



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

**Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943
151 (1940)**

243 (3.9.1940)

[urn:nbn:de:bsz:mh40-405927](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-405927)

Neue Mannheimer Zeitung

Engelpreis 10 Pf.

Mannheimer Neues Tageblatt

Verlag, Schriftleitung und Hauptredaktion: N. 1, 4-6, Kirchhofstr. 1, Mannheim 1

151. Jahrgang — Nummer 243

Donstag, 3. September 1940

Immer härter werden die Schläge auf England!

London fragt sich schon verzweifelt, wann der letzte entscheidende Schlag kommt

„Englands Hölleenerde . . .“

Bergzweifelt, aber mit erlahmender Kraft, bilden Englands Jäger den letzten Wall

Drahtberichterstattung des Korrespondenten

— Stockholm, 2. Sept.

Wie ein lärmendes, Hagelndes und heulendes Gewitter nimmt der Luftkrieg über England mit jedem Tag, ja mit jeder Stunde zu. Es heißt in dem allseitigen Bericht von „Eingekommen“ aus London: Immer härter und härter werden die deutschen Angriffsformationen, die wie unermüdete Wellen des Nordmeeres gegen die englische Insel vorrücken. Ständig drängen die gewaltigen Formationen der Bomber und Jäger gegen die Küste Englands. Am Sonntag war Dover das Ziel der deutschen Flugzeuge. Götter und Schiffe wurden angegriffen, die deutsche Kanonenartillerie schlug auf die Küste ein. Die Luftschiffe wurden in die See geschossen. Die deutsche Kanonenartillerie schlug auf die Küste ein. Die Luftschiffe wurden in die See geschossen. Die deutsche Kanonenartillerie schlug auf die Küste ein. Die Luftschiffe wurden in die See geschossen.

Die Arbeit in den Fabriken wurde nicht durch den Luftkrieg unterbrochen. Man kann nicht, wie es droht, ausgebrochen werden. In drei, vier oder fünf Generalangriffen je Tag in den Fabriken bilden die für England produzierenden.

Die deutsche Luftmacht wird nicht durch den Luftkrieg unterbrochen. Man kann nicht, wie es droht, ausgebrochen werden. In drei, vier oder fünf Generalangriffen je Tag in den Fabriken bilden die für England produzierenden.

Londoner Fokusfokus-Dramismus

Drahtberichterstattung des Korrespondenten

— Bern, 2. September.

Die deutschen Luftangriffe des Sonntags werden von der englischen Presse wieder einmal als „weit weniger als an den Vortagen“ bezeichnet. Bei dieser Bewertung durch die Behörden dürfte die Tat-

sache, daß es der deutschen Luftmacht trotz des geringeren Einsatzes gelang, wieder die nach London vorzudringen und zahlreiche Flugplätze anzugreifen, auf die deutsche Bevölkerung nicht gerade besonders tröstlich wirken.

Die britische Agentur Erbsange die gewonnen die Williamfest der deutschen Luftmacht des Sonntags zu verteidigen nicht, berichtet, daß diese sich fast ausschließlich gegen Flugplätze in den Grafschaften Kent, Essex, Surrey und bei London gerichtet hätten. Diese Darstellungen verdienen ganz besonders sorgfältig zu werden. Widerlegt sie doch die völlige Behauptung der britischen Luft- und Sicherheitsministerien, die immer wieder wiederholen wollen, die deutsche Luftmacht griffe nichtmilitärische Ziele an. An verschiedenen Stellen der Ebene sei es den deutschen Alliegern gelungen, Bomben abzuwerfen. Gemäß dieser hätten einen nur unbedeutenden militärischen Schaden verursacht. In einer Stadt Nord-Suffolk wäre auch der Bahnhof beschädigt worden. Der Hauptanfall sei am frühen Nachmittag erfolgt. Eine deutsche Bomberformation habe dabei den südlichen Vorort London erreicht und Bomben abgeworfen können. Dabei sei es über dem südlichen Vorort London zu schweren Luftkämpfen gekommen.

Die wenig Vertrauen die englische Bevölkerung in die „Büroberichter“ der offiziellen britischen Stellen hat, ergibt sich aus einer Meldung des Vertreters der „Aller Nationalzeitung“ in London, der berichtet, die englische Bevölkerung sei gerade dort am unvorsichtigsten, wo es am gefährlichsten sei. Dies sei nicht etwa darauf zurückzuführen, daß sich die Leute an die Luftangriffe gewöhnt hätten. Vielmehr wollten sie nur leichten Lohn für die britischen Piloten des Angreifens überlassen. Diese Haltung der englischen Bevölkerung ist angesichts der unersichtlichen Verluste der britischen Behörden leicht erklärlich.

