



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 12 (1942)

186 (8.7.1942) Mittwoch-Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-304643](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-304643)

Verlag u. Schriftleitung:
Mannheim, R 3, 14-15
Fernr.-Sammel-Nr. 354 21
Erscheinungsweise: 7 x
wöchentl. Zur Zeit ist
Anzeigenpreisliste Nr. 13
gültig. - Zahlungs- und
Erfüllungsort Mannheim.

Hafenfreisbanner

NS-TAGESZEITUNG FÜR MANNHEIM U. NORDBADEN

Bezugspreis frei Haus
2,- RM. einschl. Trä-
gerlohn, durch die Post
1,70 RM. (einschließlich
22,4 Rpf. Postzeitungs-
gebühren) zuzüglich 42
Rpf. Bestellgeld. - Ein-
zelverkaufspreis 10 Rpf.

Mittwoch-Ausgabe

12. Jahrgang

Nummer 186

Mannheim, 8. Juli 1942

USA-Material erreicht Sowjetrußland nicht

Großgeleitzug im Eismeer vernichtet / Woronesch jenseits des Don genommen Beute und Verluste in Sewastopol/Panzergegegenstöße bei El Alamein gescheitert

Zerstörte Hoffnungen

(Von unserer Berliner Schriftleitung)

Bs. Berlin, 7. Juli
Die militärischen Nachrichten, die am 7. Juli aus dem Führerhauptquartier ihren Weg in die Welt nahmen, berichten über drei ganz große Erfolge, so daß man sich einen Augenblick fragt, welcher der drei großen gemeldeten Erfolge, Geleitungsverichtung im Eismeer, Don-Übergang und Einnahme Woroneschs und drittens Abschluß des Krimfeldzuges — der wichtigere ist. Die Vernichtung des Mammutgeleitzugs im Eismeer darf unter den Tonangesiegen, die die Achsenmächte bisher erzielt haben, einen ganz besonderen Platz einnehmen. Nicht nur wegen des Umfangs des versenkten Schiffsraums, sondern auch wegen des Zeitpunktes, zu dem der Feind dieser Verlust trifft und schließlich wegen der besonderen Zweckbestimmung, die er hatte. Die rund 200 000 BRT, welche die deutschen U-Boote und Flieger in gemeinsamer Operation im nördlichen Eismeer versenkt haben, bedeuten die Vernichtung einer ganzen Handelsflotte, bedeuten die Vernichtung monatelanger Produktionsanstrengungen unserer Gegner und begraben damit die Hoffnung Stalins auf eine wirksame Materialhilfe. Während aus allen Teilen des britischen Weltreiches und seiner Verbündeten immer dringlichere Rufe nach Materialhilfe ertönt, schwamm der Konvoi von 38 Handelsschiffen mit Flugzeugen, Panzerkampfwagen, Munition und Lebensmitteln schwer beladen über den Nordatlantik und suchte mit vorsichtiger Anlehnung an die Polarzone, an Grönland und Island, zwischen dem Nordkap und Spitzbergen vorbei den Weg nach dem im Sommer eisfreien Sowjethafen Archangelsk. Von den 38 Schiffen hat noch keines sein Ziel erreicht, aber 28 Schiffe liegen auf dem Grund des Meeres. Der völlig zersprengte Rest irrt umher und wird weiter bekämpft von unseren U-Booten und unseren Kampfflugzeugen. Die schwere Sicherung durch Kreuzer, Zerstörer und Korvetten bot keinen Schutz gegenüber den hartnäckig verfolgenden deutschen Streitkräften, die obendrein einen schweren amerikanischen Kreuzer unter Wasser drückten.

