



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 149 (1938)

425 (14.9.1938) Abend-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-400204](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-400204)

Neue Mannheimer Zeitung

Einzelpreis 10 Pf.

Abend-Ausgabe A

Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Schriftleitung u. Hauptgeschäftsstelle: R 1, 4-b. Fernsprecher: Sammelnummer 2490; Postfachkonto: Karlsruhe Nummer 17599 - Drahtanschrift: Remagel-Mannheim

Anzeigenpreise: 10 mm breite Millimeterzeile 2 Wochen, 70 mm breite Zentimeterzeile 20 Wochen. Für Familien- und Kleinanzeigen ermäßigt. Grundpreise: 1000 mm breit in die Anzeigen-Preisliste Nr. 9. Bei Anzeigenverträgen oder Konten wird keinerlei Nachschlag erhoben. Keine Gewähr für Anzeigen in bestimmten Ausgaben, an besonderen Plätzen und für fremdsprachlich vertriebene Ausgaben. Verantwortlich: Mannheimer

Mittwoch, 14. September 1938

149. Jahrgang - Nr. 425

13 tote Sudetendeutsche - die Terrorbilanz eines einzigen Tages

Soll, kann das so weitergehen?

13 Sudetendeutsche, 4 Tschechen mußten allein gestern ihr Leben lassen (Zusammenfassung der RMZ.)

+ Eger, 14. September.

Nach den bisherigen Feststellungen der Sudetendeutschen Partei sind im sudetendeutschen Gebiet am Dienstag insgesamt 13 Sudetendeutsche, darunter mehrere Ordner, bei den Terrorüberfällen durch Staatspolizei, Zoll- und Finanzwachen und durch Kommunisten ermordet worden.

Auf tschechischer Seite sind bisher vier Tote zu verzeichnen, von denen ein Zollbeamter und ein Gendarm in der Gegend von Schwaderbach durch verirrte eigene Angeln getötet worden sind.

Es ist nicht ausgeschlossen, daß diese Zahl sich noch erhöht, da mit einer großen Reihe sudetendeutscher Bezirke keinerlei telefonische Verbindung mehr besteht, und daher eine genaue Nachprüfung einer Reihe von Terrorfällen noch nicht möglich war.

Noch nicht genug?

dnb. Prag, 14. September.

Sämtliche Prager Tschechenblätter - vom marxistischen bis zum rechtsradikalen Flügel - wollen es auf keinen Fall verschmerzen, daß die sudetendeutschen Blätter auf das Schuldkonto der deutschen und demagogischen tschechischen Staatspolitik-Belegungen fällt. Nachschicht der langen Reihe erweiterter sudetendeutscher hat man („Prava Lidu“) noch die Stirn zu erklären, der gegenwärtige Zustand „mußte und werde durch die letzten Maßnahmen energisch und rücksichtslos liquidiert werden.“

Im anderen Wortes, man hat die feste Absicht, die südtjeckischen Kitzelnde der tschechischen Soldaten auf das Sudetendeutschtum fortzusetzen.

nahme zweite Auflage“ trägt, bringt unter der Überschrift „Die Vöge der Zwischenfälle“ u. a. folgende interessante Feststellung:

„Die gesamte sudetendeutsche Presse, nach der „Neuen Zeitung“, erhebt gestern eine politische Verurteilung, daß Berichte über Zwischenfälle nicht in auffälliger Weise, nicht an erster Stelle und nur im amtlichen Wortlaut verhandelt werden dürfen. Es hätte daher seinen Zweck, über alle Zwischenfälle ausführlich zu berichten, da das Ergebnis ja doch nur weiße Flecken wären. Wir müssen und daher mit der zahlreichsten Aufzählung der uns zum Teil durch amtliche Berichte bekanntgewordenen Zwischenfälle begnügen.“

Nur im amtlichen Wortlaut

dnb. Wlsh, 14. September.

Die „Neue Zeitung“ vom 13. September 1938, die an ihrem Kopf den Vermerk „Nach der Beschl.“

Wlshon Goswain in Wlsh

(Zusammenfassung der RMZ.)

+ London, 14. Sept.

