



**MARCHIVUM**

MANNHEIMS ARCHIV  
HAUS DER STADTGESCHICHTE  
UND ERINNERUNG



## **MARCHIVUM Druckschriften digital**

### **Hakenkreuzbanner. 1931-1945 4 (1934)**

188 (24.4.1934) Früh-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-262221](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-262221)

# Hakenkreuzbanner

## DAS NATIONALSOZIALISTISCHE KAMPFBLATT NORDWESTBADENS



Verlag und Schriftleitung: Mannheim, K. 14/15, Fernruf: 204 96, 314 71, 333 81 02. Das „Hakenkreuzbanner“ erscheint 2mal wöchentlich und kostet monatlich 2,30 RM., bei Zahrlieferung zusätzlich 0,50 RM., bei Postbestellung zusätzlich 0,72 RM. Einzelhefte 10 Pf. Belegabnahme nehmen die Träger sowie die Verleger entgegen. In die Zeitung am Erscheinens (auch durch Belegabnahme) sind alle Adressen eintragen. — Für unüberlieferte Manuskripte wird keine Verantwortung übernommen.

Anzeigen: Die 12spaltige Wilmmerzeile 10 Pf. Die 4spaltige Wilmmerzeile im Textteil 45 Pf. Für kleine Anzeigen: Die 12spaltige Wilmmerzeile 7 Pf. Bei Wiederholung für Anzeigenabgabe 15 Ubr. Anzeigenannahme: Mannheim, K. 14/15 und P. 4, 12 am Strohhof. Fernruf: 204 96, 314 71, 333 81 02. Zustellort: Mannheim, K. 14/15. Abdruck: 1000 Exemplare. Postamt: Mannheim, K. 14/15. Postfach: 1000. Postnummer: 1000. Postfach: 1000. Postnummer: 1000.

Jahrgang 4 — Nr. 188

Früh-Ausgabe

Dienstag, 24. April 1934

# Die Aufgaben der deutschen Luftfahrt

## Ausbau des Transozeanflugverkehrs / Fortschreitende technische Entwicklung des Flugdienstes / Einsatz des schnellsten Verkehrsflugzeuges der Welt

Berlin, 23. April. Direktor Bronski von der Deutschen Lufthansa empfing am Montag Vertreter der Presse, denen er zu dem am 1. Mai in Kraft tretenden neuen Sommerflugplan ausführliche Erläuterungen gab.

Nach einem Dank an die Reichsregierung für die verständnisvolle Förderung der Handelsluftfahrt gab der Vortragende einen Rückblick auf die vergangenen 15 Jahre des deutschen Luftverkehrs, wobei er insbesondere den Aufschwung des Luftverkehrs im ersten Jahre der nationalsozialistischen Regierung betonte.

Direktor Bronski sprach dann über die Aufgaben der Lufthansa im Jahre 1934 und widmete dabei dem künftigen Luftverkehr über den Ozean längere Darlegungen. Er führte u. a. aus:

Windversetzungen vom richtigen Kurse abgebracht zu werden, durch die Hinderniszonen den Haken anliegen.

Als weitere Verbesserung der Einrichtungen für Schlechtwetterlandungen seien kleine Parierungsbahnen geschaffen worden, die in bestimmter Entfernung von Flughäfen aufgestellt seien und dem Flugzeugführer die Möglichkeit der Entfernungsbestimmung geben.

Als neues Flugzeug im Personenflugverkehr werde das Schnellverkehrsflugzeug Heinkel „HE 70“ auf den Blitzen verwendet werden.

Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von über 360 Kilometerstunden sei die „HE 70“ zurzeit das schnellste Verkehrsflugzeug der Welt. Die Kabine dieses Flugzeuges bietet vier bis fünf Fluggästen Platz. Außerdem würden von der Deutschen Lufthansa Schnellverkehrsflugzeuge vom Typ Junkers „Ju 160“ in Dienst gestellt, die zur Aufnahme von sechs Fluggästen und zwei Mann Besatzung eingerichtet seien. Mit diesen Flugzeugen wolle die Deutsche Lufthansa auf den Strecken fliegen, die zurzeit noch mit älteren und langsameren Flugzeugen besetzt werden.

3. B. der 17stündigen „Ju 52“ die Reisedauer erheblich verringert werden. So beträgt, um nur einige Beispiele zu nennen, der Zeitgewinn im Verkehr Berlin-Paris und Berlin-Rom je eine Stunde. Auf dem Wege von der Reichshauptstadt nach Zürich oder Oslo wird man zwei volle Flugstunden, nach London sogar 2 1/2 Stunden einsparen.

Durch den Einsatz schnellerer Flugzeuge wurde zugleich eine grundlegende Verbesserung des Flugdienstes ermöglicht, die den Verkehrsverhältnissen der Geschäftswelt und des Reisepublikums weitgehend entgegenkommt. Während bisher eine Flugreise über größere Entfernungen, wie z. B. Berlin-London, Berlin-Paris, Berlin-Oslo meist immer gerade die wichtigsten Tagesstunden in Anspruch nahm, lassen sich künftig derartige Reisen binnen weniger Vormittags- oder Nachmittagsstunden ausführen. So wird man bei einem Abflug in Berlin um 7.00 Uhr schon 9.30 Uhr in Amsterdam und 11.25 Uhr in London eintreffen und den Nachmittag voll für geschäftliche Zwecke ausnützen oder am Spätnachmittag nach Berlin zurückkehren können. Umgekehrt brauchen Reisende, die tagsüber in Berlin tätig sein wollen, erst um 16.00 Uhr den Flug nach der britischen Hauptstadt anzutreten, die sie um 20.50 Uhr erreichen. Ähnliche Vorteile bieten sich im Verkehr nach Paris, Zürich, Oslo usw.

## Weitgehende Verbesserungen im Lufthansa-Sommer-Flugdienst 1934

Berlin, 23. April. Am 1. Mai tritt im europäischen Luftverkehr der Sommerflugplan in Kraft. Wie alljährlich, wird zu diesem Zeitpunkt der Flugdienst auf vielen stark benutzten Verbindungen durch Inbetriebnahme neuer Kurse verstärkt und den Erfordernissen des Ferientouristenverkehrs angepaßt. Auf insgesamt 69 zwischenstaatlichen und innerdeutschen Linien wird die Lufthansa den Personen-, Post- und Expressluftverkehr zwischen den führenden europäischen Wirtschaftszentren durchführen.

Die tägliche Leistung ihrer Flugzeuge erhöht sich während der Sommermonate auf rund 54000 Kilometer.

Die seit dem Herbst vorigen Jahres planmäßig von der Deutschen Lufthansa durchgeführte Aengstaltung des Streckendienstes, die auf eine Beschleunigung und Verdichtung des Flugverkehrs abzielt, verleiht dem neuen Sommerflugplan sein besonderes Gepräge. Auf fast allen wichtigen Fernverbindungen konnte durch Einsatz schnellerer und großer Flugzeuge, wie

Seit Jahren verfolgte die Deutsche Lufthansa den kühnen Plan, eine Luftverbindung nach Amerika zu schaffen. Abgesehen von den technischen Schwierigkeiten lagen für Deutschland die Verhältnisse hier besonders ungünstig. Deutschland, ohne Kolonialbesitz, verfügte über keine Stützpunkte in der Westsee, die allen anderen Großmächten zur Verfügung stehen. Es fehlten so die wichtigsten Voraussetzungen für eine derartige Luftbrücke. Wenn dennoch der Luftweg über den Ozean von der Deutschen Lufthansa dem planmäßigen Verkehr erschlossen wurde und heute die deutschen Flugboote im regelmäßigen Postdienst den Atlantik überqueren, so ist das ein Beweis dafür, daß der Friedenswille des deutschen Volkes und der Wunsch, dem Weltverkehr und dem Welthandel zu dienen, größer waren als diese großen Hemmnisse. Jahrelange Vorbereitungen waren erforderlich, bevor die Deutsche Lufthansa an die Schaffung des Flugdienstes gehen konnte.

