



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 144 (1933)

532 (16.11.1933) Abendblatt

[urn:nbn:de:bsz:mh40-377499](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-377499)

Die Stadtseite

Mannheim, den 16. November 1933.

Einsame Kleingärten

In den Kleingärten ist es stille geworden. Das frühe Leben hat sich zurückgezogen. Schon seit Wochen ist der Form der Werkstätten verstummt. Der Kleingärtnermann ist in die Stadt gezogen, denn die winterliche Wartenshütte verlangt keine Pflege mehr. Das gläserne Klotzchen der Pumpen hängt nicht mehr. Der schwarze Tisch des Spaliers taucht nur noch im Nebel. Rosen und andere Winterwerkzeuge sind in ein schattiges Stilleben hinter der verlassenen Tür des Wartenshütchens.

Die Gang durch die verlassenen Schreibräume führt in die Weltstadt des Spätherbstes hinein. Das der kuppigen Bankheit ist wenig verblieben. Nur die Spalierstämme erheben sich die rauhe Hand hier fallen, dümmrigen Tage. Schwarze Herbstblätter sind das einzige. Rosenhölzer sind einsam. Die Schlingen des Kleingärtner will sie vor dem Winter nicht bewahren. Auch diese sind reichlich mit Stroh und Laub abgedeckt, um den darunter befindlichen Pfählen ein Durchdringen zu ermöglichen.

Nur es und zu nicht man einen Kleingärtner. Die letzte Arbeit besteht im Düngen oder im Ernten der winterlichen Gemüse. Doch bald ist auch diese Tätigkeit gelassen. Durchs Kraut wird zusammengetragen und kommt als Düngemittel auf.

G. F.

Schützen-Verein der Polizei-Beamten Mannheims

In den Räumen des Schützenhauses der Polizeibeamten Mannheims — bei der Weidwärtstraße — fand die Preisverteilung anlässlich des diesjährigen Schützenfestes statt. Hierzu wurden in anerkennenswerter Weise wertvolle Ehrenpreise zur Verfügung gestellt.

Bei dem Schießen wurden Ergebnisse erzielt, die wenigstens lobend zu erwähnen sind. Es wurden mit je 3 Schüssen folgende Resultate erzielt: 1. Bauer 90 Ringe, 2. Oberle 80 Ringe, 3. Spanmann 80 Ringe, 4. Wolf 79 Ringe, 5. Geisenhuf 50 Ringe. Außerdem erhielten vier Schützen je 25, 2 Schützen je 20, 11 Schützen je 15 Ringe usw. Im Ganzen konnten 84 Schützen mit Ehrenpreisen bedacht werden. Erwähnt sei noch, daß der Schützenverein der Polizeibeamten Mannheims in diesem Jahr die Weidwärtstraße des Deutschen Schützenbundes für den von Unterboden mit 204 Ringen erzielte hat. Die Mannschaft bestand aus den Schützen Oberle, Geisenhuf, Wolf, Müller und Schenke. Auf der Rangliste der Schützenbunde der Mannheimer sind die besten Schützen und ihr somit erzielte Resultate für das laufende Schützenjahr 1933.

Da die Schießanlage dieser Art, wird auch den Schützen über, im letzten Jahr, eifrig weiter gearbeitet. Die Spiele und Erntefest in den Weidwärtstraßen des Polizeibeamtenhauses sehr lebhaft verläuft.

B.

Erbacher Kunst in Mannheim

Eine reizvolle Ausstellung von Elfenbeinschnitzarbeiten

Das kleine Ausstellung von ammannigen Elfenbeinschnitzarbeiten aus einer großen Erbacher Werkstatt in Mannheim des Kunstlers H. Braun ist in der Werkstatt des Kunstlers H. Braun in Mannheim zu sehen. Die Werkstatt befindet sich in der Straße der Elfenbeinschnitzarbeiten in Mannheim. Die Werkstatt ist eine der besten in Mannheim. Die Werkstatt ist eine der besten in Mannheim. Die Werkstatt ist eine der besten in Mannheim.