Reuter berichtet aus Prag, daß Wlshon Goswain heute morgen in Wlsh eingetroffen sei, wo er die sudetendeutschen Führer aufsuchen wird.

Was wollen die Westmächte tun?

Druck auf die Prager Regierung oder auf die Sudetendeutschen?

dnb. London, 14. September.

Reuter meldet heute morgen aus Paris u. a. in der französischen Hauptstadt gebe es zwei Meinungen im Hinblick auf die Richtung, die der Druck von Paris und London nehmen werde. Erstens glaube man, daß Großbritannien und Frankreich zur Rettung des Friedens Prag beschützen würden, ein Verbot anzusetzen; zweitens, daß die westlichen Mächte alle in ihrer Kraft liegenden Mittel anwenden würden, um die Sudetendeutschen zur Weiterführung der Verhandlungen zu bewegen.

Der König kehrt nach London zurück

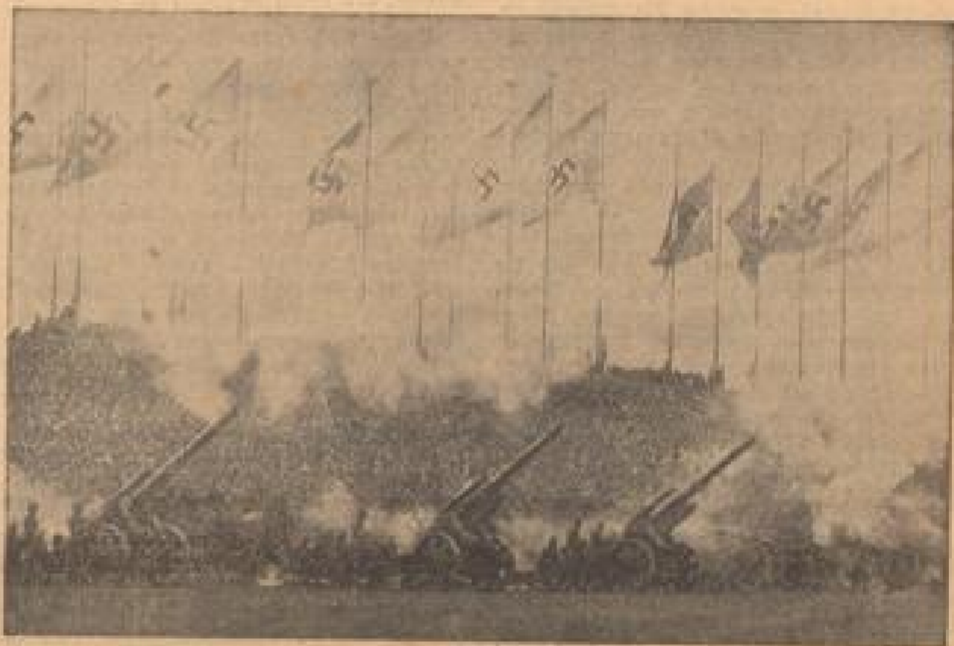
(Zusammenfassung der RMZ.)

+ London, 14. September.

Die amtlich bekanntgegeben wird, kehrt der König heute abend aus Balmoral nach London zurück. Man erwartet, daß der König bereits am Donnerstagvormittag den Premierminister in Audienz empfangen wird.

Die deutsche Kabinettsitzung dauerte 24 Stunden und war gegen 11.30 Uhr beendet. Über ihren Inhalt ist bisher nichts bekannt geworden. Es ist vorläufig keine weitere Sitzung anberaumt worden.

Ein Bild deutscher militärischer Kraft



18.000 Mann und 2000 Pferde beim „Tag der Wehrmacht“ auf der Nürnberger Appellanlage. (Preßfoto, Sonder-Kaufpreis-R.)



Von Schanzkopff auf der ersten Luftparade auf der Appellanlage. (Preßfoto-Gesellschaft, Sonder-Kaufpreis-R.)



Erstes Band einer Parade. Tausende im Volk. In der Hand schwingt er das Banner des tschechischen Regimes, des Quasimittel. (Preßfoto-Gesellschaft, Sonder-Kaufpreis-R.)



