



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 6 (1936)

451 (28.9.1936) Montag-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-276845](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-276845)

Waffenkreuzzeitung

DAS NATIONALSOZIALISTISCHE KAMPFBLATT



Verlag u. Schriftleitung: Mannheim, R. 3, 14/15. Fernspr.-Samml.-Nr. 35421. Das „Waffenkreuzzeitung“ Ausgabe A erscheint wöchentlich 12mal. Bezugspreis: Frei Haus monatlich 2,30 RM, u. 50 RM. Zahrl. durch die Post 2,30 RM. (einschl. 67,2 RM. Postzeitungsgebühr) annual. 27 RM. Beilagen: Ausgabe B erich. wöchentlich 7mal. Bezugspreis: Frei Haus monatlich 1,70 RM, u. 30 RM. Zahrl. durch die Post 1,70 RM. (einschl. 50,12 RM. Postzeitungsgebühr) annual. 42 RM. Beilagen: In die Zeitung am Erscheinen (auch d. ddb. Gewalt) verbindl. besteht kein Anspr. auf Entschädigung.

Anzeigen: Gesamtanfrage: Die 12erpost. Preis im Viertel 45 RM. Schwedinger und Weinheimer. Die 4erpost. Preis im Viertel 18 RM. Bei Anzeigen der Anzeigen-Annahme: 18 RM. Adressen: Mannheim, R. 3, 14/15. Fernspr.-Samml.-Nr. 35421. Zahlungen: Reichsbank. Geschäftsbereich: Mannheim. Postfach: 160. Verlag: Mannheim.

Montag-Ausgabe

4. Jahrgang MANNHEIM A/Nr. 451 B/Nr. 269

Mannheim, 28. September 1936

Die Gaukulturwoche feierlich eröffnet

Mit großen Kundgebungen in Karlsruhe und Heidelberg

Karlsruhe, 27. September.

Die erste große repräsentative Veranstaltung im Programm der Gaukulturwoche war die Kulturkundgebung in der Städtischen Festhalle zu Karlsruhe, die durch die badische Staatskapelle sowie HJ und NSDAP-Mädel unter Leitung von Oberbannführer Georg Blumenfaat, Berlin, gestaltet wurde.

Es waren u. a. erschienen: Gauleiter und Reichsstatthalter Robert Wagner, Reichskulturwaller Moraller, der badische Kultusminister Dr. Bader, der Hauptstellenleiter der Amtseitung Kultur in der Reichspropagandaleitung, Pp. Frh Kaiser, der Kulturreferent der Landesstelle Stuttgart, NS-Standardführer Gerhard Schumann, Landesstellenleiter und Landeskulturwaller Schmid, NS-Oberführer Blösch als Vertreter der NS-Gruppe Südwest, Vertreter der NS-Brigade 52, Vertreter des SS-Abschnittes XIX, Oberbürgermeister Jäger, Vertreter des Reichsarbeitsdienstes und noch viele andere maßgebende Männer des Staates. Wiederum war auch das gesamte Führerkorps der Partei in Baden vertreten.

Zuerst nahm Kulturwaller Franz Moraller das Wort. (Wir werden die Rede in der nächsten Ausgabe veröffentlichen. Schriftl.) Dann sprach Gauleiter Robert Wagner:

Die nationalsozialistische Bewegung sah nach ihrer Revolution die notwendigste und vor-

dringlichste Aufgabe darin, unserem Volke Ehre, Freiheit und Brot zurückzugeben. Es ist klar, daß andere Aufgaben, die uns nicht weniger am Herzen liegen, nicht sogleich mit allen Kräften in Angriff genommen werden konnten. Das trifft insbesondere für die kulturelle Neugestaltung Deutschlands zu. Und doch ist auch an dieser Front unseres Volkes in den wenigen Jahren seit der nationalsozialistischen Revo-

lution schon so Großes, ja Unergleichliches geschaffen worden. Oder sind die monumentalen Bauwerke Adolf Hitlers in München, Nürnberg und Berlin nicht schon die sprechenden Zeugen einer neuen, großartigen Kultur? Lebt nicht in den Autobahnen und so vielen anderen Schöpfungen des Nationalsozialismus ein kultureller Gestaltungswille, wie er verheißungsvoller gar nicht

in Erscheinung treten könnte? Es ist kein Zweifel möglich: Deutschland steht nicht nur politisch, sozial und wirtschaftlich am Anfang einer neuen, großen Zeit, es empfindet bereits auch kulturelle Zukunftsverpflichtungen, die es einst den allen Kulturvölkern ebenbürtig an die Seite stellen müssen.

Die kulturelle Neugestaltung Deutschlands ist unser Ziel. Kultur ist für uns Nationalsozialisten nicht nur ein Gut für Befähigte oder sogenannte Gebildete. Kultur ist für uns ein Lebenswert, den wir unserem gesamten Volke vermitteln wollen. Denn ohne die Güter der Kultur wäre unser Leben ein Dasein ohne jenen Inhalt, der gerade uns Deutschen das Leben erst wert macht, gelebt zu werden. Weil wir dies erkannt haben, überwinden wir die zerstörenden Kräfte rasch und sicher, indem wir immer wieder unser gesamtes Volk zum Kampf um die ihm arzeitene Kultur aufrufen. Daher unsere kulturellen Organisationen und Einrichtungen in der Partei, in der Arbeitsfront und in der Reichskulturkammer. Daher unsere fortwährende Kulturpropaganda; daher auch unsere Gaukulturwochen, die künftig alljährlich stattfinden und der kulturellen Kampffront stets neues Blut zuführen werden. Die Partei wendet sich heute an das Volk, um den unbekanntes Kulturschaffenden und den unbekanntes Künstler zu finden, die ihrem Volk im kulturellen Kampf Führer sein sollen.

Vornehme und alte Leute längst versunkener Gesellschaftsschichten machen uns den Vorwurf, daß wir sie übergehen und auf ihr weises Urteil keinen Wert legen würden. Dieser Vorwurf kann uns jedoch nicht treffen. Wenn jemand Macht besitzt, und diese Macht sei es an andere abgibt, soll er keine Anflage erheben. Macht gehört nur dem, der um Macht zu kämpfen weiß. Man kann aber nicht gerade sagen, daß unsere bürgerliche Kulturwelt ihre Macht mit dem Mut des Helden verteidigt hätte, und sicher ist auch, daß die bürgerliche Gesellschaft ihre Macht an den Juden, an den Marxismus und Bolschewismus bereits verloren hatte, als der Nationalsozialismus politisch in Erscheinung trat.

Gegen die Weltfremdheit der Künstler

Es war aber nicht nur Mangel an Mut, der das Bürgerium seine einstige Macht verlieren ließ. In demselben Maße war es der Mangel an Volksverbundenheit, der es seiner Macht berauben mußte. Oder will man etwa ernstlich behaupten, die bürgerliche Kultur der letzten Jahrzehnte entspräche dem Wesen und Willen unseres Volkes? — Nein!

Aber nicht das Volk hat sich von der bürgerlichen Kultur, sondern die bürgerliche Kultur hat sich vom Volk entfernt. Es braucht deshalb nicht wunderzunehmen, wenn sich die letzten bürgerlichen Propheten heute vereinsamt sehen. Das deutsche Volk, das schwer arbeiten und kämpfen muß, um leben zu können, will in seiner Kultur ein getreues Spiegelbild seines Lebenskampfes sehen, wenn es mit dieser Kultur innerlich verbunden sein soll, oder — um ganz klar zu werden — das deutsche Volk lehnt alle Ideen und Ideale ab, die nicht ihm, dafür aber um so mehr einigen internationalen Geschäftemachern und Phantasten dienen. Es will eine Kultur des Arbeiter- und Kampfertums!

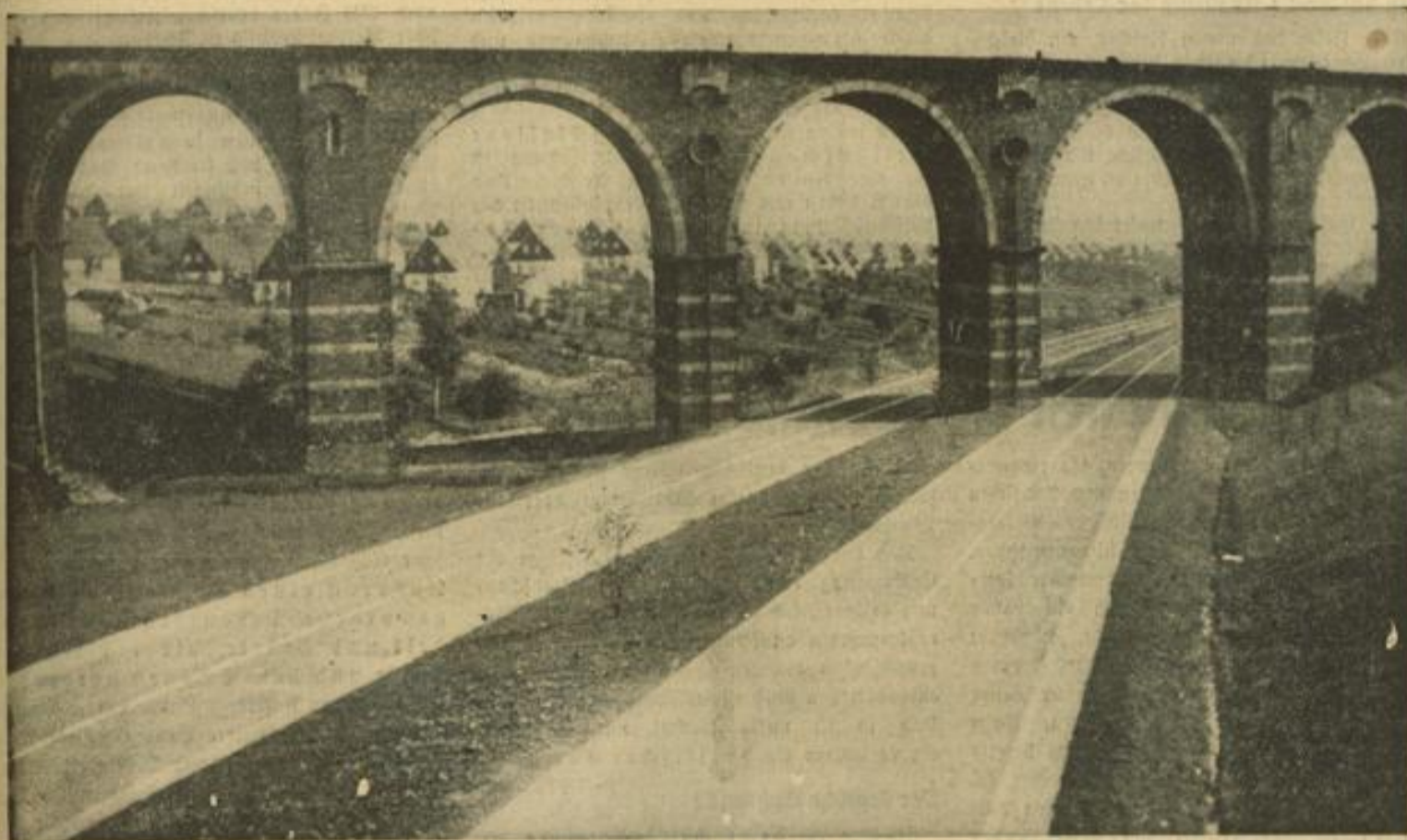
Ich staune oft über die Weltfremdheit sogenannter Künstler, die sich von unserem Volke nicht mehr verstanden fühlen. Da subelt z. B. ein Maler in einigen Stunden ohne jedes seelische Opfer eine Landschaft hin und meint, das Volk müsse nun in Begeisterung zu seinem Werk ausbrechen. Verehrter Herr! Ihr stüch-

Ein Kulturpreis des Gauleiters

Karlsruhe, 27. Sept. Der Gauleiter und Reichsstatthalter Robert Wagner hat anlässlich der ersten Kulturwoche der NSDAP, Gau Baden, den „Kulturpreis des Gauleiters in Baden“ gestiftet. Diese höchste Auszeichnung unseres Gaues für kulturelle Leistungen kann an Architekten, Bildhauer, Maler, Schriftsteller, Dichter und Komponisten des Gaues Baden verliehen werden. Es werden aber nur solche Werke ausgezeichnet, die aus dem Geiste der nationalsozialistischen Weltanschauung entstanden sind. Der Landeskulturwaller als Vertreter der Reichskulturkammer im Gau Baden und der Gaukulturstellenleiter als Vertreter der Partei unterbreiten dem Gauleiter und Reichsstatthalter Vorschläge zur Verteilung des Preises. Der Gauleiter und Reichsstatthalter bestimmt hierauf den Preisträger und verleiht jeweils im Rahmen der Kulturwoche der NSDAP des Gaues Baden den Preis.

Der Preis wird bei der Eröffnung der Gaukulturwoche am Dienstag, 29. September 1936, zum ersten Male verteilt werden.

Der 27. September war auch der Sonntag der Reichsautobahnen



Wie aus unseren ausführlichen Berichten in dieser Ausgabe hervorgeht, stand der gestrige Sonntag im Zeichen der Reichsautobahnen. So wurde in Schlesien in Anwesenheit des Führers die Strecke Breslau — Kreibitz dem Verkehr übergeben. Ferner sind die Strecken Mannheim/Heidelberg — Bruchsal, Berlin — Stettin und Chemnitz — Leipzig eröffnet worden. Der 1000. Kilometer der Reichsautobahn wurde damit fertig. Unser Bild zeigt ein Stück der Autobahn Chemnitz-Leipzig mit dem Eisenbahnviadukt bei Heinersdorf (Presse-Foto)

peiffer
ttfied
bte
nheim, G4,17
ber 1936

NER
KER
Achen
6

Göppingen

mber 1936

werb
st. Die aus-
ökischen
zu sehen
geöffnet

07,12
mania A-G.
Verlangen Sie den
und Bild für den
geführten Ein- u.
Porto RM. 1,30

allermann,
Urlaub). — Gd
Verantwortlich für
itliche Nachrichten:
t und Handel: W.
ng: Friedrich Karl
id Weillagen: I. U.
Preis: 1000; für
ullius (Gy: familiä

Reichsbah. Orts
amtlicher Original
Kobann v. Bern.
16 bis 17 Uhr
Sonntag
in Mannheim
Verlag u. Druck
Leipzig: 11,30 bis
1936. Reichsbah
Samml.-Nr. 35421.
Reichsbah. Orts
amtlicher Original
Kobann v. Bern.
16 bis 17 Uhr
Sonntag
in Mannheim
Verlag u. Druck
Leipzig: 11,30 bis
1936. Reichsbah
Samml.-Nr. 35421.

6 . . . 47 019

figes, nicht dem Herzen, aber dem sehr berechnenden Verstand abgerungen es Geschmier wird, Gott sei dank, von unserm Volke nicht verstanden und anherdent; Landschaften malt man schon seit Jahrhunderten und mir will scheinen, daß man das früher mit größerer Liebe und mit größerem handwerklichen Können getan hat. Unser großer Landschaftsmaler Hans Thoma mühte sich schamrot, wenn er heute eine Ausstellung so mancher „Landschaftsmaler“ besuchen würde.

Es gibt aber noch Größeres als die Landschaftsmalerei. Unsere Künstler wollen sich einmal mit dem Heldenkampf unseres Volkes an seinen Arbeitsstätten, mit seinem Ringen um die Gemeinschaft und mit seinen gigantischen Gemeinschaftsleistungen befassen, und sie wollen sich vor allem ihre Werte wieder genau so von der Seele herunterringen, wie unser Volk alles erringen und erkämpfen muß, was es besitzen will. Dann werden ihre Werke schon wieder Verständnis und Begeisterung finden. Kein Volk der Welt hat der Kunst so schöne

Aufgaben gestellt wie das deutsche. Seine Tapferkeit, seine Ritterlichkeit, sein Edelmut, seine Opferfähigkeit und seine geschichtlich beispiellosen Gemeinschaftsleistungen in einem unerhörten harten und schweren Daseinskampf geben Motive für die erhabensten Kunstwerke aller Zeiten. Mit tiefem Bedauern können wir Nationalsozialisten immer wieder nur feststellen, daß z. B. der große Opfergang unseres Volkes — der Weltkrieg — heute noch nicht jene gestaltenden Künstler gefunden hat, die der einzigartigen Heldenleistung unseres Volkes gerecht werden könnten. Es ist das geradezu ein vernichtendes Zeugnis für die innere Hohlheit und Flachheit einer Kulturwelt, die zwar in keinem geringen Dünkel, aber dafür in einer um so größeren inneren Armut leidet. Ein heldenhaftes Volk wird aber immer nur eine heldenhafte Kunstschöpfung verstehen. Der unverbildete deutsche Mensch hat ein sehr feines Empfinden für das wahre Kunstwerk. Er mißt weniger mit dem Verstand als mit dem Herzen.

wie wir den Bolschewismus in der Kunst dulden, kultur bolschewistische Auffassungen in der Wirtschaft zulassen. Wenn man in reaktionären Wirtschaftskreisen auch heute noch den Wunsch hegt, dem Industrie- und Landarbeiter eine Lebenshaltung zu bieten, die nur im bolschewistischen Rußland üblich ist, dann müssen wir uns schließend vor unseren Arbeiter stellen. Auch der Arbeiter hat, wie jeder schaffende Volksgenosse, ein Anrecht auf eine anständige Wohnung und auf eine auskömmliche Lebenshaltung. Man kann einem Volk nicht zumuten, unter einer Kulturstufe zu leben, die seiner rassistischen Eigenart und Leistungsfähigkeit widerspricht, wenn man nicht erleben will, daß ein solches Volk sich gegen die bestehende Sozialordnung auflehnt. Ebensovienig kann man einen Teil eines Volkes unter der ihm arzeitigen Kulturstufe leben lassen.

Wir begrüßen deshalb die großartigen Anstrengungen der Deutschen Arbeitsfront, unserem Arbeiter gute Wohnungen, schöne Arbeitsstätten, Erholungsmöglichkeiten, Sportanlagen u. a. zu schaffen. Kein Arbeiter der Welt ist würdiger, auf die höchstmögliche Kulturstufe emporgehoben zu werden, als der deutsche. Wir freuen uns auch über die Bemühungen der nationalsozialistischen Bauernschaft, im Reichsnährstand die an sich schon hochentwickelte Kultur mit aller Kraft weiterzubefördern.

Ein Volk wie das deutsche, das auf einem viel zu engen Raum leben muß, braucht den leistungsfähigsten Bauern der Welt. Die Leistungsfähigkeit des deutschen Bauern wird aber in demselben Maße wachsen, in welchem auch ihm die Segnungen einer großen Kultur zuteil werden. Die kulturelle Blütezeit des Handwerks brachte einst auch Höchstleistungen für unser gesamtes Volk. Eine kulturelle Blütezeit für unsere Arbeiter und Bauern muß neuerdings wiederum Höchstleistungen für die Gemeinschaft unseres Volkes mit sich bringen.

Lassen Sie mich zum Schluß zusammenfassend folgendes sagen: Zelen wir bemüht, die kulturelle Leistungsfähigkeit unseres Volkes mit aller Kraft zu heben. Suchen wir immer und überall ohne Rücksicht auf Beruf, Stand, Bildung und Besitz die kulturschaffenden Kräfte und Künstler unseres Volkes. Ebnen wir ihnen den Weg zu einem neuen kulturellen Führertum. Unser Volk wird seine Mitarbeit nicht verweigern. Aus dem Kampf beider aber wird entstehen das ewige Deutschland Adolf Hitlers!

Die Kulturwoche in Mannheim

Ausstellung im Schloßmuseum eröffnet

Mit der Ausstellung „Mannheimer Kunst in Vergangenheit und Gegenwart“ wurde die Badische Gaukulturwoche am Sonntagmorgen um 11 Uhr auch in Mannheim und zwar im Schloßmuseum eröffnet. Die umfangreiche Schau wurde zusammengestellt aus Beständen des Schloßmuseums, der Schloßgalerie und der Städtischen Kunsthalle. Daneben sind auch Werke von lebenden Mannheimer Künstlern ausgestellt. Einwohner der Stadt Mannheim sind in Porträts und Plakaten abgebildet. Das Ganze bietet einen wertvollen Querschnitt durch die künstlerische Entwicklung unserer Stadt und erzählt davon, wie hier lebende Künstler Mannheim und seine Bürger gesehen haben.

Auf die Ausstellung werden wir noch ausführlicher eingehen.

druck in den Gliederungen der Bewegung und insbesondere in der Hitlerjugend. Er fand seinen Ausdruck in den großen staatlichen Reformwerken, die schon durchgeführt sind oder noch kommen, in der Zusammenfassung aller tausend Gruppen und Gruppchen zu einer festgefühten Nation. Diese Stufe der Entwicklung erdicht ihre Krönung durch die Wiedererrichtung der Wehrmacht und die Wiederinbesitznahme unseres herrlichen Heimatlandes durch das neue Heer.

Der offene Kampf, den wir in diesen Jahren im eigenen Lande geführt haben ist jetzt scheinbar zu Ende. Er geht aber auf einer anderen Ebene mit unerminderter Heftigkeit weiter. Wir können heute wohl sagen, daß wir in der Kulturrede des Führers in Nürnberg die bedeutendste kulturelle Proklamation vor uns haben, die je in Europa Wort und Gestalt gewann. Der Kampf der Bewegung nimmt im Munde des Führers heute bereits die Gestalt einer Weltauseinandersetzung mit dem Bolschewismus an, an der die außerdeutschen Mächte nicht taub vorbeigehen können. Und so sind wir auf dem Wege der Bewegung heute in einer Entwicklung angelangt, in der die Probleme, die wir einst in rauchigen Massenversammlungen draußen auf dem flachen Land oder drin in den Vorhöfen unseres Vaterlandes behandelten, heute Gegenstand einer Weltauseinandersetzung geworden sind, die nur enden kann mit dem entscheidigen Sieg der einen — oder der andern Weltmacht.

Wenn der Bolschewismus heute die jüdische Geisteshaltung verkörpert, dann ist ihm unverkennbar im nationalsozialistischen Deutschland und in seinem Führer die Verkörperung der arisch-germanischen Geistesrichtung entgegengesetzt.

Wenn irgendwo, dann sehen wir hier, wie sehr die Kultur völkisch gebunden und rassistisch bedingt ist und wie aus der Verwirrung des Abendlandes eine neue Geschlechterfolge sich erhebt um eine Frage zu entscheiden, an deren Lösung das Schicksal Europas hängt.

Wenn heute unsere Jugend wieder unter das Gewehr tritt, so ist sie der Garant für die kommende Lebenssicherheit der ganzen germanischen Rasse. Sie verteidigt nicht nur 2000 Jahre deutscher Vergangenheit, sondern sie hat auch 2000 Jahre deutscher Zukunft und deutscher Weltanschauung zu sichern.

Lebenskraft, Gesundheit und Stärke

Was helfen kunsthistorische Theorien angesichts der in Spanien in Trümmern stehenden Burgen, Schlösser und Kirchen? Was helfen die ästhetischen Empfindungen der bürgerlichen Welt angesichts eines derartigen Wütens der Unterwelt und der jüdischen Drahtzieher?

Wer heute in Europa Träger wahren Kulturwillens ist, der muß Träger eines Wehrwillens gegen das bolschewistische Untermenschentum sein.

Es ist kein Zufall, wenn dem deutschen Volke und seinem Führer aus der Gewalt der geschlossenen Weltanschauung heraus und aus der Geschlossenheit des Verteidigungswillens die höchste Kraft erwächst zum Aufbau und Ausbau unseres eigenen Lebens und damit zu schöpferischer Gestaltung. Der höchste kulturelle Ausdruck eines Volkes ist die Form geworden Lebenskraft, Gesundheit und Stärke, die sich mit der Reife und dem Schönen verbindet.

So wird an unserer Aufgabe unsere Sprache sich wandeln wie unsere Bauten, unsere Straßen, wie unsere Städte und Dörfer, unser tägliches Leben wie unsere Erziehung, unsere Leder wie unsere Dichtungen, unsere Wirtschaft wie unsere Wissenschaft, unsere Kunst wie unsere Waffen.

In 500 Jahren aber wird man von dem, was von uns zeugt, sagen, es sei der Stil jener, die das Dritte Reich begonnen haben.

Der Schlüssel zum Herzen des Volkes

Den Schlüssel zum Herzen unseres Volkes aber hat der Künstler Adolf Hitler in seinem Nationalsozialismus gegeben. Die nationalsozialistische Weltanschauung ist von unserem Volk in seinem politischen Daseinskampf begriffen worden, ja man kann sagen, daß eine Weltanschauung noch nie so rasch und tiefen Eingang in das Herz eines Volkes gefunden hat, wie die nationalsozialistische. Man sollte deshalb nicht glauben, daß man ein Volk politisch nationalsozialistisch führen und erziehen kann, seine Künstler ihm aber die dazugehörigen Ergebnisse eines liberalistischen oder reaktionären Kulturschaffens vorsehen.

Das geistige Fundament, auf welchem das neue Deutschland entstanden ist, heißt Nationalsozialismus. Das Fundament, auf welchem künftig eine neue deutsche Kultur entstehen wird, kann daher kein anderes als das nationalsozialistische sein. Wenn kraftlos und weitfremde Eigensinnigkeit oder Altersschwäche das nicht verstehen wollen, unsere Jugend hat uns bereits verstanden.

Ein Wort an die Wirtschaft

Noch eine Auseinandersetzung ist hier notwendig. Wir leben nunmehr doch im fünften

Jahre der nationalsozialistischen Politik. Es scheint sich aber bei einigen Kulturbolschewisten noch nicht herumgesprochen zu haben, daß sich in Deutschland eine tiefeingreifende Revolution vollzogen hat. Wir finden die zersetzenden Kräfte des Bolschewismus nach wie vor in der degenerierten Auffassung von Motiv, Farbe und Form einer gewissen Malerei, einer immer noch dem Primitivitätskult huldigenden Architektur und anderen Kunstarten. Wenn auch unser Volk den Bolschewismus als Todesfeind instinktiv ablehnt, so wollen wir doch erklären, daß der Staat diese letzten Reste einer nur zerstörenden Macht endlich beseitigen muß. Es muß erwartet werden, daß Künstler, die sich vom bolschewistischen Verfall, besonders auch von den degenerierten rassistischen Auffassungen des Bolschewismus nicht frei machen können, aus unseren Schulen und Ausstellungsräumen hinausverworfen, ihre Werke in den Galerien aber höchstens noch als abschreckende Beispiele erhalten werden.

Kultur ist für uns Nationalsozialisten nicht nur die Kunst, Kultur ist für uns das Ergebnis des gesamten Schaffens und Kampfes unseres Volkes. Der Wert der Kultur aber ist abhängig von der rassistischen Leistungsfähigkeit und der sozialen Verfassung eines Volkes. Wir können deshalb ebensowenig,

dersgesinnte, sondern er kommt zuletzt aus dem neuen kulturellen Bollen, und damit aus der Heraufkunft einer neuen Weltanschauung.

Wenn wir also unser Leben als Ganzes gestalten, dann gestalten wir notwendig sowohl das politisch-staatliche wie das kulturelle Leben. Ja, die Form des völkischen und staatlichen Gemeinschaftslebens ist letzten Endes selbst eine kulturelle Erscheinung, an der man nach Jahrhunderten und Jahrtausenden noch die schöpferischen Werte und die Charakterzüge der Gestalter erkennen und ablesen kann.

