



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 7 (1937)

206 (7.5.1937) Abend-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-280391](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-280391)

Hakenkreuzbanner

DAS NATIONALSOZIALISTISCHE KAMPFBLATT NORDWESTBADENS

Verlag u. Schriftleitung: Mannheim, R. S. 14/15. Fernspr.-Samml.-Nr. 35421. Das „Hakenkreuzbanner“ Ausgabe A erscheint wöchentlich 12mal. Bezugspreise: Frei Haus monatlich 2,20 RM, u. 30 Pf. Erdgaslohn; durch die Post 2,20 RM. (einschl. 63,6 Pf. Postzeitungsgebühr) zuzügl. 72 Pf. Bestellgeld. Ausgabe B erscheint wöchentlich 7mal. Bezugspreise: Frei Haus monatlich 1,70 RM, u. 30 Pf. Erdgaslohn; durch die Post 1,70 RM. (einschl. 48,66 Pf. Postzeitungsgebühr) zuzügl. 42 Pf. Bestellgeld. Ist die Zeitung am Erscheinungsort (auch d. ddb. Gebiet) verbindl. bestellt kein Knopf auf Entschädigung.



Anzeigen: Gesamtauflage: Die 12gehalt. Millimeterzeile 10 Pf. Die 4gehalt. Millimeterzeile im Zeitteil 45 Pf. Schwabinger und Weinheimer Ausgabe: Die 12gehalt. Millimeterzeile 4 Pf. Die 4gehalt. Millimeterzeile im Zeitteil 18 Pf. Bei Wiederholung nach dem ersten Anzeigen-Kauf: Mannheim, R. S. 14/15. Fernspr.-Samml.-Nr. 35421. Abnahme- und Erfüllungsort: Mannheim. Ausschließlicher Vertriebsort: Mannheim. Vertriebskonto: Ludwigshafen a. Rh. 4960. Verlagort Mannheim. — Einzelverkaufspreis 10 Pfennig.

Abend-Ausgabe A

7. Jahrgang MANNHEIM Nummer 206

Freitag, 7. Mai 1937

Deutschland trauert um ein stolzes Luftschiff und um 34 Todesopfer der Katastrophe

Die Aufräumarbeiten in Lakehurst beendet / Beide Kapitäne sind schwer verletzt

Neuyork, 7. Mai.

Nach den letzten vom Flughafen Lakehurst eingegangenen halbamtlichen Nachrichten sollen aus den Trümmern des verunglückten Luftschiffes „Hindenburg“ 66 Personen lebend geborgen worden sein. Sie seien sämtlich mehr oder weniger schwer verletzt; die Verletzungen bestehen zumeist in schweren Brandwunden. Die Zahl der Toten beträgt schwer 34.

Unter den besonders schwer Verletzten befinden sich Kapitän Lehmann, Ka-

pitän Pruf und der Erste Offizier Samt, die sofort in ein Krankenhaus gebracht worden sind.

Da das „Hakenkreuzbanner“ die ersten Meldungen über die Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ mit der Freitagfrüh-Ausgabe einem kleinen Teil seiner Leser nicht mehr zustellen konnte und das inzwischen herausgegebene Extrablatt vielleicht nicht in die Hände aller Abonnenten gekommen ist, wiederholen wir hier im Rahmen der Gesamtberichterstattung über die Katastrophe noch einige Meldungen aus unserer Freitagfrüh-Ausgabe und dem Extrablatt.

mit einigen deutschen und amerikanischen Freunden im Kraftwagen nach Lakehurst unterwegs, als wir gegen 18 Uhr Neuyorker Zeit bei unfreundlichem und von wiederholtem Platzregen begleiteten Wetter den deutschen Luftriesen in gleicher Fahrtrichtung wie wir, etwa in Höhe der Atlantischen Küste, fahren sahen. Nach etwa dreiviertelstündigem strömendem Regen — es war dabei sehr schwül — er-

Der Funke des Schicksals

Mannheim, 7. Mai

Der Funke des Schicksals hat das stolze Luftschiff „Hindenburg“ zertrümmert. Es war, als mühten wir den Kiem anhalten, als wir diese Schreckens Kunde vernahmen. Die Verzweiflung und die Qual aller, die von diesem Unglück unmittelbar betroffen wurden, stand schmerzhaft in unserer eigenen Seele. Wir danken es einem gütigen Geschick, daß nicht alle Menschenleben vernichtet worden sind. Köch nie, seit es eine zivile Luftschiffahrt gibt, ist dabei ein Menschenleben zu Schaden gekommen — auch nicht bei dem Unglück in Scherdingen. Voll glücklichen Stolzes erwähnte diese Tatsache noch vor wenigen Wochen, als ich selber mit diesem schönen Schiff nach Brasilien fuhr, der Obersteward Rubis, der, wie viele andere Männer der Besatzung, mit bei den Geretteten ist.

Kun stehen wir tieferschüttert vor den Trümmern dieses Luftriesen, stehen tiefbewegt vor den Menschenopfern, die diese Katastrophe gefordert hat. Dieses modernste und größte Luftverkehrsmodell hat mit der Genauigkeit eines Uhrwerks zehnmal den Südatlantik überquert, hat in einer langen Fahrzeit seine Fahrtauglichkeit und Fahrstabilität bewiesen. Mit bewundernswürdiger Ruhe fuhr es über Kontinente und Ozeane. Es war ein Genuß besonderer Art, sich diesem Luftschiff anvertrauen zu können. Der glückhafte „Graf Zeppelin“ das Schwesterschiff, fährt nunmehr seit sechs Jahren fahrplanmäßig unzählige Male über den Ozean, ohne die geringste Störung oder gar einen Unfall. Der deutsche Zeppelinbau hat in einer bisher unerreichten Pionierleistung diese Luftriesen gebaut, um deren technische Leistung, um deren geschickte und umsichtige Führung und eine Welt beneidet hat. Darum auch ist dieses Unglück nicht nur für die Zeppelinreederei Frankfurt ober den Luftschiffbau Friedrichshafen, nicht nur für die unmittelbaren Betroffenen diesseits und jenseits des Ozeans ein schwerer Schicksalsschlag, sondern für das ganze deutsche Volk. Und alle hat die Katastrophe getroffen. Wir alle tragen das gleiche Leid um sie. Doch so wie von Scherdingen aus einst ein neuer starker nationaler Auftrieb ausging, wird auch dieses schicksalhafte Verhängnis uns nicht klugläubig machen können. Wir sind stark und gläubig, als Volk und Nation geschlossen genug, um diesen Schlag — so schwer er auch ist — überwinden zu können. Die Flinte haben wir nie ins Korn geworfen. Das taten wir früher nicht, das tun wir heute erst recht nicht. Wir wollen die Pioniere des Luftschiffbaues bleiben und wir lassen uns nicht entmutigen durch Schicksalsschläge. Wohl durchzucht unsere Seelen ein weher Schmerz, wenn wir an den Tod so vieler Menschen denken und an die Vernichtung dieses herrlichen Luftschiffes. Doch drinnen in den Werkstätten bei Friedrichshafen geht bereits ein neues Luftschiff seiner Vollendung entgegen und in Kürze wird es an Stelle des „Hindenburg“ Länder und Ozeane überfahren und zum völkerverbindenden Volkshafen des deutschen Volkes werden, so wie es der „Hindenburg“ gewesen ist.

Technik und Verkehr fordern täglich Opfer. Tausende und aber Tausende sind es, die auf der



Kapitän Lehmann

Archivbild

schien das Luftschiff aus südöstlicher Richtung über dem Flugplatz und trat gegen 19.15 Uhr absteigend zur Landung an. Trotz immer noch schwerverhängtem Himmel schien plötzlich Windstille eingetreten zu sein.

Alles nahm einen ordnungsmäßigen Verlauf, und man hatte den Eindruck eines geradezu vorbildlich ausgeführten Landungsmanövers. Um 19.23 Uhr aber schoß plötzlich aus vielleicht mittlerer Höhe des Hinterendes eine Stichflamme heraus. Dann folgte ein dumpfer Knall. In Bruchteilen einer Sekunde war das Hinterende in ein einziges Flammenmeer verwandelt, und die Feuerherde erfahnen sofort auch das ganze Schiff, das langsam zu Boden sank und ausbrannte.

Neue Augenzeugen-Berichte

Erst nach Stunden konnte man an das Metallgerippe heran

(Von unserem Neuyorker Sonderkorrespondenten)

Neuyork, 7. Mai.

Fast alle Augenzeugen schildern das Unglück, dem das Zeppelinluftschiff zum Opfer gefallen ist, anders. Übereinstimmung herrscht eigentlich nur darüber, daß das Luftschiff plötzlich während des Landemanövers nach vorn absank. In diesem Augenblick befanden sich die Fahrgäste bereits an den Fenstern und winkten mit den Taschentüchern ihren auf dem Platz wartenden Freunden zu. In wenigen Sekunden stand dann das Luftschiff in Flammen. Verschiedene Augenzeugen erklären, das brennende Luftschiff habe den Eindruck eines gewaltigen Feuerwerks gemacht, da die Flammen nach allen Seiten auseinander schlugen und man gleichzeitig den Rärm mehrerer Explosionen hörte.