Mit dem im nördlichen Eismeer vernichteten feindlichen Groß-Geleitzug ist eine dreifache Hoffnung unserer Gegner zerstört: erstens müssen die Rüstungs- und Werftarbeiter, und schließlich die Kriegsproduktionsminister in den USA wie in England die Sinnlosigkeit ihrer ganzen Produktionsanstrengungen erkennen. Die Hoffnung auf den so oft als ausschlaggebend bezeichneten Faktor, nämlich auf das Kriegspotential der USA, kann sich nicht mehr halten. Die zweite in dem Geleitzug vernichtete Hoffnung unserer Gegner war die, daß es noch eine Lösung für das leidige Transport-Problem geben könnte. Aber auch die stärkste militärische Sicherung eines Geleitzugs und selbst das Einschlagen einer sehr vorsichtig ausweichenden Route hat nicht zum Ziel geführt. Die Schlussfolgerung liegt klar auf der Hand und wird im englischen und amerikanischen Volk nunmehr beschleunigt gezogen werden: eine zweite Front der alliierten Mächte in Europa ist ein schlechter Witz. Denn die Deutschen sagen sich mit Recht: Ihr mögt in Amerika produzieren, was ihr könnt, ob ihr 42 Milliarden Dollar oder 420 Milliarden Dollar für Aufrüstungszwecke und Kriegsmaterialproduktion auswerft, eure ganze phantastische Produktions- und Expeditionsstrategie scheitert an der U-Boot- und Flugzeug-Barriere, die einen ersten Abwehrriegel schon vor die amerikanischen Ausfuhrhäfen legt und einen zweiten Riegel rund um die europäische Küste zieht.

Die dritte große Hoffnung unserer Gegner, die unsere U-Boot-Männer und unsere Kampfflieger vor der nordnorwegischen Küste zerschlagen haben, ist die Hoffnung Stalins, daß die Panzer, daß die Flugzeuge, daß die Munition, ja daß die Lebensmittel, die er braucht, zu den Sowjets hinfänden. Nach dieser Geleitzugserfahrung im Nordmeer können Roosevelt und Churchill Herrn Molotow erklären, es hat keinen Zweck mehr. Was wir auch produzieren, zu transportieren ist es nicht!

Das Volk aber in England, vielleicht gar derselbe Teil des Volkes, der für die verdoppelte Materialsendung nach der Sowjet-Union sich eingesetzt hatte, wird erkennen, daß die Flugzeuge und Panzerwagen, die nun zu den Fischen gegangen sind, England selber fehlen, besonders an den Stielen, wo es den Sieg am notwendigsten braucht: z. B. in Nordafrika.

Fast 200 000 BRT beim Nordkap versenkt

Viele Kreuzer und Schachtschiffe als Sicherung / Panzer und Flugzeuge die Ladung

Aus dem Führerhauptquartier, 7. Juli.
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Seit dem 2. Juli wurden in den Gewässern zwischen dem Nordkap und Spitzbergen, 300—400 Seemeilen von der norwegischen Küste entfernt, eine große Operation von Luft- und Seestreitkräften gegen den feindlichen Geleitverkehr nach der Sowjet-Union durchgeführt. Kampflegerverbände und deutsche U-Boote haben einen englisch-amerikanischen Großgeleitzug im nördlichen Eismeer angegriffen und zum großen Teil vernichtet. Der Konvoi bestand aus 38 Handelsschiffen mit Flugzeugen, Panzerkampfwagen, Munition und Lebensmitteln geladen, war nach Archangelsk bestimmt und durch schwere feindliche Seestreitkräfte, Zerstörer und Korvetten sehr stark gesichert. In enger Zusammenarbeit zwischen Kriegsmarine und Luftwaffe wurden durch Kampfflugzeuge ein schwerer amerikanischer Kreuzer und 19 Handelsschiffe mit 122 000 BRT, durch U-Boote neun Schiffe mit 70 400 BRT, im ganzen 28 Schiffe mit 192 400 BRT versenkt.

Durch Seenotflüge wurde eine größere Zahl amerikanischer Seeleute gerettet und gefangenengenommen.

