



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Neue Mannheimer Zeitung. 1924-1943 149 (1938)**

430 (17.9.1938) Mittag-Ausgabe A

[urn:nbn:de:bsz:mh40-400251](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-400251)

Verlagsadresse: Taglich 2mal außer Sonntag, Besondere: 2mal wöchentlich 12 Pf. und 10 Pf. ...

## Mannheimer General-Anzeiger

Verlag, Schriftleitung u. Hauptgeschäftsstelle: R. L. ...

Kreispreis: 10 von breite ...

Mittag-Ausgabe A Samstag, 17. September 1938 149. Jahrgang - Nr. 430

# Standrechtliche Erschießungen in Eger

## Will die Prager Regierung im Sudetenland eine „vollendete Tatsache“ schaffen?

### Standrechtsterror im Sudetenland

Vier sudetendeutsche „Deserteure“ erschossen - 24 Tote in Eger?

In Eger fand am Freitag eine Sitzung des Standgerichts unter Vorsitz des tschechischen ...

Friedhof und zur Leichenhalle verboten ist. Diese ...

### Was geht auf dem Friedhof von Eger vor?

Hier hat es großes Aufsehen erregt, daß der ...

### Steckbrief gegen Henlein - aber Henlein trotzdem in Eger

Auch fast sämtliche sudetendeutsche Führer blieben im Land

Die Staatsanwaltschaft in Eger hat einen ...

mit verschiedenen Stellen der sudetendeutschen ...

### Auf ihrem Posten

Von der Komplette der sudetendeutschen Partei ...

### Nicht geflohen!

Die marxistische und tschechische Presse ...

Der Vertreter eines deutschen Blattes hatte ...

### Die SED „eingestellt“ - die rote Wehr wird bewaffnet!

Die Prager Regierung vergewaltigt ihr eigenes Verfassungsrecht

Amtlich wird loben verlanbart:

Auf Beschluß der tschechoslowakischen ...

Soweit die amtliche Mitteilung. Um welche ...

### Auflösung oder Einstellung der SED?

Welcher Witzwort bereits bei den führenden ...

### Die historische Unterredung



Der tschechische Premierminister ...

gar keinen Umständen daran denke, Prag zu ...

Auf die Frage, wie er über die Auflösung ...

Abgeordneter Ruml wies weiter darauf hin ...

Auf die Frage, warum er sich in der ...

„Ich denke nicht daran, Prag zu verlassen ...

Partei ihre Mandate, während die Abgeordneten ...

Die amtlichen tschechischen Stellen ...

Genau so verhält es sich mit dem Steckbrief ...

In der Einleitung der SED schreibt die ...

Die Verordnung der Landesbehörde in Prag ...

Der Befehl und das Tragen von Waffen ...

Alle Befitzer von Waffen und Munition ...

Die Verordnung der Landesbehörde in Prag ...

Der Befehl und das Tragen von Waffen ...

Alle Befitzer von Waffen und Munition ...















# KRAFTFAHRZEUG UND VERKEHR

## Ein Motorrad wird getrimmt

Das Geheimnis der Leistungssteigerung

Rechtsprechung ohne Verleugung

Was nützt ein harter Motor, wenn die Kraft nicht bis zum letzten PS auf das Antriebsrad übertragen wird? Auf dem Wege vom Motor zum Hinterrad verliert sich bei vielen Motorrädern ein übermäßiger Kraftverlust. Es empfiehlt sich, im hochgefahrenen Zustand erst einmal zu kontrollieren, ob jedes Rad frei um seine Achse spielt. Das Spiel sollte Bagern eines Rades in nicht so einfach, weshalb viele zu sehr angespannt sind, so daß die Nebenlager klemmen und Schaden nehmen. Einsetzen mit Petroleum und feinsiebige Nadeln der Lager schafft Abhilfe. Vorher muß man sich natürlich davon überzeugen, daß nicht etwa die Bremse schleift. Auch die Nadelstange ist für die Leistungssteigerung von Bedeutung. Nicht nur, daß ein zu leicht ausgepumpte Nadel infolge harter Ballarbeit Kraft verliert. Geländereisen mit ihrem großen Profil sind für Schnellfahrten ebenfalls ungeeignet. Weiterhin kann eine zu steil eingestellte Nadel schwere Arbeit nach sich ziehen; das gleiche trifft auf Seitenräder mit „Koffschäden“ zu. Am meisten Kraft wird aber oft durch die Kupplung vernichtet. Besonders trifft das zu, wenn sie ruckelt. Das Ruckeln der Kupplung ist entweder auf falsche Einstellung — toten Hand festsitzend — oder auf abgenutzte Nockenflächen sowie auf Verdrehung des Kupplungsbelages zurückzuführen. Vorher man fremde das Vorderrad gegen einen leichten Widerstand (Wand) und kuppelt bei laufender Maschine und Dreiviertelgas ein. Bei einer in Ordnung befindlichen Kupplung wird der Motor sofort abgemürgt, während sich die ruckelnde Kupplung dadurch kennzeichnet, daß die Maschine, wenn auch langsamer, weiterläuft.