Nach den Aussagen anderer Augenzeugen soll der hintere Teil des Luftschiffes, der durch Halteleine festgehalten wurde, den Erdboden berührt haben, bevor die Explosionen zu vernehmen waren. Als das Luftschiff aus etwa 50 Meter Höhe — andere sagen: aus 20 bis 30 Meter Höhe — brennend zu Boden stürzte, rannten die Landungsmannschaften in aller Eile davon, um nicht unter die brennenden Trümmer zu geraten. Man glaubt, daß sich von der Landungsmannschaft alle retten konnten.

Nach dem Absinken des Luftschiffes ereigneten sich noch mehrere Explosionen. Verschiedene Fahrgäste und Mitglieder der Besatzung sprangen aus den Fenstern heraus, andere wurden durch den Luftdruck der Explosion herausgeschleudert. Die meisten dieser Ueberlebenden haben Brandwunden davongetragen.

Die Hilfsmaßnahmen wurden sofort von den amerikanischen Behörden in die Wege geleitet, da aus dem Flugplatz alles für derartige Unfälle vorbereitet ist. Krankenautomobile, Sanitätspersonal und Ärzte trafen unverzüg-

lich an der Unfallstelle ein. Infolge der gewaltigen Hitze war es aber unmöglich, nahe an das brennende Luftschiff heranzukommen. Erst nach mehreren Stunden konnte man sich dem Metallgerippe des Luftschiffes nähern. Die Leichen, die aus den Trümmern geborgen wurden, sind alle bis zur Unkenntlichkeit entstellte. Die Militärbehörden haben der Menge den Zutritt zum Flugplatz untersagt, selbst die Presse wurde nicht zugelassen. Mittlerweile sollen die Aufräumarbeiten beendet worden sein.

Es regnete in Strömen

Noch ein Augenzeuge berichtet über das Unglück

Lakehurst, 7. Mai

Der am Schauplatz der Unglücksstätte weilende Berichterstatter des Deutschen Nachrichtenbüros übermittelt folgenden Drahtbericht:

Ich war selbst Augenzeuge der unglücklichen Katastrophe des LZ „Hindenburg“. Ich war

Englands aufrechtiges Bedauern

Wilkins: Der Glauben an den Luftschiffverkehr nicht erschüttert

London, 7. Mai. (H-B-Funk.)

Die Nachricht von dem Unglück des deutschen Luftschiffes „Hindenburg“ hat in England tiefes Bedauern und ehrliche Anteilnahme ausgelöst. Die Blätter, die spaltenlange Berichte über die Explosion veröffentlichen, weisen gleichzeitig darauf hin, daß die deutschen Zeppeline jahrelang ohne einen einzigen Unfall die größten Leistungen vollbracht haben.

Der berühmte Aktivistforscher und Flieger Sir

Hubert Wilkins, der an der ersten Fahrt der „Hindenburg“ nach Amerika teilgenommen hat, erklärte Freitag früh in London, er habe mehrere gute Freunde durch die Katastrophe verloren. Er habe beinahe die gesamte Besatzung der „Hindenburg“ gekannt. Es sei nur tröstlich, daß die Kapitäne Lehmann und Pruf mit dem Leben davonkommen seien, da ihr Tod einen großen Verlust für die Wissenschaft des Luftschiffbaues bedeutet haben würde. Das Unglück der „Hindenburg“ habe ihm, Wilkins, seinen Glauben an den Luftschiffverkehr keineswegs geraubt.

ist die beste
leistung
ula Wesselys
Maskerade
am Mittag

FORSTER

VOBIS
EUROPA

en
EN

OEILICH

Liane von Angern
der deutscher Dargestellter
Gretl Theimer
on v. Jordan
uch: Erwin Hess
r Carl Froelich

5.45 8.30 Uhr
ndliche nicht zugelassen

LAST
SUM

will!

Beckers

tspiel:

za

Ahrens

lichte,
film.

es Vorpro-
mm, Jugend
it zugelass.

Bild

Erinnerungen . . .

Über die Jungfernfahrt des großen Luftschiffes am 4. März 1936 — also vor genau 14 Monaten meldete damals das „H“ auf Grund eines Berichtes seines nach Friedrichshafen entsandten Sonderberichterstatters: „Tübel herrschte am ganzen Bodensee, als das Luftschiff „LZ 129“ zu seiner ersten Weltflüchtigkeitsfahrt aufstieg und in langsamer Fahrt über das Berggelände fuhr, auf dem glückstrahlend die Arbeiter und Angestellten standen, die gemeinsam mit den Konstrukteuren und Ingenieuren dieses Wunderwerk deutscher Technik geschaffen haben. Alle die zahlreichen Menschen, die vor der Halle und außerhalb des Berglandes diesen historischen Augenblick miterleben konnten, haben voll Ergriffenheit und Bewunderung dieses Meilenwert deutscher Konstrukteure, als sich das Schiff um 15.19 Uhr langsam und mit selbstverständlicher Sicherheit in die Lüfte erhob und als in etwa 150 Meter Höhe die neuen Mercedes-Benz-Dieselmotoren mit ihren 4200 PS einsetzten. Nach drei Stunden landete das Luftschiff wieder wohlbehalten. Erst in den Mittagsstunden war von Dr. Eckener nach Beratung mit seinen Mitarbeitern der Entschluß zum Aufstieg gefaßt worden. Als wir kurz vor 15 Uhr zum Gelände des Luftschiffbaues hinaus fuhren, standen überall in den Straßen zahlreiche Neu-

Koche mit Rohölgas!
 Geschlechte Haus Göttingen, 4 Pfennig die Stunde
 ohne Anzahlung — überall — Fernspesen
 J. Kernhauser, Mannheim, P. 4, 10

gierige, um das Luftschiff zum ersten Male in der Luft zu sehen. Das Nordtor der großen Halle war geöffnet, und man sah das neue Schiff in seiner ganzen majestätischen Größe in der Halle liegen, am Heck die meterhohen Abzeichen des Reiches. Hunderte von Arbeitern hielten den Luftriesen an Tauen, während Kapitän Prusch die Kommandos gab. Es war ein fester Augenblick, als das Kommando „Luftschiff — marsch!“ ertönte und innerhalb von drei Minuten das Riesenschiff aus der Halle gezogen war. In der Führergondel, die beim „LZ 129“ von den Passagierräumen getrennt ist, stand Dr. Eckener und die Kapitäne Lehmann und von Schiller, sowie sämtliche Luftschiff-Führer vom „Graf Zeppelin“. Aus den Motorkabinen grüßten lachend die Monteure. An den Fenstern des Promenadendecks standen winkend die Ingenieure der Werk. Die Filmleute kurbelten und die Fotografen sprangen über das Gelände, das in weitem Umfange abgesperrt war.

Langsam wurde das Schiff in den Wind gedreht und abgewogen und dann gab um 15.19 Uhr, Dr. Eckener das Kommando „Loslassen!“ Prachtwoll hob sich das Luftschiff in die Höhe und nach begeisterten Heilrufen standen alle die Tausende ergriffen auf dem Gelände. Der „LZ 129“ ist in der Luft im Vergleich zum „Graf Zeppelin“ vollschlank, also etwas dicker. Von den Passagierräumen sind nur die großen Ausblicksfenster zu sehen, da Promenadendeck, Außenkabinen und Schlafkabinen vollkommen in den Bauch des Schiffes eingebaut sind.

Als das Luftschiff in langsamer Fahrt, umringt von Flugzeugen der Tornierwerke, über dem See den Blicken entwand, da wußte man, daß auf dieser ersten Weltflüchtigkeitsfahrt sein Besuch der Geburtsstätte des Mannes galt, dem Deutschland dieses Werk zu verdanken hat, dem Geburtsort des Grafen Zeppelin, der Stadt Konstanz.“

Frühere Luftschiff-Katastrophen

USA, England und Frankreich wurden davon heimbesucht

Frankfurt a. M., 7. Mai.
In der Nachkriegszeit sind bis zu der gestrigen schweren Katastrophe in Lakehurst insgesamt fünf große Luftschiffe verunglückt.

Am 12. Februar 1935 verunglückte an der nordatlantischen Küste bei Point Zur das amerikanische Riesenluftschiff „Macon“; es stürzte ins Meer ab. Die gesamte Mannschaft kam bis auf zwei Mann ums Leben. Unter den Geretteten befand sich auch der Kommandant Herbert Wiley, der bereits die Katastrophe des amerikanischen Riesenluftschiffes „Aeron“ am 4. April 1933 miterlebt hatte. Die „Aeron“ wurde auf der Höhe von New Jersey im Sturm aus dem Meer gedrückt. 74 Mann der Besatzung kamen ums Leben, drei Mann wurden gerettet, darunter der Kommandant Herbert Wiley. Die „Aeron“ verunglückte dadurch, daß der Sturm sowohl das Seiten- wie das Höhensteuer beschädigte, so daß das Luftschiff, vollkommen steuerlos, ein Spielball des Sturmes wurde.

Das englische Luftfahrtschiff wurde am 5. Oktober 1930 durch die Explosion des umgebauten Riesenluftschiffes „R 101“ schwer betroffen. Das Luftschiff befand sich auf einer Fahrt nach Indien und wurde bei Beauvais in Nordfrankreich gegen einen Hügel gedrückt, explodierte und verbrannte. 50 Insassen kamen ums Leben, acht wurden schwer verletzt aus den Trümmern geborgen. Unter den Todesopfern befand sich auch der damalige englische Luft-

So fahen wir das Luftschiff oft über Mannheim



Die Welt zeigt ihre Mitgeföhl

In allen Auslandszeitungen kommt Besüürzung zum Ausdruck

Kom, 7. Mai
Die Vernichtung des bewährten Zeppelin-Luftschiffes „Hindenburg“ hat in Italien allenthalben lebhaft und schmerzliche Reaktionen hervorgerufen.