Das Leben getrieben worden. Dieser Ort bringt heute auf einer Italienreise zum ersten Male Elfenbeinschnitzarbeiten bei ihrer Arbeit beobachten können. Er hatte auch in der Werkstatt in Frankreich gesehen, wie ein Großteil der Bevölkerung von der Arbeiterbevölkerung von Elfenbeinschnitzarbeiten lebt. Er erkannte in dieser Werkstatt eine neue Quelle der Schönheit zu erschließen. Nach seiner Rückkehr in seine Heimat legte er dort den Grundstein zur Begründung einer vom Geist wahrhaften Kunstfertigkeit erfüllten



Aus der Werkstatt von Joseph Kolmer

Reizvolles Schmuckstückchen aus Elfenbein

Auf der Wildschweinjagd

lebendig erweist sein, hier in Mannheim zeigen die ammannigen Schmuckstücke, das ganz aus ihm heraus gewachsen ist, zu bestaunen.

Es sind großartige Stücke der Erbacher Kunstfertigkeit unter diesen ausgezeichneten Tieren und Schmuckstücken. Ein Wildschwein würde einen solchen Schützen aber gar nicht ausstehen können, wie es hier in Mannheim hinter Glas tummelt, und wie sehr es ihnen gefallen könnte. Und die Figuren von kleinen Menschen, die Blumen aus Elfenbein, die kleinen Weiden und die nach neuesten Modellen gearbeiteten Kränze sind ebenfalls kleine Kunstwerke, die von großem Können zeugen.

Das Erbacher Kunsthandwerk, das, wie wir einmal in einem großen illustrierten Katalog in der „M. Z.“ wahrhaben ist, kann 1780 von dem kunstfertigen, arbeitenden und für alles Neue und Schöne aufgeschlossenen Geistes Mann I. von Erbach

Schmuckstücke, die heute bereits in der ganzen Welt Bekanntheit gewahrt.

Die Erbacher Elfenbeinschnitzarbeiten sind heute besonders beliebt, sie den deutschen Markt zu erschließen. Sie wollen ihre Schöpfungen in allen deutschen Gauen in Baden wie in Bayern, in Ostpreußen wie in Pommern, in Thüringen wie in Sachsen und Sibirien den Publikum bekannt machen. Und sie hoffen, daß man in Deutschland genügend Verständnis für diese einwandigen hermaligen Kunst finden wird.

Die Ausstellung in Mannheim findet bereits das größte Interesse des Publikums, das sich ganz begeistert über diese so elegant, durchaus nicht antik gearbeiteten Schmuckstücke aus dem Oberwald zeigt. Somit der Beweis erbracht ist, daß die Erbacher Kunst lebendig in unserer lebendigen Zeit lebt.

c.w.l.

Ritter der Tiefe

U-Boot

VON LOWELL THOMAS
Übersetzt und bearbeitet von
E. Freiherr v. Spiegel
Kapitänleutnant a. D.

DAS HELDENLIED VOM DEUTSCHEN U-BOOT

Deutsche Verlagsgesellschaft Berlin

Wir waren mitten im Jonischen Meer, und ich lag schlafend auf meiner Koje, als ich gegen vier Uhr nachmittags von unserem Vorkommandanten geweckt wurde. Es war ein Telegramm für mich ankommen, anscheinend aber verkrüppelt, denn es gab keinen Text. Es lautete: „Nach Nr. 14.“ Aber um jeden Zweifel auszuschließen, war hinzugefügt: „Seht zu!“

„Donnersteiner, hurra!“ rief ich zum Vorkommandanten des Vorkommandanten auf, ich habe einen Sohn.“ Und mitten im Jonischen Meer tranken wir um die Abenddämmerung herum eine gläserne Tasse auf meine erworbene Vaterwürde.

Am nächsten Tag besuchte ich ein besonders gutes U-Boot an Bord, um das fremde Ereignis zu feiern. Meibank spürte nach mir der glückliche Mann auf unserem Boot zu sein und streute sich in Ehren der verehrungswürdigen Dame darauf an, daß er das Wunder fertig brachte, aus den wackrigen Schößen unserer Speisekammer ein wahrhaft köstliches Dinner zu bereiten, was den Matrosen natürlich lieber auf die Nahrung war, indem sie sagten: „Da sieht man ja, wenn der Hund will, kann man es.“ Trotz dieser deutlichen Kritik fehlten mir jedoch ein richtiges U-Boot.

Im Hintergrund der Nacht von Cattaro erhebt sich ein Berg, der Vesuvius genannt. An seiner Westseite beginnt der Spazi Montenegro, dieses kleine Balkan-Königreich, aber das wurde keine Geschichte im U-Boot war. Eine davon war wirklich zum Leben, deshalb will ich sie Ihnen erzählen. Ihre Wahrheit kann ich nicht verbürgen, aber die Überwindung und den Mut der Offiziere erzählen sie mit vieler Freude.

