



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 147 (1936)

140 (24.3.1936) Mittag-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-390278](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-390278)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf

Verlagsadresse: Täglich 5mal außer Sonntag. Hauptredaktion: Drei Quad monatlich 2,00 RM, und 60 Pf. Tageslohn, in unregelmäßigen Abständen 2,25 RM, durch die Post 2,70 RM, einseitig 60 Pf. Post- und Fern-Verkauf 70 Pf. Diebstahl: 100 Pf. Wochensatz: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Schriftleitung u. Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-6. Fernsprecher: Sammelnummer 24951
Postfach-Nr.: Karlsruhe Nummer 175 90 - Drahtanschrift: Remagelt Mannheim

Abdruckpreis: 20 mm breite Millimeterzelle 8 Pfennig, 70 mm breite Textmillimeterzelle 20 Pfennig. Für Familien- und Kleinanzeigen ermäßigte Grundpreise. Abdruckpreis für die Anzeigen-Verträge Nr. 6. Bei Anzeigenverträgen oder Konten wird freierzeitlich Nachdruck gewährt. Keine Gewähr für Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Tagen und für fernmündlich erteilte Aufträge. Geschäftsstand Mannheim.

Mittag-Ausgabe A

Dienstag, 24. März 1936

147. Jahrgang - Nr. 140

London erwartet deutsche Gegenvorschläge

Man will gerne mit sich reden lassen

Lord Halifax über den unerblicklichen Charakter der Vorschläge der Vorkonferenzen

— London, 24. März.

Der englische Vorkonferenzpräsident Lord Halifax hielt am Montagabend an Stelle des in London durch seine Arbeit festgehaltenen Außenministers Eden die Eröffnungssprache auf der Jahresversammlung des Vorkonferenzausschusses der evangelischen Freikirchen in Bristol. Lord Halifax, der bekanntlich als zweiter englischer Vertreter an den Vorkonferenzgesprächen teilgenommen hatte, erklärte u. a.:

„Wir wollen keine Einfreisung Deutschlands. Wir wollen keine europäischen Bündnisse. Wir wollen vielmehr eine Gemeinschaft in der europäischen Welt aufbauen, an der sich Deutschland frei beteiligen und die Wille eines guten Europäers für das europäische Wohlergehen spielen kann.“

„Ich habe es mir nie verbekümmert, daß wir etwas Schweres von Deutschland fordern. Schließlich hat vier Deutschland die Bedingungen geschaffen, durch die die Weltfriedensfrage erschwert wurde (1). Es war daher unter den gegebenen Umständen nicht zu viel von Deutschland verlangt, einen Beitrag zu leisten, der ausgereicht hätte, einen Krieg zu vermeiden. Ich habe jedoch Berichte in der Presse gelesen, daß Deutschland mindestens einen der Vorschläge der Vorkonferenz nicht annehmen in der Lage sein würde.“

Wenn das zutrifft, dann möchte ich ausdrücklich sagen, daß diese Vorschläge niemals irgend etwas von der Art eines Ultimatums sein sollten. Das Deutschland in seiner ursprünglichen Form zu unterwerfen hätte. Wir möchten jedoch hoffen, daß von Deutschland, wenn es unsere Vorschläge nicht annimmt, Gegenvorschläge kommen, die nicht weniger wirksam sind als die unseren. Soweit die britische Regierung in Betracht kommt, kann gesagt werden, daß allen erhaltenden deutschen Gegenvorschlägen irgendwelcher Art die sorgfältigste Erwägung zugeht.“

Im weiteren Verlauf seiner Rede erklärte Lord Halifax, das britische Volk habe den überwältigenden Wunsch, daß der ganze Kontinent Englands in die Baggage des Friedens genommen werde und daß die englische Regierung keine Bemühungen mache, den Frieden auf der einzig möglichen Grundlage, nämlich der Achtung für die internationalen Rechte und der gegenseitigen Verhandlung zwischen den Nationen Europas und der Welt, zu erzielen.

Lord Halifax glaubte an der Art der deutschen Vorkonferenz Kritik abzuwehren und führte dann aus, Außenminister Eden vermute, eine Brücke zu bauen, auf der sich die deutschen und französischen Auffassungen begegnen, einer gegenseitigen Verständigung näherkommen und dadurch das Friedensgebäude verfestigen könnten. Aus dieser Bemerkung läßt sich die Vorliebe der Vorkonferenz ableiten. Lord Halifax schloß mit der Erklärung, daß die deutsche Reichsregierung vorgezogen habe, unterirdisch durch Maßnahmen für gegenseitigen Wohlstand zwischen den Nationen, in den kommenden Tagen als mächtiges Abwehrmittel gegen alle Friedensbedrohungen wirken würde. Er und Eden hoffen, daß Deutschland sich an diesen Maßnahmen beteiligen werde.

Eden: „Nur Vorschläge“

— London, 24. März.

Auf eine Anfrage im Unterhaus nach dem Stand der internationalen Lage erklärte Außenminister Eden, daß der Inhalt der Vorkonferenz von Ribbentrop bestimmten Dokumenten den Charakter von Vorschlägen habe.

Wachsendes Verständnis für Deutschland

(Zusammenfassung der R M Z)

— London, 24. März.

Die heutige Morgenpresse zeigt, daß immer mehr das Verständnis für die deutsche Haltung weiter an Boden gewonnen hat. Die öffentliche Meinung ist sich einig, daß die Vorkonferenz der Vorkonferenz in Deutschland in der gegenwärtigen Form nicht annehmbar ist.

Das kommt insbesondere deutlich in der entschiedenen Stellungnahme der Kirchen zum Ausbruch

der Vorkonferenz über die Lage im Parlament. Auch die zahlreichen Briefe zur Lage, die an die Zeitungen geschickt wurden, zeigen in ihrer überwältigenden Mehrheit Zustimmung und Verständnis für den deutschen Standpunkt. Ein starkes Interesse findet allgemein mit einem Male auch wieder die öffentliche Frage. Es wird hervorgehoben, daß England in dieser Frage keineswegs zum Nachgeben bereit sei.

Eine Erwiderung, so meint der diplomatische Korrespondent der „Morningpost“, erwartet man durch die Haltung Italiens u. a. Grund habe bei der Eröffnung der Konferenz es ganz klar gemacht, daß Italien für keine Zusammenarbeit mit den Vorkonferenzen gewisse Bedingungen zur Voraussetzung mache, nämlich die Beilegung der Sanktionen. Mussolini habe noch nicht seine Zustimmung zu dem Viermächteabkommen gegeben und es sei aus ungewissen Gründen, daß er sie ohne wichtige Vorbehalte geben werde. Im Vorwort des Vorkonferenzpräsidenten an Mussolini gerichtet. Wie all seinen Mut und seiner tiefen Galtung, die er gegenüber der übrigen Welt zeigen, müsse Mussolini darauf bedacht sein, auch im Wege der Verständigung den Frieden in Afrika herzustellen, um desto besser den Frieden in Europa aufrechtzuerhalten zu können. Eine solche Veränderung der italienischen Politik könne natürlich nicht an einem Tage erreicht werden.

Die Dreierkonferenz in Rom



Der ungarische Ministerpräsident und der österreichische Bundeskanzler sind mit ihren Außenministern in Rom eingetroffen. Von links nach rechts: Mészáros, Kánya, Berger, Csercsényi, Múcsányi und Csáky. (Foto: Reuters, W.)

Frankreich will nicht mehr mitmachen?

Rückzug aus London? - Erbitterung über Edens Unterhausrede - Abbruch der Völkerbundskonferenz?

(Zusammenfassung der R M Z)

— Paris, 24. März.