„Messaggero“ schreibt u. a.: „Die starke deutsche Verkehrsluftfahrt, ihre technischen Leistungen und die große Tüchtigkeit ihrer Piloten können in keiner Weise durch ein Unglück in Frage gestellt werden, das die ganze zivilisierte Welt tief bewegt. In dieser Stunde der Trauer und des Schmerzes fühlt sich das italienische Volk mehr als je mit dem deutschen eng verbunden und entbietet den Opfern der Katastrophe seinen ehrfurchtsvollen Gruß.“

Aus Paris wird gemeldet: Die späteren Ausgaben der französischen Frühblätter vom Freitag berichten ausführlich über das Luftschiffunglück in Lakehurst und veröffentlichten

auch Bilder des Zeppelins und des Kapitäns Lehmann. In den Überschriften wie „Die schreckliche Katastrophe“ kommen Anteilnahme und Bestürzung zum Ausdruck.

In Wien hat sich die Nachricht von dem tragischen Ende des Luftschiffes „Hindenburg“ natürlich auch mit Windeseile verbreitet. Die Anteilnahme der Bevölkerung ist außerordentlich stark. Man hört überall auf der Straße, in den Straßenbahnen und Autobussen von dem Unglück sprechen. Das tragische Ereignis wird als ein Schicksalsschlag empfunden, der nicht das Deutsche Reich allein, sondern das ganze deutsche Volk betroffen habe.

England und das Unglück

Nach sämtliche Londoner Blätter bringen Bilder des Luftschiffes, das übrigens auf seinem Rückflug von Amerika die letzten Anordnungsgäfte nach London bringen sollte und dann am nächsten Mittwoch die ersten Anordnungskilme nach den Vereinigten Staaten bringen sollte.

Nach einer Meldung der „Times“ ist die Versicherung des Luftschiffes durch Londoner Versicherungsgesellschaften gedeckt.

Ein Teil der polnischen Presse nimmt zu den Nachrichten über die Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ bereits Stellung. „Gazeta Polska“ bemerkt, daß das Luftschiff „Hindenburg“ das größte Luftschiff der Welt war, das seit zwei Jahren regelmäßig Fahrten nach dem amerikanischen Kontinent unternommen habe und der Stolz der deutschen Luftschiffahrt gewesen sei.

Die Anteilnahme, die Dänemark anlässlich der Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ Deutschland entgegenbringt, kommt bereits in der Ausmachung der Unglücksmeldungen zum Ausdruck. Kopenhagener Morgenblätter haben ihre ersten, vielfach auch ihre zweiten Seiten ausschließlich dem in der Nacht aus Keuport eingegangenen und bei verschiedenen deutschen Stellen telefonisch eingeholten Berichten über das Unglück des Luftschiffes zur Verfügung gestellt. In besonderen Darstellungen wird darüber hinaus LZ „Hindenburg“ — so i. B. in „Berlingske Tidende“ und „Nationaltidende“ — als das ideale Luftschiff gewürdigt, das imstande gewesen sei, allen Anforderungen hinsichtlich Fahrtsicherheit und Bequemlichkeit der Reisenden usw. zu erfüllen. Die Flammen hätten ein Meisterwerk der Technik zerstört.

Auch in der Schweiz ist die Katastrophe des Luftschiffes „Hindenburg“ mit großer Bestürzung und aufrichtiger Trauer vernommen worden. In keinem anderen Lande wohl, außer Deutschland, ist der Zeppelin so populär wie in der Schweiz, deren Gebiet er in seinen Fahr-

ten nach Amerika bis zur Ueberflutung nach Frankfurt a. M. ständig berührte. Das Werden und die Vollendung des „Hindenburg“ wurde deshalb von der Schweizerischen Bevölkerung auch in allen Phasen miterlebt. Erstblätter kündigten Freitag früh dem Publikum die Unglücksnachricht an und ergänzten die bereits durch Rundfunk ausgegebenen Depeschen. Ueber einstimmend wird die schlechte Witterung hervorgehoben, der das Luftschiff auf seiner ersten diesjährigen Nordatlantikfahrt ausgeübt gewesen sei.

Die Baseler „National-Zeitung“ schreibt zu der Katastrophe: „Man will es nicht fassen, daß dieser Luftriesen, der bereits 21 erfolgreiche Atlantiküberflüge hinter sich hat, von dem Unglück betroffen und vernichtet worden ist. Die bewährte Konstruktion und die ausgezeichnete erfahrene Schiffsführung vermochten bei jedem Wetter die Luftschiffe bei ihrem Ziel entgegenzubringen. Im Luftschiffbau der Welt bildet LZ 129 den Höhepunkt.“

Erste Namensliste der Geretteten

Unter den Geretteten befinden sich folgende Fahrgäste des Luftschiffes „Hindenburg“:

Stüde, Ehepaar Adelt, Hinkelbein, Erdenshamm, Witt, Mangone, Klemens, Späh, Leuchterberg, Frau und drei Kinder Doehner, Frau Klemm.

Unter den geretteten Besatzungsmitgliedern befinden sich: Lehmann, Prusch, Heinrich Bauer, Ziegler, Wittenmann, Samt, Jabel, Herzog, Kurt Bauer, Speck, Dömel, Schweighart, Schönherr, Venz, Kubis, Reiffen, Leiprecht, Deutschle, Beutels, Sauter, Schauble, Jettel, Dörflein, Steeb, Deed, Bötkus, Stöcker, Werner, Franz, Balke, Henneberg, Dr. Müdigler, Kaver Maier, Runnenmacher, Lau, Fischer, Klein, Kollmer.

Die Kapitäne Lehmann und Prusch befinden sich mit schweren Brandwunden im Hospital von Lakehurst.

Roosevelt an den Führer

Eine herzliche Beileidskundgebung

Keuport, 7. Mai.

Präsident Roosevelt sandte von seiner Urlaubskreise an den Führer und Reichskanzler folgende Beileidskundgebung:

„Ich habe von dem Unglück des Luftschiffes „Hindenburg“ gehört und drücke Ihnen und dem deutschen Volke mein tiefstes Beileid für den tragischen Verlust an Menschenleben aus, der durch dieses unerwartete und unglückselige Ereignis hervorgerufen wurde.“

In einer weiteren für die amerikanischen Presse veröffentlichten Botschaft erklärt Roosevelt, er sei erschüttert über die Tragödie der „Hindenburg“ und drücke den Familien der Fahrgäste, Offiziere und Mannschaften, die ihr Leben verloren haben, sein tiefstes Beileid aus.

Adolf Hitlers Antworttelegramm

an den Präsidenten der USA

Berlin, 7. Mai

Für das Telegramm, das Franklin D. Roosevelt an den Führer richtete, hat Adolf Hitler mit folgendem Telegramm geantwortet: „Gew. Excellenz danke ich aufrichtig für die herzlichen Worte der Teilnahme, die Sie mir und dem deutschen Volke anlässlich des Unglücks ausgesprochen haben, dem das Luftschiff „Hindenburg“ zum Opfer gefallen ist. Adolf Hitler.“

Dem Führer ist außerdem aus den Vereinigten Staaten eine große Anzahl von Beileids-telegrammen aus den verschiedensten Kreisen des amerikanischen Volkes zugegangen.



LZ „Hindenburg“ in der Frankfurter Halle, in die es nun nicht mehr zurückkehrt

Ehrentag der deutschen Mutter

Die sinnige Ehrengabe am Muttertag sei sichtbarer Ausdruck unserer dankbaren Gesinnung

Ein Tag im Jahr ist der Mutter gewidmet. Einmal hebt die Trägerin, die Bewahrerin des Lebens und damit des Volkes im Brennpunkt des öffentlichen Geschehens. Sie, die es liebt, beschreiben im stillen zu wirken und für andere zu sorgen, die ihr arbeitsreiches Leben lang nur Muttertage kennt, ist an ihrem Ehrentag erfahren, daß ihre zahllosen kleinen und großen Opfer unvergessen sind. Am Scheitern unserer Erinnerung liegt als kostbarer Schatz, der uns geschenkt wurde, der ewig funkelnde Stein der Mutterliebe bewahrt.

Kein Wort hat in anderer Sprache einen so tiefen Bedeutungswert und tiefen Inhalt wie das Wort Mutter. Alle Liebe, alle Freude, alles Glück, das es auf Erden gibt, liegt in ihm eingeschlossen; aber auch alles Leid, alle Sorge, alles Hoffen und Bangen von der ersten Stunde an, wo das Kind mit dem ersten gesunden Laut die Wirklichkeitsbahn des Lebens betritt, bis zu dem Tage, wo die Mutter ihre müden Augen für immer schließt. Die Mutter ist das Unterpfand der Zukunft unseres Volkes, sie ist der seelische Mittelpunkt der Familie, der Keimzelle aller Gemeinschaft. Wäßer sind dadurch groß geworden, daß sie der Mutter die höchste Achtung angedeihen ließen.