Der König von Montenegro verfügte über einen Orden, den er in verschiedenen Klassen stolz verteilte. Es war ein wunderbarer blühender Stern, der freigelegt mit Brillanten besetzt war, die aber alle falsch waren. Einmal verließ der König einen berühmten Bankier der zweiten Klasse seines Ordens. Der war sehr stolz darauf und zeigte bei jeder Gelegenheit damit. Als er herausfand, daß die Steine falsch waren, ließ er sie durch seine Kräfte, um seinem Orden ein noch größeres Ansehen zu verschaffen. Der König hörte davon. Einige Zeit später traf er den Bankier bei einer Zinssession und bemerkte, daß er seinen Orden trug.

„Ah, mein lieber Herr“, sagte der König grüßend zu ihm, es fällt mir auf, daß ich Ihnen neulich die

zweite Klasse meines Ordens verliehen habe. Sie verdienen eigentlich etwas Besseres und es soll mir eine Ehre sein, Sie mit der ersten Klasse auszuzeichnen. Erlauben Sie mir daher...“

Tamir lächelte er die zweite Klasse von der Brust des Bankiers und hing ihm seinen eigenen Orden erster Klasse mit den falschen Steinen um den rot angelegten Hals. „Keine Sorge, nicht?“

„Um wieder auf unser Boot zurückzukommen, so habe ich Ihnen, glaube ich, eine Idee davon gegeben, wie es auf einem U-Boot im Krieges aussieht. Bei uns war es jedenfalls immer gemütlich, und so kleine Kräfte wie der Warmelade-Schinken-Krieg waren nur von kurzer Dauer. Im allgemeinen waren wir jedenfalls alle ein Herz und eine Seele, wie es sich auf einem Booten unserer Art und bei dem feindlichen Spiel mit dem Tode schließlich auch zeigt. Ich sehe, ich möchte mich manchmal direkt annehmen, um auch mal böse werden zu können, wenn der Kleinraum des Dienstes es erforderte. Denn ich fühle mich mit meinen braven Leuten, die, wenn es darauf ankommt, durch die dickste Luft mit mir gingen, in wirklicher Freundschaft verbunden. Und sie alle waren tollkühn genug, jederzeit die Grenzen zu respektieren, die meine Stellung als ihr Führer ihnen setzte.“

So, mein lieber Herr Amerikaner, — ich glaube, jetzt habe ich Ihnen Übergang von der faszinierenden und persönlichen Seite unseres U-Bootlebens erzählt. Ich werde aber lieber nicht weiter zu erheben Dinge kommen, und habe mich daher länger bei den ersten Erinnerungen aufgehalten, weil das Ende unseres schönen Unterwasser-Lebens wirklich sehr traurig war.“

XXVI.

Der Ring der Schiffe konzentriert sein Feuer und „M 64“ versinkt

Wir mahlen von Cattaro aus acht Jahren im Mittelmeer, brachen jede drei oder vier Wochen aus. Nachdem im Februar 1917 der ungeschlagene U-Bootkrieg erklärt worden war, hatten wir Erfolg, aber auch in den Weg kam, zu versinken. So freute denn „M 64“ ihn und hat und tat, was es konnte, um zu dem allgemeinen Verdienstwert beizutragen.

Am 19. März lagen wir an der Südküste der Insel Korinthos. Ich lag in meiner Kajüte und las in einer Zeitschrift einen Artikel über die Wirtschaftslage in Mexiko, als gegen Mittag die Meldung kam: „Templer in Sicht“. Ich eilte nach oben. In dem Augenblick, der die klare Sicht behinderte, konnte ich die Umrisse des in Sicht gekommenen Schiffes nur undeutlich sehen. Die Höhe der Masten ließ mich aber auf ein Kriegsschiff schließen. Wir tauchten daher. Als ich dann durch das Schraube blühte, sah ich, daß das Schiff im wahren Kurs geändert hatte. Jetzt erblickte ich es von der Seite und erwiderte, daß es fünf Schornsteine und mächtige Geschützrohre hatte. Es war ein großes französisches Vorkriegsschiff, das von einem Besatzungsbefehlshaber wurde. Beide Schiffe führten Jagdgeschiffe. Das U-Boot war aus Holz, denn der Krieg war so ungeschickt, und direkt vor den Bug zu manövrieren. Es war absolut kein Risiko, ihn abzuschießen. Auf 500 Meter Abstand bombardierte er uns und verlor.