Der Große Reichspräsident von dem Führer am „Deutschen Tag“ vor der letzten Parade der Nürnberger Loge. (Preßfoto-Gesellschaft, Sonder-Kaufpreis-R.)



Mannheim, 14. September.

Ein Loch in der Mauer

An den Kapuzinerplanen — doch wer weiß noch was von ihnen, sagen wir also verständlich: an dem kleinen Planen in N 5 — hebt ein großes Haus, dessen Fassade ein breites Mauerband schmückt. Rückwärts erhebt sich eine hohe und stattliche Mauer, über die von der Straße kein Blick in den Garten hindurchschleusen kann. Das macht natürlich neugierig und so wartet man nur darauf, gelegentlich doch mal hier eindringen zu können. Nun hat man in diesen Tagen aus irgendwelchen Gründen ein Loch in die Mauer geschlagen. Nicht eigentlich ein Guckloch, aber die Vorübergehenden können es dafür benutzen, um zu beobachten, wie die Vorübergehenden sich wohl verhalten müssen. Er aber erzählt: Die verschließen sich so, daß jede Hand von ihnen den Kopf heben und durch das Loch schauen. Da sie weiß aber bei ihrer Neugier erlaubt wurden, schließlich sie sofort wieder zurück, was der westliche Teil mit einem freundlichen Lächeln begleitete, während der andere Teil die Erde erukter zu nehmen schien.

Natürlich habe auch ich die günstige Gelegenheit benutzt und durch das Loch geschaut, aber es war mir nicht viel zu sehen. Da nun aber meine Neugierde einmal gerecht war, verachte ich von einer anderen Stelle aus einen Einblick in den Garten zu tun. Aber der Wächter des Gartens hatte für meine ihm wohl verdächtige Neugierde wenig Verständnis, auch dann noch, als ich ihm offenbarte, daß die hier sehr erfolglos nachgesehen sei. Und als ich ihm dann erzählte, daß da, wo das Haus steht, einst die Kapuzinerkirche stand, die jetzt gerade vor hundert Jahren niedergelegt wurde, um einen Erziehungsausschuss zu schaffen, und daß der Garten der alte Hofgarten gewesen sei, hätte er das zwar mit etwas anerkennender Miene an, aber in den Garten ließ er mich trotzdem nicht blicken. Da aber hatte wieder mal ein Exemplar, daß mein „Blick“ (und Blick soll doch angeblich Macht sein), nicht einmal so mächtig war, zu bewiesen, in anderer Leute Verhältnis auch nur einen Blick werfen zu dürfen.

Verkehrsverordnungen besser beachten!

Polizeibericht vom 14. September

Zwei Verkehrsunfälle. Weshalb ereigneten sich zwei Verkehrsunfälle. Hierbei wurden drei Personen leicht verletzt und ein Kraftfahrzeug und ein Fahrrad beschädigt. Sämtliche Verkehrsunfälle sind auf Nichtbeachtung der Verkehrsverordnungen zurückzuführen.

Verkehrsüberwachung. Bei gestern vorgenommenen Verkehrsüberwachungen wurden wegen verschiedener Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung 15 Personen gebührend zur Rechenschaft gezogen und an vier Kraftfahrzeugführer wurden rote Verbalblätter ausgehändigt, weil ihre Fahrzeuge technische Mängel aufwiesen.

Wegen groben Unfalls mußten zwei Personen angehalten werden.

Ehrung für treue Arbeit

Der Stadtkommissar und Wirtschaftskämmerer hat die nachstehend aufgeführten Wirtschaftsmittelglieder für 10- und 15jährige ununterbrochene Tätigkeit bei folgenden Firmen mit dem Ehrenzeichen für treue Arbeit ausgezeichnet: Für 10jährige Tätigkeit: Beim Haus- und Grundbesitzer-Verein e. B. Mannheim: Anna Kmann, Geschäftsführerin; bei der Firma Karl Schwager AG, Mannheim: Ludwig Seebacher, Kaufmann. Für 15jährige Tätigkeit: Bei der Firma Jakob Hiltner, Mannheim: Karl Bärkel, Kasser; bei der Fab. für Metallwaren und Seifenwaren: Josef Schmitt, Arbeiter; bei der Firma H. Keller, Baugeschäft Mannheim: Colpar Sommer, Maurermeister; bei der Mannheimer Lagerhaus-Gesellschaft: Martin Greifensteiner, Kapitän.