Es gehört zu den vornehmsten Aufgaben eines Staates, die Würde und die Ehre der Mutter zu schützen und sie in seine besondere Achtung zu nehmen. Im neuen Deutschland ist die Mutter ein zentraler Punkt im staatlichen und bürgerlichen Neuaufbau geworden. Staat und Partei haben in dieser Hinsicht die vergangenen Jahre über anerkanntswürdige Leistungen vollbracht. Es seien in diesem Zusammenhang nur zwei Tätigkeitsbereiche hervorgehoben,

nämlich der Reichsmütterdienst und das Dienstwort „Mutter und Kind“. Anlässlich des Muttertages ist es sehr wohl am Platze, auf diese Leistungen des Nationalsozialismus hinzuweisen. Sie bringen zum Ausdruck, mit welcher neuen Grundfähe, mit welchem neuem Geist und neuen Mitteln der nationalsozialistische Staat für unsere Mütter und Kinder sorgt. Sie stehen im Mittelpunkt der Fürsorge des Staates und der Partei.

„Ein dantes Gesicht soll verwahren“ — verkündete der Führer. Das ist aber nur möglich, wenn das deutsche Volk gesunde und starke Mütter hat, die sich ihrer Verantwortung dem neuen Deutschland und seiner Zukunft gegenüber voll und ganz bewußt sind. Am Ehrentag der Mutter aber neigen wir das Haupt vor den deutschen Frauen, die als Mütter das Unterpfand für die Unsterblichkeit des Volkes geben.

Einmal im Jahre haben wir eine würdige Gelegenheit, der Mutter besonders tiefe Ehren zu erweisen. Wie leicht ist es für ein Kind, der Mutter ein frohes Lächeln zu entlocken. Ein in aller Heimlichkeit stillschweigend aufstecktes, geschmückt mit einem Strauß Frühlingsblumen möge der glückliche Ausruf eines Tages der Aufmerksamkeit und tiefer Verehrung sein. Muttertag ist auch ein Muttertag. Denn Blumen sind das Symbol der Liebe und des Dankes und werden es bleiben, solange das deutsche Gemüt lebt. In der schönen Maienzeit ist an den farbenprächtigen, jarten Zierblumen des Frühlings kein Mangel.

Einen Tag lang soll die Mutter, die stets Gebende aus opferfreudigem Herzen heraus, die Rolle der Nehmenden, der Bescheidnen einnehmen, soll sie ihre fleißigen Hände in den Schoß legen und sich einmal von ihren Lieben begen und umforgen lassen. Viele werden sich am Dankfesttag für die Mutter an ihre Jugend erinnern und bedauern, daß es ihnen nicht mehr vergönnt ist, der Gabe ihrer Liebe die Hand zu drücken. Sie durch eine sinnige Gabe erfreuen zu können. Sie mögen an solche Frauen denken, denen ein hartes Schicksal den Mann und das Kind von der Seite riß, die von ihrem opfer- und arbeitsreichen Wirken im Familienkreise weggelassen wurden, das ihnen höchste Aufgabe und schönstes Glück eines — wenn auch dornenbesetzten — Lebens bedeute. Sie seien am Ehrentag der Mutter nicht vergessen.



Jeder Mutter ein Geschenk von **Gamper** Meerfeldstraße 28

Schöne Geschenke zum Muttertag kaufen Sie gut im Konditorei-Kaffee

H. E. Thraner

Inhaber: Kurt Schmid, C 1, 8 am Paradeplatz - Ruf 21656/59

Blumen zum Muttertag von **KOCHER** IN PLANKENHOF

Zum Muttertag ein hübsches Geschenk auch mit wenig Geld — vom **Geschenkhhaus** an den Planken 93-12 *Mitsche & Reimer*

Ehret die Mutter mit **Blumen** am Muttertag Sonntag, den 9. Mai 1937

Jede Mutter freut sich über ein sichtbares Zeichen der Dankbarkeit — sei es auch noch so klein.

Zum Muttertag Blumen? — Ja! Aber ein **Radio** würde Mutter 365 Tage im Jahr erfreuen! Deshalb zu **Radio-Pilz** Breite Str. U 1, 7

JUNKER & RUH **Luginsland** M 4, 12 Große Auswahl und Ausstellung

Richtig beschenkt ist die Mutter mit der schönen modernen Tasche von **Leonhard Weber** seit 1861 bekannt für gute Lederwaren P 6, 22, Plankenhof - E 1, 16, Paradeplatz

Laß Dein Geschenk ein Zeichen der Liebe sein! Schenke **Damenwäsche** von **Weidner & Weiss** Mannheim - N 2, 8 - Kunststraße

Zum Muttertag reiche Auswahl in teuren gefüllten **Bonbonieren** und sonstigen schönen **Geschenk-Artikeln** aus dem Spezialgeschäft **Lina Bell**, C 1, 5

Der Mutter ein Geschenk für's Heim

Liebevoll sei dein Geschenk — glücklich die Wahl! Schenke **Stoffe** von **Hellmann & Heyd** Mannheim, Breite Straße, Qu 1, 5-6

Schmuck Welche Mutter wäre nicht davon entzückt? Und dabei gibt es bei uns schon für wenig Geld eine große Auswahl von wirklich gutem Schmuck, wie z. B. Halsketten, Armbänder, Kollern, Ringe usw. Lassen Sie sich ganz unverbindlich alles vorlegen

Frz. Arnold Nachf. O 6, 6 Planken

... und abends müßt ihr der Mutter ein Ständchen gönnen — sie will doch auch ihr **SB** lesen!

Ein herrliches Service, blinkende Gläser, ein Schmuckstück aus Kristall, Porzellan, Keramik oder ein praktisches Küchengerät zur Erleichterung der Arbeit. Und wie wär's mit etwas Nützlichem für die Küche? Das sind beliebte Geschenke. Kommen Sie und sehen Sie sich alles an. Kein Kaufzwang

Kürner-Kammerer & Co. Gegründet 1742 • R 1-15/16

Zum Muttertag! Eine gute **Flasche Wein** Südwein, Weinbrand, Likör von **Pfeiffer** Schwetzingen Str. 42 - G 3, 10 R 3, 7 - Seckenheimer Str. 110 Eichenborfstr. 19 - Eisenstr. 8 Stengelhofstraße 4

Freude bereiten mit **Süßigkeiten!** am Muttertag 9. Mai 1937 **Schokoladengeschäfte** von 11 bis 18 Uhr geöffnet

Schnelltriebwagen durch ganz Baden

Vom Niederrhein zum Hochrhein, von Köln bis Basel



Die Höllentalbahn im Schwarzwald

Urlaub in deutschen Gauen

Für alle schaffenden Volksgenossen, die sich bis jetzt noch nicht über ihr diesjähriges Urlaubsziel schlüssig werden konnten...

Ein guter Ratgeber für die Urlaubsfahrten ist die 8. Feiertagendruckveröffentlichung im Planerium...

In Hamburg endet die Reise durch die deutschen Gauen und von Hamburg aus geht es auf Nordlandfahrt...

Am zweiten Teil des Abends läuft dann der Film 'Der Klosterjäger'...

Bootsunglück auf dem Rhein

Speyer, 7. Mai. Am Donnerstagnachmittag kenterte infolge starken Wellenschlages ein mit zwei Personen besetztes Paddelboot auf dem Rhein...

400 Erholungskinder in Baden

Der erste Sonderzug in diesem Jahre brachte Kinder aus Kurheffen

Karlsruhe, 7. Mai. In der Nacht von Dienstag auf Mittwoch kam der erste Sonderzug mit Erholungskindern in diesem Jahre in unserem Gau an...

Als wir in früher Morgenstunde in Darmstadt den Sonderzug bestiegen, um die Kinder auf ihrer Fahrt ins Badener Land zu begleiten...

Die Fahrt durchs Höllental war für die Kinder ein einzigartiges Erlebnis, und kaum

Karlsruhe, 7. Mai. Es ist bekannt, daß die Reichsbahn an der weiteren Entwicklung der Schnelltriebwagen und ihrer Einfügung auf weitere geeignete Linien stetige Aufmerksamkeit widmet...

Es kann nun aber als erfreuliche Tatsache mitgeteilt werden, daß von den drei neuen Schnelltriebwagenkurse...

Ein zweiter Kurs soll zwischen Hamburg und Frankfurt eingerichtet werden. Soweit dieser nicht, ähnlich wie der 'Fliegende Frankfurter'...

Diese und andere Erwägungen sind heute noch nicht abgeschlossen. Es liegen weder die Zeitpläne fest, die diese Wagen erhalten können...

Bemerkenswert ist, daß dieser Schnelltriebwagen Köln-Basel der erste ist, der sich auf ausländisches Gebiet bezieht...

Zwischen Neckar und Bergstraße

Ladenburger Nachrichten

Entschädigung bei Pferdeschunden. Das Bürgermeisteramt macht darauf aufmerksam, daß Pferdebesitzer...

Vergragung für Schädlingsbekämpfung. Durch die Landwirtschaftsschule Ladenburg wurde in Ladenburg und in Schriesheim...

Standesregister im April. Geburten: 2. Peter Staatsmann, Maurermeister von Mannheim-Sandhofen...

Hermann Jakob Schmitt, Landwirt, und Elisabeth Werner; 17. Wilhelm Franz, Arbeiter von Mannheim-Heidenheim...

Sportangler-Versammlung. Da das Sportanglerlokal 'Zum Anker' gegenwärtig ohne Wirt ist, hält die Anglervereinigung Ladenburg...

Neues aus Schriesheim

Die Arbeiten im Schwimmbadgelände gehen ihrem Abschluß entgegen, so daß das Bad am 23. Mai eingeweiht werden kann...

Gründung einer Schwimmabteilung. Um auch den Schwimmsport in Schriesheim zu fördern, findet am Dienstag, 11. Mai, 20 Uhr...