Die Pariser Morgenpresse gibt eindeutig den tiefen Gegensatz wieder, der zwischen der englischen und der französischen Auffassung über die Eigenschaften des Londoner Viermächteabkommens besteht. Edens Unterhausrede, daß die dem Vorkonferenzpräsidenten übergebenen Schriftstücke nur „Vorschläge“ darstellten, hat das französische Außenministerium so betroffen, daß es sich zum Handeln, allerdings zu einem durchaus negativen Handeln, entschlossen zu haben scheint.

Es geht nämlich, wie offensichtlich an der ganzen weiteren Verhandlung in London zu sehen ist, um ein Interesse, und nämlich die Völkerbundskonferenz, die nicht schnell beendet zu werden. Frankreich hat erklärt, er werde nicht nach London zurückkehren, sondern in seinen Botschaften reisen.

Die Zeitungen nehmen im allgemeinen nicht teil. Sie geben nur überlappend die Informationen wieder, wonach Frankreich keine Vorkonferenz ablehnen werde und überlassen es im übrigen ganz ihren Londoner Berichterstattern, ein Bild von der Lage zu geben, die von allen Blättern als verwirrt, gegenseitig und unklar denn je hingestellt wird. Vor allem aber ist man besorgt, daß England militärischer Verhandlungsmittel bereits so gehäuft erhebt, wie Paris Ende voriger Woche noch angenommen hatte.

Die oben erwähnte Unterhausrede Edens hat, wie der Sonderberichterstatter der Agentur Dada aus London meldet, auch in Londoner französischen Kreisen einige Ueberraschung hervorgerufen. Nach Ansicht der französischen Unterhändler sei das zwischen den vier Vorkonferenzen erzielte Abkommen über die von Deutschland zur Wiederherstellung des internationalen Gesetzes geforderten Maßnahmen unabhängig von der Annahme oder von der Ablehnung durch das Reich.

„Es wird immer schwieriger, voranzuschreiten, wie dieses Durcheinander endet wird“, schreibt der Londoner Sonderberichterstatter der „Dau“. Wenn Hitler am Dienstag keine Gegenvorschläge unterbreite und Frankreich dann Verhandlungen über die weitere Sache würde die englische Regierung wahrscheinlich verlassen, die Schuld für das Scheitern der Vorkonferenz verlagere Frankreich zuzuschreiben. Die Lage ist also sehr verwirrt. Niemals sehr klar. Alle Welt ist überfragt, daß es am besten gewesen wäre, den Völkerbund sofort nach der Feststellung der Vorkonferenz durch Deutschland zu ver-

lassen, die Verhandlungen auf diplomatischem Wege weiter zu führen und in zwei bis drei Wochen wieder zusammenzutreten.

Weder England noch Deutschland noch Italien wollten sich abgeben, schreibt das „Journal“.

Was bleibt denn überhaupt noch von dem Londoner Plan übrig?

Und der Außenminister des Vatikans erklärt in einer Rede aus London, daß man sich in einem Kreis-

lauf solcher Schritte befindet. Der letzte Schritt, den man noch machen könne, sei die Ansicht, daß man nämlich die französische Politik über diesen Kreis hinauskommen könne, indem man eine Bekehrung nach Rom (womit auf Madrid angespielt wird) mache und eine Vertagung des Völkerbundesrates zu erreichen versuche.

Verlinar, heißt in seinem Londoner Bericht im „Echo de Paris“ die erste Schwierigkeit darin, daß die

Der erste Passagierflug des LZ 129

Vor einem Deutschland-Fluge des neuen Luftriesen

— Friedrichshafen, 23. März.

Bei herrlichem Frühlingssonne Wetter startete der neue Luftriesen „LZ 129“ am Montag um 10 Uhr vormittags zu seinem ersten Passagierflug, der ihn in Begleitung seines kleineren Bruders „Graf Zeppelin“ über den Bodensee und dessen Randgebiete führte. Neben den beiden Vorkonferenzpräsidenten gab der Sonderberichterstatter des DFB folgenden Bericht:

Auf das Kommando „Luftschiff marsch“ werden die Helikopter gelöst und das linke, moderne und größte Luftschiff der Welt erhebt sich vom Boden. Von kräftigen Motoren getrieben, schwingt es sich empor, und bereits nach wenigen Sekunden sieht es eine elegante Schleiße über dem in der Morgenstunde glühenden Bodensee. In der Ferne ist bereits „Graf Zeppelin“, der etwas früher startete, sichtbar. Die beiden Luftriesen fliegen aneinander zu, und nach wenigen Augenblicken begegnen sie sich auf gleicher Höhe. Es ist ein überwältigendes Bild, wie nun „Graf Zeppelin“ einhundert und dem „LZ 129“ in Richtung folgt. Nach kurzer Zeit dreht er wieder ab und fliegt im rechten Winkel hinweg.

Zwischenzeitlich werden die Fahrgäste des wunderbaren Anblick, der sich aus den großen Schiffsfenstern der Gesellschaftsräume bietet. Unter ihnen der blaue See und dahinter die gewaltige Kette der schneebedeckten Alpen. Ganz in Schaffhausen erhebt sich der Bodensee, wie in 1000 Meter Höhe überfliegen. Die einminütige Zehnminuten liegen die Ortschaften und die Dampfer und Boote des Sees in der Tiefe.

Der an der Fahrt teilnehmende Polizeipräsident von Friedrichshafen, Christianien, richtete beim Abflug in seiner Eigenschaft als Geschäftsführer der Deutschen Zeppelin-Reederei herzliche Begrüßungsworte an die Teilnehmer dieses ersten Rundfluges mit Fahrgästen. Alle Teilnehmer, so führte er u. a. aus, könnten stolz darauf sein, den heutigen Tag erleben zu dürfen.

Das deutsche Volk werde bereits in kürzester Zeit Gelegenheit haben, dieses neue Welt der deutschen Welt zu sehen.

Anschließend hatten die Fahrgäste Gelegenheit, unter sachkundiger Führung den Bau des Schiffes und die Führerstände zu besichtigen. Neben Kapitän Zeppelin geben Kapitän Bruch und Land Offizier bereitwillig Auskunft auf die zahlreichen Fragen, die ihnen von allen Seiten gestellt werden. Besonders Interesse finden die Verläufe mit dem Schot, die während der ganzen Fahrt gemacht wurden.

Allen Teilnehmern an diesem unvergesslichen Rundflug fiel der geräuschlose und erschütterungsfreie Gang der Motoren besonders angenehm auf. Das Luftschiff hat nur eine ganz geringe Vibration und liegt selbst bei voller Fahrt vollständig ruhig in der Luft.

Um 15 Uhr traf die Vorkonferenz auf Kräftewagen vor der Halle ein, wo ein neuer 20 Meter hoher Fahrbarer Aufzug und der Hochwagen bereitstanden. Das Luftschiff wurde zunächst mit der Spitze an den fahrbaren Aufzug angeschlossen, während das hintere Aufstrahl auf dem Hochwagen ruhte. Eine Viertelstunde später war „LZ 129“ in der Halle.

Am Donnerstag spricht Ministerpräsident Göring in Karlsruhe

Mit dem Arbeiter für den Arbeiter

Vom Klassenhaß zum Sozialismus — Treue wird mit Treue gelohnt

Eine der größten Enttäuschungen für alle Gegner des Nationalsozialismus ist es gewesen, trotz aller Verheerungskräfte feststellen zu müssen, daß der deutsche Arbeiter sich in gegenseitigen Vertrauen zu Adolf Hitler und seinem nationalen Sozialismus bekannt hat. Als der Führer die Macht im Staate nicht mit Wägen und Versprechungen, sondern weil er einen neuen Glauben entzündet hat, geführt auf die ihm damals schon verführerische Arbeiterklasse, erfaßte hatte, da erkannten schon nach den ersten Monaten seines staatsmännlichen Wirkens die von Juden, von Marxisten und Bolschewisten verhassten und verdammten Arbeiter, daß hier ein wahrer Arbeiterführer an die erste Stelle eines Staates getreten war, der einen Sozialismus der Tat im Grunde vertritt. Und die, die durch Klassenkampf und Verweigerung schon allen Glauben verloren hatten, wurden überzeugt, als aus allen Worten Adolf Hitlers Wirklichkeit wurde. Die Arbeitslosigkeit sank und sank, der Schaffende, früher als Mensch niedriger Klasse angesehen, erhielt in der Volksgemeinschaft seinen ehrenvollen Platz, der Begriff Arbeit der Arbeit wurde Wertschätzung, der Arbeiter gewann Acht und Ehrung und Lebensfreude. Wohnraum auf Verlangen, Gehalt auf Gehalt wurden beschlossen von einem Staat, der mit dem Arbeiter für den Arbeiter regiert.