Am 2. Februar d. J. wurde der regelmäßige Verkehr aufgenommen, zunächst in 14tägiger Folge. Der Dampfer „Walfahrt“, der erste schwimmende Flugstützpunkt der Welt, ist in der Lage, den wechselnden Wetterlagen durch Standortwechsel zu entsprechen, und so den Flug durch das jeweils günstigste Wetter möglich zu machen.

Dadurch, daß die Flugboote des Deutschen Transozeanendienstes an keinen festen Flugweg gebunden sind, ist es gelungen, nicht nur die planmäßig angelegte Reiseszeit einzuhalten, sondern in den meisten Fällen diese zum Teil ganz erheblich zu überbieten. Während die planmäßige Reiseszeit von Deutschland bis zur brasilianischen Küste fünf Tage vorsieht, gelang es erst kürzlich, den Flug in zwei Tagen 23 Stunden durchzuführen. Durchschnittlich werden etwa vier Tage benötigt. Im Sommer 1934 wird der vierzehntägige Dienst zu einem sieben-tägigen verdichtet. Zunächst durch die Fabrik des Luftschiffes „Graf Zeppelin“, später dann auch durch Lufthansa-Flugzeuge.

Zum Schluß seiner Ausführungen beschäftigte sich der Vortragende noch mit der technischen Entwicklung des Flugdienstes. Durch die Einführung einer Junkers, die dem Flugzeugführer die unmittelbare Erkennung seines Landesflugweges auch bei unsichtigem Wetter ermöglicht, werde, so erklärte er, eine bedeutende Entlastung der Besatzung bei der Schlechtwetterlandung eintreten. Diese Vase, die aus technischen Gründen auf einer Wellenlänge von 9 Metern arbeitet, lege bis zu einer Entfernung von etwa 30 bis 40 Kilometer einen Lichtstrahl in die Anflugrichtung.

Der Flugzeugführer könne mit Hilfe einer Empfangsanlage optisch und akustisch den Lichtstrahl verfolgen und somit, ohne durch

Zum zweiten Male seit der Machtübernahme durch Adolf Hitler und seine Bewegung begehrt das deutsche Volk im Zeichen des Nationalsozialismus den deutschen Feiertag des 1. Mai. Über alle Stände, Schichten und Konfessionen hinweg bekennt sich hier eine ganze Nation einig und geschlossen zu ihrem Volkstum, zur sittlichen Kraft ihres Lebenswillens und zu dem unbedingten Entschluß ihrer nationalen Selbstbehauptung. Während am 1. Mai des vergangenen Jahres noch die Gewerkschaften und Parteien in Deutschland ihr Unwesen trieben, sind sie im Verlauf der weiteren Entwicklung durch die dynamische Wucht der nationalsozialistischen Idee und Bewegung zu Boden gesunken worden, und über ihnen allen triumphierte das deutsche Volk in seiner ewigen Unsterblichkeit.

Dieses Volk, heute eine einzige Gemeinschaft von Brüdern, hat mit Mut und Selbstvertrauen den Kampf gegen die große Rot ausgenommen. Keine Gefahr und keine Krise konnte es davon abhalten, die Mittel und Möglichkeiten zu organisieren, mit denen es dem allgemeinen Verfall entgegentrat. Eine Umwälzung, die irdischen Grenzen in der Geschichte sucht, ist in Deutschland Tatsache geworden. Eine Revolution im wahren Sinne des Wortes wurde vollzogen. Das alte Regime zerfiel unter dem Ansturm der nationalsozialistischen Erhebung. Die soziale Volksgemeinschaft ist Wirklichkeit geworden.

Das deutsche Volk begehrt am 1. Mai dieses Jahres in einer nationalen Demonstration ohnegleichen die Feier der Arbeit. Im vorigen Jahr hat der Führer sich in seiner großen Rede auf dem Tempelhofer Feld vier Jahre ausgedungen, um die Krise sichtbar zu werden und die suchende Not der Arbeitslosigkeit von Deutschland zu bannen. Im Ablauf eines einzigen Jahres schon ist es ihm gelungen, dem ganzen Volk wieder Selbstvertrauen, Hoffnung und Glauben an die Zukunft zurückzugeben. Die Wirtschaft hat sich merklich erholt, die Arbeitslosigkeit ist um die Hälfte gesunken, die politischen Verhältnisse

sind geklärt, und im Kampf um unsere Gleichberechtigung und Ehre beginnt die Welt allmählich Deutschlands Standpunkt zu verstehen und ihm Rechnung zu tragen. Ein Jahr unerhörter und vor zwölf Monaten kaum vorstellbarer Erfolge liegt sich damit seinem Ende zu. Am 1. Mai will die Regierung vor dem Volke Rechenschaft ablegen über die geleistete Arbeit und das Volk dem Führer aus Neue seine unverbrüchliche Treue und innerste Verbundenheit mit dem nationalsozialistischen Staat und dem großartigen Aufbauwert der Regierung bekunden.

Es soll ein Tag der Freude, des Stolzes und der Genugtuung werden. Nicht nur auf das, was hinter uns liegt, wollen wir zurückschauen, sondern auch vorwärts schauen auf das, was vor uns liegt. In starkem Selbstvertrauen wollen wir bei diesen gewaltigen Demonstrationen Mut und Kraft sammeln für die schweren Kämpfe, die uns um die endgültige Rettung unseres Volkes aus wirtschaftlicher Not und außenpolitischer Entrechtung noch bevorstehen.

Ehret die Arbeit und achtet den Arbeiter! Mit diesem Ruf haben wir uns im vergangenen Jahr an das deutsche Volk gewandt. Unter ihm appellieren wir in diesem Jahr aus Neue an die Nation und sind davon überzeugt, daß, wenn vor Jahresfrist noch viele zweifelnd beiseite standen, diesmal das ganze Volk einig und geschlossen hinter den Führer tritt, der uns allen den Weg zur Neugestaltung des Reiches weist.

Wieder stehen für einen Tag die Häder still und ruhen die Maschinen. Wieder ehrt Deutschland die Arbeit, von deren Segen das Volk ein ganzes Jahr leben soll.

Männer und Frauen! An Euch Alle ergeht der Ruf! Weg mit den Niedermachern, konfessionellen Hebern und kapitalistischen Profitjägern! Her mit der deutschen Volksgemeinschaft, die nicht Mißtraue bleiben, sondern Tat werden soll! Wir rufen Alle auf in Stadt und Dorf! An die ganze deutsche Jugend geht unser Appell! Die deutsche Volksgemeinschaft des Friedens mar-

schiert mit dem Führer in eine bessere Zukunft hinein; befreit von dem Glauben an Deutschlands Größe und Unsterblichkeit, vereinigen sich arm und reich und hoch und niedrig in der festen Zuversicht, daß es unsern vereinten Kräften gelingen wird, die Not zu überwinden und das Reich des Nationalsozialismus zu vollenden.

Rufe die Welt an diesen grandiosen Demonstrationen unseres Lebenswillens erkennen, daß Deutschland den Frieden will, aber sein nationales Dasein zu beschützen entschlossen ist.

Die Nation ist erwacht! Sie marschiert im alten Zeichen von Freiheit und Brot!

Am 1. Mai ruht die Arbeit!

Bekränzt Eure Häuser und die Straßen der Städte und Dörfer mit frischem Grün und den Fahnen des Reiches!

Von allen Last- und Personenautos, aus allen Fenstern sollen die Bänder und Fahnen der nationalsozialistischen Revolution flattern! Kein Zug und keine Straßenbahn fährt durch Deutschland, die nicht mit Blumen und Grün geschmückt ist!