Der kulturelle Ausdruck des Lebens

Eine Feier des neuen Reiches, ein Reichsparteitag etwa, ist ebenso kultureller Ausdruck unseres Lebens wie eine deutsche Dichtung, wie ein behauener Granit, wie eine musikalische Komposition — oder wie das Gesicht unseres Arbeitsdienstes oder das Gesicht der deutschen Wehrmacht. Und dies wiederum genau so wie die deutsche Wissenschaft.

Alle diese Dinge sind untereinander nicht weisensfremd, sondern kommen aus derselben Wurzel, aus der Wurzel der deutschen Lebensnotwendigkeit.

Es ist grundfalsch, wenn man sagt, die Kunst etwa müsse zwecklos und voraussetzungs-

lös sein, dann erst erhebe sie sich in die Höhe der „reinen“ Kunst. Dasselbe hat man in der Wissenschaft versucht. Aber meine Freunde! Eine zwecklose Wissenschaft oder Kunst kann nur der Ausdruck eines zwecklosen Lebens sein.

Ein gesundes Volk hat seine Lebensaufgabe und seine Lebensziele, hat seine eigene Anschauung von der Welt, und ist damit gebunden an diese seine Aufgabe. Wenn es stark ist, dann erkennt es seine Aufgabe und strebt ihr zu und erwacht damit sämtlichen pazifistischen oder liberalen Zwecklosigkeiten.

Die großen kulturellen Zeitalter sind immer verbunden und bedingt gewesen durch die gemeinsame Weltanschauung und durch die politisch-staatliche Machtentfaltung. Aus unserer eigenen deutschen Geschichte können wir das erkennen.

Wir wissen es also, daß die geschlossene Weltanschauung die Vorbedingung ist für eine Kultur des Dritten Reiches. Und darum haben wir um diese Geschlossenheit der Weltanschauung insbesondere bei der Jugend gekämpft. Das Dritte Reich ist ja zerbrochen deswegen, weil es keine geschlossene Weltanschauung hatte. Wo diese fehlt, da kämpft die tapferste und ruhmreichste Armee vergebens um einen Endsieg.

Wie brauchen die deutsche Jugend

So sind wir denn ausgezogen, die trennenden Mauern zwischen Deutschen und Deutschen niederzulegen und die geschlossene Weltanschauung in den Volkstörper hineinzutragen. Und hierbei bedarf es vor allem der Jugend. Denn Menschen, die sich ein Leben lang als politische, konfessionelle, ständische oder Parteigeegner gegenüberstanden, werden jene Kraft im Alter nicht mehr haben neues Leben aus den Ruinen zu gewinnen. Dazu bedarf es eines neuen Geschlechtes, das bereits unter gemeinsamen Fahnen angetreten ist. Daß es unserem Führer gelang, die seit 2000 Jahren im Brüderstreit sich bekämpfenden deutschen Dichtköpfe so zusammenzuschweißen, wie wir es heute schon erleben können, das ist geradezu als ein Wunder an unserem Volke zu werten. Ohne diese Wunder aber wäre es

auch mit der deutschen Kultur zu Ende gewesen, nicht nur mit dem Staat oder der Wirtschaft.

Daß ein Volk, das sich auf dem Wege der Erläuterung einer geschlossenen Weltanschauung befindet, sich notwendig mit den Verfallserscheinungen an seinem Volkstörper und mit grundsätzlich anderen Weltanschauungen auseinandersetzen muß ist selbstverständliche Folge. Und so ist unser Kampf um eine art-eigene Kultur ein politischer Kampf.

Der deutsche Wehrwille

Es war der deutsche Wehrwille, der die jetzige Geschlechterfolge diesen Kampf aufnehmen und bestehen ließ, ein Wehrwille, der zunächst die eigene Scholle reinigt von allem Artfremden und Artgerstörten. Dieser kulturelle Wehrwille fand seinen lebendigen Aus-

Gesunder Wehrwille schafft deutsche Kultur

Kultusminister Dr. Otto Wacker sprach bei der Abendfeier in Heidelberg

Heidelberg, 27. September.

Mit Rücksicht auf die ungünstige Witterung fand die in Heidelberg geplante Eröffnung der Gaukulturwoche nicht auf der Feststätte Heiliger Berg, sondern in der Stadthalle in Form einer Abendfeier statt. Hitlerjugend und Pimpfe des Jahres 110 wirkten mit Fanfaren und Landwehrschützern mit. Unter den zahlreichen Ehrengästen bemerkte man u. a. Kultusminister Dr. Otto Wacker, Gaukulturstellenleiter Dr. Fritsch, Gauamtsleiter Dinkel, den Kreisleiter von Heidelberg, Pg. Seiler, Oberbürgermeister Dr. Reinhaus und die Vertreter von Partei und Behörden.

Unter dem Schmettern der Fanfaren und dem Trommelwirbel der HJ zogen die Fahnen in die dichtbesetzte Halle ein. Gedichte, vorgetragen von Hitlerjugend, kündeten vom Kampf des Führers, von leidenschaftlicher Gefolgschaftstreue seiner Soldaten. Nach dieser Einleitung ergriff Kultusminister Dr. Otto Wacker das Wort zu einer grundlegenden Rede:

Wenn wir in der deutschen Südwestmark heute eine Kulturwoche eröffnen, dann sind wir uns bewußt, daß wir nicht uns dazu aufgemacht haben, nunmehr neue und überraschende Theorien über kulturelle Fragen zu verbreiten oder bestimmte Rezepte auszugeben, auf Grund deren etwa unsere ästhetischen Vorstellungen oder unser musischer Wille in eine kommende Wirklichkeit umgesetzt werden sollen.

Wir sind uns vielmehr darüber klar, daß alles das, was wir unter dem Begriff deutscher Kultur verstehen und zusammenschaffen, heute ein wesentlicher Bestandteil unseres politischen Aufbauswillems und damit unseres politischen Kampfes ist. Denn das, was wir Kultur nennen, ist der schönste und erhabenste Ausdruck unseres völkischen und damit auch politisch-staatlichen Lebens überhaupt. Diese Anschauung wird sofort bestärkt durch die Tatsache, daß die Mächte, denen unser rein politischer Kampf gilt, zugleich diejenigen sind, die unserem kulturellen Eigenleben und einer artgemäßen kulturellen Lebensform entweder zerstörend oder hemmend im Wege stehen. Der Totalitätsanspruch des Nationalsozialismus kommt letzten Endes nicht aus dem Triebe zu einer politischen Herrschaft über politisch An-

Der

Den Kunst... Baden bildete... einen Führer... Reichsstatthalter... die führenden... die badische...

Die Boranst... auf dieser Tagu... die nationalso... den Ursprung... gesamten völkis... Tagung hat... voller Weise be...

D... stellte eingehend... für die Zukun... Nürnberg durch... seiner Proklam...



Reichsst...

ist. Sie bildet... Führers und de... der Bewegung... den Ausgangsp...

Wir haben e... im Laufe des E... wir nicht mit... teilen an unfer... denn es sind in... Menge von P...

Badens

Wir haben e... im Laufe des E... wir nicht mit... teilen an unfer... denn es sind in... Menge von P...



Reichsst...

Mannheim
Museum eröffnet
Mannheimer
Kulturwoche
Kunstwerke
Kunstwerke
Kunstwerke

Der Gau Baden geht an die Winterarbeit

Die große Kulturwoche wurde mit einer Gautagung des Führerkorps eingeleitet / Der Gauleiter und Reichsstatthalter gab die Richtlinien

Karlsruhe, 27. September.

Den Auftakt für die Kulturwoche des Gaues Baden bildete eine Gautagung des badischen Führerkorps am Samstag in der Reichsstatthaltereier, zu der die Kreisleiter und die führenden Männer aller Gliederungen, sowie die badischen Minister erschienen waren.

Die Voranstellung der politischen Arbeit auf dieser Tagung kennzeichnete schon äußerlich die nationalsozialistische Weltanschauung als den Ursprung und die treibende Kraft unseres gesamten völkischen Lebens. Den Verlauf der Tagung hat diese Tatsache in eindrucksvoller Weise bestätigt.

Der Gauleiter

Stellte eingehend fest, daß die Aufgabenstellung für die Zukunft auf dem Reichsparteitag in Nürnberg durch den Führer insbesondere in seiner Proklamation genau umrissen worden



Reichsstatthalter Robert Wagner

ist. Sie bildet zusammen mit den Reden des Führers und denen anderer führender Männer der Bewegung, wie Rosenbergs und Goebbels, den Ausgangspunkt aller Arbeit.

Wir haben es, so fuhr der Gauleiter fort, im Laufe des Sommers bitter empfunden, daß wir nicht mit größeren Propagandamöglichkeiten an unser Volk herantreten konnten; denn es sind im Laufe dieses Sommers eine Menge von Problemen entstanden, die wir

gern nur in engerster Fühlungnahme mit unserem Volk in Angriff genommen hätten. Ich erinnere an die Perioden der Verknappung an Lebensmitteln und Rohstoffen. In solchen schwierigen Lagen wollen wir immer an das Volk herantreten und ganz offen mit ihm sprechen.

Meine Parteigenossen, so rief der Gauleiter aus, wir haben nie gelernt zu verzagen, und wir werden es auch heute nicht lernen. Wir begrüßen es, daß wir als Propagandisten wieder zu unserem Volk sprechen können. Wir wollen mit einer gewaltigen Propaganda- und Aufklärungswelle wieder an unser Volk herantreten und mit ihm über seine Räte sprechen in der Ueberzeugung, daß das Volk uns nicht nur versteht, sondern auch folgt, bis wir alle Schwierigkeiten überwunden haben werden. In dieser Aufklärungsarbeit wollen wir uns in keiner Weise schonen. Ich kann mir keine wichtigere und schönere Aufgabe denken als die Arbeit, die die Partei in unserem Volke leistet. Die Arbeit in der Partei oder an der Partei ist Grundvoraussetzung für jede erfolgreiche Arbeit an unserem Volk und seiner Kultur. Ich

kann das nicht oft genug hervorheben: Der Dienst an der Partei ist der höchste und schönste und wertvollste, den der Führer überhaupt zu vergeben hat. Das Entscheidende, das Wichtige, das Notwendige in der Wirtschaft, in der Kultur, auf allen Gebieten des öffentlichen Lebens muß immer von der Partei ausgehen.

Die weltanschauliche Schulung

Der Gauleiter kam dann auf die Wege zu sprechen, die die Partei zur Verwirklichung ihrer Ziele eingeschlagen hat. Eine Hauptaufgabe ist und bleibt die weltanschauliche Schulung. Ich möchte hier dem Gauschulungsamt meine besondere Anerkennung aussprechen für die fleißige und gründliche Arbeit in unserem Gau. Die weltanschauliche Erziehung soll nicht nur an unsere Führerschaft, sondern auch an unsere Mitglieder und das Volk immer wieder herangetragen werden. Dazu ist notwendig, daß im Laufe des Winters wieder mehr Mitgliederversammlungen abgehalten werden. Ich bitte Sie, meine Parteigenossen, gehen Sie wieder von Ortschaft zu Ortschaft und sprechen Sie zu unserer Partei und zu unserem Volk, nicht nur über weltanschauliche Probleme, sondern auch über aktuelle Fragen, die es bewegen.

Gegen Bolschewismus und Judentum

Von der Schlussrede des Führers in Nürnberg ausgehend, stellte der Gauleiter dann den sozialistischen Charakter des Nationalsozialismus klar heraus: Er muß auch der Leitgedanke unseres ganzen Winterkampfes sein. Das deutsche Volk wird sich nur als eine einzige eingeschlossene, fest in sich zusammengefügte Gemeinschaft erhalten können. Wie arbeite ich zur Festigung des Gemeinschaftsgefühls im Laufe dieses Winters? Diese Frage muß die ganze Winterarbeit beherrschen. Ich habe mir einen Plan, der sich mit der sozialen Arbeit beschäftigt, zurechtgelegt und erwarte das selbe von meinen Kreisleitern.

Ich werde mich im Oktober mit dem Winterhilfswerk zu beschäftigen beginnen. Ich werde seine Einrichtungen beschäftigen und besorgen, daß es mit allen erdenklichen Mitteln ausgestattet wird und im Laufe dieses Winters zu den höchsten Ergebnissen kommt. Ich werde mich auch der Wohnungsverhältnisse annehmen, mich mit dem Mißbauproblem, dem Heimstättenbau und dem Kleinsiedlungsbau beschäftigen.

Als weitere Forderung, die sich aus dem Nürnberger Reichsparteitag ergibt, bezeichnete

der Gauleiter den Kampf gegen den Bolschewismus. Wenn dieser Kampf nach innen hin beinahe überflüssig geworden zu sein scheint, so ist nicht zu übersehen, daß wir es noch mit manchen bolschewistischen Auffassungen in Deutschland zu tun haben und zwar weniger in früheren kommunistischen Kreisen, sondern — so widerförmig es scheinen mag — gerade im Bürgerium! In seiner Einstellung zum Arbeiter und dessen ganzer Lebenshaltung denkt mancher Unternehmer bolschewistischer als seine Arbeiter. Insbesondere die kulturelle Auffassung vieler Unternehmer steht dem Bolschewismus viel näher als die der breiten Arbeitermassen.

Der Kampf zwischen Hakenkreuz und Sowjetstern, den der Führer als für das Schicksal der Welt entscheidend von Anfang an klar vorausgesehen hat, ist heute ebenso entscheidend, wenn das auch ein feiges und faules Bürgerium der Welt nicht wahrhaben möchte. Der Kampf gegen den Bolschewismus ist zugleich der Kampf gegen das Judentum, den Totfeind alles völkischen Werdens und Bestehens überhaupt. Wir müssen die Welt unab-

fähig auf die Gefahren des Bolschewismus und des Judentums aufmerksam machen, wenn dieser Kampf auch draußen als un bequem empfunden wird. Wir führen den Kampf mit der Kameradschaftlichen Einheit unseres Volkes.

Mit gutem Beispiel vorangehen!

Diese Kameradschaft verlangt, so hob der Gauleiter hervor, daß die nationalsozialistische Führerschaft die Sorgen der Volksgenossen teilt und ihnen in der Lebensführung mit gutem Beispiel vorangeht. Das Volk hat ein Anrecht darauf, die praktische Kameradschaft der Partei und ihrer Führer vor Augen zu sehen.

Auf wirtschaftliche Fragen eingehend, bezeichnete der Gauleiter als wichtige Aufgabe für den Winter die weitere Erschließung unseres Bodens. Der Kreisleiter müsse mit den Sorgen und Räten des Volkes leben und alles daran setzen, um dieser Räte Herr zu werden.

Wir haben weiter dafür zu sorgen, daß die Wohnkultur gehoben wird. Ich erwarte im Heimstättenbau Arbeit, Einsatz und Erfolge. Bedenken Sie: Wenn es uns gelingt, in einigen Jahrzehnten Millionen von Arbeitern mit Heimstätten und Gartenland auszustatten, dann sind wir über die Ernährungsorgen hinweg!

Der Gauleiter richtete abschließend an seine Mitarbeiter einen aufrüttelnden Appell zum Einsatz aller Kräfte in dem großen Kampf um das Werden unserer Gemeinschaft und im Kampf gegen den Bolschewismus.

Nach einer kurzen Aussprache über eine Reihe von Fragen aus der Tätigkeit der Kreisleiter schloß Gaugeschäftsführer P. Rückert die Tagung mit dem „Sieg Heil!“ auf den Führer.

Freiwillige für die Luftwaffe

werden im Frühjahr 1937 wieder eingestellt
Berlin, 27. September.

Ueber die Einstellung von Freiwilligen in die Luftwaffe im Frühjahr 1937 wird bekanntgegeben:

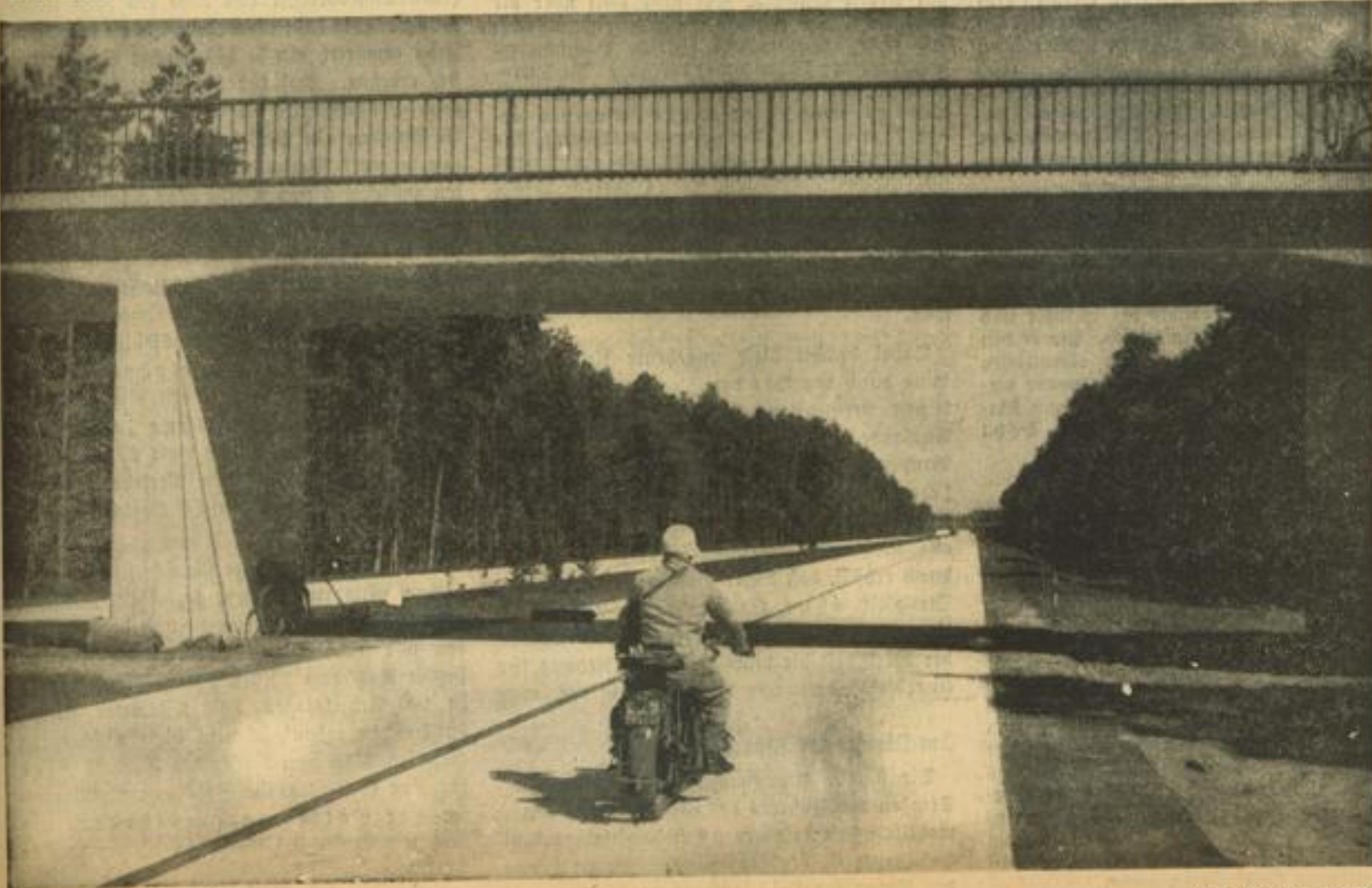
1. Im Frühjahr 1937 werden bei der Fliegertruppe und Luftnachrichtentruppe Freiwillige eingestellt, in Ostpreußen nur bei der Luftnachrichtentruppe. Bewerber können sich schon jetzt melden, und zwar bei jedem Truppenteil der Fliegertruppe und der Luftnachrichtentruppe. Auskunft über die sonstigen Bedingungen für den Eintritt als Freiwilliger in die Luftwaffe und über den vorher abzuleistenden Arbeitsdienst erteilen die Truppenteile der Fliegertruppe und Luftnachrichtentruppe, die Wehrbezirkskommandos und die Wehrmeldeämter. Sie werden außerdem durch die Tagespresse und den Rundfunk wiederholt bekanntgegeben werden.
2. Einstellungsgeheuche bei anderen militärischen oder staatlichen Dienststellen sind zwecklos. Sie verzögern nur die Bearbeitung zum Nachteil des Bewerbers.
3. Bei der Infanterie-Artillerie und beim Regiment General Göring werden im Frühjahr 1937 keine Freiwilligen eingestellt.
4. Der Zeitpunkt für die Meldungen von Freiwilligen für die Herbststellungen bei der Fliegertruppe, Infanterie-Artillerie, Luftnachrichtentruppe und Regiment General Göring wird noch durch Presse und Rundfunk bekanntgegeben werden.

heute um 16,30 Uhr

Rundfunkwiederholung der Führerproklamation
Berlin, 27. September.

Am 28. September 1936, um 16.30 Uhr, findet über alle deutschen Sender eine Uebertragung der Proklamation des Führers bei der Eröffnung des 8. Reichsparteitages der NSDAP in Nürnberg statt. Einführende Worte spricht der Reichsleiter der Deutschen Arbeitsfront, P. Dr. Ley. Der Empfang der für die gesamte wirtschaftliche Entwicklung Deutschlands grundlegenden Proklamation des Führers und der Worte Dr. Ley wird als Gemeinschaftsempfang in allen deutschen Betrieben, Versammlungsräumen und auf freien Plätzen stattfinden. Durch diese umfassende Gestaltung des Empfanges der Sendung soll allen deutschen Volksgenossen die Möglichkeit gegeben werden, die wegweisenden Worte des Führers zu hören.

Badens neue Teilstrecke der Autobahn führt von Mannheim/Heidelberg nach Bruchsal



Aufn.: Reichert, Ubstadt

Stärke
Theorien ange
immer fühlend
Was helfen die
bürgerlichen
n Wütens der
Abzieher?
wahren Kultur
des Wehrwillens
termenschemum
deutschen Volke
Gewalt der ge
aus und aus der
ngswillens die
au und Ausbau
nit zu schöpferi
kulturelle
st die Form
t, Gesund
ich mit der
verbindet
unsere Sprache
i, unsere Stra
fer, unser täg
ng, unsere We
sere Wirtschaft
Musik wie un
von dem, was
er Still jener,
ben.

Der 1000. Kilometer ist freigegeben

Der Führer sprach bei dem großen Reichsautobahn-Festakt in Schlesien

Breslau, 27. September.

Auf schlesischem Boden, geheiligt in der Geschichte des Deutschen Reiches, so durch Wohlthat, wo deutsche Widerstandskraft dem Siegeslauf mongolischer Eindringlinge im 13. Jahrhundert Einhalt gebot, durch Leuthen, wo Belidrich der Große unvergängliche Siege errang, und auch durch Krieblowitz, die friedliche Wirtungshütte Büchers, weichte der Führer am Sonntag den 1000. fertiggestellten Kilometer des seiner Initiative zu verdankenden Autostraßennetzes.

Obwohl es unbekannt geblieben war, daß der Führer selbst die Uebergabe des 1000. Kilometers auf der schlesischen Teilstrecke vornehmen würde — zu gleicher Stunde wurden noch an acht weiteren Baustellen im Reich Teilstücke dem Verkehr übergeben —, herrschte am Sonntagmorgen in Breslau Hochbetrieb: Kolonnen von SA, SS, SA und der Technischen Hilfswilligen marschierten nach den Spalierstellen. Bereits um 8 Uhr war die Spalierbildung vom Flughafen bis zur Reichsautobahn vollzogen. Währenddessen ergoß sich ein ununterbrochener Strom von Autobussen, Personenzügen und Motorrädern hinaus zur Reichsautobahn. Aus ganz Schlesien waren Tausende von Volksgenossen mit Sonderzügen nach Breslau gekommen, um Zeugen des großen Tages zu werden.

Schon von weitem sieht man bei Klettendorf einen Wald von Fahnen. Einige hundert Meter hinter der provisorischen Abzweigung vom regulären Straßenweg ist eine Tribüne errichtet, auf der sich die zur Feier geladenen

Persönlichkeiten einfinden. Auf dem Felde jenseits der Gegenfahrbahn haben die 1500 Arbeiter gegenüber der Tribüne Aufstellung genommen, die an dem Bauabschnitt Breslau — Kreibitz mitgearbeitet haben. Auf dem Mittelstreifen der Autobahn ist eine lange Tribüne errichtet, von der aus der Führer zu den Volksgenossen sprechen wird. Der Raum hinter der Belegschaft des Reichsautobahnabschnittes Breslau — Kreibitz ist für die aus ganz Schlesien herbeigeeilten Volksgenossen bestimmt. Auf dem Mittelstreifen zwischen der Tribüne für die Ehrengäste und der Belegschaft der Reichsautobahn finden sich die Abordnungen der 15 Obersten Bauleitungen des Reichsautobahnnetzes — Beamte, Arbeiter und Angestellte — ein, um Zeugen der Uebergabe des 1000. Kilometers zu sein. Zu gleicher Zeit sind ihre übrigen Arbeitskamaraden an den verschiedenen Baustrassen zum Gemeinschaftsfestangetreten.

Gegen 9 Uhr treffen auf dem Festplatz die Standarten- und Fahnenabteilungen der Gliederungen der Bewegung ein. Jenseits der Einfahrt zur Reichsautobahn haben 80 Postwagen der Reichsverkehrs-Gesellschaft, 30 weitere Personenzüge, 20 neue Fahrzeuge der Automobilindustrie, 20 Fahrzeuge des DWA und ein Ehrensturm des NSDAP Aufstellung genommen, um hinter dem Führer und seiner Begleitung und der Belegschaft der Reichsautobahn-Teilstrecke Breslau — Kreibitz die Fahrt über die neue Straße anzutreten. 100 Meter hinter der Rednertribüne spannt sich zwischen zwei Fahnenmasten das weiße Band, das der Wagen des Führers durchfahren wird.

Die Ankunft des Führers

Auf dem Flughafen, auf dem Ehrenformationen des Reichsheeres, der Schusspolizei und aller Parteigliederungen angetreten sind, finden sich zum Empfang des Führers u. a. der Gauleiter und Oberpräsident von Schlesien, Staatsrat Wagner, der Kommandierende General des VIII. Armeekorps und Befehlshaber im Wehrkreis 8, General der Kavallerie von Kleff, die Führer der Gliederungen der Bewegung in Schlesien, der Kommandant der Festung Breslau und der Kommandeur des Luftgais mit Begleitung ein.

Um 9.45 Uhr heult vom Kommandoturm des Flughafens die Sirene auf. Das Zeichen für die bevorstehende Ankunft der Maschine des Führers. In dem Augenblick, in dem die „D 2 600“ den Boden berührt, fällt das Musikkorps der Wehrmacht ein. Der Führer entspringt als erster der Maschine. In seiner Begleitung befinden sich u. a. Obergruppenführer Bräuner, Reichspresschef Dr. Dietrich und Direktor Wernlein von Daimler-Benz. Nach der Begrüßung meldet der Kommandant von Breslau dem Führer die Ehrenformation der Wehrmacht. Dann schreitet der Führer die Front der Ehrenformationen ab. Jede einzelne Formation wird ihm gemeldet, jedem der Meldenden drückt der Führer fest die Hand.

Bevor die Fahrt zur Stadt angetreten wird, nimmt der Führer aus den Händen zweier Kinder Blumensträuße entgegen.

Der große Festakt

Kurz nach 10 Uhr setzt sich die lange Wagenkolonne in Bewegung. Der Führer steht, wie immer, neben dem Fahrer des Wagens. Winken und Heilrufe kennzeichnen den jeweiligen Standort seines Wagens. Auf dem üblichen Wege ging die Fahrt vom Flughafen zum Ring, wo kurz Halt gemacht wird, da im Reimit des Rathauses ein Empfang des Führers durch den Oberbürgermeister vorgesehen ist. Bei dem Empfang wird dem Führer eine Ehrenrede überreicht. Als der Führer das Rathaus verläßt, drückt die Bevölkerung in rauschender Heilrufe aus.