Zerstörung der englischen Flugbasen

In heftigen Luftkämpfen verloren die Engländer 93, wie nur 23 Flugzeuge

(Zusammenfassung der R M Z)

— Berlin, 2. September.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Am 2. September griffen unsere Kampf- und Jagdverbände, wie bereits bekanntgegeben, feindliche Flugplätze in Südengland an. In Goring, Gravesend, Colindale, Dilling wurden Hallen und Hangars durch Bombentreffer zerstört und zum Teil in Brand gesetzt. Dabei kam es zu einer Reihe von Luftkämpfen, die für unsere Jagdverbände heftig verliefen.

Wachtangriffe unserer Kampf- und Jagdverbände richteten sich gegen Gasanlagen in der englischen West- und Südrüste, gegen Werke der Rüstungsindustrie in Mittelengland und gegen Flugplätze. So wurden die Stützpunkte in Liverpool, Swansea, Bristol, Plymouth, Portland, Poolex und Portsmouth und Küstungwerke in Birmingham, Coventry und Milton mit Bomben belegt. An mehreren Stellen entzündeten starke Brände.

Das Verminnen britischer Häfen wurde fortgesetzt.

Britische Flugzeuge waren in der Nacht in West- und Südengland an verschiedenen Stellen zerstört. Kämpfe der Zerstörung eines feindlichen Anwesens ist weder Tod, noch Personenschaden angerichtet worden.

Der Feind verlor gestern insgesamt 93 Flugzeuge, davon wurden 84 feindliche Flugzeuge in den Luftkämpfen am Tage, ein Flugzeug durch Abschüssen, eines durch Artillerie und eines durch Artillerie der Kriegsmarine abgeschossen und vier am Boden zerstört. 23 eigene Flugzeuge wurden vermisst.

Das Zerstörerregiment 76 hat seinen 500. Lufttag errungen.

Englische Mittelmeer-Flotte bombardiert

Bollwerke der italienischen Flieger auf Flugzeugträger, Schlachtschiff u. Kreuzer

(Zusammenfassung der R M Z)

— Rom, 2. September.

Der italienische Wehrmachtbericht hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

Eine feindliche Flottenformation, die im mittleren Mittelmeer erkannt wurde, ist von unserer Luftmacht geschickt und wiederholt angegriffen worden.

Die heftige Platzbomben und harte Kämpfe mit den feindlichen Jagdflugzeugen konnten den dranghängerischen Angriffen unserer Bomberverbände und neuer Sturzflugbomben (Vice biselli) nicht davon hindern, offensichtliche Ergebnisse zu erzielen. Ein Flugzeugträger ist schwer am Heck getroffen worden, ein Schlachtschiff, ein Kreuzer und ein Zerstörer erhielten Bollwerke und wurden schwer beschädigt. Vier feindliche Flugzeuge wurden im Kampf abgeschossen. Die übrigen Ergebnisse sind durch photographische Aufnahmen kontrolliert worden.

In der Zwischenzeit wurde der Flottenstützpunkt Malta heftig bombardiert. Drei unserer Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

Eines unserer Vajorelli-Wasserflugzeuge, das die vorgeschriebenen Zeichen des roten Kreuzes trug, ist angegriffen und abgeschossen worden, während es sich auf der Suche nach ins Meer abgesetzten Flugzeugen befand. In Ostafrika sind feindliche Truppen-

Die Geburt des neuen Europa

— Mannheim, 2. Sept.

Heute vor einem Jahr, um 11 Uhr vormittags, hat der englische Botschafter im Namen seiner Regierung erklärt, daß sich England im Kriegszustand mit Deutschland befindet. Wenige Stunden später hat der französische Botschafter die gleiche Erklärung im Namen der Pariser Regierung abgegeben. Der Krieg hatte begonnen.

Warum? Es ist unnötig sich nochmals alle Einzelheiten des Geschehenes dafür in Erinnerung zu rufen, daß er zu vermeiden gewesen wäre. Natürlich war es das! Was die anhängende, ehrsüchtige und loyalistische Form. Die deutsche Diplomatie hatte breite Heiden über die Luft geschlagen, die die Wölfe trennte. Sie brauchten nur von den anderen bezeugen werden. Kein Nachgeben, das von ihnen etwas anderes als erbliche Wehrhaftigkeit des Friedens verlangt hätte, hinderte sie daran, selbst der deutsche Konflikt mit Polen brachte nicht zu einem Bruch, der ganz Europa umschloß. Von Rom waren mitten in die ersten Schläge und Tage dieses politischen Feldzuges Vorschläge gekommen, die diesen politischen Feldzug zu einer kriegerischen Episode von drei Tagen hätten werden lassen können. Aber die anderen wollten nicht.

