte historische Leistung der vergangenen sechs Monate.

Eine Regierung ohne solches und verantwortungsbewusstes Bewusstsein wird auf die Dauer keinen Bestand haben können. Darum mußte das Reichsministerium in deren Vollzug es möglich war, die Beamtenhaft von jenen Elementen zu reinigen, die in den vergangenen 14 Jahren auf Grund ihres Parteibundes, aber unter Mangel jeglicher Fähigkeit und hitzigen Willens für ihr hohes Amt in die Fünfte getreten waren. Das brachte die eine oder andere Härte mit sich, war aber notwendig, wenn nicht das großangelegte Aufbauprogramm dieser Regierung am Ende des Jahres hätte scheitern sollen.

Die Reinigung des Beamtenstandes von Wehrlosen, die seiner nicht würdig sind, ist zwar noch nicht beendet, aber auch hier werden wir bald schon in einem gewissen Abschluß kommen und damit auch in dieser Beziehung die allgemeine Ruhe, Sicherheit und Stabilität, die so dringend notwendig ist, erreicht haben.

Revolutionen sind nicht Selbstzweck, sondern nur Mittel zum Zweck. Selbstzweck ist die Forderung des Lebens unseres Volkes und des Fort-

bestandes unserer nationalen Seele. Die Regierung hält ein wohlwollendes Auge über jene getarnten bolschewistischen Elemente, die von einer zweiten Revolution sprechen in einem Zeitpunkt, in dem das Volk und die Nation sich eben aufrichten, die Erbsünde anderer Revolution für das nächste Jahrhundert zu sichern und auszubrennen. Es soll auch niemand glauben, daß er einen Mangel an revolutionärem Mut in der Zeit, da wir in der Opposition standen oder im Schatten der Nacht den Staat eroberten, dadurch weismachen könnte, daß er heute mit hyperrevolutionären Redensarten die Bürger aufscheucht und die Kinder kenne macht. Er wird bestraft, wenn er, der augenblicklich den besten Willen zur Hand hat und wer nicht zu arbeiten versteht, sondern nur Phrasen zu dreschen und glaubt in der Weisung anderer zu stehen, der schwärze besser in der Gemeinde.

Hitler hat unsere Revolution genau im richtigen Augenblick angefangen. Nachdem wir den Staat mit seiner ganzen Machtvollkommenheit besaßen, haben wir es nicht mehr nötig, Positionen mit Gewalt zu erobern, die gleichmäßig unter eigen sind.

Kurz bevor wir zur Macht kamen, schrien noch unsere Gegner: „Ein halbes Jahr an der Regierung und ihr seid verloren!“ Die ganz Schlämme unter ihnen meinten sogar, man solle es einmal mit uns probieren, um uns ein für allemal unschuldig zu machen. Wir wissen nicht, ob sie heute auch noch dieser Meinung sind. Das deutsche Volk hat es mit uns probiert, und unschuldig gemacht wurden nur unsere Feinde.

Die ganze Nation kennt Hitler als Führer. Niemand hat sich in Deutschland eine Regierung so mit Recht auf das Volk berufen können, wie die von ihm geleitete.

Es greift mit Härte durch, wo es notwendig erscheint, um den Wegener aus Prinzip, auch wenn er sich tadeln zu lassen. Es läßt Härte und Großherzigkeit walten, wenn es gilt, den Verführten oder noch Zweifeln wieder in die große deutsche Volksgemeinschaft zurückzuführen.

Diese Regierung weiß, daß sie das Volk bedarf, wenn sie zum Ziele kommen will. Sie hat um des Volkes willen nach einem großangelegten Plan den Krieg gegen die Welt an der Arbeit, so ist jetzt eröffnet. Sie hat dabei Mut und Kraft bewiesen, und

es ist ihr in einer Kraftspannung ohne- gleiches gelungen, die schwindelnde Ziffer der Erwerbslosigkeit in einem halben Jahr schon um zwei Millionen zu senken.

Dies liegt das Zentralproblem unserer Arbeit. Es ist dieser Regierung gelungen, Steuererleichterungen zu schaffen, keine neuen Steuern zu betreiben und trotzdem die Leistungen für die Armen und Kranken nicht zu vermindern.

Wag die Welt wird auf die Dauer an dem Ernst, mit dem diese Regierung ans Werk gegangen ist, nicht teilnahmslos vorübergehen können. Hitler hat den aufrichtigen Willen zum Frieden der Welt. Er hat das in seiner Rede vor dem deutschen Reichstag feierlich bekundet. Das junge Deutschland ist keineswegs von der Absicht befreit, zu provozieren und Verwirrung zu stiften. Wenn die Welt und noch nicht vertriebt, so soll sie doch wenigstens Achtung haben vor der nächsten Zukunft, mit der wir unsere eigenen schweren Probleme zu lösen versuchen, ohne dabei bei anderen Staaten herumzujodeln und unsere Sorge wiederholt vor der Welt zur Schau zu tragen. Der aufrechte Stolz, mit dem wir mit unserer Not zu Hause selbst fertig zu werden versuchen, wird auf die Dauer bei den ehrlich Meinenden in anderen Völkern nicht ohne tiefen und nachhaltigen Eindruck bleiben können.

Wenn diese Regierung — was vor ihr noch keine andere, selbst nicht ein vom Zentrum geführte, fertig brachte — sich eben ansieht, unverwundbare Klarheit zu schaffen zwischen dem Staat und den Kirchen, und diese Klarheit in tierischen Verträgen zu funktionieren, so ist das ein Zeichen dafür, wie ehrlich sie um den Frieden im Lande selbst und in der Welt besorgt ist.

Möge die ganze Welt einsehen, daß die deutsche Regierung und mit ihr das deutsche Volk nichts schrecklicher wünschen, als in Frieden und innerer und äußerer Ruhe seiner Arbeit nachzugehen und sich durch sie ihr irdisches Brot zu verdienen. Und gearbeitet haben wir: vom Künstler und Führer angefangen bis zum letzten Straßenkehrer. Zwar ruhen noch Millionen Hände, aber schon haben sie darnach, eingesetzt zu werden beim Aufbau von Volk und Reich.

Das ist es auch, was uns alle so glücklich macht: zu wissen, daß wir von der Erde und vom Vertrauen des ganzen Volkes getragen sind, und daß das Volk bereit ist, mit uns zu schaffen und uns Brot zu geben. Gibt es ein imponierendes Bild, als daß diese Nation, vor kurzem noch aus tausend Stücken zerstückelt, nun ihr Schicksal in die Hand nimmt und mit der Not der Zeit auf ihre Art fertig zu werden versucht? Dafür gebührt dem deutschen Volk der ganze tiefgefühlte Dank der Reichsregierung, den ich hier, auch im Namen des Kanzlers und Führers, zum Ausdruck bringen möchte. Das deutsche Volk verdient es, daß man sich seiner annimmt und für seine Freiheit und sein Brot arbeitet und schafft. Wir seinem unerschütterlichen Lebenswillen wird es seines Schicksals Herr werden. Es muß nur zusammenhalten und sich auf seine eigene Kraft verlassen. Mut und Selbstvertrauen gehören dazu, wenn die Nation weiter wie in den vergangenen sechs Monaten zusammensteht, wenn sie in Treue und Disziplin die Arbeit des Führers untersteht und fördert, wenn sie von der Größe der unter harten Aufgaben nicht zurückfährt, dann wird uns das schwere Werk gelingen.