Heute steht der deutsche Arbeiter geistig in jeder Übergangung und einer Treue, die so tief ist, wie die bewiesene Treue des Führers zu ihm, hinter Adolf Hitler. Wird am 24. März die Vertrauensfrage an den deutschen Arbeiter gestellt, dann weiß er, daß der Augenblick gekommen ist, für Adolf Hitler zur Stelle zu sein und zu sagen:

Vorher aber sei der Blick noch einmal zurückgewandt auf den Weg, den der Arbeiter gegangen ist.

Zum Klassenhaß getrieben

Es brennt noch in unserem Gedächtnis:

Die Front ist gebrochen, in den Werkstätten der Arbeiter-Klassen (sind) die Ketten von Dornen und Nadeln.

Was tut Deutschland? Seine aufgewachten Volksmassen demonstrieren auf allen Straßen und Plätzen. Gegen die Schändung nationaler Ehre und Freiheit? Gegen Verflüchtung und Kriegskriegel?

Kein! Für die Rechte der Nation — ist Deutschland?

Kein! Sie marschieren für die lächerliche Parade dieser Krieger, die Juden und Bombenverräter gerichtet haben: „Es gibt kein Vaterland, das Deutschland heißt.“

„Freiheit!“ „Selbstbestimmung!“ „Weltfrieden!“

In allen Wägen findet es Widerhall: „Internationale Arbeiterfront!“ „Rot front! Welt Revolution!“

Der Aufruhr raß durch die deutschen Städte und Dörfer, Regierungen flüchten, Parlamenten brechen, Parteien legen zum Bruderkampf.

Der politische Nord waret im Blut, Der irregelmäßig deutsche Arbeiter Front, hungernd, verelendet.

Sankt das Meer der Arbeitslosen, Nirgrunde Hoffnung auf Besserung, Aus Verzweiflung, Der Staat regiert nur mit dem Sammelnippel, Deutsche gegen Deutsche — mit Messer, Pistole und Schlagring.

Jahr um Jahr vergeht in Not und Chaos, Reichstage fallen, eine Welt jagt die andere, mit neuen, immer blutigerem Terror, aber ohne Hoffnung auf Besserung.

Der Sozialdemokrat marschiert: Die Wirtschaft ist zerstört, Banken, Fabriken, Geschäfte, Fabriken stehen — die Pleite und der Selbstmord ist ein gewöhnliches Ereignis. Was dem ausgeplünderten Volk noch bleibt, verschwindet im getriebenen Regen der Inflation.

Deutschland ist zu einem Heilmittel herabgewunden. Was bleibt von Freiheit, Gleichheit, Selbstbestimmung und der internationalen Parole vom Weltfrieden?

Was war der Rest von den glühenden Worten der Demokratie, des süßeren-süßeren Sozialismus, der menschlichen Liebe und der demokratischen Liebe?

Eine gebrochene, verarmte Nation.

Ein zerstörter und verflörter Parteienstaat. Ein Volk ohne Ehre, ohne Arbeit, ohne Freiheit, ohne Zukunft —

Mit dem Führer Seite an Seite

Was es ein höherer Traum?

Kein — kein, traffe Wirklichkeit. Und doch Jahre hat es erst her, daß sich im deutschen Erden die große Wandlung vollzog, daß Adolf Hitler an die erste Stelle eines Staates getreten war, der einen Sozialismus der Tat im Grunde vertritt, aus Aufrichtigkeit Freiheit und aus höchsten Bruderkampf ein einziges, hartes Volk werden ließ.

Männer der Arbeit liebten Adolf Hitler, dem Herrscher einer neuen politischen

Reihe, treue Gefolgschaft, tragen den Kampf um des Führers von Mann zu Mann, von Stadt zu Stadt, von Dorf zu Dorf. Kräfte mit diesen Kräften seiner revolutionären Idee die Bahn, Arbeiterverbände tragen die ersten Fahnen und Standards des Fortschritts zum Siege. Arbeiter bekten mit ihren tapferen Weibern jene Männer, die den

Die nationalsozialistische Regierung stellt ein Programm tatsächlicher Arbeit bereit, die nicht als Notstandsarbeit zu verstehen ist, sondern der Selbstständigkeit unserer Volkswirtschaft wert und ganz gut ist. Das Werk geriet wieder in Anlauf, die Geschäfte der kleinen Gewerbetreibenden in Stadt und Land blühen auf, die Handwerker erzielen neue Umsätze und die Lebensbedingungen von Millionen Volksgenossen verbessern ihre gesunde Grundlage wird.

Wer diese unumstößlichen Tatsachen anmerkt, der sei auf die Statistik der Sparanlagen verwiesen, die eine erfreuliche Vermehrung von 1932 bis Ende 1935 um 3,5 Milliarden Mark angeht. Auch das mühsam Gekampfte des deutschen Arbeiters führt diese Zahl.

Seit die Umkehrung der deutschen Wirtschaft in allen ihren Zweigen offensichtlich. In Deutschland geht es mit Millionen Schritten vorwärts. Es wird wieder gebaut, die Fabrikschornsteine rauchen, überall ist man am Werk, Autobahnen, Talpferren, Fernverkehrsleitungen oder Stadtumbildungen erheben. Wie verführerisch der Gedanke, der öffentlichen Körperlichkeit, der Arbeiter und Gemeinwesen werden für diese grandiose Arbeitslosigkeit eingeleitet. Mit dem Ziel, dem wert-

Schluß mit der Lohnrückerei

Lohnrückerei wurde im nationalsozialistischen Staat beseitigt, indem der Arbeitsvertrag nicht mehr als Streifenstück Klassenkampfeser Verbände und ihrer Nachgeborenen dient, sondern durch verbindliche Sachverständige in den vom Treuhänder der Arbeit errichteten Ausschüssen langfristig besetzt, als Tarifordnung zwingend in Kraft tritt.

Der Staat hob den Kiesel vor das Geipen der Klassenentlassungen, die früher an der Tagesordnung waren, indem er sie von der Genehmigung der Treuhänder abhängig macht, der erpöchtigt ist, ihren Zeitpunkt durch Festlegung einer Sperrfrist hinauszuverschieben oder sie durch besondere Maßnahmen — wie es in zahlreichen Fällen geschah — völlig zu verhindern.

Die Bemühungen um einen erhöhten Kündigungsschutz für den Arbeiter, den es vor 1933 nicht gab, zeigten erhebliche Erfolge. Vielfach wurden Kündigungsschutz von zwei bis sechs Wochen zum Dienstjahreslohn und bei längerer Dienstzeit bis zu drei Monaten durchgesetzt. Das bedeutet eine Gleich-

setzung der nationalsozialistischen Revolution zur hellen Flamme. Arbeiter stellen gläubig ihren Führer die Treue. Was hat sie davon verdient und oerhofft, um Lohn und Brot gebracht, erlöschen, zu Lobe getrennt, erlöschen, erlöschen — — — Mit dem Führer über haben sie geliebt.