Um 10.30 Uhr setzt sich die Wagenkolonne zur Fahrt nach Klettendorf in Bewegung. Der Führer wird auf dem Wege zum Festplatz überall stürmisch begrüßt.

Als der Führer die Rednertribüne bestiegen hat, leitet Gauleiter Wagner den Festakt ein. Nach Worten an die Arbeiter der Reichsautobahn umreißt der Gauleiter die Bedeutung dieser Straßen für Schlesien. Er nennt die Reichsautobahn ein Zeichen der inneren Verbindung der Volkswirtschaft und zugleich des Aufstieges des durch die Jahrhunderte wackelnden Staates zu einem einheitlichen Deutschen Reich. In diesen Straßen drückt sich die innere politische Geschlossenheit und Einheitlichkeit der erwachenden Nation aus. Sie offenbaren zugleich die Schwaffenstrafe und den Willen, auch für die fernere Zukunft hinein das Schicksal

Rechenschaftsbericht Dr. Todts:

„Es sind genau drei Jahre, seit Sie, mein Führer, in Frankfurt a. M. beim ersten Sankt-Kreuz zum großen Werk Ihrer Straßen den Befehl gegeben haben: „Das Werk nehme seinen Anfang! Und es wieder Jahre vergangen, soll ein Riesenerfolg zeugen von unserem Willen, unserem Fleiß, unserer Fähigkeit und unserer Entschlußkraft.“ Ein erstes Teilziel dieses Befehls ist mit dem heutigen Tage erreicht. In weniger als 900 Arbeitstagen wurden 1000 Kilometer Straßen des Führers fertiggestellt. Der deutsche Arbeiter auf den Baustellen und in den Lieferwerken, der deutsche Beamte und Angestellte im Unternehmen „Reichsautobahn“, die deutsche Bauindustrie, die Baumaschinen- und Bauhilfsindustrie, alle haben sich — Ihrem Willen gehorchend, dem Volksgang dienend — zu einer Gemeinschaftsarbeit zusammengeschlossen, deren Ergebnis diese tausend Kilometer Straßen sind.

Die Bedeutung dieses Riesenwerkes

Die gewaltigen materiellen Leistungen, die im Laufe der drei Baujahre durch die Zusammenarbeit aller geschaffen wurden, haben wir gehört. Die Bedeutung der fertigen Straßen und der dabei geleisteten Arbeit geht weit über diese materielle Leistung hinaus. Wir haben nicht nur Millionen von Kubikmeter Boden bewegt, Beton hergestellt, Mauerwerk aufgerichtet; größer als die materielle Leistung ist die kulturelle und politische Bedeutung dieses Riesenwerkes. Jeder Kilometer Baufortschritt brachte besseres handwerkliches Können, höhere Baukultur, vollkommene Technik, wurde zur Stufe in der weiteren Entwicklung. Wer eine dieser Strecken, die heute fertig sind, von der Stelle des ersten Baubeginns bis zur Stelle der letzten Arbeiten durchfährt, erkennt deutlich an den Bauwerken, an der landschaftlichen Eingliederung und an allen technischen Einzelheiten die bedeutende Aufwärtsentwicklung von Technik und Baukultur im Laufe dieser drei Jahre.

Aber nicht nur das Werk selbst entwickelte sich während der Arbeit, auch der deutsche Arbeiter ist mit diesem großen Werk gewachsen. Es stehen heute an den Straßen Adolf Hitler's rund 130 000 Mann auf den Baustellen und rund 120 000 Mann in den Steinbrüchen, Lieferwerken und Rednertribünen.

Die 70 000 Arbeiter, die damals mit dem Führer in Frankfurt angetreten sind, waren sorgenvolle Arbeitslose, die jahrelang ihre ver-

glichen Gänge zum Arbeitsamt gemacht hatten, um im erdärmlichen Stempelvorgang Almosen zu holen. Ihre Frauen und Kinder lebten in ungenügender Ernährung; ein von Jahr zu Jahr schwarzeres Schicksal entwickelte sich vor ihnen, und mancher hat in diesen Jahren zwar Arbeitskraft und Arbeitsfreude, Gesundheit und Lebensmut verloren.

175 Millionen cbm Boden befördert!

Die ersten Wochen bei der ungewohnten Arbeit an der Reichsautobahn waren hart. Arbeiter und Schuhwerk waren ungenügend, der Körper nicht kräftig. Aber der deutsche Arbeiter hat sich bezugnehmend in Höhe und Furcht, bei Regen und Schnee schaukelte er Kubikmeter um Kubikmeter, wie der Führer es ihm vorgemacht hatte beim ersten Sankt-Kreuz. Heute vor drei Jahren in Frankfurt a. M. kann sich die gewaltige Zahl der 175 Millionen Kubikmeter Boden, die bis heute befördert sind, materialisiert vorstellen, aufgeladen auf einen Rollwagenzug, der viermal um die Erde reich; viel gewaltiger erscheint diese Leistung, wenn wir erfahren, daß der deutsche Arbeiter für jeden einzelnen dieser Rollwagen 2000 schwere Schaufeln für sich mußte.

Gewaltig ist der Eindruck der fertigen Straßen, bewundernd wird die Kühnheit der Brückenbauten, die Vollendung der Technik und die Harmonie mit der Landschaft. Aber all diese äußeren Erscheinungen treten weit zurück hinter der Achtung vor dem unermüdlichen Jähren Fleiß des deutschen Arbeiters, der mit einer unendlichen Kleinigkeit Schippe um Schippe zum großen Werk geschaukelt, Rollwagen um Rollwagen gefüllt und Stein auf Stein gelehrt hat und durch die Arbeit seiner treuen deutschen Hand aus Boden und Stein ein Werk schuf, das ewig zeugen wird von der gewaltigen Leistungsfähigkeit eines geeinten, fleißigen Volkes unter großer Führung.

So wuchs mit diesem gewaltigen Werk der deutsche Arbeiter, und kein Führer hat für ihn geforgt. Dem persönlichen Eingreifen des Führers verdankt der deutsche Arbeiter seine muntere und glückliche Lage. Eine Reihe von Zulagen, die die frühere Zeit nicht kannte, ergänzen den Lohn im Interesse der Familienversorgung und des Familienlebens. Die Reichsautobahn haben in ihren Lagern ihr eigenes Reichsautobahn-Theater zur Unterhaltung am Feierabend.

Mit Stolz „Reichsautobahner“

Aus dem kummervollen, unterernährten Arbeitslosen der früheren Zeit ist eine stolze, kraftvolle, leistungsfähige und arbeitsfreie Arbeiterkraft geworden, die sich mit Stolz „Reichsautobahner“ nennt.

Der Kreis derer, die den Segen dieser großen Arbeit genießen, geht aber weit über die direkt beim Bau beschäftigten Werkleute hinaus: Die zusammengedrückene deutsche Bauindustrie bekam wieder Boden unter die Füße. Die Steinindustrie, die in den ärmlichen Gegenden Deutschlands zu Hause ist, wo es viel Steine und wenig Brot gibt, ist wieder voll beschäftigt. Die Zementindustrie liefert mehr als ein Drittel ihrer Gesamtproduktion der früheren Jahre heute jährlich für die Reichsautobahn. Die Baumaschinenindustrie hat den intensiveren Beschäftigung die modernsten und leistungsfähigen Straßenbaugeräte geschaffen und erobert sich damit in ganz großem Umfange Absatz im Ausland.

Dabei brachte diese ungeheure Arbeitsleistung durch den Bau der Straßen des Führers keinen vermehrten Rohstoffbedarf aus dem Auslande, da die Durchführung des großen Bauprogramms ausschließlich auf heimischen Bau- und Rohstoffen aufgebaut ist.

Der Wert der wirtschaftlichen Belebung für alle berühmten Wirtschaftszweige wurde dadurch erhöht, daß dieser Bau mit regelmäßiger Stetigkeit, ohne Hast, aber auch ohne Unterbrechung durchgeführt wird und so der Wirtschaft die wichtigste Voraussetzung für eine bleibende innere Gesundung bringt.

Im Dienste der Motorisierung

Die stärkste Anregung durch den Bau der Straßen des Führers hat aber wohl die Automobilindustrie erfahren. Der Kraftfahrer steht noch heute in der konsequenteren Durchführung des Baues der Reichsautobahnen die Garantie

für die konsequente Weiterführung des Programms der Motorisierung.

Die Anregungen, die diese neuen Straßen dem Kraftfahrer bringen, zeigen sich am Besten auf diesen Straßen. Die stärksten befahrenen Landstraßen in Deutschland tragen bisher einen Tagesverkehr von 2000 bis 3000 Fahrzeugen. Wir haben das Doppelte an der Autobahn erwartet, ein 5- bis 6facher Verkehr hat sich ergeben. Auf der Reichsautobahn München-Landsgrenze wurde vor vier Wochen in 25 Stunden ein Verkehr von 14 000 Fahrzeugen in einer Richtung gezählt. Davon passierten zwischen 6 und 8 Uhr 3152 Kraftfahrzeuge die Zählstelle, d. h. alle zwei Sekunden ein Fahrzeug.

Dieser Verkehr einer geschlossenen Kraftwagenkolonne von vielen Kilometern Länge spielt sich dank der Leistungsfähigkeit dieser Straßen ohne jeden Verkehrsregelnden Eingriff, ohne einen einzigen Verkehrshilfsmann und auch ohne jeden Unfall ab und bestätigt, daß diese Straßen nicht nur jedem gegenwärtigen Verkehr genügen, sondern auch für jede künftige Verkehrsentwicklung ausreichen.

Und wenn heute einige Menschen mit sorgenvollem Ausdruck unken, ja, die Autobahn, aber wo bleiben das Benzin und der Gummi, den wir nicht besitzen? So können wir nur sagen: Nach dem Willen des Führers wurden in 900 Arbeitstagen 1000 Kilometer Reichsautobahnen gebaut, obwohl viele nicht daran glaubten. Nach dem Willen des Führers wird für eine weitere große Zahl von Volksgenossen der Volkswagen entstehen, und nach dem Willen des Führers wird der deutsche Kraftfahrer auch das Benzin und den Gummi haben, den er braucht. Die Kleinmut der ewig

Mein Führer

Zu gleicher die Arbeiter nungen der angetreten die Arbeiter heutigen Lehrrsbericht ihres abden alle Arbeitl Betrieben. nen“, in den Behörden m tausend Kilo mit dem f

Auf der die gang zwischen zwischen im Rhein die zusammen heim- Heidel in Wert von 180 in Sach in Ostpr in Schle

Der de seine Ka die erhaltene ewigen Best Mein F Spitze der Arbeiterlabor den tauf erker zu k

Der Führer

Als Dr. Z der Führer ihm fühmaß werden fahrungen welchen W der Plan ei begegnet sei, weiß erneut, wandlung sich gegam läßt die Ankl fünf Jahren autobahn sig weitere Ank Deutschland einfuhr frei führungen d Beifall ei

Generalinspakt mit einen in das die einfällt. Das Bessel-Lied lichen Festakt Abordnungen gibt. Nur mi rung die Vol stud der Fy im größten i immer un ihm entge Arbeiter. Wort, er erk woher sie sta spräche ein, daß es die warten könne hen zu werd

Ueber die n Als der Fy freigt, brauche ter dem Juf die Wage r um 12.45 Uhr das Band, w Reichsautoba

Um 13.30 L der Führer d Wagen abnal die Wendster ren Umgebun jubelnd begr bis zum Giv verfrücht, beu genossen, besf Nach den autobahn da zum ersten W geatliche Teil teumzuglern

Kriegsfliegen kann unseren Glauben nicht stören, daß wir die vom Führer gesteckten Ziele alle und in höchster Vollendung erreichen.

Mein Führer!

Zu gleicher Zeit, in der hier bei Breslau die Arbeiter dieser Baustelle und die Abordnungen der Arbeitskameraden aus dem Reich angetreten sind, stehen draußen in allen Gauen die Arbeiter auf ihren Baustellen, haben zum heutigen Tag 430 Kilometer Teilstrecken verkehrsbereit gemacht und warten auf das Wort ihres obersten Bauherrn. Mit dem Dank an alle Arbeitskameraden und Mitarbeiter in den Betrieben, im Unternehmen „Reichsautobahnen“, in den beteiligten Industriezweigen und Behörden melde ich die Fertigstellung der ersten tausend Kilometer Ihrer Straßen. Es sind mit dem heutigen Tag fahrbar: km

Table with 2 columns: Route and Distance. Includes entries like 'Auf der Strecke München-Berlin . . . 121', 'die ganze Strecke Berlin-Stettin mit 117', 'zwischen Berlin-Hannover . . . 170', 'zwischen Bremen-Hamburg . . . 71', 'im Rheinland . . . 33', 'die zusammenhängende Strecke Mannheim-Frankfurt-Mannheim-Heidelberg-Bruchsal . . . 156', 'in Württemberg . . . 21', 'von München bis zur Alpenstraße . . 100', 'in Sachsen . . . 73', 'in Ostpreußen . . . 35', 'in Schlesien . . . 103'.

Der deutsche Bauarbeiter und seine Kameraden danken Ihnen für die erhaltene Arbeit an einem großen Werk von ewigem Bestand.

Mein Führer! Ich bitte Sie, an der Spitze der Arbeiter dieser Baustelle und der Arbeiterabteilungen aus dem ganzen Reich den tausendsten Kilometer als erster zu befahren.

Der Führer spricht

Als Dr. Lohd seine Rede beendet hat und der Führer vor das Mikroskop tritt, bräusen ihm stürmische Heilrufe entgegen. Wehrmaß werden seine Ausführungen von Weisheitsgebungen unterbrochen. Seine Schilderung, welchen Widerständen vor der Nachtübernahme der Plan eines Baues von Reichsautobahnen begegnet sei, löst größte Heiterkeit aus und bewirkt erneut, welche große Gesinnungswandlung im deutschen Volk vor sich gegangen ist. Brausende Begeisterung ist die Ankündigung des Führers aus, daß in fünf Jahren die ersten 7000 Kilometer Reichsautobahn fertig sein werden, sowie die weitere Ankündigung, daß in 18 Monaten Deutschland von jedem Strang von der Vieheinfuhr frei sein werde. Nach den Schlussausführungen des Führers setzt stürmischer Beifall ein.

Generalspizker Dr. Lohd schließt den Festakt mit einem „Sieg Heil!“ auf den Führer, in das die riesige Menschenmenge begeistert einfällt. Das Deutschland- und das Horst-Wessel-Lied bilden den Abschluß des eigentlichen Festaktes, worauf der Führer sich zu den Abordnungen der 15 Obersten Bauleitungen begibt. Nur mit größter Mühe kann die Abberung die Volksgenossen zurückhalten. Und bald sind der Führer und seine Begleitung mitten im größten Gedränge. Der Führer drückt immer und immer wieder die sich ihm entgegenstreckenden Hände der Arbeiter. Für jeden hat er ein freundliches Wort, er erkundigt sich nach ihrem Befinden, woher sie stammen, läßt sich mit ihnen in Gespräche ein, die nur dadurch abgekurzt werden, daß es die nachfolgenden Arbeiter nicht erwarten können, ebenfalls vom Führer angesprochen zu werden.

Ueber die neue Strecke

Als der Führer schließlich seinen Wagen besteigt, bräusen erneut tosende Heilrufe auf. Unter dem Jubel der Zehntausende setzt sich die Wagenkolonne in Bewegung und um 12.45 Uhr erreicht der Wagen des Führers das Band, womit der tausendste Kilometer der Reichsautobahn dem Verkehr freigegeben ist.

Um 13.30 Uhr wurde Kostendruck erreicht, wo der Führer die Vorbereitung der ihm folgenden Wagen abnahm. Zu Tausenden hatte sich hier die Bevölkerung aus der näheren und weiteren Umgebung eingefunden, die den Führer jubelnd begrüßte. Die kurze Wartezeit, die bis zum Eintreffen der nachfolgenden Wagen verstrich, benötigte der Führer, um die Volksgenossen, besonders die Jugend, zu begrüßen.

Nach den Festschickten war die Reichsautobahn das Ziel zahlloser Kraftfahrer, die zum ersten Male Gelegenheit hatten, die fertiggemachte Teilstrecke in ihrer ganzen Schönheit kennenzulernen.

Madrid weiß nicht mehr aus noch ein

Hohe Beamte der Linksregierung suchen in der argentinischen Botschaft Schutz

St. Jean de Luz, 27. September.

Das argentinische Außenministerium gibt bekannt, daß hohe Beamte der Madrider Regierung, deren Namen nicht genannt werden, die argentinische Botschaft in Madrid um Asyl gebeten haben. Der stellvertretende Außenminister Dr. Castillo erklärte auf Befragen: „Es hat den Anschein, als ob die spanische Regierung die Kontrolle über die Lage verliert“. Die um Schutz bittenden Madrider Beamten sollen auf ihren Wunsch auf den argentinischen Kreuzer „5 de Mayo“, der in Alicante liegt, gebracht werden.

Nach Mitteilung der nationalistischen Sender hat das Luftbombardement auf Bilbao bereits zu lebhaften Kundgebungen der Bevölkerung geführt, die von den roten Gewalttätigern verlangen, daß man die Stadt übergeben möge.

Der Vormarsch der Nationalisten auf Bilbao geht unaufhaltsam weiter. Am Samstag ist Mondragon besetzt worden. Die Stadt, die sich mehrere Wasserabflüsse hat, liegt 40 Kilometer südöstlich von Bilbao.

Im Frontabschnitt von Cordoba haben die nationalen Truppen mit Flugzeugen und Artillerie die Stellungen der Roten bei Espejo heftig angegriffen. Ohne den Infanterieangriff abzuwarten, flüchteten die etwa 100 Mann starken roten Milizen. An Kriegsmaterial erbeuteten die nationalistischen Truppen eine große Menge an Waffen und Munition, acht Geschütze, zahlreiche Maschinengewehre, einen Panzerwagen und drei Rundfunkanlagen.

Wechsel in der Spanien-Wacht

der deutschen Kriegsschiffe

Berlin, 27. September.

Das Oberkommando der Kriegsmarine beabsichtigt, die in den spanischen Gewässern unter dem Kommando des Konteradmirals Boehm als Seebefehlshaber eingesetzten Kriegsschiffe durch Streitkräfte aus der Heimat unter dem Kommando des Befehlshabers der Linienfahrzeuge, des Konteradmirals Carlis, der schon einmal die Seestreitkräfte in den spanischen Gewässern befehligte, abzulösen. Zu dem in den ersten Oktobertagen aus der Heimat auslaufenden Verband werden folgende Kriegsschiffe gehören:

Panzererschiff „Deutschland“ (Flaggschiff, Kommandant Kapitän z. S. Fanger),

Panzererschiff „Admiral Scheer“ (Kommandant Kapitän z. S. Gillig), Kreuzer „Köln“ (Kommandant Kapitän z. S. Baderhöfer).

Zweite Torpedoboot-Flottille, bestehend aus den Booten „Seeadler“, „Albatros“, „Luchs“ und „Leopard“.

Der Verband des BdM, der seit Wochen unermüdet den Schutz unserer Volksgenossen wirksam durchgeführt hat, tritt nach erfolgter Ablösung sofort die Rückreise in die Heimat an, wo er noch vor Mitte Oktober zurück erwartet wird.

Das nationale Spanien protestiert

gegen den Ueberfall auf das Haus der DNJ

Hendaye, 27. September. (H.B.-Bunt.)

Sämtliche nationalen Rundfunkstationen Spaniens haben gegen den Einbruch roter Horden

in die deutsche Schule in Madrid und in das Haus der Deutschen Arbeitsfront Protest erhoben und das deutsche Volk ihrer freundschaftlichen Gefühle versichert.

Rote Gegenangriffe abgefohlen

Lissabon, 27. September.

Wie der Sonderberichterstatter des „Seculo“ aus Lissabon meldet, verübten die Marzisten Maqueda zurückzuführen. Nach einstündigem Kampf konnten ihre Angriffe zurückgeschlagen werden. Ein Flugzeug der Madrider Regierung, das die Burg von Maqueda mit Bomben belegte, wurde abgeschossen. Die Besetzungen der Nationalisten bei Maqueda, Santa Olfava und Torrijos seien absolut gesichert. Das Artilleriefeuer der Nationalisten auf Toledo wurde am Samstagvormittag wieder aufgenommen.

Die Befreier schon im Alkazar

Spaniens Nationalisten vor dem Einzug in Toledo

Hendaye, 27. Sept. (H.B.-Bunt.)

Durch ein geschicktes strategisches Manöver ist es, wie der nationalistische spanische Rundfunk meldet, dem Oberst Yague gelungen, nördlich von Toledo über Bargas bis Ollad del Rey an der Straße Toledo-Madrid vorzudringen. Diese kühne Umgehung hat den roten Milizen von Toledo den Rückweg nach Madrid abgeschnitten. Es steht ihnen nur noch der Rückzug nach Osten offen. Die endgültige Befreiung Toledos kann somit in kürzester Frist erwartet werden.

Nach den neuesten Meldungen sollen die nationalistischen Truppen bereits in den Alkazar einmarschiert sein und die heldenmütigen Kämpfer befreit haben, die seit 68 Tagen dem Ansturm der Roten standgehalten haben. Eine amtliche Bestätigung dieser Meldungen war allerdings noch nicht zu erhalten.

In der Provinz Avila haben die Truppen des Generals Mola la Canaba genommen, dem eine besondere Bedeutung zukommt, weil es der am höchsten gelegene Punkt des ganzen Kampfabchnittes ist. Die Roten haben hier

etwa 70 Tote gelassen. Der größte Teil der dabei erbeuteten Waffen war französischer und tschechischer Herkunft.

Die Stadt Trubia ist gleichfalls von den Nationalisten mit Fliegerbomben besetzt worden. Auf dem provisorischen Flughafen der Stadt wurden dabei ein dreimotoriges Flugzeug und zwei Jagdflugzeuge der Roten durch Bomben in Brand gesetzt.

Bei der Reinigungsaktion in der Provinz Bajaduz wurde die Stadt Aguage eingenommen, wo vor einigen Tagen 175 antimarkistische Einwohner auf die grausamste Weise ermordet worden sind. Vielen Mädchen sind auch von den Roten die Chren abgeschnitten worden.

Der Sender von Tenerifa verbreitete eine Warnung des nationalistischen Hauptquartiers an die Seefahrer, nach der die Häfen von Vigo, Marin, Vila Garcia und Arasa durch Minen gesperrt sind. Der gleiche Sender meldet, daß katalanische Militärsoldaten, die kürzlich in Madrid eintrafen und an die Front geschickt werden sollten, sich geweigert hätten, dem Befehl Folge zu leisten. Sie seien nach Barcelona zurückgekehrt.

Auch währungsrechtlich schützt Moskau das Feuer

Die Sowjetrussische Staatsbank warf 1 Million Pfund Sterling auf den Markt

Washington, 27. September.

Der amerikanische Finanzminister Morgenthau teilte in einer Sonderpressekonferenz mit, daß die Sowjetrussische Staatsbank nach dem Abschluß des Abwertungsabkommens zwischen den Vereinigten Staaten, England und Frankreich 1 Million Pfund Sterling auf den Markt geworfen habe, um die Währungsstabilisierung zu verhindern. Der Erfolg dieses Vorgehens sei der gestrige Pfundsturz von 562 auf 491 im Verhältnis zum Dollar gewesen.

Morgenthau erklärte weiter, daß er den Stabilisierungsfonds der Vereinigten Staaten dazu benutzt habe, um die von Sowjetrußland auf den Markt geworfenen Goldpfunde aufzukaufen und so ein weiteres Abgleiten des Pfundes zu verhindern. Der Finanzminister stellte fest, daß das sowjetrussische Vorgehen der einzige Fall sei, wo eine Regierung, eine Bank oder eine Einzelperson versucht habe, auf künstlichem Wege den ausländischen Geldmarkt in den Vereinigten Staaten zu beeinflussen. Er hoffe, daß dies nicht wieder vorkomme und daß kein Land mehr den Versuch machen werde, unangemessene Balutavorzile zu erlangen, um hierdurch die Bestrebungen nach stabilen Wirtschaftsverhältnissen zu behindern.

Seit Beginn der Währungsverhandlungen in den ersten Septembertagen kündete er, so führte Morgenthau weiter aus, Tag und Nacht mit dem im Hydepark weilenden Präsidenten Roosevelt in Verbindung. Am Sonntag habe er dort eine längere Konferenz mit dem Präsidenten. Es wird angenommen, daß Roosevelt durch die Währungsfrage veranlaßt worden ist, in der letzten Zeit immer nur wenig Tage von Washington fern zu bleiben.

In einer zweiten, unmittelbar nach der ersten Besprechung eintretenden Pressekonferenz teilte Finanzminister Morgenthau noch fest, daß er

den Stabilisierungsfonds bis zum äußersten benutzen werde, um Franken, Dollar und Pfund zu stabilisieren. Staatssekretär Hull sprach die Ueberzeugung aus, daß die angestrebte Stabilisierung die grundlegende Erholung der amerikanischen Wirtschaft fördern werde.

Flucht in die Sachwerte

Die erste Folge der Frankensabwertung

Paris, 27. September.

Am Samstagnachmittag setzte in Paris ein Ansturm auf Sachwerte ein. Alle Geschäfte waren überfüllt; stellenweise konnten die Verkäufer dem Andrang der Kunden kaum standhalten. Die Warenhäuser gaben bekannt, daß sie trotz der Abwertung keine Preiserhöhung vornehmen würden.

Auf den großen Boulevards sah man eine lange Reihe von Kraftdroschken, dicht besetzt von lachenden und singenden jungen Leuten. Die Unlassen köwenften gelbe Fahnen und riefen den zahlreichen Fußgänger zu: „Bretz euch mit uns! Umarmt euch! Man hat uns betrogen!“ Es handelte sich offensichtlich um eine Kundgebung rechtsstehender Kreise gegen die Abwertungsmaßnahmen der Regierung. Die Polizei sah oder keine Veranlassung, einzugreifen.

Auch die Schweiz beschließt Abwertung

Bern, 27. September

Der schweizerische Bundesrat beschäftigte sich in einer vierstündigen Sitzung mit der Abwertung des französischen Franken. Nach Schluß der Sitzung wurde eine offizielle Mitteilung ausgegeben. In ihr heißt es, der Bundesrat sei zu der Ansicht gelangt, daß das Interesse der nationalen Wirtschaft auch die Schweiz zwingt, ihre Valuta den führenden Weltvaluten anzunähern. Der Bundesrat werde am Montag den eidgenössischen Räten seine

Anträge unterbreiten. Die Börsen werden Montag und Dienstag geschlossen sein.

Holland will abwarten

Goldausfuhr verboten

Den Haag, 27. September.

Die niederländische Regierung veröffentlichte am Sonntag folgende amtliche Mitteilung:

Nachdem die Regierung nach den angekündigten Währungsmaßnahmen in Frankreich die Absicht bekanntgegeben hatte, ihre eigene Währungspolitik unverändert fortzusetzen, hat der seitdem gefasste Beschluß der schweizerischen Regierung die niederländische Regierung gezwungen, ihre Haltung erneut zu überprüfen.

Um zu verhüten, daß man schließlich geringungen werden würde, den Goldstandard preiszugeben, hat die Regierung in voller Uebereinstimmung mit der Ansicht der niederländischen Bank beschlossen, vom 27. September ab die Ausfuhr von Gold zu verbieten.