Personenveränderungen. Ernannt wurden Bürgerliche Witwe Elisabeth beim Polizeipräsidium Mannheim zum Polizeihilfsmitarbeiter; Gewerbetriebsleiterin Elisabeth Krüger bei der motorisierten Gewerbetriebsleiterschaft Mannheim zum Gewerbetriebsleiterschaftsleiterin.

Nachorientierungsfahrt des DDC

Zreffpunkt am nächsten Samstag auf dem Parkplatz vor der Rennwiese um 21 Uhr

Die Ortsgruppe Mannheim des DDC veranstaltet am nächsten Samstag eine Nachorientierungsfahrt, die sich bei sportlich interessierten Kraftfahrern schon immer besonderer Beliebtheit erfreut. In dieser Nachorientierungsfahrt, die keine außergewöhnlichen Ansprüche an Fahrerqualifikation und Fahrer stellt, sind keine Pläne und keine Karten erforderlich.

Die Teilnehmer haben lediglich wieder einmal Gelegenheit, zu zeigen, wie groß ihr Können ist und wieviel sie in der Lage sind, sich an Land der Karte in einem ihnen nicht oder nur wenig bekannten Gelände zurechtzufinden.

Teilnahmeberechtigt sind an dieser Nachorientierungsfahrt außer den DDC-Ortsgruppenmitgliedern auch alle in der Nähe dieser Ortsgruppe wohnenden DDC-Mitglieder und Freunde der DDC-Mitglieder, die sich an der Fahrt beteiligen wollen.

Die Fahrtrasse treffen sich am Samstag, 17. September, um 21 Uhr, auf dem Parkplatz vor der Rennwiese. Hier erfolgt die Abfertigung der

Die Rückkehr der NS von Nürnberg

„Ich bin stolz auf euch!“

Kreisleiter Schneider dankte seinen Kameraden für ihre vorbildliche Haltung

Die Politischen Leiter des Kreises Mannheim sind am Mittwochmittag von Nürnberg nach Mannheim zurückgekehrt. Der Sonderzug trat gegen 18 Uhr auf dem ersten Bahnhof des Hauptbahnhofes ein. Dem Empfang hatten sich dort Kreispropagandaleiter Führer und Oberbürgermeister Riedel empfangen. Außerdem wartete auf dem Bahnhof und vor dem Bahnhof viele hundert Volksgenossen und Volksgenossinnen auf die Ankunft der Nürnbergfahrer. Viele stellten Blumen in den Händen.

Wenig Jubel hätte den Politischen Leitern entgegengebracht, als sie durch den Übergang des Bahnhofs verließen, um sich in der Friedrichsrieder Straße zum

Nach durch die Stadt

aufzubrechen. Der Marsch führte über Kaiserplatz, Planken und Breite Straße nach dem Marktplatz. Kreisleiter Schneider schritt selbst an der Spitze seiner Kameraden, die lebendigen Augen die herrlichen Grüße der die Straßen umstehenden Volksgenossen empfangen. Vor dem Marktplatz fand ein

Vorbemerkung vor dem Kreisleiter

Kraft. Die Rückkehr der Nürnbergfahrer endete mit einer

Reise auf dem Marktplatz

Kreisleiter Schneider sprach nochmals zu seinen Politischen Leitern. Er wies darauf hin, daß sie nach zehn Tagen nunmehr an die Stelle ihrer Arbeit zurückgekehrt sind und daß diese zehn Tage voll von Erfolgen und Ereignissen waren, wie man sie sich bei der Abfahrt nach Nürnberg nicht habe träumen lassen. Es waren zehn Tage weltgeschichtlichen Geschehens!