Dann werden wir den verehrungswürdigen Reichsmarschall und Präsidenten für die Hochbereitschaft seines Entschlusses und die tiefe Weisheit, mit der er legend die Hand aber uns hält, einen besseren Dank abgeben, als durch Worte möglich ist; durch die Tat eines in allen Stämmen und Ständen geeinigten deutschen Volkes, das vor der ganzen Welt wieder Ehre und Achtung gewinnt.

Die Neuorganisation der SA

Werbung des Wolff-Büros

— Berlin, 18. Juli

Die erhebliche Vermehrung der SA nach dem 10. Januar 1933 machte schon seit einiger Zeit eine Neuorganisation der SA notwendig, da der bisherige Organisationsrahmen schon lange als überfordert gelten mußte. Während vor zwei Jahren in Deutschland sieben Gruppen der SA vorhanden waren, mußte in diesem Jahre fast jeden Monat eine Gruppe geteilt und Untergruppen zu Gruppen gemacht werden. Dadurch wurde die Organisation zu unübersichtlich, so daß eine weitere Vergrößerung der SA nach oben hin folgen mußte. Es sind nunmehr Gruppen zu Obergruppen zusammengefaßt worden. Im ganzen gibt es acht Obergruppen, davon sieben in Deutschland, während die achte das Gebiet Österreich umfaßt.

Die Obergruppe I heißt Königsberg i. Pr. und umfaßt Ostpreußen; Führer ist Obergruppenführer Eymann.

Die Obergruppe II umfaßt Pommern, Mecklenburg und Schleswig-Vorpommern, das sind die Gruppen Pommern, Danzig und Rostock; Führer ist Obergruppenführer Suckow in Stettin.

Die Obergruppe III umfaßt Brandenburg mit Ausnahme der nördlichen Kreise, die zur Ober-

Die Stadtseite

Mannheim, den 18. Juli 1933

Fahrt ins Blaue — Preisaus schreiben

Nach all den Ueberraschungen, die man bei der Fahrt ins Blaue am vergangenen Sonntag dank der hervorragenden Ausrichtung der Veranstalter erlebt, die jedem Teilnehmer sogar mit einer Erinnerung bedachten, bleibt nur noch die eine: Wer sind die Glücklichen, die aus dem Preisaus schreiben mit der Preisfahrtsvergünstigung hervorgegangen sind? Die Beteiligung daran war sehr reg. Obgleich doch insgesamt 200 Wünsche ein, davon haben natürlich viele „Nebenangelegenheiten“, wenn sie als Ziel Orte angeben und Gegenden, die ganz außerhalb der Zielstrecke liegen. Gelesen wurde auf dem Festzelt bei Teinach, Dinkelsbühl, Kottbusch, v. d. L., Rindhal, Ringhal, Raine Werldsch, Siedburg, Kottbusch im Tannwald usw. Sogar Siedburg und Kottbusch-Kottbusch wurden vermeldet. Andere nahmen Bittel und Kilometerangaben und wollten die Sache noch genauer machen. Sie hielten den ganzen „Blauen“ Fahrplan zusammen und addierten die Kilometer, um auf die genaue Zahl von 200 Km. zu kommen. Mühselarbeiten, die gar nicht verlangt worden waren. Ein anderer brachte das „Preisfahrts-Büchlein“ in launigen Versen dar. Er schrieb:

Strecken haben zwar kein Geld,
Doch sehen wollen sie doch was von der Welt.
Früher waren es die fahrenden Scholaren,
Heut' können sie bequem ins Blaue fahren.
In der Umkleekabine erster Klasse, als hält' ich
den Gewinn schon in der Börse,
Wacht ich das Ganze gleich in Verse.
Selber konnte auch er nicht berückichtigt werden.
So mag er sich an einem Teil seiner Verse freuen!
Von den 200 eingegangenen Wünschen sind 100 richtig gemeldet. Nach den Bedingungen des Preisaus schreibens mußte daher gleich werden. Die Preisfahrts wurden dabei: August Appel, Gontardstraße 20, Friedrich Oger, Eichenbühlstraße 47, Vina Fern, Gornitzstraße 3, Marie Weib, D 6, 4, Helene Seib, Holzstraße 3, Marie Schwarz, B 2, 15, Christa Reideimerstraße 38, August Dandrea, Heidelberg, Reideimerstraße 38, August Dandrea, Heidelberg, Jungmühlstraße 3, Georg Raabstraße, Eppelheim, Hauptstraße 23. Sie werden gebeten, sich das gemeinsame Preisfahrts-Büchlein im Verkehrsverein Mannheim, N 2, 4 oder beim Verkehrsverein Heidelberg an der Ecke des Reichsbahnhofs abzuholen. Die Hebel nicht vom Tisch begriffen haben den Trost aus nächster Nähe. Wenn das sein wird, darüber kann nur die Reichsbahn Auskunft geben. Der von ihr erzielte Erfolg wird sie veranlassen, nicht allzu große Pausen einzulegen. Denn der heiße Sommer ist so rasch dahin.

Der Sonder-Bohnenabend Uffeln-Mannheim-Heidelberg wird nach einer Mitteilung, die der Verkehrsverein Mannheim vom Verkehrsamt Uffeln erhielt, am 20. Juli wiederholt.

Der Dr. phil. mit Auszeichnung hat der frühere Schüler der Volkshochschule, Herr Hans Oberhard Kaufmann, Sohn des Herrn Otto Kaufmann, an der Universität Jülich bezaubert.