Am Sonntag wird gefasst. Anlässlich des Besuches von etwa 80 Pressevertretern der bedeutendsten Zeitungen Deutschlands in Schriesheim...

Mit kochendem Wasser verbrüht. Die Familie des Bahnarbeiters Mohr wurde von einem bedauerlichen Unfall betroffen...

Schriesheim an der sonnigen Bergstraße, so lautet der Titel des neuen Prospektes, den der Verkehrsverein Schriesheim dieser Tage herausgebracht hat...

vom Brantia auf die Strahlenburg und die Weinberge, darunter das Schriesheimer Walden. Einer Gesamtansicht von Schriesheim...

Ivesheimer Notizen

Standesregister im April. Geburten: 5. Anton Weber, Schuhmacher, und Ehefrau Elsa geb. Kaufbeier...

Kleine badische Nachrichten

800 Meldungen zum Reit- und Springturnier

Worzhelm, 7. Mai. Das diesjährige 4. Worzhelmer Reit- und Springturnier wird alles bisher in Worzhelm Tagewesen in den Schatten stellen...

Zwei Männer vom Bliz erschlagen

Freiburg, 7. Mai. Ein Gewitter, das über die diesige Gegend niederging, forderte in Nöhrenbach ein Todesopfer...

Ein weiteres Todesopfer forderte das Gewitter in Saig. Während der Schuhmacher Franz Giese zwei Röhre in den Stall verbringen wollte...

Große Unwetterschäden

Lahr, 7. Mai. Schweres Gewitter entlud sich am Dienstagmittag zwischen 16 und 17 Uhr über dem Reichsland unserer Stadt...

Advertisement for 'Erbgesunde Volkfamilien' featuring a logo with a swastika and text about family health and swimming.

Schirmherrschaft nicht erwünscht

Die Reichsband-Präsidentin teilt mit: Um den Wert sportlicher Veranstaltungen nach außen hin zu steigern...

Der Reichssportführer an Dr. Sey

Der Reichssportführer von Tschammer und Osten richtet anlässlich des Stapellaufs des neuen AdS-Schiffes an Reichsorganisationsleiter Dr. R. Sey folgendes Telegramm:

Deutschland - Oesterreich ausgelost

Im Rathaus der Hauptstadt der Bewegung fand am Freitagmorgen die Auslosung für den am Freitag im Münchener Tennishallen beginnenden Davis-Pokalkampf Deutschland - Oesterreich statt.

Freitag: Graf Saworowski - Heinrich Henkel, Georg von Metaxa - Gottfried von Cramm
Samstag: Doppelspiel
Sonntag: Georg von Metaxa - Heinrich Henkel, Graf Saworowski - Gottfried von Cramm

Die großen Berliner Turniere

Am Sonntag wird das Blau-Weiß-Tennis-Turnier in Berlin beendet, und schon am Mittwoch darauf öffnet Rot-Weiß an der Hundeshöhe seine Pforten.

Davis-Pokalspieler in Paris

Eine erstklassige Besetzung haben die internationalen Tennismittelstufen von Frankreich vom 18. bis 20. Mai in Paris gefunden.

Allerlei Wissenswertes vom Rennsport

Sportfreund und Rennstallbesitzer beenden ihre Unterhaltung

„Unsere jüngste Unterhaltung wurde damit beendet, daß ich Sie bei der nächsten Zusammenkunft über einige rennsportliche Dinge aufzuklären darf...

„Nein, jedes Pferd erhält eine Startnummer, die während des Abwiegens des Reiters ausgegeben wird. Nach dieser Nummer haben sich die Pferde am Ablauf, von innen nach außen gerechnet, aufzustellen.“

Neuer Platz der Mannheimer Postsporler

Befichtigung der neubauten herrlichen Sportplatzanlage am Neckarplatz

Am Himmelfahrtstag hatte der Mannheimer Postsporverein zu einer Befichtigung seiner neubauten Sportplatzanlage in der Heidelberger Hauptstraße (Neckarplatz) eingeladen.

die Badische Gauweifferschaft erringen konnte und sich an die Spitze aller deutschen Postsporvereine setzte.



Blick auf die neue Platzanlage des Postsporvereins Mannheims

Erste Deutsche Vereinsmeisterschaft im Geräteturnen

München, Leuna, Bad Kreuznach und Berlin kämpfen um den Titel

Nachdem bereits vor einigen Wochen die deutschen Meister und Meisterinnen im Geräteturnen festgesetzt worden sind, findet nun am kommenden Sonntag in der Halle Münsterland zu Münster die erste deutsche Vereins-Mannschaftsmeisterschaft im Geräteturnen statt.

- 1860 München: Stangl, Schmölcher, Geisfeld, Rindermann, Schreyer.
TSS Leuna: Müller, Strösch, Kleine, Otto, Freier.

Mit Bad Kreuznach: Konrad Frey, Bernhard Frey, Rehbach, Rohmann, Kieser, Gutschmutz Berlin: Krawinkel, Kretschmer, Bender, Scheffler, Zejmann.

drahtmetr groß und ist 198 Meter lang und 89 Meter breit. Das eigentliche Spielfeld, bedeckt mit herrlicher Grasnarbe, mißt 60 auf 100 Meter und ist von einer 400 Meter langen und 6 Meter breiten Außenbahn umgeben.

Gent spielt in Mannheim

am Samstag an den Brauereien

„La Gantoise“-Gent, der flämische Meisterklub der ersten belgischen Klasse, spielt um halb 19 Uhr an den Brauereien gegen den VfR.

Die belgischen Informationen über die einzelnen Spieler belangen: De Kaedi, junger Spieler mit vorzüglichem Talent.

Dr. Ritter von Holt wurde in Berlin vom französischen Botschafter Francois-Poncet die Goldene Medaille für Körpererziehung überreicht.

Italiens Derby am Werte von 200 000 Lire wurde am Donnerstag auf der Capannelle-Rennbahn in Anwesenheit des Königs gelaufen und von Donatello II (Jodet Gubellini) gewonnen.

gewicht von mehr als einem halben Rito in Hindernissen oder von mehr als einem Rito beim Hindernissen, so sind das Pferd und auch seine eventuellen Stallgefährten ohne einlegierten Protest zu disqualifizieren.

Deutsche Leichtathleten in Paris

Der Französische Leichtathletik-Verband richtet am Freitagmorgen im Pariser Velodrom ein großes internationales Sportfest aus.

Pferde

Engländer-Zee 1. D. Dopes 0. Genfische, 3. Zote: 16, 13.
Wartgrafen- 1. B. Roffeb 3. Le Bougnat 26:10.
Vandgrafen- 0. Zunderh- 3. W. W. 25, 12, 18, 13.
Himmelfahrt- 1. K. K. 18:10.
Kurzgrafen- 3. E. E. 18:10.
Freiheits- 3. B. B. 18:10.
Wald- 3. W. W. 18:10.
Himmelfahrt- 1. K. K. 18:10.
Kurzgrafen- 3. E. E. 18:10.
Freiheits- 3. B. B. 18:10.
Wald- 3. W. W. 18:10.

Pferdecennen an Himmelfahrt

Dortmund

Englisch-Ber. Hengstrennen (1900 M., 1400 Meter): 1. D. Dops...

Wartwagen-Jagdrennen (2300 M., 3000 Meter): 1. B. Woffels...

Landrats-Ausgleich (1900 M., 1600 Meter): 1. G. Jander...

Himmelfahrt-Preis (4000 M., 1800 Meter): 1. G. W. H. ...

Kurfürsten-Jagdrennen (2350 M., 3200 Meter): 1. G. ...

Wielagrosen-Nennen (2500 M., 1600 Meter): 1. G. ...

Wartwagen-Ausgleich (1900 M., 1400 Meter): 1. H. ...

Leipzig

Rehlings-Preis (2500 M., 1400 Meter): 1. E. ...

Weden-Preis (2400 M., 1000 Meter): 1. G. ...

Himmelfahrt-Ausgleich (2400 M., 1200 Meter): 1. ...

Amazonen-Preis (1700 M., 1800 Meter): 1. ...

Leipziger Dreijährigen-Ausgleich (3500 M., 1400 Meter): 1. ...

Preis der Welse (2500 M., 1600 Meter): 1. ...

Roberts-Ausgleich (2400 M., 2000 Meter): 1. ...

Hannover

Alter-Preis (1050 M., 1600 Meter): 1. ...

Lehrer-Jagdrennen (2250 M., 3000 Meter): 1. ...

Meier-Preis (2500 M., 1300 Meter): 1. ...

Mai-Preis der Amateure (2050 M., 2200 Meter): 1. ...

Himmelfahrt-Preis (2050 M., 1400 Meter): 1. ...

Jagdrennen der Kavallerieschule (2400 M., 3200 Meter): 1. ...

Leine-Ausgleich (2050 M., 2000 Meter): 1. ...

1300 Läufer bei „Rund um den Friedrichsplatz“

Das Meldeergebnis für den Sonntagvormittag

Bislang fand „Rund um den Friedrichsplatz“ jeweils am Abend eines Wochentages statt...

In dem Einzellauf, der über drei Runden führt, nehmen teil: Müller (Germania Friedrichsplatz)...

In Klasse II - Jugend: Jahrgang 1921/22 - wurden die gemeldeten Mannschaften in zwei Läufe eingeteilt...

Die Kadetten kommen in Klasse I zu Wort, es fanden Radfahrerverein Waldhof, sowie zwei Mannschaften der Hofbahn-Abteilung...