Auf den Fabriktürmen und Bürohäusern werden feierlich die Fahnen des Reiches gehißt! Kein Kind ohne Hakenkreuzwimpel!

Die öffentlichen Gebäude, Bahnhöfe, Post- und Telegraphenämter sollen in frischem Grün erblühen!

Die Verkehrsmittel tragen Fahnenwimpel! Die ganze Nation vereint sich in unerschütterlichem Glauben an die deutsche Zukunft! Sit und in feher Zuversicht auf die niemals zu brechende Kraft unseres deutschen Lebenswillens!

Das ganze Volk ehrt sich selbst, wenn es der Arbeit die Ehre gibt, die ihr gebührt.

Deutsche aller Stände, Stämme, Perse und Konfessionen, reicht Euch die Hände!

Für Arbeit, Frieden und Ehre! Es lebe unser Volk und unser Reich!

Der Reichsminister für Volksaufklärung und Propaganda  
Dr. Goebbels

Verkeigerung  
im Lagerhaus  
Bismarckstraße  
am 7. 11.  
11. vorm. 10 Uhr:  
Lichte, Vorhänge,  
Tische, Stühle,  
es.  
11. vorm. 10 Uhr:  
Lichte, Bücher und  
11 Uhr: Fortschreibung  
des Versteigerers.  
11 710 97

Kleinanzeigen  
reichlich sind.  
händeringend  
bittet — nein.  
Anzeige „Gavie“  
vorsorglich  
doch ja nicht  
Dabei war die  
kostenlos hatte. Im  
mal erschienen  
halb 12 Uhr.  
Gasherde ge-  
ch hätte heute  
st“, berichtet  
die Moral von  
Anzeigen im  
sten zwar ein  
derswo, dafür  
on weit mehr







# Der Reichssportführer im Grenzland Baden

## Die Stadt Mannheim hilft dem Sport / v. Tschammer und Osten sagt Mannheim ein Länderspiel zu / Empfang auf dem Mannheimer Flugplatz / Besichtigungsfahrt über Heidelberg nach Weinheim / Ueberall begeisterte Aufnahme / Rundgebung in der Heidelberger Stadthalle / Begrüßungsakt in Weinheim / Olympia-Rundgebung im Rosengarten / Ausklang im „Mannheimer Hof“

Trübe war das Wetter und regenschwer hingen die Wolken vom Himmel herab, als wir am Montag früh zum Flugplatz Mannheim-Neustadt fuhren, um dort mit den Spitzen der Behörden, den Mannheimer Wehrformationen und den Sportlern unseren Reichssportführer zu begrüßen. Die oft haben wir schon von der Anwesenheit des Herrn von Tschammer und Osten bei den großen Sportveranstaltungen der Winterferien gehört und haben dabei immer wieder bedauert, daß der Reichs-Sportführer noch nicht zu uns gekommen war. Als vor einiger Zeit die erste Nachricht über die bevorstehende Grenzlandreise des Sportführers hier in Mannheim eintraf und man dann hörte, daß auch unsere Vaterstadt mit diesem Besuch rechnen dürfte, da lebte in allen Sportvereinen, in der Mannheimer Bevölkerung und natürlich auch bei der SA und SS große Freude darüber ein. Als dann der genaue Tag der Ankunft von Tschammers bekannt wurde, rüstete man in allen Vereinen und in der Stadt zu einem würdigen Empfang für den Mann, der schon seit geraumer Zeit, vom Vertrauen des Führers getragen und von diesem berufen, die sportlichen Geschicke unseres Vaterlandes in die Hand genommen hat und durch manch grundlegende und umwälzende Veränderung in der Gestaltung unseres modernen Sportlebens aufzuwachen ließ. Die Freude über die bevorstehende Ankunft unseres Sportführers wurde noch dadurch verhärtet, daß die Grenzlandreise gerade in Mannheim ihren Ausgangspunkt haben sollte. Die trübe Witterung, die schließlich durch einen ziemlich heftigen Landregen noch eine weitere Verschlechterung erfuhr, vermochte die Freude über den Besuch nicht einzudämmen. Schon in aller Morgenfrühe hatte Standardartenführer, Oberturnbauinspizient Schönwitt, den Traditionssturm 12 der SA-Standarte 171 zum Empfang des Reichssportführers auf dem Flugplatz gerufen und wenig später trafen auch SS-Filiegerturms und die Kameraden vom freiwilligen Arbeitsdienst auf dem Flugplatz ein. Kurz vor halb 10 Uhr hatte sich eine stattliche Anzahl von Ehrengästen mit den Spitzen der Behörden, den Sportführern und zahlreichem Publikum eingefunden. Unter den Anwesenden sah man vor allem neben Standardartenführer Schönwitt, Kreisleiter Dr. Roth, Oberbürgermeister Renninger, Polizeipräsident Ransperger, Führer des Arbeitsdienstes und der SS sowie des Filiegerturms und den Weingeordneten Dr. Jeller.

Der Begrüßungsakt mußte in etwas veränderter Form durchgeführt werden, da der Reichssportführer nach seiner Anwesenheit beim gestrigen Hoch-Länderspiel Deutschland-Holland in Düsseldorf mit der Reichsbahn nach Mainz gefahren war und von dort aus mit dem Kraftwagen die Stadt Mannheim schon in später Nachmittag erreicht hatte. Kurz nach halb 10 Uhr erschien dann Herr von Tschammer und Osten in Begleitung des dachbilden Landesportbeauftragten Ministerialrat Kraft und des Sportbeauftragten für Nordbaden, Sturmführer K r e d e l. In seiner Begleitung sah man den dachbilden Tennis- und Hochschüler, O. G. W e d r i n g e r und den Adjutanten des Reichssportführers, Sturmführer D r e d e r. Auch der Stellvertreter des dachbilden Landesportbeauftragten, Fußball- und Leichtathletikführer L i n n e n d a c h, hatte sich inzwischen eingefunden. Unter Beifall des Publikums erreichte Herr von Tschammer den Platz und wurde dort von Oberbürgermeister Renninger im Namen der Stadt herzlich begrüßt. Unter den Klängen des Badenwaller Marsches, gespielt von der Standardkapelle Hermann-Wedau, schritt der Reichssportführer die Front der aufgestellten Sportverbände ab.

Inzwischen war auch die Willkommenskomitee der Mannheimer Sportjugend mit ihrem letzten Mann G a h n e r vom VfR auf dem Flugplatz und übernahm unsern Sportführer die lunkvoll ausgeschaltete Urkunde. Herr von Tschammer dankte bewegt für diesen Gruß der Jugend und war schließlich erfreut über die beherzte Antwort unseres Mannheimer Sportlers bei der Frage, ob er schon einen Lehrgang in E r l i n g e n mitgemacht habe.

In einer kurzen Ansprache sprach sich der Reichssportführer für die Verbundenheit zwischen der SA und den Turn- und Sportverbänden mit dem Endziel einer vollkommenen völkischen Gemeinschaft aus und gab seiner Freude darüber Ausdruck, daß neben den Vertretern des Sports vor allem auch seine SA-Kameraden zur Begrüßung erschienen waren. Er schloß mit einem dreifachen Sieg Heil auf unsern Führer und das begeistert gesungene Horst-Wessel-Lied sowie ein dreifaches Sieg Heil auf den Reichssportführer bildeten den schlichten Abschluß dieses so eindrucksvollen Empfanges. Wenn wir im allgemeinen auch lieber das schöne Sonnenwetter der letzten

Woche als Verschönerung dieses Empfanges gehabt hätten, so verstärkte doch gerade die heutigen Witterungsverhältnisse unseren Eindruck vom Reichssportführer, der neben seiner heutigen Tätigkeit immer noch der weitaus größte und kampferprobte SA-Kamerad geblieben ist, und in dessen Händen die sportlichen Geschicke Deutschlands gerade wegen dieser Eigenschaft in beste Hände gelegt worden sind.