Der Kreisleiter stellte rühmend fest, daß

Mannheims Politische Leiter Jense waren, wie die Arbeitsmänner vor dem Führer vorbeimarschierten, wie der Führer selbst bei seiner Wehrmacht war, wie dann an ihm die Kolonnen der SA und SS vorbeimarschierten. Alle diese Kundgebungen haben Zeugnis abgelegt von der gewaltigen geistlichen Kraft unserer deutschen Völker. Und nicht zuletzt bei den Politischen Leitern der unerschütterlichen Einigkeit ihres Parteimarshals am Führer geblieben. Denkbaren Verzugs und voll Stolz auf diesen Führer und das deutsche Volk haben sie die Konzepte des Führers beibehalten, in der er der Welt sagte, daß ein in allen Teilen hartes und gelebtes Deutschland vor ihm steht, erfüllt vom Willen, frei zu sein, und bereit von dem Weibe, den der Führer uns gab.

Der Kreisleiter betonte, daß der Kreis Mannheim als der beste Kreis des Landes und der Gau Baden als einer der besten aller Gauen vor dem Führer vorbestimmt

stehen. Im Vortage der Politischen Leiter des Kreises Mannheim ein Brief an Kameraden geschrieben. Was diesem Geist des Führers habe man sich enger zusammengeschlossen. Der Kreisleiter dankte den Politischen Leitern für ihre vorbildliche Haltung in Nürnberg, indem er seinen Freude darüber mit den Worten Ausdruck gab: „Ich bin stolz auf euch!“ Und auch die gesamte Mannheimer Bevölkerung dürfte darauf stolz sein, solche Männer zu haben. „Mog kommen, was da kommen mag! Der Kreis Mannheim steht zum Führer und damit zu Deutschland! Wir grüßen den Führer: Sieg Heil!“

Mit den nationalen Liedern fand die Feier ihr Ende. dr. w. th.

Der Weg zum tüchtigen Binnenschiffer

Ab 1. Oktober einheitliche Lehrverträge für Schiffsjungen — Eine grundlegende Neuerung — Wie sieht der Musterlehrvertrag aus?

Die Ausbildung des Nachwuchses in der Binnenschifffahrt ist auf eine vollkommen neue Grundlage gestellt worden. In enger Zusammenarbeit mit den maßgebenden Stellen ist von der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt ein Lehrvertrag ausgearbeitet worden, der die Basis für alle Lehrverhältnisse abgibt und der eine planmäßige Ausbildung des Nachwuchses in der Binnenschifffahrt überstellt. Der Leiter der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt hat die Mitglieder der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt angewiesen, vom 1. Oktober ab Schiffsjungen nur noch auf Lehrverträgen einzustellen und solchen Lehrverträgen das von der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt herausgegebene Muster anzuschließen. Der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt sind künftig alle abzuschließenden Lehrverträge sofort nach Unterzeichnung in zweifacher Ausfertigung einzureichen. Bis zum 1. Oktober sind ferner der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt sämtliche zur Zeit laufenden Lehrverhältnisse zu melden, so daß die Spitzenorganisation der Binnenschifffahrt damit zugleich einen lückenlosen Überblick über die gesamten Schiffs- und Nachwuchssituation gewinnt.

Mit der verbindlichen Einführung des Lehrvertrages für die deutsche Binnenschifffahrt ist ein bedeutender Schritt auf dem Wege der Vereinheitlichung eines geeigneten Nachwuchses in der Binnenschifffahrt getan worden. Den gemeinsamen Bemühungen der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt und des Bundesamtes Energie-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Arbeitsfront ist es unter tatkräftiger Mitwirkung des Reichsverkehrsministeriums gelungen, ein den bestehenden Erfordernissen der Binnenschifffahrt entsprechendes Muster eines Lehrvertrages aufzustellen, das dem Lehrverhältnis zugrunde zu legen ist.

Nach dem 1. Oktober darf demnach kein Schiffsjunge anders als auf ein grundsätzlich drei Jahre dauernde Lehrverhältnis angenommen werden.

Der Lehrherr wird dabei davon ausgehen müssen, daß der Schiffsjunge ein-der besonderen Ausforderungen des Lehrherrn oder seines Stellvertreters amtierender, im Erziehungs- und Ausbildungsverhältnis lebender junger Mann ist, der den Willen hat, ein tüchtiger deutscher Binnenschiffer mit allen erforderlichen Fachkenntnissen zu werden.