Der Vormarsch über den Don hinweg

Aus dem Führerhauptquartier, 7. Juli.
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Bei den Angriffsoperationen an der Ostfront wurde der Don überschritten und die bedeutende Industriestadt Woronesch genommen. Die Gefangen- und Beutezahlen wachsen ständig. Gegenangriffe des Feindes wurden zerschlagen. Hierbei vernichtete allein eine deutsche Panzerdivision 61 sowjetische Panzer. Starke Luftstreitkräfte griffen an den Schwerpunkten der Schlacht wirksam in die Kämpfe ein und führten vernichtende Schläge gegen den feindlichen Nachschubverkehr.

Im Seegebiet der Krim wurde ein sowjetischer Unterseebootjäger durch Luftangriff versenkt.

Im Raum nördlich Orel wiederholte der Feind seine erfolglosen Angriffe unter Einsatz von zahlreichen Panzern. Gegenangriffe führten zur Vernichtung von 22 feindlichen Panzern. Die harten Kämpfe dauern noch an.

Im Raum von Rschew wurde der Feind in einem in breiter Front geführten Angriff aus seinen Stellungen geworfen.

Im finnischen Meerbusen versenkte ein Minensuchboot ein sowjetisches Unterseeboot.

Den nach Murmansk und Archangelsk bestimmten Geleitzielen hatte die britische und amerikanische Marine die stärkste Sicherung beigegeben, die jemals für ein Geleit eingesetzt worden war. Unmittelbar bei den Transportern standen zahlreiche Kreuzer, Zerstörer und Korvetten, dahinter Flugzeugträger, die ihrerseits durch einen Schiffsverband mit starkem eigenen Schutz gesichert wurden. Aus diesem Aufmarsch geht die große Bedeutung hervor, die der Feind der Ankunft dieser Kriegsmaterialtransporte in den sowjetischen Häfen beilegte.

Die von den U-Booten getroffenen Feststellungen bestätigen die überaus wertvolle Ladung der Frachter. Von den neun Dampfern, die sie in tagelangen Angriffen versenkten, konnten sechs namentlich erfaßt werden. Vier von ihnen hatten volle Ladungen von Panzern an Bord. Ein Schiff war mit Flugzeugen und Panzern beladen, andere mit Kampfwagenteilen, Motorfahrzeugen und Munition. Die Geleitzüge wurden in mehrere einzelne Stücke zersprengt. Einige Einzelfahrer suchten zu entkommen, ohne sich um das Schicksal der Überlebenden anderer Schiffe zu kümmern, zu deren Rettung die begleitenden Kriegsschiffe ebenfalls keine Anstalten trafen.

Am gestrigen Tage verloren die Sowjets 96 Flugzeuge. Zwei eigene Flugzeuge werden vermisst.

In Ägypten scheiterten im Kampf um die El Alamein-Stellung mehrere von Panzern unterstützte feindliche Gegenstöße. Am 5. und 6. Juli wurden dabei 27 britische Panzer abgeschossen. Kampf- und Sturzkampfverbände bombardierten feindliche Truppen- und Kraftfahrzeugansammlungen. Neun britische Flugzeuge wurden abgeschossen.

Im östlichen Mittelmeer versenkte ein deutsches Unterseeboot aus einem gesicherten Geleitzug einen Dampfer von 1500 Bruttoregistertonnen.

Auf Malta erzielten Verbände der deutsch-italienischen Luftwaffe bei Tages- und Nachtangriffen Bombenvolltreffer in Flugplatzanlagen und anderen militärischen Einrichtungen. In Luftkämpfen wurden 16 britische Flugzeuge zum Absturz gebracht.

An der englischen Ostküste bombardierten starke Kampffliegerverbände in der letzten Nacht bei guter Sicht das Hafen- und Industriegebiet von Middlesbrough. Ausgedehnte Brände wurden beobachtet.