Wollten sie nicht? . . . Viel wichtiger ist wohl gesagt, wie konnten nicht mehr. Sie waren zu gelassen in ihrem eigenen Recht, als daß sie noch daraus hätten ertrinken können. Der Widerstand an den Krieg hatte ihr ganzes Leben, ihr ganzes Denken, ihre ganze Moral verurteilt: wie hätten sie sich jetzt ihm noch entziehen können, da sein Ruf sie wirklich erreichte? Der Krieg hat in sich selbst einmündig, selbständiges Wesen. Es läßt sich nicht unterdrücken mit sich selbst. Einmal großartig in der Befreiung wird er leicht übermächtig in der Wirklichkeit, erzieht er sich der Vernunft und Verantwortung, damit er kämpfend und drohend ins Leben, und sein Entschließen der Seele kann ihn nicht zurückhalten. Etwas von diesem Entschließen hat man wohl auch damals drinnen gespürt; die Weltbürger, die politischen Dokumentenverfassungen, die politischen vermittelten Rechtfertigungsversuche konnten verraten einiges davon. Aber man war schon mitten im Strudel des Katastrophen, sein Denken überlebte alles; auch die Stimme des eigenen Gewissens, auch die Stimme der eigenen Vernunft. Mit 900 und 1000 Stimmen stimmte gegen eine einzige. In sich selbst auch das Parlament Frankreichs, das Land, auf dessen Gemüt und dessen Leben die Schatten des Krieges am tiefsten fielen, der Regierung in den Krieg gefolgt. Da gibt es keine Verdübelung von Schuld. . . . Der Krieg war Joana geworden, weil man ihm weder die Freiheit zur Eroberung der Seelen gelassen hatte.

Aber eine solche rationalistische Betrachtung wird wohl nicht einmal der wahren Wirklichkeit der Dinge gerecht. Es ist nicht bloß individuelle Schuld, die in diesem Krieg geführt hat, es ist geschichtliche Schuld, das ist in dieser individuellen Schuld einen Ausdruck in Zeit und Raum gegeben hat. Die Welt, in der wir leben, war erst geworden zum Wustland der Welt. In Wirklichkeit war sie schon einandergefallen, was sie schon so seit jenem Krieg der vier Jahre, in dem sie sich selbst gemordet hatte.

Der Weltkrieg war ja der große Selbstmord des alten Europa gewesen. In ihm hatte die alte Welt gegen sich selbst gewendet, den Boden zertrümmert, auf dem sie stand, sich die Seele bis zum Tode gerichtet. Es entsprach dem tragischen Sinn dieses Weltkriegen sich selbst, daß dieser Krieg ohne wirkliche Entscheidung zu Ende ging, wie es diesem Sinn entsprach, daß er ohne wirklichen Frieden blieb. So wohl zur letzten Ausprägung wie zum neuen Anfang waren die Kräfte schon zu schwach geworden. Das Wort vom Untergang des Abendlandes hatte wirklich am Ende jenes Krieges seine Rechtfertigung, nur anders, als es gewöhnlich gemeint wurde: es handelte sich nicht um das Abendland, es handelte sich um eine Epoche des Abendlandes, jene Epoche, die damals begann hatte, als die französische Revolution die Grundlagen des feudalen Europas zerstörte und die Grundlagen des bürgerlichen, liberalistischen und demokratischen Europas gelegt hatte. Was blieb, war eine Wüste, ein leeres Land, ein zu Tode verurteiltes Europa ohne den Atem eines neuen Lebens. Der Sieg war kein geschichtlicher Erfolg gewesen; denn in den vier Jahren Krieg hatte sich ja nicht etwa Neues mit dem Alten gemessen, sondern hatte sich das Alte nur gegenseitig zerstört. Die wirkliche geschichtliche Entscheidung konnte erst kommen, wenn ein neues, lebendiges Wesen gegen das alte antat, wenn die neue Zeit sich wirklich geformt und gebildet hatte und sich nun aufdrängte, die Kräfte der übrig gebliebenen alten Zeit zu sprengen.

Diese Neuordnung Europas und, da Europa ja immer noch der geistige Weltführer der übrigen Welt ist, der ganzen Welt, hätte sich gewiß in friedlichen Formen vollziehen können; es war unter Umständen denkbar, daß es so geschehen möge.

Churchill gratuliert den Berlin-Fliegern

Ausgerechnet zu der Genauigkeit, mit der sie ihre Ziele getroffen haben!

Abb. Berlin, 2. Sept.

Churchill hat eine Postkarte an den Oberkommandierenden der britischen Bombengeschwader geschickt, und ihn darin zu der „Genauigkeit“ beglückwünscht, mit der „militärische Ziele in Deutschland und Italien“ getroffen worden seien.