Vollzeitsbericht vom 18. Juli.
Verkehrshinweise. An einem Zweipassverfügungsbereich gehen nachmittags auf der Inselstraße ein Rad, in das der Wagen und ein Teil der Ladung auf das Straßenbahnnetz zu liegen kam. Bis zur Beilegung des Verkehrshinweises war der Straßenbahnverkehr auf nahezu eine Stunde unterbrochen.
Verkehrsunfälle. Gestern vormittags lief eine Radfahrerin, die auf der Göttingerstraße nach links in kurzem Bogen in die Seckenheimer Hauptstraße einfuhr, gegen einen Personenkraftwagen und kam zu Fall. Die Verunfallte, die bewußtlos liegen blieb, trug eine Gehirnerschütterung, einen Bluterguß an der linken Kopfseite und Hautabrisse an am ganzen Körper davon. Ein herbeigekommener Arzt ordnete die Entlieferung der Verunfallten in das Krankenhaus Kronenhaus an. Der Personenkraftwagen wurde beschädigt.
Schöne Kommunalversammlung. In einem Vortrag im Gartencafé bei der Gutemannstraße wurden am gestrigen Spätnachmittag acht als Kommunalen bekannte Männer bei einer unerwarteten Versammlung getroffen und festgenommen. Bei der Durchsicht des Gartenhauses wurde ein Kleinkaliber mit Schalldämpfer und dazu gehöriger Munition gefunden. Ferner fand man bei der Durchsicht der Wohnung eines der Hauptteilnehmer ein Schießgerät, das zu unerlaubtem Führen benutzt wurde, zwei Revolverpatronen, einen Gewehrlauf und Schloßteile eines Wildjägers. Die Festgenommenen wurden in das Bezirksgefängnis eingeliefert.
Schußfest. Wegen politischer Umtriebe wurden gestern über mehrere fünf Personen die Schußfest verhängt.

Neue Stadträte und Stadtverordnete

Aus der Stadtratssitzung vom 15. Juli

Auf Grund des § 1 des 4. Gesetzes zur Durchführung der Gleichstellung von Reich, Ländern und Gemeinden im Land Baden vom 8. Juni 1933 hat der Herr Landeskommissar für die Kreise Mannheim, Heidelberg und Mosbach mit Ermächtigung des Herrn Ministers des Innern am 13. Juli 1933 an Stelle der aus den bisherigen Kollegien ausgeschiedenen Fraktionsmitglieder der SPD die nachfolgenden Mitglieder der NSDAP mit Ausschluss bis 4. März 1937 berufen:

in den Stadtrat:

- Wögel, Josef, Vertreter, Prinz-Wilhelm-Straße 7;
- Grullisch, Dr. Erich, Ingenieur, Mannheim-Neckarau, Wingerstraße 61;
- Müller, Albert, Postinspektor, Stomigstraße 9;
- Schick, Karl, Bankbeamter, R 6, 10.

in den Bürgerausschuss:

- Dienert, Max, Werkmeister, N 3, 17;
- Carlsauer, Max, Baubeamter, Waldparldamm 7;
- Weider, Sebastian, Arbeiter, Friesenheimer Straße 12;
- Wöhl, Adolf, Maschinenbauer, Mannheim-Neckartal, Nebelstr. 103;
- Holzeck, Johann, Kaufmann, O 4, 7;
- Hund, August, Sattler, U 1, 25;
- Rießhartzel, Walter, Kaufmann, Fräutlich-Park-Straße 20/25;
- Reitermann, Hermann, Angehülter, Mannheim-Neckartal, Weinheimer Weg;
- Kemmler, Fritz, Dipl.-Ing., Mannheim-Neckarau, Hauptstr. 7;
- Schmidt, Alois, Mühlensbauer, Untere Mühlstraße 98;
- Sieberling, Karl, Ingenieur, O 4, 7;
- Sinn, Richard, kaufmännischer Angehülter, Mannheim-Heidelberg, Schwabenstr. 23;
- Staudinger, Ernst, Wagner, Vorhänger, 27;
- Staudt, Donald, Dipl.-Ing., Mannheim-Heidelberg, Oberbacher Straße 34;
- Weber, Georg, Kaufmann, Mannheim-Friedrichs-Heid, Schleißhauer Straße 5.

In der am 15. Juli abgehaltenen Stadtratssitzung waren die vier neuen Stadtratmitglieder erschienen. Sie wurden vom Oberbürgermeister begrüßt und auf ihr Amt verpflichtet. Für den bisherigen Stadtvorstand und jeden Stadtrat Müller tritt Kaufmann Karl Bauer, Mannheim-Seckenheim, Schwabenstr. 8, in den Bürgerausschuss ein.

Karl Orth +

Sonntag mittags ist Regierermeyer Karl Orth im Alter von 68 Jahren verstorben. Nur höchstgelegene Stellen hat von dem blühenden Aussehen des bekannten und beliebten Handwerksmeisters täuschen. Seine Berufstätigkeit wählten, das ihn seit Jahren ein schweres inneres Leiden plagte, gegen das die ärztliche Kunst vergeblich ankämpfte. Deshalb bereitete sie ihm vor vier Wochen noch dadurch eine besondere Freude, daß sie ihn zum Ehrenmitglied des Sängerkorps der Fleischerei ernannten, dem er seit der Gründung angehört hatte. Mit seinem lächelnden Tenor war er dieser Vereinigung bis vor etwa zwei Jahren als Altlerer eine wertvolle Stütze. Vor einigen Wochen wurde ihm gelegentlich der Neuwahl des Vorstandes auch die Ehrenmitgliedschaft der Fleischerei verliehen. Orth hat auch diese Auszeichnung redlich verdient, da er sich als zweiter Obermeister der Innung im Jahre 1928 große Verdienste um die Förderung seines Berufes erworben hat. Dem Kulturstad der Süddeutschen Weltmesse gehörte er ebenfalls mehrere Jahre an. Hervorragendes berufliches Können und unermüdbares Streben trachten ihm die verdienten geschäftlichen Erfolge. Die Wegerei in M 5, 12 geniesst vor allem durch die Herstellung seiner Waren einen ganz besonderen Ruf. Orth hinterließ mit der Witwe, die ihn in der Führung des Geschäftes stets auf das tatkräftigste unterstützte, zwei Söhne und drei Töchter, von denen die eine, wie der Vater, sehr musikalisch veranlagt, bereits gute Erfolge als Opernsängerin erzielt hat. In dem ältesten Sohn hat sich der Verstorbene einen würdigen Nachfolger herangezogen. Der viel zu frühe Beimgang des hochachteten Mitgliedes, der sich auch durch sein schlichtes, lebensdienliches Wesen viele Freunde gewann, wird allgemein bedauert.

- Goldenes Geschäftsjubiläum. Die Firma Ludwig Kaufmann, Inhaber Eugen und Karl Kaufmann, feierte dieser Tage ihr 25jähriges Geschäftsjubiläum. Die Firma erfreut sich im In- und Ausland eines erstklassigen Rufes.
- 80. Geburtstag. Regierungsrat A. Edward Scheuring vollendet heute das 80. Lebensjahr.

Der Stadtvorstand Dr. Roedel

hat unter Berufung auf sein Alter sein Amt niedergelegt. Der Stadtrat erkennt die Amtsübertragung gemäß § 10, Abs. 2, der Gemeindeordnung als begründet an.

Die Gemeindefassung über die Zahl der Bürgermeister und befohlenen Stadträte

wird dahin geändert, daß die Zahl der stellvertretenden Bürgermeister auf einen und die der befohlenen Stadträte auf einen festgesetzt wird. Die Stadterhaltung besteht demnach künftig aus dem Oberbürgermeister, einem Bürgermeister und einem befohlenen Stadtrat. Die Zustimmung des Bürgerausschusses wird am 18. Juli 1933 eingeholt werden.