Befestigung des Sundes im Auftrage Moskaus

Cripps plauderte Einzelheiten aus dem Geheimabkommen mit Moskau aus

Berlin, 7. Juli (HB-Punkt)

Cripps benutzt jetzt seine Schlüsselgewalt als Lordsiegelbewahrer zu Indiskretionen, die für die britische Politik höchst peinlich sind. So hat er der schwedischen Wochenzeitung „Vecko Journalen“ ein Interview gegeben, in dem das Bestehen eines geheimen Anhanges zum englisch-sowjetischen Bündnisvertrag bestätigt wird.

Während der öffentlich bekanntgegebene Vertragstext die Formulierung gebraucht, daß Großbritannien und die Sowjetunion in diesem Kriege keine territorialen Vergrößerungen suchen, teilt Cripps mit, daß die Sowjetregierung in Nordeuropa strategische Grenzen beanspruche, die mit den bolschewistischen Eroberungen vom Winter 1939/40 identisch sind. Mit anderen Worten also, die Finnen sollen abermals in eine Grenze eingehen, die einer strategischen Unterwerfung gleichkommt. Sie sollen Hangoo wieder hergeben, beide Teile Kareliens und die Seenkette zwischen dem Finnischen Meerbusen und dem Ladogasee sowie Wiborg räumen. Damit ist also den Bolschewisten britischerseits ein Einfallstor nach ganz Skandinavien zugestanden worden. Trotzdem besitzt Cripps noch die Frechheit, von der Zukunft „eines freien Nordens“ zu sprechen.

In diesem Zusammenhang wird ein anderer Teil des englisch-sowjetischen Geheimvertrages enthüllt, nämlich die Befestigung des Sundes und damit die Herrschaft

über die Ausgänge der Ostsee in das Weltmeer. Cripps gibt vor, daß diese einer skandinavischen Föderation anvertraut werden sollte. Wenn Cripps in diesem Zusammenhang von der Rolle einer skandinavischen Föderation oder gar Dänemarks am Sund spricht, so kann er nur damit gemeint haben, daß Dänemark der Portier der Sowjetunion an dessen Ausgang zum Weltmeer werden soll. Dänemark würde dann am Sund genau so souverän sein, wie Ägypten am Suezkanal souverän ist.

Für diese Hinweise können Skandinavien und Europa Cripps nur dankbar sein. Deutlicher hätte er das Bestehen des englisch-sowjetischen Geheimvertrages gar nicht enthüllen können.

Catroux

von den Engländern abgesetzt

Vichy, 7. Juli. (Eig. Dienst.)

Die Briten haben Catroux kurzerhand von seinem Posten als Oberkommissar Syriens abgesetzt und den englischen General Hutchins als Nachfolger ernannt. Nach hiesiger Meinung wird die Maßnahme der britischen Militärbehörden auf das Verhalten der gaulistischen Truppen bei Bir el Hachem zurückgeführt. Es wird angenommen, daß Catroux mit seinem Stab von den Engländern interniert wurde.

Der Don-Übergang

Berlin, 7. Juli.

Eben erst hatten sich Churchill und Molotow über die Aufteilung Europas unterhalten und in einem Geheimvertrag der Sowjetunion die Herrschaft über Europa auf dem Papier zugesichert. Die „selbstverständliche“ Voraussetzung für diesen ganzen Kuhhandel war natürlich ein Sieg der Alliierten. Nachdem nun vier Wochen ins Land gegangen sind, die vom Gebrüll für eine „zweite Front“ der Alliierten in Europa erfüllt waren, ist aber Stalin nicht näher nach Berlin gekommen, wohl aber Hitler ein gutes Stück an sein eigenes operatives Ziel. Eine Zeitung versuchte man in Neuyork und London, die deutschen Chancen für die Sommeroperationen an der Ostfront sehr gering, wenn nicht überhaupt negativ, anzuschlagen. Der Winterkrieg habe die Armeen Hitlers so sehr zermürbt, daß die deutsche Stoßkraft im wesentlichen als gebrochen angesehen werden müsse. Die englische Luftoffensive im Westen und die Drohung mit einer zweiten Front würden außerdem starke Kräfte für den Ostinsatz abziehen. Nachdem ferner so bedeutende Achsenstreitkräfte in Nordafrika auftraten, glaubte man, daß die von Auchinleck vorbereitete Nordafrika-Offensive zu einer weiteren Schwächung der deutschen Ostarmee mittelbar führen müsse. So machte man sich Illusionen.