In der Postkarte Churchills heißt es: „Das Kriegskabinett hat mich aufgefordert, die Bombengeschwader zu beglückwünschen, welche die feindlichen Industrieanlagen (sowie militärische Ziele!) in Deutschland und Italien unternommen haben. Es erfüllt mich mit Befriedigung, daß so viele Zentren britischer Bomben mit einer solchen Genauigkeit (!) unter schwierigen Bedingungen und auf solche Entfernungen abgeworfen wurden, und daß solche wichtige militärische Ziele (!) in Deutschland und Italien getroffen wurden. Alles dies ist ein weiteres Zeichen und ein weiterer Beweis dafür, daß man nun dabei ist, langsam aber sicher die Unfehlbarkeit des Nachtbombenkrieges zu erreichen.“ Die Tatsache, so behauptet er weiter, daß gelegentlich der Operationen in der Berliner Gegend am letzten Sonntag (samtlich!) in der Nacht zum Sonntag, die große Mehrheit der Bomben ihre Bomben über zurückgeblieben ist, ist ein weiteres Zeichen der Genauigkeit der Bomben, die ein genaues Ziel zu treffen wissen, wie man es selten erreicht. Auf Kilometer hinaus war jeder Erdhügel genau zu erkennen, ebenso klar auch unsere Maschinen vom Erdboden aus. Es

war deshalb auch kein Wunder, daß die in der Nähe von Dover stationierte Flottille mit manchen Bomben in schrecklicher Nähe unserer Maschinen landete. Aber ohne auch nur einen Strich vom Kurs zu kommen, ging es mitten durch das Feuer, durch das der ganze Verband unfehlbar hindurchkam.

Unter Ziel war schon von weitem wahnhaft zu erkennen. Es ist Churchills Behauptung, daß die Flieger, die mitten auf einer Eisenbahnlinie landeten, und den die Royal Air Force nach diesem Angriff auf

die Bomben über zurückgeblieben ist, ist ein weiteres Zeichen der Genauigkeit der Bomben, die ein genaues Ziel zu treffen wissen, wie man es selten erreicht. Auf Kilometer hinaus war jeder Erdhügel genau zu erkennen, ebenso klar auch unsere Maschinen vom Erdboden aus. Es

war deshalb auch kein Wunder, daß die in der Nähe von Dover stationierte Flottille mit manchen Bomben in schrecklicher Nähe unserer Maschinen landete. Aber ohne auch nur einen Strich vom Kurs zu kommen, ging es mitten durch das Feuer, durch das der ganze Verband unfehlbar hindurchkam.

Unter Ziel war schon von weitem wahnhaft zu erkennen. Es ist Churchills Behauptung, daß die Flieger, die mitten auf einer Eisenbahnlinie landeten, und den die Royal Air Force nach diesem Angriff auf

die Bomben über zurückgeblieben ist, ist ein weiteres Zeichen der Genauigkeit der Bomben, die ein genaues Ziel zu treffen wissen, wie man es selten erreicht. Auf Kilometer hinaus war jeder Erdhügel genau zu erkennen, ebenso klar auch unsere Maschinen vom Erdboden aus. Es

Winterversorgen Frankreichs

Drahtberichten eines Korrespondenten

— Bern, 2. September.

Die französische Regierung hat beschlossen, während der Wintermonate große länderweite Arbeiten einzuleiten, um dadurch eine drohende Nahrungsmittelknappheit zu verhindern. Die Stadt Lyon hat mit der französischen Regierung ein Abkommen getroffen, nach dem sie ab sofort Tausende von Arbeitern beschäftigt hat die Bauarbeiten, die unter anderem die Herstellung eines Tunnels zur Verbindung der Rhône mit der Saône vorziehen, ist bereits die Summe von 45 Millionen Franken bewilligt worden.

Jagdflug, gegen England nicht aufkommt

Ein Flugplatz wird zusammengeworfen — Englands Abwehrkraft erlahmt

Von Kriegskorrespondent Robert Ross
Abb. ... 2. September. (PK.)

In den Nachmittagsstunden des Sonntags hat eine Gruppe unserer Kampfbomber einen Angriff auf einen englischen Flugplatz unternommen, der in jeder Hinsicht vorbildlich war.

Mit einer dicken Packung Jäger und Zerstörer um die Bomber ging es über den Kanal, bei einem Wetter, wie man es selten erreicht. Auf Kilometer hinaus war jeder Erdhügel genau zu erkennen, ebenso klar auch unsere Maschinen vom Erdboden aus. Es

war deshalb auch kein Wunder, daß die in der Nähe von Dover stationierte Flottille mit manchen Bomben in schrecklicher Nähe unserer Maschinen landete. Aber ohne auch nur einen Strich vom Kurs zu kommen, ging es mitten durch das Feuer, durch das der ganze Verband unfehlbar hindurchkam.

Unter Ziel war schon von weitem wahnhaft zu erkennen. Es ist Churchills Behauptung, daß die Flieger, die mitten auf einer Eisenbahnlinie landeten, und den die Royal Air Force nach diesem Angriff auf



Karte der neuen ungarisch-rumänischen Grenze
Die Schraffurung gibt den von Rumänien an Ungarn abgetretenen Teil an.
(Nachdem die Grenzlinie durch die Besetzung der Karpaten gebildet ist.)

der Höhe der einschlägigen Fliegerkräfte dar. Bomben aller Kaliber haben ihn aufgewirbelt. Kritiken durch die Presse gegen die Wehrmachtswerte, deren Präzision nicht mehr überboten werden kann.