Hauptchriftleiter:

Dr. Wilhelm Kattermann

Stellvertreter: Karl M. Dogenier (in Urlaub). — Obmann des Dienst l. B.: Helmuth Wühl. Verantwortlich für Inhalt: Dr. W. Kattermann; für politische Nachrichten: Dr. W. Kattermann; für Wirtschaftspolitik und Handel: W. Kattermann; für Konsumpolitik und Versorgung: Friedrich Reich; für Kulturpolitik, Fremdenverkehr und Religion: L. W. Dr. W. Kattermann; für Unpolitisches: Fritz Gans; für Lokales: Gertraud Weller; für Sport: Julius W.; sämtlich in Mannheim.

Verleger: Schriftleitung: Hans W. Kattermann, Berlin SW 68, Charlottenstr. 15a. Nachdruck sämtlicher Originalberichte verboten.

Ständiger Berliner Mitarbeiter: Dr. Johann v. Veerk. Verantwortlicher Schriftleiter: Ewald 16 bis 17 Uhr (außer Mittwoch, Samstag und Sonntag).

Verlagsdirektor: Kurt Schönewitz, Mannheim. Druck und Verlag: Salentrenzbanner-Verlag u. Druckerei GmbH, Breitenfelderstr. 10 bis 12, 12.00 Uhr, außer Samstag und Sonntag. Abdruck für Berlin und Schriftleitung: Sonntag 11 bis 12 Uhr. In den übrigen Orten: Sonntag 11 bis 12 Uhr. Preis des Heftes: 10 Pf. (einschl. Porto). Abdruck für Berlin und Schriftleitung: Sonntag 11 bis 12 Uhr. Preis des Heftes: 10 Pf. (einschl. Porto). Abdruck für Berlin und Schriftleitung: Sonntag 11 bis 12 Uhr. Preis des Heftes: 10 Pf. (einschl. Porto).

Badische Gaukulturwoche vom 26. September bis 3. Oktober

Heute, Montag, 28. September, in Mannheim: Vortrag Dr. Jakob: „Barocke Stadtgründungen in Baden, Karlsruhe u. Mannheim“ (Lichtbildervortrag). Beginn 20.15 Uhr im Rittersaal des Schlosses.

Schwacher Ausflugs- und Stadtverkehr

Der Nahverkehr auf der Reichsbahn wurde genau so wie der Ausflugsverkehr und der Stadtbefuchtsverkehr über das Wochenende durch das schlechte Wetter beeinträchtigt, so daß nur ein schwacher Betrieb verzeichnet werden konnte.

Den Mannheimer Hauptbahnhof verließen zwei Sonderzüge, die Teilnehmer zu einer Großkundgebung der Eisenbahner nach Offenburg brachten.

Im Durchlauf berührten den Hauptbahnhof die Rbf-Züge von Koblenz nach Brien mit 1600 Personen, von München nach Bullau mit 1100 Personen, von Regensburg nach Halle mit 800 Personen und von Dresden nach Destrict-Winkel.

Wohlfahrtspflegerejubäum

Am Laufe des Jahres konnten wir über verschiedene Wohlfahrtspflegerejubäum berichten; daß aber auch die Frauen in der Wohlfahrtspflege nicht abseits stehen, beweist die Tatsache, daß dieser Tage Frau Katharina Kupper, Mittelstraße 58, auf eine 50jährige ehrenamtliche Tätigkeit in der öffentlichen Wohlfahrtspflege zurückblicken kann.

Aus diesem Anlaß überbrachte in der letzten Bezirksführung im Auftrage des Herrn Oberbürgermeisters der Vorstand des Stadt-Fürsorgeamts, Herr Direktor Schumacher, die Glückwünsche und den Dank der Stadt für die von der Jubilarin der Wohlfahrtspflege und damit auch der Allgemeinheit in den langen Jahren geleisteten Dienste.

In verebten Worten übermittelte Bezirksvorsteher Hagen namens des Bezirks der Jubilarin Dank und Anerkennung für ihre stets opferwillige und verständnisvolle Mitarbeit.

Mannheim wurde wieder besichtigt. Bierzig Gymnasialschüler aus Weisburg, die aus dem Dielsberg an einem Schulungssturz teilgenommen hatten, kamen unter der Führung eines Studienrates nach Mannheim, wo sich ihrer der Verkehrsverein annahm und sie auf ihrer ganzjährigen Besichtigung begleitete.

Kleine Wochenend-Ereignisse

Im Verhältnis zu den vorangegangenen Wochen verlief dieses Wochenende ziemlich ruhig, denn der Polizeibericht verzeichnet nur fünf Verkehrsunfälle, bei denen drei Personen leichtere Verletzungen erlitten und unbedeutender Sachschaden verursacht wurde.

Hinter Bibelsprüchen verschanzt

Verhandlung gegen unverbesserliche Sektierer / Seltsame Verteidigungsmethoden

In seiner letzten Sitzung verurteilte das Badische Sondergericht wegen eines Vergehens nach § 4 der Verordnung vom 28. Februar 1933 Frau Emma Mühlhauer aus Basel zu sechs Monaten Gefängnis, Karl Matthes aus Derdingen zu fünf Monaten, Josef Seitz aus Othenhofen, Johann Schäfer aus Hochheim, Karl Geh aus Freistett zu je vier Monaten, Rudolf Kempfer aus Bretten zu drei Monaten, Frih Kollmann aus Weichenhorn und Wilhelm Soulier aus Klein-Billars zu je zwei Monaten Gefängnis.

Untersuchungshaft wurde jeweils in Anrechnung gebracht. Bibelforscher machen einem Gericht viel Arbeit. Alle, ohne Ausnahme, sind sie der Meinung, das Gericht sei zusammengesommen, um sich mit ihnen über den Inhalt der Heiligen Schrift zu unterhalten.

Rund um den letzten Septembersonntag

Kleine Wochenendfreuden unter schützendem Dach / Ein froher Ausklang

Der Ausfall des Herbstes war wenig glücklich. Wen sieht dieser Umstand schon an! Der Mannheimer verspricht sich um diese Zeit wenig vom Wetterglück. Er ist durch jahrelange Übung daran gewöhnt, ausgerechnet am Wochenende jeweils auf Himmelsbläue und Lidovergnügen verzichten zu müssen.

Das trifft nicht allein für den motorisierten Wochenendler zu, der sich auf das Allwetterdeck seines Wagens berufen kann. An gaslicher Stätte finden sich zuletzt doch alle Unentwegten in bester feuchtröhrlicher Stimmung zusammen.

„Brot des Winzer“, in diesem Falle der Bischoffinger, nach besten Kräften und nach Maßgabe der am Monatsende noch feststellbaren Zahlungsfähigkeit zuzusprechen. Zwangsläufig in einer Hinsicht, aber doch nicht ohne Verständnis für die in Fässern geborgene Gottesgabe.

Runterbunt

Die Weinwoche liegt hinter uns. Es ist noch nicht heraus, ob die Hausfrau, die als letzten Trumpp in der genußreichen Woche eine herrlich duftende Weinuppe auf den Tisch des Hauses brachte, nicht des öfteren darauf zurückgreifen wird.

Der Möbelwagen im Straßenbild



Herbstzeit — Umzugszeit! Eine kleine Straßenbeobachtung, die wir in diesen Tagen häufig erleben können

Der Patenweinbrunnen ist versiegt

Erfreulicher Zuspruch der Mannheimer / Starker Andrang an den letzten Tagen

Eine Woche lang floß aus dem auf dem Mannheimer Marktplatz aufgestellten Weinbrunnen der Patenwein aus der Winzergemeinde Bischoffingen am Kaiserstuhl. Alle diejenigen, die noch einen Zweifel über die Güte des Patenweines hatten, konnten für einen Groschen an diesem Weinbrunnen die Zweifel beheben und gar mancher Volksgegner, der bisher noch nicht wußte, was ein naturreiner Wein ist, wurde hier eines Besseren belehrt.

Der stärkste Andrang am Weinbrunnen herrschte jeweils in den Abendstunden. Die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ sorgte für eine Unterhaltung und ließ durch Werksharmänner und durch Vertreibskapellen abwechselnd offene Liedersingen und Standkonzerte durchführen.

Trotz des unfreundlichen und nachkalten Wetters hatten sich zahlreiche Interessenten eingefunden, die zuerst etwas zurückhaltend waren, die aber dann doch Lust bekamen und in die von den Werksharmen vorgelesenen Reisen mit einstimmten.

Auch am Sonntag, als zum letztenmal der Weinbrunnen floß, war es nicht viel anders. Bei einer Morgentemperatur von kaum sieben Grad und einer nicht viel höheren Mittagstemperatur war dies auch weiter nicht verwunderlich.

Manneims älteste Kirche, die im Jahre 1708 erbaute Trinitatiskirche, die heute wieder wie bis zum Weltkrieg die evangelische Garnisonkirche ist, erhielt ein aus vier Glocken bestehendes neues Geläute, das in der vergangenen Woche durch Facharbeiter in den mit einer neuen Eisenkonstruktion ausgerüsteten Glockenturm gebracht wurde.

Glockenweihe in der Trinitatiskirche

Bei einem hartbesuchten Festgottesdienst, der mit Choralblasen des Stadtposaunenchores vor der Kirche eingeleitet und beendet wurde, hielt am Sonntag der Dekan des Kirchenbezirks Mannheim die Weihere und nahm dann anschließend die Weihe der neuen Glocken vor, von denen die größte den Namen „Trinitatisglocke“ erhielt.

Schalterschluss während des Gemeinschaftsempfangs. Am Montag, 29. September, sind die Schalter der Stadtsparkasse nachmittags ab 15.30 Uhr wegen der Uebertragung der Führerrede geschlossen.

in der Übung zu bleiben. Angutrogen wäre auch, den Weinbrunnen als Dauereinrichtung am Marktplatz beizubehalten. Die Klagen über verstaubte Straßenbahnen, die vielen Wartenden immer noch zu gemächlich durch die Straßen rollen, würden unter Garantie verstummen.

Aufgemuntert von einem gebiegenen Tropfen lassen sich die Riesen der peinlichen Uebergangstage entschieden leichter ertragen und überwinden. Das ließ sich am Wochenende wieder in erfreulichem Maße feststellen. „Auf ins Glück“ lautete die Parole für Theaterfreunde und solche, die es werden wollen.

In diesem Zusammenhange verdient auch die Bilderschau des „Falkenkreuzbanners“ Erwähnung, die legtmals in der Badischen Buchhandlung zu sehen war. Die Bilder der Sieger des großen Foto-Wettbewerbes waren allen Interessenten zugänglich.

Den Besuchern der Schau muß allerdings erspürt werden, daß sich unter den Reihen der ausgestellten Bilder auch viele Aufnahmen befanden, die von bewährten Mitarbeitern zur Verfügung gestellt worden waren und außer Wettbewerb standen.

Stationen der Unterhaltung

Daran war auch diesmal kein Mangel. An der Bergstraße lockte das Vensheimer Wingerfest. Kinderfest und Ballonaufstieg führte das Programm an. Eine ungemütliche Angelegenheit bei strömendem Regen.

Teinacher Hirsch-Quelle - ein natürliches Perle der natürlichen Mineralwasser für Herz - Magen - Darm - Nieren

Prospekte durch die Mineralbrunnen AG. Bad Ueberlinzen.

„Batter ist des Boi, Was mer do an Schöckl zieht? Batter, ist des de Rhol, Wo mer so blinke sieht? Guß emol die Tormcher, Die Heißeicher, wie Isee, Un die Zeit, wie floane Bormcher Siecht mer uff de Schosse gech...“

Aber was trotz des waderen Tropfenlegens blieb, war die innere Haltung, die Freude über die angefallene Freizeit, die nach persönlichem Gutdünken auszufüllen war, bei Stolz darüber, tausend Kilometer Reichsautobahn fertiggestellt zu wissen, und nicht zuletzt den Neuen 1936er vor sich zu haben.

Der Erste sieht vor der Türe. Was künmert da eine Serie Regentropfen, ein bescheldener Wasserfleck im Programm des letzten September-Sonntags? Unter geschüttem Dach offenbarte sich sein lachendes Gesicht.

Die Arbeitswoche beginnt. Wir sind bei „der Stange“, wie man zu sagen pflegt.

hk.

Das...

Subw... Das... rung... Ad am, das... Saar-Pfalz... tagabend... dieser Re... Feiern... spielen... lieat in d... Kraft durc... die Cuvert... von Stud... Orchester... den Balzer... die Polona... aufführun... lichen Sult...

Ludwig...

Nachdem Erneuerung... und der Fr... dronnen b... ten Grund... zwischen B... böll für d... Fuderwert... ist die Ludr... den von M... menden Be... und Bad... Dieser Ver... über Jubil... Wilhelm-Z... verkehr in d... wischen J... Wilhelm-Z... aufgehoben.

Die von brauchen... rechten Zeit... sondern kön... entslana, die... durch diese... die in die... Straßen err... Person... fahrer böbe... rechten Sei... ren und an... ufer und A... zu gelangen... Die Austr... recht volprig... währtrage u... bahnaelle... geworden u... Hauptach... durch bald

Durch Un... freilagort... wiggbalene... einem 17... Mannheim... wagen der... auf der St... Mannheime... hatte für... besorgt. K... gelände ger... schen die P... terwagen.

Feue...

Die man... Hauptübung... gestellten... wufst zusu... den Komp... hof, die au... dion zu deu...

Der fröh... von einer... stand nehme... dienst m... rätexer... Schlauchwe... dann die... der anschlie... umröh Dra... auf das V... willigen Fr...

Den Dar... Laufe des... später bei... sein Brand... darauf him... an müsse... Lage ist, da... Verkauf des... tet worden... len, damit... der heute v... unbedin... Freiwilli... und die M...

Die Rom... Feuerweh... Schüffn... der Darleg... der Feuer... Aufgabentr... Feuerweh... her gewor...

Ludwigshafen

Das Reichs-Sinfonie-Orchester kommt nach Ludwigshafen

Ludwigshafen steht vor einem frohen Ereignis. Das Reichs-Sinfonie-Orchester unter Führung seines Dirigenten und Gründers Franz Adam...

Ludwigstraße vorübergehend gesperrt

Nachdem bereits in den letzten Tagen die Erneuerungsarbeiten der Straßenbahnlinie und der Radfahrwege in der Ludwigstraße...

Die von Mannheim kommenden Fahrzeuge brauchen während dieser Zeit also nicht an der rechten Seite des Platzes entlasten zu fahren...

Personenlastwagen, Handwagen und Radfahrer haben außerdem die Möglichkeit, an der rechten Seite des Platzes herunterzufahren...

Die Auswechslung des im Laufe der Jahre recht holprig gewordenen Pfählers in der Ludwigstraße...

Durch Unvorsichtigkeit tödlich verunglückt. Am Freitagvormittag gegen 11 Uhr wurde im Ludwigshafen, Hafengebiet an der Landstraße...

Feuerwehren müssen Zuwachs bekommen

Hauptübung der Feuerwehrrskompanien Sandhofen und Waldhof

Wie man bei Käferal und Feudenheim die Hauptübung der in diesen Vororten zusammengestellten Kompanien der Freiwilligen Feuerwehr...

Der frühzeitige Einbruch der Dunkelheit ließ von einer Angriffsübung ausnahmsweise Abstand nehmen, so daß lediglich der Formaldienst mit Feuersübungen und Geräteeinheiten durchgeführt wurden.

Den Dank an die Mannschaft für die im Laufe des Jahres geleistete Arbeit übermittelte später bei dem kameradschaftlichen Beisammensein Branddirektor Nikus...

Die Notwendigkeit einer Vergrößerung der Feuerwehrrskompanien hob auch Regierungsrat Schäfer...

Papierfachleute tagten in unserer Stadt

Ein Rechenschaftsbericht der Fachgruppe über die bisher geleistete Arbeit / Die Zukunftsaufgaben

Nachdem der Aufbau der Fachgruppe Papier, Schreibwaren und Bürobedarf in der Wirtschaftsjahresgruppe Einzelhandel beendet ist...

Kußer dem Geschäftsführer, Pa. Dr. Wildt aus Berlin, waren Vertreter als Vertreter des Kultusministeriums Pa. Direktor Dr. S. o. d. Kaufmannsvereins Pa. Käger, Kreisbetriebsgemeinschaften Pa. Göbel...

Bezirksgruppenleiter Pa. Fuchert hielt die in großer Zahl erschienenen herzlich willkommen, insbesondere die Gäste der Tagung...

Auf das Einzelhandelsverfassungsgesetz, das bald zum Einzelhandelsverfassungsgesetz umgewandelt werden soll, führte Pa. Fuchert aus...

Ueber den Aufbau der Deutschen Arbeitsfront sprach dann Kaufmannsverein in der Kaufmannsvereinigung Handel, Pa. Käger, stark, der betonte, daß wenn die Vertreter der DAF auf Tagungen sprechen...

wird soziale Verhältnisse schaffen, die einem schaffenden Deutschland würdig sind. Anschließend sprach der Hauptgeschäftsführer der Fachgruppe, Pa. Dr. H. Wildt...

Ein Weinfest in glänzendem Rahmen

Die Weinwerbung wird in den Rhein-Neckar-Hallen vom 3. bis 11. Oktober fortgesetzt

Der Erfolg der „Woche der deutschen Traube und des Weins“ wäre unvollständig, wenn nicht versucht würde, die Weinwerbung weiterzuführen...

Während im vergangenen Jahr die Rhein-Neckar-Hallen in ein Fälscher Weindorf verwandelt worden war, wird in diesem Jahre das bodendeckende Weindaugelb stärker hervorstechen...

Die Ausstattung der Halle

Die große Front der Seitendekoration soll durch die Weinausschankstellen unterbrochen werden, die man in diesem Jahre aus Lech erhebt...

Badischer Wein und Pfälzer Wein

Für den Ausschank sind sechs Weinsorten vorgelesen und zwar drei Sorten badischer Weine zu 35, 40 und 50 Pfennig...

Dreißig Jahre Dienst am Volksganzen

Feuerwehrrjubäum in Seddenheim / Ehrung verdienter Mitglieder

Anlässlich der vor 30 Jahren erfolgten Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Seddenheim fand am Samstagabend das 30jährige Stiftungsfest mit Fahnenweihe im vollbesetzten Saal des Schlosses statt.

Der Führer der Wehr, Herr Söhler, hielt die Festrede über den Zweck und die Aufgaben der Freiwilligen Feuerwehr für die Allgemeinheit...

Die nun folgende Totenehrung, inszeniert von Herrn Schäfer, bot ein überaus eindrucksvolles Bild: Eine Opferkette mit flammender Fackel...

sich sei, eine generelle Regelung der Rabatte im Verkehr zwischen Industrie und Handel durchzuführen.

Zur Reichsschrifttumskammer und zum Bund Reichsdeutscher Buchhändler wurden engere Beziehungen angeknüpft, um für die Verbreitung guter Bücher eintreten zu können...

Bezirksgruppenleiter Pa. Fuchert dankte den Rednern für ihre ausgezeichneten Ausführungen und schloß dann, nachdem er noch auf verschiedene Fragen eingegangen war...

Abbildung der für jede Preisfrage verwendeten Weingläser auf der Weinfeste wird ermöglicht, daß sich der Gast jederzeit davon überzeugen kann, ob er auch den gewünschten Wein bekommen hat.

Erstklassiges Programm

Ein erstklassiges Programm wird an jedem Abend der Besucher des Weinfestes unterhalten. An erster Stelle ist ein virtueller Schaffer zu nennen, der als Universalvirtuose auf der ganzen Welt bekannt ist...

Mänöverball — Blauer Montag Damenwahl

An Abwechslung wird es während des Mannheim Weinfestes nicht fehlen, dessen Eröffnungsende am kommenden Samstag stattfindet. Der Sonntag wird als Mänöverball aufgezogen...

Am Dienstag treffen sich die Kameradschaften des Reichsfeuerwehrrbundes, die Angehörigen des NSR, die Jäger und Schützen...

Für den Ausschank sind sechs Weinsorten vorgelesen und zwar drei Sorten badischer Weine zu 35, 40 und 50 Pfennig das Bierlei und drei Sorten Pfälzerwein zum gleichen Preis.

Die große Front der Seitendekoration soll durch die Weinausschankstellen unterbrochen werden, die man in diesem Jahre aus Lech erhebt...

Wie man bei Käferal und Feudenheim die Hauptübung der in diesen Vororten zusammengestellten Kompanien der Freiwilligen Feuerwehr...

Den Dank an die Mannschaft für die im Laufe des Jahres geleistete Arbeit übermittelte später bei dem kameradschaftlichen Beisammensein Branddirektor Nikus...

Die Notwendigkeit einer Vergrößerung der Feuerwehrrskompanien hob auch Regierungsrat Schäfer...

Die nun folgende Totenehrung, inszeniert von Herrn Schäfer, bot ein überaus eindrucksvolles Bild: Eine Opferkette mit flammender Fackel...

Vertical text on the left margin, likely bleed-through or related news snippets.

Kulturpolitischer Kameradschaftsausflug

Die Industrie- und Handelskammer Mannheim lud am Freitag, 25. September, ihre Gesellschafter und die der ihr verbundenen Stellen nach Dienstschluss zu einer Fahrt nach Heidelberg ein...

Volksmusik auf neuen Wegen

Konzert der Orchester-Gemeinschaft Mannheim / Gefühl für musikalischen Wert

In der Mandoline hat die Volksmusik ein beliebtes Instrument, das in der Möglichkeit mannigfaltiger Kombination mit anderen Instrumenten eigenartige Klangwirkungen zulässt...

innert, aber befehlter wirkt und neue Möglichkeiten erschließt. Allerdings waren die unisono-Kompositionen Röllis nicht besonders überzeugend...

Vierstimmige Gitarrenchöre fanden reiches Verständnis. Leider hatte man auch hier wenig glücklich Kompositionen nehmen müssen. Die alte Literatur ist entweder unbrauchbar oder schlecht zugänglich...

Dass auch die Jungen fleißig geworden werden und bei ihnen tüchtige Arbeit geleistet wird, bewies die Jugendgruppe mit einem Volkslied und einem netten Walzer...



„Armer Mann bittet um alte Hose...“

so hatte es angefangen. Hase's Herz ist milde, drum wendet er sich um zum Kleiderschrank. Auf leisen Sohlen schleicht der „Vettel“ hinterher, rief-t-ratsch, ein Knetenstoss faßt Hase über'n Kopf...

„Haben Sie denn nie gelesen, daß man fremde Leute nicht in die Wohnung läßt?“ fragte der Kriminalbeamte, „und daß man alte Kleider der NSD. gibt, die alles gerecht verteilt!“

Nein, das ist ihm neu. Er heißt ja Hase und weiß von nichts...

Tja — hätte er Zeitung gelesen! Die wärnt bezeiten: Sieh dich vor — fenst bau'n dich Sauner über's Ohr!

Volksstum in allen Schicksalschlägen immer wieder die Kraft zum Wiederaufbau und zu traditionsbewusster Erneuerung zu schöpfen wußte. Ganz besonderes Interesse fanden die Ausführungen über die Zukunftsaufgaben Heidelbergs...

Nationaltheater. Heute, Montag, 20 Uhr, „Die verkaufte Braut“, Volksoper von Smetana. Musikalische Leitung: Generalmusikdirektor Elmendorff. Regie: Heinrich Köhler-Hellfrich...

Zwischen Neckar und Bergstraße

Labenburger Nachrichten

Der Sonntag meinte es nicht gut mit unserem Heimatspiel. Es regnete unentwegt fast den ganzen Tag, mal mehr, mal weniger...

Impfung verschoben. Auf Anordnung des Staatlichen Gesundheitsamtes Mannheim wird die auf Freitag, 2. Oktober 1936, anberaumte Impfung auf einen noch zu bestimmenden Zeitpunkt verlegt.

Die Verdunkelungsübung vom Freitag wird für drei hiesige Wohnungsinhaber, die die Vorschriften nicht befolgt haben, noch ein Nachspiel haben. Da nur Verwarnungen erfolgen oder mit Bestrafung vorgegangen wird, ist noch nicht entschieden.

Aus Neckarhausen

Jungtierchau — ein schöner Erfolg. Die am geigenen Sonntag im Saal zum „Badischen Hof“ vom Kleintierzuchtverein Neckarhausen abgehaltene Jungtierchau war trotz des schlechten Wetters sehr gut besucht...

Zwei Möglichkeiten sind sichtbar. Entweder wird das Mandolinorchester durch Hinzuziehung anderer Instrumente klanglich bereichert, oder die polyphone Kompositionstechnik muß hier Einzug halten...

Jetzt hat das Mandolinorchester einen feinen intimen Klang, der an das Spinett erinnert...

Ein Abend bei unseren Sportfliegern

Ein interessanter Tätigkeitsbericht am letzten Kameradschaftsabend

Im Arbeitsprogramm der Fliegerortsguppe Mannheim-Ludwigshafen des Deutschen Luftsport-Verbandes für das Winterhalbjahr sind neben einer Reihe Großveranstaltungen, die namhafte Persönlichkeiten in unsere Stadt führen werden, am letzten Donnerstag jeden Monats Klubabende vorgesehen...

Unter diesem Gesichtswinkel war der letzte im „Ziegenbräu“ veranstaltete Klubabend ein recht guter Ausfall. Ballonführer Prof. Schmitt erstattete Bericht über die in letzter Zeit durchgeführten Flüge des Freiballons „Waden-Walz“...

(Lampertshausen). Den Zuchtpreis für Kaninchen erhielt Albert Lent, den 1. Zuchtpreis für Gellage Wiltz Rohr (Eider-Brüder), den 2. Zuchtpreis Peter Schmitt (Abdeländer Zwerger) und den 3. Zuchtpreis Rudolf Schled (alte Zillener)...

Ebingen berichtet

„Ueb Aug und Hand...“ Das innerhalb der Schützengesellschaft „Zell“ im Oktober beginnende Weibnachtschießen verspricht sehr spannend und abwechslungsreich zu werden...

Neues aus Schriesheim

Schließung der Weinberge. Mit sofortiger Wirkung sind bis zum Herbstbeginn die Weinberge für jedermann geschlossen. Die Lese beginnt am Dienstag, 6. Oktober...

Zur letzten Ruhe beklattet wurde die Ehefrau des Landwirts Jakob Weidner, die vor kurzem durch Sturz vom Wagen sich schwere Verletzungen zuzog, denen sie erliegen ist.

Ausführlich schilderte Paul Siemers seinen ersten Start auf der Wasserflut, der ihn bis in die Nähe von Eisenach brachte. Der zweite größere Flug, ein Zielflug, führte ihn nach Wiesbaden mit einer glatten Ziellandung vor der Tribüne...

Ausführlich schilderte Paul Siemers seinen ersten Start auf der Wasserflut, der ihn bis in die Nähe von Eisenach brachte. Der zweite größere Flug, ein Zielflug, führte ihn nach Wiesbaden mit einer glatten Ziellandung vor der Tribüne...

Wie Siemers, so stellte auch Segelfluglehrer Fuchs, der als Startbegleiter bei der 17. Aktion mitwirkte, fest, daß Anforderungen und Schwierigkeiten gegenüber den Vorjahren bedeutend gestiegen waren...

Kamerad Schimmer schilderte als Führer der Nürnbergfahrer die Teilnahme der Ortsgruppe am Reichsparteitag. Ortsgruppenführer Pflaumer fand für die Berichtshatter Worte anerkennenden Dankes...

Sicherung geschichtlicher Unterlagen aus der Kampfzeit. Die in der Kampfzeit bei den Verwaltungsbehörden des Reiches und der Länder erhaltenen Akten enthalten in großem Maße Schicksal, das für die Geschichte der nationalsozialistischen Bewegung während ihrer Kampfzeit bedeutungsvoll ist...