Seitdem aber über den Raumgewinn der Armeen des Marschalls v. Bock östlich Kursk und Charkow kein Zweifel mehr sein kann, hört man schon wesentlich andere Töne an der Themse. „Eine gefährliche Situation hat sich am Don entwickelt, welche die Freunde der Sowjetunion für viele Wochen beunruhigen wird“. Auf einmal merkt die gegnerische Presse: „Man ist augenscheinlich jetzt bei der großen deutschen Offensive“. Augenscheinlich? Der Augenschein heißt hell und grell heute: daß die deutschen Truppen nicht nur den Don erreicht, sondern ihn schon an einigen Stellen nach Osten überschritten haben! Woronesch, auf der Mitte der Linie Moskau—Rostow gelegen, ist in deutscher Hand. Von Kursk aus wurde der Angriff über 250 km siegreich nach Osten vorgetragen.

Was sagt jetzt die gegnerische Presse? Auch jetzt noch versucht sie es mit einer rosa Brille. Sie spricht von einer „elastischen Verteidigung“ der Bolschewisten. „Man hat den Eindruck“, so schreiben militärische Kommentatoren in London, „daß die sowjetische Front mit einem elastischen Band verglichen werden kann“. Und Churchill versucht es wiederum mit seiner allmählich fadenscheinigen agitatorischen Taktik, „vorerst“ noch weitere Erfolge der Deutschen in Aussicht zu stellen. Er hofft auf diese Weise, den Schock über kommende Sowjet-Niederlagen abzufangen. Es sei zu erwarten, nun auf einmal, daß die Deutschen beträchtliche territoriale Erfolge haben können.

Obwohl die Vorwärtsbewegung auf der Front zwischen Charkow und Kursk über eine von Schluchten durchzogene Hochebene dem sowjetischen Verteidiger manche Möglichkeiten bot, hat er das Feld räumen müssen. Der sowjetische Rückzug ist im übrigen so „elastisch“, daß bedeutende Truppenteile in die Einkesselung gerieten. Wieviele enttrinnen, wieviele vermisst werden, die nächsten Tage werden es zeigen. Jedenfalls, der Versuch, die sowjetische Rückwärtsbewegung als mehr oder weniger freiwillig hinzustellen scheidet an den harten strategischen Tatsachen. Mit der Einnahme von Woronesch verlieren nämlich die Bolschewisten vor allem einen Verkehrsknotenpunkt von kaum zu überschätzender Bedeutung. In Woronesch begegnet sich die Bahnlinie Moskau—Rostow mit der Bahnlinie Kursk—Woronesch. Mit dem Besitz von Woronesch durchschneiden wir die letzte direkte Eisenbahnverbindung der Sowjet-Union mit der Ostküste des Schwarzen Meeres. Zwischen die Industriezentren Moskau und der Rohstoffgebiete des Südens ist ein Keil getrieben.

Mit Woronesch ist zugleich ein strategisch wie industriell wichtiger Punkt aus der Verteidigungslinie des Gegners herausgehoben. Die Industriestadt Woronesch, die einen Schwerpunkt der sowjetischen Rüstungsindustrie bildet, ist mit 350 000 Einwohnern die zwölftgrößte Stadt der Sowjet-Union. Zu den bedeutendsten Werken der Industriestadt Woronesch gehören das Flugzeugwerk Woroschilow mit 12 000 Mann Belegschaft, die Motorenfabrik Stalin mit 5000 Arbeitern, die Maschinenfabrik Komintern und Kuybyschew, die Geschützmaterial und