Der Engländer Hirdley hat diesen Bombenregen. Er hat deshalb heute wieder versucht, durch einen Angriff auf unsere Bomber vom Ziel abzuweichen. Aber auch heute wieder ist es ihm nicht bekommen, denn auf diesen Kampfflug haben die Jäger gewartet, die in den schnellen Maschinen um uns lagen. Raum waren die ersten Engländer in voller Fahrt am unteren Verband heranzukommen, als auch schon die ersten Kampffluger branden abstritten. Bevor man in den Bomben genau hatte erkennen können, was vor sich war, waren unsere Jäger und Zerstörer nach vorne geeilt. Aus allen Reihen stehend, ließen sie ein Netz von Feindflugplätzen vor unserem Verband, in dem die Angreifer hängen blieben. Es war ein harter, aber glücklicher Angriff mit dem unsere Jäger und Zerstörer dem Feind die ersten Kampffluger erzielten. Abhängende Maschinen und einige in der Luft liegende Kampffluger waren das letzte, was von den Bomben aus zu sehen war.

Auf ein Teil des Bombenregens, der unseren Verband auf dem Weg zum Ziel begleitete, sind auch unsere Bomber wieder zurück. Die anderen blieben drüben und suchten den weiten Himmel nach neuer Beute ab. Erst am Abend werden wir die genaue Zahl der Abschüsse erfahren, die wieder recht beachtlich sein werden.

Nach den Erfahrungen dieses Tages können wir uns des Eindrucks nicht erwehren, daß es mit Englands Abwehrkraft aus Luft langsam herab geht. In viele ihrer besten Jäger wurden zu Boden geschlagen, die zwar mit Schmach aufliegen, aber gegen unsere in vielen Kämpfen erfahrenen Jäger nicht auszuweichen vermögen, lassen reifen, was zu retten ist. Aber es geht nicht mehr, von Tag zu Tag mehrern sich die Zeichen dafür.

Ferdinand Porsche 65 Jahre alt

Abb. Berlin, 2. Sept.

Der weltbekannte Konstrukteur Prof. Dr. Ing. h. c. Ferdinand Porsche wird am Dienstag 65 Jahre alt.

Porsche ist als Sohn eines kleinen Schmiedemeisters in Mollersdorf im Zillertal geboren. Durch Selbststudium und den Besuch von Abendkursen hat er sich auf dem damals noch jungen Gebiet der Elektrotechnik die Kenntnisse erworben, die ihm zusammen mit seiner arbeitsamen Praxis und seinem eifernen Fleiß zu so vielen großen Erfolgen verholfen haben. Er hat u. a. den elektrischen Radrennmotor erfunden und ein Elektromobil konstruiert, das im Jahre 1900 auf der Pariser Weltausstellung aufleben erreichte. Im 17-jährigen Alter kam er in den Elektro-Daimler-Werken zum Generaldirektor auf. Von 1920 bis 1929 war Porsche bei der Daimler-Benz AG tätig. Sein Mercedes-Kompetitor brachte den ersten deutschen Auslandsverkauf nach dem Weltkrieg. Der Porsche-Rennwagen, den 1938 die Auto-Union baute, brachte dann in den folgenden Jahren in allen internationalen Rennen ununterbrochene Siege. Mit dem Volkswagen hat Ferdinand Porsche den günstigsten und wirtschaftlichsten Wagen der Welt geschaffen. Der Führer hat dem Erfinder im Jahre 1938 durch die Verleihung des Nationalpreises geehrt.

„Deutsche Weiblicher“ im Kommissar-Rundfunk. Der Kommissar-Rundfunk brachte ein Beispiel von Ironia Hungaria, daß sich „Die deutschen Weiblicher“ betitelt.



Der Güterverkehr, den die Deutsche Reichsbahn im geschäftlichen Sinne zu betreiben hat, ist gewaltig angewachsen. Die Reichsbahn, die Versorgung der Bevölkerung und vor allen Dingen unsere Wehrmacht stellen höchste Anforderungen an den Güterverkehr. Alles kommt daher darauf an, jeden vorhandenen Güterwagen bis zum letzten auszunutzen.

Auf jeden Mann kommt es an!

Nur ein Mann zu wenig, nur ein Mann am falschen Platz und schon steht der glatte Ablauf der Arbeit. Nur eine mechanische Hilfe verfehlen - und schon steht ein Güterwagen nutzlos herum, der an anderer Stelle dringend benötigt wird. Das Einladen und im Endeffekt vom Menschheitsstand kommt es auf jeden einzelnen Mann an. Alles muß genau werden, um nutzlosen Stillstand auszumergen. Jeder Stößeinsatz zum Be- und Entladen muß vorher genau geplant sein.