Die nationalsozialistische Revolution trägt das herrliche Kultiv des deutschen Arbeiters. In der Zeit tiefer Erniedrigung war Deutschland geringster Lohn und kein getrennt!

„Und so wird es sein und bleiben!“

Ein Mann der Arbeit führt

Das ernachte deutsche Volk, der wiedererwachende deutsche Arbeiter, wandte sich ab von den Herrschern der Nation und bekannte sich voll Vertrauen, nachdem man ihn mißbraucht und verlegt hatte, zu einer neuen Staatsführung. So galt die Trümmer der Vergangenheit zu beseitigen und den Neuaufbau des Reiches in Angriff zu nehmen. Treu ging der Arbeiter aus Wert.

Treue um Treue!

Seit der Machtübernahme ist der Führer und Kanzler des neuen Reiches nicht einen Schritt von diesen Grundgedanken abgewichen. Und was in den vergangenen Jahren in Deutschland, im Reich Adolf Hitlers geschah, wies sich zum Wohle des deutschen Arbeiters.

Der Führer, ein Mann des Volkes und der Arbeit, verpflanzte in seinem bewegten Leben am eigenen Leibe, was es heißt, mit der Hände Arbeit das tägliche Brot zu schaffen. Er weiß und wird niemals vergessen, wie einem wertvollen Menschen gemacht ist

und bleibt deshalb aber auch Arbeiter der Nation, Reue mit allen Schicksalen eng verbunden.

Er spricht eine Sprache, die das Volk versteht, weil er ein Kind des Volkes ist. So gehört ihm die ganze Liebe und das ganze Vertrauen aller Schaffenden.

Für alle Schaffenden

Die Erfolge der ersten großen innenpolitischen Aktion Adolf Hitlers kamen unmittelbar dem wertvollen Volk zugute. Der Führer weiß sich bei der Machtübernahme nicht, wie die übrigen Staatsmänner Europas, auf die leere Phrasen des Überflusses von der „antwortsicheren“ Selbsterhaltung der Wirtschaft, auf die man in einer Krise nur zu warten braucht, auch wenn das Volk in diesen schmerzhaften, seine geistig organisierte Arbeitskraft zeitig in der Welt einzig bestehende Erfolge.

Sie waren nicht das Werk eines Jägers und Wanderhändlers, sondern eines zielbewußten Staatsmannes, der über das Vertrauen des deutschen Arbeiters und die treue, opferwillige Mitarbeit eines fleißigen Volkes verfügte.

Wohl in der Zukunft erhöhte sich bis zum Jahre 1934 die Zahl der geleisteten Arbeitsstunden um 34 Milliarden. Jahr um Jahr vermehrte sich die Arbeitslosenquote — die unbeschäftigte Statistik stellt es unter Beweis die 40-Millionenzahl bereit, die durch Adolf Hitler die heute wieder zu Arbeit und Brot finden, lebt in aller Ewigkeit.

Keine Regierung der Welt kann bei der Lösung dieses internationalen Problems einen ähnlichen Erfolg aufweisen.

Wieder Arbeit und Brot

Während der Arbeit den Adel verließen

Die roten, gelben und schwarzen Gewerkschaften verstanden, ihre Stelle nahm die „deutsche Arbeitsfront“ ein.

Sie tritt unter staatlicher Obhut überall dort in Funktion, wo die Interessen des wertvollen Menschen zu wahren und sein Dasein zu erleichtern ist. Das Gesetz der nationalen Arbeit hat eine neue Sozialordnung, das Arbeitsleben war früher dem Gutdünken der Gewerkschaften und Arbeiterverbände ausgeliefert.

Heute werden die Treuhänder der Arbeit über die Entscheidungen der Betriebsleiter im Sinne der sozialen Gerechtigkeit und des Gemeinwohls. Sie treten als unerbittliche Richter auf, wo etwas auch an der wiedererwachenden sozialen Ehre des deutschen Arbeiters geknüpft wird. Dies wird durch die Tatsache erklärt, daß auf je 100 Arbeitsgerichten der Treuhänder durchschnittlich nur vier Freigebühren entfallen.

9 Tagen im ersten Jahr auf 12 bis 18 Tage, im zweiten von 5 bis 15 und im dritten von 8 bis 12 Tage erhöht wurde. Zahlreiche Tarifordnungen genähren sogar einen dreiwöchigen Urlaub für Jungarbeiter für die Zeit vom 1. August bis zum 1. September.

Es ist für den Staat Adolf Hitlers und für jeden deutschen Arbeiter eine Genugtuung, wenn im V. Bericht über die 19. Tagung der internationalen Arbeitskonferenz 1933 über den bezahlten Arbeiterurlaub festgestellt wird, daß von den rund 19 Millionen Arbeitern in Europa, die Anspruch auf bezahlten Urlaub haben, rund 12 Millionen auf Deutschland entfallen.

Der Arbeiter ist zur Stelle

Wie der Staat Adolf Hitlers die Arbeitslosenhaltung seiner Arbeiter betreut, davon zeugen die begeisterten Berichte von Millionen wertvollen Männern und Frauen, denen durch die Organisation der Deutschen Arbeitsfront „Kraft durch Freude“ eine Gewähr in fremde Länder über Tage der Erholung am Meer oder in den Bergen ermöglicht. Der Führer selbst ist der Schöpfer dieses gigantischen Hilfswerkes, das in den nächsten Jahren je gewaltig ausgebaut werden soll, daß auch der letzte Arbeiter seine Freigebühren genießen wird.

Deutschland ist arm. Seine Knapphaltung ist mit jahrelangen Fleiß und Opfer verbunden und kann nicht von heute auf morgen gelöst werden. Die Arbeitslosen der Nation werden aber nicht wie früher ihrem traurigen Los überlassen, vielmehr hat der Führer das ganze Volk zu einer Not- und Schicksalsgemeinschaft zusammengeschlossen, die im Winterhilfswerk und in der nationalsozialistischen Volksmobilität alle Kräfte einsetzt, um die Not zu lindern und das Volk zu heilen. Im Reich Adolf Hitlers ist die Betreuung notleidender Volksgenossen keine Angelegenheit lässiger Zwangsbürokratie, sondern eine von Staat und Nation getragene lebendige Aktion deutscher Ehrenpflicht.

Es tut im neuen Deutschland nicht nur, dem Arbeiter vor einem wühligen Körperkämpfen zu machen. Der Führer und seine Bewegung lassen Taten sprechen, ebenso wie der deutsche Arbeiter in diesen Jahren hart mitgekämpft und mitgekämpft hat am gemeinsamen Werk. Welche aber, Führer und Arbeiter, wissen: Sie lassen eine neue Zukunft!

Hein Schlecht

Der
deutsche
Arbeiter
wird
auch
am

29. März der Treueste des Landes sein!

Die Stadtseite

Mannheim, den 24. März.

Großfundgebung in Ludwigshafen

zu alle Betriebsführer des Kreises Mannheim!

Für die am Mittwoch, dem 26. März, in Ludwigshafen stattfindende Kreis-Großfundgebung werden Mannheimer EM-Männer, EM-Frauen und sonstige Helfer für den Ordnungsdienst in großer Anzahl benötigt.

Heil Hitler!
Der Kreisleiter:
Gen.-Dr. R. Roth.