Neue Stützungsämter

Auf Grund der im Reichsgesetz zur Gleichstellung der Ausschüsse von Körperschaften des öffentlichen Rechts gegebenen Ermächtigung werden eine Reihe von Mitgliedern der Stützungsämter von weltlichen Ordinationen, deren Amtszeit noch nicht abgelaufen war, abberufen und durch neue Mitglieder ersetzt. Für diejenigen Mitglieder des Stützungsamtes des Evangelischen Kirchenrates, deren Amtszeit abgelaufen ist, und für einen neu zu bildenden Stützungsamt der Freikirche von Hovel'schen Stiftung werden Wahlvorschlüsse für die durch den Bürgerausschuss am 18. d. Mts. vorzunehmende Wahl aufgestellt.

Gemeindefassung über die Zahl der Bürgermeister und befohlenen Stadträte

Nach der Gemeindefassung vom April 1926 bestand der Stadtrat bisher aus einem Oberbürgermeister, 3 Bürgermeistern und 2 ehrenamtlich tätigen Stadträten. Die Zahl der ehrenamtlichen Stadträte wurde durch das Gesetz zur Durchführung der Gleichstellung von Reich, Ländern, Gemeinden und Gemeindeverbänden im Lande Baden vom 4. April 1933 in den Gemeinden von mehr als 100 000 Einwohnern auf 14 festgesetzt. Entsprechend der veränderten Zahl der ehrenamtlichen Stadträte soll auch die Zahl der stellvertretenden Bürgermeister von 3 auf 1 herabgesetzt und 1 befohlener Stadtrat befestigt werden. Die Stadterhaltung besteht demnach künftig aus dem Oberbürgermeister, einem Bürgermeister und einem befohlenen Stadtrat. Die übrigen Bestimmungen der bisherigen Satzung sind durch verschiedene Änderungen der Gemeindeordnung überholt. Dem Bürgerausschuss liegt für seine heutige Sitzung ein entsprechender Antrag vor. Die Gemeindefassung vom 10. Juli/1. August 1933 in der Fassung vom 27. April 1926 wird aufgehoben.

Der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, der Leiter der Gruppenverwaltung Bayern und der Präsident der Reichsbahnabteilung Nürnberg haben ihm aus diesem Anlaß ihre Glückwünsche übermittelt und ein Geldgeschenk beigesteuert.

Seinen 77. Geburtstag feiert morgen in Herbolzheim und geistiger Frische Herr Karl Kupfer, Wirtschaft „Zum Rosenort“, U 6, 19. Herr Kupfer ist in weiten Kreisen unserer Stadt eine bekannte und beliebte Persönlichkeit. Über 40 Jahre betreibt er die Wirtschaft in musterhafter Weise und erfreut sich bei seinen Gästen und vielen Freunden allgemeiner Hochachtung und Verehrung. Der Wunsch, es möge dem Geburtstagskinde vergönnt sein, noch viele Jahre im Kreise seiner wertigen Familie verleben zu dürfen, wird sicherlich in vielen Herzen einen lauten Widerhall finden.

Ein Zimmerbrand entstand am Sonntagabend dadurch im Hause Klappenheimerstraße 71, das durch unvorsichtigen Umgang mit Spiritus eine Matratze in Brand geriet. Beim Eintreffen des Löschzuges der Wache II der Berufsfeuerwehr war die Gefahr bereits beseitigt.

Eine Anzahl Schmuckstücke und Münzen wurde am 9. Juli aus einer Wohnung am Friedrichshof entwendet. Verhundert sind aus einer Wohnung am Friedrichshof ein Birnenkranz, ein Gold- und Platin gefaseter Anhänger an einer Kettenschnur, bestehend aus größeren und kleineren Brillanten und Perlen, zwei Perlenhalsketten, eine Krawattennadel mit birnenförmiger Perle, ein goldener runder Spateln-Anhänger, ein goldenes 10 Guldenstück, ein Kettchen mit Silbermünzen, ein heller Schilbspinnarm mit Brillanten und Perlen in der Mitte, ein dreifacher goldener Ring, eine goldene Herrenuhr mit Schloßwerk, Sprungedel, weiches Silberblatt und Sekundenzähler, eine goldene Herrenuhr mit Sprungedel, der in der Mitte eine Öffnung hat und mit römischen Ziffern versehen ist, eine schwere englische goldene Herrenuhr mit Sprungedel und weiches Silberblatt, eine goldene lange Uhrkette mit zwei Karabinern, eine goldene Uhrkette mit einem Karabiner und einem Ring, eine goldene Brosche im Ingenieurstil mit Emailarbeiten, eine goldene, schwarz emailierte Sicherheits-

nadel mit aufgesetzten Brillanten und kleinen Brillanten, eine goldene Damenuhr, der Rücken blau Email mit Brillanten, eine goldene, lange Uhrkette in Silber gefasst, ein alter goldener Ring mit Halbedelsteinen, Smaragden und Rosen, eine Dutzendbrille, oval mit Kamee und Perlen, ein Anhänger, Kettchen in Platinform mit kleinen Perlen in der Mitte und goldener Kette, ein Anhänger, Kettchen mit goldener Kette, ein Paar goldene Krawattenknöpfe mit edlen Edelsteinen und zwei dazu passenden Krawattenknöpfen, eine abgetriebene Stadtkette, Größe 20 auf 15 Zentimeter, mit einem Ehrenkreuz 2. Klasse und Bad. Verdienstmedaille mit Verschleißtafel auf den Namen Willi Haas und eine Krawatten-Verdienstmedaille.

Ämterliche Personalveränderungen

Ernannt: Land- und Amtsgerichtsrat Dr. Hans Wöhr in Offenburg zum Amtsgerichtsrat in Heidelberg, Regierungsrat Erwin Waffel, Direktor der Bezirksgefängnisse Karlsruhe, zum Direktor der Strafanstalten in Bruchsal unter Vereinerung der Amtsbezeichnung „Oberregierungsrat“, Amtsgerichtsrat Wilhelm Haas in Heidelberg zum ersten Staatsanwalt bei dem Amtsgericht in Heidelberg, bei den Strafanstalten in Bruchsal zum Direktor der Bezirksgefängnisse in Karlsruhe, Amtsgerichtsrat Dr. Edgar Fischer in Offenburg zum Amtsgerichtsrat in Offenburg, Staatsanwalt Dr. Hans Hufschüg in Heidelberg zum Amtsgerichtsrat in Offenburg, Staatsanwalt Rudolf Zembach in Heidelberg zum Amtsgerichtsrat in Bruchsal, die Gerichtspräsidenten Heinrich Wehlinger und Benneweg zum Regierungsrat bei den Strafanstalten in Bruchsal, Dr. Wilhelm Paul aus Straßburg zum Staatsanwalt in Karlsruhe und Dr. Wolf Riefer aus Freiburg zum Staatsanwalt in Pforzheim, Rangschiffkapitän Hans Siegel bei der Staatsanwaltschaft Heidelberg zur Rangschiffkapitän.