Klasse 7 bringt mit Polizeisportverein, VfR, TSV 46, Turnerschaft Käferal und Alemannia Rheinau fünf „Hie-Herren“-Mannschaften...

schaften, gegenüber dem letzten Jahr eine erfreuliche Teilnahmeleistung.

Jeweils drei Mannschaften von TSV, VfR und TSV 1846 stehen sich in Klasse 6 gegenüber.

Einen besonderen Ehrgeiz entwickelten immer, wenn es galt bei „Rund um den Friedrichsplatz“ erfolgreich abzuschneiden...

Klasse 3 sieht die Vereine der Kreisliga im Fuß- und Handball am Start: Germania Friedrichsplatz, Polizeisportverein Mannheim...

Die Beteiligung aus den RS-Formationen ist recht stark und verlangte Aufstellung in zwei Läufe.

In der für die Wehrmacht vorgesehenen Klasse laufen drei Mannschaften des Infanterie-Regiments 110 und 2 Mannschaften des Pionierbataillons 33.

Klasse 1, der Hauptlauf, sieht acht Mannschaften verzeichnen: Postsportverein, TSV, TSV Ludwigshafen, VfR, TSV 1846, VfR Redarau, Universität Heidelberg, TSV 98 Sodenheim.

Oberleutnant Brinkmann feiert in Paris weiter

Die deutschen Offiziere führten sich in Paris gut ein

In dem festlich geschmückten Grand Palais in Paris begann am Himmelfahrtstag das große internationale Pariser Reitturnier.

Nichini und Ceartels machten beide vier Fehler. Nichini erhielt den ersten Preis, und so Sieg zum erstmaligen Saltenkreuzfahne am Siegesmaß empor.

Fast wäre es Oberleutnant Brinkmann geblieben, einen Doppelfehler am ersten Tage zu feiern. Im vorausgegangenem Preis von Horment wurde der Deutsche nur um eine Sekunde geschlagen...

25 Jahre auf den Rennbahnen der Welt!

Blätter aus dem Tagebuch des Rad-Weltmeisters Walter Rütt

5. Fortsetzung

Begegnung mit Raoul Le Boucher

Nicht immer liefen Begegnungen unseres Walter Rütt mit Kameraden aus anderen Sportlagern glücklich aus.

Manager Mac Farland, ein tüchtiger, leidet aber auch mit weniger guten Eigenschaften ausgerüsteter Mensch von riesigen Körpermaßen.

Als Rütt 1906 in Australien um ein Haar die „Ebony Thousander“, ein großes, mit 700 Pfund ausgeschriebenes Meilenrennen, gewann...

Das war das erste Sechstagerrennen des Deutschen. Er wurde mit Mac Farland Dritter, gewann aber schon ein Jahr später mit dem Holländer Stolz zusammen in New York.

Mac Farlands Ende

Rütt wurde übrigens in Amerika vom Weltkriege überrascht. Er nahm 1914 unter falschem Namen auf einem dänischen Dampfer Weg...

Wie Rütt Sechstagesfahrer wurde

Es ist nie verraten worden, auf welche Weise Walter Rütt Sechstagesfahrer geworden ist.

benzieht in der Hand, der Fahrland im Handgemenge am Hintertopf ins Kleinhirn gestochen wurde.

Er fährt heute noch!

Wir haben eingangs erwähnt, daß Walter Rütt keinen Schritt zu Fuß auf der Straße zurücklegt.

Im vergangenen Jahre war es, daß vor dem Start zum Straßenrennen Berlin-Rottbus-Berlin eine Reihe deutscher Journalisten zusammenkamen.

„Radfahren erhält jung“, sagt Walter Rütt immer wieder, aber wir glauben eher noch an das andere Wort, das Rütt einmal gesprochen: „Es läßt einen nicht los!“

Viele, die innerhalb eines Vierteljahrhunderts mit ihm die Kräfte gemessen, dect längt der grüne Käfen. Auch die, denen er in seinem Leben oft begegnete, sind meist längt in der Verbannung verschwunden.

Ende.

Mohren LAUFEN Fahrrad KAUFEN. 11,7 Breite Straße N 4, 18 Nähe Strohmarkt. 3x 15.- 3x 20.- 3x 25.-. Fix und Fertig. NSU. Wanderer. 75.-

Bekanntmachung

Für das Geschäftsjahr 1936 wird auf die Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn Serie I bis V eine Dividende von 7% verteilt. Die Restdividende (3%) wird vom 8. Mai 1937 an ausgezahlt. Hierbei gilt 1 RM. gleich 1 RMV.

VICTORIA MOTORFAHRRAD
monatlich RM. 20.-
Anzahlung RM. 50.-
Doppler 12,8

500
Fahrräder
zur Auswahl für jeden Zweck für jede Größe für Herren und für Damen

Opel / NSU Dürkopp Wanderer
Alleinverkauf:
Holländer, Suprema

Mohren
Größtes Fahrradhaus
J 1,7 Breite Straße
N 4, 18 Nähe Strohmart

Wer Möbel braucht
Schlafzimmer
Wohnzimmer
Herrenzimmer
Küchen
dann bei Friedrich Krämer nur F 1,9

Schreibmaschine
KLEIN-CONTINENTAL
Sogar WANDERER
J. BUCHER
Mannheim

Zum Muttertag!
Große Kaktus-Schau
m. Blühen u. 30%
abg. Sommer

Erika
Fachgeschäft
3. Arzt
N 3, 2 - Ruf 22435

40 Küchen
Eschemaser,
Rüster, Eisenb.
a. Pitch-Pine.

50 Schatzkammern
Speisezimmer
Wohnzimmer
Tochterzimmer.
Eiche und verschiedene Edelholzarten.

Möbl. Zimmer zu vermieten
Zimmer
Möbl. Zimmer
Separ. Zimmer

Zu vermieten
1 groß. Zimm.
und Küche

3 Zimmer
Küche, Manib.,
el. Licht, Balkon,
sch. od. auf 1. Juni zu verm.

3-Zimmerwohnung, parterre
mit Hoch. Wasser
u. Küche, per 1. Sept.

4-Zimmer-Wohnung
Baden, Speise-
und Wohnzimmer

Schöner Eden
m. 2-Zim.-Wb.
u. reich. Bäder
1. Teil in Röhren-
u. elektr. Licht

Möbl. Zimmer zu vermieten
Zimmer
Möbl. Zimmer

Leere Zimmer zu vermieten
Balkonzimmer
auf 1. oder 2. Etage

Gez. Zimmer
zu vermieten
auf 1. oder 2. Etage

Gez. Zimmer
zu vermieten
auf 1. oder 2. Etage

Auto BMW
Ardie-Motorr.
500 ccm, in gutem
Zustand

Adler-Junior
Voll-Kabriolett
neuwert., aus
Preisband für 3000

Motorräder
Die neue 350 ccm
BMW mit 14 PS
und Teleskopgabel

Zeiss & Schwarzel
Mannheim
67.22 Ruf 26345

NSU
Neueste Motor-
radmodell des
Kontinentals!

Zündapp
D 200 ccm, Mod.
137, die bewährte
„Fahrscheintraie“

BMW-Motorrad, 400 ccm,
voll. gutgeh.,
Bestand an der
Handlung

Motocycle
Höheres Einkommen
durch gute Fach-
kenntnis, die
Sie sich bei den
in HB inserierten
Unternehmens-
stellen erwerben können.

Offene Stellen
Wir suchen zum sofortigen
Eintritt tüchtige
Bürodame

Mädchen
für An. Gehalt
100,- bis 120,-
Mädchen
für An. Gehalt
100,- bis 120,-

Hypothekengeld
in jeder Höhe bei sofortiger
Auszahlung.

Zu verkaufen
Interessant 100
Kmpl. Kühlen
gebraucht, 230,-

Stilvolle
Schreibtische
100,- bis 150,-

Gasbadeofen
mit Wanne
(emailliert) unbed.
ausgeb. abzugeben

Zu verkaufen
Güteraus Rinder-
betriebe u. Wärräge
zu verkaufen.

Fahrrad-Anhg.
F 20 u. 30 u. 40
zu verkaufen

Schlafzimmer
mit großer
Kleiderschrank

Schreibtisch
100,- bis 150,-

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Koffer
guten
Koffer

Radio
1. Nov. u.
Barriere
zu verkaufen

Radio
1. Nov. u.
Barriere
zu verkaufen

Schlafzimmer
mit großer
Kleiderschrank

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Wichtig für
Brautleute!
Küche
150 cm Br., best.
aus: 1 Schrank,

Radio
1. Nov. u.
Barriere
zu verkaufen

Radio
1. Nov. u.
Barriere
zu verkaufen

Schlafzimmer
mit großer
Kleiderschrank

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Speisezimmer
u. Wohnzimm.
w. n. Trans-
portablem sehr
günstig zu ver-
kaufen.

Achtung!
Wer nimmt
Bei-
ladung

Hoch-
wertige
Deich-
arbeiten

Deich-
arbeiten
Druckerei
Hakenkreuz-
banner-

Reihe: „fahrt und feier“
Jedes Heft kart. RM. -20

Junges
Volk
Heft 1: Herybert Menzel: Das große Gelöbnte. Eine Kantate.

Chasalia
umstellen.
Abverkauf

Wolf-
Gartengeräte
Blumen-
Kasten

EISEN-PORZELLAN
Kaiser
MEERFELDSTR. 17

Reihe: „fahrt und feier“
Jedes Heft kart. RM. -20

Junges
Volk
Heft 1: Herybert Menzel: Das große Gelöbnte. Eine Kantate.