Kartenverkauf in Mannheim

Bei folgenden Dienststellen sind Karten für die Landgebung erhältlich:

- Kreisleitung der NSDAP, L 4, 15, Zimmer 11, von 8-10 und 16-19 Uhr.
- Ortsgruppen: Fendelsheim, Saundstr. 130, von 9-12 und 16-19 Uhr. Friedrichsplatz, C 7, 5, von 9-12 und 16-19 Uhr. Gumboldt, Saundstr. 39, von 9-12 und 16-19 Uhr. Jungbühl, J 1, 14, von 9 bis 12 und 16-19 Uhr. Käferhof, Mannheimer Str. 17, von 9-12 und 16-19 Uhr. Lindenhof, Fischelstraße 51/52, von 9-12 und 16-19 Uhr. Redarhof, Ob. Sangerstr. 50, von 9-12 und 16-19 Uhr. Oßwald, Parkhotel, Zimmer 6, von 10-12 und 16 bis 19 Uhr. Redarhof, Saundstr. 46, von 10-12 Uhr. Sandhofen, Kungasse 8, von 10-12 und 16-19 Uhr. Schmeibingerhof, Babuholstraße 7, von 10-12 und 16-19 Uhr. Waldhof, Saundstr. 15, von 10-12 und 16-19 Uhr.
- Städtische Buchhandlung, P 4, 10, von 1-19 Uhr.

Verkehr nach Ludwigshafen

Anordnung des Polizeipräsidenten

Anlässlich der Führer-Landgebung am 25. März wird in Ludwigshafen der gesamte Verkehr gesperrt oder umgeleitet. Es ist daher an diesem Tage von 10 Uhr bis 20 Uhr der Verkehr über die Rheinbrücke für Kraftfahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer gesperrt. Lediglich Fußgänger und Viehwagen, die nötig befürdert, sowie die mit einem besonderen Ausweis der Kreisleitung Ludwigshafen versehenen Personentransporte dürfen über die Brücke fahren. Der Fernverkehr mit Gütern in Richtung Bad Dürkheim-Frankenthal bei über Mannheim zu verbleibt.

Der Bauzoo P 6 gefallen

Das Ereignis, wenn man es so nennen darf, das nun schon so lange erwartet, ist gestern eingetreten: der heilige Bauzoo, der den Gehweg des Casuaris P 6 von der Fohrbahn trennte, ist vollständig gefallen. Teilweise war er ja schon vor kurzem entfernt worden, aber nun ist auch der Rest auf Bogen fortgeführt worden. Die Arbeiter haben hier aber wieder, doch sind sie anderer Art als bisher: Pfeiler, Säulen, Glasfenster usw. haben die Arbeiter abgebaut. Es handelt sich darum, die Innenausgestaltung der Käden durchzuführen. Zerkübeln werden jetzt, wirkungsvolle Schaufensterbeleuchtungen angebracht und riesige Wägen eingesetzt. Auch an der Fertigstellung der Pflanzenpassage wird fleißig gearbeitet.

Heute abend schreibt die Gesellschaft des Gewerkschafts, etwa ein Drittel ist schon mit Pflanzen belegt. Die ganze Fertigstellung des Bauzooes dürfte nur noch wenige Tage in Anspruch nehmen. Dann werden also die Mannheimer die Bekleidung der Pflanzen (schon richtig ausarbeiten können. Freilich der Bauzoo am Casuaris P 5 genügt daran, daß diese Bekleidung noch nicht richtig durchgeführt ist; aber nur Geduld, auch das wird noch werden!

BSZB-Sofeneinfahrt

Für die am Samstag, 28. März, stattfindende Sofeneinfahrt mit dem Stadtrat, Generalstab und Bezirksrat der Badischen Sofenvereinigungen Mannheim gegenüber des BSZB sind noch einzelne Karten zu haben.

Ähreres Kreisführer des Winterhilfswerkes, L 5, 6, Zimmer 18 (Tel. 298 82).

Zahlen, die auch Uneinsichtige belehren

Mannheims Aufschwung im Jahre 1935

Anhaltende Aufwärtsbewegung der Lebens- und Wirtschaftskurve

Das Statistische Amt der Stadt Mannheim legt nunmehr seinen Jahresbericht für das Jahr 1935 vor, der in Zahlenübersichten und erläuternden Bemerkungen zahlreiche interessante Ergebnisse enthält. Er schließt mit der Feststellung, daß die Aufwärtsbewegung der Mannheimer Lebens- und Wirtschaftskurve im Jahre 1935 weitere Fortschritte machte.

Bevölkerungsbewegung

Die Zahl der Eheschließungen ist in den Jahren 1933 und 1934 außerordentlich in die Höhe geschnitten; viele in der vorhergehenden Kriegszeit aufgeschobene Ehen wurden damals nachgeholt. Es ist deshalb verständlich, daß im Berichtsjahr die Zahl der Eheschließungen wieder etwas zurückging; mit 2008 übertrifft sie indessen jene des Jahres 1932 um 618. Die Zahl der Lebendgeborenen ist im

101.900 Fremde (davon 7699 Ausländer), 1934: 102.804 (7871), 1935: 110.805 (8430). Daß der Bestand der Ausländer relativ mehr zunahm als der gesamte Fremdenverkehr, ist eine besonders interessante Feststellung. Die Zahl der Übernachtungen betrug im Jahre 1934 auf 178.877, im Jahre 1935 auf 193.090; dies ist eine Steigerung von 8,3 v. H.

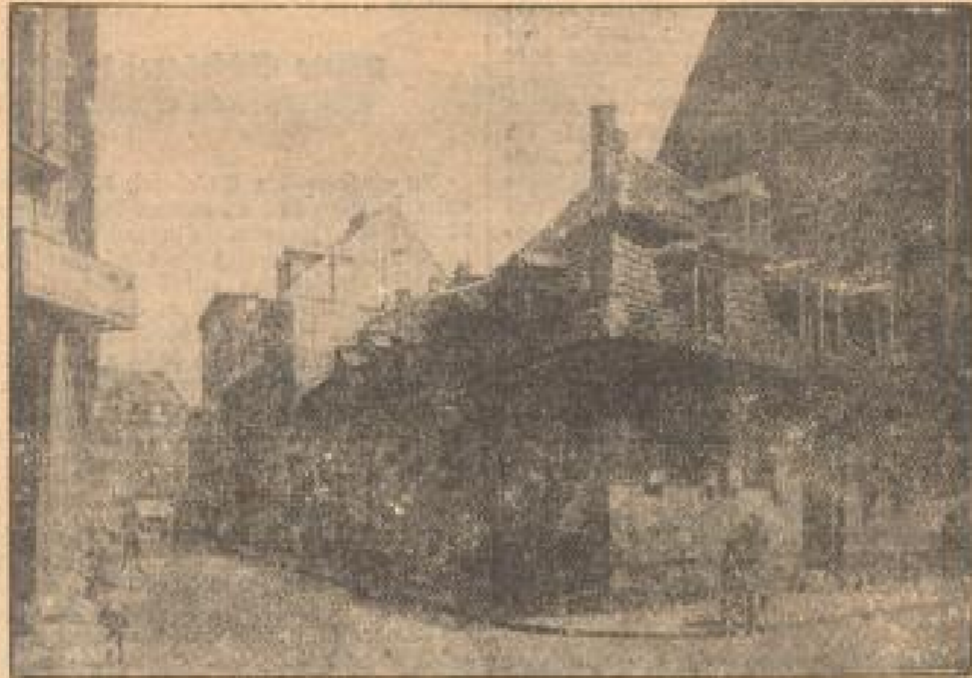
Der Eisenbahn-Personenverkehr hat seinen Aufstieg gleichfalls fortgesetzt. Die Zahl der im Hauptbahnhof verkauften Fahrkarten betrug im Berichtsjahr 1.540.986 gegen 1.490.008 im Vorjahr und 1.890.020 im Jahre 1933. Bei der Oberbayerischen Eisenbahngesellschaft erhöhte sich die Zahl der von und nach Mannheim besoldeten Fahrgäste von 2.135.684 im Jahre 1933 auf 2.629.000 im Jahre 1934, und nun auf 3.283.144; außerdem sind im Hauptbahnhof im Berichtsjahr 101.200 Personen von und nach

u. d. die Stromabgabe an gewerbliche und industrielle Großabnehmer aufzuweisen; auch dies ist ein Beweis für die beträchtliche Besserung der wirtschaftlichen Verhältnisse.