Daten für den 28. September 1936

- 1803 Der Maler Ludwig Richter in Dresden geboren (gest. 1884).
1859 Der Geograph Karl Ritter in Berlin gestorben (geb. 1779).
1864 Der Maler Arthur Kampf in Aachen geboren.
1865 Der Tiermaler Wilhelm Ruhmert in Oppeln geboren (gest. 1925).

Obstessen macht schlant

Alle Morgengymnastik und jede Art häuslichen Körpertrainings sind zweifellos eine gesunde Angelegenheit. Ob man nun „müde“ oder „menschenbiedert“ oder ob man sein eigenes „System“ hat, bleibt sich völlig gleichgültig...

Mitteilungen der Reichshandwerkerschaft

Montag, 28. September, 20 Uhr: Mitgliederversammlung der Schuhmacher- und Gerberinnung Mannheim mit Lichtbildvortrag über „Gutes Licht — Gute Arbeit“...

Im Silberkranz. Das Fest der silbernen Hochzeit begeht am Montag, 28. September, Herr Bernhard Leber, Draisstraße 1, mit seiner Ehefrau Emilie geb. Reichshaus. Dem Jubelpaar, das sich bester Gesundheit erfreut, unsere Glückwünsche.

Dienstjubiläum. Auf eine 25jährige Tätigkeit bei der Nahrungsmittel-Berufsgenossenschaft Mannheim kann heute Herr Georg Fischer, Verwaltungssinspektor, zurückblicken. Dem pflichtgetreuen Beamten unsere besten Wünsche.

77. Geburtstag. Bei voller geistiger und körperlicher Frische kann heute Herr Philipp Schmitt, Mannheim-Baldhof, Sandholerstraße 15, seinen 77. Geburtstag feiern. Wir gratulieren.

75 Jahre alt. In voller geistiger und körperlicher Rüstigkeit konnte ein alleingelassener Mannheimer Handwerksmeister, Herr Martin Kolb, T 5, 4, seinen 75. Geburtstag feiern. Dem Jubilar unsere besten Wünsche.

Wegfall von Zahlungen für länger dienende Soldaten. Der Reichsriegsminister und Oberbefehlshaber der Wehrmacht gibt bekannt, daß die bisher an über 14 Jahre dienenden Soldaten gewährten Ruhegehaltszulagen mit dem 30. September 1936 in Wegfall kommen...

Schon Vater kaufte seine Hüte bei ZEUMER wegen ihre Güte. Das große Huthaus in der Breiten Straße, M 1, 6

Was ist los?

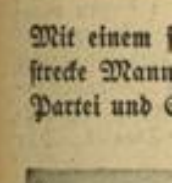
Montag, den 28. September. Nationaltheater: „Die verkaufte Braut“, Oper von F. Smetana. Miete 20 Uhr. Hakenkreuzfahrten: 7-20 Uhr stündlich am Rhein und am Neckar. Omnibusfahrten ab Paradeplatz: 14 Uhr Peterstopf. Kleintierzuchtverein: 20.15 Uhr Rabarber-Versteigerung. Tanz: Palasthotel, Radeck.

Rundfunk-Programm

Montag, 28. September. Reichsdeutscher Rundfunk: 5.45 Uhr: 5.55 Gymnastik; 6.30 Nachrichten; 6.30 Frühlingsfest; 8.00 Gymnastik; 8.30 Prober Klang zur Arbeitspause; 9.30 Die Tiere in unseren Räumen; 10.00 Der Steinmetz und seine Söhne; 11.30 Für dich, Bauer; 12.00 Schloßfest; 13.00 Nachrichten; 13.15 Schloßfest; 14.00 Märchen von zwei bis drei; 16.00 Kleine musikalische Unterhaltung; 16.30 Reichsfeier; 17.30 Schumann — Schubert; 18.00 Fröhlicher Kälber; 19.45 Echo aus Baden; 20.00 Nachrichten; 20.10 Der blaue Rost; 22.00 Nachrichten; 22.30 Rundfunkwirtschaft mal ganz populär; 22.30 Richtig in der Nacht; 24.00-2.00 Nachtmusik.

Reichssta...

Mit einem strede Man Partei und



Der Tag der Krede der Reich...

Truchsal hatte Tag. Im feillich die alte Stadt m...

Der Reichsstat Robert Wagner

Er

Er

Er

Er

Er

Er

Er

Er

Er

Er

Er

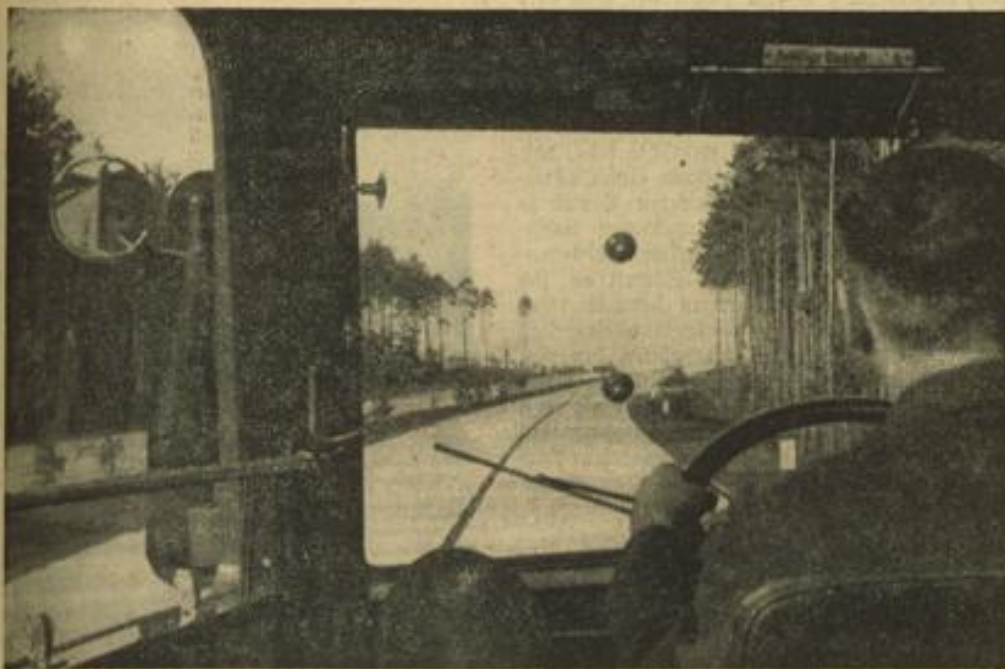
Er

Er

In 40 Minuten nach Bruchsal

Reichsstatthalter Robert Wagner eröffnete die Reichsautobahnstrecke Mannheim/Heidelberg — Bruchsal

Mit einem feierlichen Weiheakt wurde am Sonntagvormittag die Reichsautobahnstrecke Mannheim/Heidelberg—Bruchsal in Anwesenheit zahlreicher Vertreter aus Partei und Staat durch Gauleiter und Reichsstatthalter Robert Wagner eröffnet.



Blick durch das Fenster des Wagens auf die neu eröffnete Strecke, die durch eine abwechslungsreiche Landschaft führt hinab nach Bruchsal. Aufn.: Geschwinder

Der Tag der Eröffnung dieser neuen Teilstrecke der Reichsautobahn, die gleichzeitig mit einer ganzen Reihe anderer im Reich erfolgte, erfüllt uns Wadner mit Stolz, weil wir nunmehr einen weiteren Anteil an dem gewaltigen Werk unseres Führers besitzen, das kein Vorbild in der Welt besitzt. Und gerade die zehntausend Arbeiter, die als erste auf der Straße im Triumphpog fahren durften, wird es ein besonderes Erlebnis sein, weil ihnen der Führer mit diesem Werk auch Arbeit und Brot gab.

Bruchsal hatte am Sonntag seinen großen Tag. Im festlichen Gewande präsentierte sich die alte Stadt mit ihrem reizenden Schloß den zahlreichen Gästen, die Zeuge des Festaktes aus Anlaß der Eröffnung dieser bedeutenden Strecke sein wollten. Dort wo der Jubringer in die herrliche Straße einmündet, hatten fleißige Hände die Straße zu beiden Seiten geschnitten und fröhlich knatterten die zahlreichen Fahnen im Winde. Zu beiden Seiten hatten die Formationen der Bewegung, Hitler-Jugend, SA, SS und die Politischen Leiter Aufstellung genommen. Bis zum Eintreffen der vielen Gäste unterhielt die Reichsarbeitsdienstkapelle Bruchsal mit klaren Stimmen die frohgestimmte Menge. Als Gauleiter Robert Wagner in Begleitung des Innenministers Flaumer und Kultusministers Dr. Wadler eingetroffen war, nahm der feierliche Akt seinen Aufschwung. Als Vertreter der Obersten Bauleitung der Reichsautobahnen und im Namen aller am Bau beteiligten Arbeiter und Unternehmer begrüßte Reichsbahnoberrat Rirsch die Gäste und meldete dem Gauleiter, daß die Teilstrecke von Kilometer 75 bis 108 fertiggestellt ist und dem Verkehr übergeben werden kann. Dank dem Einsatz aller am Bau Beteiligten war es möglich, das Werk zum heutigen Tag fertigzustellen, das gleichzeitig mit vielen anderen heute feierlich geweiht wird. Zum Schluß seiner Rede dankte er allen Arbeitern und bat den Reichsstatthalter, die Teilstrecke zu eröffnen.

heute an dieser Stelle versammelt sind, ein neues Werk zu weihen, während anderswo in der Welt Aufruhr und Bürgerkrieg herrschen. Bruder steht dort gegen Bruder, und die Schaffenden werden um ihr Lebensglück betrogen. Wir können gerade am heutigen Tage dem Führer danken, daß er uns vor diesem Unheil bewahrt hat. Bei uns hat der Bruderkampf sein Ende gefunden und das Volk steht einig zu Adolf Hitler. Das Volk, das wieder arbeitet, dient sich selbst und ist wieder glücklich geworden. In Dankbarkeit stehen wir zum Führer, der sich im Diensten für sein Volk keine Ruhe gönnt. Weit vorausschauend hat er die großen Probleme gelöst, und das Werk der Reichsautobahn steht einzig in der ganzen Welt da. So wie er uns vor Jahren den Plan aufzeigte, so ist heute das Werk geworden. Durch das ganze Reich ziehen die Reichsautobahnen, während der Führer selbst heute den 1000. Kilometer dem Verkehr eröffnet.

Zum Schluß sprach der Gauleiter das Ergebnis aus, daß wir alle in einer Front stehen und uns gemeinsam einsetzen wollen für das nationalsozialistische Dritte Reich. Nach Uebertragung des Festaktes bei Breslau brachte der Gauleiter auf den Führer ein dreifaches „Sieg Heil!“ aus, in das die Menge begeistert einstimmte, während die Nationalhymnen feierlich erklangen.

Die erste Fahrt
In langen Reihen standen die Wagen zur gemeinsamen Fahrt bereit. In den bereitstehenden Omnibussen nahmen die Arbeiter dieser Strecke Platz, und auf ein Signal setzte sich die lange Kolonne in Bewegung, angeführt von dem Wagen des Gauleiters, der das Land an der Einfahrt zerriß und so symbolisch die Strecke freigab. In flotter Fahrt ging es dann durch die wechselvolle Landschaft über die Abzweigung nach Heidelberg. In der Stadthalle Heidelberg hatten sich dann die Arbeiter und die Gäste zu einem Kameradschaftsfest vereint, das mit allerlei bunten Darbietungen allen einige fröhliche Stunden bereitere.

Ein Paradies von Naturschönheiten empfängt den Fahrer gleich hinter Bruchsal. Die prächtigen Hochwälder, die saftigen Wiesen und fruchtbaren Felder lassen bald vergessen, daß wir uns in der Ebene befinden. Sanfte Zeichnungen, zahlreiche Kurven, abwechslungsreiche Ueberführungen und formschöne, schlanke Brücken beherrschen das imposante Bild dieser Strecke. Gedanklich schaut der Fahrer auf diese Umgegend. Bisherlei Neuerungen ertrugen, so die Kahlplätze an der Seite der Bahndämme, Tische und Bänke. Ein herrliches Stück Land ist der Lufthardwald, der nur wenigen bekannt ist. Jetzt aber hat die Autobahn ihm neue Freunde gewonnen, aber auch die fruchtbare Landschaft, die Spargel-, Hopfen- und Tabakfelder, und die Wälder der Schweminger Hardt lassen die Fahrt nach Mannheim oder Heidelberg angenehm erscheinen. Nicht weniger als 41 Bauwerke wurden auf dieser Strecke errichtet. Wieder hat man den bewährten Betonspaltpfad auf dieser Strecke verwendet. Es galt, fruchtbares Land vor Schaden zu bewahren. Von dem Mittel der Zwangsenkantung des Bodens brauchte man nicht ein einziges Mal Gebrauch zu machen. Die Bauern wurden durch die Feldbereinigung entschädigt, die eine Abrundung ihres Bestandes brachte. Selbst der Ernteausfall wurde ihnen vergütet.

Ein Paradies von Naturschönheiten empfängt den Fahrer gleich hinter Bruchsal. Die prächtigen Hochwälder, die saftigen Wiesen und fruchtbaren Felder lassen bald vergessen, daß wir uns in der Ebene befinden. Sanfte Zeichnungen, zahlreiche Kurven, abwechslungsreiche Ueberführungen und formschöne, schlanke Brücken beherrschen das imposante Bild dieser Strecke. Gedanklich schaut der Fahrer auf diese Umgegend. Bisherlei Neuerungen ertrugen, so die Kahlplätze an der Seite der Bahndämme, Tische und Bänke. Ein herrliches Stück Land ist der Lufthardwald, der nur wenigen bekannt ist. Jetzt aber hat die Autobahn ihm neue Freunde gewonnen, aber auch die fruchtbare Landschaft, die Spargel-, Hopfen- und Tabakfelder, und die Wälder der Schweminger Hardt lassen die Fahrt nach Mannheim oder Heidelberg angenehm erscheinen. Nicht weniger als 41 Bauwerke wurden auf dieser Strecke errichtet. Wieder hat man den bewährten Betonspaltpfad auf dieser Strecke verwendet. Es galt, fruchtbares Land vor Schaden zu bewahren. Von dem Mittel der Zwangsenkantung des Bodens brauchte man nicht ein einziges Mal Gebrauch zu machen. Die Bauern wurden durch die Feldbereinigung entschädigt, die eine Abrundung ihres Bestandes brachte. Selbst der Ernteausfall wurde ihnen vergütet.

gen Hochwälder, die saftigen Wiesen und fruchtbaren Felder lassen bald vergessen, daß wir uns in der Ebene befinden. Sanfte Zeichnungen, zahlreiche Kurven, abwechslungsreiche Ueberführungen und formschöne, schlanke Brücken beherrschen das imposante Bild dieser Strecke. Gedanklich schaut der Fahrer auf diese Umgegend. Bisherlei Neuerungen ertrugen, so die Kahlplätze an der Seite der Bahndämme, Tische und Bänke. Ein herrliches Stück Land ist der Lufthardwald, der nur wenigen bekannt ist. Jetzt aber hat die Autobahn ihm neue Freunde gewonnen, aber auch die fruchtbare Landschaft, die Spargel-, Hopfen- und Tabakfelder, und die Wälder der Schweminger Hardt lassen die Fahrt nach Mannheim oder Heidelberg angenehm erscheinen. Nicht weniger als 41 Bauwerke wurden auf dieser Strecke errichtet. Wieder hat man den bewährten Betonspaltpfad auf dieser Strecke verwendet. Es galt, fruchtbares Land vor Schaden zu bewahren. Von dem Mittel der Zwangsenkantung des Bodens brauchte man nicht ein einziges Mal Gebrauch zu machen. Die Bauern wurden durch die Feldbereinigung entschädigt, die eine Abrundung ihres Bestandes brachte. Selbst der Ernteausfall wurde ihnen vergütet.

Kein Fremdkörper in der Landschaft

Beilich hat man vermieden, daß die Bahn das Landschaftsbild stört. Alles wurde aufgewandt, die Bahn der landschaftlichen Eigenart anzupassen. Die flachen Mulden sind ein harmonischer Uebergang. Die Bepflanzung ist sorgfältig erwogen und glücklich gelöst: Der jeweiligen Umgegend ist sie angepaßt. Selbst Obstbäume wird man bis an die Bahn heranziehen. Beilich wurde vermieden, die Autobahn als eine Großverkehrsstraße im üblichen Sinne erscheinen zu lassen. Sie soll eine Heißecke sein, die jedem Fahrer Freude bereiten will. Die schöne Landschaft in unmittelbarer Nähe soll werden und die Fahrt angenehm machen.

Bedeutende Zeitersparnis

Der die alte Strecke Mannheim—Karlsruhe schon befahren hat, weiß, wie schwierig die Fahrt durch die zahlreichen Ortschaften bei dem großen Verkehr ist, der gerade auf dieser meistbedehnten Strecke herrscht, und kennt auch die zahlreichen Gefahren. Dazu war die Straße bis zum letzten ausgebaut. Man fährt täglich über 4000 Kraftfahrzeuge, an Sonntagen fast das Doppelte, die die Strecke passieren. Die neue Straße wird deshalb eine ungeheure Entlastung bringen und dem Fahrer Bewegungsfrei-

heit geben, ohne Gefahren an sein Ziel zu kommen. Dazu kommt eine Zeitersparnis, weil die zahlreichen Ortsdurchfahrten in Wegfall kommen. Zeitersparnis wird eine Zeitersparnis von 40 Prozent zu erreichen sein. Auf der alten Straße war selten eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 Kilometer möglich, während auf der Autobahn 80 Kilometer Durchschnitt erzielt werden können.

Phantastische Zahlen

Gewaltig war die Arbeit, die in den letzten zwei Jahren hier geleistet wurde. Die Strecke hat eine Länge von 27,5 Kilometer von Mannheim/Heidelberg bis nach Bruchsal. Einseitlich der Zufahrtsstrahlen sind es sogar 33 Kilometer Bauwerke. 800 000 Quadratmeter Land mußten gerodet werden. Die Bodenbewegung betrug über 1,2 Millionen Kubikmeter, das zusammen etwa dem Gebiet des freikaates Danzig entspricht. Insgesamt waren es 2 Millionen Kubikmeter Erd- und Felsbewegungen. Für die gesamte Fahrdamm wurden über 144 000 Kubikmeter Beton benötigt. Nicht gering war der Bedarf an sonstigen Baustoffen, wie Kies, Sand und Steine, die insgesamt 250 000 Tonnen ausmachten. Nicht weniger als 40 000 Tonnen Zement hat diese Strecke verschlungen. Eine Menge Stahl und Eisen fielen in den zahlreichen Bauwerken. Zwei Jahre hindurch arbeiteten 2000 Volksgenossen. Indirekt beschäftigt waren noch weitere 2000 in der Industrie, die die Materialien lieferten. Insgesamt sind in Deutschland heute über 2 Millionen Volksgenossen beim Bau der Reichsautobahn beschäftigt.

Die lebendige Verbindung

Die neue Strecke ist ein Verbindungsstück der großen Straße, die die beiden Großstädte Frankfurt und Stuttgart verbindet. Sie stellt die lebendige Verbindung von Mittel- und Süddeutschland, aber auch zwischen Odenwald und Schwarzwald her, wenn sie in den kommenden Jahren zu Ende geführt sein wird. Gerade für Mannheim ist die neue Strecke von besonderer Bedeutung, weil die direkte Verbindung von Mannheim aus besteht. Seit dem heutigen Tag ist die gesamte geschlossene Strecke 170 Kilometer lang. Die neue mit 33, die bisherige mit 75 und die Strecke Frankfurt—Bad Nauheim, die ebenfalls heute eröffnet wurde, mit 42 Kilometer. Mit der Einweihung am heutigen Tag hat die oberste Bauleitung Frankfurt ihr dreijähriges Bauprogramm vollendet, das Dank des Einsatzes aller am Bau Beteiligten so pünktlich erfüllt wurde.

F. H.



Zum erstenmal begannen dem Fahrer Ruheplätze zu beiden Seiten der Autobahn. Aufn.: Haas

Erprobt und richtig befunden

sowohl für die Reichsautobahnen, als im schwierigsten Gelände --- Das sind Opel-Wagen
schnell — sparsam — zuverlässig. Alle Typen bereit zur Probefahrt bei

Fritz Hartmann Seckenheimerstr. 68a Fernruf 40316

E. H. Duttenhöfer

Isolierungen für Hoch-, Tief- und Straßenbau
Asphaltbeläge
Teerfreie Bedachung
Fugenlose Fußböden

Ludwigshafen a. Rh.

Brückenaufgang 12 Fernsprecher 61330

Abdichtung der Bauwerke Nr. 58, 87, 89, 133, 135, 156, 165, 166, 181, 188, 203, 212, 219

Probleme der Kraftverkehrs-wirtschaft

Aus einem Vortrage des Ministerialdirektors Brandenburg

Wenn wir nachstehend aus Anlaß der Vollendung des 1000. Kilometers der Reichsautobahnen Aus-sicht aus einem Vortrag von Ministerialdirektor Brandenburg wiederhaben, so sollten wir vor allem der Vertiefung des Verkehrsnetzes für einige Fragen der Kraftverkehrswirtschaft dienen. Die Gesamtveröffentlichung des Vortrages, der vor dem Institut für Verkehrswissenschaften an der Universität Köln gehalten wurde, erfolgte in der „Zeitschrift für Verkehrs-wirtschaft“.

Die Steigerung des Wohlstandes ist natur-gemäß das wichtigste Mittel, die Motorisierung zu fördern. Aber neben dem großen Mittel der Hebung des Wohlstandes gibt es noch andere Möglichkeiten, um eine Erlahmung des Auftriebes zu verhindern. Sie liegen hauptsächlich in der Niedrighaltung oder womöglich Senkung der Unterhalts- und Betriebskosten. Ich greife zunächst die Reparaturkosten heraus. Sie sind hoch, und ihre Höhe hängt zweifellos zu-sammen mit der Anzahl von Typen, die wir in

und in einer Zeit, in der wir uns aus zwin-genden Gründen bemühen, Treibstoffe allein herzustellen, werden wir auf eine Herabsetzung der Treibstoffpreise kaum rechnen können.

Die Autolinien der Reichsbahn

Die Abstimmung des Kraftverkehrs auf die Eisenbahn ist natürlich unvermeidlich gewesen. Das Reich hat einen Eingriff zur Herstellung des Gleichgewichts vorgenommen. Beim ge-werblichen Personenverkehr bezieht sich die Abstimmung nicht auf die Tarifgleich-heit, sondern lediglich auf Art und Umfang des Verkehrs. Die Reichsbahn ist vor drei Jahren vom Führer veranlaßt worden, den Bau der Reichsautobahnen in ihre Hand zu neh-men. Der ausgesprochene Sinn dieser Maß-nahme sollte sein, daß die Reichsbahn bei zu-nehmender Motorisierung den ihr auf den Schienen verlorengehenden Verkehr auf den Reichsautobahnen wieder einfängt. Obwohl die Reichsautobahnen öffentliche Wege geworden sind, sollte man doch überall, wo auf ihnen ein Linienverkehr eingerichtet wird, vor Reichsbahn die Vorhand lassen. Gelegenheitsverkehr würden gern alle betreiben, besonders an schönen Tagen, wo sich alles um die Fahrpläne reißt. Aber für einen Linien-verkehr, der auch im Winter bei Regen und Schnee mit starrem Fahrplan durchgeführt wer-

den muß, findet sich niemand. Die Reichsbahn richtet aber einen derartigen Verkehr nur dann ein, wenn ihr auch an denjenigen Stellen der Reichsautobahnen, wo solcher Linienverkehr sich besonders lohnt, die Vorhand eingeräumt wird.

Es ist im Meinungsaustausch über diese Dinge das Wort „Bezirksverkehr“ aufgetaucht. Aber derartige Verkehrsgebiete gibt es ja gar nicht. Wir haben nur die drei Begriffe: Privat-unternehmen, kommunales Unternehmen und Reichsunternehmen. Es kann nicht Aufgabe einer Gemeinde, z. B. wie Düsseldorf, sein, ihre Bürger nach Köln, Bonn und womöglich nach Basel zu befördern. Dafür kommt nur ein über-geordnetes Unternehmen in Betracht, und das sind die Reichsverkehrsanstalten. Von einem Bezirksverkehr kann man nur dort reden, wo es solche Bezirke gibt, und ich wünsche sehr, daß z. B. der Ruhr-Siedlungsverband einen stärkeren Einfluß auf die zerstückelten Verkehrs-unternehmungen seines aus mehreren Regie-rungsbezirken und vielen Gemeinden bestehen-den Gebiets nehmen könnte. Soweit es sich aber um die Reichsautobahnen handelt, wird man nie aus dem Auge verlieren dürfen, daß an der Wiege der Reichsautobahnen der Ge-danke gestanden hat: sie werden in die Hand der Reichsbahn gelegt, damit diese den Verkehr, der ihr durch die Reichsautobahn auf der Schiene verlorengeht, im Linienverkehr wie-der einfangen kann.

des Schiffes, der Eisenbahn, des Kraftwagens oder des Flugzeuges bedienen will.

Die Führung liegt beim Reich

Gewiß hat ein solcher Plan im Reiche der Gedanken etwas Bestechendes an sich. Aber ein anderes Gesicht als die gedachte hat die vollbrachte Tat! Zur Zeit werden wir jeden-falls gut daran tun, uns in Erwartung des-sen, was vielleicht eine fernere Zukunft ein-mal bringen wird, an den Grundsatz zu hal-ten, der nach gründlichen, auch die oben ange-deutete Frage einbeziehenden Erwägungen als Präambel zum Personenbeförderungsgesetz niedergelegt worden ist: „Im nationalsozia-listischen Staat gehört die Führung des Ver-kehrs zu den Aufgaben des Staates. Die



Eine Fahrt, die Geld einbringt

- ... Erst nach der Probefahrt im OPEL 6 wissen Sie, was Ihr Geld wert ist — welche Vorzüge ein Wagen bieten kann, auch wenn sein Preis niedriger ist, als der manches Vierzylinders!
- Die Probefahrt ist sein stärkstes Argument.
- Starker 6 Zyl. Motor.
- OPEL Synchron-Federung.
- Zugfreie Frischluftfenster.
- OPEL-Schnellstart-Fallstrom-Vergaser.
- Formschöne Karosserie.

OPEL 6

der Zuverlässige
VON RM 3250 AN A. W.

AUTO G. m. b. H.

MANNHEIM • O 7, 5
Fernsprecher 26726-27

Deutschland haben. Die Untersuchung, ob es vielleicht möglich wäre, diese Typenzahl herab-zusetzen, führt in die Erkenntnis großer Schwie-rigkeiten. Nur eine freiwillige Vereinbarung der Automobilindustrie könnte hier volkswirt-schaftliche Erfolge schaffen. Ich halte den Ge-danken einer freiwilligen Typenaufteilung nicht für aussichtslos. Man kann sich daran erinnern, daß in den Anfangszeiten der Automobil-industrie ähnliche Abkommen bestanden. Bei den Wagen und den Treibstoffen sind zur Zeit keine großen Einsparungen zu erwar-ten. Die Treibstoffpreise sind sozusagen zu ver-gleichen mit dem Klima, in dem wir leben. Wir müssen sie auf uns nehmen, mögen wir sie auch alle für zu hoch halten. In einer Zeit, in we-cher das gewaltige Werk der Auto-bahnen vollbracht wird, ist es wenig wahr-scheinlich, daß der Reichsfinanzminister die letz-ten Einkünfte aus dem Kraftwagen fallen läßt,

Wie ist's mit dem Güterverkehre?