Mannheimer Gewerbebank e.G. C 4, 9b Fernruf-Nr. 244 51-52
FACHMÄNNISCHE BERATUNGEN - AUFMERKSAME BEDIENTUNG I
BANK UND SPARKASSE

Breslauer Messe eröffnet

Deutschlands Wille zur wirtschaftlichen Zusammenarbeit im Breslauer Rathaus fand am Mittwoch die Eröffnung der Breslauer Messe 1937 in Gegenwart zahlreicher führender Persönlichkeiten aus Polen, Ost- und Westdeutschland. Nach einer Reihe von Reden...

Nach einstündigen Worten des Vorsitzenden der Breslauer Messe- und Ausstellungs-Gesellschaft, Stadtrat Kempe, und des Bundesratspräsidenten Dr. v. Helldorf eröffnete der Reichskommissar Oberpräsident und Gouverneur v. Helldorf die Messe mit einer Rede über die Messe, die hier unter anderem lautete:

Die Breslauer Messe ist ein höchst interessantes Zeichen ihrer Kraft, die dem deutschen Volk durch den Sieg der Nationalsozialisten im Jahre 1933 bezeugt wurde und die ihren Grund hat in unerschütterlichen Glauben und Lebenskraft. Beide wirkten in der nationalsozialistischen Idee, unter anderem in die Zukunft zu erblicken...

Die Breslauer Messe bietet eine Ebene, die jenseits aller von dem hohen Stand unserer Wirtschaft und des Reichs, der Wirtschaft der Welt, die über alle Handelsbeziehungen nach allen Teilen der Welt...

Die absolute Höhe des Handelsverkehrs mit den südosteuropäischen Staaten nimmt im Außenhandelsvolumen Deutschlands zwar kein übermäßig großes Gewicht ein, weil die Konzentration der südosteuropäischen Räume noch nicht ausreicht...

Die Breslauer Messe soll die belebenden Wechselbeziehungen mit Hochdruck fördern und vertiefen. Sie soll dem tätigen Kaufmann unerschöpfliche Quellen erschließen, die er in Wirtschaft als wirtschaftliche Funktion erfüllen soll...

Die harte Beteiligung in- und ausländischer Interessenten legt Zeugnis ab von der wachsenden Bedeutung der Breslauer Messe. Diese Tatsache wird durch die beachtliche Teilnahme von hohen Vertretern der verschiedenen Staaten einseitig unterstrichen...

Über die Breslauer Messe soll das Wort sprechen: „Das Leben ist härter als alle Unvernunft“ - Deutschland glaubt an den Sieg des Lebens! - So eröffne die Breslauer Messe - Kaufmannsmesse 1937.

Die an der Eröffnungsfest teilnehmenden Wäfte begaben sich anschließend zum Ausstellungsgebäude, wo unter feierlicher Führung ein erster Rundgang erfolgte.

Auf ein Grußtelegramm von der Messe hat der Führer in einem Danktelegramm geantwortet und den Wunsch ausgesprochen, daß die Breslauer Messe die Entwicklung der wirtschaftlichen Beziehungen Deutschlands zu den südosteuropäischen Ländern fördern möge.

Börsen und Renten uneinheitlich

Berliner Börse

Nach der Unterbrechung durch den Dummheitskrieg kam das Börsengeschäft nur langsam in Gang. Von der Rentenmarktseite waren verhältnismäßig nur kleine Erfolge an den Markt gelangt worden. In den letzten Tagen der Aprilwoche...

Am Rentenmarkt notierten Reichsbankrenten 125 1/2 (125 1/4). Die Gemeindefinanzrenten stiegen um 7 1/2, auf 93 1/2 gehoben. Am Geldmarkt verteidigte sich Montagsgeld um 1/2 auf 2 1/2 bis 3 Prozent.

Bei der herrschenden Gemütsstille konnte gegen Börsenschluss nur eine beschränkte Anzahl von Papieren Zehnminuten erhalten. Die Kurse drückten dabei zum Teil leicht ab, im allgemeinen blieb aber das Niveau knapp gehalten.

Die harte Beteiligung in- und ausländischer Interessenten legt Zeugnis ab von der wachsenden Bedeutung der Breslauer Messe. Diese Tatsache wird durch die beachtliche Teilnahme von hohen Vertretern der verschiedenen Staaten einseitig unterstrichen...

Deutsche Hypotheken mit je minus 1/4, dagegen Rhein. Hypotheken mit plus 1/4 Prozent auf. Bei den 3-bankhypotheken erzielten Comarh-Brokerer eine Steigerung von 5 1/2 Prozent. Vereinzelt Berliner Aktien wurden 4 Prozent höher bewertet und repariert. Schöcker lagen Bergmann um 2 1/2, und Hübner Jäger um 3 Prozent.

Reichsbankrenten: 125 1/2 (125 1/4). Die Gemeindefinanzrenten stiegen um 7 1/2, auf 93 1/2 gehoben. Am Geldmarkt verteidigte sich Montagsgeld um 1/2 auf 2 1/2 bis 3 Prozent.

Rhein-Mainische Abendbörse

Unter dem Eindruck der letzten günstigen Mittelwachen aus der Wirtschaft erzielte sich an der Rhein-Mainischen Abendbörse ein freundliches Grundtendenz, die Geschäftstätigkeit war aber infolge Erderschütterung sehr klein. In den Aktienmärkten wichen die Kurse nach beiden Richtungen nur um Bruchteile eines Prozents ab...

Am Rentenmarkt notierten Reichsbankrenten 125 1/2 (125 1/4). Die Gemeindefinanzrenten stiegen um 7 1/2, auf 93 1/2 gehoben. Am Geldmarkt verteidigte sich Montagsgeld um 1/2 auf 2 1/2 bis 3 Prozent.

Die harte Beteiligung in- und ausländischer Interessenten legt Zeugnis ab von der wachsenden Bedeutung der Breslauer Messe. Diese Tatsache wird durch die beachtliche Teilnahme von hohen Vertretern der verschiedenen Staaten einseitig unterstrichen...

Wie wird das Wetter?

Bericht der Reichswetterdienststelle Frankfurt



Eine vom Atlantik her ostwärts vorbringende Zirkulation hat auch auf das Festland übergriffen und am Freitagvormittag Frankfurt und Belgien verdrängt Regenfälle gebracht. Bei ihrer weiteren Verlagerung wird sie auch unseren Bezirk stärker bewölkt und Regenfälle bringen.

Die Aussichten für Samstag: Weiter bis wechlige, Neigung zu schauerartigen Niederschlägen, dann wieder kühl, westliche bis nordwestliche Winde.

... und für Sonntag: Noch anhaltende Unbeständigkeit.

Table with 2 columns: Station Name and two columns of values (6.5.37 and 7.5.37). Includes Waldshut, Rheinfelden, Breisach, Kohl, Maxou, Mannheim, Kaub, Köln.

Table with 2 columns: Station Name and two columns of values (6.5.37 and 7.5.37). Includes Diedesheim, Mannheim.

Baumwolle

Bremen, 7. Mai. (Wirtschaftl.) Juli 1937 Brief, 1301 Geld; Oktober 1371 Brief, 1303 Geld; Dezember 1301 Brief, 1388 Geld; Januar 1309 Brief, 1305 Geld; März 1432 Brief, 1430 Geld; Mai 1270 Brief. - Tendenz: rubig.

Metalle

Berlin, 7. Mai. (Wirtschaftl.) 100 Rife: Elektrolyt Kupfer (Wirtzberg) prompt 41 Hamburg, Bremen oder Rotterdam 85,50; Original-Aluminium 98 bis 99 Prozent in Blöcken 144; dekalifizierte in Blöcken oder Trichterformen 148; Fein-Elektro 39,50-42,50.

Mannheimer Feinmetalle
Aufuhr: 150 Brief und 285 Käufer. Preise: Berlin bis heute Wochen 8-12, oder letzte Wochen 12-22, Käufer 22-27 RWF. Marktwert rubig.

Wahrscheinlichkeitsrechnung

Wahrscheinlichkeitsrechnung (Gauss) enthält die Wahrscheinlichkeit, dass ein Ereignis unter bestimmten Umständen eintritt. In der Statistik wird diese Methode häufig verwendet, um die Wahrscheinlichkeit zu berechnen, dass ein bestimmtes Ereignis eintritt...

Berliner Kassakurse

Table of Berlin exchange rates for various banks and locations including Frankfurt, Hamburg, and other major German cities.

Wahrscheinlichkeitsrechnung

Wahrscheinlichkeitsrechnung (Gauss) enthält die Wahrscheinlichkeit, dass ein Ereignis unter bestimmten Umständen eintritt. In der Statistik wird diese Methode häufig verwendet, um die Wahrscheinlichkeit zu berechnen, dass ein bestimmtes Ereignis eintritt...

Berliner Kassakurse

Table of Berlin exchange rates for various banks and locations including Frankfurt, Hamburg, and other major German cities.

Berliner Devisenkurse

Table of Berlin exchange rates for various currencies including British pounds, Swiss francs, and others.

Vertical advertisement strip on the left edge containing various brand names and product descriptions.