Die „Ariar“ macht lauer

Nach dieser „Verjüngungskur“ dürfte sich der Motor wieder im vollen Besitz seiner Kräfte befinden. Aber ganz einfach vorhat und dabei gern der Natur „ferner Lieben“ entzogen möchte. Kann aber darüber hinaus noch etwas nachhelfen. Eine Arbeit, die meist Erfolg verheißt, ist zum Beispiel das Polieren der Anlaufnadel. Weichen doch im Innern der Nadel oft Schmutz und raue Flächen, die man mit der Schleifstele und mit Schmirgelpapier glättet. Man findet der Handtrommel an der polierten Oberfläche weniger „Reibung“, die Füllung wird gründlicher, und der Motor dankt das, indem er sich noch etwas mehr anstrengt. Auch Kolbenringe und Ventilschleifen können auf diese Weise spiegelglatt bearbeitet werden. Damit erleichtert man zugleich der Zylinder das Freileben. In manchen Fällen verhilft auch eine Innebohrung zu einer größeren Geschwindigkeit. Man taucht zu diesem Zweck das Wasserleitrad gegen ein solches mit mehr Waben aus. Allein, hier kommt man nicht mit Blei für zum Ziel, sondern nur mit der von der Fabrik ausproduzierten und vorgefertigten Überbohrung!

Zweitakter müssen lauer sein

Besonders beim Zweitakter lohnt es sich, Kolben, Schlitze und Kanäle zu säubern und nötigenfalls zu glätten. In der Höhe sollen die Kolbenringe 0,25

Millimeter Spiel haben, damit sie nicht festbrennen. Einseitig abgetriebene Kolbenringe oder solche, die bereits 6000 Kilometer im Motor waren, werden am besten ausgewechselt. Wichtig ist beim Zweitakter ferner, daß die Schlitze alle in der vorgegebenen Weise überstimmen. So muß im unteren Teilpunkt des Kolbens die Kolbenoberfläche genau mit dem Übertrieblich in einer Ebene sein. Auch die Ventilschleifen müssen der Öffnung des Übertrieblich entsprechen. Ferner muß im oberen Teilpunkt das Kolbenring den Einlaßschlitze völlig freilassen. Kleine Unregelmäßigkeiten, die durch den Weg vorkommen können, müssen dadurch ausgegli-



Fahrtzug zu Wasser und zu Lande

Es dient nicht nur ausnahmsweise feinen militärischen Zwecken, sondern soll dem Ausfahrer auch das Wasserfahren ermöglichen. Es wurde speziell in einer vollautomatischen Weise entwickelt. Auf dem Lande kann dieses merkwürdige Fahrzeug auch als Traktor verwendet werden und eine große Zusatzleistung leisten. (Mittwoch, Sonder-Bl.)

hen werden, daß man den betreffenden Schlitze mit der Feile nacharbeitet. Unter Umständen kann man auch durch Erweiterung der Schlitze beziehungsweise durch Verlängerung der Einlaßschlitze den Zweitakter noch etwas schneller bekommen. Diese Arbeit erfordert jedoch große Erfahrung und hat auch eine Leistungsüberforderung im mittleren Drehzahlbereich zur Folge. — Alles Fröhlichen am Schalldämpfer des Auspuffes mitunterbleiben, denn damit wird nur mehr Geräusch, aber nicht mehr Leistung erzielt, da eine Verdichtung die Einströmung der Abgasluft beeinträchtigt.