Der Nahverkehr ist vor allem der Gü-terverkehr in dem Umkreise, der mit einem Radius von 50 Kilometer um den Mittelpunkt des Standortes des Kraftwagens geschlagen wird. Es handelt sich also um ein Gebiet, das einen Durchmesser von 100 Kilometer hat und eine Peripherie von mehr als 300 Kilometer. Die Reichsbahn stellt also ein ziemlich weitgehendes Entgegenkom-men an ein Beförderungsmittel dar, das auf diesem Gebiet weder zahlenmäßig noch tarifarisch irgendeiner Regelung unterworfen ist. Die Folge davon ist, daß das Gewerbe an manchen Orten überflüssig ist. Solche Unter-nehmen, die seit langem im Nahverkehr beheimatet sind, und die die notwendigen Gebüh-ren fordern, kommen in wirtschaftliche Ver-drängnis. Es ist leicht zu verstehen, daß sich bei dieser Sachlage der Ruf nach dem Konzessionsgesetzgeber einstellt. Ich kann nur sagen, daß ich die Worte, die der Reichsverkehrs-minister bei der Tagung der Reichsverkehrs-gruppe Kraftfahrzeuge zu dieser Frage ge-sprochen hat, mir aus tiefer Überzeugung zu eigen mache. Wenn ich erlebe, daß auf Grund des Personenbeförderungsgesetzes bei den Verwaltungsbehörden etwa 50 000 Urkunden zu bearbeiten sind, wenn ich sehe, daß bei einem unserer Referenten im Ministerium 640 Beschwerden über die Entscheidungen höherer Verwaltungsbehörden liegen, dann erfährt mich ein gelindes Grausen vor einem Eingreifen des Staates in die Verhältnisse des Nahverkehrs in die Verhältnisse des Nahverkehrs und damit unvermeidlich in das Gebiet des Verkehrs. Man wird verwaltungsmäßig sicher einiges tun können, um zur Ordnung beizutragen. Wir brauchen den Verkehrs- und den Nahverkehr unter allen Umständen als Ventil für die Motorisierung. Die Ver-mehrung der Lastwagen ist im Staatsinteresse höher zu bewerten als die Vermehrung der Personenzfahrzeuge.

Eine Reichsverkehrsanstalt wäre nötig

Wenn man alle die Schwierigkeiten, die im Ausgleich zwischen den Verkehrsmitteln liegen, abwägt; wenn man erlebt, wie die Kleinbahnen an-

treten und verlangen, daß sich der Kraftwagen nicht etwa nur nach der Reichsbahn, sondern daß er sich auch nach ihren Interessen richten müsse;

wenn man erlebt, wie die Kleinbahnen an-spruch gegen gewisse Maßnahmen der Reichsbahn einlegen, weil sie sich dadurch wirtschaftlich bedroht fühlen und verlangen, daß die Reichsbahn höhere Tarife nehmen müsse, teil-weisen Vorortverkehr machen, die Zehnmarken Befreiungen solle, kurzum das nicht machen solle, was für die Bevölkerung preiswert und wun-schenswert ist;

wenn man sieht, wie jede Möglichkeit, die durch notwendige oder unvermeidliche Maß-nahmen eines Verkehrsmittels geschaffen wird, sofort von einem anderen Verkehrsmittel im Sinne des Wettbewerbs ausgenutzt wird;

wenn man dieses ganze unendlich mannig-fache Verkehrsgebiet betrachtet, das zum Teil vom Reich, zum Teil von den Gemeinden, zum Teil von Privatunternehmern betreut wird und auf dem überall der Ruf nach Ausgleich besteht, so kann man schon auf einen Gedanken kommen, der heute immer häufiger auftaucht, daß nämlich die einzige Lösung des Ausgleichsproblems zwischen allen Verkehrsmitteln nur in einer alle Zweige des öffentlichen Verkehrs umfassenden Reichs-verkehrsanstalt liegen kann.

Es wird tatsächlich heute schon von sehr ernsthaften Männern der Gedanke ausgespro-chen, daß wir im Deutschen Reich ein allgemeines Verkehrsmonopol haben müßten, dessen Aufgabe es wäre, alle öffentlichen Verkehrsmittel ohne Unterschied nach dem Optimum ihres Leistungsgrades und nach den übergeordneten Erfordernissen der nationalen Wirtschaft und der Landesver-teidigung einzusetzen. Niemand würde dann mehr das Recht haben, sich für einen Trans-port ein bestimmtes Verkehrsmittel zu wäh-len, sondern er hätte lediglich die Förde-rung an das allgemeine Monopol-unternehmen zu richten: Bringe mir diese Ladung unter diesen Bedingungen und in dieser Zeit an jenen Ort! Dem Unterneh-men solle es dann überlassen bleiben, ob es sich



Mitten durch den Haardtwald führt die Autobahn nach Bruchsal

Verkehrsmittel können sich in öffent-licher oder privater Hand befinden. Alle müs-sen sich jedoch an Normen halten, die einheitlich für das ganze Reich er-lassen werden.“ Die Führung ist in die Hand des Reiches gelegt, nicht der Betrieb aller Verkehrsmittel. Dadurch sind gewisse Freiheiten für den einzelnen begründet und gewisse Schwierigkeiten für den auf Ausgleich und bestimmte Ziele bedachten Staat. Diese Schwierigkeiten sind im heutigen Staate leicht-er zu meistern als früher.

Die schlesische Reichsautobahn

gab 8000 Arbeitern Brot!

Berlin, 27. September.

Für die Teilstrecke von Breslau bis Kreibitz (91 Kilometer) und die rund 12 Kilometer lange Strecke zwischen Gleiwitz und Beuthen waren etwa 2 1/2 Baujahre erforderlich. Zur Vollendung beider Teilstrecken wurden 2 1/2 Millionen Tage-werke von rund 8000 Arbeitern geleistet, 4,8 Mil-lionen Kubikmetern Erdmassen bewegt, 110 Brücken gebaut und eine ungeheure Menge der verschiedensten Baustoffe verarbeitet.

Die beiden Teilstrecken gehören zur Haupt-linie, die von Beuthen an Hindenburg-Gleiwitz-Oppeln-Brieg-Breslau-Gleiwitz vorbei durch die Kreise Bunzlau-Sprottau-Sorau-Kottbus geht, um an den großen Ring von Berlin anzu-schließen. Später erhält diese Hauptlinie noch eine Abzweigung bei Bunzlau in Richtung Wri-tzig-Dresden, um den Verkehr nach den mittel- und westdeutschen Märkten zu erleichtern.

Damit nach der Fertigstellung die Volksgeno-ssen ihre weitere Beschäftigung auf der Reichs-autobahn finden, sind bereits vom Kreise Gold-berg-Hannau aus in Richtung Berlin weitere 80 Kilometer im Bau sowie von Gleiwitz in Richtung Breslau neue Strecken in Angriff ge-nommen. Die endgültige Anschlußstelle für Bres-lau wird im Jahre 1937 gebaut werden.

Direkte Anfahrt zur

Reichsautobahn

(Strecken Frankfurt u. Heidelberg - Bruchsal)

beginnend in Käfertal bei



Auto-Schmitt

Drei Kundgebungen Dr. Todts an alle, die am Werk der Reichsautobahnen mitmachen

Berlin, 27. September.

Aus Anlaß der Verkehrsübergabe des 1000. Kilometers der Reichsautobahnen hat der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen, Dr. Todt, folgende Kundgebungen an alle an dem großen Werk beteiligten Stellen gerichtet:

An die Arbeitskameraden an den Straßen Adolf Hitlers!

„Drei Jahre, nachdem der Führer vor den ersten 700 Arbeitern in Frankfurt am Main den ersten Spatenstich für das gewaltige Werk der Reichsautobahnen vollzog, wird der tausendste Kilometer dem Verkehr übergeben.“

In nicht ganz 900 Arbeitstagen haben deutsche Bauarbeiter und ihre Kameraden der Straßenbau-, Baustoff- und Baumaschinenindustrie diesen ersten großen Abschnitt des Bauvorhabens fertiggestellt und damit ein Werk geschaffen, das nicht nur in Deutschland anerkannt wird, sondern auch wesentlich dazu beigetragen hat, das Ansehen deutscher Leistung in der ganzen Welt zu härten.

Ich spreche allen Arbeitskameraden der Industrie und Verwaltung den Dank des Führers für diese gewaltige Leistung aus. Mit 1000 Kilometer fahrbaren Strecken ist ein wichtiges Teilziel erreicht. Deutschland hat heute schon die besten Straßen der Welt. In treuer Pflichterfüllung, in gegenseitiger Hilfe und in unwandelbarem Glauben an unseren

großen Führer bauen wir weiter an seinen Straßen, an Deutschlands Zukunft!“

An die Wirtschaftsgruppe Bauindustrie

„Sehr geehrter Herr Dr. Bögl!“

Seit dem ersten Spatenstich am 23. September 1933 bei Frankfurt am Main sind drei Jahre vergangen. In unermüdbarem Fleiß hat der deutsche Bauarbeiter in den Betrieben der deutschen Bauindustrie an einem Werk gearbeitet, das weit über unsere Zeit besteht.

Mit der Fertigstellung der ersten 1000 Kilometer ist ein erstes Teilziel der vom Führer gestellten Aufgabe erreicht. Die deutsche Bauindustrie, schon in früherer Zeit stets zu außerordentlichen Pionierleistungen bereit und befähigt, hat bei der Fertigstellung dieser ersten 1000 Kilometer Reichsautobahnen in knapp 900 Tagen höchste Leistungsfähigkeit und

Dank und Anerkennung des Führers

An die Gesellschaft Reichsautobahnen und die Obersten Bauleitungen

„Mit der Fertigstellung der ersten 1000 Kilometer Reichsautobahnen ist ein Teilziel der gewaltigen Aufgabe erreicht, die der Führer dem deutschen Straßenbau und besonders dem Unternehmen „Reichsautobahnen“ gestellt hat. Befähigtes Können, vorbildliche Gewissenhaftigkeit und vor allem immer wieder unermüdbarer Fleiß bei allen Mitarbeitern im Unternehmen Reichsautobahnen haben die Durchführung der bis jetzt erreichten gewaltigen Leistung ermöglicht.“

bestes technisches Können bewiesen. Ihre Arbeit verdient höchste Anerkennung.

Die erfolgreiche Durchführung dieser großen Arbeitsschlacht wurde auf Seiten der Bauindustrie ermöglicht und gewährleistet durch die arbeitsgewohnte Betriebsführung und das technische Können der Betriebsführer, außerdem aber durch die Tüchtigkeit der meist in langjähriger Arbeit zusammengeschweißten Gemeinschaft des bewährten Stammpersonals der Ingenieure, Meister, Vorarbeiter, Facharbeiter, Maschinenisten, Baubuchhalter und Stammarbeiter, die wie Sturmtruppen den Angriff vorangetragen und die Gefolgschaft mitgerissen haben.

Die Bauindustrie kann auf diese Arbeitsleistung, aber auch auf ihr Personal stolz sein, und es ist nur zu wünschen, daß die einzelnen Arbeitsgemeinschaften in solchem Zusammengehörigkeitsgefühl beieinanderbleiben.

Den Dank für die beständige Beschäftigung an einem so großen Werk wird die deutsche Bauindustrie dem Führer weiterhin durch vollen Einsatz, hochwertige Leistungen und Bekenntnis zu nationalsozialistischer Gesinnung in ihren Betrieben abstaten.“

Schwächen und Fehler der bisherigen Leistung erkennen. Besseres sehen und erfassen, die höhere Vollkommenheit durchsetzen und so an seinem Teil zur Steigerung der Leistung beitragen. Wir wollen auch gesinnungsmäßig noch stärker zusammenwachsen zur großen Gemeinschaft der Werkleute an den Straßen des Führers und uns bemühen, in Dienst- und Pflichtauffassung, in Betriebs- und Bürogemeinschaft und auch außerhalb des Dienstes als Werkleute des Führers Nationalsozialisten zu sein.“

Die Strecke Berlin - Stettin

Am 23. September 1933 begann der Bau der Reichsautobahnen. Ein halbes Jahr später waren für die Strecke Berlin-Stettin die Vorarbeiten so weit gediehen, daß Ministerpräsident Generaloberst Göring in Finowfurt den ersten Spatenstich tun konnte. Am 4. April 1936 konnten die ersten 45 Kilometer von Berlin bis Joachimsthal dem Verkehr übergeben werden und Ende September 1936 wird die gesamte Strecke bis Stettin fertiggestellt sein. Bei Schwanebeck, kurz hinter Berlin, fährt man auf die neue Kraftfahrbahn und nach 112 Kilometern ist vor den Toren Stettins das vorläufige Ende der Strecke bei Golbühow erreicht. Durch eine malerische Landschaft, durch Felder und weite Wiesen, durch Wälder und an zahlreichen Seen vorbei führt die gewaltige Straße.

Rund 10 000 Arbeiter haben täglich beim Bau dieser Strecke ihr Brot gesunden. Rund 4,5 Millionen Tagewerke wurden geleistet. In 23 großen Lagern längs der ganzen Strecke waren die Arbeiter untergebracht. Nun ist die Straße Berlin-Stettin fertig. Aber schon im nächsten Sommer wird ihre Verlängerung über die Oder bis nach Hornstropf dem Verkehr übergeben werden.

ich in öffentl. den. Alle mü- halten, die ze Reich er- rung ist in die et der Betrieb sind gewollt begründet und auf Ausgleich Staat. Diese n Staate leich-



MODELL 1000 4/25 PS 1 LITER



4 sitziges Luxus-Cabriolet RM 2990,- ab Werk

Auto-Fels Schwetzingenstr. 74 - Ruf 44249



Fein
Elektro-Bohrer



Der neue autorisierte **Fordhändler**

FELS u. FLACHS
Schwetzingen Straße 58 Fernsprecher 43865

NEU

OPEL P4
EIN VOLLAUTOMOBIL
für RM 1450,-

Opel-Händler
A. & H. Hartmann
Augartenstraße 97/99 Telefon 430 34

D 4,8
gegenüb. d. Börse



Auto-Zubehör-Gesellschaft
Schwab & Heitzmann

Das Spezialhaus für
Auto- u. Motorradbedarf



Standard
3-Rad-Lieferwagen
Verleih - Verkauf
Fabrikvertretung
J. Schwind
Fernruf 28474

Werkstätte und Kundendienst
G. Zwanziger
Rheinhäuserstr. 27
Fernruf 41370

Werkzeug-Maschinen
Qualitäts-Werkzeuge
vom großen Lager

Adolf Pfeiffer
Mannheim M 5, 3
Fernruf 22958, 59, 60

Eine Probefahrt
im neuen





wird Sie in Staunen setzen
General-Vertreter

Wolf & Diefenbach
Mannheim
Friedrichsfelder Straße 51 Fernsprecher 42433, 43715
Ständige Ausstellung P. 6, 26 (Plankenneubau)
Sämtliche Modelle prompt lieferbar

JETZT ab RM 1450 a. W.

Die Konstruktion der hohen Sicherheit und Dauerhaftigkeit

OPHEL P4
der Zuverlässige

Autohaus Schmoll
G. m. b. H. / T 6, 31/32
Fernsprecher Nr. 21555/56

Anzeigen der Autobeanche
finden in der Fachbeilage des **Hakenkreuzbanner**
größte Beachtung. Die nächste Auto-Beilage erscheint am Donnerstag, 1. Oktober

The Vorteil
wenn Sie
Autozubehör
Motorradzubehör
nur im führenden
Spezialhaus kaufen

GROSSE FABRIKLAGER IN:
Kolbenringen Bremsbeläge
Kolbenbolzen Hardyscheiben
Ventilkegel Zylinderkopf-
Zahnketten dichtungen

Automobilzubehör **Haefele**
N 7, 2 Fernsprecher 27074
Alle Ersatzteile f. Opel, Chevrolet etc. 4 000 Artikel

Anzeigen im HB machen sich immer bezahlt

H. & J. Ludwig
Betonarbeiten • Straßenbau
Mannheim
Mohwiesenstraße 9 / Fernruf 525 95

„Pennsylvania“

Mineralöl- u. Kraftstoff-Vertrieb GmbH.
MANNHEIM, Otto-Beck-Straße 32-34 - Fernsprecher 45281



Ringfreie Treibstoffe (Benzin, Benzol) - Auto-Oel
Maschinen-Oel - Fette
Spezialität:
Pennsylvania-Auto-Oel

Georg Hann

BAUUNTERNEHMUNG

Weinheim a. d. B.

Fernruf 2525

Hoch-, Tief-, Beton-, Eisenbetonbau

F. & A. Ludwig G. m. b. H.

Bauunternehmung

Mannheim • Holzstraße 4/8 Beruf 27250 06

Ausführung des Bauwerks 162

B.V.-ARAL

klopft nie

vergast leichter

ergibt mehr Kilometer

Motor-Einregulierungen auf Höchstleistung und Verbrauchersparnis vermitteln alle B.V.-Pumpen.

Raab Karcher-Thyssen G. m. Mannheim L 10, 12
Ruf 34611



Jean Mangold

ROSTSCHUTZ-ANSTRICHE UND MALEREI

Mannheim • Meerlachstraße 8

GEGRÜNDET 1896 FERNRUF 22260

Ausgeführte Arbeiten:

- Anstrich der Überführung über die Reichsbahn bei Wieblingen
- Anstrich der Haardtgrabenbrücke bei Sandhausen
- Anstrich der Brücke über den Saalbach-Kanal bei Karlsdorf

Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke G. m. b. H. Werk Bruchsal Gegr. 1869

liefert sämtliche Einrichtungen, die für die Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Frage kommen

BUCKAU

Fugenvergußmassen reine Bitumenware
für Betonfahrbahnen gemäß den Anforderungen der Reichsautobahn
für Pflasterverguß entsprechend den DIN-Normen

Asphaltemulsion (Kaltasphalt)
in normaler Beschaffenheit und in Sonderqualitäten

Kaltteer ca. 100%ig, wasserfrei
spritz- und mischbar
beides für schwere und leichte Straßenbefestigung
für Parkplätze an der Reichsautobahn
für Rad- und Gehwege
für Rauhbeläge auf Rutschasphalt
für Pflaster-Ausgleich und -Fugenverguß

Dichtungsaufstriche und Isoliermassen
für Brücken, Unter- und Überführungen, Stützmauern usw., nach AIB-Vorschrift
Prodoritlack für den kalten Voranstrich nach § 2.1
Prodoritlack „ „ „ Deckanstrich „ § 2.2a
Prodorit-Deckaufstrich heiß „ § 2.2b
Prodorit-Vergußmasse (Fugenkitt) „ § 2.4

Prodorit-Markierungsfarbe
für schwarze Fahrbahnrichtungstreifen

Selt Jahren Lieferant zahlreicher Reichsbahn- und Reichsautobahnämter. Auf dem größten Teil der Strecke Heidelberg-Bruchsal wurde für die Dehnungsfugen unsere RAB-Fugenvergußmasse und für den schwarzen Trennungstrich unsere Prodorit-Markierungsfarbe verwendet

**Chemische Fabrik Buckau
Mannheim-Rheinau**



Kraftwerk Rheinau Aktiengesellschaft Mannheim

Zi
Hier
Rein 3
Grauen
Substant
rie r 3 b
Rann, d
beimen
schwinat.
einen T
des Betr
eines den
zugen

Jeder Me
nung Jim
sem Vorraum
den. 20 St
oori Dag o d
tiges Handw
zu der grohe
ten Armeo ge
Niemand h
gen Gebäude
hier die raff
richtig wurde
dunkelsten M
übertreffen.
wähten Ges
menschlicher
die Haare zu
Steine sind n
diden Korfsch
hinausbringt
Grigori D
Zimmers 101
nenwolf. Die
Stalin, der n
wahn leidet,
ausgelattet, k
deligeln, er i
jetzlands, n
fugel befindet
sprache der P

Weltbild (mit
Dafür küm
Brot aus den
Wolke, bergest
Diese Aufnahme
ist die diesjähr

D
Auf den
Gestirne
wirtscha
Präsident
offizieller
drei Joh
Urlohen.
schalt d
studieren
des Wie
schalt zu

Ein unaufr
und Altentaf
es ihm nicht
die bisher na
gestellt wurde
schalt r i
als offizielle
fangen zu w
merkt durch
Bild in den
lad von Za
mappe mit
Staaten eine
Frankheiten.
Jahren leidet
40 000 Mar
pro Jahr für
soll er den C
Roosevelt, d
schenverstand
der Depressi
die Anfälle z
zu machen, i
redung mit
wirtschaftler
Gedanken an
Beauftragten
in den einzel
fen — in d
Staaten aus
des Verlaufe

Zimmer Nr. 101 — Die Hölle von Moskau

Hier werden Menschen zum Wahnsinn gebracht / Im Hauptquartier der GPU / Folterkammern hinter Korwänden

Sein Zimmer der Welt hat so viel Glend und Grauen gesehen wie „Zimmer 101“ des Subbanta, der Zentrale des Hauptquartiers der GPU, wo Russlands grausamster Mann, Grigori Wagoda, der Chef der geheimen Sowjetpolizei, sein blutiges Revier schwingt. Zum erstenmal sind wir in der Lage, einen Tass-Exklusivbericht aus diesem Haus des Schreckens zu geben, der auf den Angaben eines den Händen Stalins entflohenen Augenzeugen beruht.

Jeder Mensch in Rußland kennt die Bezeichnung „Zimmer 101“ und zittert davor, mit diesem Vorraum der Hölle Bekanntschaft zu machen. 20 Stunden täglich berichtet hier Grigori Wagoda, der Chef der GPU, sein blutiges Handwerk, seit Stalin das Kommando zu der großen „Reinigung“ innerhalb der Roten Armee gegeben hat.

Niemand sieht es von außen diesem gewaltigen Gebäude aus roten Ziegelsteinen an, daß hier die raffiniertesten Folterkeller errichtet wurden, die die Folterkammern des dunkelsten Mittelalters an Grausamkeit weit übertreffen. Könnten die Steine reden, sie wüßten Geschichten menschlichen Glends und menschlicher Bestialität zu erzählen, die einem die Haare zu Berge stehen lassen. Aber die Steine sind nicht nur stumm, sie sind mit einer dicken Korrosion isoliert, damit kein Schall hinausdringt in die Welt.

Grigori Wagoda sitzt am Schreibtisch des Zimmers 101 und überwacht ein 300-Millionenwert. Dieser oberste Herr der GPU, von Stalin, der mehr und mehr an Verfolgungswahn leidet, mit unumschränkter Vollmacht ausgestattet, kann nicht nur den letzten Arbeiter beschimpfen, er überwacht auch die Vertreter Sowjetrußlands, wo immer sie sich auf der Erde befinden mögen, er belauscht die Gespräche der Funktionäre und höchsten Partei-

leute, er darf verhaften lassen, wen er will — ohne Rücksicht auf das Amt, das der Betroffene bekleidet. Tief in der Nacht sieht man noch Licht in diesem Zimmer, in dem der blutige Terror wohnt.

Das Ohr Rußlands

Hier laufen die Fäden der gesamten Geheimpolizei zusammen. Eigene Telefonkabel verbinden den Chef der GPU mit den Leitern der Geheimpolizei in 24 großen russischen Städten. Niemand vermag diesen Gesprächen zu lauschen, die von hier aus über den geheimen Draht geführt werden. Die GPU-Mitarbeiter sind von besonderen Defektiven bewacht. Eine versteckte Türe führt in das sog. „Schwarze Kabinett“, einem mit den neuesten Erfindungen der Technik ausgestatteten Abhörzimmer, von dem aus Wagoda jedes Telefongespräch belauschen kann, das in der Sowjetunion geführt wird. Mögen sich zwei Bauern miteinander unterhalten, oder zwei Führer des Sowjetregimes, sie haben einen unsichtbaren Mikrophon, der mit einer kurzen Wellenlänge ein Todesurteil besiegeln kann. Neben dem Zimmer 101 ist die „Abteilung K“ untergebracht, die gefährlichste Spionageabteilung der GPU, in der ein Heer von Spiegeln der Besessenen harrt, um verdächtige Persönlichkeiten zu „beschatten“. Die Zahl der GPU-Agenten ist in den letzten Wochen vervierfacht worden, nachdem sich gezeigt hat, daß die revolutionären Strömungen in der Roten Armee weit stärker sind, als man ursprünglich annahm. Die Subbanta hat ihren eigenen Kurzwellenfunken, der mit Geheimwörtern, deren Länge jede Woche verändert wird, arbeitet.

In dem weiten Komplex der Subbanta steht ein einfaches dreistöckiges Gebäude, das einst in zaristischen Zeiten ein kleines Familienhotel war. Heute ist es das Gefängnis der GPU, in dem Tausende hingerichtet und aber Tausende systematisch zum Wahnsinn getrieben wurden. Hier schmachtet jetzt General Putina, der nach Moskau gelockte Militärattaché der Sowjetgesellschaft in London, Sokolnikow, der einflüchtige Bolschewist in London, vier Generale der Roten Armee und Tausende, denen man den Vorwurf macht, gegen Stalin zu konspirieren. Das dreistöckige Gebäude hat in Wirklichkeit sieben Stockwerke, vier davon befinden sich unter der

Erde, und diese vier beherbergen die politischen Gefangenen, die in vier verschiedene Klassen eingeteilt werden.

Unterirdische Schreckenskammern

Die sogenannten „ersticklichen“ Gefangenen haben normale luftige Zellen. Die der zweiten Kategorie sind mit Ketten an eine Holzpritsche gefesselt. Die Zellen der Gefangenen in Stufe 3 sind mit besonderen Korwänden isoliert. Das bedeutet, daß ihre Anfasseln von Zeit zu Zeit „Verhören“ unterzogen werden. Da man dabei mit Peitschen, Gewehrkolben, flachbelegten Ketten und anderen Foltergeräten arbeitet, möchte man vermeiden, daß die Schmerzensschreie der Gequälten dem überarbeiteten Chef der GPU an die Ohren dringen. Die leibhaftige Hölle aber sind die Zellen der vierten Kategorie, in denen man die Opfer der GPU buchstäblich zum Wahnsinn treibt. Niemand kann es in diesen Schreckenskammern länger als 24 Stunden aushalten, ohne den Verstand zu verlieren. Hier ist ewige Nacht, die Luftzufuhr ist gerade so bemessen, daß ein menschliches Wesen noch existieren kann. Dabei herrscht hier stets eine künstlich erzeugte Temperatur von mindestens 50 Grad Hitze, die die Unglücklichen dem Erstickenstode nahebringt. Die Gefangenen werden gezwungen, einmal täglich Salzwasser zu trinken. Nach 24 Stunden haben diese Unseligen meist den Verstand verloren und führen das Dasein eines verendenden Tieres.

Unterirdische Tunnel verbinden das Subbanta-Haus mit dem Krem, der natürlich bewachte Festung Stalins. 600 Soldaten der GPU halten in diesen Gewölben Wache und sind stets in Bereitschaft, wenn Wagoda sie braucht. Die GPU-Leute erhalten übrigens den fünffachen Lohn der Soldaten von der Roten Armee, auch ihre Verpflegung ist weit besser. Es gibt eigene Läden, in denen sie einkaufen — Luxusartikel, die sich sonst kein Ruße leisten kann. Wagoda, Rußlands zweitmächtigster Mann, umworben und umschmeichelt von den höchsten Sowjetführern, kann sich das erlauben, denn die GPU hat kein eigenes Budget, Stalin gibt für die Unterhaltung seiner Geheimpolizei jeden Betrag her, den Wagoda fordert. So thront der Schrecken des Sowjetlandes in seinem berühmten Zimmer 101 und belauscht mit zehntausend Ohren ein zitterndes Millionenvolk.