Der 22. Staatsrat Deutschlands trifft zu der Großfundgebung mit dem Führer in Ludwigshafen am Mittwoch um 17.00 Uhr im Hindenburgpark das 3. Bataillon aus Elmangen am Dienstag um 11.50 Uhr in Mannheim ein.

Die Schüler der Städtischen Sparkasse Mannheim bleiben am Mittwoch, dem 25. März, aus Anlaß der Anwesenheit des Führers ab 11 Uhr geschlossen.

Die Eidmänner sind da! Die Eidmänner sind da; aber nicht die Eidmänner des Kalenders, die und die gefährdeten Nachfröste zu bringen pflegen, sondern die Eidmänner, die uns die Eidmänner auf der



Mannheim macht mit der Sanierung der Kläranlage...

Berichtsjahr beträchtlich gestiegen. Das Jahr 1933 hatte mit 3568 den Tiefstand gebracht. Im Jahre 1934 erhöhte sich die Zahl auf 4470, im Jahre 1935 auf 4909. Dies bedeutete eine Zunahme um 28 v. H. gegenüber dem Vorjahr und eine solche um 37,7 v. H. gegenüber dem Jahr 1933. Die Umgebungsbevölkerung ist in den letzten drei Jahren bedeutend gestiegen (1932: 17,8 v. H., 1933: 14,3 v. H., 1934: 11,1 v. H., 1935: 9,8 v. H.). Die Sterblichkeit war im Jahre 1935 etwas unglücklicher als im Jahre 1934. Es wurden 2972 Sterbefälle gezählt, das sind 160 mehr als im Vorjahr. Trotz negativer Wanderungsbilanz hat die Mannheimer Einwohnerzahl zugenommen und zwar dank des Geburtenüberschusses, der mit 64 auf 1000 Einwohner im Berichtsjahr um nahezu 30 v. H. über dem Durchschnitt der deutschen Großstädter (4,2) liegt. Die mittlere Jahresbevölkerung belief sich 1933 auf 275.000 und 1935 auf 276.700. Mannheim ist also aus eigener Kraft gewachsen, während in früheren Jahren der Wanderungsgewinn die wesentliche Ursache des zahlenmäßigen Wachstums gewesen ist.

Die fortschreitende

Belebung der Wirtschaft

wirkte sich namentlich in der Statistik des Arbeitsamtes aus. Im ersten Vierteljahr 1935 belief sich die Zahl der Arbeitslosen auf 24.820. Es gelang, diese Zahl von Vierteljahr zu Vierteljahr zu verringern. Die Arbeitsbewegung war im dritten Vierteljahr 1935 bei 11.002 angekommen. Das letzte Vierteljahr brachte eine kleine Erhöhung auf 13.007. Die Zahl der Arbeitslosen ist also auf etwa zwei Fünftel zurückgegangen. Die anhaltende Belebung der Wirtschaft kommt naturgemäß auch in der Fortschreibung zum Ausdruck. Die Gesamtzahl der in offener Kasse laufend bei unterliegenden Personen betrug im Januar 1935 auf 36.785, im Dezember 1934 auf 40.822, im Dezember 1934 auf 30.901 und im Dezember 1935 auf 24.931. Im Vorauswärt für die laufend offen Unterliegenden entfielen im Berichtsjahr 5.375.994 RM, gegen 7.890.718 RM im Vorjahr und 10.693.607 RM im Jahre 1933. Der Uberschuss der Fortgeführten beträgt demnach 47,7 v. H.

Der Fremdenverkehr

hat im Berichtsjahr einen weiteren kräftigen Aufschwung genommen, denn es wurden gezählt: 1933:

Mannheim besichtigt worden gegen 66.105 im Berichtsjahr und 62.431 im Jahre 1933. Die Eisenbahn besichtigte im Gesamtjahr Mannheim-Ludwigshafen 1933: 30.033.290 (Einsamstag: 5.288.823 RM), 1934: 30.540.486 (5.416.765 RM), 1935: 40.551.288 (5.724.296 RM). Auch die Rhein-Neckar-Bahn erzielte im Berichtsjahr Einnahmen: 212.519 RM im Jahre 1935, 273.794 RM im Jahre 1934 und 281.850 RM im Jahre 1933. Der Schiffsverkehr erlebte bei den letzten vier Monaten im Jahre 1934 auf 5.884.010 Tonnen im Berichtsjahr zurückgegangen. Gegenüber dem Jahre 1933 ergab sich indessen eine Steigerung um 32.901 Tonnen und gegenüber dem Jahre 1932 eine solche um 768.683 Tonnen. Der Schiffsverkehr von Mannheim ist durchweg größer als der von Karlsruhe und Neckar zusammen.

Im Eisenbahnbereich ist namentlich die erhebliche

Belebung des Umlages an Bauplänen

besonders wertvoll, der wiederum einen weiteren Aufstieg der Bautätigkeit zur Folge hatte. Die Zahl der aus schließlich über überwiegend in Wohnzwecken errichteten Neubauten belief sich 1932 auf 800, 1933 auf 669, 1934 auf 534 und 1935 auf 968. Die Gesamtzahl der entstandenen Wohnungen betrug 1932 nur 341; sie erhöhte sich 1933 auf 1084, 1934 auf 1746 und 1935 auf 1981.

Der Sparkassenverkehr hat im Berichtsjahr eine weitere beträchtliche Zunahme erfahren; dabei haben sich die Einzahlungen stärker erhöht als die Rückzahlungen. Im Rückzahlungsbericht 1935 wurden 11.700.779 RM mehr zurückgegeben als eingeleistet. Ein so ab verminderte sich der Rückzahlungsüberschuss von Jahr zu Jahr. Das Berichtsjahr brachte erstmals wieder einen Einzahlungsüberschuss und zwar in Höhe von 1.669.314 RM. Bei der Reichsbankbankstelle hat sich der Gesamtumsatz im Einzahlung und Ausgabe von 1045,5 RM. RM im Vorjahr auf 1077,7 RM. RM im Berichtsjahr vermindert. Der Berichtsjahr der bei der Reichsbankbankstelle eingeleisteten Zahlungsvorgängen ist dagegen gleichzeitig von 221,2 RM. RM auf 202,9 RM. RM gefallen.

Die Wasserförderung ist seit 1933 um 44 v. H. die Gasförderung um 21,6 v. H. und die Stromerzeugung um 15,7 v. H. gewachsen. Die größte Steigerung seit dem Jahre 1932 hat mit 214

Sonder-Angebot!

Georgette - Vigoureux

der Stoff für das leichte Complet, in marine, blau, grau, ca. 130 cm breit. Meter **3,50**

Kostüm - Kammgarn

reine Wolle, für das praktische Jackenkleid, in h'grau, m'grau und beige, ca. 140 cm breit. Meter **4,90**

Modehaus Neugebauer

Das große Textil-Spezial-Haus MANNHEIM - AN DEN PLANKEN

Stöße verdrängen. Wenn man nirgends sonst feststellen könnte, daß der Winter zu Ende ist und die warme Jahreszeit begonnen hat, man müßte das bestimmt an dem Aussehen der ersten Eiswagen merken. Die Kohlenverkäufer haben die Pelzmäntel ihrer Kohlenkörben eingeholt und sich auf die Erfahrungsbedürfnisse des Publikums umgestellt und stehen nun als Eiswagen durch die Straßen.

Geht man heute, in der Nacht zum 23. März, konnte der Hochmann Steinhammer der Stadt- und Schützen-Gesellschaft Mannheim bei den Stadtspielen in Rheinau einen jungen Mann von 22 Jahren kennenlernen, als er die Spielbänke an den beiden Schaulocken eingeschlagen und die Bilder entnommen hatte. Die Bilder verheißte der Täter unter seinem Rock. Der Hochmann hat den Täter der Verheimlichung in Mannheim-Rheinau angeführt.