Erhöhte Verdichtung — mehr PS?

Ein weiteres Mittel zur Leistungssteigerung liegt manchmal in der Erhöhung der Verdichtung. Mit der Verdichtung steigt die Kraftentlastung — es steigen aber auch die Wärme und der Vordruck, und das nimmt mancher Motor übel. Deshalb sollte man an dem Verdichtungsverhältnis erst nicht etwas ändern. Es lohnt sich meist nur bei gut laufenden, nicht zu sehr wärmeempfindlichen Maschinen, die verhältnismäßig niedrig verdichtet sind. Die Verdichtung kann entweder durch Verändern der Zylinderunterlagen oder durch Verwendung einer

etwas schwereren Kopfverdichtung günstiger gehalten. Abhängig des Zylinderkopfes führt mitunter ebenfalls zu dem gewünschten Ergebnis. Wie hoch man mit der Verdichtung gehen kann und was in den einzelnen Fällen am vorteilhaftesten geändert wird, laßt man sich am besten vom Werk mitteilen. Eine geringe Mehrleistung kann man ferner durch das Einbauen eines anderen Ventils (Ventiltrieb) erlangen; hier kommt es jedoch auf den praktischen Verlauf an.

Die Reifezeit der Nebelölle

Vorher kommt beim Fröhlichen manchmal auch das Gegenteil von dem heraus, was man beabsichtigt: ein verlorener Erfolg! Man sollte immer bedenken: wie aus einem alten Gartenkuchel nie ein modernes Sofa wird, so wird aus einem leistungsbereiten Tourenmodell nie ein für Motorlampen geeignetes Rad, das Konstruktoren die Ausaufgabe zu lösen vermag. Verfrühten darf letzten Endes nicht werden, daß man zur „PS-Zucht“ außer seiner Beilebensdauer einige praktische Kenntnisse mitbringen muß, laßt sollte man lieber die Finger davon lassen. Dann ist es schon besser, sich mit all diesen Arbeiten einem Fachmann anzuvertrauen.

## Nebel - ein Feind des Kraftfahrers!

Ein paar wichtige Ratschläge für Kraftfahrer

Ein paar wichtige Ratschläge für Kraftfahrer

Zweifellos ist der Nebel einer der schlimmsten Feinde des Kraftfahrers. Ein leuchtend warmer Tag mit Sonnenbestrahlung des Erdbodens oder von Wasserflächen und darauf folgende nächtliche Abkühlung führen zur Nebelbildung und da wir das Wetter nicht machen können, ist es Zeit, sich auf den Kampf mit diesem unheimlichen und gefährlichen Feinde einzurichten. Ist man aber gewappnet, dann ist der Nebel nicht der größte Feind des Kraftfahrers, sondern er selbst, und zwar dann, wenn er von einem unbehilflichen Geschwindigkeitsfanke befallen ist, der ihn zu unvorsichtiger Fahrweise verleitet und in unglückliche Gefahren führt. Nebel tritt in verschiedenen Stufen auf und kann uns sehr plötzlich und unangenehm treffen, wobei meistens auch noch die Straßenoberfläche schlüpfrig wird. Es gibt es keinen weichen, in abgerundeten Wellenformen vom Wind auf die Fahrbahn getriebenen Nebel, der uns plötzlich vor uns liegt. Manchmal reicht er nur bis Hüfthöhe und wir bilden in eine weißliche Landstraße, in der unter Fahrzeug wie durch eine Wolkendecke pflegt. Während tritt dieser Nebel abends und nachts auf, wenn die Scheinwerfer leuchten. Dann hat man plötzlich eine weiche, unübersichtliche Wand vor sich, die sehr gefährlich sein kann, wenn man sich gerade in einer Kurve befindet, denn man verliert sofort die Orientierung.