Wetterkarte der Frankfurter Universität Wetterwarte



Wetterkarte der Frankfurter Universität Wetterwarte

Beicht der badischen Landeswetterwarte vom 18. Juli: Der hohe Druck liegt noch immer im Westen, so daß die wärme, nach dem föhnwindartigen Witterung andauern wird.

Vorauslage für Mittwoch, 19. Juli

Wetterlage wärme und wärme warm. Vorwiegend trocken bei wechsellagerter Luftverteilung.

Ökologische Temperatur in Mannheim am 17. Juli 25 Grad, tiefste Temperatur in der Nacht zum 18. Juli 13,9 Grad; heute früh 10 Uhr 14,7 Grad. In den Höhenländern wurden gestern nachmittags 4 Uhr + 10 Grad Wasser- und + 20 Grad Lufttemperatur gemessen; heute vormittags 10 Uhr + 10 Wasser- und + 18 Grad Luftwärme.

Wasserstandsbeobachtungen im Monat Juli

Station	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Mannheim	2,90	2,94	2,98	3,02	3,06	3,10	3,14	3,18	3,22
Heidelberg	2,25	2,29	2,33	2,37	2,41	2,45	2,49	2,53	2,57
Bruchsal	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Wiesbaden	2,85	2,89	2,93	2,97	3,01	3,05	3,09	3,13	3,17
Frankfurt	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Koblenz	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Speyer	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Landau	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Neustadt	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Worms	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Heilbronn	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77
Stuttgart	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77

ALVA 3 1/3

erobert eine Stadt nach der andern. — Ein Raucher empfiehlt sie dem andern. — ALVA ist die Zigarette, die Sie unbedingt versuchen sollten. Tun Sie es noch heute!

MIT BILDERN, FAHNEN-UND STANDARTENTRÄGERN

ORIENTALISCHE CIGARETTEN COMPAGNIE „YOSMA“ G.M.B.H. BREMEN

DEUTSCHE WERTARBEIT

Badens Stellung in der Ostbahn

Von Oberregierungsrat Dr. Jierau in Karlsruhe, Präsident der Ostbahn

Das Künftig von der Reichsregierung erlassene Gesetz über die Errichtung eines Unternehmens „Reichsbahn“ vom 27. Juni 1933 hat endlich die Grundlage für die Verwirklichung des von der Ostbahn verfolgten Kraftwagenbahnplanes gebracht. Das Gesetz ist geeignet, einen neuen Abschnitt in der Entwicklung unserer deutschen Verkehrsverhältnisse einzuleiten und verdient daher weitgehende Beachtung. Es handelt sich dabei nicht nur um die Schaffung eines vollkommen neuen Verkehrsnetzes für den Kraftfahrzeugverkehr, sondern auch um einschneidende mittelbare Wirkungen in volkswirtschaftlicher und kultureller Hinsicht, deren Bedeutung in vollem Umfang sich erst dann zeigen wird, wenn einmal der großartige Gedanke des Reichsbahns, ein deutsches Kraftfahrwegnetz von rd. 5000 km zu schaffen, in die Tat umgesetzt sein wird.

Der Gedanke, eigene Verkehrswege für das Kraftfahrzeug zu schaffen, ist aus Italien übernommen worden. Italien ist das einzige Land, das bisher solche ausschließlich dem Kraftfahrzeugverkehr gewidmete und für seine besonderen Bedürfnisse eingerichtete Straßen von größerer Ausdehnung besitzt. Schöpfer des italienischen Kraftfahrwegnetzes, das seine Ausdehnung von dem Kraftmittelquadrat der lombardischen Tiefebene aus genommen hat, ist der in Mailand lebende, auch in Deutschland bekannte Ingenieur Paricelli, der die Verwirklichung eines ganz Italien überziehenden Kraftfahrwegnetzes als seine Lebensaufgabe betrachtete. Zum besten Verständnis darf hervorgehoben werden, daß die Kraftfahrwege dem Verkehr alle Vorbedingungen schaffen, die für die reiblose Ausübung der Eigentätigkeit des Kraftwagens und die Erreichung größtmöglicher Verkehrssicherheit notwendig sind. Dieisen Anforderungen vermag das vorhandene allgemeine Straßennetz, das aus Teilen kommt, in denen der Kraftwagen noch keine Verkehrsbedeutung hat, nur in unzureichendem Maße zu genügen. Auch ein allmählicher Ausbau dieses allgemeinen Straßennetzes kann den besonderen Bedürfnissen des Kraftwagens nicht in genügendem Maße gerecht werden, weil die allgemeinen Straßen dem gewöhnlichen Verkehr gewidmet bleiben müssen.

Die Kraftfahrwege kann natürlich nur als Gesamtheit zwischen größeren Verkehrs- und Wirtschaftszentren gebaut werden.

Ihre wesentlichen Kennzeichen bestehen darin, daß sie einen eigenen, mit dem Hauptverkehr verlaufenden Wegkörper besitzt, der jede Kreuzung mit anderen Wegen, Bahnübergängen und dergl. ausschließt. Die Kraftfahrwege ist in ihrer ganzen Längenausdehnung von dem übrigen Wegnetz abgetrennt und nur an bestimmten Stellen, die denen geeigneten Zubringerwegen einmünden, mit dem allgemeinen Wegnetz verbunden. Die Ausleitung des Verkehrs auf die Bahn erfolgt in einer Weise, daß der auf der Bahn bewegende Kraftwagenverkehr nicht gestört wird. Hierzu ist eine besondere Ausgestaltung der Zubringerwege erforderlich. Für die Gestaltung der Bahn soll ein Entzweiern erhoben werden als Gegenleistung für die besonderen Vorteile, die die Bahn dem Kraftfahrzeugverkehr bietet. Jedenfalls muß die Benutzungsgelände für die einzelnen Vorteile, die sie entgegen ist als die meißenden Vorteile, die für den Kraftfahrer aus der Benutzung der Straße ergeben. Eine solche Unterbrechung haben ergeben, daß eine auf Kraftfahrwegen angelegte Straße dem Kraftwagenverkehr durch reichere Fahrmöglichkeiten, Verminderung der Gefahren, Ersparnisse an Benzin und Treibstoff, geringere Abnutzung der Reifen, Erhöhung der Lebensdauer der Kraftfahrzeuge und dergl. Vorteile bringen wird, die die Erhebung eines mäßigen, unter der Grenze dieser Vorteile liegenden Benutzungsentgeltes vom wirtschaftlichen Standpunkt aus durchaus gerechtfertigt erscheinen lassen.