Polizist nach Wahl. Die Platanenallee längs des Adolf-Hitler-Platzes mit ihren kräftigen Bäumen, deren weitläufige Krone und im Sommer an heißen Tagen willkommenen Schatten spenden, ist gegenwärtig in Bearbeitung der Gärtnere. Alle überzähligen Zweige und überflüssigen Triebe werden sachmännlich zurückgeholt. Bei dieser Arbeit muß auch mancher dicke Ast unter den Ästen der Baumkrone fallen. Die bei diesen umfangreichen Arbeiten anfallenden Zweige werden in ein nahegelegenes Baumgut geschafft, wo sie ein reiches Gemisch aus Zweigen und Ästen anliefern. Mit Heinen Vetter wagen sich und mit Gondsachen rufen die Leute am Adolf-Hitler-Platz an, um das Passende herauszufischen. Es ist selbstverständlich, daß die härteren Zweige und die Äste ganz besonders begehrte sind und daß diese auch einen Besitzer finden.

Am Pianetarium. Gestalt, Dienstag abend, spricht Prof. Jentschke im letzten Vortrag der Reihe „Die Wunderwelt des Himmels“. Die für den 25. März vorgesehenen gemeinsamen Veranstaltungen für die „Reise-Gemeinschaft Kraft durch Freude“ wurde auf Mittwoch, den 1. April, verlegt. Auf die Wiederholung des Pianetariumabends für die vom Winterhilfswerk betreuten Kollegen am Donnerstag wird hingewiesen.

Die Gründe

die für den **Fitz-Schuh** entscheiden!

Vorzügliche Paßformen / Hervorragende Qualität — Unübertroffene Preiswürdigkeit! —

Sie haben jetzt die größte Auswahl neuester Schuhe. Überzeugen Sie sich selbst von der Leistungsfähigkeit unseres Hauses.



MANNHEIM
11,8 Breitestrasse

Das Haus für die ganze Familie!

Mittwoch, der große Tag in Ludwigshafen

Welche Straßen zur Führer-Rundgebung?

Ortspolizeiliche Vorrichtung zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ruhe, Ordnung und Sicherheit bei der Rundgebung

Ludwigshafen a. Rh., 24. März. Die Polizeidirektion Ludwigshafen a. Rh. erläßt auf Grund Art. 44 Nr. 21 des Reichsgesetzes über die ortspolizeiliche Vorrichtung:

I. In der Zeit von 10 bis 20 Uhr wird der Durchgangsverkehr über Ludwigshafen a. Rh. wie folgt geregelt: 1. Für den Durchgangsverkehr werden die Oppauerstraße (die Mannheimer) und Frankenthaler Straße, die Bruchweienstraße und die Kaiser-Allee gesperrt.

II. Das Gebiet, welches begrenzt wird durch Rhein-Ström, Domschloßstraße (einschl.), Friesenheimer Straße (einschl.), Sternstraße bis Hindenburgstraße (einschl.), weiterhin einschl. Moten Kreuzweg (einschl.), Industriestraße (einschl.), Humboldtstraße (einschl.), Mühlbachstraße (einschl.), Frankenthaler Straße (einschl.), Jägerstraße (einschl.), Eisenbahnstraße Ludwigshafen (bis Unterführung Mandelheimer Straße), Baumstraße (einschl.), Rheinbrücke, südliche Poststraße (einschl.), wird als Sperrgebiet erklärt.

In diesem Gebiet dürfen in der Zeit von 10-20 Uhr nur solche Fahrzeuge einkehren, die unterhalb des Sperrgebietes zuhause haben; außerdem die Fahrzeuge mit besonderem Ausweis. Andere Fahrzeuge haben das Sperrgebiet auf polizeiliches Verlangen zu räumen. 2. a) Folgende Straßen sind ab 14 Uhr bis 20 Uhr für den Durchgangsverkehr gesperrt: Rheinbrücke (einschl. Poststraße), Mühlbachstraße, Industriestraße, Humboldtstraße, Straße am Hauptbahnhof (einschl. Poststraße), Hauptstraße, Mühlbachstraße, bis zur Fischerstraße, Fischerstraße, Mühlbachstraße.

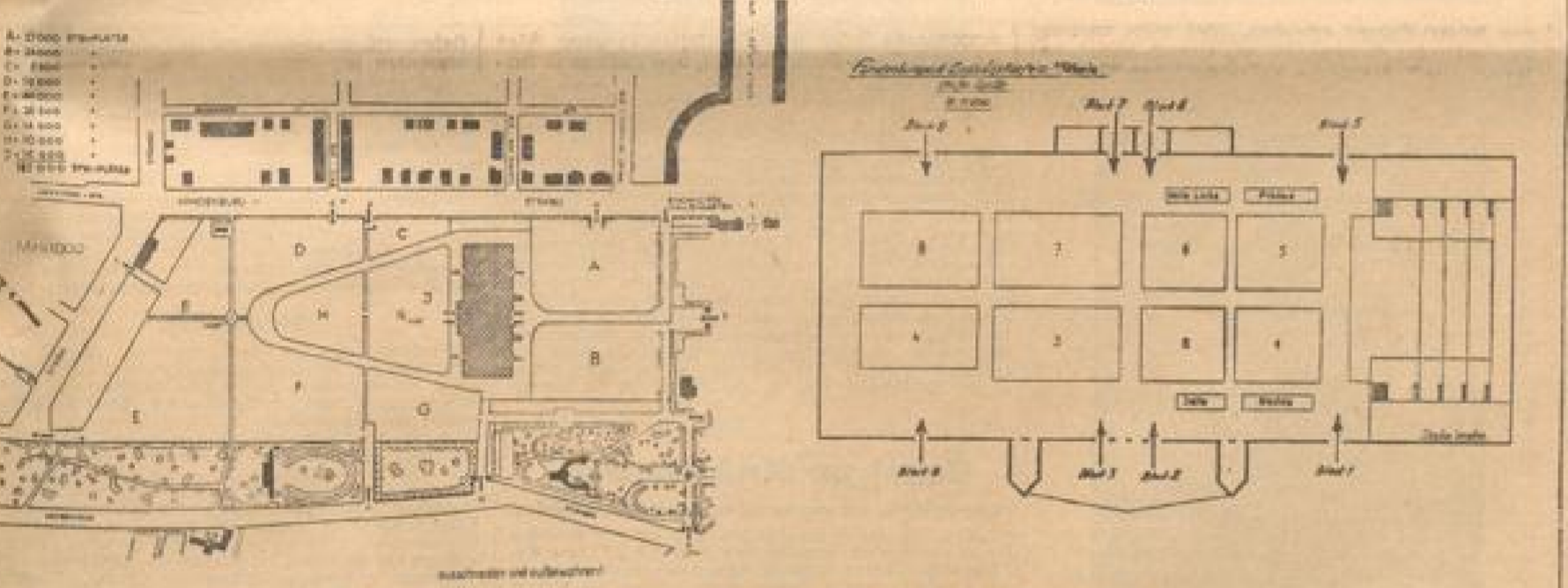
III. Zufahrtstraßen zum Sperrgebiet (Hindenburgpark) sind folgende Straßen zu benützen: 1. aus Richtung Frankenthal: die Straße über Obigheim-Layon-Friesenheim (Oppauer Straße). 2. aus Richtung Bad Dürkheim: die Mannheimer Straße (Frankenthaler Straße), und zwar a) für Lastkraftwagen und Omnibusse bis zum Rosen Kreuz, der Moten Kreuzweg und die Industriestraße. b) für den übrigen Verkehr bis zum guten Hirten, sodann die verlängerte Poststraße bis zur Sternstraße. 3. aus Richtung Neustadt a. d. R.: die Mandelheimer Straße und Bruchweienstraße. 4. aus Richtung Speyer: die Rheinmündener Straße, Kirchgasse, Kaiser-Allee. Diese Zufahrtstraßen sind von 10 Uhr ab 5 Ein- und 4 Ausfahrten aus Ludwigshafen a. Rh. nur über Mandelheimer Straße, Mandelheim.