Der Mittel zur Nebelbekämpfung gibt es mehrere. Es werden Gelbweissen vor die Scheinwerfer vorgelegt und es werden Reflektoren mit weißlichem Licht und Gelblicht verwendet. Nebenbei einem ganz plötzlich der Nebel, so darf nicht etwa sofort gebremst werden, sondern man nimmt was weg und vermindert langsam die Fahrt. In allererster Instanz man aber das Hauptziel an. Hat man

keine Nebellampe, wird man sich mit dem Köhlchen Licht vorsichtig weitermachen können. Aber eine Nebellampe ist vorzuziehen, denn normalerweise ist, daß die Lichtstrahlen möglichst hoch von oben nach unten dringen. Man kann die Strahlenoberfläche unmittelbar vor und seitlich gut erkennen, weil die von den Wassertröpfchen des Nebels reflektierten Strahlen nicht unter Augen treffen. Kommt man mit dem Köhlchen nicht weiter, dann bleibt als einzige Erlösung, die Scheinwerfer zu leuchten und hier nur vorwärts zu gehen oder an den Straßenrand zu ziehen und dort zu warten, bis die weichen ziemlich dicht verfliegenden Nebelwolken ein Weiterkommen gestatten.

Heber Schaltung und Lichtstärke auch ein Weg zu sagen, scheint angebracht, weil die Verkehrsregeln aus auf diesem Gebiet Stichproben vorsehen. In die am Fahrzeug in diesem angebrachten Lampen die Leistungsabnahme von 110 Watt nicht übersteigen dürfen, so darf in einer Nebellampe höchstens eine Glühlampe von 30 Watt Aufnahmeleistung, bei zwei Nebellampen dürfen nur jeweils von je 35 und 50 Watt verwendet werden. Zur Ausföhrung der Schaltung, Ausrichtung mit Glühlampen und Bestimmung der Kurven und Nebellampe muß dringende empfohlen werden, eine auf diesem Gebiet erfahrene Fachfirma-Beratung in Anspruch zu nehmen. Teil der Fahrer mit diesen Lampen das Fernlicht eingeschaltet werden muß und nur die Standlichter der Standbeleuchtung brauchen darf, verläßt sich schon an der Blendlampe für den Fahrer, die erucht, wenn eru Fernlicht in Nebel hineinleuchten läßt. Umher der Fahrer vorzugehen kurze Angaben über die Verhalten bei Nebel, so wird er im Kampf gegen diese Gefahr Sieger bleiben und vor Unfällen der unglücklichen Augen geschützt sein! W. P.

# Kraftfahrzeug-Pflege durch laufende Nachprüfung u. Instandsetzung

**AUTO-LICHT**  
Schradin & Enterico  
Wertgarage - Wertstr. 23-25  
Spezial-Werkstätte für  
**Auto-Elektrik**  
Garagen - Tankstelle - Autozubehör

**MAYER & KRAUTH**  
Zylinder-Schleiferei  
Fernsprecher 20684 MANNHEIM Dalbergstraße 6

**Auto - Elektro - Schmid**  
Kraftfahrzeugelektromeister, T. O. 16, Fernruf 30235  
Noris-Dienst - Autobatterien - Ladestation  
Verkauf von Bosch- und DKW-Ersatzteilen  
Spezialwerkstatt für DKW-Elektro-Anlagen

Gestaltgerte Umsätze durch laufende Anzeigen-Werbung  
**Klein kleiner**  
am Kleinen  
— und wenn Sie  
gerne kaufen,  
dann kaufen Sie,  
das heißt Sie  
kaufen Kleiner  
für einen Preis,  
den Sie  
nicht  
Fahrzeugbau Fr. Weigold  
Königsstraße 30  
Tel. 505-18

**MANOMAG**  
Vertretung KRAFTFAHRZEUGE - Verkauf INSTANDSETZUNG  
**Ohme Ullenthaler & Mayer**  
Mannheim - J 7, 24-25 - (Heidgasse)

**Reifen**  
Motorrad-Transport-Lautsprecher-Jagmaschinen  
Niriken und herkömmlich hergestellt, alle Größen und Fabrikate sofort lieferbar  
**Reifen-Hummel N 2, 1**  
Fernruf 30975

Lest die NMZ.  
**OPHEL**  
Reparaturen - Verkauf Kundendienst  
**A. u. H. Hartmann**  
Augustenstraße 97-99 Fernruf 49534