Der Angestellte des Verladens kann durch geschickte Verteilung der zu verladenden Güter, durch rechtzeitige Wagenbelegung, durch pünktliche und genaue Ausfertigung der Frachtpapiere und sonstigen Belegpapiere zur Beschleunigung des Güterverkehrs beitragen. Ferner kann er Wagenraum sparen, wenn er jeden Wagen bis zur

Göthigkeit auslastet, im innerdeutschen Verkehr bis zu 1000 kg über die am Wagen angegebene Tragfähigkeit. Jezt unerschöpfliche die Auslastung noch oft, weil die Besetzungsstellen und Lieferbedingungen ohne Rücksicht auf die Auslastung der Wagen die Lieferung bestimmter Mengen vorsehen, z. B. von 15 000 kg, obwohl der Wagen 18 500 kg fassen könnte. Daher Besetzungsstellen und Lieferbedingungen den erhöhten Gewichtsmengen anpassen, die zur Auslastung der Wagen notwendig sind. Die Packen, die den Wagenraum durch geschicktes Stapeln der Güter ausnutzen, die Fahrer, die durch pünktliche Zu- und Abfuhr der Güter die Be- und Entladungen erleichtern - sie alle sind der Deutschen Reichsbahn willkommen Helfer bei ihren Bemühungen, mit den vorhandenen Güterwagen alle Anforderungen des Güterverkehrs zu erfüllen.

Beachten Sie diese 10 wichtigen Regeln für den Verladeten!

1. Güterwagen ausschließlich be- und entladen. Möglichst den Wagen möglichst voll beladen. Überfüllung der Laderäume hat zu ernsthaften Unfällen geführt.
2. Wagen rechtzeitig und nur für den vorgesehenen Zweck belegen. Angewiesene Einbauten vermeiden, nicht ohne kleine Lasten mitzuführen, damit Verbotenes nicht.
3. Einbauten an- und abfuhr der Güter. Alle bei Be- und Entladung festgelegten Regeln befolgen.
4. In Güterwagen gibt es nur keine Sonderregeln. Daher Güter, wenn möglich, nach Systemen beladen. Für entsprechende Güter besteht die Pflicht zur Einhaltung der Sonderregeln.
5. Güterwagen beim Be- und Entladen nicht belästigen. Laderäume nicht betreten. Güter verpackungsgemäß und teilweise beladen.
6. Durch geschickte Laderäume und Einbauten des Be- und Entladens erleichtern.
7. Auslastung der Wagen bis zum Laderaum und nach Möglichkeit bis zu innerdeutschem Verkehr bis 1000 kg über die am Wagen angegebene Tragfähigkeit. Sonderregeln durch geschicktes Stapeln der Güter, genaue Einhaltung der Besetzungsstellen und sonstigen Belegpapiere beachten.
8. Nicht mehr Güter zu beladen, als notwendig ist, um den Wagen bis zum Ende der Reise zu beladen.
9. Einbauten sind beim Einladen der Güter zu beachten. Die Besetzungsstellen sind durch die Besetzungsstellen zu beachten. Die Besetzungsstellen sind durch die Besetzungsstellen zu beachten.
10. Frachtpapiere und sonstige Belegpapiere rechtzeitig ausfüllen zur Darstellung des Güterverkehrs.

Sie sind ein Mann, ein Mann und ein Mann mehr!

Hilf der Deutschen Reichsbahn und Du hilfst Dir selbst!

Die deutsche Leichtathletikmannschaft

Die deutsche Leichtathletikmannschaft... Die deutsche Mannschaft tritt am Donnerstag nach Stockholm ein...

Deutsche Sommerbiathlonmannschaft

Die Teilnehmer der Deutschen Sommerbiathlonmannschaft... In vier Gruppenkategorien werden am Sonntag in Berlin, Dresden, Frankfurt a. M. und Dortmund die Endwettkämpfe...

Finnlands Leichtathletikmannschaft

Die finnische Leichtathletikmannschaft... Am Freitag ab in die Wettkämpfe wurde die finnische Mannschaft...

Schwedens Leichtathletikmannschaft

Die schwedische Leichtathletikmannschaft... Die schwedische Mannschaft tritt am Donnerstag nach Stockholm ein...

Roma-Negotta in Seifenti

Die Deutschen ohne Sieg... Die deutsche Mannschaft trat am Sonntag in Seifenti an...

Die Wettbewerbe

Die Wettbewerbe... Die Wettbewerbe werden am Sonntag in Seifenti abgehalten...

Das neue Winterbiathlon

Das neue Winterbiathlon... Schon frühzeitig hat das Reichsluftfahrtministerium...

32 in München

32 in München... Die Teilnehmerzahl der Biathlonwettkämpfe in München...

Equerra gewinnt Nordspanien-Rundfahrt

Equerra gewinnt Nordspanien-Rundfahrt... Die spanische Mannschaft gewann die Nordspanien-Rundfahrt...