Vom Flugplatz aus ging die Fahrt zunächst zu den Tennisplätzen des Tennis- und Turnierclubs „Grün-Weiß“, die eingehend besichtigt wurden und die vollste Zustimmung des Reichssportführers erfuhr. Auch über die Anlagen der Mannheimer Schützengesellschaft



Reichssportführer und Kreisleiter  
Von Tschammer und Osten im Gespräch  
K. Diebelheimer, Ortsgruppenbildwart, Oststadt.

äußerte sich Herr v. Tschammer zufriedenstellend und die Einrichtungen des Herchelbades nahmen dann sein vollstes Interesse in Anspruch. Jede Kleinigkeit der Schwimmanlage und der sonstigen Einrichtungen wurden von ihm einer genauen Prüfung unterzogen. Für uns Mannheimer ist es sehr erfreulich, daß die sinnvolle Art der Herberobenschänke des Bades größte Beachtung beim Reichssportführer erfuhr und daß er nach Vorlegung der genauen Maße und einer Musterzeichnung derselben die Schwimmgarderoben der Berliner Schwimm-Anlage für die Olympischen Spiele 1936 evtl. ähnlich dem Mannheimer Vorbild einrichten will.

Baden führte ihn dann über Ebingen, Heidelberg, Schriesheim, Leutershausen, Großschafen, Büchelshausen, Weinheim, Altrnheim, Käferthal in Mannheims Mauern zurück, wo ihn die Mannheimer Turn- und Sportgemeinschaft, nach einer kurzen Pause der Entspannung bei Konsum Vöhringer, bereits herzlich im Rosengarten erwartete. Die Fahrt gestaltete sich zu einem Erleben für alle Teilnehmer. Das gilt besonders für den Reichssportführer, dem überall ein herzlicher Empfang zuteil wurde. In diesem Zusammenhang sei



Das gemeinsame Sieg-Heil auf den Führer  
Von links: Reichssportführer von Tschammer und Osten, Bezirksbeauftragter Rörbel, Standardartenführer Schönwitt, Landesbeauftragter Ministerialrat Kraft  
K. Diebelheimer, Ortsgruppenbildwart, Oststadt.

gleich eines vorweggenommen und das ohne jede Übertreibung.

Schon im ersten Augenblick hatte v. Tschammer und Osten durch sein feisches, herzliches und gewinnendes Auftreten allerorts einen innigen Kontakt mit der Bevölkerung und gar besonders mit der Jugend gefunden, die ihm sofort herzlichste Sympathien entgegenbrachte.

Durch seine kurzen Worte und mehr noch durch seine programmatischen Ausführungen, die von Innerlichkeit und dergerichtigster Offenheit getragen waren, fand er überall Sympathien, die ihm sicherlich neue Kraft, frischen Mut und Auversicht für seine verantwortungsschweren Aufgaben als Sachwalter des deutschen Sports und Turnens im Sinne eines wertvollen Kulturaktes der deutschen nationalsozialistischen Nation auf den Weg geben werden. Ueberall gab sich immer wieder die Gewißheit, daß unser Reichssportführer Eigenschaften und Fähigkeiten besitzt, die ihn zu dem richtigen Mann am richtigen Platz stempeln. Bei ihm poart sich die bedingungslose Gefolgschaft zum Führer und Retter Adolf Hitler, der klare Bild, der soldatische Mut, der Wille zu wahrer Volksgemeinschaft und Kameradschaft und endlich dort, wo es nützt, beharrliche Entschlossenheit und Energie.

Fürwahr ein äußerst glückliches Zusammen-treffen, das der nationalsozialistischen Turn- und Sportgemeinschaft den seltenen Glauben an Kuffick und Verankerung hehrsten nationalsozialistischen Gedankengutes gibt.

Ein schätzbare Zeichen ersten Blickbewußt-seins ist der beherrschende Wille des Reichssportführers, alle Deutschen durch Wort und Tat für das nationalsozialistische Turnen und den Sport zu gewinnen, auch die, die früher im guten Glauben einer falschen Lehre angebanen haben. Sie sollen und müssen herein in die Volksgemeinschaft, die keine Klassen und keinen Standesunterschied kennt.

Um mit dem Reichssportführer zu sprechen, kommt es nicht auf die Uniform, sondern auf das Herz an und so muß es sein.

Und dazu braucht jeder Freiheit für die Selbst-übung, an der sein Herz hängt. Sie gibt ihm Sonne und Freude, auf deren Herrschern von Tschammer und Osten folgerichtig so außer-ordentlichen Wert legt. Ihm leuchtet sie aus den Augen als bestes Vorbild.

Kein Wunder, daß an den vielen Orten, die auf der regenreichen Fahrt berührt wurden, jung und alt durch die markante Erscheinung des Reichssportführers gepackt und begeistert wurden. Selbst im kleinsten Dorf hatten sich die Organisationen der Partei, die Vertreter der Gemeinden und die Schuljugend eingefunden, um von Tschammer und Osten zu begrüßen.

In Ebingen hatte man am Ortsausgang Auffstellung genommen. Dort erstreckt in der von Bürgermeister Müller geführten Gemeinde in bester Lage ein gemeinsamer Sportplatz mit einer Sporthalle. Der in finanzieller Hinsicht wenig geeigneten Gemeinde sagte der Reichssportführer sein Ein-treten zu, unter der Bedingung, daß eine größere Halle mit weichen Belag erbaut werde, damit auch die Ausbildung leidenschaftlicher Liebungen gewährleistet sei. Nach kurzer Fahrt wurde Heidelberg erreicht.

Dort hatten sich im „Europäischen Hof“ die Vertreter der Parteiorganisationen, der Stadt und der Universität Heidelberg sowie Vertreter verschiedener Behörden zum Empfang eingefunden. Bürgermeister W e d e l überreichte von Tschammer u. Osten durch die Ueberreichung des Heidelberger Bürgerrechtsbriefes, für den der Gedeihe in sinniger Weise kurz dankte. Darauf ging es zur Stadthalle, die mittags 1 Uhr voll-beleuchtet war. Die Vereinsführer, die Schul-jugend, die Turner und Sportler, SA, SS, D i e l e r j u g e n d und Junovolk hatten sich zahlreich eingefunden, während die Ehrengästen der Au-denrischen Verbindungen mit ihren Fahnen auf dem weiten Podium einen feierlichen Rahmen schufen. Herzliche Willkommgrüße entbot der verdienstvolle langjährige Vorsitzende des Stadt-verbandes für Turn- und Sportvereine, Dr. med. J z e l, der zugleich namens der Heidelber-ger Turn- und Sportwelt

bedingungslose Bereitschaft zur Mitarbeit an den großen Aufgaben im Dritten Reich ver-sprach. Der Reichssportführer antwortete in freier und harter Rede, wobei er treffende seine Aufgabe zeichnete, die Ziele des nationalsozia-listischen Turnens und Sports herausstellte und zu verantwortungsbewußter opferbereiter Mit-arbeit aller aufforderte. Ueber 3000 Menschen dankten begeistert für die

ihnen getordene marke Anfrache. Sodann übermittelte Oberbürgermeister Dr. Reinhard aus dem Dank der Bürger für den Besuch des Reichssportführers...

Der weitere Weg führte dann über das Schloß-Dorf hinunter in die Stadt, aber die alte Brücke, durch die Vergaße, Handlauerheim, Dossenheim nach Schriesheim...