IV. Abstellplätze nach näherer Bestimmung der örtlichen Polizeibehörde werden bestimmt für die Fahrzeuge:

Schwefingens Haushaltplan 1936

Schwefingen, 24. März. Unter dem Vorsitz des Bürgermeisters Zuber fand hier eine öffentliche Sitzung der Ratsherren statt, in der die Haushaltsaufstellung für das Rechnungsjahr 1936 und die Haushaltsaufstellung für das Rechnungsjahr 1936 feigelegt wurden. Der Haushaltsaufstellung für das Rechnungsjahr 1936 wurde im außerordentlichen Haushaltsplan in Einnahmen und Ausgaben mit je 412 000 RM. festgelegt. Es wurden im außerordentlichen Haushaltsplan in Einnahmen und Ausgaben mit je 133 815 RM. für Vorarbeiten, sowie rund 8000 RM. für Erwerb von Grundstücken und Gebäuden, worunter auch der Erwerb der Schickanlage im Stadtwald fällt. Der Haushaltsplan für das Rechnungsjahr 1936 ist ausgedehnt. Er schließt im ordentlichen Haushaltsplan in Einnahmen und Ausgaben mit je 1 419 430 RM., im außerordentlichen Haushaltsplan mit je 222 000 RM. darin eingeschlossen sind 40 000 RM., die für Wohnungsbau aufgenommen wurden und derleiweise an die gemeinnützige Baugenossenschaft weitergeleitet werden. Der ganze Haushaltsplan hält sich etwa auf der gleichen Höhe wie im Vorjahr.

Der Plan des Rundgebungsgeländes im Hindenburgpark



Einfluß des Freigeländes — Rechts die große Halle, in der der Führer spricht.

lung befristet wird, beträgt sie in Schwefingen nur etwa 160 Mark. Die Steuerföhe für die Gemeindeforen sind die gleichen geblieben und wurden wie folgt festgelegt: A. Steuer von 100 Mark Steuerwert und Gewerbesteuer: 1. flachgezogene und einzeln gefachgebundene Grundstücke und einzeln gefachgebundene Hofstater 110 Pfg., 2. einzeln gefachgebundene Grundstücke 110 Pfg., 3. Hof 110 Pfg., 4. Gebäude 110 Pfg., 5. Betriebsvermögen 42 Pfg., 6. Gewerbesteuer 72 Pfg. B. Bürgersteuer 600 v. N. des Reichslages, C. Bürgergenossenschaft auf 1 RM. auflasspflichtigen Wert 143 Pfg.

Der Höchstbetrag der Kassenrentie, die im laufenden Rechnungsjahr zur Aufrechterhaltung des Betriebes der Stadt in Anspruch genommen werden dürfen, wurde auf 50 000 Mark festgelegt, von denen allerdings nur 35 000 Mark benötigt und aus Fondsmitteln der Stadt aufgenommen werden. Im einzelnen wech der Haushaltsaufschlag 1936 n. a. folgende Posten auf: Gemeindeverwaltungs-aufwand 94 230 RM. (Vorjahr 90 445 RM.). Der größte Aufwand ist auf Personalausgaben für die Verwaltung (Wohlfühlmaßnahme der Stadtkasse, Neuerrichtung der Registratur und Bestimmung des Rathausplatzes). Die Stadt behält wie im Vorjahr 46 Pfd. an Gehältern.

Einen Hauptauswand bedeuten die Schulden. Der Mehraufwand gegenüber den Einnahmen beträgt für alle vier Schulen insgesamt 90 000 RM. (Vorjahr 80 000 RM.). Die Erhöhung hängt mit Rückgang der Schülerzahl in der Volksschule zusammen. Der Aufwand für Armen- und Wohlfahrtspflege beträgt 141 440 RM. (Vorjahr 130 380 RM.). Das Gehaltverhältnis eines Lehrers ist von 2 200 RM. (Vorjahr 2 200 RM.), das Gehaltverhältnis von 3 840 RM. (Vorjahr 4 045 RM.). Dem Gehaltverhältnis wurden etwa 16 800 RM. für Pensionen entnommen, dem Gehaltverhältnis etwa 14 000 RM.

Die Krankenhausausgaben sind mit 69 200 Mark festgelegt (Vorjahr 64 900 Mark). Infolge härterer Bedienung hat sich der Umsatz erhöht. Die Steuereinnahmen belaufen sich auf rund 498 000 Mark (Vorjahr 490 895 Mark). Für Straßen und Plätze sind 114 670 Mark vorgesehen. Darunter fällt die Errichtung des Hindenburgplatzes sowie einer Reihe von Straßen und Wegen, die Verschönerung der Treppenanlage bei der Richard-Wagner-Straße, Anpflanzung neuer Blumenanlagen usw.

Wie der Bürgermeister in diesem Zusammenhang hervorhob, steht das neue Jahr unter dem Motto: Förderung Schwefingens als Wohn- und Fremdenstadt.

Schon heute läßt sich sagen, daß die Neubautätigkeit eine größere wie im vergangenen Jahre sein wird. Das ganze Siedlungsgebiet wird im Frühjahr eingeebnet sein, so daß noch im Laufe des Jahres mit den Bauarbeiten begonnen werden kann. Erfreulicherweise ist die Erwerbslosenanzahl im Laufe der letzten drei Wochen weiter zurückgegangen. Es sind heute noch 91 Arbeitslosen und 100 Arbeitsvermittlungswartungen. Der Vortragende erinnerte zum Schluß an die große Befreiungsthat des Jahres, deren würdige zu erwirken eine selbstverständliche Pflicht für jeden Deutschen am 20. März sei. Ein dreifaches „Heil Heil!“ beendete die Sitzung.

Mannheimer Auto verbrennt auf Dürkheimer Landstraße

Dürkheim, 24. März. Auf der Dürkheimer Landstraße zwischen hier und Nordorf ereignete infolge Bergabwärtsfahrens während der Fahrt plötzlich ein Verkehrsunfall. Der Fahrer des Autos verlor die Kontrolle über das Fahrzeug und es kam zu einem Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Auto. Das Feuer griff weiter um sich. Der Wagenfahrer blieb das brennende Fahrzeug dann von der Landstraße weg seitlich in einen Feldweg, wo es vollständig ein Haus des Bauers wurde. Der Schaden ist beträchtlich.

* Bad Dürkheim, 24. März. An Stelle des nach Neustadt als Oberbürgermeister berufenen Kreisstadtschreibers Jandt wird Kreisleiter Restle die Leitung der Stadtverwaltung Bad Dürkheim übernehmen. — Bei der Einführung des neuen Bürgermeister wird sich Oberbürgermeister Jandt, der seine Tätigkeit in Neustadt bereits am 1. März aufgenommen hat, gleichzeitig von der hiesigen Einwohnerlichkeit verabschieden.

Verkäufe section containing various advertisements for furniture, pianos, and other household items. Includes 'Schrankwand', 'Küchen-Käufer', 'Pianos', and 'Heckel'.

Large advertisement for 'Matt-Creme' skin cream. Features an illustration of a woman's face and a product tin. Text includes 'Matt-Creme macht die Haut zart und matt' and 'Vorzüglich als Puderunterlage'.

Advertisement for 'Teefix' tea. Includes an illustration of a woman and a child. Text describes the product as a 'gebruchsreife hygienisch-maschinell gepackte Tee-Aufgüßbeutel' and lists various retailers.