Weltbild (mit Genehmigung des Nibelungen-Verlags — M) Frau Alexandra Kollontai.

Halbwüdin, Sowjetgesandtin in Stockholm, stellt sich mit ihrer ausfalligen Eleganz in schreiendem Gegensatz zur Not ihres Volkes

er ein, dem Hunde Hektor eine feierliche Beerdigung auszurichten, die den Preis von dreißig saftigen Schinken kosten sollte.

Die Trauerprojektion

So oder so ist das Leben! Jedenfalls hätte es sich der brave Hektor nicht träumen lassen, daß man ihm einstmals Berge von ledernen Knochen und Hundefellen vor seinem Sarge aus edlem Hartholz hertragen würde, wie es denn in diesen Tagen wirklich geschah. Man brante zu seinen Ehren und als Jehrgeid auf die lange Reise ins Hundehemden eine große Menge chinesisches Papiergeld ab, man schwante an langen Stangen weiße Papierwedel (weiss ist die Farbe der Trauer) die sicherlich in seinem Leben Gelegenheiten zu erregtem Hundegebell gegeben hätten.

Außerdem aber schritt hinter dem Sarge der Herr Tsai, der Gastwirt und Mörder, sowie Mei Hung Wan, der Polizeidirektor; und mit ihnen bewegte sich eine zahlreiche Trauergemeinde zum Friedhof, betreut von den Priestern des buddhistischen Ritus unter dem Gesang von Walmen und Trauerliedern.

So endete ein seltenes Hundeleben. Sicherlich würde sich mancher arme Hund — diesmal im übertragenen Sinne gemeint — nach solch einem Begräbnis die Finger lecken; wenn es ihm überhaupt nach Sterben und so zumute sein sollte...

Der rettende Blinddarm

Einer seltsamen Verkettung von Umständen verdankt Frau Langlois in Ternaah bei Lyon ihr Leben. In den Frieren ihrer Ehe brach nämlich die Liebchaft ihres Mannes mit ihrer Base Margarete. Die Verwandte teilte die Wohnung des Ehepaars. Und die Leidenschaft des verblendeten Weibes steigerte sich schließlich dermaßen, daß die Base Margarete beschloß, die Frau des geliebten Mannes durch Gift aus dem Wege zu räumen. Sie verschaffte sich Strichnin. Sie stand im Begriffe, es einer Speise beizumischen, die sie der Krastosen reichen wollte. Da wurde die Verbrecherin unvorsichtlich von einem so heftigen Unwohlsein befallen, daß man sie ins Krankenhaus schaffen mußte. Es wurde Blinddarmentzündung festgestellt und sofort die Operation vorgenommen. Bei dieser Gelegenheit aber fanden die Ärzte zu ihrer größten Ueberraschung das Strichnin, das die Kranke mit sich führte. Es dauerte nicht lange, dann stand die Polizei am Bett der Kranken, die um Haarsbreite zur Mörderin geworden wäre und nun durch ein Geständnis ihr Gewissen erleichterte.

Hektor wird buddhistisch beerdigt

Das eigenartige Begräbnis eines deutschen Polizeihundes in China

Während in Shanghai zur Zeit die dramatische Zuspitzung der politischen Lage zwischen China und Japan in aller Mund ist, hat man fast unbemerkt von der großen Wichtigkeit, mit allem Pomp des buddhistischen Ritus und unter bemerkenswertem Gepräge einen... Hund begraben, der damit den Schlüsselpunkt unter eine im wahrsten Sinne des Wortes außerordentliche Geschichte setzte.

Ein deutscher Einwanderer

Hektor, so hieß der deutsche Schäferhund, war erst vor einigen Monaten von einer deutschen Polizeihunde-Schule nach China verkauft worden. Er war rasch der Liebling seines neuen Besitzers geworden, der Polizeikommandant in einem Vorort von Shanghai war. Hektor brachte ein glänzendes Führungszeugnis mit: er hatte Verbrecher aufgespürt, Kinder vom Tod des Ertrinkens gerettet und sonstige Hund-Gebendaten mehr getan.

In China fand er es offenbar ganz gemütlich. Vor allen Dingen hatte er es bald herausbekommen, daß in einer Wirtschaft, die nicht weit von der Polizeistation entfernt lag, jeden Mittag ein frischer Schinken ausgelegt wurde, und daß es bei einiger Bewegtheit und Schlaueit möglich war, diesen zu stibeln. Das gina mehrere Male gut. Kein Mensch merkte etwas und der so schwer geschädigte Kneipswirt warf das Personal vor die Tür, daß er in Verdacht hatte, die Schinken gestohlen zu haben.

Hektors trauriges Ende

Bis eines schönen Tages die Bombe platzte und Hektor dabei ertrappt wurde, wie er den letzten ledernen Schinken als Beute eines gelungenen Raubzuges davontrug. Von nun an lauerte man ihm auf; und als er eines Tages wieder erschien, knallte ein Schuß: aus schwerer Wunde, schleppte sich der arme Hund zu seinem Herrn und starb in dessen Armen.

Rasend vor Wut nahm der Polizeichef den Schinken fest und machte ihm den Prozeß. Wie es aber nun einmal im Lande der Mitte ist: es kam zu einem Vergleich, in dem sich der Brite verpflichtete, erstens dem Hundebesitzer a. D. eine anständige Entschädigung zu zahlen, die höchstwahrscheinlich die deutsche Polizeihundejagd befriedigen wird; zweitens aber willigte



Weltbild (mit Genehmigung des Nibelungen-Verlags — M)

Dafür kämpfen die spanischen Kommunisten Brot aus den sowjetrussischen Hungergebieten Krim und Wolga, hergestellt aus Haisel, Soja und Unkrautsamen. Diese Axtstange stammt zwar aus dem Jahre 1933, doch ist die Geschlächte Hungersnot in ihren Ausmaßen keineswegs weniger schwer

Die Weltkrise in der Aktentasche

Auf den Spuren der wirtschaftlichen Depression / Mr. Hollis' seltsame Weltreise

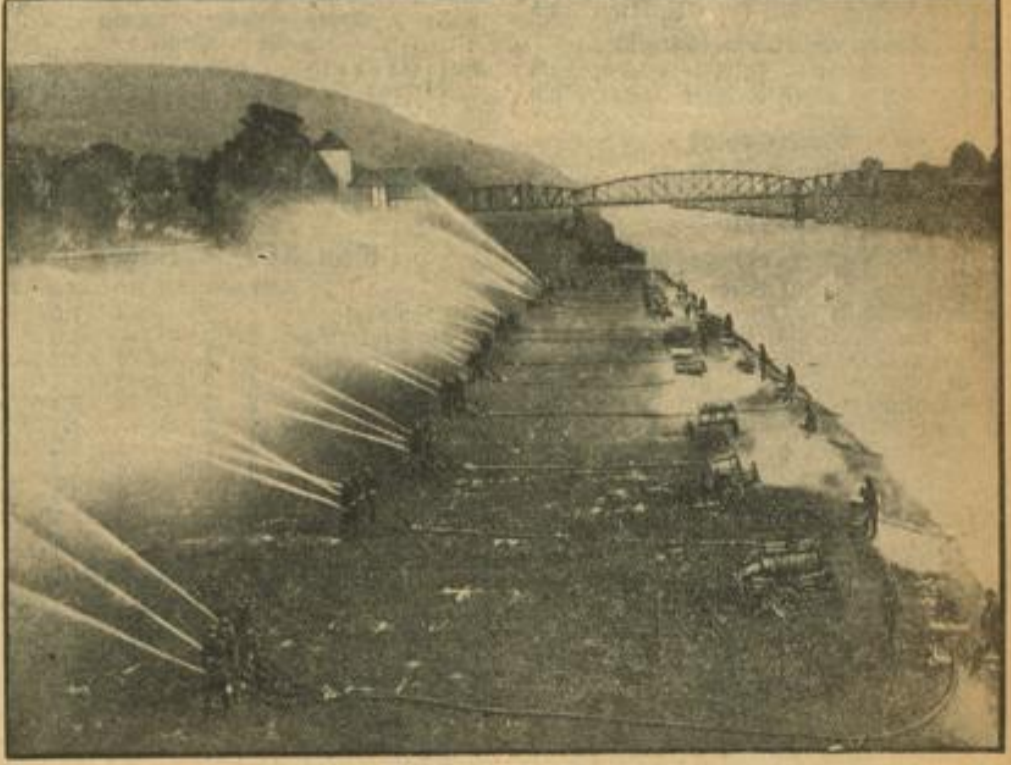
Christopher Hollis, ein englischer Volkswirtschaftler, wurde von dem amerikanischen Präsidenten Roosevelt beauftragt, als offizieller Vertreter der Regierung von USA drei Jahre lang durch die Welt zu reisen, um Ursachen, Zustand und Verlauf der Wirtschaftskrise in den einzelnen Ländern zu studieren und seine Erfahrungen in den Dienst des Wiederaufbaues der amerikanischen Wirtschaft zu stellen.

Ein unauffälliger junger Herr mit Hornbrille und Aktentasche reist um die Welt. Man würde es ihm nicht ansehen, daß er eine Aufgabe hat, die bisher noch keinem Menschen auf der Welt gestellt wurde, um die Kurven der Wirtschaftskrise zu studieren. Er wünscht nicht, als offizieller Vertreter eines Landes empfangen zu werden, er möchte sozusagen unbemerkt durch Schlüffellocher spähen und einen Blick in den Suppentopf der Nationen werfen. Und von Tag zu Tag füllt sich seine Aktentasche mit Material, das den Vereinigten Staaten einen Ueberblick geben soll über die Krankheiten, an denen die Weltwirtschaft seit Jahren leidet.

40 000 Mark erhält Mr. Christopher Hollis pro Jahr für seine Tätigkeit. In drei Jahren soll er den Erdball umkreist haben. Präsident Roosevelt, dessen Politik des gesunden Menschenverstandes Amerika erfolgreich am Rande der Depression entkannagelert hat, um nun die Anfänge zu einer wirtschaftlichen Gesundung zu machen, ist ganz zufällig in einer Unterredung mit Mr. Hollis, dem englischen Volkswirtschaftler aus Wells (Somerset), auf den Gedanken gekommen, durch einen inoffiziellen Beauftragten die wirtschaftlichen Verhältnisse in den einzelnen Ländern zu studieren zu lassen — in der Erwägung, daß die Vereinigten Staaten aus der Erkenntnis der Ursachen und des Verlaufes der Wirtschaftskrise in den ver-

schiedenen Ländern wertvolle Aufschlüsse und Anregungen erhalten könnten. Amerika will lernen, welche Gesundungsmaßnahmen in der Welt Erfolg hatten, welche Hoffnungen sich nicht erfüllten und welche Widerstände sich einem wirtschaftlichen Wiederaufbau entgegenstellten.

Es geschieht zum erstenmal, daß ein Mann mit einer Aktentasche auf den Spuren der Weltwirtschaftskrise um die Erde fährt. Die gestellte Aufgabe ist nicht leicht, aber Mr. Hollis ist sehr zuversichtlich und glaubt bestimmt, die zahlreichen Geheimnisse, die die Entstehung und den Verlauf der Depression immer noch umgeben, lösen zu können. Zunächst ist er sechs Monate lang durch Amerika gefahren, um hier den Ursachen der Krise auf den Grund zu gehen. Nun ist er in London eingetroffen, um in England seine europäische Erkundungsfahrt zu beginnen. Mr. Hollis sammelt zunächst die Daten des Beginns der Krise, die Entwicklung der Arbeitslosenziffern, den Lebenshaltungszindex und die Bestände des Volksvermögens. Darüber hinaus verfolgt er die Ergebnisse der Industrie und des Handels, nimmt mit Wirtschaftsführern und Statistikern Rücksprache und untersucht den Lebensstandard der einzelnen Berufe. Von England wird diese seltsame und interessante Reise nach Frankreich und von dort nach Deutschland führen. Mr. Hollis versichert, daß auf seine Beobachtungen in Deutschland besonders Wert gelegt werden, nachdem hier zur Behebung der Wirtschaftskrise das meiste geschehen sei und in der Bekämpfung der Arbeitslosigkeit so Außerordentliches geleistet wurde, daß vermutlich die ganze Welt daraus lernen könne. Man darf gespannt sein auf die Ergebnisse, die Mr. Hollis von seiner Fahrt um die Erde mitbringen wird.



Großschlüssen am Bückeberg Weltbild (M)

Am Bückeberg, auf dem Aufmarschgelände zum Erntedankfest, fand ein Generalappell der Feuerwehrr statt, bei dem neue Motorspritzen ausprobiert wurden. Unsere Aufnahme zeigt die an der Weser aufgestellten Spritzen in Tätigkeit

Deutschlands Fußballer siegen an zwei Fronten

Die Tschechoslowakei in Prag nach hartem Kampf 2:1 (0:1) geschlagen / Die Luxemburger unterliegen in Krefeld mit 7:2 (3:2)

Die Spiele des Sonntags

Fußball

Länderspiele

In Prag: Tschechoslowakei - Deutschland 1:2
In Krefeld: Deutschland - Luxemburg 7:2

Süddeutsche Meisterschaftsspiele

Gau Baden
VfR Mannheim - SpVg. Sandhofen ausgef.
VfB Mühlburg - VfL Neckarau 2:2
Freiburger FC - Karlsruher FC 0:3
FC 04 Kaffatt - Germ. Brühligen 1:3

Gau Südbw
VfR Neckarbrunn - Eintr. Frankfurt 4:2
VfR Neckarbrunn - VfR Neckarau 1:1
VfR Neckarbrunn - VfR Neckarau 1:1
VfR Neckarbrunn - VfR Neckarau 1:1

Gau Württemberg
VfB Stuttgart - VfB Cannstatt (Sa) 4:2
VfB Stuttgart - VfB Cannstatt (Sa) 4:2
VfB Stuttgart - VfB Cannstatt (Sa) 4:2

Gau Bayern
1860 München - SpVg. Fürth 0:2
1. FC Nürnberg - Ingolstadt-Münster 2:1

Meisterspiele der Bezirksklasse

Wald-Ludwigsh. - Phön. Ludwigsh. ausgef

Unterbaden-West
Germ. Friedrichsh. - OS Hockenheim 7:2
Al. Wiesheim - VfL Neckarau 6:1
Fortuna Ebingen - Olymp. Neulohheim 3:5
Phön. Mannheim - Amic. Bierheim ausgef.
FC 08 Mannheim - Kurpfalz Neckarau ausgef.
Fortuna Heddesheim - SC Käfertal ausgef.

Unterbaden-Ost
Aid. Waldb. - SpVg. Eberbach 2:3
VfB 09 Weinheim - SC Limbach ausgefallen
OS Schwetzingen - VfB Eppelheim ausgef.
FC Kirchheim - SC Sandhofen ausgef.
Union Heidelberg - FC 05 Heidelberg ausgef.

Handball

Gauispiele

In Gagloch: Südbw - Württemberg 8:7
VfB Waldhof - VfB Ettlingen 7:3

Süddeutsche Meisterschaftsspiele

Gau Baden
VfB Rupploch - VfR M.heim (abgebr.) 2:1
VfB R. - VfB 05 Ofersheim 7:3
VfB 02 Weinheim - Seddenheim (Vol.) 5:4
VfB R. - VfB 02 Weinheim 9:5

Gau Bayern
Bamberger Reiter - VfB 48 Erlangen ausgef.

Gau Württemberg
Schwenningen - VfB Friedrichshafen 1:6

Bezirksklasse - Staffel 1

VfB Hohenhausen - VfB St. Leon 5:1
VfB 46 M.heim - VfB Hamschulshelm 6:5
VfB Hockenheim - VfB Mannheim 8:2
VfB Friedrichsh. - VfB Bierheim 11:5

Bezirksklasse - Staffel 2

VfB Leutershausen - VfB Schöndau 8:0
VfB W. - VfB Schwetzingen 8:11
VfB Kronau - VfB Mannheim 6:8

Kreisklasse

Stadtsportvereine - VfB Jahn Neckarau 4:5

Freundschaftsspiele (Frauen)

VfB 46 Mannheim - VfL Neckarau 3:0
VfB Waldhof - VfL u. Sohn Karlsru. 3:0

Weitere Spiele

Städtspiel München - Salzburg 8:6

Hockey

Süddeutsche Freundschaftsspiele

VfB Heidelberg - VfB Germ. Mannheim 5:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 7:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 4:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 1:5
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 7:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 6:3
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 2:1
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 3:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 3:1
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 3:2
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 1:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 2:1
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 1:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 2:0
VfB Neckarbrunn - VfB Neckarau 6:0

VfR Mannheim - SpVg. Sandhofen ausgefallen

Der Platz der Mannheimer Hakenpieler, der kein bühnen Wasser verragen kann, war am Sonntagmorgen in unheilbarem Zustand und so konnte das Kunststück nicht ausgeführt werden.

herrlicher Sieg im Masaryk-Stadion

Siffing und Ebern schießen die Tore für Deutschland

Nachdem der deutsche Fußballsport in der letzten Zeit einige bemerkenswerte Rückschläge mit seiner Nationalmannschaft erleben mußte, scheint nun endlich diese Pechsträhne am Sonntag an der Moldau unterbrochen zu sein.

Die deutsche Elf konnte in einem großartigen Kampfe gewissermaßen in der Höhle des Löwen, der überaus harten Tschechoslowakei eine neue Niederlage beibringen. Mit 2:1 wurde das Dresdener Ergebnis aus dem Vorjahre wiederholt, nachdem noch bei der Weltmeisterschaft in Rom die Tschechoslowakei im ersten Zusammentreffen beider Mannschaften mit 3:1 die Oberhand behalten hatte.

Regenwolken über der Moldau
Regendrohende dunkle Wolken zogen über die Moldau hinweg, aber es blieb noch einmal gut. Der starke Regen vom Samstag stellte sich am Sonntag glücklicherweise nicht wieder ein.

Am Sonntag feierte der Anmarsch der Zuschauermassen zum Masaryk-Stadion schon sehr zeitig ein.

Am Sonntag feierte der Anmarsch der Zuschauermassen zum Masaryk-Stadion schon sehr zeitig ein. Von hier aus, auf einem flachen Hügel des Laurenziberges liegt das bekannte schöne Stadion, bietet sich den Zuschauern ein wunderbarer Rundblick auf die Prager Innengasse.

Zur Stadion selbst, dessen Steintribüne an der Westseite sofort den Blick der vielen Tausenden bannte, fiel die schöne gepflegte Grasnarbe des Spielfeldes auf. Fröhlich waren die Ränge und die Wäde auf der Tribüne gefüllt.

Kurz vor dem Spiel
Kurz vor Spielbeginn marschierte eine 125 Mann starke Musikkapelle der Prager Militärschule in das Stadion ein.

Die deutsche Elf war nach Gefallen überlegen, trotzdem brauchte sie acht Minuten, um durch Kuzora a den ersten Treffer zu erzielen. Dieser Treffer gab den ungekünstelt spielenden Luxemburgern Auftrieb, ihr Spiel bekam mehr Fortsch, und in der 11. Minute blieb es 1:1.

Das 7:2 gegen Luxemburg

18 000 Zuschauer in Krefeld / Pörtgen dreifacher Torschütze

Schon wenige Wochen nach dem deutsch-luxemburgischen Fußball-Länderspiel innerhalb des olympischen Turniers, in dem die Luxemburger bekanntlich mit 9:0 unterlagen, trat die deutsche Nationalmannschaft am Sonntag in der Krefelder Grotenburg-Kampfbahn zum viertenmal gegen unsere westlichen Nachbarn an.

Regnerisches Wetter verhinderte es nicht, daß die Grotenburg-Kampfbahn in Krefeld mit 18 000 Zuschauer fast bis auf den letzten Platz besetzt war.

Deutschland: Jürissen, Siebert, Busch, Thullert, Rohde, Bietz, Maledt, Sillen, Pörtgen, Rusorra, Günther, Kemp, Wengel, Bremer, Wart, Bauer, Zouba, Rieffer, Schmitt, Victor, Kuntler, Luxemburg: Koch

Befehung antrat, nur die Verteidiger und Außenläufer tauschten ihre Plätze, ließ Luxemburg an Stelle von Rosa Schmitt als rechten Läufer mitwirken und dessen Posten auf der linken Seite durch Zouba ausfüllen.

(Fortsetzung siehe nächste Seite)

Die jüdische Gauliga im Spiegel der Tabellen

Table with 5 columns: Gau XIV - Baden, Sp., gem., un., verl., Tore, Pkt. Rows include VfB Waldhof, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR.

Table with 4 columns: Gau XVI - Bayern, Spiele, Tore, Punkte. Rows include SpVg. Fürth, Bayern München, VfB Rungel, 1860 München, VfB Nürnberg, VfB Schweinfurt, VfB Augsburg, VfB Rungel, VfB Rungel, VfB Rungel.

Table with 4 columns: Gau XIII - Südbw, Spiele, Tore, Punkte. Rows include VfB Birmafens, VfB Frankfurt, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens, VfB Birmafens.

Table with 4 columns: Gau XV - Württemberg, Spiele, Tore, Punkte. Rows include Union Bödingen, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR, VfB VfR.

den zuletzt bekanntgegebenen Aufstellungen trotten die Mannschaften wie folgt an:

Table with 4 columns: Deutschland: Jafob, Münzberg, Kuntler, Ebern, Gellisch, Siffing, Lenz, Robierst. Tschechoslowakei: Planicka.

Deutschland hatte Anstoß

Gleich entwickelte sich ein technisch guter Kampf. In beiden Mannschaften erwiesen sich sofort die Verteidigungen als äußerst hart. Unsere Außenläufer dagegen hatten zunächst schwer zu tun, um die schnellen und wendigen Seitenstürmer der Tschechen zu halten.

Den zweiten Eckball retete Münzberg auf der Torlinie. Ein weiterer Abschlag von Münzberg kam zu Ebern, der Junge Bueker lief vor und schante zur Mitte, aber Robierst stand abseits, der schöne deutsche Angriff war unterbunden.

Die letzten 45 Minuten

Die ersten zehn Minuten nach dem Seitenwechsel gehörten ganz den Tschechoslowaken, die mit ihrem lauberen Nachpaß das Spielfeld beherrschten. Die deutsche Abwehr hatte in diesem Abschnitt Arbeit genug.

Vorsicht mit Stoffabzeichen des Reichsbundes

Wie uns von verschiedenen Seiten mitgeteilt wird, verkaufen bereits verschiedene Firmen ein Stoffabzeichen des Deutschen Reichsbundes für Leibeshüben.

Mannheim
Da
Zu einem
Brötlinger
der durch
unbeliebte
Die Galle
den viel
und dank
ren sie
gut konnte
der Hinterr
einen sehr
windlich
Sturm ga
nung war
im Bilde.
VfB Neck
inger durc
von Reiter
rundstreif
Dettling au
durch einen
eismeter de
Ruffhöhen
schwanden,
nien vor
schieden m
Ter und da
- 800 Zul
burg).

Das kom unerwartet

SV Kattst. — Germania Brötzingen 1:3 (0:1)

Zu einem völlig verdienten Sieg kamen die Brötzingen Germanen auf dem Kattstatter Platz...

Auch ASV überrascht

Freiburger FC — Karlsruhe SV 0:3 (0:1)

Einmal mußte ja auch beim ASV die Pflicht zu Ende sein, aber daß die Karlsruhe in Freiburg zu einem so einseitigen Sieg kommen würden...

In der ersten Halbzeit war schon eine klare Überlegenheit der Gäste unüberkennbar.

Das 7:2 gegen Luxemburg

(Fortsetzung)

Kurz hintereinander fielen dann zwei Tore. In der 22. Minute flankte Günther zu Walecki, der Deutschland mit 2:1 in Führung brachte...

Nach der Pause

Nach Luxemburg mit zehn Toren wieder. Nach Einigung mit der deutschen Mannschaftsführung wurde Kola als Ersatzmann mit...

Die Kritik

Die Luxemburger Elf zeigte ein solches Spiel ohne große Klasse. Der beste Spieler war wohl Kola im Tor, der mitunter phantastische Wälle hielt...

Die deutsche Mannschaft kam nach dem ersten Gegentreffer der Luxemburger überraschend ins Schwimmen. Erst in der zweiten Hälfte lieferte sich das deutsche Spiel...

Der VfL Neckarau ist wieder da

Verein für Bewegungsspiele Mühlburg — VfL Neckarau 2:2 (2:2)

Rika 1000 Zuschauer hatten sich bei strömendem Regen auf dem Mühlburger Platz eingefunden. Man hatte allenfalls mit einem Sieg der Mühlburger Mannschaft...

Kampfverlauf

Das Spiel selbst litt naturgemäß unter dem dauernd herniederregenden Regen, der das Spielobjekt sowohl wie das Spielfeld selbst in einen äußerst glatten Zustand verwandelte...

Siegeszug der Jloesheimer Alemannen

Allemannia Jloesheim — VfR-Sport Feudenheim 6:1 (4:0)

Die Jloesheimer scheinen im Begriffe zu sein, einen imponierenden Siegeszug anzutreten. Diesmal waren es die benachbarten Feudenheimer, die von dem Tabellenführer von Unterbaden-West hoch geschlagen wurden...

wieder als großer Köhner seines Fachs. Im Angriff waren die Schwarzschießen Hartmann und Weber wieder in bester Form...

Feudenheim hat sich anständig und ritterlich geschlagen. Man sah aber nur hin und wieder Lichtblicke aus vergangenen Tagen...

Schiedsrichter Ströbner-Heidelberg leitete gut.

Neun Tore in Friedrichsfeld

Germania Friedrichsfeld — ASV 08 Hohenheim 7:2

Ein feiner Sprühregen ging während des ganzen Spiels nieder und beeinflusste das öfter die Leistungen beider Mannschaften...

Friedrichsfeld legt sich sofort in der gegnerischen Hälfte fest, aber die gesamte Abwehr und auch der vorzügliche Mittelläufer Hohenheims...

Table with 5 columns: Sp., gew., un., verl., Tore, Pkt. for Unterbaden-West.

Table with 5 columns: Sp., gew., un., verl., Tore, Pkt. for Unterbaden-Ost.

meter die 2:1-Führung. Mit diesem Ergebnis wechselt man die Seiten. In unvermindertem Tempo geht es in der zweiten Hälfte weiter...

Edingen konnte nicht siegen

Edingen — Neulussheim 3:5 (2:2)

Das Spiel endete mit einem unerbittlichen Sieg Neulussheims. Bis kurz vor Schluss aber stand die Partie noch unentschieden...

Das Spiel beginnt mit stürmischen Angriffen Neulussheims. Schon jetzt macht sich die größere Gefährlichkeit der Neulussheimer Stürmer bemerkbar...

Die zweite Spielhälfte beginnt wieder mit Neulussheims Druck auf das gegnerische Tor. Gleich heißt es 3:2 für Neulussheim nach einem haltbaren Schuß...

Bei der Siegermannschaft gab es kaum einen schwachen Punkt. Hervorragend der Angriff, hier besonders der rechte Flügel...

Meße war der beste Mann

und gewann den Großen Preis von Europa. Vor rund 8000 Zuschauern kam am Sonntag als Abschluss der Nürnberg Radrennenzeit auf der Radrennbahn am Reichsdorfer Keller der Große Preis von Europa zum Austrag...

Großer Preis von Europa, 100 Kilometer: 1. Meße (Dortmund) 1:29:04 Std.; 2. Seberantini (Italien) 3:00 Meter zurück...

Radrennen Dudenhofen erst am Montag

Die für Sonntag vorgesehenen Radrennen auf der Radrennbahn Dudenhofen mußten wegen des Regens abgesagt werden...