Die Einhaltung der Bestimmungen des Lehrvertrages, die gegebenenfalls durch Ordnungsstellen herbeigeführt werden kann, erfordert grundsätzlich eine ständige Weiterbildung und ständige Fortbildung der Lehrverhältnisse. Daher die Kammerungspflicht für alle Lehrverhältnisse, auch für die vor dem 1. Oktober eingegangenen.

Im einzelnen ist in den Paragraphen des Musterlehrvertrages zu lesen, daß das Lehrverhältnis innerhalb der vereinbarten Vorbereitungszeit mit einer Frist von sieben Tagen gekündigt werden kann.

Bei vorbildlicher Haltung und besonders guten Leistungen, insbesondere im Reichsbrennstoffkampf, kann die Vorbereitungszeit um ein halbes Jahr verlängert werden.

Der Lehrherr verpflichtet sich, den Schiffsjungen durch sorgfältige Anleitung und planmäßige Beschäftigung mit allen in der Binnenschifffahrt vorkommenden Arbeiten vertraut zu machen. In diesem Zweck ist dem Schiffsjungen nach Möglichkeit Gelegenheit zu geben, sich durch mindestens jährlichen Wechsel der Fahrzeuge umfassen auszubilden, und zwar nacheinander auf einem Jahrgang ohne einen Zwischenstopp, einem Schlepper und einem Güterfahrräder. Soweit er es dazu nicht in der Lage ist, verpflichtet er sich, falls Schiffsjunge und Vorwärtler zustimmen, das Lehrverhältnis auf Verlangen der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt auf einen anderen Lehrherrn zu übertragen, der dann in das Lehrverhältnis eintritt. Der Lehrherr hat unter anderem die Führung des Schiffsjungensbuches zu übernehmen, bei der erforderliche Zeit für die Schiffsjunge zu bewahren, wobei die Verantwortlichkeit auf die Lehrzeit anzurechnen wird. Im übrigen darf der Lehrherr vom Schiffsjungen nur solche Nebenleistungen verlangen, die mit der Ausbildung und den Erfordernissen der Schifffahrt vereinbar sind. Genau wird im Lehrvertrag auch von den

Pflichten des Schiffsjungen

geprochen, so von der Pflicht, alles zur Erreichung des Lehrziels zu tun, von der Pflicht zum Stillstehen über Weisheiten und Betriebsvorschriften, von der Pflicht ferner des sorgfältigen Umganges mit Werkstoffen und Geräten, von dem Gehalt der Schifferberufsstufe und von der Pflicht, am Ende der Lehrzeit bei seiner Entlassung zum Dritten Reichsdiensturlaub seine Kammerung zur Bootsmannprüfung schriftlich vorzunehmen.

Der Lehrherr hat dem Schiffsjungen im übrigen gehende und laufende Unterhalt zu gewähren. Der Musterlehrvertrag enthält auch nähere Angaben über den Urlaub. Bei mindestens zehntägiger Teilnahme an einem DJ-Lager oder einer DJ-Tagung der Schiffsleute ist Arbeitsurlaub Urlaub, wobei der Urlaub nach Möglichkeit zusammenhängend zu gewähren ist. Das Lehrverhältnis kann nach Ablauf der Probezeit nur beim Vorliegen eines wichtigen Grundes einseitig aufgelöst werden. Bei Beendigung jedes Lehrverhältnisses und des Lehrverhältnisses hat der Lehrherr dem Schiffsjungen ein Zeugnis auszustellen und bei der Entlassung eine Arbeitsbescheinigung auszustellen. Das Ziel des Lehrvertrages ist der beruflich tüchtige, Herrschaft gehende, der Volksgemeinschaft verpflichtete und seit im Nationalsozialismus lebende deutsche Binnenschiffer.