„Gutartige Achtung Torpedoboot! Schnell folgen Sie meine Befehle. Erster Rohr los! — Zweites Rohr los!“

„Vanz-Danz! Zwei heftige Detonationen, eine kurz hinter der anderen. Beide Torpedos hatten getroffen. Mit einem geschrien Schrei schoben wir uns einige Minuten tief unter Wasser davon und warteten dann einen vorzüglichen Blick. Das Schlachtschiff hatte zwei riesige Löcher in der Wasserlinie an seiner Backbordseite. Beide Wunden waren tödlich, und als ich länger durchs Schraube sah, bemerkte ich, wie das Schiff ankam, bis auf die Seite zu liegen. „Aber ich komm ja hoch, — wir tauchen ja auf“, bemerkte ich die Tiefenenergie in der Zentrale an. Und tatsächlich kam „M 64“ wie ein durchgehendes Pferd gegen den Bug und schloß seiner Masten immer höher und seiner höheren Tiefe heran und durchbrach plötzlich die Oberfläche. Da lag es dann gran und in voller Sicht des feindlichen Vorkriegsschiffes und seinen landseitig liegenden Besatzern.

Das war denn doch unglücklich für den Erfolg dieses französischen Torpedobootes. Mit ruhiger Kraft zurück, lächelte ich von der Kommandobrücke des U-Bootes und drehte langsam auf uns zu. Wir bekamen gerade noch losen unter bodigen Boot wieder in die Gewalt und konnten es glücklicherweise in die Tiefe zwingen. Die Besatzungsschrauben polterten aber unter unseren Rufen wie 100 gleichzeitige „Ah! Keine-Würde!“ beim Regnen. Dann folgten langgezogene Krummhaken, rummeln und vier Wasserbomben, — erst weiter ab, dann ganz in der Höhe. Es ist schwer zu sagen, wie ich mich schützte, unter Boot von den Erschütterungen der Detonationen, aber wir in ihm vor Angst.

Wenig wir kamen hell davon. Jetzt hatte ich erst noch Zurücklegung einiger Meilen den Spargel wieder, aus dem Wasser heraus. Das große Kriegsschiff lag schwer auf der Seite. Der Besatzungsbefehlshaber war eifrig dabei, die Belegung zu retten. Ohne beiläufig

zu werden konnten wir das Bild betrachten. Dann verglichen wir die Silhouette des Vorkriegsschiffes mit den Abbildungen in unserem Taschenbuch der Kriegsschiffe. Unter Oyster konnte nur ein „Danton“-Klasse geordnet, einer der modernsten französischen Vorkriegsschiffe-Klassen mit 1800 Tonnen Wasserdrängung, sechs 40 Geschützen und einer Besatzung von 1100 Mann. Wir manövierten wieder etwas näher heran, um mit einem dritten Torpedo bereit zu sein, falls er noch nötig sein sollte. Die „Danton“ ging jetzt schnell unter. Das breite Deck richtete sich auf und sie hob über den Bug in die Wellen.

Der Besatzungsbefehlshaber schickte die Gefangenen. Wir liehen ihn gewahren, obwohl es uns ein Licht gewesen wäre, auch ihn noch zu beobachten. Dann fuhr er davon. Eine Anzahl Überlebender trieben noch auf Rücken herum. Sie wurden von Schwimmern aufgenommen. Dann tauchten wir auf. Wir forderten eine umhertreibende Flakamppe, aus deren Jubel wir ersehen, daß es die „Danton“ selbst gewesen war, die wir versenkt hatten. Sie war auf dem Wege von Toulon nach Rochefort gewesen, mochte ein Teil der französischen Flotte an der Blockade gegen die Straße von Oranien teilgenommen. Aus späteren Berichten hörten wir, daß 300 Mann von der Besatzung gerettet worden und 200 einschließlich des Kommandanten ertrunken seien.

Als ich in meine Kajüte zurückkehrte, las die Zeitschrift, in der ich gelesen hatte, noch da. Aber die Wirtschaftslage in Mexiko erschien mir mit einem Male so bodenlos fern und uninteressant. Die Worte und Sätze verschwammen mir vor den Augen. Es lag eine Last zwischen dem vordrin und jetzt wir hatten das größte Kriegsschiff versenkt, das je von einem U-Boot versenkt worden war. Und gerade jetzt kam die ganze Welt bei der Kunde davon auf. — Ich warf die Zeitschrift in die Ecke.