Wassermann gewinnt Nordspanien-Rundfahrt

Wassermann gewinnt Nordspanien-Rundfahrt... Die deutsche Mannschaft gewann die Nordspanien-Rundfahrt...

Weiterhin Kurssteigerung

Weiterhin Kurssteigerung... Am Freitag legten die Aktienmärkte wieder ein einheitlich...

Geld- und Devisenmarkt

Table with columns for Gold, Devisen, and various market indicators.

Die Verarbeitungsknoten der Roggen- und Weizenmehle für September

Die Verarbeitungsknoten der Roggen- und Weizenmehle für September... Im Verlaufe des Monats September...

Bericht mit neuen und gebrauchten Böden

Bericht mit neuen und gebrauchten Böden... Die Reichsbank für Papier und Vermahlung...

zur Herabsetzung des Reichsbahn-Strafstellens

zur Herabsetzung des Reichsbahn-Strafstellens... Die Reichsbahn hat die Strafbestimmungen...

Frankfurt a. M.

Table with columns for Deutsche Staatsanleihen, Industrie-Obligationen, Aktien, and various market data.

Wasserstandsbeobachtungen im Monat September

Table with columns for various water levels and measurements.

Advertisement for 4% Savings Certificates of the German Reichspost from 1940, including terms and conditions.

Advertisement for the Reichspostminister's office, detailing the exchange of old and new bonds.

Bei Sedan vor 70 Jahren

Vor 70 Jahren, am 1. Sept. 1870, wurde die Schlacht bei Sedan gefochten...



Stattbildgräber für den Erfinder des Fernsehens Dr. Paul Nipkow



Die ersten Sender von Telefunken-Apparaten...



Dr. Nipkow inspiziert die ersten Sender...



Französische Panzerwagen werden von Trümmern verladen

Die leeren Eisenkästen tragen die Last der Trümmer...



Die englischen 'Ironhides'

Im Gegensatz zu den französischen Panzerwagen...

Nur die Weibchen dürfen nach Blut

Schmerzliche Erfahrungen am einen Rindfleisch

Nach einem langen Winter hatten wir hoffentlich...

Die Männchen sind harmlos

Die Mücke macht eigentlich einen unangenehm...

Aber werden angeknüpft

Die Mücke 'sticht' eigentlich gar nicht...

Manche Menschen mag die Mücke nicht

'Nicht sticht keine Mücke!' meint mancher...

Das ist Reflekt!

Ein unternehmungslustiger Berliner Journalist...

Wierwart Ursula

ROMAN VON BERT OEHLMANN

Er hob ihr einen Stuhl an, und sie laut Schme...

nicht von Schuldempfinden, nicht von der alten...

Sie erinnerte sich, daß Brand vorhin von einem...

'Wen haben?' Brand hatte das Mädchen an...

(Fortsetzung folgt)

Das neue Filmjahr der Ufa

große Stars und bekannte Namen tragen das Programm

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Der Film des neuen Europa

Die deutsch-italienische Filmwoche in Venedig

Die deutsch-italienische Filmwoche, die erste große gemeinsame Veranstaltung der Filmwelt der beiden verbündeten Nationen, wurde im Festsaal des Palazzo Giustiniani, eines prächtigen Abendsaalgebäudes am Ufer des Kanals Grande, mit einer feierlichen Eröffnung durch den italienischen Kulturminister Mussolini eröffnet. Die Veranstaltung ist ein Zeichen für die enge Zusammenarbeit der beiden Nationen in der Kultur und der Kunst. Die Filmwoche wird von September bis Oktober in Venedig stattfinden.

Die deutsch-italienische Filmwoche, die erste große gemeinsame Veranstaltung der Filmwelt der beiden verbündeten Nationen, wurde im Festsaal des Palazzo Giustiniani, eines prächtigen Abendsaalgebäudes am Ufer des Kanals Grande, mit einer feierlichen Eröffnung durch den italienischen Kulturminister Mussolini eröffnet. Die Veranstaltung ist ein Zeichen für die enge Zusammenarbeit der beiden Nationen in der Kultur und der Kunst. Die Filmwoche wird von September bis Oktober in Venedig stattfinden.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Leidensweg der Ufa

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Stichtag auf Ludwigshafen

Abgleich von den Vorbringen Lehrern

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Espionagetverdacht

Wird die der Sabotage und Spionage in Dänemark

Die Ufa hat für die Filmproduktion für das Jahr 1940 ein Programm aufgestellt, das die besten Talente der deutschen Filmwelt umschließt. Die Produktionen sind in drei Kategorien eingeteilt: die großen Produktionen, die mittleren Produktionen und die kleinen Produktionen. Die großen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die mittleren Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'. Die kleinen Produktionen sind: 'Die große Liebe', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg', 'Der große Kampf', 'Der große Sieg'.