Aber Leutenbachhausen und Grotzhausen, wo die Schulljugend sowie die Parteiorganis-

tionen Später gebildet hatten. Nach teilweise kurzem Aufenthalt nahm die Fahrt ihren Fortgang, unter dem Jubel aller Erschienenen.

Vor Weinheim

harrte eine Abteilung der Weinheimer Motor-EM, unter deren Begleitung der Wagen des Reichssportführers und die sich in seinem Gefolge befindenden Autos sich dem Weinheimer Rathaus näherten...

Aber Weinheim führte.

Die Hellen ließen es sich nicht nehmen, auch ihrerseits des Reichssportführers zu gedenken. Sportler und Turner, sowie die Organisationen der NSDFV hatten Aufstellung genommen...

Die Olympia-Rundgebung im Mannheimer Rosengarten

Durch das schlechte Wetter mußte die große Olympia-Rundgebung im Mannheimer Stadion mit dem angesehnen Fußball-Stadtspiel Mannheim — Ludwigshafen ausfallen.

Es mögen gut 6-7000 Menschen gewesen sein, vorwiegend Sportler und Jugendliche, die den Reichssportführer bei den Klängen des Badenweiler Marsches jubelnd begrüßten...

entstehe erst recht eine neue Aufgabe. Vergeht nicht, meine lieben Freunde, fuhr der Reichssportführer fort, daß Ihr Sport und Turnen nicht nur für Euch, sondern für das Vaterland...

Zum ersten Male seit Jahrzehnten habe Deutschland, und zwar im nationalsozialistischen Staat, seine Länderkämpfe verloren, sondern sämtliche gewonnen.

Das sei aber nicht sein Verdienst, sondern in allererster Linie der Geist des neuen Deutschland, den unsere Sportler sich zu eigen gemacht hätten.

Sport in den zwei Jahren einen herrlichen Aufstieg genommen habe. Es gehe aber auch um die Reputation des Deutschen Reiches und letzten Endes um die Anerkennung der Politik...

undbekannte Sportleute zu suchen, ihnen Freude zu geben und ihnen Kräfte zu sein.

In seiner Rede fortfahrend, erklärte von Tschammer und Osten, daß er aus seiner Militärzeit in Straßburg und seinen Wanderungen durch den Schwarzwald das Land Baden und die Eigenart der dort wohnenden Menschen...

Mannheim hilft dem Sport

Der Zweck meines Besuches ist nicht der, große Empfänge abzuhalten und lange Reden anzuhören, sondern ich will und muß den Kontakt finden mit denen, für die zu sorgen mir der Führer zur Pflicht gemacht hat.

Diesem Grundlag gab der Reichssportführer beim Empfang am gestrigen Abend im „Mannheimer Hof“ bereideten Ausdruck.

Wie die Stadt Mannheim ihre Aufgabe gegenüber ihren Vereinen aufsaht, geht am besten aus dem großzügigen Programm hervor, das jetzt Verwirklichung finden soll.

Damit hat die Stat Mannheim bewiesen, daß sie ihren Leibesübungen treibenden Vereinen auf alle Fälle gerecht werden will.

ihre große Bedeutung unter allen Umständen wieder zu erobern. Er bedürfte hierzu allerdings auch der

Unterstützung der Reichssportführung durch Berücksichtigung der Stadt Mannheim bei größeren Sportveranstaltungen, wie Länderspielen.

Ganz besonderen Nachdruck legte Oberbürgermeister Kenninger auf die Worte, die davon sprachen, daß Mannheim in seinen Mauern begeisterte und befähigte Sportler beherberge, daß von Vereinen und Verbänden seit Jahrzehnten schon opferbereite, zähe Arbeit geleistet würde...

In rechter Würdigung und Erkenntnis des inneren Wertes der Suche nach dem unbekanntem Sportmann sei die Stadt Mannheim zu dem Entschluß gekommen, dem Herrn Reichssportführer in dieser seiner schönen, dankbaren, aber auch schwierigen Arbeit behilflich zu sein.

Der Reichssportführer sagt unserer Stadt ein Länderspiel zu

Noch selten habe ich von einer Stadtverwaltung solches Entgegenkommen und solches Verständnis für meine Arbeit gefunden, wie gerade hier in Mannheim, erwiderte der Reichssportführer, und gab gleichzeitig zu wissen, daß er solches Entgegenkommen unverzüglich belohnen werde...

Bei den Mannheimer Vereinsführern

nahm der Reichssportführer wieder Gelegenheit, um in überzeugenden Worten zu all den Dingen Stellung zu nehmen, die den Sport, z. B. am meisten betreffen. Die Ausführungen des Reichssportführers wurden des öfteren von

die Vorschläge des Mannheimer Stadtoberhauptes.

„Ich werde in Berlin mit dem Führer des DFB sofort verhandeln, um noch in diesem Jahre ein Fußball-Länderspiel, und wenn das nicht möglich sein sollte, eine andere Großveranstaltung in das Mannheimer Stadion zu legen.“

lang anhaltendem Beifall unterbrochen und jedem der Anwesenden konnte man vom Gesicht ablesen, daß er eine Stunde verlebt, nach der er sich während der langen Wochen und Monate gefreut hat.

führer schloß dann seine mit stürmischem Jubel und oft von Beifall unterbrochenen Rede mit einem Vers aus einem Trauerlied des Dichters Walter Flex:

„Nicht brennt ein Fieb, er glüht wie Feuer durch das Herz, durch Mark und Knochen, es ende drum, wie es ende, Deutschland, ich bin bereit!“

In diesem Sinne brachte von Tschammer und Osten ein dreifaches Sieg-Weil auf den Führer aus, dem sich das Horst-Bessel-Lied anschloß.

An diese Ausführungen schlossen sich dann die sportlichen Vorführungen, so ein Tischspringen der 14-Turner, Gymnastikdarbietungen, rhythmisches Bewegungsturnen von circa 120 Turnerinnen des TB 1846, Redturnen des TB 1846, Rumbaerichtsvorführungen und Fechtkämpfe des TB 1846, die sämtliche großen Beifall fanden und den Führer des deutschen Sports sichtlich erfreuten.

Zum Abschluß ergriß dann noch der babilische Landesbeauftragte Ministerialrat Kraft das Wort, der u. a. ausführte, daß wir Baden mit Freude vor einigen Wochen die Kunde von dem Besuch des Reichssportführers vernommen hätten.

„Wir sind bereit, an der Mitarbeit mitzuwirken.“

Wir seien aber gleichzeitig bereit, den Kampf gegen noch alle vorherrschenden Mißstände aufzunehmen. Solange ich, so fuhr Ministerialrat Kraft fort, die Führung des Landes 14 in der Hand habe, werden nur die Richtlinien und Grundsätze befolgt werden, die Sie, Herr Reichssportführer, geben werden.

in dieser kurzen Zeit dem Reichssportführer auf den verschiedensten Wegen und Gedankengängen folgen, sie hörten, daß ein Mann zu ihnen sprach, der nicht nur volles Verständnis für ihre Lage, für ihre Arbeit zeigte, nein, sie mußten mit Erstaunen feststellen, daß der Reichssportführer selbst in den Dingen Bescheid weiß...

Für den Sportführer sei jetzt die Zeit gekommen, mit ganzem Einsatz des Willens und Könnens dort zu stehen, wo es geht, für den Gedanken des Sportes zu kämpfen, und wenn es notwendig sei, bis zum Letzten einzusetzen.

Der Landesbeauftragte, Herr Ministerialrat Kraft, dankte dem Reichssportführer für seine herrlichen Worte und seinen Besuch. Besonderen Dank widmete der Redner der Stadt Mannheim und dem Bezirksbeauftragten, Sturmführer Rörbel, der sich seiner Aufgabe mit großem Geschick und guter Umsicht entledigt habe.