Italienische Ferienkinder kamen zurück. Am Dienstag trafen im Hauptbahnhof 14 Kinder der in und um Mannheim lebenden Italiener von einem Ferienaufenthalt in Rom ein. Dem Empfang hatten sich der Leiter des Hotels Elmannheim, Alberto Vico, Giuseppe Romeo Spinelli, und italienische und deutsche Vertreter mit den Angehörigen eingeladen, die den zurückgekehrten Kindern einen herzlichen Empfang bereiteteten.

Anonym

Bekam da kürzlich einen Brief. Von einem Herrn? Von einer Dame? Das weiß ich nicht ganz positiv, am Briefschloß nämlich stand kein Name!

Nach wurde ich von ihm? von ihm? nicht mit dem Namen angesprochen und wußt: Jetzt wirst du anonym und menschenlos mausetot gelassen!

Und richtig, anonym verpackt, hat dieses unbekannte Wesen mich ganz entrückt angetanzt mit seinem großen Federfächer!

Ist's möglich, dank ich, gibt es das, daß Menschen stilllich sich erheben und dann aus anonymem Haß ihr unmoralisch Gift verströmen?

Wer die Moral selbst hoch verehrt, muß er nicht auch moralisch bleiben? Und darf er, wenn er sich befehert, mit anonymen Briefe schreiben?

Und die Moral von der Welt! Wer anonym Quiritierung heuchelt, hat die Moral bei trübem Licht von hinten selbe hingeworfen!

Herbststoffe, Spitzen
Aufsatz-Neuheiten
Carl Baür, N 2. 9
Kunstraße

Die Vorbereitungen zum Herbstfest

Am Samstag beginnt das große Mannheimer

Auf dem Gelände zwischen Hauptenerstraße und Kronprinzstraße ist man schon seit Tagen mit den Vorbereitungen für das große Herbstfest beschäftigt. Auf dem westlichen Teil des gepflasterten Platzes sind die Fahrzeuge des ambulanten Gewerbes aufgestellt. Die Arbeiter sind bereits eifrig beim Aufbau ihrer vergnüglichen Gestalten. Man kann schon da und dort an Bruchstücken auf den Überbleibseln des Herdenbesichtigen. Die üblich verfolgten unschuldige neugierige Augenpaare den Gang der Dinge, zumal diesmal einige Neugierde, die bisher noch nicht hier waren, in Aussicht gestellt.

Deutlich anstehend an den entscheidenden Bergangspunkten hat man auch schon mit dem Aufbau der großen Zelte begonnen. Am Adolfs-Platz-Wer entlang und auch parallel dazu — nur eben am rückwärtigen Teil des Platzes — haben schon Holzgerüste von selbsttätigen Bauhütten. Man kann an ihnen bereits andeutungsweise erkennen, wie sich die drei zwischen 85 und 90 Meter langen und 24 Meter hohen Zelte zum offenen Bierdort gruppieren werden, in deren Mitte nach das große Podium aufgeschlagen werden wird, auf dem die mannigfachen Darbietungen wertvolle Unterhaltung bringen werden. Auch die Einfassung des Festplatzes wurde schon in Angriff genommen. Weshalb wurden an der vierhundert Meter langen Fassade die ersten Säulenmaße aufgestellt. Zusammen damit wurden auch bereits Platten für den Zaun, der den Festplatz umgeben wird, aufgestellt.

In erwähnten Zelte schließlich, daß am dem noch nicht gepflasterten Adolfsplatz, dessen Boden, und Kronprinzstraße letzte Vorbereitungen getroffen werden, um diesen Raum für die Aufnahme von Kraftfahrzeugen und Fahrrädern geeignet zu machen. Es handelt sich bekanntlich um asphaltiertes Gelände, das nicht ganz eingeebnet und erheblich mit Grabschutt bewachsen ist. Die Grabschutt wurden herausgeschlagen, und nun werden noch die größten Umgebungen angefaßt.

Man ist also mitten drin in einer umfangreichen Arbeit. Es ist noch sehr viel zu tun, aber das Samstag wird alles fertig sein — und dann kann das Volksfest beginnen!