Als dieser Reise verließen wir acht Schiffe. Bei einem derselben erlebten wir eine Überraschung. Normalerweise laßt der Mensch nicht und freut sich wie ein Kind, wenn er „U-Boote“ wird. Der normale Tanker „Stratonia“ war mit einer Ladung von 1000 Tonnen Kohle von Newcork nach Genoa unterwegs, als er „M 64“ in die Nähe lief. Nach dem üblichen Schrei vor den Bug und dem Signal, „Verlassen Sie das Schiff“ ging die Belegung in die Boote. Als wir bei ihnen langlosel kamen, war ich erstaunt zu sehen, wie verängstigt die ganze Gesellschaft war. Sie fragten förmlich, langen und lachten und machten Witze. Man hätte glauben können, daß ein U-Bootangriff das Schicksal für sie sei, was sie erziehen konnten. Ich wandte mich an den Kapitän und fragte, was denn mit seinen Leuten los wäre und ob sie dächten, daß der Krieg ein Spiel sei.

„Ja“, antwortete er, „die haben sich wegen der U-Bootfahrt eine Prämie von fünfhundert Kronen pro Kopf ausbedungen für den Fall, daß unser Schiff von einem von Ihnen versenkt wird. Dummerweise sind sie so verängstigt.“

Das konnte man ihnen nicht übernehmen. Der Schiff wurde versenkt und sie kamen in Sicherheit und waren auf dem Wege zu ihren Kronen. Die Sache war richtig.

Den großartigen Anblick hatten wir beim Angriff auf den Tanker der Standard Oil Company „Korinth“. Trotzdem dieses Schiff 4000 Tonnen Benzin geladen hatte, ließ es sich auf ein Gefecht mit uns ein. Das bedeutete bei dieser Art Vorkriegsschiffen, daß die Besatzung des Tankers hätte die Hälfte der Besatzung des U-Bootes auf den Rücken. Lange Zeit dauerte das Gefecht allerdings nicht. Wir erzielten einen Treffer in der Höhe des Schornsteins, worauf die hellen Flammen aus dem Himmel schossen. In wenigen Minuten lag das ganze Schiff einem wahren Kollaps. Die Belegung machte, daß sie in den Booten davonkam. Verschiedene Leute waren verwundet. Die Boote kamen zu uns herüber und haben uns Bericht gegeben. Wir verließen sie mit allem, was nötig war und sprachen dem Kapitän unsere Anerkennung über sein tapferes Verhalten aus. Dann kam ein französischer Tanker vorbei, der die Schiffbrüchigen an Bord nahm.

Die „Korinth“ war so überrettet verlassen worden, daß nicht einmal ihre Maschinen abgestellt worden waren. Sie liefen weiter, so lange noch Dampf in den Schloten war, so daß das große Schiff in Rauch und Flammen schloß wie verbergt durchs Wasser hob. Wir fanden weiter die her und pfeiften immer weiter Granaten in sie hinein. Das Brennende Benzin ergoß sich ins Wasser, — breitete sich auf der Oberfläche des Meeres aus und brannte mit hellem Leuchten weiter. Es war, als hätte der Feind in Flammen, so daß wir völlig vorwärts manövrieren mußten, um nicht selbst in das Feuer zu geraten. Es war ein unbeschreiblicher Anblick, besonders als die Nacht hereinbrach. Schließlich sank die „Korinth“, aber das Dampf hing weiter an die Oberfläche und brannte dort noch mehrere Tage lang. Von Malta aus wurden alle Schiffe vor der Stelle gemeldet.

(Fortsetzung folgt)

Das Haar
die richtige Farbe
SCHWARZKOPF
SCHAUMPON
MIT
-HAARGLANZ-
für Blonde, Kamille oder Dunkle, Nadelholztee

Werbenachmittag für deutschen Kaffee

Im Mann Saal des Damenheimes, L. 2, 1. hatten sich Mitglieder und Freunde des Frauenbundes der Deutschen Kolonialgesellschaft...

Den Auftakt des besonders gemütlich verlaufenen Nachmittages bildeten musikalische Darbietungen. Es spielte zuerst das Quartett von Marcelle...

Dann begann die große Kaffeelocher. Aufgelesen schmeckte der Kaffee ganz vorzüglich, ebenso die stillen Sorten und Pfefferkuchen...

Die Führerin des Frauenbundes, Frau Ströbele, machte dann einige geschäftliche Mitteilungen über die Besatzung des Uffahra lassen bei Heimkehr...