Zum Schluß brachte der Landesbeauftragte auf den deutschen Sport und dessen Führer ein dreifaches Sieg-Weil aus, in das die Anwesenden freudig einstimmten.

Paris weiddeutsch... Die Jugend

Nach der tag, dem 9. quert die

Bei der Kr überaß una lam mitten funz schon i wie geschick an den lo Ich sprach sammlungen treien ware daß die 3B mächtig ge zu uns gef Die Jug

war gefe rufschulung erwerbenden sondern no viele erhalt Der zw aufgrupp

Dier Defam leben, das fteger werde als Bäder, Röche gelei sondern inte haus in Wa

Dier hatte gäste eingef sich ein gar unferes jung auf Grund Urteile, wie freundlich der findet bissher noch jedenfall als Verzeih und Mann rudigt sein: diese Rache Hände.

Am Mittm Tegtlardette

an die Reib Mittel, un andere Bil Maschinen t den großen an. Mit Noz gabenrhatt in mal richtig waren, ging Der Donn genhe Tag, der

In denen In treten ware aber auch b traf ich in S gen in einem Vedringe u mit Rache gegen. Sol der Dampf gaben, in a Heilen ein. Hochschwaz

Auch hier el gende Stim Die Ubrerin holen, so dal lichen Radr sich eine Kil Produktion i Befanntlich indufrie da Beitruf. Sol die gute He Am Freite Gruppe

Bei der Prä glich deren







# Sport und Spiel

## Pfälzer Vorsieg gegen Luxemburg

Die rührige Boy- und Gymnastikschule Speyer brachte am Sonntagabend vor etwa 800 Zuschauern im Stadtsaal zu Speyer ihre erste internationale Vorkonferenz zur Durchführung. Mit der Verpflichtung der luxemburgischen Nationalmannschaft, die der Sportingclub Esch-Alzette schon seit Jahren darstellt, hatte der Veranstalter wirklich keinen schlechten Griff getan. Die in Deutschland bestens bekannte Staffel spielte auch in Speyer ganz ausgezeichnet, obwohl sie hier von der verstärkten Speyerer Mannschaft eine 6:3-Niederlage hinnehmen mußte.

In allen Begegnungen gab es sehr schöne Leistungen und so konnten die Veranstalter über eine erfolgreiche Veranstaltung quittieren. Schade, daß die Gastgeber im Fliegengewicht für den Resten der Luxemburger, Blasi, keinen Gegner stellen konnten, vielleicht wären dann die Gäste doch noch zu einem Unentschieden gekommen. Auch den international schon erprobten Steffen und den nicht unbekanntem Ambroise vermied man in der Gästeabteilung. Die Speyerer hatten sich durch einige Mannheimer Boyer verstärkt, die dann auch den Hauptanteil am Siege der Einheimischen hatten. Der Mannheimer Halbschwergewichtler Mayer holte die entscheidenden Punkte durch einen überlegenen Punktsieg über Altvater (Luxemburg). Die einzelnen Ergebnisse:

Fliegengewicht (Jugend): Herberger (Mannheim) schlägt O. Neubert (Speyer) n. V. — Bantamgewicht (Jugend): Blüth (Mannheim) schlägt Kronauer (Speyer) n. V. — Mittelgewicht: Krieger (Speyer) schlägt Jotici (Mannheim) n. V.

Bantamgewicht: Boesen (Luxemburg) schlägt Stalger (Sp.) in der 2. Runde durch technischen L. o. — Federgewicht: Gornig (L.) schlägt Eberhard (Sp.) in der 2. Runde durch technischen L. o. — Leichtgewicht: Wölling (Sp.) schlägt Wollschied (L.) n. V. — A. Neubert (Sp.) schlägt Wellbricht (L.) n. V. — Bantamgewicht: Cottasari (L.) schlägt H. Neubert (Sp.) n. V. — Mittelgewicht: Romann (Sp.) schlägt Schmeling (L.) in der 2. Runde durch technischen L. o. — Halbschwergewicht: Mayer (M.) schlägt Altvater (L.) n. V.

## Eine Revanche Schmeling — Hamas in Europa?

Aus Amerika kommt die sensationelle Meldung von einer Revanche zwischen Max Schmeling und seinem letzten Gegner, dem Amerikaner Steve Hamas, die am 1. Juli in Haag stattfinden soll. Schmeling, amerikanischer Interessensvertreter Joe Jacobs hat diesen Kampf unter der Bedingung abgeschlossen, daß Schmeling in Barcelona gegen Paulino gewinnt und ist bereits an Bord des Dampfers "Bremen" auf der Reise nach Europa. Sollte diese Begegnung tatsächlich zustandekommen, so kann man nur bedauern, daß sie nicht in einem deutschen Ring stattfindet und wiederum die holländischen Manager, die schon den Kampf in Barcelona in Regie haben, erneut den Vogel abgeschossen haben.

## G. Eder verliert gegen Venturi

Der deutsche Weltgewichtsmeister Gustav Eder (Köln) trat in Rom im Hof der römischen Hochschule vor 5000 Zuschauern gegen den Italiener Vitorio Venturi an. Der Deutsche wurde beim Erscheinen im Ring außerordentlich gefeiert, zumal vorher der Österreicher Fraberger gegen Ricci einen mäßigen Kampf geliefert hatte. Von den ersten Runden an war der Deutsche leicht im Vorteil. In der 5. Runde aber griff Venturi den Besten stark an, landete auf und sammelte im Verlauf des weiteren Kampfes dauernd Punkte. Ein Endspurt Eders in der letzten Runde hinterließ wohl

## Zahlreiche Stürze bei einem Motorradrennen

Carlo Pedrazini tödlich verunglückt — Tazio Nuvolari brach ein Bein. — Sieger wurde Rarzi auf Alfa-Romeo.

Auf einer 8 Kilometer langen Rundstrecke bei Alessandria in Italien wurde am Sonntag das vor Jahren zur Erinnerung an den italienischen Rennfahrer Bordini geschaffene Bordini-Pokalrennen zur Entscheidung gebracht. Zwei Vorläufe wurden von Chiron und Rarzi sicher gewonnen. Das über 15 Runden führende Hauptrennen sah einmal mehr Rarzi auf einer 26-Ritter-Alfa-Romeo-Maschine erfolgreich. Nuvolari stieg mit Rarzi zusammen. Während Rarzi gleich die Fahrt wieder fortsetzen konnte, mußte Nuvolari mit Beinbrüchen ins Krankenhaus geschickt werden. Die Ergebnisse:

Bordini-Pokalrennen: 1. Rarzi auf Alfa-Romeo 42:36 Min. (136,882 Stbkm.); 2. Chiron auf Alfa-Romeo 52:37 Min.; 3. Tadini auf Alfa-Romeo 54:37 Min.; 4. Comotti auf Alfa-Romeo; 5. Clifford Penn Hughes auf Alfa-Romeo.

Das Rennen ging nicht ohne einige bedauerliche Unglücksfälle ab, die alle auf die regennasse und glitschige Bahn zurückzuführen sind. Im Kampf um den Bordini-Pokal kam zunächst der Italiener Carlo Pedrazini mit seinem Maserati-Wagen ausgerechnet einer Kurve zu Fall und konnte nur noch als Leiche geborgen werden. Glimpflicher kam sein berühmter Landsmann Tazio Nuvolari davon, der bei einem Sturz das linke Bein brach. Immerhin wird Nuvolari in dieser Rennzeit nicht mehr in Aktion treten können. Minozzi raste mit seinem Wagen in die Zuschauermenge und verletzte sechs Personen nicht unerheblich, und auch der Italiener Ferrari trug bei einem Zusammenstoß erhebliche Gesichtverletzungen davon.