Das Fachgeschäft
für vornehme Damenkleidung
von persönlicher Note

Deutsches Modehaus
Käthe Holeczek
Friedrichstr. O 2, 8 über Aisberg

Briefmarken
Ausschuss
verwertet
Lautschalle
Suchliste

mit Wunsch Teilzahlung!
Kronenberger
Schimperstr. 19
Fernsprecher 066 34

Fesche Handschuhe, schöne Strümpfe
zu Pfingsten, das darf nicht fehlen! Hier die günstigen Preise für unsere guten Qualitäten!

Damen-Strümpfe
Matt-Kunstseide, in allen modernen Farben
Paar 1.15, -.90, -.75

Damen-Strümpfe
Bemberg, Bach, besonders haltbar und elastisch
Paar 2.45, 1.65, 1.45

Damen-Strümpfe
Mako m. Kunstseide plattiert kräftige Strapazierqualitäten Paar 1.60, 1.35, 1.10

Damen-Kniestrümpfe
Kunstseide, in glatt und gemustert
Paar 1.50, 1.35, -.95

D-Stulpen-Handschuhe
aus Kunstseide, in verschiedenen modernen Farben
Paar 2.—, 1.65, 1.20

Damen-Handschuhe
Leder (mit, mit und ohne Stulpe)
Paar 2.90, 2.35, 1.95

ALLE Herr'n-Pfingsten modern
Modern gekleidet sein, heißt nicht teuer gekleidet sein! Unsere Anzüge und Mäntel sitzen tadellos - sind aus guten Stoffen gearbeitet und glänzend verarbeitet! Und . . . kosten nur:

Sacco- u. Sportanzüge 35.- 45.- 55.- 65.- und höher	Frühjahrmäntel 24.- 32.- 38.- 48.- und höher
--	---

Maier-Mack
Mannheim P 4, 11-12

Herrenschuhe
hervorragend in Qualität,
Passform und Eleganz
VON
HARTMANN
MANNHEIM · O 7-13

Zur
Pariser Welt-Ausstellung
nur mit
Hoffmeister-Reisen
N 2, 7 - Fernsprecher 280 97 - Prospekte kostenlos

In Fahrzwecken

die größte Auswahl
Unter 400 kompletten
Fahrrädern
d. verschieden. Marken können
Sie Ihre Auswahl treffen

Schon zu Mk.
28.- 32.- 35.-
38.- 42.- 45.-

erhalten Sie gute neue Fahrräder. Alte Räder werden in Zahlung genommen.

Doppler 2, 8

REGINA
Lichtspiele M'heim-Neckarau.
Das mod. Theater im Süden der Stadt

Ab heute Freitag:
Willy Fritsch, M. v. Tonnedy, W. Birgel

„Menschen ohne Vaterland“
Beginn 6.00, 1/9 So. 1/5 Uhr

Städt. Planetarium
Sonntag, den 9. Mai, 15 und 17.15 Uhr
Filmvorführung:
BABOONA
Afrika-Orient im u. Kurz-Kulturfilme

Zur
Mai-Messe!

5 Kleiderbügel i. Wahl, zus.	-10
Putztücher gute Qual. 50/70 cm	-25
Schrubber Unifol od. Fiber	-25
Staubbesen Korall, Rohhaar	-75
Wocker ca 2 Kilo eine Posten	1.-

Billig Bei Baro
Nekurstadt - Nibelun und Gänge-Bären-Neckarau: am Markt

Milchvieh-Auktion

am Donnerstag, den 20. Mai 1937, vormittags 11 Uhr in
Hemsbach a. d. Bergstr., Schloßgasse 39, von ca. 25-30
hochtragenden Kühen und Rindern der Ostpreußischen Herd-
buchgesellschaft Königsberg (Preuß.), Händelstraße 2, dem
Reichsnährstand angegliedert. - Alle Tiere sind auf Grund
der Blutuntersuchung frei vom Bazillus Bang.

Danksagung
Allen denen, die unserem lieben Vater und Großvater, Herrn
Joseph Diehm
die letzte Ehre und uns ihre liebevolle Anteilnahme erwiesen haben, sagen wir unseren herzlichsten Dank.

Familie Dr. Oskar Hänel

Heute vormittag wurde mein lieber Gatte und treusorgender Vater, unser guter Sohn, Schwiegersohn, Brüder, Schwager und Onkel, Herr
Emil Buhmann
von seinem langen, schweren, mit größter Geduld getragenen Kriegesleben im Alter von 41 Jahren durch einen sanften Tod erlöst.

Mannheim-Neustadt, den 6. Mai 1937,
Menzelstraße 11

In tiefer Trauer:
**Hanni Buhmann geb. Sehr
und Sohn Rolf**

Die Beerdigung findet am Samstag, den 8. Mai, nachm. 14 Uhr, auf dem Hauptfriedhof statt.

Kapokmatratze
Best. 100%200, la Java u. la Halb-
leindrell, beste Erzeugnisse
erster Webereien **65.-**
Spezialmatratze **14.- RM.**

Matratze mit Federneilage
In Werkstätten-Arbeit, einwandfreie
Polstermaterialien, Dreifach-
oben, 100%200 **55.-**
Spezialmatratze **13.- RM.**
Zahlbar gegen Kasse bei Lieferung.

Matratzen-Burk
Ludwigshafen, Hagenstraße 19,
Hauptstelle: Schlachthofstr. (111134)

Statt Karten! Todesanzeige
An Christi Himmelfahrt-ist nach kurzer, schwerer Krankheit unser lieber, guter Vater u. Großvater, Herr
Ludwig Weipperl
im Alter von nicht ganz 54 Jahren von uns gegangen.
Mannheim (Riedfeldstr. 5), den 7. Mai 1937.

In tiefer Trauer:
Frau Paula Weipperl geb. Schöck und Kinder

Die Beerdigung findet am Samstag, den 8. Mai, nachm. 14 Uhr auf dem Hauptfriedhof statt.

Brauchen Sie einen neuen
Teppich
oder eine
Brücke
dann kommen Sie zu
M. & H. Schüreck
F 2, 9

Metall-Kabel-schläuche
von 5-65 mm Durchmesser

Pertinax-Platten
Rüschrohre
Gummi-Kriege
Qu 4, 3
Ruf 259 23

Zum Wandern
empfehle ich meine
bekanntesten Einlage-
Schalen, Leder,
Macconestel, Oble,
Fette u. Sportartikel

C. Ramm
F 3, 1
Mitglied des D.W.K.
seit 1927

Gebr. Marken-Schreibmaschinen

stets preiswert.
Größe Auswahl.

G. Müller & Co.
MANNHEIM
D 3, 10 Ruf 204 94

Hermann Fuchs
MANNHEIM-AN DEN PLANKEN - Winterlager

Unsere beliebten Pfingstfahrten

2 Tage: Stuttgart-Reutlingen-Lichtenstein-Nebelhöhe-Burg Zellern-Nagoldtal M. 21.-

2 Tage: Murgtal-Kniebis-Bad Peterstal (Kurhaus) Allerheiligen-Hornisgrinde Baden-Baden M. 17.50

Alle Preise enthalten: Fahrt, volle Verpflegung u. Unterkunft in bekannt guter Qualität, Beförderungsteuer.

Die Zuteilung der Wagenplätze und der Hotelzimmer erfolgt in der Reihenfolge der eingehenden Anmeldungen, daher frühzeitig anmelden!

Hoffmeister-Reisen, N 2, 7 Kunststraße, Fernruf 280 97

Künftige Eheleute
finden Wohnung durch
HB-Anzeigen

Ring-Café Kaiser-
ring 40

Täglich das gute Konzert
Kapelle Kühpast
VERLÄNGERUNG

PHOTO KINO HERZ

N 4, 13-14 Kunststraße

Hauptdriftleiter:
Dr. Wilhelm Rattermann

Beirat: Kurt W. Engerer, - Ober vom Dienst; Helmuth Woll; - Verantwortlich für Außenpolitik; Hermann Woll; für Außenpolitik; Dr. Wilhelm Rattermann; für Wirtschaftspolitik und Handel; Wilhelm Woll; für Bewegung Friedrich Karl Woll; für Kulturpolitik, Kunst und Theater; Helmut Schulz; für den Heimatschutz; Kurt W. Engerer; für Sport; Julius Woll; Leitung der H.-Ausgabe; Wilhelm Woll; für die H.-Vertriebsstelle; sämtlich im Rattermann.

Schändiges Berliner Verbrechen: Dr. Johann v. Weizsäcker, Berlin-Dahlem
Berliner Schriftleitung: Hans Otto Weizsäcker, Berlin NW 65, Charlottenstr. 106. Nachdruck sämtlicher Originalberichte verboten

Sprechstunden der Schriftleitung: Täglich 16 bis 17 Uhr (außer Mittwochs-Samstags und Sonntag)

Verlagsdirektor: Kurt Schönwieser, Mannheim
Druck und Verlag: Hakenkreuzbanner-Verlag u. Buchdruckerei, Sprechstunden der Verlagsredaktion: 10 bis 12 Uhr (außer Samstag und Sonntag); Fernruf: Nr. 1 für Verlag und Schriftleitung; Samstags-Nr. 334 21, Nr. 10 für den Anzeigenvertrieb; Kurt Schönwieser, Mannheim, Nr. 10 für die Vertriebsstelle; Kurt Schönwieser, Mannheim, Nr. 10 für den Anzeigenvertrieb

Gesamt D.W. Monat April 1937 über 50 000

Abon-
Mannheimer Ausgabe über 39 800
Sprenglinger Ausgabe über 6 600
Weinheimer Ausgabe über 3 600