Sieger

Die zweite... Sieger... Mannheim...

Ramillon schlägt Nüßlein

Kroddem ist Nüßlein Meister der Tennislehrer... Die Meisterschaften der Tennislehrer auf den Berliner...

„Heer gegen Zivil“ in Weissenfels

Die Besten aus beiden Lagern treten sich in einem Werbespiel gegenüber

Nach der Sommerpause kommen die Handball-Vereine aller Klassen...

Zivil: Kreuzberg, W. W., Nachen; Trohm, B. H., Schwand...

Die Leitung des Spieles liegt in Händen des Schiedsrichters...

Was sie leisten können

An der Mannschaft, die aus den Zivilvereinen entnommen ist...

Die Auserwählten

Der Reichssachamtsleiter hat dafür folgende Mannschaften...

einen schönen Vorsprung. Dann wurde das Spiel ausgeglichen...

Tabelle der badischen Handball-Gauklasse vom 27. September

Table with 5 columns: Team, Sp., Gew., un., Verf., Tore, Pkt. Rows include TB Rott, Tg. Reisch, etc.

Olympiastunde im Gloria-Palast

Wernicke sprach über die Olympischen Spiele... Zwei Monate sind nun schon seit den so glanzvoll verlaufenen XI. Olympischen Spielen...

fründig

am 6. bis... Sieger...

O. Schmidt dreifacher Sieger

Der „Waldfried-Tag“ in Hoppegarten... Die Rennen trugen Namen aus dem erfolgreichen...

Die Spiele der Handball-Gauklasse

Sportverein Waldhof — Turnverein Ettlingen 7:3 (4:0)

Trotz des anhaltenden Regens war der Rasen in einer annehmbaren Verfassung...

das Endergebnis von 7:3 her. Schiedsrichter Lorenz (Karlruhe) leitete bescheiden.

TB Ruffloch — VfR Mannheim 2:1 (abgebrochen)

Das fällige Verbandsspiel der Rasenspieler in Ruffloch mußte nach 12 Minuten...

TB Rott — TuSpV Ostersheim 7:3

Auf das Zusammentreffen der beiden Mannschaften im Rott war man besonders gespannt...

Um den Handball-Pokal

Zu Beginn des Spieles in der Vorrundengruppe im Kampf um den Gaupokal...

- Centulus-Rennen 2300 RM, 1350 Meter. 1. W. B. (H. H.), 2. W. B. (H. H.), 3. B. (H. H.)...

Abschluß des Insterburger Turniers

Ein schweres Jagdspringen um den Großen Preis von Ostpreußen bildete am Sonntag...

Um die 5. Olympischen Winterspiele

Auf der Tagung des Sachamtes St. Petersburg... Auf der Tagung des Sachamtes St. Petersburg...

Feudenheims Ringer besiegen Edingen

Verein für Turn- und Rasensport Feudenheim — Fortuna Edingen 11:7

Nach einmal vor den Verbandskämpfen gab die Kraftsportabteilung des Vereins...

(H). Nach vorsichtigem Standesplanke geht übrig durch Untergriff in Führung...

Leichtgewicht: Jäger (E) gegen Becker (H) Beiderseits härtnische Angriffe...

Mittelgewicht: Klein (E) gegen Benzinger (H). Der Einheimische brüht den Edinger...

Halbschwergewicht: Ziemer (E) gegen H. Helfer (H). Der Gast zeigt sich überlegen...

Schwergewicht: Hartmann (E) gegen Bohrmann (H). Nach gleichwertigem Stand...

Verlauf der Kämpfe

Wannengewicht: Göt (E) gegen Baier (H). Der Feudenheimer greift gleich forsch an...

Leichtgewicht: Jäger (E) gegen Becker (H) Beiderseits härtnische Angriffe...



40 Jahre Verein für Rasenspiele Mannheim — Köpfe alter Fußball-Pioniere

Nach dem „Sportappell der Aktiven“ und dem „Abend der Jugend“ feierte der VfR die Reihe seiner Jubiläumveranstaltungen...

innerungen und Erlebnisse wieder austauschen zu lassen. Dabei konnte der Redner die beweisende Feststellung machen, daß der größte Teil der damaligen Mitglieder dem VfR treu geblieben ist...

war, richtete der Vereinsführer einen Appell an die VfR-Gemeinde, für Ordnung, Sauberkeit, Disziplin, insbesondere auf dem Sportplatz...

Süddeutsche Meisterschaftsspiele

In Bayern

1. FC Nürnberg — VfB Ingolstadt 2:1 (2:0)

Auch das zweite diesjährige Verbandsspiel sah den Club noch nicht in der richtigen Form. Der Meister lieferte ein recht schwaches Spiel...

dagegen war eine einzige Katastrophe. Beim VfB gestiegen Schuchardt, Willert und Peter ganz besonders, auch der Ersatzmann für Feldmann...

Sportfr. Saarbrücken — FC Birmasens 1:1 (1:0)

Vor 200 Zuschauern lieferten sich beide Mannschaften einen harten, aber nicht unfairen Kampf. Die Saarbrücker bestritten dieses Punktspiel mit einem neuen Torwächter aus der Handballwelt...

Dramatischer Kampf

Riders Offenbach — VfB Saarbrücken 5:4 (1:2)

Selten hat man auf dem Wiederer Berg einen so packenden, ja dramatischen Kampf erlebt. 5000 Menschen siebten von Anfang bis Ende; noch eine Viertelstunde vor Schluß sahen die Gäste wie die sicheren Sieger aus...

Borussia Neunkirchen — Eintracht Frankfurt 4:2 (2:1)

Das Ergebnis dieses Spieles besteht vollkommen zu Recht. Hatten die Frankfurter vor 3000 Zuschauern in der ersten Hälfte etwas mehr vom Spiel, so warteten die Neunkirchner nach der Pause mit ganz großartigen Leistungen auf...

vor dem Tore der Gäste einrichteten. Schmitt im Frankfurter Tor ist an zwei Treffern nicht ganz schuldlos.

Verregnet!

Das Treffen zwischen Borussia Worms und dem SV Biebsbade n fiel den schlechten Witterungsverhältnissen zum Opfer und wurde verlegt.

In Württemberg

1. SVB Ulm — SC Stuttgart 6:2 (4:1)

Zu diesem Vormittagsspiel hatten sich rund 200 Zuschauer eingefunden, die während der ersten Hälfte von beiden Mannschaften ein schönes Spiel zu sehen bekamen. Nach dem Wechsel ließ das Spiel an Schnelligkeit stark nach...

VfB Juffenhäuser — Union Bödingen 2:3 (2:1)

Zu einem recht glücklichen Sieg kam die Bödinger Union beim Punktspiel in Juffenhäuser, wurde doch der Siegestreffer erst in der allerletzten Minute unter Mithilfe eines einheimischen Verteidigers erzielt. Beide Mannschaften waren sich ziemlich gleichwertig und eine Punkteiteilung hätte eher dem Spielverlauf entsprochen...

VfB Stuttgart — SVG Cannstatt 4:2

Der VfB Stuttgart konnte seinen ersten diesjährigen Punktspiel zwar zu einem Sieg gestalten, aber überragend war seine Leistung, die er gegen den Lokalgegner bot, keineswegs. Beiderseits wurde viel zu hart gespielt und ständig standen einige Spieler auf der „Verlustliste“...

wurde auch noch ihr Mittelflächer nicht vom Platz gestellt. Als auch noch der Ersatztorhüter verletzt abtreten mußte, hatten sie nur noch acht Spieler auf dem Feld...

Berlins Elf für München

Für den 16. Fußball-Städtekampf zwischen Berlin und München, der am 11. Oktober im Heinrich-Bisch-Stadion in der Hauptstadt der Bewegung ausgetragen wird, hat die Reichshauptstadt bereits ihre Mannschaft aufgestellt. Die Münchner Vertretung wird erst am 5. Oktober namhaft gemacht...

Englischer Fußball

In der englischen Liga-Meisterschaft beanspruchte am Samstag die Londoner Begegnung zwischen Boltonmeister Arsenal und der Ud von Derby County, die am Mittwoch durch einen 5:1-Sieg über die Wolverhampton Wanderers die Tabellenführung übernommen hatte, das Hauptinteresse...

Table with 3 columns: Spiele, Tore, Punkte. Lists Derby County, Everton, Stoke City, Portsmouth.

In der 2. Liga behauptete Burny durch ein torloses Unentschieden in Norwich die Spitze. Fulham London, das die Chance hatte, ebenfalls auf 12 Punkte zu kommen, ließ sich auf eigenem Gelände von Bradford City, die bisher erst einen Sieg verzeichnete, mit 1:0 schlagen...

Table with 3 columns: Spiele, Tore, Punkte. Lists Burny, Blackpool, Aston Villa, Fulham.

In Schottland scheint Aberdeen tatsächlich augenblicklich die stärkste Mannschaft zu sein. Motherwell wurde diesmal vom Tabellenführer mit 2:0 besiegt. Die Glasgow Rangers behaupteten den zweiten Platz durch einen 5:3-Sieg über Dundfermline.

Table with 3 columns: Spiele, Tore, Punkte. Lists Aberdeen, Rangers.

Sportspiegel der Woche

vom 28. September bis 4. Oktober

- Fußball Süddeutsche Meisterschaftsspiele (4). Freundschaftsspiele Schalke 04 — 1. FC Nürnberg (4). Danzig — Warschau (4). Handball Süddeutsche Meisterschaftsspiele (4). Gau Baden Paarungen nicht bekannt! Tennis Länderkampf Italien — Deutschland in Mailand (28.9/27). Italienische Meisterschaften in Meran (28. 9.) Leichtathletik Nationales Fest in Götting (4). Internationales Fest in Reichenberg mit Deutschen (4). Frauen-Länderkampf Frankreich — Italien in Paris (4).

Schwimmen Deutsche Schwimmer in Carlisle (28.). Deutsche Schwimmer in Hereford (29.). Deutsche Schwimmer in Cardiff (30.). Deutsche Schwimmer in Norwich (1.).

Boxen Berufsboxen Antwerpen mit Deutschen (29.). Berufsboxen London mit Neusel — Ven. Hoord (29.). Berufsboxen Berlin mit Besselmann — Annet (2.). Berufsboxen Düsseldorf mit Beck — Bernhardt (2.). Berufsboxen Köln mit Heuser — De Leo (3.). Amateurböden Mittelrhein — Belgien in Aachen (1.). Amateurböden Stuttgart — Basel in Ehlingen (2.).

Radsport Bahnrennen: Nürnberg (30.), Lodz (4.). Raddballturnier in London mit Deutschen (3.).

Pferdesport Galopprennen: Rönin (30.), Hoppegarten (3.), Leipzig (4.), Hamburg-Horn (4.), Düsseldorf-Karlsdorf (4.), Leipzig (4.), Hamburg-Horn (4.), Düsseldorf (4.), Frankfurt a. M. (4.), Deutsche Pferde in Meran u. Budapest (4.). Reitturnier: Offen (1. bis 4.).

Weschiedenes Eisportabend in Berlin (3.).

Todesanzeige

Am 26. September entschlief plötzlich und unerwartet mein lieber Mann, unser treusorgender, guter Vater, Sohn, Bruder und Onkel

Friedr. Georg Müller

im 49. Lebensjahre.

Mannheim, den 28. September 1936

Frau Hilda Müller und Angehörige

Die Beerdigung findet Dienstag, den 29. September, 2 Uhr, statt.

Nachruf

Wir erfüllen hiermit die traurige Pflicht, mitzutellen, daß unser Betriebsführer, Herr

Friedr. Georg Müller

am 26. September plötzlich unerwartet verschieden ist.

Wir verlieren in dem Entschlafenen einen Führer von hervorragendem Können und vielseitiger Erfahrung, von vorbildlicher Einsatzbereitschaft und Entschlußkraft. Sein stets lebenswürdiges und vornehmes Wesen und sein tiefes, gerechtes Empfinden erwarben ihm die aufrichtige Verehrung aller, die mit ihm zusammenarbeiten durften. Wir bedauern tief und schmerzlich den Heimgang dieses ausgezeichneten Mannes, dessen Name für immer mit unserem Unternehmen verbunden sein wird.

Mannheim, den 28. September 1936. (24774)

Die Gefolgschaft der Firma H. Geberth

Eier-, Butter- u. Käsegroßhandlung

Statt besonderer Anzeige!

Nach einem Leben voll hingebender Liebe und treuer Fürsorge entschlief heute unsere gute Mutter, Großmutter, Urgroßmutter und Schwester, Frau

Maria Ludwig

geb. Nieten

im eben vollendeten 77. Lebensjahre.
Mannheim, den 27. September 1936.

**August Ludwig und Frau Clara geb. Krebs
Grete Stehberger geb. Ludwig
8 Enkel und 2 Urenkel**

Die Einäscherung findet am Mittwoch, den 30. September 1936, 11 Uhr, im hiesigen Krematorium statt. - Von Beileidsbesuchen bitten wir absehen zu wollen. (4281R)

Tief erschüttert machen wir die schmerzliche Mitteilung, daß die Seniorin unserer Firma, Frau

Maria Ludwig wwe.

heute nacht entschlafen ist.

Mit regem Interesse und vorbildlicher Treue hat sie allezeit die Entwicklung unseres Unternehmens verfolgt. Ihr Andenken wird bei uns unvergessen bleiben.

Mannheim, den 27. September 1936. (4282R)

Betriebsführer und Gefolgschaft der Firma

F. & A. Ludwig G.m.b.H.

SIEBERT
Der Herren-Schneider
M 7, 14

U. R. P. Ausl. Pat.
vernichtet 100%ig
Wanzen
mit Brut!
Kein Ausschweifen
Kein Über Geruch
Keine Möbelschädigung
Kein Auspulvern
Ministeriell
konzessionierter Betrieb
Lehmann
Staatlich geprüft.
Hafenstr. 4
Tel. 235 68

SA, HJ, JV
Hosen, Blusen
Korsetts
B d M - Blusen
Frauen-Westen
für DAF
Verkaufsstelle
der R.Z.M.
Adam Ammann
Qu 3, 1
Fernspr. 22708

U. R. P. Ausl. Pat.
vernichtet 100%ig
Wanzen
mit Brut!
Kein Ausschweifen
Kein Über Geruch
Keine Möbelschädigung
Kein Auspulvern
Ministeriell
konzessionierter Betrieb
Fa. Mündt
Inh. H. Singhof
Staatlich geprüft.
Windeckstr. 2
Tel. 273 93

Amtl. Bekanntmachungen

Bekanntmachung
In der Nacht vom Dienstag, den 29., auf Mittwoch, den 30. September, wird die Schiffbrücke in Speyer gegen Bauarbeiten in der Zeit von 21 bis 3 Uhr für Radfahrer gesperrt. Halbesb.-Betriebsamt Karlsruhe (4283A)

Zwangsversteigerungen
Dienstag, den 29. September 1936, nachmittags 2 1/2 Uhr, werde ich im hiesigen Landratsamt, Qu. 6, 2, gegen bare Zahlung im Vollstreckungsamt öffentlich versteigern:
1 Negativkarte, 1 Schief-Conte-Longue, 1 Schreibfeder, 1 Taschentuch.
Scharfenberg, Gerichtsbesitzer.

FRIEDMANN SEUMER
FERNSPR. 27160/61

Chem. Reinigung
Reparatur- und Bängel-Anstalt
Haumüller
R 1, 14
Fernruf 23082
Sachgemäße Kieidpflege.
Nationalsozialisten
Verbt Abonnenten
Tr euer Kampfplatz!

Speisekartoffeln
gefälschte u. von ungenügender Qualität. Wir liefern Ihnen die besten Kartoffeln.
W. Schmidt, Heidesheim (42 6533)

Herde u. Defen
billig zu verkaufen. Herzogshaus Lang, J 3, 2b. (4021R)

Motorräder
Gelegenheitskäufe!
600 ccm Horex Modell 36.
600 ccm Ardie Modell 36.
500 Victoria 34.
500 ccm Horex Sport-Modell 34. Rückmeldung.
250 ccm DKW Sport - Modell 36 Rückmeldung.
200 ccm NSU Wann, Modell 35.
100 ccm Ardie Modell 35 m. P. u. E. Motor, Schmilke. Rob. und Feuerf. dampf. Ladungsbedingungen.
Jslinger & Reiss
Fernspr. 407 56.
Rappmühlstr. 32, Rade Schwabhol. (5417R)

Beücksichtigt unsere Inserenten!

Bekanntmachung!

Wegen Gemeinschaftsempfangs der Führered am Montag, den 28. September 1936 sind unsere Schalter an diesem Tage ab 15.30 Uhr geschlossen!

Städt. Sparkasse Mannheim

Der schlechteste Herd

wird wieder wie neu repariert. Garantie für Brennen u. backen. Alle Reparaturen an Herden und Oelen sowie Setzen, Putzen u. Ausmauern

Ofensetzerei - Herdenschlosserei

F. Krebs, J 7, 11 / Fernruf 282 19

Blendax

25 Pf. Zahnpasta 45 Pf.

Achtet die Arbeit und ehret den Arbeiter!

Offene Stellen

Wie sollte Versicherungs-Gesellschaft hat ihre Stadtvertretung m. Inkasso die von tatkräftigem Herrn im Redament geführt werden kann, zu vergeben. Ausführliche Bedingungen unt. Nr. 49782 an den Verlag dieses Blattes.

Zu vermieten

2 Zimmer und Küche
(sof. zu verm. 300, Luisenring 5 Pf. (4292R)

2 Zimmer und Küche
zu vermieten. Haus, C 8, 5. (24 776*)

3-Zimmer-Wohnung
neu eingerichtet, auf 1. Nov. ober 15. Oktober 1936 zu vermieten. Humboldtstr. 20a (Häcker bei Kohl. Gth., 2. Stod. (24 888*)

Zu verkaufen

Gebrauchte **Sahrräder** sowie einige fast neue zurüchgehaltene Fahrräder.
Doppler • J 2, 8
zu verkaufen **Glas-Abmätzer** 2,15 Meter breit, 1,35 Meter hoch, mit 2 Zäre. - **Schäler** C 7, 5, 2. Stod. (24 780*)

Mädchen

nicht u. 20 J. bei gut. Lohn in Ober- oder Mittelhandl. gel. Fräulein, der, Mannheim, 30a. (243 R)

Möbliertes separ. Zimmer

sofort zu vermieten. Haus, D 5, 14, III. (24 726*)

Möbliertes separ. Zimmer
an Bräunlein zu vermieten. Dichtm. G 5, 17a. (18 403 R)

Winterkartoffeln

prima gelbfleischig, röhrichtige und weißköpfige, - **Speisekartoffeln**
Hef. led. Quantum frei Reiser 3, 2. Lagerpreis. (18402R)

Mädchen

aus Saab d. Berl. bl. u. 20881R

Mädchen
vom Lande, mit guten Kenntnissen, sucht Steflg. als **Kleinmädchen** auf 1. od. 15. Okt. Räder. (4291 R) Fernruf 40 418.

2 leere Räume

im Backerei, für Bohn. od. Büro geignet. zu verm. Haus, H 1, Wertstraße 23. (24 773*)

Winterräder

bestens erhalten, in besten Zustand, preiswert zu verkaufen. Haus, J 7, 11. Fernruf 528 24.

Joh. Herrmann
Wilm.-Rafertial, Wörmerstr. 36a
Fernruf 528 24.

Zünftiger Bau-Möbelschreiner

mit Meisterdiplom sucht sich zu veränder. (Dauerstellung.) Schriftl. erbet. u. 4286R2 an den Verlag.

Geschäfte

Pachtgesuche - Verkäufe usw.

Gutgehende Wirtschaft
im Zentrum der Stadt Mannheim, sofort zu vermieten. Adresse zu erfahren u. Nr. 24 726* im Verlag.

Garage, heizb.

zu vermieten. Haus, Wertstraße Nr. 23 (24 772*)

Wohnungstausch

23 Zimmer, Küche
gegen **13 Zimmer, Küche**
i. Schwemmerstraße gef u d t.
Haus, u. 24 724* an den Verlag d. Blattes erbeten.

Eheständler!

1 Schlafzimmer, Küche, m. Anrichtertisch, abseleofe Form u. 290.-
Sonderpreis.
1 Küche nat. loch. 130cm Breite, 120cm H. u. 1,6 m. Türen-einsteigbar.
155.-
bei Heimer Komille 3. Bahnen, Ottensmühlstr. 2, Sulzstr. 12, u. Nr. 285 R2 an den Verlag dies. Blatt.

H. Baumann, U 1, 7, StraSe
im Hause U 1.

Wer ist?



Kriminalassistent Harry Winkler?

Er ist ein tüchtiger, fixer Junge, der mit Mut und Umsicht seinem Beruf nachgeht. Zur Zeit befindet er sich auf einer Reise nach Buenos Aires, wo er auf einem internationalen Polizeiboxer-Turnier die deutschen Farben vertreten soll. Er boxt, er schwimmt, er klettert, er rast in seinem Auto und dem Flugzeug, er bezwingt die schauerlichsten Abgründe, er steigt in den brodelnden Hexenkessel, er zersprengt die Fesseln und entrollt dem Wüterich das mörderische Messer, er nimmt es mit einer ganzen Bande auf, flieht nie und zittert nimmer. Er ist der Held, wie er sein soll. - Das große Vorbild. - Die Erfüllung unserer Träume. - Aber damit verraten wir fast schon zuviel von dem neuen spannenden und abenteuerlichen

Harry Piel

90 Minuten Aufenthalt!

Ab morgen: SCHAUBURG

Tobis-Rota-Film unseres

Heute letzter Tag!

GIGLI



AVE MARIA

16.30

Übertragung der Führer-Rede vor der Deutschen Arbeitsfront

Beginn der Vorstellungen: 9.55 6.00 8.25

Jugendliche nicht zugelassen

ALHAMBRA SCHAUBURG

Gemälde Ausstellung Heckel 3, 10 Kunststraße

Paßbilder

zum sof. Mitnehmen Amateur-Arbeiten sofort gut und billig Atelier Rohr, P 2, 2 Fernruf: 26608

Frau Ulla Hansel 112, 9 pt. Seelische Beratung - Diagnostik Sprechz. täglich von 10-12, außer Mittwochs u. Samstags. Voranmeldung außerhalb der Sprechzeit erbeten!

Adam Kritter Schneidermeister Beilstr. 9 Jungbisch empfiehlt sich bei billiger Berechnung in Neuankerung von Maßanzügen, sowie Reparaturen, Änderungen, Entstauben u. Bügeln. Postkarte genügt. Wird abgebott.

Hans Broich MODESCHAU

am Montag, 28. Sept. Dienstag, 29. Sept. Mittwoch, 30. Sept.

(jeweils nachm. u. abdt. Eintritt frei) den hohen Stand deutscher Modekultur für die Herbst-Saison 1936 im



Richard Kunze DER FACHMANN FÜR PELZE

zeigt in der Mode-Schau im Palast-Kaffee „Rheingold“ seine neuesten Pelz-Modelle!

Leonhard Weber

DAS FACHGESCHÄFT FÜR GUTE LEDERWAREN

Am Plankenhof Am Paradeplatz

zeigt bei der Modenschau im Palast-Kaffee „Rheingold“

die neuen Taschen-Modelle

für den Herbst

Achtung!

Für den Stadtteil Feudenheim zeigen wir den großen

Berfil-Lonfilm

ab heute bis Freitag, 2. Oktober im

UNION-THEATER FEUDENHEIM

Beginn: 5.30 8.30

Kinder haben nur in Begleitung Erwachsener Zutritt!

Eintritt frei!

Heute letzter Tag!

Gustav Fröhlich Dorothea Wieck:

Die unmögliche Frau

4.00 - 6.10 - 8.20 Uhr

SCALA

Kadus-Dauerwellen Merkur-Dampf-Dauerwellen MaOndra-Dauerwellen drahtlos,stromlos,gefahrlos,sorglos

Salon W. Reinardt P 2, 7 18136V P 2, 7

Radio-Hoffmann G 2, 8 / Marktplatz Fernruf 20641 Das bekannte Fachgeschäft!

Rolladen Reparaturen Wipfler Jr. H 3, 2, Tel. 21613

UNIVERSUM

Heute letzter Tag des herrlichen Lustspiels

vor der EHE

Ein R.N.-Film der Ufa mit Carola Höhn, Grete Weiser, Tony van Eyck, P. Klünger, K. Vespermann, Hans Leibelt, E. Fiedler

Beginn: 3.00 5.30 8.30 Uhr

PALAST LICHTSPIEL

GLORIA PALAST

Mittwoch letzter Tag!

2x Luise Ullrich in der großen Kriminaltragödie

Schatten der Vergangenheit

Das ergreifende Schicksal der Ichwestern Betty u. Helene Gali

In weiteren Hauptrollen: Gustav Diehl - Lucie Rottich Großes lustig. Vorprogramm

Jugendl. nicht zugelassen! Anfang: heute 6.00, 8.20 Uhr 4.30 Uhr: Übertragung der Führerrede vor d. Deutschen Arbeitsfront. Alle Volksgenossen sind herzlich eingeladen

National-Theater Mannheim

Montag, 28. September 1936: Vorstellung Nr. 24

Riech H Nr. 3 1. Soubren. H Nr. 2

Die verkaufte Braut

Romische Oper in drei Akte von Carl Sabina. Musik von Friedrich Simon. Aufg. 20 Uhr Ende nach 22.30 Uhr

Neues Theater Mannheim

Montag, 28. September 1936: Vorstellung Nr. 4

NS-Kulturgemeinde Mannheim

Abt. 101-104, 119, 124-129, 136 bis 147, 150, 201-203, 553-557, Str. D 1-400, Gruppe E (Freibühnen 1-700).

Ohne Kartenerwerb!

Sudwig-Thoma-Abend

1. Sottgens Geburtstag Lustspiel in einem Akt von Ludwig Thoma

2. Die Kleinen Verwandten Lustspiel in einem Akt von Ludwig Thoma

3. Erster Klasse Bauernstück in einem Akt von Ludwig Thoma

Aufg. 20 Uhr Ende nach 22.15 Uhr

Verräter

ein ufagroßfilm mit birgel

Lida Baarova - Irene v. Meyendorff - Theodor Loos

Zum 1. Male morgen Dienstag

UNIVERSUM

3.-11. Oktober Rhein-Neckar-Hallen Täglich 20 Uhr

MANNHEIMER WEINFEST

Sylvester Schäffer, der Welt größter Artist Lilli Krüger, die bezaubernde Tänzerin Wilhelm Kunze, der amüsante Plauderer P. Schröder-Bratz, der populäre Rundfunksänger Das lustige Weinfest-Ballett

Samstag: Eröffnung Sonntag: Manöverball

Eintritt einschl. Tanz 50 Pfg.

Platzbestellungen durch: Reisebüro Plankenhof, P 6, Fernruf 34321

Im Aussichts-Omnibus zur Weinlese

a. d. deutschen Weinstraße

Abfahrt jeweils 14 Uhr Paradeplatz

Jeden Montag RM. 2.50
Jeden Mittwoch RM. 3.50
Jeden Freitag RM. 2.50

Verbunden mit Kellerei- und Kellerbesichtigungen - Kartenvorverkauf:

Mannh. Omnibus-Verk.-Ges. mbH, Tel. 21420 und Reisebüro im Plankenhof, P 6

TANZ-Schule Stündebeck

N 7, 8 Fernruf 23006

Neue Anfänger-Kurse Beginn am 1. Oktober. - Einzelunterricht jederzeit.

Tanzschule Knapp - Qu 1, 2

Einzelstunden jederzeit - Kurs für Ehepaare domschicht Anmeldungen erbeten Anfängerkurs - Beginn 1. und 2. Oktober