## Henne aus dem Krankenhaus entlassen

Erfreulicherweise hat der Münchener Weltrennfahrer Ernst Henne bei seinem Unfall auf dem Nürburgring, wo er bekanntlich

beim Publikum einen ausgezeichneten Eindruck vom vorderen Können des Deutschen, konnte oder den minimalen Punktvorsprung des Italieners nicht mehr ausgleichen. Nach 12 Runden wurde Venturi zum Punktsieger erklärt.

## Luxemburgs Elf gegen den Westen

Zum „kleinen“ Länderspiel Westdeutschland-Luxemburg, das am kommenden Sonntag, 29. April, in Trier vor sich gehen wird, hat nun auch Luxemburg seine Mannschaft benannt. Es spielen im großen und ganzen die gleichen Leute, die die letzten Länderspiele gegen Deutschland und Frankreich bestritten. Hier ist die genaue Aufstellung:

Der Westen hat bekanntlich seine Mannschaft bereits vor einigen Tagen wie folgt benannt: Buchloh (WB Speldorf); Gulch (Duisburg 99); Kachinall (Fortuna Düsseldorf jr. Eller 04); Vogel (Kölnener EV), Euler (Viktoria Köln), Rodjinski (Hamborn 07); Ebern (SB Beuel); Willen (Hamborn 07); Marx (Kölnener EV 09); Jarges (Köln-Sülz 07); Heidemann (Bonner SV).

Schiedsrichter ist Helmet (Saarbrücken).

## Württembergs Gauelf gegen Südwest

Die württembergische Fußball-Elf, die am 6. Mai in Kaiserslautern den Gauvergleichskampf gegen die Vertretung des Gauess Südwest bestreitet, wurde bereits jetzt auf Grund der im Stuttgarter Kurier gezeigten Leistungen aufgestellt. Die Mannschaft hat folgendes Aussehen: Red (Ulmer SV 94); Fir (SV Vilsbibel); Goldschmidt (Sportfr. Stuttgart); Purser (Ulmer SV 94); Herrmann (SB Feuerbach); Handte (Stuttgarter Kickers); Joller (Sportfreunde Ulm); Koch (WB Stuttgart); Kneer (Sportfreunde Stuttgart); Förscher, Dürr (beide SB Feuerbach).

## Sportneuigkeiten in Kürze

Hollands Fußball-Elf, die am kommenden Sonntag in Antwerpen gegen Belgien zum Länderspiel antritt, ist wie folgt nominiert worden: Reizer (Maz); Rieber (RDD); van Run (WB); Wellan (Lona); Anderiesen (Maz); van Hel (Feyenoord); Weis (United); Bente (Reynolds); Bathuis (RDD); Smit (Harmelen) und Monders (SB).

Die Schweizer Hockey-Elf zum Länderspiel gegen Deutschland am 6. Mai in Stuttgart wird voraussichtlich mit folgenden Spielern antreten: Füssler (SS Zürich); Kurmann, Stämpfli (beide SS Zürich); Komunier (SS Zürich); Dr. Hehr II (Grashoppers Zürich); Scherrer (SS Zürich); Hermental (Stade Kaufmann); Meier, Dr. Hehr I (beide Grashoppers Zürich); Zoffel (Stade Kaufmann); Frank (SS Zürich).

Polen's Amateur-Staffel für den Länderspiel gegen Deutschland am 29. April in Vosen ist geändert worden. An Stelle des Fliegengewichtlers Jazabed wird dessen Landsmann Rotholz kämpfen und im Leichtgewicht wurde Szpinski durch Grosek ersetzt.

Beim internationalen Reittournee in Nizza, das wegen der Ungunst der Witterung 24 Stunden unterbrochen werden mußte, konnten die Deutschen im Hauptereignis des Montags, dem Großen Preis der Stadt Nizza, sich nicht durchsetzen. Sieger wurde der Italiener Ebt. Barafelli auf Crispa vor dem Franzosen de Manpeau und dem Deutschen Ebt. Brandt auf Tora.

## Deutscher Motorrad-Sieg in Spanien

Am weiteren Verlauf der internationalen Motorradrennen um den „Großen Preis von Barcelona“ wurden auch die deutschen Farben durch den Kachener Wenzel auf Harley-Davidson zum Erfolge geführt. Der Rheinländer gewann das Rennen der Weltklasseklasse mit einem Stundenmittel von 79,81 km. für die rund 53 Kilometer lange Strecke vor dem Spanier Biralle auf Motococche. — Der irische Reiterfahrer Stanley Woods kam zu einem zweiten Sieg, denn er gewann auch das Rennen der Halbliterklasse in 1:36:44 Std. ganz überlegen vor den Spaniern Aranda und Vidal.

## Die neue Nationalmannschaft der Straße

Nach den beiden Straßen-Ferisfahrten Berlin-Rottbus-Berlin und Rund um Köln wurde die Nationalmannschaft der Amateur-Straßenradfahrer wie folgt zusammengestellt:

1. Löber (Frankfurt a. M.) 19 Punkte, 2. Huppelb (Dortmund) 10 Punkte, 3. Waffrath (Solingen) 8 Punkte, 4. Weich (Berlin) 8 Punkte, 5. Radde (Berlin) 8 Punkte, 6. Schultenjohnann (Dortmund) 7 Punkte, 7. Seidel (Dortmund) 7 Punkte, 8. Moritz (Köln) 6 Punkte, 9. Bierch (Düsseldorf) 6 Punkte, 10. Böhm (Berlin) 6 Punkte. — Erschleute sind Dreuer (Köln) und Meurer (Köln).



Doppelt fermentiert 48



Die Pflege des Orienttabaks verlangt in jeder Arbeitsstufe ein ungewöhnliches Maß von Pflichtgefühl, Liebe zum Handwerk und Tabak-Erfahrung, die ein unersetzliches Kulturgut des Orients sind.





**Persönlich da!**

**Herb. Ernst Groh** singt heute in allen Vorstellungen seine neuesten Schlager.

Hierzu seine erste Tonfilm-Operette:

**Das Lied vom Glück**

Es gibt nur eine Melodie . . . . . Südliche Sonne, Liebe und Leidenschaft mit **Paul Kemp - Ery Bos - Theo Lingen - Jac. Tiedtke**

Neu und interessant: **Die Goldgrube** Ton-Lustspiel **Neueste Fox-Woche** **Perlen** südlicher Baukunst

Autogramme im Vorraum des Theaters

Jugend hat Zutritt! — Beginn: 3.00, 5.40, 8.15 Uhr

**ALHAMBRA**

**Sensation! Humor! Abenteuer!**

Ein tolles Kriminal-Lustspiel frei nach dem Meister EDGAR WALLACE mit **G. Alexander, Camilla Horn, Theo Lingen, Gerda Maurus**

**DER VERDOPPELT GÄNGER**

Eine lustige Detektiv-Komödie

Eleganz — Humor — geflügelte Aphorismen — prickelnde und witzige Szenen — Scherz u. Ernst eine lustige Episode jagt die andere . . . . . es gibt nur Kalleffekte! . . .

**Wer ist der Doppelgänger? Wo ist der Doppelgänger?**

**Aether-Brettli** **Neueste Bavaria-Woche** **Verkannte Leistung**

Auch für Jugendliche! Beginn: 3.00, 5.00, 7.10, 8.30 Uhr

**ROXY**

**Warum suchen? Mannheim lacht!**

jetzt über die tollen Abenteuer auf einer Hochzeitsreise von **JENNY JUGO** und **PAUL HORBIGER** in

**Fräulein Frau**

Das lustige Programm im

**UNIVERSUM**

ist richtig!

Beiprogramm - Ufa-Tonwoche

Beginn: 2.40, 4.30, 6.30, 8.30 Uhr

Jugend hat keinen Zutritt!