Die Ausgestaltung der Ostbahn muß so beschaffen sein, daß eine vollkommenere verkehrsmäßigere Benutzung gewährleistet ist. Voraussetzungen dafür sind die Einführung des Richtungsverkehrs mit besonderer Überholungsrichtung, die Trennung der Richtungsverkehrsbahnen durch Blendensichtschranken und die künftige Beleuchtung der Straße bei Nacht. Die Straßendeckung muß nach modernen deutschen Grundsätzen sorgfältig ausgewählt werden.

Die Bauführung der Ostbahn sieht eine von den Sanitätsstellen nach Bedarf durchgehende Nord-Südlinie vor, die gebaut ist aus Teil einer großen internationalen Nord-Südverbindung. Die Ostbahnlinie ist in Basel von der Schweiz übernommen und mit dem italienischen Kraftfahrwegnetz in Zusammenhang gebracht worden. In diesem Zweck ist auch in der Schweiz eine Gesellschaft tätig, die in enger Verbindung mit der Ostbahn arbeitet.

Eingehende verkehrswirtschaftliche Untersuchungen haben ergeben, daß die Teilstrecke der Ostbahnlinie, die das Westfälische Gebiet Rhein-Ruhr umschließt, in erster Linie für den Ausbau geeignet ist.

Innerhalb dieses durch große Verkehrs- und Industriezentren bestimmten Teilsgebietes sind die Voraussetzungen gegeben, die eine geordnete Verkehrsbedeutung für die Kraftfahrwege erwarten lassen. Die Teilstrecke Rhein-Ruhr umschließt folgende Verbindungsstellen: Frankfurt — Mainz — Wiesbaden, Frankfurt — Mannheim — Heidelberg sowie Mannheim — Heidelberg. Die Gesamtlänge dieser Strecke beträgt rund 100 km. Davon entfallen auf die Strecke Frankfurt — Mainz — Wiesbaden bis zum Beginn der sog. Wälderstraße (Waldmühl) 11 km, auf die Strecke Frankfurt — Mannheim (Königsplatz) 11 km und auf die Strecke Mannheim — Heidelberg (Waldmühl) 11 km. Es kommt 1 km auf die Strecke auf preussischem, 1 km auf hessischem und 1 km auf badischem Gebiet. Die gesamte Entwurfslänge für diese Teilstrecke ist von der Ostbahn in allen Einzelheiten einschließlich aller Anfahrwege durchgerechnet. Die Baukosten werden einschließlich der Grundwerbungsarbeiten auf rd. 37 Millionen M. d. V. auf rd. 27.000 M für den Kilometer Bahn veranschlagt werden können. Die endgültige Höhe des Rohenauswands ist abhängig von der tatsächlichen Ausgestaltung der Straße, deren Ausbau grundsätzlich nach dem von der Ostbahn angeordneten Normen erfolgen soll.

Die Ostbahnlinie bildet lediglich einen Teil des von der Reichsregierung geplanten deutschen Kraftfahrwegnetzes. Die Bedeutung der Ausgestaltung und Ausdehnung der Ostbahn ist nach 10 bis 15 Jahren im Hinblick auf die Aufgabe des neuen Generalverkehrsplans für das deutsche Straßennetz, der nach Änderung der Landesverhältnisse die Beispiele festzulegen hat. Abgesehen von der Ostbahn liegen verbindliche Unterlagen für die Festlegung des deutschen Reges noch nicht vor. Als Hauptverkehrsstraßen für das Kraftfahrwegnetz kommen zwei Nord-Süd-Verbindungsstellen (einschließlich der Ostbahnlinie) und im wesentlichen zwei große West-Ost-Verbindungen in Frage. Der Gesamtumfang des Reges kann auf rund 5000 km geschätzt werden.

Die führende Rolle in der Weiterbehandlung des Bauentwurfes hat die Deutsche Reichsbahn übernommen, als deren Zweigunternehmen die zu errichtende Gesellschaft „Reichsbahn“ anzusehen ist. Damit hat sich auch die Lösung der Finanzierungsfrage wesentlich vereinfacht. Die erforderlichen Mittel werden von der Reichsbahn zur Verfügung gestellt. Es kann nicht hoch genug bewertet werden, daß es dem Vorgehen des Herrn Reichsbahndirektors gelungen ist, die bisherige grundsätzliche Opposition der Reichsbahn gegen den Bau von Kraftfahrwegen

in eine positive Förderung dieses großen Verkehrsplanes umzuwandeln.

Das geplante deutsche Kraftfahrwegnetz besitzt im wesentlichen Maße die Verkehrsbedeutung anderer wichtiger Verkehrsstraßen.

Wir werden in Baden mit zwei großen Verbindungsstellen zu rechnen haben, von denen die eine (Ostbahnlinie) von Frankfurt her kommend an der Weststraße entlang zwischen Mannheim und Heidelberg hindurch über Karlsruhe nach Basel weitergeführt werden soll. Mit dieser Linienführung ist die Querverbindung Mannheim-Heidelberg verbunden. Neben dieser Nord-Süd-Verbindung wird eine West-Ost-Verbindung etwa im Zuge von Saarbrücken-Karlsruhe-Struttgart-München vorzuziehen sein, die als wichtigste der nördlichsten großen deutschen West-Ost-Verbindungen anzusehen ist.

Wenn auch mit der Möglichkeit gerechnet werden muß, daß im einzelnen kleine Änderungen an der von der Ostbahn vorgezeichneten Linienführung vorgenommen werden, so geht doch heute schon festzuhalten, daß die Vorkonstruktions der Ostbahnlinie sowohl von der deutschen Reichsbahn als von dem neu errichteten Straßennetz anerkannt wird. Selbstverständlich erfordert die Inangriffnahme eines so weitgehenden Reges, wie es der Ausbau eines 5000 km umfassenden deutschen Kraftfahrwegnetzes darstellt, ein gewisses Vertrauen in die wirtschaftliche Entwicklung und es muß konstant anerkannt werden, daß der Führer der Reichsregierung die Entwicklung dieser Linie, auch auf diesem Gebiet des deutschen Verkehrsnetzes, nützlich in die Zukunft zu bilden. Betrachtet man die zunehmende Entwicklung des Kraftverkehrs und rechnet man mit einer allmählichen Zunahme unserer wirtschaftlichen Verhältnisse, so kann die Durchführung des Kraftfahrwegnetzes, wenn sich der allmähliche Ausbau des Reges nach geländen verkehrswirtschaftlichen Grundsätzen vollzieht, kaum mehr als ein Ereignis angesehen werden. Die Bahn ist eine notwendige Ergänzung im allgemeinen Verkehrsnetz.