Ausgabe von Seefischen

Die größte Sortierung von Seefischen findet am Dienstag, dem 2. Sept. 1940, ab 10 Uhr in den Räumen der Fischerei-Genossenschaft statt. Die Ausgabe der Fische erfolgt nach der Reihenfolge der Nummern der Kundenkarten.

Städt. Fischereigenossenschaft Mannheim

Gehweg-Reinigung

Robert Moser
Gehweg-Reinigung
Umzüge
Lagerung

Kundenlisten für Schuhbesichtigungen

Die in der Schuhbesichtigungs-Anstalt Mannheim zusammengestellten Kundenlisten sind ab dem 1. September 1940 in der Zeit von 10 bis 12 Uhr für die Schuhbesichtigungen im Schuhgeschäftsbereich bestimmt.

Einwurf, Herd, Staubsauger

Bei Anzeigen, die in der Zeitung veröffentlicht werden, sind die Gebühren nachfolgend festzusetzen. Die Gebühren sind in der Zeitung veröffentlicht.

Ihre Anzeigen in die NMZ

Berufung mit Rohle
Zufuhrpunkte Einzelofenheizung

Amtl. Bekanntmachungen

Sancti-Kaufhaus
Kaufhaus
Kaufhaus

Nerven, Herz und Schlaf

Energeticum, das seit Jahrzehnten bewährt
Relormhaus „Eden“

Zeitungsanzeige

Werben Sie deshalb mit Anzeigen in der NMZ

Berufung mit Rohle

Zufuhrpunkte Einzelofenheizung

Verkäufe

Immer richtig
fährt man, wenn man vor dem Schreibmaschinenkauf den OLYMPIA-LADEN besucht.

Den Weg zum Kunden hat stets gefunden

Wer als Schriftmacher hat Anzeigen im Feinblatt!

Statt Karten!

Allen Freunden und Bekannten die schmerzliche Nachricht, daß meine liebe, herrliche Frau Frieda Friede

Städt. Wirtschaftsrat

Rohlenstraße L 2, 9a

Bei fünfstelligen Firmennamen

Städt. Wirtschaftsrat

Statt Karten!

Allen Freunden und Bekannten die schmerzliche Nachricht, daß meine liebe, herrliche Frau Frieda Friede

Statt Karten!

Allen Freunden und Bekannten die schmerzliche Nachricht, daß meine liebe, herrliche Frau Frieda Friede

Wien - wie es weint und lacht...



WIENER GESCHICHTEN

EIN FILM DER WIEN-FILM UND TERRA

Marta Harell - Olly Holzmann

Hans Moser - Paul Hörbiger

Hedwig Bleibtreu - Siegfried Breuer

Oskar Sima - Hans Schott-Schöbinger

SPIELLEITUNG: GEZA VON BOLVARY

Heute Premiere!

2.45
5.15
7.45

ALHAMBRA

Damenbart advertisement with details about services and prices.

Offene Stellen advertisement for various positions.

Arbeiter advertisement for factory workers.

Mädchen advertisement for domestic help.

Young machine operator advertisement.

Solid servant advertisement.

Tücht. Büglerin advertisement.

Putzfrau advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Mädchen advertisement.

Theater advertisement for 'Die Fledermaus' by Johann Strauß.

Ball im Metropol advertisement.

Die Heilige und ihr Narr advertisement.

Größe polizeiliche Untersuchung advertisement.

Automarkt advertisement for Mercedes-Benz.

Kaufgesuche advertisement.

Gebrauchte Glasüre advertisement.

Runder Tisch mit Barocktischen advertisement.

Alt-Gold und Silber advertisement.

Ludwig Groß advertisement.

Schlafzimmer advertisement.

Sofa advertisement.

Mietgesuche advertisement.

Kleiner Laden advertisement.

3- bis 4-Zimmer-Wohnung advertisement.

2-3 Zimmer u. Küche advertisement.

2 bis 3-Zimmer-Wohnung advertisement.

Sonide 2 Zimmer und Küche advertisement.

2 große Zimmer advertisement.

3-Zim.-Wohnung advertisement.

3-Zimmer advertisement.

GLORIA theater advertisement for 'Hier spricht Afrika durch Schomburgk'.

Das letzte Paradies advertisement.

LIBELLE advertisement.

Mietgesuche advertisement.

Vermietungen advertisement.

Großes Zim. advertisement.

Einmalige Witwe advertisement.

Heirat advertisement.

Verloren brauner Schlafsack advertisement.

UFA-PALAST

Der große köstliche Unterhaltungsfilm der Ufa advertisement.

Palmgarten BRÜCKL advertisement.

Damenbart advertisement.

Shuhmacherei wieder eröffnet advertisement.

Wer hat gewonnen? lottery advertisement.

Verloren brauner Schlafsack advertisement.

Verloren brauner Schlafsack advertisement.