Die Ortsgruppe Mannheim der Vereinigung ehemaliger Kriegsteilnehmer Deutschlands e. V. Mitglied des Reichsverbandes Landes-Kriegsveteranen...

Auf eine höchst ehrenamtliche Tätigkeit als Musikdirektorin und Dirigentin konnte diese Tage Herr Ludwig Stoll, Kadetten, Weg...

Frühmorgens eh' die Hähne kräh'n...

Blick auf den Großmarkt - Die Platz Mannheimer Speisekammer

Es ist 5 1/2 Uhr morgens, Mannheim schlief noch und erwacht langsam. Die Nacht haucht noch in den Gassen und ein eisiger Wind weht durch die Straßen...

In der Oberstadt aber herrscht schon reges Leben. Der Großmarkt wird aufgehoben.

Roh kommen, um 8 Uhr morgens, die schwergepackten Pachtwagen und Pferdekarren an. Alle vom Vorfrüh an, zwischen den C- und D-Quadranten...

Wie dem Herrlichen der Stunde kommen die Großhändler in immer größerer Zahl.

Um den Platz herum sammeln sich die Kleinhandler und solche Käufer, die sich durch eine Karte ausweisen können...

Reinz Karnebol stellt sich vor

Der traditionelle Volksfestabend am 11. 11. hat sich zum ersten Mal eine Veränderung um vier Tage verschieben lassen...

Als erste Redner die Damen Gajler und Schwedler als Mannheimerin und Ludwig in die Worte, um festzuhalten, daß es nur ein Mannheim...

Rach der Pause wurde mit dem Abingen des Liedes 'Reinen Tropfen im Becher mehr' der Höhepunkt des Abends erreicht. Als Musikdirektor...

'Speisekammer' für uns Mannheimer bedeutet. Die meisten Großhändler kommen noch 'brühen'. Jede man es nicht an den Kammern...

Um 8 Uhr beginnt der Markt.

Auf dem Großmarkt darf im Winter von 7 bis 10 Uhr und im Sommer von 8 bis 9 Uhr verhandelt werden. Nach der neuen Marktordnung...

Beim Nachhinein gehen viele Pferde, die vor ihren Wagen hundelang stehen müssen...

Mittlerweile ist auch die Großstadt erwacht. Pulverendes Leben beginnt sich zu regen. Zahllose Arbeiter fahren frei und über die Quadrate...

Einmal im Jahr

wollen wir auch der 10 Millionen Volksgenossen im Auslande denken. Die Arbeiter sind wir im Deutschen Reich rufen müssen. Freundschaft...

* Frühzeitige Beschlüsse vor Weihnachtsfest. Um eine gleichmäßige Verteilung des Weihnachtsgeschäfts auf eine längere Zeitspanne zu erreichen...

Der Kurztitel der Hausfrau. Noch kein Markttag der letzten Wochen hat solch trübseliges Bild als der heutige. Man kann verstehen...

Bevor wir das heutige Angebot für Hausfrau Marktgemüse von heute beschreiben.

Besonders groß war das Angebot an leuchtend roten Kapseln (Romaineartete), aber 2 Pf. für das Pfund...



Paul Göttinger

In dem neuen Frankfurter-Quartier, im 'König' in der 'Königstraße', hat er ein neues Geschäft eröffnet.

und Geflügelfleisch noch länger. Neben Hühnern und Enten wurden schöne Vögel und Gänse angeboten. Der Preis für Gänse...

In Vögel gab es noch einige wenige Vögel und Enten, während große Hühner und Gänse...

Jede Marktbesucherin sollte sich doch bemühen, daß sie, wenn sie ein paar Winterwörter...

Alex mit seinen roten Beeren, im Bereich mit Rotenwurzeln - es gibt keinen schöneren...

Das Weihnachtsfest für die Mannheimer wurde in dem Frankfurter-Quartier im 'König'...

Hinweis

Paul Göttinger kommt nach Mannheim! In dem neuen Frankfurter-Quartier, im 'König'...

Ueber Beschlüsse als deutsche Kolonialisten. Die Beschlüsse der Mannheimer Kolonialisten...

Der Erste Göttinger Handbarmarkt. Am Freitag gibt man Tage der deutschen Handbarmarkt...

Geschäftliche Mitteilungen

Veränderung im Personal. Der Mannheimer Handel hat in der letzten Zeit einige Veränderungen...

Neue Ihre Anzeigen. Die Anzeigen der Mannheimer Zeitung sind in der letzten Zeit...