Ist Ihr Wagen reparaturbedürftig?  
Kommen Sie zu  
**Stadtgarage - Liebl**  
J 6, 13-17  
Bestens eingerichtete Werkstätte, u. a. Spezialinstandsetzung von DKW-Wagen  
Abhol- und Anlieferdienst Tag und Nacht  
Tel. 2401

**Friedrich Hartmann**  
**OPHEL-Vertretung**  
Erste Spezial-Werkstätte  
Alle Karosseriearbeiten  
Abschlepp- und Sontagsdienst  
**Seckenheimer Str. 68a**  
Fernsprecher 40316

hier **OPHEL** DIENST  
Spezial-Werkstoffe  
**Wollmann**  
Meister des Kraftfahrzeughandwerks  
Schwäger Str. 156  
Ruf 40139  
Auto-Druckerei

**HANSA**  
Kraftfahrzeugpflege  
Instandsetzung  
**Lindenhofgarage**  
Fabrik-Vertretung: Heerfeldstraße 9-11 Karl Heber, Mannheimer Tel. 33166

**OPEL-Vertretung AUTO G.m. 07.5**  
b. H.  
Kundendienststelle: Schanzenstraße 8-14  
Sämtliche Spezial-Maschinen und -Werkzeuge  
Sämtliches Autozubehör  
Größt. Original-Opel-Ersatzteillager  
Sammel-Nummer Ruf 26751

In solchen Fällen überlegt man nicht lange wer etwas verkaufen will, geht zur **Stoffel & Schüttler**  
Großgarage - Großtankstelle  
Mannheim, N. T. 17  
Telefon 20048  
Generalvertretung  
Hansa-Lloyd-Bolax

**Karosserie**  
**Kühler-Bau**  
Sämtliche Reparaturen  
**Auto-Spenglererei A. König**  
Fabrikstraße 11, Ruf 43179  
Nichts ist einfacher als Geld zu finden — in allen Ecken stehen Gegenstände, für Sie wertlos für andere noch gut zum Gebrauch.

Der sechste Tag der Wiener Herbstmesse

Weiter gutes Geschäft

Der sechste Tag der Wiener Herbstmesse... Die Messe hat sich bis zum heutigen Tage... Die Besucherzahl ist... Die Umsatzzahlen sind...

10 bis 200 000 Kleinempfänger produziert...

Wenn nun hier und da verläßt wird, daß die Deutschen Kleinempfänger 1938... Die Produktion ist...

Es ist nicht bei weitem eine vorübergehende Erscheinung... Die Produktion ist...

Wichtigste Aufgabe der Arbeiter auf der Herbstmesse... Die Produktion ist...

Großzügiger Ausbau der Straßen in der Ostmark

In der Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Sundstich festet Vier-Tage von Weiblich über die... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

Die Ostmark der Reichsgaue... Die Straßen werden ausgebaut...

die gemeinsame Handlung der Arbeiter in... Die Produktion ist...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Rhein-Mainische Abendbörse

Wenig verändert

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Die Rhein-Mainische Abendbörse... Die Kurse sind...

Keine Verknappung des Deutschen Kleinempfängers

Koppelungsgeschäfte grundsätzlich unerwünscht

Der Präsident der Reichslandwirtschaftlichen... Die Produktion ist...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Waren und Märkte

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Getreidemärkte... Die Preise sind...

Gold- und Devisenmarkt

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

Goldmarkt... Die Preise sind...

NSDAP-Mitteilungen

Parteiliche Bekanntheitsmaßnahmen... Die Produktion ist...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Was hören wir?

Sonntag, 18. September

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Mannheimer Nationaltheater

Wochenplan... Die Produktion ist...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Wetter-Aussicht

Wetterbericht... Die Produktion ist...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Die Produktion ist... Die Arbeiter sind...

Deutsche Arbeitsfront

Rechtswaltung Mannheim, Rheinstr. 3

Deutsche Arbeitsfront

Rechtswaltung Mannheim, Rheinstr. 3

Deutsche Arbeitsfront

Rechtswaltung Mannheim, Rheinstr. 3

Deutsche Arbeitsfront

Rechtswaltung Mannheim, Rheinstr. 3