Gegenüber ausweglosen Einstellungen darf darauf hingewiesen werden, daß die räumliche Kraftverkehrsbedeutung in Deutschland weit über dem Weltdurchschnitt liegt. Die Länder Baden und Württemberg haben trotz der im Jahre 1931 allgemein in Erscheinung getretenen Krisenjahre ihren Bestand an sämtlichen Kraftfahrzeugkategorien gegenüber dem Vorjahre noch vermehrt und zwar in stärkerem Maße, als der Zuwachs im Reichsdurchschnitt betrug.

Die Erfahrungen im Gebiet der oberbayerischen Autobahn haben bewiesen, daß den Vorhandensein eines den besonderen Bedürfnissen des Kraftfahrzeugverkehrs angepassten Straßennetzes eine ungeheure Ausdehnung des Kraftverkehrs und die Erreichung der höchsten Verkehrsleistung von nicht unterschätzender Bedeutung ist.

Die Unternehmung der Ostbahn hat ergeben, daß sich der Verkehr der autoindischen Kraftfahrzeuge in Deutschland von 1926 bis 1931 von 4000 auf 10000 erhöht hat, und das hierauf auf den Personentransportumsatz 5000 und 11000 entfallen. Neben zwei Drittel dieses autoindischen Verkehrs kommen aus Ländern, die der Ostbahnlinie nahe liegen (Niederlande, Schweiz, Frankreich, Dänemark, Belgien, Großbritannien). Man sieht hieraus, daß auch die weltverkehrswirtschaftliche Entwicklung trotz der Ungunst der allgemeinen schwachen Wirtschaftslage der Inangriffnahme des großen neuen Kraftfahrwegunternehmens nicht ungünstig ist. Jedes neue Unternehmen in diesem gewissem Grade ein Ereignis. Aber gerade die Ausgestaltung der Ostbahn, deren Verkehrsbedeutung von vornherein nicht im entferntesten erfaßt werden konnte, hat bewiesen, daß ein wichtiger Schritt in die Zukunft zum Siege

führt, wenn er getragen ist durch den festen Willen, entgegenstehende Schwierigkeiten zu überwinden. Mit der Bauausführung der Rhein-Ruhrstrecke hat die Ostbahn ihre sachgemäßen Aufgaben, sowie diese Strecke in Frage kommt, erfüllt. Ein Beispiel haben Jahre länger Kampf war notwendig, um die Öffentlichkeit für den neuen Gedanken teil zu machen. Das Ziel ist — wenn auch nur annähernd — erreicht. Die in der Ostbahn vereinigten Vorkämpfer des Kraftfahrweggedankens werden auch weiterhin sich für diesen Gedanken mit allen Kräften einsetzen. Sie sind überzeugt, damit zu einem nicht unwesentlichen Teil am Wiederaufbau unserer deutschen Volkswirtschaft mitzuarbeiten.

Die Ostbahn Vorbereitungs-Gesellschaft der deutschen Reichsbahn

Das Jubiläum mit den für die Unternehmung der Rhein-Kraftwagenbahnen maßgebenden Persönlichkeiten hat gestern der Vorstand der Ostbahn-Verein in Frankfurt am Main einmütig beschlossen, die Ostbahn in eine „Gesellschaft zur Vorbereitung der Rhein-Kraftwagenbahnen“ zu erweitern. Die Gesellschaft hat den Zweck, in Aufhebung der bisher von der Ostbahn beabsichtigten Aufgaben als Vorbereitungs-Gesellschaft alle Arbeit zu leisten, die in technischer, wirtschaftlicher, verkehrswirtschaftlicher und werbetätiger Hinsicht zur Verwirklichung der Kraftfahrwegbahnen geeignet und erforderlich sind. Damit ist demobilisiert, die langjährigen wertvollen Erfahrungen und Vorarbeiten der Ostbahn für den großartigen Gedanken eines Rhein-Kraftfahrwegnetzes im Sinne Adolf Hitlers nutzbar zu machen.

Jubiläumstag in der „Welle“

Kam in der zweiten Juliwoche ist das Programm der „Welle“ ganz auf Heiterkeit und Lust eingestellt. Da ist wieder Carl Walter Voss, der erklärte Liebhaber des Mannheimer Badismus, der als wichtiger Künstler wie als ein verlegenerer Schriftsteller hellen Stoff findet. — Allen Voss in eine herrliche und behagliche Kaiserin von Seoghills werden. — Die Geschwister Lorenz entzücken sich als sehr reizvolle Kompositionen Lomax und Robert sind ein Paar, das sich nicht nur auf vorbildlich schönen Gesellschaften, sondern auch auf gemütlichen Sammlungen versteht. Baden ist ein sehr angenehmer und gefestigter Künstler und Gelia Brandt das musikalische Ereignis des Abends. Ein hübscher kleines Mädchen, das zwischen zwei Klavieren wie zwischen zwei Tarnnetzen herumhüpft. — Die Revue Egon Daxler mit immer noch, mitreißend. — Der Abend ein Genieß

Sinnsweis

Einen bescheidenen Abend bereitet im Rollenlauf den zahlreichen Besuchern der Welle der Jubiläum E. von Wolf mit seiner Revue der tausend Wunder. Die Welle der Vorbereitungen sind endlich beendet, denn von Wolf ist nicht nur ein Künstler, sondern in erster Linie ein vorsätzlicher Plauderer, elegant, lebenswütig, spendet er eine Welle toller Bombasterei. Auf dem Gebiet der Zauberkunst wird viel Arbeit zu bieten. Von Wolf darf für sich in Anspruch nehmen, daß er eine richtige Ausnahme macht. Um jedoch einen der Welle zu ermöglichen, sind die Preise nochmals ermäßigt worden. Wer einen vorzüglichen Abend für wenig Geld erleben will, der gehe ins Kasino. (Weiteres Angehe.)

Da freut sich jeder, der sein Haar lieb hat.

Dr. Dralle's Birkenwasser

erhält man jetzt schon für

RM. 1.50

Altenheim Quaal — Neue Padung.

Die Regierung und die Kunst

Der zweiten Kunstausstellung 1933, die am Sonntagmorgen im Ausstellungsgelände Baden-Baden eröffnet wurde, kommt eine besondere Bedeutung zu. Sie ist die erste, in welcher die badische Kunst nach der Erneuerung unserer Volks- und Staatsgemeinschaft Zeugnis ablegt von einem Streben, das in enger Verbindung mit Volk und Landschaft die Seele beider in ihren Gebilden wieder deutlich hervortreten lassen will. Sie ist, unter dem Vorsitz von Prof. Witz, Vogel und nach Anordnung von Kunstminister Aug. Wehber gehalten.