**SCHAUBURG**

Ein Lachschlager von ganz besonderer Qualität Ein wirklich lustiger Film ist das

**GLÜCK IM SCHLOSS**

mit den Kanonen der Komik **Richard Romanowsky** **Luisa Ullrich - Paul Beckers**

Dazu: **Lustige Abenteuer Mister Herkules**

Beginn: 3.00, 5.00, 7.00, 8.30 Uhr

Ufa Ufa

**Liane Haid** **Viktor de Kowa** **Paul Kemp**

In dem ausgezeichneten Geza v. Bolvary-Film

**Das Schloß im Süden**

Schöne Menschen, schöne Lieder, schöne Landschaften

Heute 4.15, 6.20, 8.30 Uhr

**CAPITOL**

Der neue

**Zenith Gas-herd**

ist da!

**K & M** **Kermas & Manke** **Herde - Oelen** **Qu 5, 3**

Nähe Strohmart. Monatsraten v. RM 1.50 an

Grasse Messe: Halle 1, Stand 15

Ab heute nur bis Donnerstag

**3 lustige Tage**

**Lee Parry** **Joh. Piemann**

**Karl Jöken** **Adele Sandrock** **Lizzi Waldmüller**

in **Liebe auf den ersten Ton**

Ein Lustspielschlager mit einer ausgezeichneten Besetzung

Tönendes Beiprogramm

Beginn: 5.00, 7.00, 8.20 Uhr

Preise: -50, -70, 1.- Mk.

**SCALA**

**Arbeiter-Anzüge** blau und grau

**Adam Ammann** **Qu 3, 1**

Spezialhaus für Berufsleistung

**Haben Sie Hühneraugen**

oder Hornhaut, die Ihnen das Leben unträglich machen, dann nehmen Sie meine **Radikal-Tinktur, Fl. 70 Pf.**, sie bittet Ihnen sicher.

**Storchen-Drog., Kartipl., H 1, 16**

**Fahnen Wimpel**

**Fahnenstangen** **Kletterwesten** **Brotbeutel** **Feldflaschen** **Trinkbecher** große Auswahl und billig

**Florschütz** **S 3, 4**

**Damenhüte** kaufen Sie preiswert im

**Putzgeschäft** **3005, Qu 7, 20**

2 Tr. Immerbesten geit. Güte billigst. (15 342 R)

**APOLLO** **Mannheim, G 6, 3** **Telefon 21624**

ab abendlich 8.15 Uhr

**3 Rivels**

mit ihrem Programm

Der Triumph von Mannheim

**Carl Bernhard**

Charlie, René und Polo Rivels. Marcel und Rogelio Andreu. 2 Arvings, Nova und Evelina. C.A. Young Co., 2 Brasellos, Juanita, Paulina, Valentino und Charlie.

Vorzugskarten haben keine Gültigkeit

**Stanz-, Zieh-, Drückarbeiten**

**Werkzeug- und Apparatebau**

**Massenartikel aller Art**

**C. & F. Lenhardt, Metallwarenfabrik** **Mannheim Tel. 23338 Werftstr. 21**

**Gebrauchte Schreibmaschinen** **billigst zu verkaufen**

**JOSEF ARZT N37**

**Berücksichtigt unsere Inserenten**

**Renoviert!**

Heute Dienstag, 15.30 Uhr

**Wiedereröffnung**

Großes Festprogramm der Kapelle Florian

**Städtisches Planetarium**

Donnerstag, den 26. April, 20% Uhr

**LICHTBILD VORTRAG**

Der erste Flug über den Mount Everest und seine wissenschaftliche Bedeutung.

Vortragender: Dr. K. Feuerstein

Eintritt RM. -50 — Schüler RM. 0.25 — Erwerb. RM. 0.10.

**Spare durch Fisch!**

**NORDSEE**

51,2 Telefon 4037

Der delikate Goldbarsch ohne Kopf Pfd. nur 22 Pf. **Kabeljau** ohne Kopf, fl. **Seelachs** ohne Kopf, fl. **Bratschellfisch** Pfund nur 25 Pf.

In dieser Woche auf jeden Tisch 2 mal Fisch!

Su ber am Mittwoch, 2. Mai 1934, nachm. 4 Uhr, im Bankgebäude stattfindenden

**ordentlichen General-Versammlung**

haben wir unsere Mitglieder höflichst ein. Bericht über das Geschäftsjahr 1933. Bericht über die durch den Aufsichtsrat vorgenommenen Revisionen und Bericht über die durch den Verwaltungsrat vorgenommene Revision. Beschlußfassung über die Verwendung des Gewinns. Genehmigung der Bilanz und Antrag auf Auflösung des Vorstandes und Aufsichtsrates. Aufsichtsratswahl. (11 587 R Schwab)

Schwabingen, den 23. April 1934.

**Volksbank Schwabingen e. G. m. b. H.** **Philipp Schweinhardt, Rev. Vorsitzender.**

**„Greif“** **2,5 ltr 55 ps**

**STOEWER** **VORNANTRIEB**

Jetzt lieferbar! 11982 K

**AUREPA** **Autoreparatur- u. Handelsges.** **m. b. H., Seilerstr. 12, Tel. 27545-46**

**Oberhemden** **Kragen, Krawatten**

so billig bei

**Hellmann & Heyd** **BRIBITSTRASSE 01-3/8**

**National-Theater Mannheim**

Dienstag, den 24. April 1934

Vorstellung Nr. 281.

Deutsche Bühne, Ortsgruppe Ludwigsbafen

Abt. 401-406, 410-417, 431-436, 451-457, 525, 507, Gruppe F Nr. 815-817, an Gruppe B

Eine beschränkte Anzahl Karten ist an der Theaterkasse erhältlich.

**König Heinrich IV.** von Shakespears.

Neu übertragen und für eine Aufführung beider Teile in einem Abend eingerichtet von Hans Rothe

Regie: Friedrich Brandenburg

Anfang 19.30 Uhr. Ende 22.45 Uhr

Mitwirkende:

Willy Birgel — Fritz Schmiedel  
Joseph Reukert — Klaus W. Krause  
Erwin Linder — Karl Marx — Karl Vogt — Hans Finow — Hans Simshäuser — Karl Zistig — Karl Hartmann — Ben Krämer — Joseph Oberbach — Siegfried Jahn — Annetta Marie Schindler — Ernst Leitzinger  
Armin Heese — Paul Paulschmidt  
Ludwig Schilling — Fritz Walter  
Kurt Lankau — Anja Kersten — Hilde Rothke — Hermine Ziegler  
Vera Spoor — Walter Knoss.

Morgen: Parsifal Anfang: 19 Uhr

**UFA**

**Friedrichring 14** **Telefon 44710**

**Der gute Herrnschneider**

**Täglich frische Eier**

Stiefeln frei Haus

Wann: Nr. 210 05, ob. Markt Schillerstr. 112.

**Eierhol,** **Wann: Nr. 210 05** **(17 775 R)**

**TEPPICHE** werden je nach Wunsch

1. gereinigt
2. nur entstaubt
3. gelärbt
4. eulanisiert (mit Mottenschutz versehen)

**Färberei Kramer**

Oegründet 1851 Fernspr. 40210

Abholen und Zubringen

**Werk in Mannheim**

— jetzt den

**Regen-Mantel**

VON

**Richard Kunze**

DAS HAUS DER FELZE

am Paradeplatz

**Der schlechteste Herd**

wird wieder wie neu repariert. Garantie für Brennen und Backen. Alle Reparaturen an Herden und Öfen, sowie Setzen, Putzen und Ausmauern

**Ofensetzerei Herdenschlosserei**

**F. Krebs, J 7, 11 — Telefon 28219**

**So klein die Ohreigen!**

**So groß der Erfolg!**