Verzicht bei schienenlosen Übergängen der DGG

in Alfeld und Seckenheim

Die schienenlosen Übergänge der DGG an der Ludwigsburger Straße am westlichen Ortsausgang in Alfeld (Wendebahn Mannheim-Wendheim) und an der Seckbacher Mannheim-Heidelberg in Seckenheim (Strehenauffahrt zur Adelheimer Brücke) waren bisher durch besondere Vorkehrungen, nämlich große Schilde „Achtung, Bahn“, die jeweils beim Herannahen des Zuges selbsttätig beleuchtet waren, geschützt. Aus Gründen der Vereinfachung wurden diese zusätzlichen Sicherungen entfernt. Die beiden genannten Bahnübergänge der DGG sind künftig wie jeder andere Bahnübergang nur noch mit einem Warnzeichen und bei in einiger Entfernung davon angebrachten Dreieckstafeln mit Lokomotive (Wormsweiser für unbewachte Bahnübergänge) geschützt. Nach den allgemeinen Bestimmungen genügen diese international eingeführten Sicherungen bei entsprechender Aufmerksamkeit der Fahrgäste vollständig. Da jedoch viele Kraftfahrern nicht oder nur wenig davon wissen, ist es notwendig, daß die Anweisung eines Zuges ankommenden Warnungstafeln zu verlassen, wird auf die eingetretene Änderung besonders aufmerksam gemacht. Es ist also doppelt Vorsicht geboten!

Die Rettung

... und wie entrann er dieser schrecklichen Gefahr!

„Ganz einfach, er hatte „Kampf der Ostsee“ gelesen — und wußte, was er zu tun hatte!“

Spieler, von denen die Welt sprach:

Im Banne der rollenden Kugel

Glück und Tragik am Spieltisch — Von Casanova bis Dostojewski / Ein Tatsachenbericht von Curt Corinth

Wenigen am Spieltisch — eines der aufwändigsten Kapitel der Menschheitsgeschichte... Glück und Tragik am Spieltisch — Von Casanova bis Dostojewski / Ein Tatsachenbericht von Curt Corinth

Die Welt sprach von ihm... Dostojewski... Die Welt sprach von ihm... Dostojewski... Die Welt sprach von ihm... Dostojewski...

Dostojewski im Banne des Spielteufel

Als ich aus dem Exil zurückkam, hatte ich alles... Dostojewski im Banne des Spielteufel... Als ich aus dem Exil zurückkam, hatte ich alles...

Die Welt sprach von ihm... Dostojewski... Die Welt sprach von ihm... Dostojewski... Die Welt sprach von ihm... Dostojewski...

Der Weg zur Hölle... Dostojewski... Der Weg zur Hölle... Dostojewski... Der Weg zur Hölle... Dostojewski...

Auf dem Weg zum Abgrund... Dostojewski... Auf dem Weg zum Abgrund... Dostojewski... Auf dem Weg zum Abgrund... Dostojewski...

Der Teufel reicht den kleinen Finger... Dostojewski... Der Teufel reicht den kleinen Finger... Dostojewski... Der Teufel reicht den kleinen Finger... Dostojewski...

Wie der Roman entstand... Dostojewski... Wie der Roman entstand... Dostojewski... Wie der Roman entstand... Dostojewski...

hatte. Diese schon qualvolle Tage... Dostojewski... hatte. Diese schon qualvolle Tage... Dostojewski...

In der Tiefe

Man hätte glauben sollen, der Dichter habe sich... In der Tiefe... Man hätte glauben sollen, der Dichter habe sich...

Die nächsten Jahre... Dostojewski... Die nächsten Jahre... Dostojewski... Die nächsten Jahre... Dostojewski...

In dieser unruhigen... Dostojewski... In dieser unruhigen... Dostojewski... In dieser unruhigen... Dostojewski...

Frankfurt Deutsche Wertpapiere... Table with columns for various securities and their values.

Goldhryn - Pfandbriefe... Table with columns for Goldhryn securities and their values.

Verkehrs-Aktien... Table with columns for various stocks and their values.

Berlin Deutsche Wertpapiere... Table with columns for Berlin securities and their values.

Industrie-Aktien... Table with columns for various industrial stocks and their values.

Bank-Aktien... Table with columns for various bank stocks and their values.