Nach der Eröffnungsrede von Prof. Vogel begrüßte der Führer der badischen Kunstszene, Prof. G. H. Häfner-Karlsruhe, Kunstminister Dr. Wader als den Mann, der mit innerem Verstand allen künstlerischen Dingen nahesteht und den Oberregierungsrat Dr. Vogel dessen Interesse für die Kunst so lebendig sei. Der Redner führte dann aus, daß wir uns heute an einer entscheidenden Wende der künstlerischen Angelegenheiten befinden. Als vor 10 Jahren Max Webermann bei der Eröffnung der Berliner Ausstellung erklärte, die Kunst hat keinen Inhalt, sondern ist nur Form, was das ein Schlag in das Gesicht der deutschen Kunst. Heute sind wir wieder an der Stelle, wo der Inhalt sich seine ihm eigene Form sucht, die gesellschaftliche Form. Es erwachte die Erkenntnis der Form als äußere Erscheinung inneren Lebens, auf sich selbst, aus zeitlichen Gesetzen, die die in das Kleinere reichen. Wenn der Künstler das wieder schaffen kann, wenn er jede Blume, jedes Tier, Käfer und Schmetterling als ein belebtes Wesen auffassen kann, dann werden wir wieder eine Zeit erleben, die in der Kunst den Weg zu höchsten Zielen frei macht. Es kann auch diese höchste Ausdehnung noch nicht letzte Erfüllung sein. Wohl aber bedeutet sie einen Weg und einen Übergang zu dem, was wir erleben.

In einer prägnantesten, gedankentiefen Rede führt darauf Kunstminister Dr. Wader u. a. aus: Jede Kunst ist der Spiegel ihrer Epoche, die sich in ihr ihrem Ausdruck schließt. Jede Epoche ruht nach der Epoche, die sie als besten Ausdruck ihres Empfindens erkennt, ringt nach ihrem inneren

Gefühl, das die Kunst am klarsten widerspiegelt. Darum gibt es in der Geschichte der deutschen Kunst auch Epochen, wo die Kunst nur fassadent, Verfallserscheinung, wo man nicht an die Lösung kommt, das Reagere durch Inneres darzulegen. Von der Kunst aus läßt sich mehr, als ein Vindologie und Historiker es vermag, tief hineinkommen in das Innere einer Zeit, die Welt der Kunst. Die Gestaltung von Gut und Übel hängt dabei nicht vom Stil ab, sondern von der inneren Verfassung der Menschen, von ihrem ewigen Kampf nach der Weltkenntnis. Eine Zeit, die kein inneres Gefühl hat, wird sich vergeblich bemühen, ein äußeres Gefühl zu bekommen. Sie spiegelt ihre Verwesung und Zerfall in Ausübung jeder Form. In den letzten Jahren vor dem Krieg nahm das große Abwachen von künstlerischer Höhe seinen Anfang. Keine künstlerischen Ideen sind vorhanden, nur große Eingekerkerten, wie Anselm in Meer. Von 1918-1920 gibt es gar kein Gefühl mehr, das in der Kunst zum Ausdruck kommen konnte. Auch 1920 bis ins Wehrzeit, bis ins Wehrzeit. Nur einzelne große Künstler haben nach Verbindung mit den großen Vorgängern, — und die neuen Handwerker. Die neue Zeit wird wieder ihren Ausdruck finden. Es ist kein schlechtes Zeichen, wenn sie in solchen Klängen, wo sie zur vollsten Macht gelangt, gleich aus noch ihrem künstlerischen Gefühl sagt. Sie wird auch noch lebend sein, nicht gleich von reifer Kraft. Für den Staat ergibt sich dabei die Aufgabe alles dessen, was zum Verfall der Lebenszeit führt, was nicht die Kraft hat, neue Werte für die ganze Nation zu erschaffen. Diese Aufgabe wird mit dem schon zum Schicksal gewordenen Kampf gegen den Kulturballismus umzusetzen, d. i. Kampf gegen das Unkraut, das aus Asien in Deutschland einströmt und Kulturland flucht.

Wenn man einen neuen Ausdruck von sich selbst gewinnen will, muß man wieder von vorn anfangen. In der Politik, in der Wirtschaft und eben in der Kunst. Im Kunstzweige aller Kunst steht das Prinzip. Es ist, was fast unvollständig ist, nicht das Kunstwerk, das seinen Ausdruck in sich selbst hat, sondern die Aufgabe, die dem Künstler zu erfüllen und ihnen den Weg zu einem Kunst ist nicht

autonom, ebensowenig wie die Wissenschaft; solcher Vorleistung hatten auch die Wissenschaften des Mittelalters und der Neuzeit. Die Kunst ist, was die Wissenschaft ist, die Kunst ist das Volk, für die Nation. Volk ist etwas anderes als die hohe Klasse, in die Elite und der geladene Träger der Nation. Dafür muß die Kunst leben. Die gute Epoche behält solche Kunst, die aus dem Inneren des Volkes herauswächst und lebendiger Ausdruck wurde für die Zeit. Aus dem Handwerker kamen die Meister. Darum muß die Regierung der freien künstlerischen Eingebung freien Lauf lassen und darf keine bestimmte Richtung als ihre Richtung anerkennen. Man darf nicht der Kunst beschließen. Es bleibt eine Regierungskunst, sondern nur eine deutsche Kunst; ein freies künstlerisches Schaffen.

Der gegenwärtigen Rolle der Kunstler zu heutzutage wird die Regierung alles daran setzen. Mit der Abhebung der sozialen Not der Künstler schafft man aber allein keine große Kunst. Darum ist eine Überwindung der Mittel notwendig, die für die Kunst anzuwenden sind. Vor allem muß kommen, was höher steht: Der große Staatsauftrag. Die Regierung legt Wert darauf, mit dem Reichsverband der bildenden Künstler, hier mit dem Verband Baden-Süd, in Zusammenarbeit und gegenseitigem Vertrauen zu wirken. Und ich sehe der Hoffnung Ausdruck, daß dies auf immer in Freundschaft bleiben wird. Die Kunst und die Tiefe der deutschen Revolution wird sich gehalten in der deutschen Kunst. Hierin wird sich der Meister zeigen.

Die Rede des Kultusministers machte auf alle den nachvollziehbaren Eindruck. Dann begleiteten die Vorstände Kultusminister Dr. Wader und Oberregierungsrat Dr. Witz auf ihrem Rundgang durch die Ausstellung. Alle hervorragenden Namen badischen Kunstschaffens auf dem Gebiet der Malerei und der Plastik sind hier in bemerkenswerten Werken vertreten. Das Portrait ist nicht weniger bevorzugt als die Landschaft. Aber deutlich ergibt sich aus der Auswahl der Werke, auf die wir in einem besonderen Bericht noch zurückkommen — auch die Gegenwart der Kunstler treten hierdurch in Erscheinung — das Schweben, unter Berücksichtigung alles in sich selbst, ein großes, reichhaltiges Bild über Kunst zu sehen, in dem doch alles sich zu einem harmonischen Ganzen rundet.

Die Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein. Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein. Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein.

Die Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein. Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein.

Die Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein. Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein.

Die Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein. Musikalische Akademie des Nationaltheaters, Karlsruhe, hat die Musikalische Verein E. H. haben sich zu einem gemeinsamen Verein.

